

EL DEBER

AÑO LXXI. N° 21258 | CIRCULACIÓN NACIONAL | 32 PÁGINAS

DIARIO MAYOR

LUNES 12 DE MAYO DE 2025 | EN TODO EL PAÍS BS 7,00

CONFLICTO SOCIAL. TRANSPORTISTAS CONFIRMAN MEDIDA DE PRESIÓN

Bloqueo en carretera a Cochabamba genera tensión e incertidumbre

Punto crítico. En Yapacaní, la movilización se concentrará en la zona del puente de ingreso a la ciudad, con vigiliadas instaladas por transportistas reporta que al menos 600 afiliados se sumarán a la medida en este sector.

Transportistas protestan por el mal estado de las carreteras y la falta de mantenimiento. El Gobierno afirma que la mo-

vilización es política, y se cumple en zonas donde Evo Morales ejerce fuerte influencia.
ECONOMÍA **A8**



Actores nacionales en escena

Arte teatral en calles escenarios

El público cruceño responde con entusiasmo a la variada oferta de obras en el XIV Festival Internacional de Teatro. ESCENAS. **A16**



IMPARABLES A PASO DE CAMPEÓN

El Barcelona ganó el clásico español y se encamina a conseguir un nuevo título

ED SPORTS 4

Se van los pilotos bolivianos

Encuentran mejores oportunidades laborales en líneas aéreas extranjeras. BoA no puede retener a su personal. SOCIEDAD **A10-11**



SEMANA DE DEFINICIONES Y LISTAS ELECTORALES

Surgen pugnas partidarias por las candidaturas a vicepresidentes, diputados uni y plurinominales, y senadores. USTED ELIGE **A2-3**

CASO KAILASA: GOBIERNO RESPONDE CON EVASIVAS

La senadora Cecilia Requena denuncia que el Ejecutivo se niega a establecer responsabilidades por el alquiler ilegal de tierras. TEMA DEL DÍA **A5**

HOY CON TU PERIÓDICO

Un buen momento
Hoy recibe el Debertidísimo



EL DEBER



David Choquehuanca es uno de los vicepresidentes más cuestionados por su desempeño

HAY UN SOLO BINOMIO CONFIRMADO

Elevan el perfil para los vicepresidenciables

La crítica se dirige al vicepresidente, David Choquehuanca, y la forma cómo dirigió la Asamblea en estos cinco años

Marco Chuquima

marco.chuquima@eldeber.com.bo

Jaime Dunn y Edgar Uriona son el único binomio que se presentó formalmente para competir en las elecciones de agosto. El resto de alianzas y partidos interesados en participar de esos comicios solo hicieron conocer los precandidatos a presidente y dejaron en la incógnita a sus acompañantes de fórmula.

Un analista considera que el perfil del próximo vicepresidente será clave, pero no eso de un candidato con esas condiciones.

"El vicepresidente de Bolivia tiene que ser primero una persona que conozca bien las necesidades de la población, es decir, que sea del mismo pueblo; que tenga liderazgo, tiene que tener liderazgo y capacidad de concertación para que ese legislativo trabaje porque tenemos un legislativo que de un tiempo esta parte es muy criticado porque en estos cinco años el legislativo actual se aplazó en todo sentido", dijo el analista Paul Antonio Coca.

El próximo lunes 19 de mayo es el último día para que los 10 frentes habilitados hasta el momento presenten sus binomios ante el Tribunal Supremo Electoral (TSE) y todos los precandidatos a presidente tienen distintas fórmulas para elegir a su acompañante de fórmula.

En Unidad, de Samuel Doria

Medina, aparecieron este domingo incluso 'listas negras' de postulantes que no podrán integrar ninguna lista. Doria Medina dijo que definiría en esta semana a su acompañante.

Este domingo los delegados y portavoces de las distintas fuerzas tuvieron los celulares 'apagados' porque estaban en reuniones precisamente para la definición de los candidatos a vicepresidente.

"En este momento sería prematuro decir quién es vice de quién, porque eso es algo que no lo sé. O sea, yo no voy a basarme en rumores. Yo creo que aquí vamos a ver cuando los candidatos ya

empiecen a presentar sus listas o proclamar a sus binomios", dijo Coca cuando le consultaron quiénes pueden reunir las condiciones adecuadas para ser candidato a vicepresidente.

A medida que se aproxima la fecha límite para la inscripción de candidaturas presidenciales en Bolivia, los aspirantes Manfred Reyes Villa y Jorge "Tuto" Quiroga aún no han definido públicamente a sus compañeros de fórmula.

Reyes Villa indicó en un principio que buscaría una acompañante de fórmula en el occidente del país. Sin embargo, ante las críticas vertidas por sus declaraciones y algunos de sus voceros, cambió de estrategia y abrió la posibilidad de elegir un vicepresidente en el sector oriental del país. No obstante, en los últimos días el alcalde cochabambino ha evitado referirse al tema.

Por otro lado, en la alianza Libre, encabezada por Jorge Quiroga han trascendido fuertes pugnas por espacios tanto para la vicepresidencia como para las listas de parlamentarios.

El FRI y Demócratas, las dos organizaciones que soportan su candidatura han lanzado propuestas que están siendo evaluadas por el candidato a la presidencia. Es más, no se sabe si la opción se inclinará por una mujer, como ocurrió anteriormente con la chiquisaca Tomasa Yarbui

Rodrigo Paz visitó Tarija en busca de apoyo a su proyecto

Paz todavía no ha definido a su acompañante de fórmula, aunque se especula que será un representante cruceño.

El senador y candidato a presidente, Rodrigo Paz, apunta a consolidar un proyecto político, desde Tarija, que sea capaz de ganar en las urnas el 17 de agosto. Durante su explicación, matizó que dicho proyecto requiere la visión de renovación y cambio.

Paz exhortó a otros líderes, como Jaime Dunn, a sumarse a esta propuesta que lideran el Partido Demócrata Cristiano (PDC) y la agrupación Primero la Gente.

El legislador destacó el apoyo del capitán Edman Lara, quien no quiere ser candidato a presidente ni vicepresidente, en este movimiento político.

"Luego de 40 años de lucha, Tarija va tener un proyecto que ofrecer a la patria. El último presidente fue Jaime Paz Zamora. Después no tuvo la oportunidad para ser cabeza de gobierno o ser parte del

gobierno. Ahora, a través de este proyecto, junto al PDC que representa a la inmensa mayoría de los bolivianos, estamos iniciando una cruzada para que Tarija sea parte del futuro gobierno nacional", expresó Paz.

Por otro lado, convocó a los mejores representantes de los diferentes sectores para que se incorporen al proyecto político que tiene como objetivo "la transformación de las instituciones corruptas", entre las que identifica a la Aduana Nacional que -dijo- será eliminada debido a que encarece la canasta familiar del pueblo boliviano.

El candidato presidencial afirmó que las listas de postulantes a senadores y diputados se hará de abajo hacia arriba, sin privilegios. "Gremiales, transportistas, organizaciones sociales, profesionales y empresarios son nuestra prioridad en la lista de legisladores", mencionó.

Paz se recupera de una lesión muscular en su rodilla derecha y se desplaza en muletas, pero espera en unos 10 días más dejar de utilizar para caminar normalmente ante la proximidad de una dura campaña electoral.



Rodrigo Paz Pereira, candidato del PDC

Creemos niega la existencia de listas negras

El vocero de Luis Fernando Camacho negó existan vetos a políticos del departamento de Santa Cruz

Efraín Suárez, representante de Creemos descartó la posibilidad que asambleístas de esa agrupación se postulen como candidatos en las elecciones nacionales de agosto próximo; indicó que estos funcionarios cumplirán "con la totalidad de su mandato", que se vence el 3

de mayo de 2026.

En contacto con los medios de comunicación, descartó que existan "listas negras" y exclusiones de sus simpatizantes, en el interior de Creemos. Arguyó que se trata de rumores "propios de la época", en alusión al vencimiento del plazo de la inscripción de candidatos de cara a las elecciones nacionales.

Suárez dejó en claro: "El apoyo del Gobernador Luis Fernando Camacho es incondicional para el señor Samuel Doria Medina.

SOBRE VETOS Y VOTOS EN LA CANDIDATURA DE UNIDAD

Doria Medina baraja nombres, pero tres mujeres salen del tablero

Creemos vetó a sus assembleístas como candidatos. Luisa Nayar busca un curul, Andrea Barrientos se bajó y Paola Aguirre expresó su malestar tras quedar fuera.

César Del Castillo

cesar.delcastillo@eldeber.com.bo

En el ajedrez opositor que Samuel Doria Medina intenta reconfigurar con vistas a las elecciones de 2025, los nombres femeninos han tenido presencia, pero también fricciones. Tres mujeres fueron mencionadas en distintos momentos del proceso de alianzas: Luisa Nayar, Andrea Barrientos y Paola Aguirre. Ninguna será vicepresidenta.

El nombre de Luisa Nayar, diputada por Comunidad Ciudadana, figuró como una de las cartas seguras para la Asamblea Legislativa. Sin embargo, en los últimos días esa posibilidad se volvió incierta. Un supuesto veto generó tensiones, aunque Creemos —la organización aludida— lo negó mediante un comunicado: "... Si estarán o no estarán en listas no es responsabilidad nuestra", afirmaron. Nayar, hasta ahora, guarda silencio.

Andrea Barrientos, senadora opositora, también fue parte de las especulaciones, hasta que ella misma zanjó el asunto: "No voy a ser la vicepresidenta de Samuel", declaró a EL DEBER, descartando así su inclusión en el binomio.

La que sí mostró disposición pública fue Paola Aguirre, assembleísta departamental por Santa Cruz. Sin embargo, su nombre fue desestimado por una decisión interna de Creemos. "Los assembleístas todavía tienen muchas tareas que cumplir... Ninguno será candidato", anunció la alian-



Tres mujeres con aspiraciones políticas están en sala de espera en el Bloque de Unidad

DEFINICIONES

PAOLA AGUIRRE

Expresó su predisposición de ir por la vicepresidencia, pero Creemos le frenó el paso.

LUISA NAYAR

Se alejó de Comunidad Ciudadana en busca de nuevo espacio, pero su futuro es incierto.

Hasta ahora, Doria Medina no ha definido su acompañante de fórmula ni ha revelado públicamente los acuerdos con otras fuerzas. La indefinición, sumada a los vetos y las ausencias, lanza un mensaje ambiguo: se busca una alianza amplia, pero aún no está claro quiénes están invitados realmente a construirla.

Sin embargo, el candidato de Unidad Nacional adelantó que presentará listas ante el TSE el 14 de mayo, antes de emprender un viaje a Estados Unidos.



El TSE verificará requisitos

Plazo para inscripción de candidatos: 14 al 19 de mayo

El Tribunal Supremo Electoral (TSE) definió que el plazo para la inscripción de candidaturas rumbo a las elecciones generales del 17 de agosto será del 14 al 19 de mayo. Durante este periodo, los partidos y alianzas deben presentar sus listas completas para los cargos de presidente, vicepresidente, senadores y diputados, incluyendo la paridad y alternancia de género.

En total, deben ser inscritos 334 postulantes entre titulares y suplentes para conformar la Asamblea Legislativa Plurinacional. Las listas deberán respetar de manera obligatoria los principios de paridad y alternancia de género, tanto en las circunscripciones uninominales como plurinominales y en el Senado.

Tras el cierre del registro, el TSE iniciará la revisión de requisitos y observará las listas que no cumplan con la normativa electoral. El 6 de junio se publicará la nómina oficial de candidatos habilitados.

El calendario establece también que las elecciones primarias internas no se realizarán y que el periodo de campaña comenzará el 26 de junio, según el cronograma aprobado por el Órgano Electoral.

Impiden proclamación de Andrónico en San Julián

El acto estaba programado para las 14:00 del domingo, pero el presidente del Senado no pudo llegar al lugar.

La proclamación de Andrónico Rodríguez como candidato presidencial fue suspendida este domingo en San Julián debido a enfrentamientos entre simpatizantes del senador y seguidores de Evo Morales. El acto, previsto en la sede de los interculturales, fue interrumpido por manifestan-

tes que, armados con petardos y palos, impidieron la instalación de la tarima y bloquearon el acceso de buses con asistentes.

Los organizadores del evento no han anunciado una nueva fecha para la proclamación en San Julián. Este incidente subraya las tensiones internas en el MAS y la incertidumbre sobre la candidatura presidencial de Rodríguez.

La Policía intentó controlar la violencia pero fue superada por los seguidores de Evo Morales.



Violencia en San Julián

El MNR no participará en las elecciones generales

Chi Hyung Chung, esperaba representar al MNR en las elecciones, pero quedó fuera de carrera.

El Movimiento Nacionalista Revolucionario (MNR) decidió no participar en las elecciones generales del 17 de agosto. La resolución fue asumida este domingo por el Comité Político Nacional, en una sesión que reveló diferencias internas sobre el rol que

debía asumir el partido en este proceso.

La decisión implica que el MNR no presentará fórmulas presidenciales ni listas legislativas, lo que podría poner en riesgo su personería jurídica.

La salida del MNR ocurre en un contexto de alta fragmentación en la oposición y mientras otras fuerzas aún intentan definir alianzas y fórmulas. La ausencia del histórico partido deja un espacio simbólico y electoral que, por ahora, nadie ha ocupado.

Crisis y elecciones: especialista alerta que las decisiones económicas están supeditadas a la campaña, mientras el dólar y la inflación golpean a las familias.

Espinoza: “El Gobierno tortura las cifras para disfrazar la crisis”

César Del Castillo

cesar.delcastillo@eldeber.com.bo

La economía boliviana parece estar en piloto automático, justo cuando más necesita un timonel. Para el economista Gabriel Espinoza, el mayor problema del país —la crisis económica— ha sido desplazado por una contienda política que ha invadido hasta los discursos técnicos. “La política ha tapado la economía, a pesar de que hoy es el principal problema de las familias bolivianas”, lanza con tono directo.

Mientras los reflectores están sobre las alianzas y las candidaturas, el tipo de cambio paralelo bordea los Bs 16, los productos básicos siguen en alza, y la inflación ya no es una amenaza, sino una realidad persistente. “El arroz, el pan, la carne, el aceite... los precios siguen subiendo y ya no van a bajar”, advierte Espinoza, con una certeza que duele. Y no es solo percepción: el Banco Central tiene menos oro físico que antes, pero lo presenta como una buena noticia porque su valor internacional ha subido. “Eso es un incremento contable. No significa que tengamos más dólares”, sentencia.

Reservas: un espejismo

Una de las postales que más indignación le causa al economista es la celebración oficial por el leve repunte de las reservas internacionales. “Hace diez años teníamos 15.000 millones de dólares. Hoy celebramos 200 millones más... por contabilidad”, critica. El Banco Central, explica, ha comprado más oro, sí, pero en bolivianos, inyectando más moneda local a un mercado ya tensionado.

La consecuencia es doble: la cifra presentada no refleja una mejora real de liquidez, y además alimenta expectativas falsas. “La politización de las cifras hace poco creíbles incluso los anuncios que podrían ser positivos”, asegura.

Arce: ¿presidente o candidato?

Espinoza no duda al relacionar el deterioro económico con la figura del presidente Luis Arce y su ambición electoral. “Si el presidente quiere ser candidato, apuntará a las percepciones. Torturará las cifras para mostrar una imagen mejor de la que en realidad tene-



Espinoza advierte sobre los efectos de la campaña política en la economía

mos”. En cambio, si Arce decide bajarse de la contienda, “podría dejar de intervenir tanto, y eso, paradójicamente, sería bueno para la economía”, sugiere.

Sus ejemplos son concretos: bloqueo a exportaciones de carne, control de la cadena lechera, compras de criptomonedas desde el Estado. “El solo hecho de no

“

La economía ya está dando señales de alerta. Lo que no sabemos es quién las va a escuchar”

“

El dólar va a seguir subiendo. Los precios también. Y el Gobierno responde con estadísticas creativas”

PERFIL

GABRIEL ESPINOZA

Es economista, docente universitario y analista especializado en política fiscal y monetaria. Fue director del Banco Central de Bolivia y es una de las voces más críticas y lúcidas sobre la coyuntura económica, política y social del país.

hacer más daño podría traer cierta estabilización”, plantea.

Precios que no bajarán

Abril fue, según el INE, el mes “menos inflacionario” del año. Espinoza, sin embargo, replica con ironía. “Es cierto, pero aún así la inflación fue del 15% comparada con abril de 2023. Decir que bajó es temerario”, dispara. Y anticipa: durante los próximos meses, el país seguirá atrapado en una inflación de dos dígitos, rondando el 16 o 17% interanual.

Una parte de esa inflación viene del sinceramiento de precios. Los productores ya no pueden absorber los costos del dólar alto. “Lo venían haciendo desde el año pasado, pero llegó un momento en que era insostenible. Ahora están trasladando ese costo al consumidor, y eso recién comienza”, explica.

Ejemplifica con el arroz: su pre-

cio subió 60% en un año, pero el dólar paralelo se ha duplicado. “Todavía hay un largo camino para sincerar todos los costos”, afirma. Y lo resume en una imagen contundente: “Hoy, producir en Bolivia es cada vez más difícil. Y a estos precios, incluso conviene más sacar productos al exterior que venderlos aquí”.

Trimestre volátil y con riesgo

Los meses previos a una elección siempre son complejos. Pero esta vez, dice Espinoza, el contexto es diferente. En 2019, antes de las elecciones, se perdieron 3.000 millones de dólares en reservas. En 2020, otros 1.500 millones. Hoy, con menos margen, cualquier movimiento puede amplificarse. “Podríamos ver saltos abruptos en el tipo de cambio, colas en gasolineras o desabastecimiento”, advierte.

La conflictividad también preocupa. “Estamos viendo mayor agresividad de contrabandistas, avasallamientos, tensión social. El oficialismo no tiene una sola candidatura, y eso agrava el clima”, señala. Ya medida que el dólar sube, los costos de producción —altamente dependientes de insumos importados— también lo hacen. El campo no tiene combustible suficiente, y ni siquiera una buena cosecha de soya podrá ser aprovechada del todo.

Economía y campaña

Lo que más inquieta a Espinoza no es solo el presente, sino el rumbo: “Hoy la economía está sola. Las decisiones son políticas, no técnicas”. En un país con inflación crónica, escasez de dólares, y una moneda que pierde valor en la calle, la narrativa electoral ha eclipsado la urgencia económica. La economía, insiste, no se arregla con discursos ni con cifras maquilladas.

“El dólar va a seguir subiendo. Los precios también. Y el Gobierno responde con estadísticas creativas. La economía no miente, pero sí puede ser ignorada. Y eso, en Bolivia, ya está ocurriendo”.

El riesgo, según Espinoza, no es solo el corto plazo. “Vamos a llegar a la elección con una economía más frágil, con menos reservas y con mayor desconfianza en las instituciones”, advierte. Esa fragilidad podría condicionar al próximo gobierno desde el primer día, reduciendo su margen de maniobra ante una población que ya no tolera promesas vacías ni ajustes sin explicación.

En ese contexto, insiste, el mayor peligro no es el dólar caro ni la inflación alta, sino la negación del problema. “Lo peor que podemos hacer es seguir actuando como si nada pasara. La economía ya está dando señales de alerta. Lo que no sabemos es quién las va a escuchar y, sobre todo, si van a hacer algo al respecto”.

DESARROLLO RURAL Y TIERRAS DESLINDA RESPONSABILIDADES

Informe gubernamental de Kailasa llegó al Senado con evasivas y 2 meses de demora

El Ministro de Desarrollo Rural y Tierras generó más dudas que certezas y existe la posibilidad de ampliar la investigación a otras esferas del Gobierno nacional. Se presume la comisión de incumplimiento de deberes por funcionarios estatales.

Yolanda Mamani Cayo
yolanda.mamani@grupodeldeber.com

Más de dos meses después de que El Deber reveló que representantes del autodenominado "Estado de Kailasa", una entidad ficticia sin reconocimiento internacional, intentaron firmar contratos con comunidades indígenas bolivianas para arrendar hasta 60.000 hectáreas de territorio colectivo, el Gobierno, a través del Ministerio de Desarrollo Rural y Tierras, finalmente respondió a una petición de informe oral.

Pero "lo hizo con evasivas, tecnicismos" y una actitud calificada de "encubridora" por legisladores del oficialismo y la oposición.

El reporte oral fue presentado el 8 de mayo por el ministro de Desarrollo Rural, Juan Yamil Flores Lazo, ante la Comisión de Medio Ambiente del Senado.

EL DEBER consiguió el documento de descargo de esta autoridad y también conversó con

legisladores que estuvieron en la sesión que trabajó sobre este caso.

La senadora Cecilia Requena, presidenta de esta Comisión, concluyó: "El ministro ha deslindado no solo responsabilidad, sino interés. Ni siquiera ha hecho el intento de conocer los contratos. Le ofrecí enviárselos, pero no le interesa. Para él, no es competencia del Ministerio, y punto".

"No corresponde"

Fueron 20 preguntas que respondió Flores y en casi todas las respuestas repitió: "No hay competencia", "no se ha recibido documentación formal", "no corresponde adjuntar respaldo".

Incluso cuando se le preguntó si el Ministerio considera que estos contratos violan la Constitución —que declara la propiedad colectiva indígena como inalienable e indivisible—, Flores aseguró que no conocía los documentos. Con esas respuestas recurrentes deslindó toda responsabilidad y

MÁS SOBRE EL TEMA

CASO KAILASA

El caso Kailasa es un espejo que revela la fragilidad de las instituciones bolivianas cuando se trata de proteger la soberanía, la legalidad y los derechos de los pueblos indígenas.

¿QUÉ PASÓ?

Un grupo ficticio logró ingresar al país, reunirse con líderes comunitarios, obtener promesas de tierras y salir sin enfrentar consecuencias. Y el Estado, en palabras de Requena, "no solo no actuó: ayudó a que escapen".

EXPULSADOS

A fines de marzo, Migración informó que se expulsó a 20 extranjeros que se denominaban como Nación Kailasa. Según el Gobierno ingresaron al país como turistas, y querían instalarse en Cayubaba, Beni,

apuntó al Ministerio de Gobierno y a la Policía, instancias estatales que deberían actuar.

Denuncia de Requena

Según Requena, el ministro reconoció que los contratos que se firmaron con Kailasa podrían ser nulos de pleno derecho, pero no hizo nada para confirmar su existencia o actuar en consecuencia. "No pidió los contratos, no coordinó con nadie, no emitió alertas, no ofreció asesoramiento a las comunidades. En resumen: no movió un dedo. Y eso es grave, porque no estamos hablando de un rumor, sino de una denuncia pública con evidencias", reclamó.

Según Requena, el informe no solo revela pasividad, sino también una posible omisión de deberes. "No es solo que no hicieron nada. El gobierno, además, facilitó la huida de los representantes de Kailasa. Eso es encubrimiento. Lo que correspondía era detenerlos preventivamente, averiguar quiénes estaban detrás, pero en lugar de

eso los sacaron del país."

El informe ministerial evitó referirse a hechos conocidos públicamente: el intento de alquiler perpetuo con la Nación Baure por \$us 108.000 anuales, las reuniones con líderes Esse Ejja, Cayubaba y guaraníes de Cordillera, los contactos con el Conamaq, la Cidob y hasta una fotografía de una delegada de Kailasa junto al presidente Luis Arce durante un acto oficial en octubre de 2024.

Tampoco se pronunció sobre el diputado Herbert Taboada (CC), quien fue fotografiado con miembros del supuesto "Estado" en Estados Unidos. Ni sobre la reunión documentada en video entre delegados de Kailasa y funcionarios municipales en Trinidad.

Contra una periodista

Mientras la periodista Silvana Vincenti, autora de la investigación de El Deber, recibió amenazas tras publicar los documentos y audios de los contratos, el Estado calla. El gremio de la prensa e instituciones cruceñas salieron en su defensa.

Requena anunció que, la Comisión que preside exigirá más respuestas. "Vamos a seguir con la fiscalización, pedir informes a Cancillería, al Ministerio de Gobierno, al Ministerio de Justicia y evaluar si corresponde denunciar al ministro por incumplimiento de deberes", afirmó.

En el limbo

Para el Gobierno, Kailasa no tiene un responsable claro y evade el hecho

Investigación

EL DEBER reveló en marzo la presencia irregular de esa 'nación' ficticia.



El ministro de Desarrollo Rural, Juan Yamil Flores Lazo, de espaldas, informa sobre el caso Kailasa ante una Comisión del Senado.

Economía

Cotización del dólar

Lunes 12 de mayo de 2025

Bs 6,86
CompraBs 6,96
Venta

UFV: 2,66



Argentina (peso)	1.127,8
Brasil (real)	5.655,1
Chile (peso)	936,3
Colombia (peso)	4.224
México (nuevo peso)	19,46
Paraguay (guaraní)	7.995
Perú (nuevo sol)	3.651
Unión Europea (euro)	0,8884

Metales

Oro:	Onza Troy: \$us/OTF:	3.329,19
Plata:	Onza Troy: \$us/OTF:	32,77

Fuente: BCB

Hidrocarburos

Barril de petróleo WTI:	\$us 61,02
-------------------------	------------

Fuente: www.petrobras.com.br

Granos

Soya:	\$us	386,46	(tonelada) a jul. 2025
Maíz:	\$us	177,06	(tonelada) a jul. 2025
Trigo:	\$us	190,15	(tonelada) a jul. 2025
Azúcar:	ctv/\$us	19,11	(libra) a jul. 2025
Café:	ctv/\$us	380,03	(libra) a jul. 2025

Fuente: www.agricomercio.com.br

GARANTIZAN PROVISIÓN HASTA OCTUBRE

Productores: 'arancel cero' para importar arroz no bajará el precio

La cosecha del grano culminó en Santa Cruz y Beni. Los productores ven innecesaria la ampliación del Decreto 5250 para la importación del arroz con arancel cero hasta octubre y ven presiones al sector

Raúl Domínguez Yovio

raul.dominguez@eldeber.com.bo

El Órgano Ejecutivo aprobó la semana pasada la ampliación de la vigencia del Artículo 2 del Decreto Supremo 5250, que establece un arancel del cero por ciento para la importación de arroz, hasta el 31 de octubre de 2025.

"Esto tiene la finalidad de garantizar la seguridad alimentaria en el país debido a que los efectos climáticos han afectado principalmente la producción de arroz", dijo el ministro de Desarrollo Productivo y Economía Plural, Zenón Mamani.

Sin embargo, los productores consideraron la medida fuera de lugar, ya que la cosecha del grano terminó hace pocos días en Santa Cruz y Beni, por lo que el mercado nacional estará abastecido hasta octubre y, en el mejor de los casos, hasta diciembre.

El productor y expresidente de la Federación Nacional de Cooperativas Arroceras (Fenca), Gonzalo Vásquez, manifestó su extrañeza por la aprobación de la medida, ya que no existen divisas para las importaciones y ya existe buena oferta de arroz nacional en el mercado.

"No es una medida recomendada en este momento, pues ya concluimos la cosecha y hay arroz nacional en el mercado. Si bien no es suficiente para garantizar la provisión de todo el año, no es el momento, por eso es que no entendemos la medida, lo que hace el Gobierno", señaló Vásquez.

Al mismo tiempo, consideró que el objetivo es presionar a los productores para bajar el precio, pero ello no va suceder, porque los costos para la producción continúan elevados. "No sé si su objetivo es amedrentarnos (...). Los costos se han elevado por muchos aspectos, especialmente el costo de los agroquímicos, los insumos, las semillas y todo aquello", señaló.

El dirigente arrocerero reveló que



JUAN CARLOS TORREJÓN

El Gobierno dice que la ampliación del decreto para importar arroz es para garantizar la seguridad alimentaria del país. Los productores dudan sobre la medida

la cosecha en el departamento de Santa Cruz llegó a las 75.000 hectáreas y en Beni se esperaban cosechar 70.000, pero debido a las inundaciones y la falta de diésel, se perdió el 30%. "Hasta octubre y noviembre tenemos suficiente arroz. Esperamos que, como la cosecha terminó tarde, se pueda abastecer hasta diciembre, sin ningún problema", agregó.

Vásquez subrayó que antes de la crisis de los dólares y el diésel,

la cosecha a escala nacional era de hasta 120.000 hectáreas y que el presente año incluso se podría exportar. Sin embargo, con todas las dificultades, el precio en los mercados tiene un promedio de Bs 10 el kilo y el quintal (46 kilos) supera los Bs 450.

Por su parte, la secretaria de Hacienda de los Ingenios Arroceros del Norte de Santa Cruz (Ingenor), Sonia Rocha, señaló que el precio del quintal con la última cosecha llega a Bs 500, el de mayor calidad, y que el precio está definido por los costos de producción.

"Si el Gobierno importa arroz seguramente le va afectar al productor y, por otra parte, al gremialista, pero para el consumo de las familias es favorable (...). El arroz boliviano, este año se ha incrementado mucho porque al productor le ha costado sembrar y, llegada la cosecha no hubo diésel, el Gobierno no aportó", expresó.

LISTO EL ARROZ

CALIDAD

La calidad del arroz se define por el tiempo de cosecha. Los productores indican que mientras más tiempo permanece sin cosechar, el grano se torna más quebradizo.

DIÉSEL

La falta de diésel atrasó la siembra y la cosecha. La siembra, que comenzó en noviembre de 2024, culminó los primeros días de mayo. La próxima siembra está prevista para octubre, dependiendo de las condiciones climáticas.

CALIDAD

El mejor arroz es el que se produce en las colonias japonesas. Llega a Bs 15 el kilo.

Para cumplir compromisos

Gonzalo Vásquez descartó el Gobierno importe arroz desde Argentina, porque es más caro que el boliviano. Especuló que tal vez sea de Pakistán, de donde proviene grano de baja calidad.

"Además, entendemos que Bolivia tiene ciertos compromisos, con Cuba, por ejemplo, no sé si le enviará arroz a cambio de todos los servicios que recibe. Esa es la desesperación que mueve al Gobierno a conseguir arroz barato y no es, como dicen, que defiende la canasta familiar", apuntó.

Agregó que también la Empresa de Apoyo a la Producción de Alimentos (Emapa) también atraviesa dificultades para conseguir el grano barato, lo que ocasiona un "tire y afloje" con los intermediarios o propietarios de ingenios arroceros. Esta situación habría provocado la intervención estatal, el año pasado en Montero.

ENTREVISTA / ENZO LANDÍVAR PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN DEPARTAMENTAL DE AVICULTORES DE SANTA CRUZ

Para el presidente de ADA, el bloqueo de las vías y la falta de transporte son otros de los factores que más dañan a los avicultores. Espera que eso no suceda en 2025

“La falta de dólares afecta a los que importan genética desde Brasil”

Juan Carlos Salinas Cortez

juan.salinas@grupoeldeber.com

Enzo Landívar, nuevo presidente, de la Asociación Departamental de Avicultores (ADA-Santa Cruz), se muestra optimista en cuanto a la dotación de granos, insumo base para el sector, debido a la buena cosecha de soja, sorgo y maíz, que registró el sector agrícola del país. Le preocupa que se reiteren los problemas de abastecimiento de combustible que provocó que varias granjas paren de producir debido a la falta de transporte, pues los camiones estaban en los surtidores haciendo fila en busca de diésel, lo que freno los envíos de pollo a los otros mercados del país.

— Como nuevo presidente de ADA, ¿cuáles son sus expectativas sobre el sector?

Ocupo el cargo de presidente luego de estar durante dos años como vicepresidente. La expectativa que tenemos es positiva, pues a pesar de la difícil coyuntura, el sector agropecuario aún sigue vigente, sigue produciendo y alimentando al país. Espero que se puedan resolver los problemas elementales que tiene el Gobierno con la provisión de combustible y disponibilidad de dólares, que desde hace dos años afecta a nuestros asociados que deben importar genética desde Brasil para mejorar su producción.

Esperamos que estos dos problemas se corrijan y nos den estabilidad. En la administración interna de las granjas no tenemos problemas, decimos estable, porque de la granja para adentro estamos bien, pero por afuera, la falta de diésel, de dólares y un aumento de la inflación que afecta los precios, especialmente de los productos importados, son los que afectan nuestra labor.

— ¿Estos factores que afectan al sector provocan alguna merma en la producción para el mercado interno?

Como le decía, de la granja para adentro estamos bien. Hablando de la producción de carne de pollo, la industria avícola que está dedicada a la crianza de pollitos parrilleros bebé normalmente produce entre 4,8 y 5,2 millones



RICARDO MONTERO

Enzo Landívar, estará al frente de ADA hasta 2027. Considera que la oferta de pollo y huevos para el mercado interno está garantizada

de pollos parrilleros a la semana. Eso es suficiente para cubrir la demanda nacional.

Santa Cruz, con el 92% de la producción de pollos, es el principal mercado, el resto de la demanda lo cubren otros departamentos. Sin dudas que hay algunas variaciones en el precio, pero eso es más estacional o cuando la demanda se incrementa.

Un aspecto que debo hacer notar es que los bloqueos y la falta de transporte son los que más nos dañan, eso genera atrasos en la entrega de nuestros pedidos, eso se notó en los primeros tres meses del año, cuando no había camiones, pues todos estaban haciendo fila en busca de diésel.

Del lado de la producción de huevos, ahí estamos mejor, pues es un negocio más estable que los pollos; las gallinas se reemplazan cada dos años, entonces la cantidad de aves alojadas que tenemos actualmente también son suficiente para cubrir la demanda que tenemos en el país. Santa Cruz produce el 56% de huevos,

el resto de la producción está en Cochabamba y en algunas otras regiones del país.

— Los números de la cosecha que ya está por concluir son buenos ¿qué significa para el sector avícola?

Sí, afortunadamente, a pesar de todo, tenemos una buena cosecha. Eso es muy importante, pues es de esperar que los insumos nacionales, en cuanto a alimentación, bajen, pues no se debe olvidar que nosotros destinamos el 60% de nuestros recursos a cubrir la alimentación. Entonces, contar con abundante grano, será un alivio para el sector.

— ¿Entonces lo crítico de acá en adelante es garantizar diésel y dólares y que estos no afecten a los precios?

Correcto, pues sabemos que hubo una cosecha récord de soja, así lo indicaron los colegas de Anapo. También se logró un importante cultivo de maíz y sorgo, que son los dos insumos más importantes para la provisión de las raciones de las aves.

Respecto a los precios, la verdad es que ni los productores de pollos o de huevos ponemos los precios a nuestros productos. Eso se genera en la cadena de comercialización. Pero obviamente cuando hay un año bueno, cuando no hay dificultad para abastecerse de granos, la producción es estable, no como el año pasado donde hubo escasez de insumos alimentarios y muchas granjas tuvieron que bajar su producción y eso sin dudas distorsiona los precios.



BANCO GANADERO

Comunicado

CONVOCATORIA ASAMBLEA GENERAL DE TENEDORES DE BONOS SUBORDINADOS BANCO GANADERO V

Conforme a las disposiciones contenidas en el punto 2.4.1 del Prospecto de Emisión denominado: “Bonos Subordinados Banco Ganadero V”, el Banco Ganadero S.A., (la “Sociedad”), convoca a la Asamblea General de Tenedores de Bonos, reunión que se llevará a cabo de manera virtual y en el domicilio de la Sociedad ubicado en Calle Bolívar N° 99, el día 03 de junio de 2025 a horas 9:00 a.m., y por un medio digital previsto por el Banco Ganadero S.A., para tratar el siguiente Orden del Día:

- 1.- Lectura de Convocatoria a la Asamblea General de Tenedores.
- 2.- Informe del Representante Común de Tenedores de Bonos – Lic. Claudia Valeria Terán.
- 3.- Informe del Emisor.

Los tenedores de Bonos de la Emisión de “Bonos Subordinados Banco Ganadero V” deberán acreditar su personería exhibiendo el correspondiente CAT emitido por la Entidad de Depósitos de Valores de Bolivia S.A. (EDV Bolivia S.A.) y podrán participar en la Asamblea, de forma personal o mediante apoderado. Los Tenedores de Bonos o sus apoderados, deberán portar sus cédulas de identidad. Los apoderados de los Tenedores de Bonos deberán presentar, además, el poder suficiente que acredite su condición. La acreditación de los Tenedores de Bonos se realizará hasta horas 08:40 am del día 03 de junio de 2025, contra la relación de titularidad proporcionada por la Entidad de Depósitos de Valores de Bolivia S.A. (EDV Bolivia S.A.).

EL DIRECTORIO
Santa Cruz, 12 de mayo de 2025

CIS-538/19-12



BANCO GANADERO

Comunicado

CONVOCATORIA ASAMBLEA GENERAL DE TENEDORES DE BONOS SUBORDINADOS BANCO GANADERO VI

Conforme a las disposiciones contenidas en el punto 2.4.1 del Prospecto de Emisión denominado: “Bonos Subordinados Banco Ganadero VI”, el Banco Ganadero S.A., (la “Sociedad”), convoca a la Asamblea General de Tenedores de Bonos, reunión que se llevará a cabo de manera virtual y en el domicilio de la Sociedad ubicado en Calle Bolívar N° 99, el día 03 de junio de 2025 a horas 9:30 a.m., y por un medio digital previsto por el Banco Ganadero S.A., para tratar el siguiente Orden del Día:

- 1.- Lectura de Convocatoria a la Asamblea General de Tenedores.
- 2.- Informe del Representante Común de Tenedores de Bonos - Promotora Financiera y Tecnológica Consultores S.R.L. (PROFIT CONSULTORES S.R.L.)
- 3.- Informe del Emisor.

Los tenedores de Bonos de la Emisión de “Bonos Subordinados Banco Ganadero VI” deberán acreditar su personería exhibiendo el correspondiente CAT emitido por la Entidad de Depósitos de Valores de Bolivia S.A. (EDV Bolivia S.A.) y podrán participar en la Asamblea, de forma personal o mediante apoderado. Los Tenedores de Bonos o sus apoderados, deberán portar sus cédulas de identidad. Los apoderados de los Tenedores de Bonos deberán presentar, además, el poder suficiente que acredite su condición. La acreditación de los Tenedores de Bonos se realizará hasta horas 9:10 am del día 03 de junio de 2025, contra la relación de titularidad proporcionada por la Entidad de Depósitos de Valores de Bolivia S.A. (EDV Bolivia S.A.).

EL DIRECTORIO
Santa Cruz, 12 de mayo de 2025

CIS-538/19-12

CONFLICTO EN LAS RUTAS

El norte amanece bloqueado este lunes por demandas viales

Transportistas de Cochabamba y Yapacaní inician una protesta indefinida desde las cero horas del lunes. Denuncian abandono en el mantenimiento de las carreteras y exigen obras urgentes.

EL DEBER

mail@eldeber.com.bo

Desde la medianoche de este lunes 12 de mayo, el transporte libre de Cochabamba y Yapacaní iniciará un bloqueo indefinido en distintos tramos de la ruta troncal al norte del país, como medida de presión para exigir el mantenimiento y la construcción de obras viales comprometidas. La protesta afectará directamente la conexión entre Santa Cruz, Cochabamba y el occidente del país.

La medida fue ratificada por los dirigentes del transporte libre del Trópico cochabambino y del norte cruceño, quienes denunciaron que, pese a múltiples pedidos, las autoridades no han atendido el mal estado de la carretera antigua, ni se han cumplido compromisos asumidos sobre puentes y accesos clave.

Regiones afectadas

Los puntos de bloqueo anunciados afectan zonas estratégicas del eje vial:

Trópico: puente Ichilo y sectores de Bullo Bullo.

Zona Sacaba-Colomi: cruce Ti-raque y Aguirre.

Urbano: cruce Cercado-Santivañez.

Valle alto: Tarata, Tolata, Arbieto y San Benito.

Valle bajo: subida de Pirque y puente Parotani.

En Yapacaní, la movilización se concentrará en la zona del puente de ingreso a la ciudad, con vigili-as instaladas por transportistas



El tráfico en la carretera nueva Santa Cruz - Cochabamba será irregular

y vecinos. Se reporta que al menos 600 afiliados se sumarán a la medida en este sector.

Gobierno pide diálogo

El ministro de Obras Públicas, Edgar Montaño, calificó el bloqueo como "injustificado" y sostuvo que ya se realizan trabajos de mantenimiento en tramos críti-

cos. Señaló además que algunas de las exigencias, como la construcción de nuevos puentes, no pueden ser cubiertas con el presupuesto actual.

"El mantenimiento está en marcha. Lo que no vamos a permitir es que se utilicen demandas legítimas para fines políticos. El bloqueo daña a toda la población",

afirmó Montaño, quien instó a los dirigentes a asistir a una reunión convocada por la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC).

Desde la ABC Cochabamba, su gerente Miguel Ángel Gamboa informó que se programó una reunión técnica con los transportistas para detallar las obras en curso, aunque advirtió que algunas pe-

ticiones están fuera de las competencias inmediatas.

Impacto económico

El bloqueo amenaza con cortar el flujo de alimentos y combustibles hacia Santa Cruz y otras regiones, lo que preocupa al sector productivo. La Cámara de Transporte advirtió que cada jornada de interrupción podría provocar pérdidas millonarias por la paralización del comercio y la cadena logística.

Además de las demandas relacionadas con el estado de las carreteras, los transportistas de Yapacaní han expresado su preocupación por la calidad del combustible que reciben. Según denuncias de los dirigentes del sector, la gasolina que llega al municipio presenta un color rojizo inusual, similar al de la bebida artificial "Yupi", lo que ha generado sospechas sobre su composición y calidad.

Este combustible adulterado estaría causando daños en los carburadores e inyectores de los vehículos, afectando tanto a mototaxistas como al transporte pesado. A pesar de que la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) se comprometió en reuniones anteriores a eliminar el pigmento de la gasolina, los transportistas afirman que hasta la fecha no se ha cumplido con esa promesa. Asimismo, el gremio exige la habilitación del surtidor de Gas Natural Vehicular (GNV) "El Ambaró", cuya apertura ha sido postergada.

Diésel en tránsito; YPFB llama a no bloquear

La estatal petrolera pide que la ciudadanía evite formar filas por alertas en redes sociales.

Las filas en los surtidores del área urbana de Santa Cruz habían desaparecido este domingo -después de dos días de dificultades-, según pudo constatar EL DEBER durante un recorrido por la zona oeste y norte de la ciudad. Sin embargo, una nueva amenaza se cierne sobre la dis-

tribución de combustibles, el bloqueo anunciado por transportistas en Yapacaní, que ha sido anunciado como indefinido.

Precisamente, YPFB anunció que en las próximas dos semanas ingresarán al país al menos 60 millones de litros de gasolina y 100 millones de litros de diésel, por lo que pidió a los bloqueadores no entorpecer la distribución, porque al menos la distribución está garantizada.

Gabriela Delgadillo, gerente de Productos derivados e indus-



YPFB garantiza el normal abastecimiento de carburantes

trializados de YPFB, aseguró en una entrevista con Bolivia Tv, que actualmente los despachos de combustibles son normales en un 100%, principalmente en el eje troncal del país. Explicó que debido a factores climáticos en la terminal de Sica Sica en Arica (Chile) existen cinco buques varados sin poder descargar diésel y gasolina, pero se activaron otros puntos de entrega desde Paraguay, Argentina y Chile, con el puerto de Iquique.

YPFB importó más de 200 millones de litros de diésel y gasolina, que permitieron brindar un "abastecimiento de manera sostenible", precisó.

SUMAN 10 TRAGEDIAS EN SANTA CRUZ

Dos feminicidios: mujeres mueren tras sufrir golpizas de sus parejas

Una fue victimada en Cotoca y deja a una hija de 4 años, y la otra, en Santa Cruz de la Sierra, tenía 5 hijos. Los dos autores están aprehendidos, la Fiscalía ya los imputó y las familias claman justicia.

Guider Arancibia Guillén

guider.arancibia@grupodeldeber.com

La madrugada de este domingo fue trágica, pues dos mujeres perdieron la vida luego de ser atacadas con violencia por sus parejas, según el reporte de la Fuerza Especial de Lucha Contra la Violencia (Felcv) y la Fiscalía.

Tras la muerte violenta de ambas mujeres, una en Cotoca y la otra en nuestra capital, ya suman 10 hechos de feminicidio en Santa Cruz, cifra considerada alarmante por las autoridades.

El primer hecho sucedió en un inmueble por la zona de la radial 17 y medio, sexto anillo, barrio El Bajío. En ese inmueble vivía la víctima, Maritza, de 38 años, junto a su concubino, que llegó pasada la medianoche.

Los informes señalan que la mujer le reclamó a su pareja por qué llegaba en horas de la madrugada, y eso enfureció al hombre, que le propinó golpes, la tomó del cuello y finalmente la asfixió.

El hombre pidió ayuda a sus vecinos para trasladarla a un centro médico de la zona, donde la dejó para que recibiera atención, pero luego se alejó del lugar. Los médicos detectaron que la mujer estaba sin signos vitales, por lo que llamaron a la Policía.

Tras las primeras pesquisas, el concubino fue aprehendido y en sus declaraciones admitió ser el autor del crimen. Sin embargo, luego de rápidos requerimientos emitidos por la fiscal especializada en delitos contra la vida, Rose María Barrientos, se acumularon pruebas e imágenes de cámaras de seguridad. En los videos se observa que el hombre llegó pasada la medianoche a su casa y era el único que se encontraba con su pareja. La autopsia practicada por forenses estableció que la muerte de la mujer fue por asfixia mecánica.

La víctima deja 5 hijos en la orfandad, y las investigaciones determinaron que ella vivía en un ambiente alquilado junto a su pareja.

El autor del nuevo hecho violento fue imputado por la fiscal Barrientos por el delito de feminicidio, y este lunes será presentado ante un juez cautelar. Tras averiguaciones, la Fiscalía evidenció que la víctima, hace dos meses, presentó una denuncia por violencia familiar contra su pareja, y sus familiares aseguraron que ella



Gisely Rapp Vaca, de 24 años, es una de las víctimas de feminicidio en Cotoca a manos de su pareja

siempre sufría ultrajes físicos y psicológicos.

Otra víctima en Cotoca

También en horas de la madrugada de este domingo fue reportada la muerte violenta de Gisela R. V., de 24 años, a ma-

nos de su concubino, que ya fue aprehendido para que responda ante la justicia por feminicidio. Los primeros informes de la Felcv y la Fiscalía señalan que la mujer vivía con su pareja, con quien tiene una hija de 4 años.

Cerca de la medianoche de este

domingo sostuvieron una fuerte discusión, donde el hombre le reclamaba por celos. En ese momento, la emprendió a golpes, provocándole serias lesiones en todo el cuerpo.

El sujeto, al ver a la víctima desvanecida, la subió a su motocicleta

y la trasladó a un centro médico. Sin embargo, cuando los galenos la verificaron, la mujer ya estaba sin vida.

El cuerpo de la víctima fue trasladado a la morgue del hospital de la Pampa de la Isla para la correspondiente autopsia de ley.

Familiares de la mujer lamentaron el hecho y exigieron justicia contra el responsable, que será presentado ante un juez. Además, pidieron a las autoridades de la Fiscalía y la Defensoría de la Niñez que otorguen la tutela de la niña de 4 años, que quedó en la orfandad.

Con los últimos dos sucesos, suman 10 feminicidios en Santa Cruz, y según la Fiscalía y la Felcv, todos ya fueron esclarecidos con la aprehensión de los autores.

El fiscal departamental Alberto Zeballos aseguró que en ambos casos lamentables se realizan actos investigativos, como acumulación de pruebas, documentales, periciales y testificales para su esclarecimiento total.

Dijo que en estos hechos de relevancia social la Fiscalía hace todos los esfuerzos para brindar la protección a las víctimas.



BANCO GANADERO

Comunicado

CONVOCATORIA ASAMBLEA GENERAL DE TENEDORES DE BONOS SUBORDINADOS BANCO GANADERO VII

Conforme a las disposiciones contenidas en el punto 1.6.1 del Prospecto de Emisión denominado: "Bonos Subordinados Banco Ganadero VII", el Banco Ganadero S.A. (la "Sociedad"), convoca a la Asamblea General de Tenedores de Bonos, reunión que se llevará a cabo de manera virtual y en el domicilio de la Sociedad ubicado en Calle Bolívar N° 99, el día 03 de junio de 2025 a horas 10:00 a.m., y por un medio digital previsto por el Banco Ganadero S.A., para tratar el siguiente Orden del Día:

- 1.- Lectura de Convocatoria a la Asamblea General de Tenedores.
- 2.- Informe del Representante Común de Tenedores de Bonos -Promotora Financiera y Tecnológica Consultores S.R.L. (PROFIT CONSULTORES S.R.L.)
- 3.- Informe del Emisor.

Los tenedores de Bonos de la Emisión de "Bonos Subordinados Banco Ganadero VII" deberán acreditar su personería exhibiendo el correspondiente CAT emitido por la Entidad de Depósitos de Valores de Bolivia S.A. (EDV Bolivia S.A.) y podrán participar en la Asamblea, de forma personal o mediante apoderado. Los Tenedores de Bonos o sus apoderados, deberán portar sus cédulas de identidad. Los apoderados de los Tenedores de Bonos deberán presentar, además, el poder suficiente que acredite su condición. La acreditación de los Tenedores de Bonos se realizará hasta horas 09:40 am del día 03 de junio de 2025, contra la relación de titularidad proporcionada por la Entidad de Depósitos de Valores de Bolivia S.A. (EDV Bolivia S.A.).

EL DIRECTORIO
Santa Cruz, 12 de mayo de 2025

05-53025-12



BANCO GANADERO

Comunicado

CONVOCATORIA ASAMBLEA GENERAL DE TENEDORES DE BONOS SUBORDINADOS BANCO GANADERO VIII

Conforme a las disposiciones contenidas en el punto 1.7.1 del Prospecto de Emisión denominado: "Bonos Subordinados Banco Ganadero VIII", el Banco Ganadero S.A. (la "Sociedad"), convoca a la Asamblea General de Tenedores de Bonos, reunión que se llevará a cabo de manera virtual y en el domicilio de la Sociedad ubicado en Calle Bolívar N° 99, el día 03 de junio de 2025 a horas 10:30 a.m., y por un medio digital previsto por el Banco Ganadero S.A., para tratar el siguiente Orden del Día:

- 1.- Lectura de Convocatoria a la Asamblea General de Tenedores.
- 2.- Informe del Representante Común de Tenedores de Bonos -Promotora Financiera y Tecnológica Consultores S.R.L. (PROFIT CONSULTORES S.R.L.)
- 3.- Informe del Emisor.

Los tenedores de Bonos de la Emisión de "Bonos Subordinados Banco Ganadero VIII" deberán acreditar su personería exhibiendo el correspondiente CAT emitido por la Entidad de Depósitos de Valores de Bolivia S.A. (EDV Bolivia S.A.) y podrán participar en la Asamblea, de forma personal o mediante apoderado. Los Tenedores de Bonos o sus apoderados, deberán portar sus cédulas de identidad. Los apoderados de los Tenedores de Bonos deberán presentar, además, el poder suficiente que acredite su condición. La acreditación de los Tenedores de Bonos se realizará hasta horas 10:10 am del día 03 de junio de 2025, contra la relación de titularidad proporcionada por la Entidad de Depósitos de Valores de Bolivia S.A. (EDV Bolivia S.A.).

EL DIRECTORIO
Santa Cruz, 12 de mayo de 2025

100-53022-12

Sociedad



La aerolínea bandera invierte en cada piloto, porque debe ser actualizado y capacitado cada 6 meses. En el caso de BoA, el gerente dijo que se pierden \$us 400 mil por cada piloto.

BOLIVIA PUEDE PAGAR SALARIOS DE HASTA BS 25.000

Fuga de pilotos: las aerolíneas extranjeras triplican los salarios

El director de BoA puso en evidencia que en 2024 se fueron 26 pilotos. Los tientan aerolíneas de la envergadura de Qatar Airways, Emirates y Copa. Hablamos con tres de ellos, y revelan que las diferencias en cuanto a los beneficios son abismales.

Gina Justiniano
gina.justiniano@grupoeldober.com

En Bolivia, Ignacio Salazar ganaba \$us 2 mil el año 2021, justo cuando se le presentó la oportunidad de pilotar fuera y la tomó. Actualmente trabaja en United Airlines, en EEUU, con base en la ciudad de Orlando, y asegura que se puede ganar hasta tres veces más, todo depende de si elije volar más o menos, porque incluso, se puede dar ese lujo.

Dejando el tema salarial de lado, Ignacio asegura que no siempre pesa únicamente el factor laboral, porque "a veces uno se mueve por la calidad de

vida que le ofrecen. Yo tengo 12 a 18 días libres al mes, versus los 8 que dan en Bolivia", cuenta a tiempo de empezar un listado de beneficios que hace irresistible optar por trabajar en el exterior.

Un excelente seguro de salud para él, su esposa y su hijo, un plan de retiro al que aporta tanto él como la empresa, y pasajes ilimitados, son parte de la calidad de vida de la que goza ahora. Extraña mucho Bolivia, pero nuestro país no puede igualarle las condiciones.

El año 2024 se fueron del país 26 pilotos para trabajar en aerolíneas extranjeras y el año anterior a ese, 28, reveló el gerente

de Boliviana de Aviación (BoA), Mario Borda. Lanzó los números sin vueltas y dijo que es una realidad que estamos viviendo. "Es una situación que determina el mercado de la oferta y la demanda. Nosotros podemos pagar un salario que está regulado y que es, como máximo, de Bs 25.000", justificó el gerente, confesando que es natural que cualquier profesional desee tener una mejor condición y que se vaya.

Borda reconoció en entrevista con el canal estatal, que "Bolivia está exportando sus mejores recursos en pilotos y que estos, al ver que les ofrecen mejores trabajos y mejor paga, se van".

Las aerolíneas que más los tientan han sido Qatar Airways, Emirates y Copa Airlines, donde hay pilotos con acento boliviano. Uno de ellos es Rodrigo Milan, capitán que tiene su base de operaciones en Panamá, desde donde vuela a todo Norteamérica, Centroamérica y Sudamérica. Corroboró que las aerolíneas internacionales ofrecen beneficios más competitivos que Bolivia.

Esta fuga de pilotos significa no solo que se va el talento humano, sino que también se ha perdido la inversión de una aerolínea que capacita a su personal cada 6 meses, gastando en

pasajes, viáticos y estadía de sus profesionales que deben salir para su preparación y actualización en simuladores de vuelo.

Si bien desde 2017, BoA tiene su propio simulador en Cochabamba, según se dio a conocer a la prensa, todavía se mantienen algunas capacitaciones en el exterior y eso tiene su costo.

"No podemos seguir perdiendo gente"

Después de que Borda dio a conocer este escenario en la televisión estatal y se desencadenara corriente de opinión a favor y en contra de la estatal de aviación (el senador de oposición, Miguel Roca, insistió en que BoA está en iliquidez y que prefiere dejar ir a los pilotos más experimentados porque no tiene dinero para pagarles), EL DEBER solicitó por el conducto regular una entrevista, especialmente para tomar conocimiento sobre el plan de la aerolínea para rediseñar cambios operativos destinados a frenar la fuga de pilotos, pero nuestro requerimiento no fue atendido.

Pero tomamos las palabras de Borda vertidas al canal estatal y a radio Panamericana, donde consideró que se debe replantear el tema de los salarios para detener la fuga: "No podemos tener un tope salarial perdiendo más gente", lamentó.

En sus palabras, la ley del trabajo establece que el pago a los trabajadores debe ser en la jurisdicción y la competencia que

tiene Bolivia, pero el gerente de BoA observó que cuando los trabajos se desarrollan en el exterior, como los pilotos que vuelan a otras latitudes fuera del país, se les debe pagar mejor: "No le podemos pagar en bolivianos a un piloto que vuela a Madrid y que el 80% de la operación se hace en Madrid. Él no va a ir a comer y pagar en bolivianos, va a tener que pagar en euros".

En ese sentido, adelantó que está trabajando en una propuesta, dentro del marco de la legislación laboral, que evite que se vayan "nuestros pilotos".

El gerente hizo notar que la carrera de piloto es especializada, tiene una serie de categorías y requerimientos, por lo que se toma unos cuatro años ascender hasta ser piloto.

"BoA, en este momento, tiene 50 pilotos en entrenamiento. Esos pilotos que han comenzado en el mes de marzo van a estar listos para volar al mando en cuatro años más", precisó a Radio Panamericana.

Expresó que se invierte alrededor de \$us 400.000 por cada piloto durante su entrenamiento, por lo que subrayó que si se va un piloto tienen que volver a entrenar a otro, pero reconoció que los que capacitan no son suficientes como para cumplir la demanda por el tiempo que se tarda en formar a cada uno.

"No tiene sentido perder a gente así. Se van instructores, se va gente que habla inglés y se van a las mejores líneas aéreas del mundo", remató a tiempo de complementar que no solo se van pilotos, sino también algunos técnicos aeronáuticos que son requeridos, dado que BoA vuela en Airbus A330, que son los aviones que vuela el mundo.

Así quedó claro que para retenerlos se debe mejorar sus sueldos, de lo contrario se van a ir.

El salario es el doble o triple

Rodrigo Milan vuela desde 2012 y reside en Panamá desde hace tres años porque empezó a volar con Copa Airlines. Reconoció que las aerolíneas internacionales ofrecen beneficios más competitivos, desde mejores salarios y pasajes muy baratos para el piloto y toda la familia, y no solo en la red de destinos en que opera su aerolínea, sino en todas las demás que forman parte de Star Alliance.

"Otro beneficio importante es el itinerario, que, como pueden imaginarse, constantemente está variando, por lo que es muy difícil para los pilotos planificar las actividades diarias, pero aerolíneas como la mía, para darnos mejor estilo de vida, nos entrega el itinerario con un mes de anticipación. Yo, en este momento ya sé qué hago todo mayo y en siete días más sabré que haré todo junio, así me podré organizar con mis pendientes", explicó, revelando que en Bolivia el itinerario se da apenas con 15 días de anticipación.



Luis Fernando Ponce salió en los 90, cuando trabajaba en el Lloyd. Ahora está en SafeAir Ltd Kenya.



Rodrigo Milan se fue en hace 3 años de BoA para trabajar con Copa. Ahora vive en Panamá.



Ignacio Salazar se fue en 2021, ahora está en United Airlines y su base es en Orlando.

Y no solo eso, Milan también puede escoger qué días quiere trabajar y cuáles se tomará libre, cosa que tampoco tenemos en Bolivia, donde no hay un sistema automatizado para hacer aquello.

¿Y el salario?, el piloto responde que por lo bajo, el salario es el doble, y en algunos casos el triple, entonces, cuando aparece la oportunidad de volar con empresas del exterior, no hay mucho qué pensar.

Menciona que hay algunas aerolíneas se pagan los estudios de los hijos de los pilotos, algunas incluso hasta los 21 años.

Por todo eso él, desde un principio, tenía proyectado hacer carrera e irse a trabajar al exterior.

Y en cuanto a lo económico, casi puede asegurar que no hay

pilotos extranjeros trabajando en Bolivia, porque un salario en estándares internacionales ronda \$us 8 mil a \$us 10 mil y es muy difícil que alguien venga a nuestro país por menos.

"Hay colegas bolivianos volando en África y eso están ganando", contó diciendo que no hay cómo competir con aquello.

Por su parte, reconoció sentirse realizado como profesional, y que en gran parte se lo debe a la formación que recibió en Bolivia. "Tenemos un excelente talento humano y potencial".

Actualmente vuela por EEUU, de costa a costa, Canadá, México, Centroamérica y todo Sudamérica. Llega seguido a Bolivia, esta semana estará en Santa Cruz y se quedará 2 días.

Otro piloto al que consultamos, Luis Fernando Ponce, corroboró los beneficios de los que hablan sus colegas. Él ha estado

volando con Chanai India, Royal Jordanian Airlines, TransAfrík Angola y actualmente vuela en SafeAir Ltd Kenya.

Eso sí, advierte que se sale afuera cumpliendo ciertos requisitos como tener buen nivel de inglés, una experiencia de 3.000 horas de vuelo como copiloto, y para los pilotos se pide más. La condición médica también se evalúa cada seis meses, pues por obvias razones los pilotos no pueden volar si no están en situación física óptima.

El identifica a la falta de seguridad laboral que ofrece el país y a la crisis económica, como las principales razones para que los profesionales estén mirando más hacia el exterior.

Cómo se hace carrera

En Bolivia hay escuelas de aviación en Santa Cruz, Cochabamba y Trinidad. Los años de estu-

dio dependen de la capacidad de pago del estudiante.

En el caso de Ignacio, contó que gastó \$us 38 mil, pero que vale la pena cada centavo, pues las retribuciones vuelven.

Una vez se sale de la escuela no se puede ir a trabajar a una aerolínea, porque hay requisitos. Y para ascender a capitán, antes se tiene que tener experiencia como primer oficial.

"Cuando yo quise unirme a Boliviana de Aviación se pedía mil horas de vuelo, entonces, fui a buscarlas a una aerolínea regional. Una vez en una aerolínea, uno entra como primer oficial y es ahí donde la empresa lo forma a uno, y como parte de la regulación internacional, se debe hacer simulador cada 6 meses. Este simulador evalúa procedimientos normales, emergencias, etc.", explica Rodrigo Milan, subrayando que todo esto es indispensable para que la habilitación como piloto se mantenga activa, "sin eso no puedes volar".

Y la aerolínea invierte en ese simulador para sus pilotos, algunas veces las compañías no lo tienen en su país y los tienen que enviar a otras partes del mundo para su entrenamiento. Aquí es cuando cobra sentido la afirmación del gerente de BoA que dijo que se invierte alrededor de \$us 400.000 por cada piloto durante su entrenamiento. Si bien la estatal tiene su propio simulador, la adquisición de este tuvo un costo, además debe mantenerse el equipo, sin mencionar que todavía hay casos en que los pilotos deben salir a hacer esas actualizaciones al exterior.

Rodrigo explica que después de 3 o 4 años, y a veces incluso hasta 7 u 8, los primeros oficiales recién tienen la posibilidad de intentar un ascenso a capitán.

Asegura que si en Bolivia pudieran igualar las condiciones que se brindan en el exterior, es seguro que volvería: "¿A quién no le gustaría estar en su casa, su país y con toda la familia y amigos?", reconoce con nostalgia.

“

También se van instructores, gente que habla inglés, y se van a las mejores líneas aéreas del mundo"

Mario Borda
GERENTE DE BOA

“

Dejando de lado el tema salarial, también pesa la calidad de vida que ofrecen afuera"

Ignacio Salazar
PILOTO EN UNITED AIRLINES

Editorial

El valor político de la Vicepresidencia

Se viene una semana intensa en materia política. Uno de los episodios más relevantes de todo proceso electoral es la inscripción de candidaturas: formación de binomios presidenciales y listas de diputados y senadores. Es una tarea compleja. Las organizaciones políticas deben resolver aspiraciones personales, disputas internas, presiones regionales y, además, cumplir la paridad y equidad de género.

En este contexto, cobra especial relevancia la selección del candidato a la Vicepresidencia del Estado. Se trata de una decisión crucial, no solo por su rol sustituto en caso de ausencia del presidente, sino por su peso político: es quien lidera la Asamblea Legislativa Plurinacional y debería tener vocación de diálogo, capacidad de concertación y visión institucional.

Desde 1982, ocho ciudadanos han ejercido el cargo, no siempre con acierto. Persiste aún la percepción de que la Vicepresidencia es "la quinta rueda del carro", frase acuñada por Juan Lechín en 1960, cuando rechazó acompañar a Víctor Paz Estenssoro.

Jaime Paz Zamora fue el primero en el retorno democrático. Desde la Vicepresidencia, entró y salió del Gobierno de Hernán Siles Suazo, en medio de la peor hiperinflación de la historia. Luego negoció el recorte del mandato de la UDP, a cambio de ser habilitado como candidato presidencial, pese a las objeciones constitucionales.

Entre 1985 y 1989, Julio Garret Ayllón dirigió el Parlamento durante las reformas estructurales que marcaron el inicio del modelo neoliberal, cuyo referente histórico es el decreto 21060.

Le siguió Luis Ossio Sanjinés (1989-1993), un intelectual demócrata cristiano que llegó mediante el Acuerdo Patriótico, pero cumplió su papel con

sobriedad institucional.

Víctor Hugo Cárdenas (1993-1997), primer indígena originario en el cargo, fue clave para legitimar la candidatura de Sánchez de Lozada, fuertemente cuestionado por su tono gringo y su estilo sarcástico. Su aporte fue más allá: participó en la aprobación de leyes como la INRA, Participación Popular y Capitalización.

Jorge Quiroga (1997-2001) impulsó un perfil tecnocrático, impulsando la profesionalización estatal y reformas constitucionales que dieron paso a figuras como el Defensor del Pueblo y la elección de prefectos. Carlos Mesa, electo en 2002, tuvo una relación tensa con Gonzalo Sánchez de Lozada y poca articulación con el Legislativo. Como presidente, paradójicamente, evidenció desconexión con la instancia que debió haber liderado; al extremo de haber forzado una sucesión constitucional hasta la Corte Suprema.

Los últimos dos vicepresidentes representan extremos opuestos. Álvaro García Linera acumuló un poder sin contrapesos y estuvo vinculado a hechos como el caso Terrorismo y la persecución política. David Choquehuanca, por el contrario, ha sido irrelevante, sin presencia institucional ni política.

Queda claro, entonces, que un buen vicepresidente ha sido y sigue siendo fundamental para la salud democrática del país. Por ello, es imprescindible que se postulen personas idóneas e intachables. Se trata de fortalecer un pilar de la institucionalidad democrática, y no de llenar una casilla electoral sin contenido. Es urgente actuar con responsabilidad, y no al calor de la tan conocida mediocridad de la política boliviana.



"Con la voluntad de Dios y el esfuerzo de hombres de buena fe, EL DEBER, un diario para pueblos que no pueden vivir sin luz"

Pedro Rivero Mercado (1931-2016)

LA RUTA DEL PAPA

En Chiclayo, Perú, se alista una ruta especial para conocer los lugares que habitualmente visitaba el cardenal Robert Francis Prevost. El religioso agustino, nombrado papa el pasado jueves, sirvió durante muchos años en esta ciudad costera de Perú. FOTO: EFE



LAS FRASES



"A los grandes (dirigentes) del mundo para un llamamiento siempre actual: ¡Nunca más la guerra!"
León XIV / Papa

Durante el rezo del Regina Coeli en la plaza de San Pedro, el papa pidió por la paz en Ucrania y en Gaza



"El arroz, el pan, la carne, el aceite... los precios siguen subiendo y ya no van a bajar"

José Gabriel Espinoza / Economista
La subida de precios se ha convertido en una constante en los mercados. Los analistas no ven medidas de control efectivas

CARA A CARA

César Del Castillo

EDITOR GENERAL
cesar.delcastillo@grupodeldeber.com



— **¿Y las mujeres?** Desde el retorno a la democracia en 1982, Bolivia ha tenido ocho vicepresidentes, unos con más luces que otros. Excepcionalmente hubo candidatas a la Vicepresidencia, más por marketing que por convicción. Ya es hora de que, por mérito y por votos, una mujer dirija la Asamblea Legislativa y también ejerza la Presidencia del Estado. La equidad y la paridad de género deben ser reales, no solo buenas intenciones. Por cierto, a algunos jefes políticos habrá que recordarles que la democracia es con votos y no con vetos.

— **Violencia en San Julián.** Lo ocurrido con la fallida proclamación de Andrés Rodríguez en San Julián es una preocupante muestra de lo que podría ocurrir en los días venideros de campaña electoral. Lamentablemente, las huestes que siguen a Evo, Andrés o Luis Arce entienden poco —o nada— de tolerancia y respeto al otro. El que no está con ellos, está contra ellos. Y eso, en su lógica, merece mínimo palo y petardo. Y si alguien resiste, le quitan el auto o lo retienen hasta que, tímidamente, la Policía decida hacer respetar sus derechos.

— **Más vale sigla en mano.** Finalmente, el MNR decidió apartarse de la carrera electoral. No lo hizo para concentrar el voto ni para preservar la democracia. Fue mero cálculo político. En 2019, el partido de la revolución del 52 estuvo a punto de desaparecer; en 2020, también estuvo en riesgo. Así, entre el miedo y la prudencia, tomaron una decisión para quedarse más o menos tranquilos. El que debe estar muy enojado es el Dr. Chi Hung Chung, ya sin opciones.

EL DEBER

Fundador D. Lucas Saucedo Sevilla
Fundador (2.ª época) Dr. Pedro Rivero Mercado
Consejo familiar
Rosa Jordán de Rivero
Guillermo Rivero Jordán / Pedro Rivero Jordán
Ma. del Rosario Rivero Jordán / Sonia Rivero Jordán
Juan Carlos Rivero Jordán

Director General: Pedro F. Rivero Jordán

Jefe de Redacción: Juan Carlos Rivero / Editor General: César Del Castillo / Editora Multimedia: Beatriz Ávalos

Política: Mauricio Quiroz / Economía/Dinero: Juan Carlos Salinas / Escenas & Cultura: Santa Cruz y Sociedad: Carmela Delgado

Revista Para Ellas: Carmiña Fernández / Streaming: Juan Manuel Ijurko / Productor ejecutivo de EL DEBER Radio: Alex Meneses / Fotografía: Ricardo Montero / Diseño Editorial: Oscar Parada Iruarí

Gerente General: Mauricio Rivero / Gerente Comercial: Fernando Parada Rivero / Gerente de Marketing: Alejandra Saucedo / Jefe de Producción: Jorge Calvo

AGENCIAS EL DEBER: 1. AGENCIA CENTRAL: Calle Ciro Torres N°14 zona/Barrio: Epipetrol - Número Piloto: 3-538000 - Contacto suscripciones: 726-38777 / 773-08041 / 773-88322 - Lunes a Viernes: 09:00 a 12:30 y de 14:30 a 19:00 - Sábado de 09:00 a 13:00

2. AGENCIA SUR: Av. El Trompillo 2do anillo No. 1089 - Lunes a Viernes: 09:00 a 19:00 y Sábado de 09:00 a 13:00 / 3. AGENCIA VENTURA MALL: Ventura Mall Nivel 1 - Lunes a sábado: 10:00 a 22:00 - Domingos: 11:00 a 22:00 HORARIO CONTINUO

4. AGENCIA LAS BRISAS: Las Brisas Centro Comercial Nivel 2 - Pádo de Comidas - Lunes a Domingo: 10:00 a 22:00 HORARIO CONTINUO / 5. INDEPENDENCIA: Calle Independencia No. 135 - Teléfono: 71625505 - Lunes a Viernes: 09:00 a 12:00 y de 14:30 a 19:30 y Sábado de 09:00 a 13:00

6. AGENCIA LA PAZ: Av. 16 de Julio #1479 (El Prado) Edif. San Pablo, Piso 1 Ofic. 108 - Teléfonos: 2-3738010 / Recepción de envíos: 767-55847 - Lunes a Viernes: 09:00 a 13:30 y de 14:30 a 17:00 y Sábado de 09:00 a 13:00

7. AGENCIA COCHABAMBA: Calle Lanza entre Venezuela y Ecuador #307 Edif. Ceñar P/B oficina 6F - Teléfonos fijos: 4254747 / 4527077 - Lunes a Viernes: 9:00 a 12:30 y de 15:00 a 18:45 Sábado de 9:00 a 12:30