



Bs. 7.00

Matutino de Circulación Nacional Fundado el 19 de Marzo de 1919

sábado 15 de marzo de 2025 Año: 105 No. 33.932 Edición de 32 páginas

16 °C Probabilidad de Precipitación 71 %
 5 °C Vientos 7 Km/h

www.lapatriainlinea.com - www.lapatria.com.bo

Se habilita ruta Oruro - Cochabamba pero se pide precaución en los viajes

Pág. A5



RR.SS.

Intensas lluvias y granizada afectaron infraestructuras de centros de salud



Pág. A4

SUPLEMENTO DEPORTIVO

GV San José sostendrá práctica futbolística frente a Independiente

El encuentro está programado para este sábado desde las 11:00 horas en el estadio "Jesús Bermúdez"

SUPLEMENTO POLICIAL

Consternación: Niño de 7 años cae a canal de desagüe; intensifican su búsqueda



DIESD

YPFB asegura abastecimiento del 80% tras llegada de buques con combustible

Pág. A8

Inundaciones afectan a 229.727 familias en todo el país

Pág. A7

Se normaliza abastecimiento de pollo en Oruro, pero los precios suben

Pág. A5

Diputado Mamani critica propuesta de incremento salarial de la COB

LA PATRIA

El gobierno y la Central Obrera Boliviana (COB) acordaron la creación de cuatro comisiones técnicas para analizar el pliego petitorio de los trabajadores, que incluye un incremento del 15% al salario mínimo nacional y del 20% al haber básico, tras una reunión en la Casa Grande del Pueblo. El diputado Freddy Mamani criticó el pedido de aumento salarial en medio de la escasez de combustible y cuestionó la labor de la COB.

Mamani expresó: "El gobierno, en vez de reducir, aumenta, ya que desde el año pasado tuvieron que incrementar algunos señores de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos. Cuando ellos ganan mucho más y siguen incrementando, no es correcto". Además, indicó: "Los señores de la Central Obrera Boliviana, no sé para qué sirven ya, cuando en este momento tenemos escasez de combustible".

La población boliviana enfrenta dificultades para conseguir combustible, llegando a dormir dos o tres noches para obtenerlo. A pesar de esta situación, se solicitó un incremento salarial. El encuentro entre el gobierno y la COB busca abordar temas como la pérdida



Diputado Freddy Mamani en contacto con los medios de comunicación / LA PATRIA

del poder adquisitivo y la crisis económica.

Las comisiones técnicas trabajarán durante los próximos meses y abordarán estudios económicos y de mercado para determinar la viabilidad del ajuste salarial propuesto. También se discutirá la compensación salarial para garantizar un aumento "justo" y sostenible, así como el control de la especulación en precios de la canasta familiar.

El Presidente Luis Arce confirmó que se reavisarán las tarifas de transporte público que han incrementado en varios departamentos. Ante esto, Mamani afirmó: "Los señores dirigentes de la Central Obrera Boliviana, más bien, están exigiendo un incremento para ellos y no para las bases".

Finalmente, remarcó: "Estos señores tienen alrededor de 20 mil bolivianos de sueldo. Imagínense, siguen pidiendo incremento".

Montaño responsabiliza a bloqueos de transportistas y "evistas" por daños en carreteras

LA PATRIA

El ministro de Obras Públicas, Édgar Montaño, atribuyó este viernes 14 de marzo los recientes colapsos en carreteras del país a los bloqueos organizados por sectores del transporte y el ala "evista" del Movimiento Al Socialismo (MAS).

Según la autoridad, estas movilizaciones debilitaron la plataforma de los caminos, afectando su estabilidad y contribuyendo a los deslizamientos registrados en medio de las lluvias.

Montaño rechazó las acusaciones de los transportistas, quienes señalaron que la falta de mantenimiento por parte del Gobierno provocó los derrumbes en varias rutas.

La autoridad aseguró que fueron los mismos transportistas quienes realizaron bloqueos y quemaron



El ministro de Obras Públicas, Édgar Montaño / APG ARCHIVO

llantas sobre el asfalto, lo que deterioró la infraestructura vial.

Asimismo, el ministro acusó al sector "evista" de utilizar dinamita en zonas como Parotani y Bombeo, lo que, según la autoridad, comprometió la estabilidad de las carreteras.

Montaño mencionó en específico el colapso de la plataforma en Llavini, en la carretera Oruro - Cochabamba. A pesar de que las autoridades lograron habilitar el paso para vehículos livianos, el ministro explicó que una solución definitiva tardará entre ocho meses y un año, ya que se requiere un análisis técnico especializado para determinar las intervenciones necesarias.

"Efectivamente, a razón de los bloqueos y de los dinamitos en ese sector, precisamente es que se ha debilitado la plataforma. Entonces necesitamos necesariamente el informe de los especialistas para dar una solución total", agregó.

El Gobierno afirmó que mantiene trabajos en las zonas afectadas, mientras el sector del transporte insistió en la necesidad de mayor inversión en mantenimiento y prevención para evitar futuros colapsos en la red vial nacional.

FPV califica de ataque político la admisión de denuncia en contra de su personería jurídica

LA PATRIA

El presidente del partido político Frente Para la Victoria, Eliseo Rodríguez, aseguró que tienen varios argumentos jurídicos que avalan la participación del FPV en las próximas elecciones judiciales y que la posible anulación de la personería jurídica se debe a un ataque político.

El líder del partido detalló que el Tribunal Supremo Electoral Plurinacional (TSE) dio cinco días para dar respuesta a la denuncia en contra del FPV y aseguró que hay leyes que facultan su participación en las próximas elecciones judiciales.

"Realmente es un ataque político el que nos están haciendo en esta situación, no es otra cosa; políticamente nos están queriendo suspender, están queriendo confundir a los bolivianos diciendo que Frente Para la Victoria no va a participar.

Nosotros vamos a participar en los comicios generales", dijo.

Rodríguez aseguró que la participación será con o sin el expresidente Evo Morales como candidato. Además, reconoció que existe una pelea al interior del FPV, ya que hay personas que no están de acuerdo con la candidatura de Morales.

Asimismo, el parlamentario "evista" Pacífico Choque señaló que existe una norma para que los partidos políticos que no obtuvieron el mínimo del 3% en las pasadas elecciones generales puedan participar en los comicios; la ley fue promulgada en 2019.

Choque apuntó al Presidente del Estado, Luis Arce, y a los otros partidos políticos por presuntamente tener miedo de Morales y, por ello, buscar inhabilitar al exmandatario para que no participe en las siguientes elecciones.

Al igual que su colega, el legislador radical Freddy López opinó que desde el Gobierno no quieren que el exmandatario sea candidato y buscarán perjudicar la sigla del FPV, ya que esta firmó un acuerdo con Morales.

Por su parte, el diputado "arcista" Delforth Burgos aseguró que Morales está inhabilitado para poder participar en las elecciones generales y que tiene que ser el TSE quien determine lo que pasará con la sigla del FPV.

El pasado 13 de marzo, el Tribunal Supremo Electoral (TSE) admitió la denuncia sobre la personería jurídica de los partidos Frente Para la Victoria (FPV) y Partido de Acción Nacional Boliviano (PAN-BOL). Esta fue interpuesta por Peter Erlwein Beckhauser, con el argumento de cancelación de la personería jurídica, establecido en el artículo 58 de la Ley 1096 de Organizaciones Políticas.

Cotizaciones gentileza de:



1ra. QUINCENA MARZO

ESTAÑO
L.F. \$us.
14,84

PLOMO
L.F. \$us.
0,89

ZINC
L.F. \$us.
1,28

COBRE
L.F. \$us.
4,28

ANTIMONIO
T.M.F. \$us.
49.750,00

WOLFRAM
T.M.F.
19.558,15

BISMUTO
L.F. \$us.
5,74

ORO
O.T. \$us.
2.918,35

PLATA
O.T. \$us.
29,41

COTIZACIÓN DEL DÓLAR
VENTA 6,96
COMPRA 6,86

ANH habilita aplicación para verificar niveles de combustible en surtidores

LA PATRIA

Desde este viernes 14 de marzo, opera la aplicación ANH Combustible, la cual servirá para verificar la ubicación y los niveles de combustible que tienen las estaciones de servicio, según señaló la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH).

De acuerdo con la ANH, esta herramienta digital permitirá a los usuarios consultar en tiempo real qué surtidores cuentan con carburantes y su cantidad disponible, con el objetivo de evitar filas innecesarias y optimizar la distribución del producto.

El director de la ANH, Germán Jiménez, explicó este viernes 14 de marzo que la información de la aplicación será proporcionada por las propias estaciones de servicio mediante declaraciones juradas, por lo que se realizarán ve-

rificaciones para constatar la veracidad de los datos publicados.

Jiménez también adelantó que la plataforma seguirá mejorando en los próximos días para optimizar su funcionamiento. Esta aplicación estará disponible para dispositivos Android e iOS.

“Es una ampliación de lo que es la aplicación ‘ANH en tus manos’, más personalizada, donde tú requieres introducir información del RUAT y del chasis para tu control de combustible. Esta aplicación es sencilla de descargar”, detalló.

La implementación de la aplicación es una de las cinco medidas adoptadas por la ANH para hacer frente a la escasez de combustible. Estas medidas se basan en las diez acciones anunciadas por el Presidente Luis Arce el miércoles.

Entre otras acciones de



Venta de gasolina en un surtidor de la ciudad de La Paz / APG

la dependencia, se incluyen reuniones con sectores como el agropecuario, el transporte, gobernaciones y alcaldías, con el fin de coordinar la asignación de estaciones de servicio que garanticen el abastecimiento a sectores prioritarios.

Asimismo, la ANH estableció la atención prioritaria en estaciones estratégicas de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) para garantizar el suministro a vehículos de emergencia, salud y atención de desastres.

También intensificó el control en fronteras con la custodia militar en estaciones de servicio e implementó un sistema de monitoreo de repetitividad en el carguío de combustible para detectar posibles irregularidades.

Jiménez aseguró que, desde el jueves 13 de marzo, el abastecimiento de combustibles se incrementó al 80% a nivel nacional, lo que permitirá a la ANH mejorar la planificación de distribución y reducir los problemas de provisión en el país.

ATT reanuda operativo para controlar tarifas de transporte público y facilita devoluciones a pasajeros varados

LA PATRIA

La Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes (ATT) reactivó el operativo “Tarifa controlada, economía asegurada”, con el objetivo de garantizar el cumplimiento de la tarifa establecida y sancionar a los operadores que incumplan la normativa. Además, la entidad está facilitando la devolución de pasajes a pasajeros afectados por la suspensión de viajes debido a derrumbes en las carreteras.

El analista de la Unidad de Transporte de la ATT, Álvaro Huanca, explicó que la entidad está verificando que los operadores respeten los costos autorizados. Asimismo, informó que se realizaron alrededor de 500 devoluciones de pasajes en las terminales terrestres para pasajeros varados por la interrupción de rutas.

Acerca de la devolución de pasajes, muchos buses han debido retornar a las terminales tras quedar imposibilitados de continuar su recorrido. Por ello, la ATT trabaja coordinadamente con operadores y usuarios para lograr al menos el 50% de la devolución del costo del boleto.

La entidad también instó a los pasajeros a de-

nunciar cobros indebidos o tarifas excesivas a través de sus oficinas en las 14 terminales terrestres del país, el número de WhatsApp 715-33208, la línea gratuita 800-10-6000, o la plataforma web www.mireclamo.bo.

Como parte de sus medidas de seguridad, la ATT fortalecerá la difusión de cursos de manejo defensivo en coordinación con Tránsito, dirigidos a los operadores de transporte en todas las terminales terrestres. Además, los controles a los conductores serán más rigurosos, con sanciones en caso de incumplimiento y remisión a la Policía Boliviana si se detectan infracciones graves.

“Informar que, cuando se encuentra a algún conductor en estado de ebriedad, la ATT remite a la Policía el caso y solicita la suspensión definitiva de la licencia de conducir de la persona infractora”, indicó Huanca.

Las empresas de transporte implicadas en accidentes serán sancionadas tras una verificación correspondiente. Las multas pueden oscilar entre 3.000 y 12.000 Unidades de Fomento a la Vivienda (UFV), además de la suspensión de operaciones, dependiendo del daño ocasionado.



Control de la ATT a las empresas operadoras en terminales terrestres / ATT

Choferes de Bolivia rechazan medidas del Gobierno y anuncian ampliado nacional

LA PATRIA

La Confederación Sindical de Choferes de Bolivia rechazó este viernes 14 de marzo las diez medidas anunciadas por el Gobierno para afrontar la crisis de combustible y la falta de divisas. Anunciaron un ampliado nacional para tomar medidas de presión.

El dirigente de la Confederación Sindical de Choferes de Bolivia, Víctor Tarqui, aseguró que estas disposiciones afectan directamente al sector del transporte público y advirtió que el lunes 18 de marzo llevarán a cabo un ampliado nacional en el que se evaluarán posibles medidas de presión.

Entre los puntos más cuestionados por los transportistas se encuentra la reducción del 50% del parque automotor en el sector público, la designación de estaciones de servicio exclusivas para el transporte público y la implementación del horario continuo de trabajo en instituciones públicas y privadas.

Tarqui indicó que estos cambios limitarán la cantidad de pasajeros, lo que reducirá sus ingresos. “De la misma manera, estamos rechazando las clases virtuales. Los transportistas vivimos de los pasajeros, de esos niños que llevamos a los colegios”, dijo.

El dirigente reclamó la falta de combustibles y el

cierre nocturno de surtidores, señalando que esto impide a los transportistas abastecerse a tiempo para operar con normalidad.

Exigió que se garantice el suministro al 100% y rechazó la propuesta de establecer surtidores exclusivos para ciertos sectores. Además, criticó la extensión del horario de funcionamiento del teleférico en La Paz, señalando que esto perjudica al transporte sindicalizado.

Según el titular, el Gobierno debería aplicar medidas de alivio económico para el sector de transporte, como la reducción de deudas bancarias, en lugar de implementar restricciones que afectan sus ingresos.

El miércoles 12 de marzo, el Presidente Luis Arce anunció las medidas para enfrentar la crisis de combustible. Entre ellas se encuentran la ampliación del abastecimiento de carburante al 80%, la implementación de una aplicación para informar sobre la disponibilidad de carburantes en los surtidores y el reforzamiento del control en fronteras con efectivos militares.

Ante este escenario, los choferes sindicalizados se declararon estado de emergencia y señalaron que en el ampliado del lunes se definirán las acciones a seguir en rechazo a las medidas gubernamentales.

Gremiales de Oruro anuncian marcha contra un artículo de la Ley 1613

LA PATRIA

La Federación Departamental de Trabajadores Gremiales de Oruro anunció una marcha para el lunes 24 de marzo en rechazo a la Disposición Adicional Séptima de la Ley 1613 del Presupuesto General del Estado 2025.

El ejecutivo de la federación, Tito Quispe, expresó la preocupación del sector ante las implicaciones de esta disposición, que permite acciones de control y decomiso de productos en el comercio.

Quispe indicó que este sábado 15 de marzo la institución cumple 72 años; sin embargo, en una reunión realizada el jueves con todos los secretarios generales y presidentes, se decidió no realizar un desfile debido a la crisis económica que atraviesa el país.

Según Quispe, el sector se encuentra preocupado ante el artículo séptimo de la Ley 1613 y consideró que el Gobierno se equivocó al trabajar contra el pueblo boliviano.

La Disposición Adicional Séptima faculta la activación de acciones de control, fiscalización, confiscación y/o decomiso de productos a los actores de comercialización de alimentos si estas instituciones estatales consideran que hay un encarecimiento o retención de estos productos.

“Con este artículo se estaría coartando nuestro derecho al trabajo, se estaría haciendo una alianza con la alcaldía; con una falsa denuncia puede ser que puedan entrar a nuestros hogares y sacar nuestras mercaderías solamente con este artículo”, aseveró Quispe.

El ejecutivo también mencionó que como sectores gremiales nunca han comprado mercadería con factura, lo que genera mayor preocupación.

En ese sentido, Quispe confirmó que el sector de los comerciantes se movilizará este próximo lunes 24 de marzo en Oruro en rechazo a dicha disposición, no descartando la posibilidad de movilizarse hasta la Sede de Gobierno para hacer sentir su molestia ante las autoridades del Gobierno.

“Es una marcha en la cual estamos invitando a todos los sectores sociales, a todas las instituciones, porque al fin y al cabo este artículo séptimo nos afecta a todos los sectores: a las amas de casa, padres de familia y a todos los trabajadores en general”, aseveró.

La situación actual ha llevado al sector gremial a estar en alerta roja ante las posibles repercusiones económicas y sociales derivadas del artículo mencionado. La marcha busca unir esfuerzos entre diferentes sectores afectados por esta normativa.

Intensas lluvias y granizada afectaron infraestructuras de centros de salud

LA PATRIA

El Gobierno Autónomo Municipal de Oruro (GAMO) atiende las afectaciones en infraestructuras de centros de salud tras las intensas precipitaciones pluviales que han causado filtraciones y deformaciones en canaletas.

La Dirección de Infraestructura, Educación, Salud y Deportes (Dieds), liderada por José Villca, ha identificado problemas en varios centros de salud, incluyendo el 7 de Marzo y Rafael Pabón, donde se realizan trabajos de mantenimiento para mejorar la atención a la población.

Las infraestructuras de salud presentaron filtraciones y deformaciones en las canaletas debido al peso de la granizada.

En el centro de salud 7 de Marzo, se reportaron problemas relacionados con las precipitaciones pluviales e inundaciones, ya que los sectores están colmatados de agua. También se identificaron deficiencias en la cubierta, que fueron atendidas por el personal de la Dieds.

Otro centro afectado fue el Centro Rafael Pabón, donde se identificaron problemas en la cubierta y la canaleta central. Se realizó asistencia conjun-



Centros de salud fueron afectados durante esta temporada de lluvias

/DIEDS

ta con el alcalde Adhemar Wilcarani, quien evidenció esta situación a raíz de la granizada.

Se llevan a cabo atenciones correspondientes para dar una solución definitiva; se realizan trabajos de mantenimiento y se habilitan áreas de laboratorio para mejorar la atención.

Dentro del reporte también se tuvo conocimiento de problemas en el Centro de Salud Verde 1, que presenta inundaciones cada año debido a su ubicación a unos 20 a 25 centímetros por debajo de la acera. Se tomaron acciones en coordinación con los jefes médicos y con la Secretaría Municipal de Salud.

“Evidentemente se está realizando la atención, pero las inclemencias del

tiempo nos impiden llevar a cabo un trabajo efectivo, ya que no hay condiciones adecuadas. Sin embargo, estamos haciendo todo lo que está a nuestro alcance para evitar mayores daños en la infraestructura. También hemos desplazado, en coordinación con las distintas áreas del GAMO, retroexcavadoras para realizar la canalización y prevenir inundaciones”, dijo Villca.

Se están llevando a cabo trabajos importantes para mitigar los efectos negativos causados por las lluvias y garantizar un mejor servicio a la población. Las acciones incluyen no solo reparaciones estructurales sino también mejoras en los servicios internos dentro de los centros afectados.

Atención a emergencia por el desborde del río Paria desata conflicto entre concejal y alcalde

LA PATRIA

El concejal Iván Quispe y el alcalde Adhemar Wilcarani protagonizaron un intercambio de acusaciones en medio de la emergencia por el desborde del río Paria que afecta a familias del Distrito 6 de Oruro y pobladores de Soracachi, durante una visita a las juntas vecinales el jueves pasado.

El alcalde informó que, debido a las emergencias por las fuertes lluvias, el Gobierno Autónomo Municipal de Oruro (GAMO) trabaja en distintas juntas vecinales con maquinaria para la atención correspondiente.

Días antes, los municipios de Oruro y Soracachi acordaron implementar maquinaria pesada para desviar las aguas y reducir las inundaciones en el sector norte de Oruro y en las juntas de reciente creación de Soracachi.

Tras ese acuerdo, el burgomaestre indicó que, si bien ese sector está fuera del radio extensivo de la ciudad de Oruro,

el miércoles se trabajó casi hasta las 19:00 horas con maquinaria pesada, y el jueves los trabajos continuaron.

Sin embargo, Wilcarani reprochó que el concejal llegó al lugar sin ser propositivo y a grabar TikToks con el “dolor de la gente”.

“Si bien él (el concejal) tiene toda la autoridad de fiscalización, nunca vamos a estar en contra del trabajo que realice”, dijo el alcalde.

CONCEJAL

Quispe señaló que desde tempranas horas del jueves realizó una visita a las juntas vecinales del Distrito 6, constatando la inundación en diferentes sectores producto del rebase del río Paria.

Varias unidades educativas no pueden dar clases desde hace ya una semana debido a que no existe ingreso a causa de las inundaciones y se identificó que muchas líneas de servicio de transporte público no están ingresando al sector debido a las vías intransitables.

Posteriormente, Quispe se dirigió al caudal del río Paria y tomó contacto con las secretarías respectivas del GAMO para verificar los trabajos realizados. Al llegar al lugar donde se realiza el dragado del río Paria, constató que estaban trabajando maquinarias, pero solo se encontraba equipo del municipio de Soracachi y de la Gobernación.

“El municipio de Oruro se había comprometido a que equipo pesado iba a trabajar en este río y llevar a otro cauce”, expresó Quispe. Lamentó que cuando el alcalde empezó a cuestionar su trabajo de fiscalización lo hizo “con un carácter muy alterado” e indicó: “Yo lo único que estaba realizando es un trabajo de fiscalización”. Aseguró que bajo ningún amedrentamiento dejará su labor.

El concejal también mencionó que muchas familias están afectadas por la situación actual. La falta de acceso ha generado problemas significativos en la comunidad, impactando tanto en la educación como en los servicios básicos.

Se habilita ruta Oruro - Cochabamba pero se pide precaución en los viajes

LA PATRIA

Se levantó la restricción en la ruta Oruro- Cochabamba, en el punto de Llavini (sector del Sillarcto), desde ayer por la tarde, sin embargo, se recomendó transitar con precaución, ya que aún se desconoce si podrían existir mayores problemas por la continuidad de las lluvias.

Por instrucción en el lugar, los vehículos que estaban parados desde el martes, poco antes del derrumbe de la plataforma de Llavini, comenzaron hacer su recorrido, lo livianos primero y luego los medianos según se organizaron en el momento.

Oficialmente desde la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), emi-

tieron el comunicado por la noche y habilitaron la línea de consulta gratuita 800-107-222 y el número de WhatsApp 71219232 para hacer consultas sobre el Plan Lluvias.

Las autoridades advirtieron que los conductores no excedan la velocidad, a pesar de que existen bastantes vehículos en la fila, pero recomendaron respetar esta instructiva, para evitar otro incidente.

Operadores de la ABC, junto con encargados de conservación vial e incluso, algunos transportistas, realizaron el trabajo por más de 48 horas, ya que el martes 11 de marzo por la madrugada, se perdió la plataforma en este sector a consecuencia de las intensas lluvias.



Ya se podrá viajar por ruta directa de Oruro a Cochabamba /CAPTURA RRSS

Desde la Estación de Autobuses Oruro Ltda, hicieron conocer que tras el retiro de la restricción, las empresas que dejaron de operar hacía el valle, retomarán sus actividades.

El lunes, las salidas de esta terminal terrestre estuvieron suspendidas,

por varios deslizamientos, pero los operadores que quisieron viajar lo hicieron bajo su riesgo.

Sin embargo, desde que se perdió la plataforma en Llavini, se habilitó la ruta a Cochabamba por ruta alterna de Sucre, lo que incrementó las horas de viaje de cinco a 16.

Se normaliza abastecimiento de pollo en Oruro, pero los precios suben

LA PATRIA

El abastecimiento de pollo se normaliza en Oruro, pero el precio de esta carne incrementó y el viernes 14 de marzo se comercializó entre 26 a 27 bolivianos el kilo, lo que significa un aumento de al menos 5 bolivianos ya que antes de los problemas por lluvias, costaba a 21.

Hasta el miércoles e incluso el jueves por la mañana, la carne de pollo no se podía encontrar en ningún punto de venta ante la suspensión de viajes en la ruta Oruro- Cochabamba y la posterior habilitación del camino alterno por Sucre, pero por la tarde, el producto llegó, sin embargo, con el incremento.

En un recorrido que LA PATRIA realizó por intermediaciones del mercado Campero y la calle Tarapa-



Llega pollo a Oruro, el producto ya se comercializa en varios puntos /LA PATRIA

cá y Bolívar, se pudo constatar que incluso algunos fríales comercializaban el kilo de esta carne hasta en 28 bolivianos, pero en promedio, la mayoría lo vendía en bs. 26 y 27.

Varias de las comerciantes hicieron conocer a LA PATRIA Radio que

a ellos les llegó con el incremento porque se transportó por la ruta alterna, lo que significó, casi el triple de horas de viaje que por la ruta normal Cochabamba - Oruro.

El martes ya no había carne de pollo en varios puestos, escasamente LA

PATRIA sólo encontró casi al mediodía un lugar con el producto, pero la venta era solo entero y con menudencia obligatoria. Para el miércoles, se terminó hasta la menudencia que se vendía.

El jueves por la tarde el producto llegó con un incremento, sin embargo, ayer, se habilitó la ruta directa Oruro- Cochabamba y los comerciantes esperan que el abastecimiento sea mayor y que llegue con reducción del precio.

Del mismo modo, en el caso del huevo, los comerciantes aseguraron que con la habilitación de la ruta directa, los precios reducirán de a poco, pero aseguraron el abastecimiento.

Tanto el huevo como la carne de pollo, son productos que se internan desde Cochabamba hasta el departamento de Oruro.

Al menos 4 municipios y otras comunidades de Oruro quedaron sin energía eléctrica por las lluvias

LA PATRIA

En horas recientes, al menos cuatro municipios y otras comunidades del departamento de Oruro, quedaron sin energía eléctrica como consecuencia de las precipitaciones pluviales que provocaron la caída de postes alimentadores, por lo que se hicieron trabajos incluso hasta anoche y se dispusieron cuadrillas de emergencia.

El jueves 13 de marzo, desde la Distribuidora de Electricidad ENDE DeOruro S.A., informaron que en la población de Machacamarca y Poopó, aproximadamente a las 20:05 horas, se produjo un corte en el suministro eléctrico debido al desborde del río "Puente Grande", en el sector de Sora Sora.

Este hecho afectó la red troncal de media tensión y dejó sin energía a dichas poblaciones, las cuadrillas de emergencia de ENDE De Oruro, res-

tablecieron el servicio a horas 12:21 del mediodía de ayer, viernes 14 de marzo.

Del mismo modo, el alimentador Pampa Auallagas, ayer fue afectado y dejó sin energía a las poblaciones de Pampa Auallagas, Orinoca y zonas aledañas.

Con base en el informe de ENDE De Oruro, fue un poste de concreto en el sector entre Quillacas y Pampa Auallagas, aproximadamente a 10 km de Quillacas el que cayó.

Las cuadrillas de emergencia, trabajaron intensamente en la instalación de un poste en un sector más seguro, alejándolo del río y el servicio fue restituido a las 16:15 horas.

Desde ENDE DeOruro, hicieron conocer que por el riesgo de las precipitaciones pluviales y las inundaciones en algunas poblaciones y municipios orureños, se mantienen en alerta a las cuadrillas de emergencia.



Trabajos de emergencia restituyeron energía eléctrica en municipios afectados /ENDE

EDITORIAL

¿SE PUEDE INCREMENTAR EL SALARIO?

Como todos los años, la Central Obrera Boliviana, COB, hizo llegar al Gobierno su pliego petitorio, en el que obviamente proponen un incremento salarial, más ahora que los sueldos y salarios han perdido valor adquisitivo, por la crisis económica que no se ha sabido solucionar hasta el momento.

Los trabajadores rechazaron, una vez más que los empresarios estén presentes en las negociaciones, lo cual resulta extraño porque ellos son quienes pagan los sueldos y salarios, ya que el Estado usa la excusa de que no hay dinero para el incremento.

Tanto empresarios privados como industriales rechazaron el incremento salarial, porque consideran que es un porcentaje demasiado elevado y que llevaría a las empresas y a las industrias a la quiebra, porque no parece mucho si el aumento fuera para una sola persona, pero esos 375, del salario mínimo, multiplicado por 50 o más trabajadores de una empresa o

A la pregunta de si ¿se puede incrementar el salario? La respuesta es incierta y depende de la salud financiera de cada industria o empresa, ya que solo ellos lo saben, por eso es importante que los trabajadores negocien a través de sus sindicatos con sus patrones

factoría, se hacen miles de bolivianos más que deben ser cancelados, más los impuestos de ley.

Según empresarios e industriales, señalan que aunque el incremento sea mínimo aún están en riesgo de perder sus empresas o industrias, porque se deben pagar otros ítems, como los impuestos, las materias primas o materiales, las herramientas, equipos y combustible, además que deben importar sus insumos con precios diferenciados por la escasez de dólares.

El que los dueños de emprendimientos, empresas o factorías no estén presentes en las negociaciones, es como si los hijos acordarán con los vecinos un in-

cremento en sus mesadas sin que los padres estén presentes, además que los vecinos tengan la potestad de sancionar el incumplimiento de los progenitores.

Además, que el incremento salarial es como lanzar un bumerán, es un círculo sin fin, porque se suben los sueldos y salarios, entonces las empresas o industrias necesitan mayores ingresos, entonces le suben el precio a sus productos, como los productos son más caros entonces se necesita un aumento de sueldo, y así sucesivamente.

Por otra parte, apenas suben los sueldos, los demás sectores también quieren hacerlo porque se supone que

los asalariados tienen mayor poder adquisitivo, por lo que le suben los precios a los productos que dependen y nuevamente el sueldo se escapa como la arena de las manos.

Sería mejor que los trabajadores de cada empresa o industria negocien con sus jefes si se puede otorgar un incremento ya que al Estado lo que le interesa es el aporte que esa empresa puede brindar a las arcas nacionales, a través de los impuestos.

Asimismo, el Gobierno obliga a las empresas privadas y a las industrias a incrementar los salarios y sueldos de sus trabajadores, pero no están dispuestos a aumentar el sueldo a los empleados públicos, aunque hay empleados que incluso ganan más que el Presidente del país, y no necesitan un aumento en sus sueldos.

A la pregunta de si ¿se puede incrementar el salario? La respuesta es incierta y depende de la salud financiera de cada industria o empresa, ya que solo ellos lo saben, por eso es importante que los trabajadores negocien a través de sus sindicatos con sus patrones.

El oscuro "juego" de la tercera guerra mundial: Desde la guerra comercial hasta la carrera armamentista

POR: PABLO MARISCAL (*)

Bolivia no está aislada del mundo y debemos ver con detenimiento lo que pasa en la política y economía globales, puesto que rugen tambores de guerra, un dejavu de muerte cada vez más probable.

Las tensiones geopolíticas han alcanzado niveles inimaginables con terribles consecuencias económicas para la población mundial. Tras la pandemia del COVID-19, las consecuencias del confinamiento mundial brotaron no solo en la recesión generalizada, sino también en la abrupta reactivación del comercio internacional, estallando la crisis inflacionaria más alta de los últimos 40 años, que se vieron agudizados con el conflicto bélico entre Rusia y Ucrania que se mantiene presente en la mayoría de los países del mundo.

Ahora, con la impredecible y agresiva política exterior de Donald Trump, la reconfiguración de las relaciones de poder es inevitable. En menos de dos meses, Trump ha volcado completamente el tablero mundial.

La retórica de la "invasión" a Ucrania se cayó a pedazos con el acercamiento entre Trump y Vladimir Putin, presidente de Rusia, más aún al llamar a Volodimir Zelenski, presidente de Ucrania, un dictador (el principal argumento es la proscripción de una importante cantidad de partidos políticos críticos), causando sorpresa en sus más fuertes aliados de occidente, la Unión Europea y Gran Bretaña.

No solo eso, sino que Trump, por otro lado, ha causado temor en las economías aliadas por su política de aranceles, utilizada de momento como principal arma para desatar una segunda versión de la guerra comercial con China, ahora involucrando a todos sus principales socios comerciales, como México y Canadá y la propia Unión Europea.

Ahora, con Ucrania sin el respaldo estadounidense tras la fuerte discusión entre Zelenski y Trump en el Salón Oval, EEUU ha congelado toda ayuda militar, incluyendo información de inteligencia. La crisis en la Unión Europea se desató por esta paralización.

Emmanuel Macron (presidente de Francia) y Keir Starmer (primer ministro del Reino Unido) por un lado impulsan el envío de "tropas de paz" a Ucrania, mientras que España, Italia y Polonia (que tiene el ejército terrestre más grande) ven con reticencia esa posibilidad. Por otro lado, el canciller saliente de Alemania, Olaf Scholz, se mostró totalmente opuesto al envío de tropas a un territorio con un conflicto armado vigente.

Finalmente, la presión de Trump logró hacer que la Unión Europea suba su gasto en defensa en los próximos años, aunque el financiamiento es una incógnita (incremento de impuestos y toma de mayor deuda son las más probables), la retórica se mantiene, una narrativa antirusa que raya la intolerancia.

Hace una semana, la presidenta de la Comisión Europea anunció el plan de inversión "Rearmar Europa", movilizándolo aproximadamente 800.000 millones de euros. Polonia anunció incrementará su ejército de 200.000 a 500.000 soldados. Reino Unido también incrementará su gasto en defensa de 2,3% a 2,5% de su PIB. En Asia, Taiwán, también anunció el incremento de su gasto en defensa y un reporte de la Deutsche Welle asegura que EEUU buscará armar a esa isla tras la guerra en Ucrania.

Lo cierto es que en los últimos 4 años, tras la pandemia, vimos además la mayor cantidad de muertes por conflictos bélicos desde el fin de la Guerra Fría (caracterizada por guerras periféricas apoyadas por EEUU y la Unión Soviética), siendo las más sangrientas la guerra de Tigray en Etiopía (alrededor de 286.000 muertes), la guerra Ucrania - Rusia (las fuentes más conservadoras señalan 160.000 muertes) y la guerra Israel - Palestina (se estiman entre 23.000 y 40.000 muertes, la gran mayoría civiles palestinos, entre ellos, muchos menores de edad).

Una cosa es cierta, las palabras de Trump a Zelenski retumban en las mentes de los líderes mundiales: "Usted está jugando con la tercera guerra mundial". Por supuesto, hay intereses por recursos naturales, mercados, riqueza, poder y dominación. China ya ha respondido, puesto que es la única nación por ahora que puede hacer frente a EEUU en el campo económico, con medidas como el alza de aranceles de entre 10 y 15% a productos agrícolas estadounidenses.

El gigante asiático ya alzó la voz: "ninguna guerra se puede ganar" y alertó que EEUU pretende deliberadamente iniciar una confrontación multidimensional. Beijing ya instó a Washington a "abandonar la mentalidad anticuada de la Guerra Fría", pero advirtió estar preparada y dispuesta a ir "hasta el final".

(*) POLITÓLOGO

ARTÍCULO EDUCATIVO

La importancia de la motricidad fina

POR: AYDEE ABIGAIL COLQUE ZEPITA

La motricidad fina comprende todas las actividades que necesitan precisión y un alto nivel de coordinación, requiere de un elevado grado de maduración y un aprendizaje largo para la dominación de cada uno de sus aspectos.

La motricidad fina resulta del proceso de refinamiento del control de la motricidad gruesa y va asociado a la maduración del sistema neurológico, las destrezas de la motricidad fina se desarrollan a través del tiempo, de la experiencia y del conocimiento y requiere un nivel intelectual normal para poder plantear y ejecutar una tarea así como fuerza muscular, coordinación y sensibilidad, es importante recalcar que el movimiento es el principal generador de cualquier dinámica que experimenta el ser humano, la primicia del desarrollo en el niño se halla dominado por la motricidad.

El desarrollo motor fino implica mejorar las habilidades que utilizan los músculos pequeños, como algunas actividades: agarrar el lápiz, dibujar, cortar, pegar, manipular algunos objetos.

El niño debe pasar por tres etapas sumamente importante para desarrollar correctamente la motricidad fina: Etapa inicial (A través de la observación el niño puede alcanzar un modelo o imitación), Etapa intermedia (El niño mejora la coordinación y el desempeño de los movimientos realizando un control sobre esto), Etapa de maduración (El niño integra todos los elementos del movimiento en una acción bien ordenada e intencionada).

El desarrollo de la motricidad fina enriquece el accionar de movimientos que los niños ejecutan en su crecimiento, es fundamental antes del aprendizaje de la lecto-escritura ya que requiere de una coordinación y entrenamiento motriz de la mano, si no existe un correcto adiestramiento y estimulación es probable que su desarrollo integral se vea perjudicado.

Picadas
POR COQUITO

I...Y TENGO UNOS VIDEITOS QUE PUEDO ESTAR MOSTRANDO!

CLUB BOLIVAR



Inundaciones afectan a 229.727 familias en todo el país

LA PATRIA

Las lluvias e inundaciones han afectado a 229.727 familias en Bolivia, con al menos 45 municipios declarados en desastre, según informó el viceministro de Defensa Civil, Juan Carlos Calvimontes, este viernes.

La emergencia abarca todo el país, incluyendo regiones del departamento de Oruro que enfrentaron inundaciones el fin de semana.

Según el reporte de la autoridad, hay 170.805 familias afectadas y 58.922 damnificadas. Los municipios afectados suman 132 en total, mientras que ya son 2.509 las comunidades que atraviesan problemas.

Calvimontes señaló: "Tenemos ya 45 municipios declarados en desastre; eso significa que no tienen un solo centavo para atender, y muchos de esos municipios están sufriendo el segundo y hasta el tercer evento".

Los efectivos militares fueron desplazados a los diferentes lugares para realizar tareas de evacuación y atención a las personas dam-



Efectivos militares atienden un lugar afectado por inundaciones /DEFENSA CIVIL

nificadas. El 11 de febrero de 2025, el Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología (Senamhi) emitió una alerta roja para los departamentos de La Paz, Chuquisaca, Potosí, Santa Cruz y Cochabamba por desbordes de ríos que podían afectar a los municipios ribereños. La misma se encuentra activa hasta el 25 de marzo de 2025.

Habilitan vuelos de Cochabamba a La Paz por cierre de ruta con el 50% de descuento

LA PATRIA

El Ministerio de Obras Públicas ha habilitado vuelos solidarios a través de la empresa estatal Boliviana de Aviación (BoA), desde Cochabamba al departamento de La Paz, debido al cierre de la carretera que une Cochabamba con Oruro.

De acuerdo con la información, los boletos tendrán un descuento del 50% en el costo habitual para que sean más accesibles a la población y se ofrecerán dos vuelos por día, hasta que se reanude con normalidad los viajes de buses en esta ruta.

Edgar Montaña, ministro de Obras Públicas, manifestó que "se han activado los vuelos solidarios, eso quiere decir que hay más frecuencia de vuelos, precisamente saliendo de Cochabamba a la ciudad de La Paz por el tema de la interrupción de la carretera". Esta medida se implementará por tiem-



Línea aérea Boliviana de Aviación BOA ARCHIVO

po indefinido hasta que se habilite nuevamente la ruta.

Asimismo, aclaró que el combustible para las aeronaves está garantizado, lo que asegura la normalidad de los vuelos. La carretera hacia el occidente se encuentra cerrada desde el lunes, 10 de marzo de 2025, luego de que se registraran deslizamientos a la altura de Llavini y Bombeo, lo que ha impedido la transitabilidad de vehículos en el sector.

La alta cantidad de personas afectadas por el cierre ha llevado al Ministerio a tomar esta decisión. Se espera que estos vuelos solidarios faciliten el transporte entre Cochabamba y La Paz mientras persista la situación en la carretera.

Si bien el camino se habilitó aunque de manera provisional y para vehículos livianos, la medida de los vuelos continua hasta nuevo aviso.

Crecida del río Beni arrasa calles y comunidades en Rurrenabaque



Debido a las fuertes precipitaciones pluviales el río Beni se desbordó la población se encuentra en alerta roja /APG

LA PATRIA

La crecida del río Beni inundó las calles de Rurrenabaque, afectando a varias comunidades de la región el viernes 14 de marzo. La Brigada de Respuesta Inmediata del Gobierno Autónomo Municipal de Rurrenabaque trabaja en la evacuación de los habitantes hacia lugares seguros ante la emergencia.

Los videos que llegan desde esa parte del departamento del Beni muestran afectaciones en la ciudad, donde los barqueros apoyan a la gente a bordo de sus embarcaciones para ayudar en el traslado de los habitantes. La avenida Costanera, principal vía de la ciudad, quedó cubierta por el agua y las autoridades impiden el paso de peatones por esa zona ante el peligro que representa. Además, ya no se visibilizan las plazuelas y en la parte baja del pueblo se ven las bancas públicas arrastradas en zonas de desembocadura.

El Concejo Municipal declaró estado de emergencia y la Armada emitió alerta roja en los puertos. Las autoridades locales esperan que las poblaciones cercanas sean atendidas a

la brevedad posible, sobre todo en las comunidades cercanas a los ríos Beni y Quiquibey. "Acá nosotros tenemos los botes en las calles ya, el río está sobrepasando las calles, estamos alertas todas las familias porque el río se viene con todo", señaló un habitante de Rurrenabaque ante la consulta de NotiBolivia Guayaramerín.

El afluente del río Beni, ya desbordado, permanece innavegable mientras las lluvias no cesan en toda la región. Ante la emergencia por la crecida del río Beni, la Brigada de Respuesta Inmediata del Gobierno Autónomo Municipal de Rurrenabaque llegó hasta la comunidad Puerto Yumani para brindar asistencia a las familias afectadas.

Los equipos de respuesta trabajan en la evacuación de los comunarios hacia un lugar seguro, priorizando la protección de la población y sus bienes. Previamente, el 7 de marzo de 2025, la capitanía del puerto de Rurrenabaque informó que el nivel del agua del río subió hasta 2,30 milímetros y alcanzó una cota de 197,2 metros sobre el nivel del mar (msnm), restringiendo así la navegación solo para emergencias.

Gobierno limita aumento de precios a Bs. 1,20 por productos

LA PATRIA

El Gobierno nacional anunció que el incremento en el costo de algunos productos de la canasta familiar no debería superar Bs 1,20 debido a los derrumbes en la vía troncal provocados por intensas lluvias, lo que ha dificultado el traslado de alimentos. El viceministro de Comercio y Logística, Grover Lacoa, hizo un llamado a la concienciación de intermediarios y comerciantes para evitar la especulación de precios.

Lacoa señaló: "Debido al bloqueo económico y político en la Asamblea, sumado a los desastres naturales en carreteras, se ha generado una onda especulativa y estamos siendo objeto de un ataque inescrupuloso de intermediarios que están subiendo los precios de forma indiscriminada, y no lo vamos a tolerar. El nivel de incremento solo debería ser de 50 centavos a Bs 1,20 como máximo, por lo que se procederá a hacer controles rigurosos de precios".

Entre las principales razones del incremento en algunos productos de la canasta familiar está el corte de la vía entre La Paz, Cochabamba y Santa Cruz,

por la cual transita el 85% de la carga a nivel nacional. Esto generó un quiebre de stock de 1,5 días en diferentes productos perecederos.

Lacoa aseguró que el nivel de producción y acopio realizado a través de la Empresa de Apoyo a la Producción de Alimentos (Emapa) es suficiente para ofrecerlos a precio justo. Los productos afectados son carne de pollo, aceite y arroz. También se hizo el anuncio de la llegada de más de 70 mil unidades de pollo que serán comercializadas en todos los centros de La Paz y El Alto.

Por otro lado, Franklin Flores, gerente de Emapa, destacó que se incrementará "de manera excepcional" los volúmenes de pollo y otros productos vendidos a precios elevados en el mercado regular. "El día de mañana (sábado) Emapa va a comercializar volúmenes importantes mediante la habilitación de todas sus tiendas para la venta desde El Alto, La Paz y Oruro", dijo Flores.

Se espera que estas medidas contribuyan a mitigar el impacto del aumento en los precios sobre la población afectada por las condiciones climáticas adversas.



Grover Nelson Lacoa Estrada, viceministro de Comercio y Logística Interna / APG

YPFB asegura abastecimiento del 80% tras llegada de buques con combustible

LA PATRIA

El presidente de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), Armin Dorgathen, informó que el buque "Felix", que tiene 40.000.000 litros de gasolina, comenzará la descarga este sábado a partir de las 07:00 horas en el puerto de Arica. Otro buque de diésel, que tiene 20.000.000 litros, iniciará la descarga después del primero.

Además, arribó a Arica un tercer buque de gasolina con 30.000.000 litros. Según Dorgathen, en un plazo de diez a doce días se descargarán más de 100 millones de litros de gasolina y 20 millones de litros de diésel para que lleguen a territorio boliviano.

"En los próximos diez a doce días vamos a estar descargando alrededor de

100 millones de litros de gasolina y 20 millones de litros de diésel, para poder ingresar al mercado boliviano y cumplir la promesa que hizo el Presidente", dijo.

La autoridad mencionó que con la llegada del buque pretenden que el abastecimiento de combustible llegue a un 80% en comparación con los actuales días, donde solo hubo un suministro del 50%.

Dorgathen recordó que el pasado jueves 13 de marzo la empresa estatal descargó en la planta de Palmasola en Santa Cruz 500 cisternas y realizó pagos adicionales para la descarga de combustible en Argentina.

Durante los últimos días se registraron múltiples filas de vehículos en las estaciones de servicio a la espera de poder cargar



Armin Dorgathen, presidente de YPFB / APG ARCHIVO

combustible para su uso personal y el uso público de algunos autos.

Asimismo, el Presidente del Estado dictó diez medidas para contrarrestar la escasez de carburantes durante los próximos días. Entre las determinaciones está autorizar el horario continuo de los empleados públicos y privados.

Otra de las medidas es que el sector público deje de utilizar el 50% del parque motorizado del que

goza cada entidad pública. Se sugirió que las clases sean en modalidad a distancia y se implementen otras medidas.

Ante ello, hubo varias críticas a estas determinaciones. Desde la bancada de Comunidad Ciudadana hicieron público un pronunciamiento que rechaza las decisiones del primer mandatario; sin embargo, indicaron que Arce debe culminar su mandato hasta el 8 de noviembre.

Dólar alcanza hasta Bs. 14 en mercado paralelo

LA PATRIA

En los últimos días, la cotización del dólar alcanzó entre Bs 11,40 hasta Bs 14 en algunas transacciones en el mercado paralelo. Este fenómeno se registró tras la aprobación del Decreto que permite a Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) acceder a dólares de la banca pública para importar combustible.

La divisa se mantenía en promedio en Bs 11 hasta noviembre del año pasado. En los últimos meses presentó ligeros cambios. El miércoles 12 de marzo, el dólar se cotizaba en hasta Bs 12 en el mercado paralelo. Sin embargo, este viernes 14 de marzo llegó a Bs 14 en La Paz, según reportó ANF.

El medio mencionado detalló que en las casas de cambio del centro paceño la divisa se encuentra en

Bs 13. Entre tanto, las librecambistas ofrecen hasta Bs 14; solo una de ellas estaba cambiando en Bs 13.

La escalada en su cotización se produce después de que el Gobierno promulgara el Decreto Supremo 5348, el cual autoriza a YPFB a adquirir dólares de la banca pública y otras entidades financieras con el objetivo de garantizar el abastecimiento de combustible.

En Santa Cruz, la situación también mostró variaciones. Según reportes de El Deber, en casas de

cambio del centro cruceño, el dólar se cotizaba entre Bs 11,40 y Bs 11,50.

Por otra parte, en Sucre el dólar alcanzó este viernes 14 de marzo los Bs 12 en el mercado paralelo, según reportó Correo del Sur. Hasta la semana pasada, la divisa se mantenía en Bs 11,30, pero el reciente anuncio del Gobierno de permitir a YPFB la compra de dólares con activos virtuales impulsó un incremento en la cotización.

Analistas económicos advirtieron que la medi-

da gubernamental podría agravar la situación. El economista Gonzalo Chávez señaló que YPFB, al convertirse en un demandante de dólares en el mercado informal, contribuye a la especulación y al alza en el precio de la divisa.

Asimismo, el economista Fernando Romero sostuvo que la incertidumbre generada por las decisiones del Gobierno está provocando un aumento en la cotización del dólar y del USDT, criptomoneda utilizada como referencia por el Banco Central de Bolivia.

La crisis de divisas en Bolivia se arrastra desde febrero de 2023 y derivó en dificultades para importadores, comerciantes y ciudadanos que requieren dólares. A pesar de las medidas implementadas por el Ejecutivo, la escasez persiste y continúa generando preocupación en la población.



El precio del dólar ha llegado a alcanzar hasta Bs. 14 en el mercado paralelo / LOS TIEMPOS



Consternación: Niño de 7 años cae a canal de desagüe; intensifican su búsqueda



Pág. 5

SAR BOLIVIA

Investigan posible feminicidio seguido de suicidio: Pareja de policías hallados muertos en El Alto



REFERENCIAL

Pág. 8



Pág. 4

CEDIDA A LA PATRIA

Camioneta vuelca y termina encima de una rotonda: conductor dio positivo a alcoholtest

Quillacollo: Aprehenden a mujer con 124 cápsulas de pasta base de cocaína



Una mujer fue detenida en Quillacollo mientras transportaba 124 cápsulas de pasta base de cocaína en una bolsa /FELCN

LA PATRIA

Se aprehendió a una mujer que trasladaba 124 cápsulas de pasta base de cocaína en una bolsa de mercado, con destino final a Chile. Esta información fue proporcionada por el director departamental de la Fuerza Especial de Lucha Contra el Narcotráfico (Felcn), Víctor Zamorano, este viernes 14 de marzo de 2025.

La detención se produjo en la terminal de buses de Quillacollo, durante un operativo de control realizado por la Policía Boliviana. Según el reporte, las cápsulas de cocaína estaban envueltas en una frazada.

“Al momento de hacer las requisas de sus

cosas, han encontrado 124 cápsulas, las mismas que estaban siendo transportadas al departamento de Oruro en una primera instancia y posteriormente a Chile”, indicó Zamorano.

También señaló que la detenida, de entre 30 y 35 años, tenía la intención de ingerir las cápsulas, pero no se atrevió a hacerlo y optó por transportarlas de otra manera. Además, estaba acompañada por otra persona que logró huir durante la intervención.

En total, las cápsulas incautadas ascendían a más de un kilo de pasta base de cocaína. Hasta el momento, no se han encontrado antecedentes en contra de la detenida.

Supuesto intento de golpe: Exmilitar Iriarte obtiene libertad condicional tras suspensión de condena

LA PATRIA

El exmayor del Ejército Miguel Iriarte salió de la cárcel el 13 de marzo de 2025 tras recibir suspensión condenatoria por su participación en la asonada del 26 de junio de 2024, liderada por el excomandante Juan José Zúñiga.

Iriarte, quien formaba parte de la Inteligencia del Ejército, se encontraba en la cárcel de Patacamaya, La Paz, pero decidió someterse a un procedimiento abreviado; es decir, admitió los delitos imputados y recibió una condena reducida de tres años.

La cuantía de la pena le permitió acogerse al beneficio de suspensión condicional de la pena, lo que le permitió quedar en libertad, aunque sujeto a restricciones, informó su abogado Eusebio Vera.

Entre las restricciones que debe cumplir Iriarte están que no puede acercarse a los lugares donde ocurrie-



Iriarte (derecha) se reencuentra con su abogado Eusebio Vera /ERBOL

ron los hechos del 26 de junio de 2024, como el Estado Mayor, el Comando del Ejército y la Plaza Murillo. Además, debe establecer un oficio, arte o profesión en el término de un mes y no puede cambiar de domicilio por un determinado lapso de tiempo.

La situación ha llevado a cuestionamientos sobre la justicia y el manejo de casos relacionados con exmilitares involucrados en la asonada del 26 de junio, liderada por el excomandante Juan José Zúñiga.

Una mujer es hallada sin vida y con signos de violencia dentro su vivienda en Santa Cruz

LA PATRIA

Una mujer de aproximadamente 25 años fue hallada sin vida en su vivienda, ubicada en la zona Norte de Santa Cruz, este viernes 14 de marzo de 2025.

La pareja de la víctima, José M., de 29 años, es el principal sospechoso del presunto feminicidio y se encuentra prófugo, mientras que sus dos hermanos fueron arrestados tras alertar a la Policía sobre el hallazgo del cuerpo.

La fiscal Rose Marie Barrientos indicó que “en el lugar encontraron un fierro, un cinturón; las lesiones son evidentes”. Además, señaló que sobre una mesa se encontró también un cuchillo y manchas de sangre.

El cuerpo de la víctima, que hasta el momento no fue identificado de



La mujer presentaba lesiones en el cuerpo /REFERENCIAL

manera formal por las autoridades del Ministerio Público, fue llevado a la morgue de la Pampa de la Isla para

realizarle la autopsia médico-legal, con la que se conocerán las causas de la muerte.

Mujer de 58 años es enviada a la cárcel por violación en La Paz

LA PATRIA

Una mujer de 58 años fue enviada a la cárcel de Obrajes en La Paz, tras ser acusada de violar a una joven de 28 años, quien relató que el delito ocurrió mientras ambas consumían bebidas alcohólicas.

La detención se llevó a cabo tras la presentación de la denuncia y la recolección de pruebas por parte del fiscal David Torrez. La víctima relató que la presunta agresora se aprovechó de su estado de ebriedad para cometer el delito.

En la audiencia de medidas cautelares, el juez determinó enviar a la presunta agresora a la cárcel con detención preventiva, mientras el caso continúa en investigación.

El caso ha generado atención mediática y ha suscitado debates sobre la necesidad de fortalecer las políticas públicas en materia de protección a las víctimas. Las autoridades han enfatizado la importancia de denunciar estos delitos para garantizar justicia y prevenir futuras agresiones.



La víctima explicó que la mujer se aprovechó de su estado de ebriedad /REFERENCIAL

Rescatan a joven que intentó saltar de un puente tras sufrir violación

LA PATRIA

La Fiscalía y la Policía investigan una denuncia por un hecho de violación grupal contra un adolescente en el municipio de La Guardia, en Santa Cruz. Seis personas son buscadas como responsables del hecho.

Según la denuncia, el miércoles 12 de marzo de 2025 por la noche, seis personas interceptaron al adolescente cuando caminaba hacia su casa en la comunidad de San José. Lo llevaron a un cementerio cercano, donde cometieron el hecho.

El caso salió a la luz después de que el adolescente intentara saltar de un puente. Una doctora lo rescató justo a tiempo.

La Defensoría de la Niñez y Adolescencia de La Guardia presentó una denuncia ante la Policía. "La víctima está en un hogar de manera provisional. Se denuncia a seis personas", declaró Lourdes Maturana, responsable de la Defensoría.

La Fuerza Especial de Lucha Contra la Violencia (Felcv) y el Ministerio Público realizan operativos en La Guardia para encontrar a los responsables.

La Defensoría reveló que el adolescente ya había sufrido he-

chos similares en el pasado. Su padre, ahora en prisión, y su tío, prófugo, fueron los autores en ese entonces.

Analiz Mendoza, la doctora que salvó al adolescente, pide a las autoridades que no dejen el caso impune.



Rescatan a un adolescente que se quiso lanzar de un puente /UNITEL

Cochabamba: Madre se duerme y asfixia a su bebé accidentalmente

LA PATRIA

Una bebé de dos meses de edad murió en la zona de Villa Pagador, Cochabamba, aparentemente asfixiada por su madre, quien se quedó dormida mientras la amamantaba. El hecho ocurrió durante la madrugada del viernes 14 de marzo de 2025 y está siendo investigado por la Fuerza Especial de Lucha Contra la Violencia (Felcv). La madre ha sido arrestada con fines investigativos.

Según las investigaciones, el hecho ocurrió cuando la pequeña se despertó llorando. La progenitora procedió a amamantarla; sin embargo, al parecer, el cansancio le venció y terminó quedándose dormida. Al despertar, se percató de que su hija no se movía y aparentemente no presentaba signos vitales.

La madre acudió a un centro médico de esa zona de urgencia, pero se confirmó que la niña ya había fallecido. Ante esto, el personal médico alertó a las autoridades, por lo que el personal policial llegó para iniciar las investigaciones. Una vez recolectada la evidencia necesaria, procedieron con el levantamiento legal del cuerpo de la pequeña para trasladarlo al Instituto de Investigaciones Forenses (IDIF) del Ministerio Público.

Asimismo, en su declaración informativa, la madre dijo que se durmió sobre su hija y presume que la asfixió; sin embargo, la autopsia confirmará o descartará esta situación. Actualmente, permanece en las dependencias de la Felcv, instancia que continúa con las indagaciones para esclarecer las circunstancias del caso.



Se inició una investigación para corroborar que se trató de un accidente /REFERENCIAL