



PARA SALIR DEL COLAPSO

Expertos plantean que es necesario que el Estado deje de intervenir en el mercado de los carburantes. Ven los créditos apenas como una salida de corto plazo.

ANGUSTIA CIUDADANA

Miles de ciudadanos dejan el trabajo para esperar en las kilométricas filas alrededor de los surtidores de gasolina. El panorama en provincias agobia a los pobladores.

LARGAS FILAS. Las principales avenidas están colapsadas en Santa Cruz de la Sierra y también en zonas rurales del departamento

NEGACIÓN. EL PRESIDENTE DICE QUE NO HAY CRISIS

Arce da medidas para soportar la crisis, mientras suben el dólar y el diésel paralelos

Diez medidas. Más provisión de gasolina, aplicación sobre dotación de combustibles, horario cotinuo, clases virtuales, reducción de vehículos estatales, entre otras

Efectos. Se incrementó el precio del diésel en el mercado paralelo y la cotización del dólar 'negro' se acerca a los Bs 12 después de los anuncios del Gobierno **PÁGS. 2-6**

HOY CON TU PERIÓDICO

Cantante exitoso
La historia de Gerónimo Sims. Brilló en la competencia internacional de Viña del Mar



Hallan los cuerpos de la mujer y el expolicia desaparecidos

SEGURIDAD **A8**

Por falta de recursos, justicia baja el 70% de personal

SEGURIDAD **A7**

Avance agónico del Real Madrid en la Champions League

ED SPORTS **A15**

Tema del Día

CRISIS EN EL ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

Anuncio de YPFB dispara precio del dólar y del diésel en mercado paralelo

La propuesta de Yacimientos de recurrir a las criptomonedas, generó que la cotización del dólar roce los Bs 12 en el mercado paralelo. Lo mismo sucedió con el diésel que de Bs 12 paso a valer entre Bs 15 y Bs 20. YPFB anuncio 7,5 millones de litros de gasolina en Santa Cruz

JUAN CARLOS AGUILAR



En Vallegrande la desesperación por conseguir unos litros de combustible provoca largas filas

Juan Carlos Salinas Cortez

juan.salinas@grupoeldeber.com

Los anuncios de recurrir a las criptomonedas para financiar la importación de petróleo crudo, diésel, insumos y aditivos y los de comercializar el litro de diésel a Bs 11,5, han provocado que la pizarra de los precios del dólar y del diésel que se comercializa en el mercado paralelo (negro) tenga un comportamiento alcista.

Así, la divisa estadounidense durante la mañana de la jornada de ayer escaló de Bs 11,40 y Bs 11,50 a Bs 12 para la venta, en las ciudades de Santa Cruz y La Paz, mientras que en los sitios virtuales que informan sobre la cotización de la moneda estadounidense, se encontraba en un rango de entre Bs 11,86 y 11,93, en horas de la tarde.

Según un sondeo realizado por EL DEBER, la subida obedece a la escasez de gasolina y al anuncio de YPFB de iniciar operaciones para la compra de combustibles con criptomonedas como el Tether, más conocido como USDT.

En las casas de cambio de la calle Libertad y Bolívar, en la capital cruceña, el dólar cotizaba entre Bs 11,40 y 11,50.

"Hoy (por el miércoles) desde las 8:30 se fue a Bs 12 y, si no aparece la gasolina (en los surtidores), seguro que sube más", indicó un librecambista de la Plaza 24 de Septiembre.

En tanto, en algunas casas de cambio de la ciudad de La Paz, hasta el martes se podía encontrar la divisa en Bs 11,35 y en las primeras horas de la tarde de este miércoles escaló a Bs 12, según reportes de medios de esa ciudad.

El presidente del Colegio de Economistas de Tarija, Fernando Romero, explicó que el anuncio de que YPFB realizará operaciones con criptomonedas ha generado, en primera instancia, mayor especulación e incertidumbre tanto en el mercado de carburantes como en el cambiario.

"Es una pésima señal que YPFB haya indicado que no solo no tiene dólares, sino que no tendrá la capacidad para satisfacer la demanda del mercado interno. Aunque busque comprar carburante con criptomonedas, hay que ver qué proveedores aceptarán este medio de pago, como así, el mayor gasto público en bolivianos al comprar dólares, que está ahora cerca a los 12 bolivianos, ya que estos activos virtuales se cotizan y compran en dicha divisa", señaló.

Carlos Aranda, economista del Centro de Estudio Populi, sostuvo que todo anuncio que realiza un Gobierno y más en un contexto delicado, como lo es la actual situación económica del país, tiene sus repercusiones y "por eso es muy importante ver en que contexto se hace esos anuncios y si estos están acompañados por una planificación sería o son simplemente improvisados".

"La credibilidad de este Gobierno está en dudas. Tardar tanto tiempo en reconocer que no tienen dólares para garantizar el suministro de combustible demuestra graves problemas de planificación. Ahora se indica que YPFB va a recurrir a la banca en busca de la divisa estadounidense, habrá que ver si lo encuentra. Pero sin dudas que esta presión va a generar expectativas que habitualmente se transforma en especulación y variación de los precios", indicó Aranda.

Sube el diésel paralelo

Productores del Norte Integrado indicaron que el litro de diésel en el mercado negro que se vendía entre Bs 15 y Bs 20, entre el 7 y 9 de marzo, pero desde ayer el precio se incrementó a Bs 22 y Bs 25.

"Cuanto más lejos quede la propiedad el precio del diésel es más caro. Ahora que Yacimientos dijo que se va a cobrar a Bs 11,5, los intermediarios, rápido han subido de precio y como uno necesita para empezar la cosecha lo paga calladito", explicó el dueño de una propiedad con cultivos de soya.

El dirigente sojero del Norte Integrado de Santa Cruz, Eliazer Arellano, mencionó que en la zona de Chané, los revendedores comercializaban el litro de diésel a Bs 7 y Bs 10, "pero por el anuncio de YPFB de vender el diésel a precio internacional, desde el miércoles su precio está entre los Bs 12 y los Bs 15", sostuvo.

Mario Moreno, presidente de la Asociación de Productores de Maíz y Sorgo (Promasor), lamentó que por las constantes improvisaciones del Gobierno el precio de diésel tiene una constante fluctuación que afecta los costos de producción.

"La irresponsabilidad de YPFB ha provocado que el diésel sea cada vez más caro, pues de Bs 5 fue subiendo hasta los Bs 7 y apenas se oficializó que el Gobierno no tienen dinero para cubrir la demanda del agro, el diésel subió de precio a Bs 12 y Bs 15. Esto es un descalabro por toda la improvisación de este Gobierno", criticó

CIFRAS DEL TEMA

11,5

PRECIO DEL DIÉSEL

Es el costo internacional del carburante que ofrece vender la estatal petrolera al sector productivo del país.

12

EN BOLIVIANOS

Es la cotización del dólar, para la compra en el mercado paralelo.

Moreno.

Siguen las filas

En un escenario de aguda escasez de combustible, que provoca largas filas en los surtidores, la estatal YPFB informó que, desde las primeras horas de ayer, comenzó la descarga de 7,5 millones de litros de gasolina importada de los camiones cisterna que esperaban ingresar a la planta Palmasola en Santa Cruz. La operación se desarrolla en medio de protestas de transportistas provenientes de Argentina y Paraguay, quienes llevan más de 15 días esperando autorización para la descarga.

“Se ha habilitado la descarga de las cisternas cargadas con gasolina que estaban en las afueras de la Planta Palmasola. Hasta el momento han ingresado alrededor de 1,1 millones de litros, y durante el día continuarán ingresando hasta completar 250 cisternas, que contienen un volumen aproximado de 7,5 millones de litros de gasolina”, explicó Ariel Montaña, vicepresidente Nacional de Operaciones de YPFB.

En este contexto, el presidente de la Federación de Empresarios Privados de Santa Cruz (FEPSC), Oscar Mario Justiniano, solicitó a los asambleístas del país “trabajar en temas estructurales” para lograr una solución definitiva a la escasez de carburantes y, principalmente, eliminar el estatus de “sustancia controlada” para los combustibles, principalmente el diésel.

“El diésel es tan necesario para todo lo que la población conoce. Es por ello de que nosotros, cuando identificamos dónde están las principales trabas, a pesar de que hemos trabajado recientemente para que se vayan eliminando distintos pasos y hemos logrado tres decretos recientemente, no es suficiente, porque sustancias controladas es un problema transversal absolutamente a todos los productores o las empresas que quieren importar y comercializar el combustible”, dijo Justiniano.

Consultado sobre las alternativas que planteó YPFB, de importar diésel a precio internacional a Bs 11,50, Justiniano manifestó que la medida impacta dentro de los costos de producción de cualquier área, ya sea minera, soyera o cárnica.

EN DETALLE**AMBICIONES SECTORIALES**

Justiniano sostuvo que las peleas políticas están afectando el bolsillo de las familias bolivianas

ACUSACIONES

El empresario rechazó las declaraciones del ministro de Defensa, Edmundo Novillo, quien acusó que quieren matar a YPFB.

¿CÓMO SALIR DE LA CRISIS?

Libre mercado de carburantes y créditos para salir de la emergencia

Expertos lanzan propuestas para una solución estructural y de largo plazo para superar la crisis de los combustibles



MIGUEL ÁNGEL SURUBI

En la capital cruceña las filas por la compra de diésel o gasolina provocan el corte de calles. La población pide soluciones al problema

Juan Carlos Fortún V.

juancarlos.fortun@grupopoldeber.com

Expertos y analistas propusieron que, para paliar la falta de combustible y la escasez de divisas en el país, se tiene que recurrir al endeudamiento, en otras palabras, conseguir dólares por medio de organismos internacionales o de países amigos.

Álvaro Ríos, analista y exministro de Hidrocarburos, señaló que la escasez de carburantes se debe a la deuda que se tiene con los proveedores de gasolina y diésel, por eso es que dentro de esta línea el Gobierno nacional debería ir a buscar recursos económicos, por ejemplo, del Fondo Monetario Internacional (FMI), gobiernos amigos o ir “humildemente” a la Asamblea Legislativa Plurinacional (ALP).

“Si no se abastece el mercado hasta fin de año, Bolivia va a sufrir y habrá consecuencias muy duras. Hace mucho tiempo se sabía que no iban haber dólares y no se tomaron las previsiones, es más nos mintieron con el carnaval, el oleaje y la especulación”, señaló Ríos.

Hugo de la Fuente, exsuperintendente de Hidrocarburos, indicó que, si bien el conseguir divisas por medio de presta-

mos es una respuesta coyuntural y a corto plazo, lo que se tiene que hacer es dejar de intervenir los mercados y que los mismos fluyan de acuerdo a los precios reales que se tiene en el mercado internacional.

“En el momento que se intervienen los mercados se empobrece el país, porque el sistema que nosotros tenemos de mercados intervenidos y precios, entre comillas, regulados lamentablemente genera pobreza, al igual que Cuba y Venezuela”, acotó.

Fernando Romero, presidente del Colegio de Economistas de Tarija, dijo que si no hay dólares no hay carburantes. La razón por la que se registra este desabastecimiento de combustible tiene que ver con la subvención; por lo tanto, con la eliminación total y parcial de la misma se va a aliviar un 40% de lo que se importa.

Agregó que las políticas hidrocarburíferas han fracasado; por ello se debe implementar nuevas disposiciones que atraigan capitales, pero lastimosamente en el caso de los carburantes son soluciones a mediano y largo plazo.

“Lo único que queda, a corto plazo, para conseguir carburantes es conseguir dólares a créditos externos o internos, lo que permitirá tener cierta liquidez para importar el combustible”, complementó.

Además, dijo que la escasez

PARA SABER**CLIMA DE INVERSIONES**

Para una solución integral que permita atraer inversiones extranjeras o nacionales es importante generar seguridad jurídica, libertad para exportar, condiciones para contar con combustible y apertura de mercados.

INSOSTENIBLE

Carlos Aranda, del Centro Populi, considera que el actual sistema de subvención ya no tienen razón de ser debido a que la demanda de combustible y su costo para importarlo pone cada año en apuro a las finanzas del Gobierno.

de divisas necesita soluciones estructurales de mediano y largo plazo, pero a corto plazo se tendría que recurrir a la deuda interna y con moneda boliviana, que va a significar un mayor gasto y déficit fiscal.

“Lo otro es eliminar las trabas a las exportaciones, reduciendo al mínimo la burocracia y los impuestos para que se pueda tener una exportación eficiente”.

Jorge Akamine planteo varias soluciones como ser la diversifi-

cación de la economía reduciendo la dependencia de las exportaciones de gas natural, la inversión en energías renovables reduciendo la dependencia de los combustibles fósiles importados, mejorar la productividad y competitividad en la agricultura, la manufactura y la tecnología para hacer más competitivos los productos bolivianos en el mercado global.

También propone la estabilización y fortalecimiento de la política monetaria del Banco Central de Bolivia (BCB) mediante una disminución del déficit fiscal, reformas fiscales y reducción de subsidios, fomentar la inversión extranjera y la educación y capacitación tecnológica.

Juan Fernando Subirana dijo que la solución coyuntural a la crisis actual de combustible puede pasar por el pago de las importaciones en criptomonedas, y para el tema de las divisas plantea habilitar las exportaciones de forma irrestricta.

Carlos Aranda, economista del Centro de Estudios de Populi, sostuvo que la medida a corto plazo para responder la demanda de combustible es recurrir al endeudamiento interno y externo, pero que esa medida solo será momentánea.

Aranda remarcó que el país necesita de soluciones urgentes, pero con un plan posterior a mediano y largo plazo.



RICARDO MONTERO Y SILVANA VICENTI

La gente permanece largas horas en la fila para conseguir combustible, incluso pasa la noche en los surtidores

EL DRAMA QUE VIVE LA GENTE

Desesperación y enojo: Filas inhumanas dejan menos horas para trabajar

Esta semana, las colas para cargar carburantes superaron cualquier escasez pasada. Empresas, transportistas y servidores públicos esperaron por horas y días. Sienten que en los últimos meses empeoró la calidad del combustible

Silvana Vincenti

silvana.vicenti@grupodeldeber.com

Los surtidores parecen dormitorios. De noche, las filas de distintas estaciones de servicio se unen en una sola, debido a la cantidad de vehículos que fácilmente pasan de una avenida a la otra, como viene ocurriendo esta semana sobre el segundo anillo, entre avenida Santos Dumont y Tomás de Lezo.

Además de largas, las colas se engrosan al formarse dos líneas de motorizados, tal como se viene evidenciando entre las avenidas Grigotá y Pirafá, donde los vehículos obstaculizaron por completo una vía del segundo anillo.

La desesperación por combustible ha llegado a tal grado, que no se están respetando los garajes de las viviendas ni los ingresos a los negocios, agobiando a los vivientes de zonas cercanas a las estaciones de servicio.

Choferes del transporte público, de empresas e instituciones estatales



Luis Alberto Tito Mendoza estuvo en la fila por más de ocho horas

y ciudadanos en general padecen un promedio mínimo de ocho horas para cargar, y en varias ocasiones la espera es en vano.

“Si pudiera hacer cola en algún surtidor lo haría, pero con la pierna fracturada no puedo, y mi esposa, luego de un intento fallido anoche, con colas de más de 30 cuadras, al

saber a las cinco de la mañana que llegaron 24 mil litros al surtidor La Cima, se fue inmediatamente con la esperanza de cargar e intentar llegar al trabajo. Pero pasaron cinco horas y media y se acabó el combustible”, se lamentó Jerry Dino Méndez.

Luis Miguel Stelzer reclamó que

ahora ya no se hace cola para cargar gasolina, sino para esperar que esta llegue.

Ayer, Luis Alberto Tito Mendoza se encontraba con un ponchillo, ocupando su lugar en la fila, bajo la lluvia. Estaba desde las siete de la mañana, y a las tres de la tarde aún no había cargado. Solo necesitaba Bs 30 para llenar el tanque, monto que antes le alcanzaba para cuatro días. “Ahora pongo esos Bs 30 y tengo que cargar día por medio, la gasolina está muy mala, tuve que cambiar carburador dos veces, desde septiembre hasta hoy”, compartió.

Tito dijo sentirse molesto e impotente por lo que implica la pérdida de tiempo, estar mojado por horas, y con frío. Además, no solo hizo esa cola, un día antes recorrió varios surtidores en vano. “Estuve desde las seis de la mañana hasta las diez de la noche en la Estación de Servicio de Palmasola, pero no llegó combustible en todo el día. Al menos en Biopetrol y Genex tie-

nen aplicaciones, pero otros surtidores no, como el de Palmasola. Tuve que recorrer Los Pocitos, Las Orquídeas, Las Palmeras, Genex de La Barranca, 8 de Octubre, por La Ramada Nueva, “gasté gasolina buscando gasolina”, lamentó, y confesó que se vio obligado a comprar una botella de dos litros por Bs 25.

“Saquemos cuentas de cuánto salgo perdiendo en el día, y encima la gasolina no sirve, la Premium me dura lo mismo que la Especial, parece que la Premium de ahora es la Especial que nos vendían antes”, se quejó.

Alex Vega es chofer de torito en Los Lotes. Ayer hizo fila desde las seis de la mañana, y hasta las tres de la tarde aún no había cargado. Lamentó que debido a esta situación tenga que trabajar día por medio, ya que intercala con otro día para cargar combustible. “Estoy perdiendo plata, aparte solo puedo cargar Bs 30 porque el tanque del torito es pequeño, solo da para ocho litros, y me dura menos. Deberían poner otras colas para las motos, avanzarían más rápido”, dijo, y se sumó a las críticas a la gasolina. “Antes los Bs 30 me duraban todo el día, ahora tengo que meterle como Bs 40 o 45 al día”, aseguró.

Wilmar Pereira madrugó el martes al surtidor Rivero, entre segundo y tercer anillo de la avenida Cristo Redentor. La noche anterior recorrió varias estaciones, pero las filas alcanzaban demasiadas cuadras; optó por irse a dormir y levantarse a las 3:00. Logró su objetivo a las 9:00. “Esto se va a poner peor”, auguró.

Juan Vaca, al igual que cientos de personas, pasó la noche en el surtidor y logró abastecerse a las 6:30. El lunes por la noche formó la cola, pero cuando faltaban tres cuadras se agotó el combustible, por lo que tuvo que esperar la llegada de las cisternas. “Los surtidores se han convertido en dormitorios, por la necesidad de conseguir combustible”, manifestó.

Los taxistas también señalan que ya no pueden hacer ni la renta del día, porque deben quedarse varias horas en el surtidor y no pueden trabajar con normalidad. “Ya no se puede trabajar de forma continua”, protestó uno de los choferes.

PARA SABER

FUNCIONARIOS PÚBLICOS

Ante el pedido del Comando Departamental de la Policía a la ciudadanía, para que tenga paciencia con los vehículos de esa institución, las estaciones de servicio habilitaron una de las filas para priorizar la carga de combustible a motorizados de instituciones públicas. Asimismo, desde la Policía indicaron que se está gestionando la habilitación de un surtidor específico para el aprovisionamiento prioritario de combustibles a sus unidades.

PARA LA POBLACIÓN

Gobierno autoriza las clases virtuales, el teletrabajo y garantiza combustible para los servicios básicos

falta de vehículos para llegar a los establecimientos.

“Como una medida colateral hemos planteado que en caso de que siga la escasez de combustible, en colegios, escuelas y universidades se debería pensar retornar a la modalidad virtual”, destacó la autoridad edil.

Magisterio

Cargando ataúdes y con chicote en mano, los maestros urbanos marcharon por las calles cruceñas exigiendo una nivelación salarial acorde a la canasta familiar, entre otras demandas propias del sector.

“Estamos cansados de que el sueldo no llena la olla, todos los días suben y suben los precios y nadie hace nada, no alcanza ni para el pasaje”, gritaron los profesores desde Santa Cruz, pero el magisterio se movilizó en todo el país.

La marcha de los maestros también pasó por la Alcaldía, donde hicieron una parada para reclamar la dotación del desayuno escolar, el arreglo de las unidades educativas y el pago de los servicios básicos. “Estamos cansados de que los padres saquen plata de su bolsillo para cubrir las necesidades, porque estas autoridades no lo hacen”, indicaron.

Aseo urbano y transporte

El gerente de la Empresa Municipal de Aseo Urbano de Santa Cruz, Ricardo Oviedo, informó que los dos operadores de aseo urbano, del relleno sanitario y del corte de pasto utilizan gasolina y diésel, pero por la escasez no están logrando cumplir con los servicios.

Indicó que un 40 por ciento de las unidades recolectoras permanecen en la fila, mientras que el resto intenta hacer el aseo de la ciudad.

“Estamos haciendo todo lo posible para cumplir con los horarios de recolección en los barrios y mercados. Queremos agradecer a la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) y a los ciudadanos que han permitido que los camiones de aseo urbano tengan prioridad en las filas”, señaló Oviedo.

Los camiones del Operador Piraí cargan en el surtidor del segundo anillo de la avenida Piraí, y en el cuarto anillo de la Radial 17 y medio.

Se está dando prioridad la recolección en los centros hospitalarios, pero no se está logrando hacer el aseo con normalidad en los mercados. En el Abasto antiguo se levantan los residuos entre tres y cuatro veces al día, pero ahora se ha reducido a dos.

Las empresas que prestan servicio interdepartamental señalan que están perjudicadas en un 40 por ciento. Las unidades de transporte urbano también están disminuidas.

Profesores marcharon en Santa Cruz. Exigieron atención a la educación y una nivelación salarial



El cambio de modalidad está sujeto a la evaluación de las autoridades educativas. La escasez de combustible afecta también la recolección de la basura en la ciudad. El magisterio urbano exige la nivelación de sueldos, entre otras demandas

EL DEBER

www.eldeber.com.bo

En medio de protestas y quejas de la población, el Gobierno contempló medidas para beneficiar a la gente que peregrina en busca de gasolina y diésel. El presidente Luis Arce garantizó el combustible para los servicios básicos de emergencia y de salud.

También autorizó las clases virtuales en las ciudades, pero bajo evaluación de las Direcciones Departamentales de Educación (DDE). Además, se contempla el horario continuo de trabajo para las capitales del país y el Alto, habilitando el teletrabajo.

Más temprano, el director Departamental de Educación, Nelson Alcócer, anticipaba que se estaba evaluando un posible cambio en la modalidad, debido a la escasez de carburantes y las condiciones climáticas adversas. “Estamos atravesando mo-



Se quejaron por el incremento de los productos de la canasta familiar

mentos de crisis. La falta de combustible y las lluvias han complicado la asistencia a las unidades educativas. No descartamos cambiar la modalidad de clases para garantizar el derecho a la educación”, afirmó Alcócer, pero indicó que se espera reporte de los directores distritales.

Universidad

Estudiantes de la Uagrm pasan clases de forma virtual

La Universidad Autónoma Gabriel René Moreno (Uagrm) ya asumió la modalidad virtual, por lo que los estudiantes y docentes enfrentaron dificultades para trasladarse.

El vicerrector de la Uagrm, Reinero Vargas, explicó que la asistencia estudiantil cayó hasta un 45% debido a la falta de micros.

“No podemos ser indiferentes a la realidad de nuestros estudiantes. El 80% vive en zonas periféricas y necesita transporte público, que no está operando con normalidad”, afirmó.

La medida será evaluada el lunes 17 de marzo en una reunión técnica, en la que se decidirá si se extiende la medida.

En otras regiones, como La Paz, también ven conveniente el cambio de modalidad. El alcalde Iván Arias sugirió que las clases cambien de modalidad, ante la escasez de combustible y los padres de familia, estudiantes y profesores tropiezan con la

JUAN CARLOS TORREJÓN



El jefe de Estado emite un mensaje a la nación desde la escalinata central del hall de la Casa Grande del Pueblo, ayer en La Paz

RECLAMA UNA VEZ MÁS POR LOS CRÉDITOS AL LEGISLATIVO

Arce ratifica la subvención y adopta 10 medidas para lidiar con la crisis de carburantes

La escasez de gasolina y diésel afectó la asistencia de alumnos a escuelas y universidades. Ante ello, el jefe de Estado validó las clases virtuales, además del teletrabajo mientras dure el proceso de estabilización de estos suministros

Mauricio Quiroz Terán
mauricio.quiroz@grupodeldeber.com

El presidente Luis Arce aseguró anoche que Bolivia no está en crisis, pese a la escasez de carburantes y las largas filas en los surtidores. En un mensaje televisado, anunció la aplicación de 10 medidas para garantizar el abastecimiento de combustibles y reafirmó la continuidad de la subvención. El Presupuesto General del Estado para 2025 prevé \$us 2.900 millones para la importación de combustible, lo que equivale a un gasto que oscila entre \$us 56 millones y \$us 60 millones por cada semana.

“No vamos a tomar medidas como la devaluación o eliminar la subvención porque no resuelve el problema. No vamos a tomar

medidas nunca contra el pueblo boliviano que generen zozobra”, enfatizó el mandatario.

Entre las medidas anunciadas está la reducción del uso del parque automotor estatal en un 50%, el incremento de la provisión de combustibles en estaciones de servicio del 50% al 80% y la creación de una aplicación móvil para monitorear la disponibilidad de carburantes. Además, se asignarán surtidores exclusivos para el transporte público y se priorizará el abastecimiento al sector agropecuario y a servicios básicos.

El mandatario autorizó el teletrabajo y la aplicación de clases virtuales en el sistema educativo nacional, incluyendo a las universidades. La medida se asume luego que varias universidades privadas

y estatales ya habían adoptado la medida ante las dificultades de estudiantes y profesores de trasladarse por la falta de carburantes.

El anuncio de Arce ocurre en un contexto de tensiones económicas y políticas. La escasez de dólares y el debate sobre la subvención han impactado el mercado paralelo de divisas. El mandatario pidió al Legislativo la aprobación de créditos por más de \$us 1.600 millones y aseguró que “Bolivia no está quebrada”, sino que enfrenta una iliquidez transitoria de dólares.

“Todos sabemos de dónde viene el problema. Son deliberadamente creados y están afectando al pueblo boliviano”, afirmó, en alusión a la oposición y sectores que rechazan el modelo económico estatal.

La Cámara de Diputados, con-

trolada por Omar Yujra, que es leal a Arce, no convocó esta semana a ninguna sesión plenaria para tratar los créditos, mientras que el Senador Rodrigo Paz planteó validar los créditos a cambio de que Arce decline su candidatura a la reelección de manera que los recursos no vayan a financiar su campaña.

En el contexto electoral, Arce cuestionó las propuestas de algunos precandidatos que plantean la liberación del mercado de hidrocarburos y reafirmó su compromiso con la política de nacionalización instaurada en 2006. Exigió contar con los dólares “bloqueados” en la Asamblea para facilitar el flujo de recursos y negó que ese dinero vaya a ser usado para fines que sean distintos al objeto de los préstamos.

“Nosotros no estamos pidiendo limosnas, sino los créditos que el Estado puede pagar”, subrayó, agregando que los recursos permitirán mantener la inversión pública y dinamizar la economía nacional.

El diputado Aldo Terrazas, de la alianza Comunidad Ciudadana (CC), exhibió una tabla detallada sobre la aprobación de créditos en los últimos cuatro años de gobierno y recordó que son más de \$us 5.000 millones. Afirmó que a pesar de las explicaciones existe el riesgo de que esos fondos sean malversados. Desde el evismo, también rechazaron la validación de los créditos por la desconfianza.

El mandatario cerró su discurso con una crítica a los sectores que buscan desestabilizar al Gobierno y llamó a la población a mantener la calma mientras se ejecutan las medidas anunciadas para normalizar el suministro y fortalecer la estabilidad económica.

PARA SOPORTAR LA CRISIS

1. MENOS VEHÍCULOS OFICIALES

Se reducirá al 50% la cantidad de automotores de uso institucional en circulación.

2. ABASTECIMIENTO AL 80%

El presidente prometió subir a ese porcentaje el abastecimiento en surtidores del país.

3. APLICACIÓN MÓVIL

La Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) activará una aplicación móvil para informar dónde existe combustible.

4. TRANSPORTE PÚBLICO

Se han designado estaciones de servicio específicas para el suministro a micros y minibuses

5. EL AGRO

Se programará de manera prioritaria la distribución de carburantes para la agroindustria

6. SERVICIOS

Prioridad para el sector salud, servicios y urgencias derivadas de los desastres naturales.

7. HORARIO CONTINUO

Empleados de sector público y privado trabajarán de corrido hasta las 17:00. También se autoriza el teletrabajo.

8. CLASES VIRTUALES

En colegios y universidades habrá clases on line para sortear las dificultades de transporte.

9. TELEFÉRICO

En La Paz, el servicio de Teleférico será desde las cinco de la mañana hasta las 23:00.

10. CONTROLES

Se reforzarán los controles en las fronteras para evitar contrabando y especulación de carburantes



El presidente del TSJ, Romer Saucedo, disparó al indicar que la comisión 898 fue creada para permitir la injerencia de autoridades en el Órgano Judicial

ÓRGANO JUDICIAL BUSCARÁ APOYO DEL EXTERIOR

Por la falta de recursos, la justicia reduce personal en más del 70% en el país

El presidente del TSJ anticipa que se viene un colapso en los tribunales departamentales de justicia del país por los recortes de personal de atención. Santa Cruz es el departamento más afectado. El Gobierno convocará a un diálogo

Diego Seas Palachay

diego.seas@grupodeldeber.com

La falta de una asignación presupuestaria garantizada por ley y el recorte de más del 70% de funcionarios judiciales desde diciembre, podrá llevar a un colapso y demora en el acceso a la justicia. Una crisis en el Órgano Judicial que se está evidenciando en la atención al cliente. Por ello, esta máxima instancia apunta a buscar ayuda de organismos internacionales para suplir estas necesidades que ellos mismos califican de "básicas y necesarias".

El lunes, autoridades del Tribunal Supremo de Justicia (TSJ), el Tribunal Agroambiental (TA) y el Consejo de la Magistratura (CM) se declararon en emergencia presupuestaria, algo que fue calificado de inédito por el Órgano Judicial, según afirmó su presidente a EL DEBER, quien cuestionó la falta de respuesta por parte del Gobierno desde



Largas filas se registran cada mañana en el Palacio de Justicia

hace tres meses.

Romer Saucedo Gómez, presidente del TSJ, remarcó que la entidad no cuenta con un presupuesto fijo garantizado por ley como para contratar a personal eventual que atienda al público litigante y esto ha obligado a solicitar cada año al Ministerio de Economía y Finanzas Públicas la aprobación de fondos los

Presupuesto

El Órgano Judicial pide la asignación de 3% del Presupuesto del Estado

cuales han llegado muchas veces recortado.

"Esto nos hace depender del Ejecutivo, lo que afecta nuestra autonomía. Hemos tomado esta postura (declaratoria de emergencia presupuestaria) porque llevamos tres meses pidiendo que se atiendan nuestras necesidades básicas de funcionamiento. No hablamos de ítems nuevos ni de infraestructura", afirmó Saucedo durante la entrevista con EL DEBER.

Para entender la dimensión del recorte presupuestario, la autoridad ejemplificó que en el caso del departamento de Santa Cruz, en la plataforma de atención al cliente trabajaban 80 personas, pero por la falta de asignación de recursos el personal se redujo a 15 trabajadores que atienden a casi 4 millones de habitantes. Estos cargos esenciales van desde auxiliares de plataforma y de Derechos Reales, personal de ventanillas; gente que trabaja con el sueldo

básico y que atiende directamente a los ciudadanos.

En el caso del resto de las regiones, en Beni quedan 12 funcionarios en atención al cliente mientras que en otros departamentos el número varía, pero la afectación es la misma, según indicó el presidente del TSJ. "Sin el personal necesario, el servicio de justicia colapsa", dijo.

"Así como hoy hay colas para conseguir gasolina, mañana veremos colas en los juzgados. La gente tendrá que esperar horas para obtener certificados de no violencia, realizar trámites en Derechos Reales o presentar nuevas demandas porque no habrá personal suficiente para atenderlos", aseveró el titular de Justicia.

Recordó que actualmente el presupuesto del Órgano Judicial no llega ni al 0,4% del Presupuesto General del Estado, mantienen un hueco financiero de Bs. 149 millones que estaba destinado para enfrentar su gestión y la reforma judicial, y que ante la petición para la asignación de recursos la respuesta del Ministerio de Economía era de esperar hasta junio para el reformulado presupuestario.

El presidente del TSJ, adelantó que ante esta situación están en coordinación con las otras dos altas cortes, para acudir a organismos internacionales en busca de ayuda para garantizar el acceso a la justicia si es que el Ejecutivo no los atiende.

Por su parte el ministro de Justicia, César Siles, informó que convocará a las altas autoridades de justicia para sostener un diálogo. De manera puntual, indicó que se realizan reuniones con técnicos del Ministerio de Economía para evaluar esta situación, empero, aseguró que existió una mala planificación del Órgano Judicial en su presupuesto.

Saucedo fue tajante al señalar que la decisión de retirarse de la comisión 898 (creada en la gestión de Evo Morales) se produjo porque considera que ya cumplió su ciclo y porque fue creada para manipular al Órgano Judicial, permitiendo la injerencia de ministros y otras autoridades.

PARA SABER

SE VERÁ EN JUNIO

Fue la respuesta del Ministerio de Economía para evaluar el presupuesto. Saucedo dijo que hasta esa fecha "la justicia colapsará".

CÉSAR SILES RESPONDE

El ministro de Justicia atribuyó que gran parte de la deficiencia presupuestaria en la justicia es por una mala planificación



Agentes de la Policía y el fiscal de Santa Cruz acudieron al lugar donde fueron hallados los cuerpos de las víctimas del crimen

EL AUTOR DEL ASESINATO ESTÁ PRÓFUGO

Policía halla el cuerpo de la mujer desaparecida hace 15 días; la hija llora su partida

La mujer había desaparecido hace dos semanas, tras acudir a la casa donde trabajaba. Fue eliminada junto con un policía por un ciudadano con antecedentes penales, pero además hay indicios de la actividad del narcotráfico en este caso

Guider Arancibia Guillén

guider.arancibia@grupodeldeber.com

Después de 15 días de angustia e incertidumbre, los cuerpos sin vida de Sandra Cecilia Vergara Antelo y el policía David Óscar Chávez Barrientos, fueron hallados enterrados a orillas del río Pirafí, por la zona de la ciudad.

El hallazgo movilizó a la Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen (Felcc), a peritos del Instituto de Investigaciones Forenses (IDIF) y al fiscal departamental Alberto Zeballos. La recuperación de los cuerpos fue dramática, mientras los familiares, entre llantos y desesperación, se resistían a aceptar la trágica realidad. Finalmente, los restos fueron trasladados a la morgue del hospital de la Pampa de la Isla para la autopsia de ley, que se realizaba hasta esta madrugada.

Investigación y detenciones

Las pesquisas, dirigidas por la fiscal Rose María Barrientos, especialista

en delitos contra la vida, revelaron que ambos fueron asesinados a tiros en una vivienda de la urbanización La Chonta, en la zona norte de Santa Cruz. El principal sospechoso es Jesús Miguel Camargo Montaña, señalado como autor material e intelectual del crimen.

Hasta el momento, dos personas han sido detenidas preventivamente en la cárcel de Palmasola: Ivar Augusto Zegarra Farell y la ciudadana brasileña Marcia María Daconceao, ambos acusados de complicidad en el asesinato y feminicidio. Zegarra es amigo de Camargo, mientras que Daconceao es su pareja y madre de su hija.

El crimen

Según la Felcc, Sandra Cecilia Vergara trabajaba en la casa de Camargo como empleada doméstica. El 25 de febrero desapareció sin dejar rastro, el mismo día en que fue asesinada junto al policía Chávez.

Los detenidos relataron que Camargo alegó haber disparado con-



La mujer asesinada tenía una hija que a la fecha tiene 18 años.

tra Vergara porque ella lo amenazó de muerte. Posteriormente, llamó a Chávez para que acudiera a su vivienda. Al llegar y descubrir el cuerpo de la mujer, el policía intentó detenerlo, pero fue asesinado a balazos.

Las investigaciones también revelaron que Camargo Montaña

podría haber cometido el crimen bajo los efectos de sustancias controladas. Un dealer de su entorno, recientemente capturado por la Felcc, habría sido el encargado de retirar las cámaras de seguridad, para eliminar evidencia.

En la vivienda del prófugo se hallaron casquillos de bala y pren-

das de vestir de las víctimas, pese a que el lugar fue sometido a una limpieza con químicos. Además, las autoridades identificaron la participación de los detenidos en el traslado y entierro de los cuerpos en el río Pirafí.

Las autopsias concluyeron esta madrugada, mientras la Felcc y la Fiscalía preparan informes detallados sobre el caso. Entretanto, la búsqueda de Jesús Miguel Camargo Montaña continúa, en medio de sospechas sobre sus vínculos con el narcotráfico

La angustia de la hija

La hija de 18 años de Sandra Cecilia Vergara en su cueta le escribió un mensaje a su madre:

"Yo siempre dije yo me muero si le pasa algo a mi mamá. De verdad no sabría qué hacer sin mi mamá pero nunca supe cuánta razón tenía... me siento muerta en vida, mis días no tienen principio ni final, no espero la noche porque no hay hora en la que pueda descansar, siento que hay tanto que podría hacer pero mi cerebro no está funcionando, quiero correr pero las piernas no me responden y aunque lo hicieran no hay nada que humanamente pueda hacer, los días pasan como si nada y solo Dios sabe qué está pasando.

Sé que todos hemos escuchado valoren a sus madres yo creía hacerlo, siempre que me lo decían yo pensaba que estaba haciendo las cosas bien y que valoraba a mi mamá, pero ahora me doy cuenta que no fue así. Solo quisiera una oportunidad más, demostrarle de aquí en adelante cuánto la amo porque ni yo sabía lo mucho que lo hacía, solo quiero tenerla conmigo de nuevo y que ella se sienta la persona más amada y especial del mundo porque ella es eso y más para mí. Intento tener esperanza en Dios, y aunque por ratos lo consigo, el 90% del tiempo no puedo evitar pensar en que voy a hacer si no la vuelvo a ver, no puedo evitar deshacerme por el miedo de que le estén haciendo daño o de que simplemente ya no esté en este plano terrenal y sinceramente no sé cuál de los dos me destroza más. Mami, si Dios lo permite y llegas a leer esto quiero pedirte perdón por las veces que lastimé tu corazón con comportamientos, perdón por las veces que creíste ser menos importante que otros por mis acciones, perdón por las veces que te enojaste conmigo y por orgullo yo me enojé más, siempre me dijiste honra a tu padre y a tu madre, la biblia no dice si es buena, si es mala, dice honra y tenías mucha razón, lástima tener que aprender de esta manera pero si Dios me lo permite, te voy a honrar hasta mi último aliento. Te amo con todas mis fuerzas y con cada parte de mí ser, espero tener te conmigo de nuevo y nunca más soltaré... sé que no puedo cambiar la voluntad del Señor y que aunque no lo entienda, Él tiene el control y nunca lo pierdo".

EN LAS RUTAS DEL PAÍS

Hay tramos intransitables y se recomienda precaución en los desvíos

Un bus de la empresa Flores cubría la ruta Cochabamba-Oruro. El chofer buscó un paso alternativo y sufrió un accidente. Fallecieron 13 personas y hay 20 heridos. La ABC informó que hay al menos cuatro rutas troncales afectadas por lluvias y derrumbes

EL DEBER

www.eldeber.com.bo

Un bus de la empresa Trans Flores sufrió un accidente en la carretera diagonal Jaime Mendoza, a la altura de la comunidad Tomaicuri (norte de Potosí), dejando al menos 20 heridos y 13 muertos.

“El bus cubría la ruta de Cochabamba a Sucre rumbo a Oruro, por los derrumbes que existe en la carretera principal (hacia el occidente) tomó esta ruta, pero lastimosamente salió de la vía y se encunetó, chocando contra una Peña del lugar”, indicó Limbert Choque, vocero de la Policía en Potosí.

Fiscales investigan las causas del accidente

Por su parte, el presidente de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), Marcel Claire, informó que al menos cuatro sectores en tramos de la Red Vial Fundamental están intransitables por las lluvias y se recomienda transitar con precaución por las rutas alternas.

Se trata del sector Sillarrito, a la altura del kilómetro 69, próximo a la localidad de Llaviní, del tramo Bombeo - Cochabamba. “Hemos perdido totalmente la plataforma y estamos trabajando con dos retroexcavadoras, una pala cargadora y volquetas”, explicó Claire.

Los trabajos con maquinaria pudieron dar paso a las personas que querían cruzar el sector. La ABC recomienda tomar una ruta alterna, que es larga, pero está transitable.

“Los que van a Cochabamba en lugar de torcer a la izquierda en Caracollo, se deben dirigir a Oruro, de Oruro a Sucre, por la diagonal Jaime Mendoza, y de Sucre hacia Cochabamba por Aiquile. En Aiquile también pueden tomar la ruta hacia los valles cruceños por Palizada y esa ruta está transitable, es una alternativa para dirigirse a Santa

Alerta

El Senamhi emitió una alerta roja por posibles desbordamientos de ríos



Una cisterna casi cae al precipicio en el sector de Llaviní



Las viviendas afectadas en el sector de Codavisa, en La Paz



El bus viajaba por la carretera diagonal Jaime Mendoza, porque la ruta principal hacia el occidente está intransitable por un derrumbe

Cruz y Cochabamba”, manifestó.

Otro sector intransitable es del puente Corqueamaya, en el tramo entre Río Seco y Huarina, en La Paz, que sufrió daños por una riada.

También fue restringido el paso de vehículos por el río Bartolo, ubicado en la entrada a Monteagudo, Chuquisaca. En este lugar se registra una crecida fuerte, que no permite circular, por lo que se cerró el tráfico.

Sectores con transitabilidad

Tras intensos trabajos, se logró reponer el tráfico en el sector hacia Caranavi, que estuvo inhabilitado debido a la pérdida de un viaducto y puente cerca de la localidad Yolosita, en Yungas de La Paz. “Están transitando ya vehículos livianos y pesados con precaución”, dijo.

Otro tramo que tiene transitabilidad con desvíos es el que tiene en su ruta el río Caine, en dirección a Toro Toro. Ahí se está circulando por un sector que se llama Sucu Suma, en el carril de subida. “Desde hace tiempo ya el puente Playón, entre Bermejo y Angostura, en Santa Cruz, tiene un desvío. Y lo propio pasa en el tramo en construcción que tenemos hecho en Porvenir y San Miguel”, agregó Claire.

En la autopista La Paz - El Alto continúan los trabajos de reparación a causa de un sifonamiento importante; sin embargo, hay una transitabilidad restringida, un carril de subida y un carril de bajada.

Los daños en el país

El último reporte del viceministro de Defensa Civil, Juan Carlos Calvimontes, señala que son 1.991 comunidades afectadas por inundaciones, perjudicando a 186.056 familias, entre afectadas y damnificadas en todo el país, con lo que sobrepasa el medio millón de personas que sufren los embates de la naturaleza en los nueve departamentos. Son 411 viviendas destruidas completamente, 42 fallecidos y siete desaparecidos.

También recordó que está vigente una alerta roja por posibles desbordamientos de ríos, que afecta 98 municipios en el país. Dijo que se está entrando en un periodo crítico, porque este mes se tendrán las lluvias más intensas.

SOBRE EL TEMA

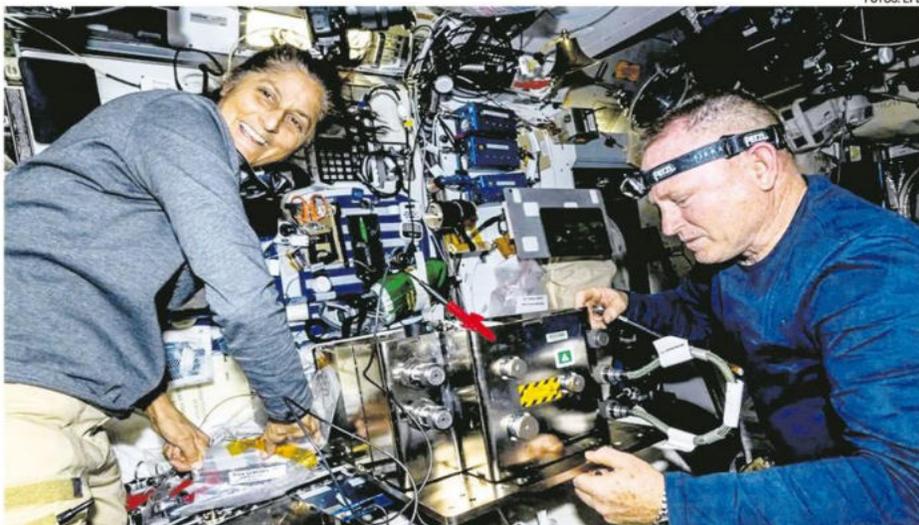
VIAJES

Se han afectado los viajes a Copacabana, debido a problemas en la vía, situación que preocupa porque esta es una localidad turística. Hay 119 municipios afectados en el país, de los cuales 39 se han declarado en desastre.

PANDO

Las lluvias provocaron la crecida del río Acre este miércoles, que alcanzó 9,38 metros de altura, que representa un incremento en 18 centímetros respecto al día anterior.

Mundo



FOTOS: EFE

Los astronautas Suni Williams y Butch Wilmore se encuentran en la Estación Espacial Internacional

HACIA LA ESTACIÓN ESPACIAL

Aplazan despegue de cápsula que iba a traer a 2 astronautas

Misión integrada por cuatro astronautas debe volver con dos que están varados allí hace casi 9 meses y que fueron solo por una semana

EFE
CABO CAÑAVERAL

El lanzamiento desde Florida de la décima misión comercial de la NASA y SpaceX a la Estación Espacial Internacional (EEI) fue suspendido anoche a última hora debido a un problema hidráulico de un brazo de sujeción, pero se mantiene una ventana abierta para hacerlo hoy o mañana. La misma debía traer de regreso a la Tierra a dos astronautas que se encuentran en el espacio hace casi 9 meses-

La Crew-10, integrada por la

comandante Anne McClain y la piloto Nichole Ayers, ambas de la NASA; el japonés Takuya Onishi, de la agencia JAXA, y el cosmonauta ruso Kirill Peskov, de Roscosmos, viajará a bordo de una cápsula Dragon.

Esta nueva tripulación hará el relevo de cuatro compañeros, entre ellos Suni Williams y Butch Wilmore, que fueron para una semana a ese laboratorio espacial y se han demorado cerca de nueve meses debido a los defectos de la nave de Boeing en la que llegaron.

Ambos astronautas volaron en la nave Starliner de Boeing que

presentó fallos, volverán ahora en una cápsula Dragon de SpaceX en la que también regresan otros dos miembros de la Crew-9, Nick Hague y el cosmonauta Aleksandr Gorbunov.

La ventana del lanzamiento de la décima misión se mantiene por ahora para el jueves o viernes desde el Centro Espacial Kennedy.

Hace nueve meses

La llegada de la cápsula marcará así el regreso de Suni Williams y Butch Wilmore, que fueron por una semana a ese laboratorio espacial y han demorado cerca de nueve meses debido a las fallas de la nave de Boeing en la que llegaron.

Con la llegada de la Crew-10 a la EEI, William y Wilmore podrán regresar a finales de marzo, con un amerizaje programado frente a la costa de Florida.

La misión de Williams y Wilmore comenzó en junio pasado, pero por precaución no se devolvieron a la semana como estaba programado, y la Starliner regresó sin tripulación a la Tierra.

Después del acoplamiento de la Starliner en la EEI se identificaron problemas técnicos, incluyendo fallos en cinco de los 28 propulsores del sistema de control de reacción y fugas de helio.

Entre tanto, ambos astronautas continuaron participando en diversas investigaciones y tareas de mantenimiento en la estación.

Relevo

La Crew-10 está integrada por la comandante Anne McClain y la piloto Nichole Ayers, ambas de la NASA; el japonés Takuya Onishi, de la agencia JAXA, y el cosmonauta ruso Kirill Peskov, de Roscosmos, que viajarán a bordo de una cápsula Dragon.

La tripulación completó el domingo con éxito un ensayo general en el que se vistieron con sus trajes espaciales, realizaron pruebas de fugas de aire y abordaron los vehículos que los llevaron hasta la plataforma de lanzamiento 39A. Allí, ingresaron a la cápsula Dragon de SpaceX, la nave que los llevará a su destino en órbita.

Paralelamente, SpaceX llevó a cabo una prueba de encendido estático de los motores del cohete Falcon 9, un paso clave antes del despegue.

Una vez que la Crew-10 llegue a la EEI, Williams, Wilmore, Hague y Gorbunov ayudarán a sus reemplazos a familiarizarse con las operaciones científicas y de mantenimiento en la estación.

Después de un breve periodo de transición y dependiendo de las condiciones meteorológicas, los cuatro tripulantes abordarán otra cápsula de SpaceX para regresar a la Tierra, con un amerizaje programado frente a la costa de Florida.

Las misiones comerciales de tripulación permiten a la NASA aprovechar al máximo la EEI, que ha sido habitada de manera ininterrumpida durante más de 24 años.

A bordo, los astronautas prueban tecnologías, realizan investigaciones científicas y desarrollan habilidades esenciales para futuras misiones comerciales en órbita terrestre y para la exploración del espacio profundo bajo el programa Artemis que prevé un regreso permanente a la Luna.

La investigación en la EEI impulsa la exploración espacial y también ofrece beneficios directos para la vida en la Tierra y allana el camino para futuros viajes de larga duración a la Luna y más allá.

EN LA ESTACIÓN

POR UNA SEMANA

Los astronautas Suni Williams y Butch Wilmore, que fueron a la EEI en junio del año pasado para una misión de una semana, permanecen allí debido a fallos que presentó su nave Starliner, que regresó sin tripulación.

NAVE DE RESCATE

La Crew 10 pertenece a SpaceX de Elon Musk, quien ha prometido traerlos de vuelta a los astronautas a la Tierra lo más antes posible

Decomisan casi 1 tonelada de cocaína en Brasil

La droga llega a territorio brasileño principalmente desde Colombia, Perú y Bolivia

Las autoridades brasileñas decomisaron cerca de una tonelada de cocaína que cuatro personas preparaban para su envío al extranjero desde el estado de Maranhão, en el empobrecido nordeste del país, informaron ayer fuentes oficiales.

Los cuatro individuos fueron detenidos el martes 'in fraganti' en una localidad limítrofe con São Luís, la capital del Maranhão, en el marco de una operación contra el tráfico internacional de drogas, según indicó la Policía Federal en una nota.

La investigación comprobó que el grupo estaba preparando el cargamento de cocaína para ocultarlo en algún carguero atracado en el puerto de la región metropolitana de São Luís y enviarlo así al extranjero.



La droga fue decomisada en el nordestino estado de Maranhão

El caso sigue abierto con la intención de "esclarecer completamente los hechos" e identificar a otros posibles implicados de la organización criminal.

Buena parte del tráfico de drogas en Brasil lo controla el Primer Comando de la Capital (PCC), que surgió hace décadas en las cárceles de São Paulo y cuyos tentáculos se expanden por todo el territorio y varios países de Suramérica, sobre todo en Paraguay y Bolivia.

En los últimos años ha ganado peso la ruta a través de la Amazonía, más difícil de fiscalizar por la densidad de la selva y que termina en los puertos del noreste del Brasil.

EN BUENOS AIRES

Manifestación desata la mayor represión del Gobierno de Milei

La protesta, en la que participaron sectores sociales como piqueteros y barra bravas, se escenificó en la zona central de Buenos Aires en apoyo a los jubilados

EFE

BUENOS AIRES

Lo que iba a ser una protesta habitual de jubilados frente al Congreso de Argentina, apoyada por hinchas de fútbol, sindicatos y movimientos sociales, terminó ayer en la mayor represión policial desde que Javier Milei llegó a la Presidencia, en diciembre de 2023.

Los jubilados, que se encuentran en su mayoría en situación de pobreza por sus bajos ingresos, reclaman una actualización de las pensiones, la restitución de la cobertura de medicamentos y la continuidad de la moratoria previsional, que vence este marzo y que daba pensión a aquellas personas sin suficientes años cotizados.

Hasta el momento, fuentes oficiales confirmaron a EFE que hay 103 detenidos y 20 heridos, entre ellos uno en estado muy grave.

Y entre los detenidos hay siete sindicalistas de la Asociación de Trabajadores del Estado (ATE).

Carga Policial

Cerca de las 16:30 hora local cientos de policías, apostados desde temprano en las inmediaciones del Congreso, cargaron contra los manifestantes que cortaban de forma pacífica las avenidas Rivadavia e Hipólito Yrigoyen, en pleno centro de Buenos Aires.

Los agentes rociaron con gases lacrimógenos y golpearon con palos a quienes protestaban hasta despejar de gente la avenida Entre



FOTOS EFE

Manifestantes fueron detenidos por las fuerzas policiales al desbordarse la protesta en Buenos Aires

Ríos, que atraviesa la plaza donde se levanta el imponente edificio del Legislativo. Algunos ciudadanos respondieron arrojando piedras.

Minutos después un camión recorrió la avenida hasta Bartolomé Mitre expulsando fuertes chorros de agua. Allí, otro grupo de manifestantes intentaba acercarse a la plaza y cantaba canciones contra el Gobierno y las fuerzas de seguridad, con letras como "que triste debe ser tener que pegarle a un jubilado para poder comer", "Milei, vos sos la dictadura" o "que se vayan todos".

Quienes se acercaban al Con-

PARA SABER

VIOLENCIA

Un vehículo policial fue incendiado por los manifestantes, lo que provocó la reacción de las fuerzas policiales que utilizaron gases lacrimógenos y balas de goma para poder controlar la situación

CONTROL

Al anochecer la Policía volvió a tomar la céntrica avenida Rivadavia y desalojó a los jubilados que protestan desde hace meses los días miércoles

greso, donde ya es una tradición ver a los jubilados manifestarse cada miércoles, sentían el picor del gas en los ojos, las fosas nasales y la garganta.

Hinchas de distintos equipos de fútbol, incluso rivales, se unieron por la misma causa. Carlos, de 75 años y fanático de Chacarita Juniors, es uno de ellos: "Si tengo que perder mi vida luchando como un jubilado la voy a perder, pero mis hijos y mis nietos van a ser libres, esta patria no merece lo que tenemos en el gobierno".

La policía comenzó a cargar contra la gente cerca de las 17:00, según testigos, entre ellos EFE.



Subió impuesto al acero

UE responde con contramedidas a aranceles de Estados Unidos

La Unión Europea (UE) impulsó ayer contramedidas "rápidas y proporcionadas" a la altura de 26.000 millones de euros en tarifas a importaciones de Estados Unidos, en respuesta a la entrada en vigor de nuevos aranceles "injustificados" de ese país al acero y aluminio europeos.

"La Comisión lamenta la decisión de EEUU de imponer tales aranceles, por considerarlos injustificados, perturbadores del comercio transatlántico y perjudiciales para las empresas y los consumidores, ya que a menudo se traducen en un aumento de los precios", indicó en un comunicado la Comisión Europea.

El Ejecutivo explicó que su respuesta a esos aranceles estadounidenses del 25% a las importaciones de esos metales de todo el mundo ha sido "calibrada cuidadosamente" y se basa en un planteamiento en dos fases.

En primer lugar, la Comisión permitirá que la suspensión de las contramedidas vigentes de 2018 y 2020 contra EEUU expiren el próximo 1 de abril. Estas contramedidas van dirigidas a una serie de productos estadounidenses que responden al perjuicio económico causado a exportaciones de acero y aluminio de la UE por valor de 8.000 millones de euros. EFE

EEUU espera la respuesta rusa a la tregua en Ucrania

Enviado del gobierno de Trump se reúne hoy con personeros rusos en la capital moscovita

La portavoz de la Casa Blanca, Karoline Leavitt, indicó a los medios que el asesor de seguridad Nacional de EEUU Mike Waltz le comunicó que "ha mantenido una llamada con su homólogo ruso (el secretario Consejo de Seguridad ruso, Serguéi Shoigú) y que el equipo del presidente (Donald

Trump) sigue comprometido "para que el plan que el martes EEUU acordó con Ucrania en Yeda (Arabia Saudí) llegue a buen puerto", mientras prosiguen los combates en el frente.

Leavitt también aprovechó para confirmar los planes del enviado especial estadounidense para Oriente Medio, Steve Witkoff, de viajar a Moscú, donde está previsto que se reúna hoy con autoridades rusas para presentar el mencionado plan de alto el fuego.



Vladimir Putin visitó por primera vez la región de Kursk

"Instamos a los rusos a adherirse a este plan. Esto es lo más cerca que hemos estado de la paz en esta guerra. Estamos en la línea de las 10 yardas y el presidente (Trump) espera que los rusos nos ayuden a llevar esto a la zona de anotación", insistió Leavitt.

Por otro lado, el presidente Putin, encargó ayer al Ejército aplastar a las Fuerzas Armadas de Ucrania que aún permanecen en la región rusa de Kursk, donde Rusia ha recuperado el 86% del territorio ocupado por el enemigo, según sus militares.

"Confío en que todas las misiones que tienen por delante nuestras unidades y que liberen el territorio de Kursk", agregó.

Editorial

Tolerancia ciudadana puesta a prueba

Nunca antes, desde la recuperación de la democracia en el país hace poco más de cuatro décadas, la tolerancia y/o 'capacidad de aguante' de los bolivianos, habían sido sometidas a una prueba tan dura y agobiante como la que constituye una de las peores crisis, a escala nacional, por una prolongada escasez de combustibles y la incapacidad abrumadora para resolverla que palmariamente está demostrando el Gobierno de Luis Arce, aunque en las últimas horas anunció un 'plan de contingencia temporal' para que los sectores productivos puedan adquirir carburantes a precio internacional, tras admitir un desfaso del 30% en los despachos y que atribuye a la falta de aprobación de créditos en la Asamblea Legislativa Plurinacional.

En tanto, conmueve, por decir lo menos, observar a cientos de ciudadanos encolumnados, a toda hora del día, bajo el sol o la lluvia, en interminables filas para abastecerse de gasolina o diésel en las estaciones de servicio de la ciudad y su periferia. La situación es mucho más complicada e insufrible en otros municipios y provincias del Departamento, donde la provisión depende del arribo de los camiones cisternas que, principalmente, son despachados desde la refinera de Palmasola y tienen que recorrer largas distancias antes de llegar a destino.

Muchos conductores se ven obligados inclusive a pernoctar a bordo de sus vehículos mientras que otros optan por dejarlos estacionados a lo largo de las calles y avenidas que convergen hacia los surtidores. No son pocos los casos que se presentan al agotarse la provisión de los carburantes, cuando la gente ha esperado durante mucho tiempo para rellenar el tanque de su motorizado. Entonces, ante circunstancia tan infortunada como desagradable, también se exagera la paciencia

ciudadana, a punto de extinguirse.

Al impactar además la crisis de los combustibles sobre los sectores productivos de la región, está provocando un alza gradual o especulación en los precios de alimentos y artículos de primera necesidad, golpeando aún más el bolsillo de la gente en coincidencia con los malos indicadores que registra la economía nacional.

Por si fuera poco, la carga de preocupaciones ciudadanas se torna más pesada por la afectación que registran otras actividades como las escolares que deben realizarse virtualmente porque al disminuir la prestación de servicios del transporte público urbano, los educandos tienen dificultades para trasladarse a sus centros de estudio. También enerva a los vecinos la acumulación de desperdicios en la vía pública porque los recolectores no pueden cumplir con su trabajo. Hasta la seguridad ciudadana confronta problemas debido a que la escasez de gasolina afecta los de por sí insuficientes desplazamientos de las patrullas policiales.

El desasosiego de los bolivianos se incrementa cada día que pasa por la incertidumbre que se ha instalado en su sentir, porque no parece tener fin la crisis que plantea la acuciante falta de carburantes. Una crisis que, muy probablemente, quedará como ingrato e imborrable recuerdo en la memoria colectiva y hasta puede llegar a influir con fuerza en la toma de decisiones que a la ciudadanía le corresponderá asumir frente a las urnas en las elecciones generales de agosto próximo. Entonces, el denominado 'voto castigo' puede recaer sobre los malos conductores de los destinos nacionales y que están identificados por sus propios actos.



"Con la voluntad de Dios y el esfuerzo de hombres de buena fe, EL DEBER, un diario para pueblos que no pueden vivir sin luz"

Pedro Rivero Mercado (1931-2016)

FESTIVAL HINDÚ

Viudas indias lanzan polvos de colores al aire mientras participan en las celebraciones del Festival Holi, en las calles de Vindravan, en Utar Pradesh, India. Cientos de viudas participan en las celebraciones del tradicional festejo que simboliza la llegada de la primavera en la región. EFE



LAS FRASES



"Debemos concertar medidas que respondan a las urgencias del sector productivo y aseguren el abastecimiento de carburantes"
Rodrigo Paz/Senador y precandidato presidencial

Pidió al presidente convocar a un encuentro que garantice el uso adecuado de los créditos



"Demandamos la libertad incondicional de las presas y los presos políticos, la libertad y la tranquilidad para Henry Ruiz"
Dora María Téllez/Exguerrillera sandinista

Abogó por el excomandante de la revolución sandinista confinado en su casa en Nicaragua

CARA A CARA

Gina Justiniano Cuéllar
PERIODISTA
gina.justiniano@grupoeldeber.com



— **Pulgarcito, el osito melero** rescatado de los incendios forestales en San Matías tiene doble fractura. Durante una reunión solicitada por los movimientos ciudadanos preocupados por la vida silvestre, a las responsables de la Secretaría de Desarrollo Sostenible y Medio Ambiente y la Dirección de Recursos Naturales, se confirmó tal extremo, que preocupó a los activistas, pues el tamandua se restableció por completo de sus quemaduras en las cuatro patas en noviembre (fue rescatado en agosto), pero se mantuvo en el CAD (Centro de Atención y Derivación de Fauna Silvestre) hasta este tiempo.

— **La pregunta del millón es ¿por qué no fue reinsertado** en su hábitat natural hasta ahora? En un reportaje publicado el 9 de febrero en EL DEBER, se evidenció que el CAD estaba sin personal suficiente debido a que los contratos fenecieron en diciembre y que faltaban profesionales para hacer la evaluación sobre si el animalito estaba listo o no para volver a casa. Así fue como su retorno se fue dilatando y en ese lapso se fracturó. El ojo vigilante de los activistas puso sobre la mesa esta problemática.

— **Casi a la par, la Gobernación cruceña se abrió** el martes a una reunión para dar explicaciones a cada observación y se pudo llegar a la conclusión de que la crisis económica de la institución afectó también a quienes no pueden hablar: los animalitos en el CAD, que se quedaron por dos meses a cargo de una veterinaria, voluntarios y personal de otras reparticiones que se movió hasta ese lugar procurando cubrir las necesidades. Ya una vez nos preguntamos en este mismo espacio ¿podrá Pulgarcito volver a casa? La interrogante sigue en el aire.

EL DEBER

Fundador D. Lucas Saucedo Sevilla
Fundador (2.a época) Dr. Pedro Rivero Mercado
Consejo familiar
Rosa Jordán vda. de Rivero
Guillermo Rivero Jordán / Pedro Rivero Jordán
Ma. del Rosario Rivero Jordán / Sonia Rivero Jordán
Juan Carlos Rivero Jordán

Director General: Pedro R. Rivero Jordán

Jefa de Redacción: Mónica Salvatierra / **Editor General:** César Del Castillo / **Editora Multimedia:** Beatriz Ávalos

Política: Mauricio Quiroz / **Economía/Dinero:** Juan Carlos Salinas / **Escenas & Cultura / Santa Cruz y Sociedad:** Carmela Delgado

Revista Para Ellas: Carmiña Fernández / **Streaming:** Juan Manuel Jurko / **Productor ejecutivo de EL DEBER Radio:** Alex Meneses / **Fotografía:** Ricardo Montero / **Diseño Editorial:** Oscar Parada Iraori

Gerente General: Jaime Tapia / **Gerente Comercial:** Fernando Parada Rivero / **Gerente de Marketing:** Alejandra Saucedo / **Jefe de Producción:** Remberto Añez

AGENCIAS EL DEBER: 1. AGENCIA CENTRAL: Calle Ciro Torres NRD 14 zona/barrío: Equipetrol - Número Piloto: 3-536000 - Contacto suscripciones: 726-38777 / 773-0604 / 773-68322 - Lunes a Viernes: 08:00 a 12:30 y de 14:30 a 19:00 - Sábado de 09:00 a 13:00

2. AGENCIA SUR: Av. El Trompillo 2do anillo No. 1089 - Lunes a Viernes: 09:00 a 19:00 y Sábado de 09:00 a 13:00 / 3. AGENCIA VENTURA MALL: Ventura Mall Nivel 1 - Lunes a sábado: 10:00 a 22:00 - Domingo: 11:00 a 22:00 HORARIO CONTINUO

4. AGENCIA LAS BRISAS: Las Brisas Centro Comercial Nivel 2 - Patio de Comidas - Lunes a Domingo: 10:00 a 22:00 HORARIO CONTINUO / 5. INDEPENDENCIA: Calle Independencia No. 135 - Teléfono: 7162505 - Lunes a Viernes: 09:00 a 12:00 y de 14:30 a 19:30 y Sábado de 09:00 a 13:00

6. AGENCIA LA PAZ: Av. 16 de Julio #1479 (El Prado) Edif. San Pablo, Piso 1 Ofic. 108 - Teléfonos: 2-373810 / Recepción de avisos: 767-55847 - Lunes a Viernes: 09:00 a 13:30 y de 14:30 a 17:00 y Sábado de 09:00 a 13:00

7. AGENCIA COCHABAMBA: Calle Lanze entre Venezuela y Ecuador #317 Edif. Celler P/B oficina 6F Teléfonos fijos: 4254747 / 4527177 - Lunes a Viernes: 9:00 a 12:30 y de 15:00 a 18:45 Sábado de 9:00 a 12:30

Encuestas: ¿Certezas o aproximaciones cambias?

Manfredo Kempff Suárez
ESCRITOR



Ya sabemos lo poco creíbles que son la mayoría de las encuestas y por lo tanto la desconfianza se impone. Y no se trata de que las encuestas solo en Bolivia sean fuleras, sino que lo son en casi todas partes. Ya hemos sido testigos de monumentales errores en países bastante más civilizados que el nuestro. Muchas veces son culpables las empresas de sondeo contratadas, porque favorecen con sus números a quienes les pagan. Otras veces se trata de los ciudadanos sondeados que responden cualquier cosa por salir del paso, o quienes, simplemente, mienten; no quieren decir su verdad. Esto último es muy frecuente.

Quienes hemos estado en cierto momento cerca del poder, justamente en épocas preelectorales o de franca batalla electoral, hemos visto cómo se hacen las encuestas y cómo los propios dueños de las compañías encuestadoras engañan a los jefes políticos, mostrándoles cifras falsas, con el propósito de entusiasmarlos y sacarles más dinero. Otras veces, son los propios líderes quienes pagan más, para que las empresas los favorezcan, con el

propósito de hacer públicos esos números y atraer a los inminentes votantes, que, ciertamente, se inclinarán por el posible ganador. Un postulante que figura con el 30% tiende a recibir más adherentes que uno que tiene el 3%. En el fondo, nadie (o muy pocos idealistas), entrega su voto por un candidato que a todas luces será perdedor.

En Bolivia, como de costumbre, desde hace varias semanas que aparecen encuestas que no son creíbles y que no vale la pena ni siquiera comentarlas. Son tan absurdas, chacoteras, ridículas, tan fuera de lugar, que provocan estupor o risa. Son estadísticas amañadas que no reflejan ni lejanamente la verdad del sentimiento electoral boliviano y que provocan comentarios de toda índole, cuando no confusiones distorsionantes entre la gente menos informada, lo que es muy grave en el momento del sufragio.

Hemos visto, en los medios del lunes pasado, una percepción sobre la preferencia electoral, que no ha sido entregada por ningún partido, bloque o candidato, sino por el Colegio de Politólogos de Santa Cruz, sobre la inclinación que existe en nuestro Departamento de cara a las elecciones presidenciales de agosto próximo. Pero, también, sobre la catastrófica opinión que existe en

nuestra región oriental, sobre lo que es el pobre gobierno del presidente Arce Catacora, un fracaso estrepitoso con gasolinazo encubierto e inflación, que debemos soportar solo porque quedan pocos meses para echarlos del poder. Estamos seguros que el Colegio de Politólogos de Santa Cruz, que ha contratado a la empresa Servicios de Planificación, Investigación y Estudios (Spie Consultig SRL), ha querido ofrecer a la población datos reales, ciertos, no manipulados, sobre la inclinación electoral de la población cruceña.

La encuesta realizada entre el 17 y el 23 del mes pasado, a un conjunto de 1.690 personas y con un margen de error del 2.38%, ubica en primer lugar a Jorge Tuto Quiroga con el 23%, seguido de Samuel Doria Medina con 12.30%, Luis Fernando Camacho con 8.79, Evo Morales con 8.67, Manfred Reyes Villa 8.30, Chi Hyun Chung 4.85, Andrés Rodríguez 2.91 y Luis Arce Catacora con 2.38. Un importante número de ciudadanos no responde y el nombre de Evo Morales está demás en la lista por estar inhabilitado para ser candidato.

En cuanto a L.F. Camacho, obtiene una cifra baja porque, secuestrado como está, no postula. Aunque sabemos que donde se incline en su momento (dentro

del acuerdo que tiene firmado) llevará muchísimos votos que podrán modificar bastante el espectro electoral cruceño, hundiéndose más al voto masista, que, en sus tres versiones, aparece insignificante con el presidente Luis Arce con un 2.38%. Manfred Reyes Villa y Chi Hyun Chung, parece que están en el lugar que les corresponde verdaderamente en este Departamento. No sabemos todavía la posición que tiene Rodrigo Paz Pereira en el espectro electoral cruceño, ni la actitud que asumirá el decidido Branko Marinkovic, aunque damos por descontado de que ambos apoyarán a las fuerzas mal llamadas de la "derecha", antes de beneficiar a los residuos inservibles del masismo.

Lo importante, en todo caso, es que en los tres primeros lugares en Santa Cruz están los miembros del Bloque de Unidad, Quiroga, Doria Medina y Camacho, además de quienes respaldan a

Carlos Mesa, Amparo Ballivián y a Vicente Cuéllar, que sumarán su apoyo al que resulte favorecido en la encuesta del Bloque que está prevista para muy pronto. Rubén Costas Aguilera y su partido Demócratas hace mucho que brindó su respaldo a Tuto Quiroga, con lo que es probable que Quiroga o Doria ganen en Santa Cruz, que tiene un 30% o más del electorado nacional, lo que puede definir la elección.

La incógnita escurridiza que no aparece en la encuesta del Colegio de Politólogos ni en ninguna otra, es Johnny Fernández y su partido UCS. Fernández ha hecho una gira por diversas ciudades del país y hasta EE.UU., pero no se sabe si apoyará a alguien ni quién ese ese alguien, aunque se mencionan a Arce Catacora, a la señora Copa o a Reyes Villa.

Ahora habrá que esperar a ver qué sucede con la próxima encuesta nacional, que, ojalá, sea seria y que no responda a las simpatías o al dinero solamente. Seguramente que pueden aparecer algunas variantes, aunque lo importante vendrá cuando, por fin, estén proclamados todos los candidatos y Evo Morales se resigne a cambiar su enloquecido deseo de vestir el traje con la banda presidencial y la medalla de Bolívar por el overol color naranja.

“

Ahora habrá que esperar a ver qué sucede con la próxima encuesta nacional, que, ojalá, sea seria y no responda a las simpatías o al dinero”

El reino de Putinistán

Javier Medrano
COMUNICADOR SOCIAL



En este preciso momento, Putin debe ser el hombre más feliz sobre la tierra. La Unión Europea está desnuda, resquebrajada, peleada; está en quiebra y el granizo que les cae sobre sus cabezas, los agarró sin ningún paraguas - mucho menos nuclear y satelital -. La Europa que fue el faro de la civilización occidental, de la cultura, de la intelectualidad, en estos santiamenes, hace aguas por todos lados.

Trump no sólo les pateó la mesa, sino que se metió en su patio trasero y azuza gobiernos de extrema derecha, incluso, hasta neonazis. Las democracias occidentales están en riesgo, están erosionadas. Estos movimientos autocráticos - en extremo muy poderosos y articulados -, están obsesionados con un cambio de una forma que dañará el tablero de juego y la competencia en igualdad de condiciones.

Ha llegado el tiempo de la "captura del Estado" en su totalidad para desmantelarlo, desarmarlo y destruirlo con el único objetivo de cerrar grandes negocios entre amigos y leales. Esa tecno dictadura que apunta a desmoronar todo el establishment en beneficio de un grupo de mil millonarios caóticos y absolutamente incultos e inmorales.

Son tiempos de iliberalismo, indecencia y de aplicar el manual de comportamiento de la mafia en su forma más pura.

Sumaron en sus cajas de herramientas políticas tecnología, dinero y propaganda barata para monopolizar el poder y minar la democracia en el resto del mundo. Tarea fundamental para sus objetivos globales. Además de un fuerte combate ideológico contra los derechos universales.

Rusia pasó de ser un imperio a una mafia organizada. A un imperio corrupto y que, en lugar de optar por el derrotero de la prosperidad y la apertura al mundo, se cerró, se empobreció y se fijó una autocracia, francamente indecen-

te. Putin empeoró la vida de los rusos y su guerra en Ucrania causó la muerte de más de 700.000 jóvenes, cuyas madres recibieron en el día mundial de la mujer, por parte de Putin, con una tarjeta y moño rojo incluidos, unas picadoras de carne. Sí, unas picadoras de carne a las madres que perdieron a sus hijos en su insana guerra contra Ucrania.

¿Qué le queda a Putin?

Ya no tiene a ese gigantesco aparato político de la Unión Soviética que durante la guerra fría empujó a millones de habitantes y a quienes persiguió y asesinó a mansalva. Tampoco le queda el legado de Lenin o Stalin. No tiene de base a una ideología. De hecho, nunca tuvo una ideología. Era un agente corrupto y asesino de la KGB. Ese era y sigue siendo su credo. De ese enorme país, sólo le queda una Rusia atrincherada, muy lejos de aquel imperio soviético.

Entonces, sólo le queda sus oligarcas mafiosos, de quienes ya está distanciado. Dinero y poder. Pero una cosa más: el sueño de refundar

esa Rusia imperial.

Esta fijación de este petiso mafioso con las exrepúblicas soviéticas no se ha desvanecido en absoluto con el tiempo. Por el contrario, han aumentado después de la exitosa anexión de la península de Crimea y la guerra civil que se encendió en el Donbass. La nostalgia de Rusia de lo que alguna vez fue parte de su territorio no es más que un pretexto para intentar neutralizar cualquier gobierno disidente en la región y subyugar tanto como sea posible a los países que componen su zona de amortiguación, por razones de seguridad y financieras.

La economía rusa esta pasando por un crítico momento. Su aparato estatal es demasiado grande y costoso y corrupto. Su temible ejército rojo, queda en evidencia en su atraso y su absoluta indisciplina militar. Durante años, Estados Unidos piso el acelerador del armamento bélico junto con China y Putin abrió la puerta a grandes negociados de sus generales, erosionando su fuerza militar. Ahora depende de otro desquiciado Kim Jong-un con más de 30 mil soldados locos que como pájaros extrañados se entregaron en bandadas a las balas del ejército ucraniano. Fue una masacre.

Pero ahora, todos sus esfuerzos de desestabilizar las elecciones norteamericanas, de generar inmensas olas de desinformación y bulos y hasta caos social en beneficio de su hijo putativo Trump, le dio resultado. Ganó - Putin - las elecciones presidenciales y en menos de dos semanas, ya tiene a Ucrania bajo su bota. Hasta con show de televisión mundial incluido de poste.

El Viejo Continente busca ahora un sistema de disuasión militar que sustituya al de Washington, y Francia parece ser el único candidato capaz de hacerlo, aunque con limitaciones.

Putinistán es el reino del caos y de un grupo de mafiosos cuyo erotismo se inflama con la impunidad de hacerlo que se le viene en gana, vivir sin controles ni contrapesos, sin nada que le impida hacer lo que les cante en gana y disfrutar del derrumbe del mundo occidental. Sin límites.

Lo más peligroso es que están empezando lentamente a conseguirlo. El reino de Putinistán está de fiesta y su principal invitado es Trump - quien tampoco tiene principios y solo está interesado en sí mismo, su dinero, su poder, su ego, y tal vez, en sus amigos leales, claro está -.

*"El optimismo es la fe que conduce al logro.
Nada se puede hacer sin esperanza y confianza"*

HELEN KELLER (1880 - 1968) Escritora, oradora y activista sordociega estadounidense

¿Cómo y por qué llegamos acá?



Pablo Mendieta
ECONOMISTA

El pasado martes me angustié por las larguísimas filas para gasolina y la sensación de desesperanza que percibí. En mi angustia publiqué un mensaje instando a la oración por sabiduría para las autoridades y la búsqueda de Dios en medio de la crisis.

Una sobrina mía me escribió y me dijo "Qué tan mal ves el país si estás pidiendo cadena de oración." Le dije que el problema que percibía es que nadie se movía genuinamente para buscar una solución, sino sólo sus propios intereses.

¿Cuáles son las causas profundas de este doloroso momento al que hemos llegado? Luego de razonar lo más metódicamente posible, comparto algunos hallazgos.

Primero, Bolivia no ha logrado un balance adecuado en la tributación de los recursos naturales. Por un lado, tasas impositivas demasiado bajas han reducido la renta fiscal disponible para políticas públicas. Por otro, impuestos excesivos han desincentivado la inversión, afectando la sostenibilidad del sector. Se necesita un esquema tributario que garantice ingresos estatales sin comprometer la viabilidad de la industria.

En el extremo en la historia nacional se crearon empresas públicas sin la institucionalidad, gobernanza y capacidad técnica que se requieren para que funcionen adecuadamente. Esa característica se ha observado también en el resto del sector público, con escasas excepciones, dándonos otra causa: la baja institucionalidad.

Ésta se debería al fuerte enfoque extractivista por la abundancia de recursos naturales, también como herencia del colonialismo. Es paradójico, pero pese a querer ser soberanos, conservamos el "pecado original" del extractivismo.

La siguiente es la continua exclusión social, que ha sido una constante en la historia de Bolivia. Durante muchas décadas, amplios sectores de la población fueron marginados de la vida política y económica. Y luego, en lugar de ser integrados plenamente, muchos han sido cooptados por liderazgos caudillistas que perpetúan su dependencia del poder.

Esos liderazgos tóxicos nos tienen hoy cautivos en medio de una lucha fratricida por conservar o alcanzar el poder. Como muestra un ejemplo: tanto en 2020 como ahora el financiamiento externo está preso de las pasiones políticas que asfixian al país.

Por otra parte, no tenemos una política social para la población, en especial vulnerable. Los subsidios y las transferencias no focalizadas, así como la simple entrega de obras públicas (una práctica que data de muchas décadas) revelan la ausencia de una visión de Estado para promover el crecimiento y la inclusión, es-

“

Esos liderazgos tóxicos nos tienen hoy cautivos en medio de una lucha fratricida por conservar o alcanzar el poder"

pecialmente en una época en la cual ya tenemos las herramientas para hacerlo.

Otro aspecto ha sido la extrema ideologización, de uno u otro lado, que nos ha impedido tomar las medidas correctas. Por ejemplo, en la actual etapa la aguda desconfianza en el sector privado ha impedido tomar medidas para promover más divisas y mejor empleo, por una cuestión ideológica que además es anacrónica. Hay que reconocer también que se debe al desconocimiento de nuestras autoridades de las actividades que regulan. Desafortunadamente, la vereda opuesta también adolece de este mal porque no conoce el Estado.

Asimismo, un banco central independiente, con un enfoque técnico y no político, podría haber aplicado estrategias más oportunas para mantener la estabilidad económica interna y externa: empleo, crecimiento, baja inflación y sostenibilidad de las cuentas externas.

Es decir, en vez de mantener la inflación baja mediante precios controlados, subsidios, subvenciones y tipo de cambio fijo, se podría haber tenido un régimen monetario más efectivo.

También se pudo haber optado por un régimen cambiario que permita reaccionar frente a los cambios del contexto externo de forma oportuna sin afectar a la bolivianización, que habría estado anclada en una inflación controlada de forma sostenible y un nivel razonable de reservas internacionales.

No es que no existan soluciones; falta quienes las implementen desinteresadamente. Dios nos ayude a elegir bien quienes podrían hacerlo.

Litio: los negociados (I)

Juan José Toro Montoya
PERIODISTA



La historia del litio boliviano se basa en dos normas: la Ley 719 que Hernán Siles Suazo promulgó el 15 de febrero de 1985 declarando "de necesidad nacional la exploración, explotación, beneficio y comercialización de los recursos minerales metálicos y no metálicos, yacientes en la Cuenca Evaporítica del Gran del Salar de Uyuni, ubicados en el Departamento de Potosí" y el Decreto Supremo 21260 del 16 de mayo de 1986 que "declara en reserva fiscal al Gran Salar de Uyuni". Este último fue promulgado por Víctor Paz Estenssoro y esa pudo ser una de las razones que motivaron a que no sea él quien firme el contrato con la Lithium Corporation (Lithco) y le deje el paquetito a su sobrino Jaime Paz.

Pero Paz Zamora no pudo consolidar el negocio del litio, ni siquiera luego de que se cumplió con la Ley 719 convocando a una licitación pública internacional. La elevación de la alícuota del Impuesto Al Valor Agregado (IVA) del 10 al 13 por ciento desalentó a la empresa ganadora del proceso, la Lithium Division de la FMC Corporation, que prefirió invertir sus millones en el Salar del Hombre Muerto, de Catamarca, Argentina, donde ha establecido su filial Minera del Altiplano, que opera sin problemas de relevancia hasta la fecha.

En Bolivia, el Salar de Uyuni

se quedó sin operador para la explotación de sus salmueras, pero algunos visionarios, como Juan Quesada, comenzaron a construir hoteles de sal, chocando con la resistencia de los lugareños, aunque eso es otra historia.

Lo cierto es que, durante el gobierno democrático de Hugo Banzer, que sucedió a la primera gestión de Gonzalo Sánchez de Lozada, el senador Gonzalo Valda Cárdenas, que era el hombre fuerte del cogobernante MIR en Potosí, consiguió la aprobación y promulgación de la Ley 1854, del 8 de abril de 1998, que, en un tramoso artículo único, redujo la reserva fiscal del Salar de Uyuni a solo "el perímetro que corresponde a la costra salina". Gracias a esa norma, el Salar fue dividido en cuadrículas y, bajo ese sistema, varias de ellas fueron concesionadas a dos empresas, Copla Ltda., dedicada al mercado del boro, y la empresa minera Río Grande, representada por los bolivianos David Moscoso y Álvaro Ugalde.

Fue el inicio de los grandes negociados del litio porque, por una parte, Valda les hizo un tremendo favor a las empresas interesadas al mimetizar la reserva fiscal del Salar de Uyuni a un precio que jamás se sabrá, puesto que ese tipo de pagos se hacen por debajo de la mesa. Sin licitación alguna, el Salar de Uyuni había sido entregado a privados puesto que, casi de inmediato, Río Grande, que solo tenía las concesiones en dicho salar, se asoció con Quiborax S.A., una empresa que, al presente, es la tercera productora de ácido bórico en el mundo y tiene base en Arica y Parinacota. Sí, Arica y Parinacota, las que forman parte de las 16 regiones de Chile porque Quiborax era, y es, una empresa chilena.

Extravíos autoritarios (Ni motosierras - Ni la hoz y el martillo)



Daniel Valverde Aparicio
DOCENTE Y EX DIPUTADO

Al presidente Arce Catacora, se le ocurrió proponer al filo de su gestión (pasado 22 de enero) y en doble situación de presidente y de pre candidato, un Pacto Social y Político. Lo hizo con una pobre justificación y escaso entusiasmo, como quien hace un favor. Nadie le respondió o llevo el apunte, y Nadie más del gobierno dijo algo interesante al respecto.

El diálogo, la concertación, la búsqueda de entendimiento

hasta llegar a PACTOS, son las joyas de una gestión política sobre todo en tiempos de crisis política, alta tensión o confusión colectiva. Esa era la principal carta que tenían Arce y Choquehuanca, a inicios de gestión. Se embobaron, o les vencieron sus ambiciones personales, o se refugiaron en su cómoda silla autoritaria y concentradora del poder.

El gobierno de Arce, solo le puso empeño durante estos años a la refriega, a torcer la justicia, o la pulseta con sectores y bancadas del parlamento, y con ello evitar los ajustes al

modelo económico que ferviente arropa bajo el sobaco con evidentes señales de que su mentado modelo, requiere auxilio. Quizás lo dominó su visión dogmática, maniquea congelada en las posturas sententosas de la hoz y el martillo, o quizás por los oscuros intereses económicos que le endilgan con cierta frecuencia. O tal vez por su perverso cálculo político de pretender asumir el trono de caudillo que lo llevo a empujar una necia y prolongada disputa en su partido, con el burdo propósito de ser el candidato.

Alguien que lo estime en

su entorno debe decirle que no llegará ni a la esquina, y lo mejor que puede hacer es concentrarse en sus funciones de gobierno y tomar decisiones inmediatas en el poco tiempo que le resta y antes que le lleve una avalancha. Pero que no lo consulte con Guarachi de la COB que antepondrá sus privilegios; tampoco con el Diputado Rolando Cuellar enfermo de micrófonos y vergonzosas audacias; peor con el ministro tictocero y bailarín, muy cómodo en el ministerio de los grandes contratos.

Bolivia no precisa experi-

mentos autoritarios trasnochados ni experimentos autoritarios de moda difundidos con alaridos de por medio. Ni la hoz y el martillo, tampoco motosierras, lo que Bolivia requiere es liderazgos con capacidad de diálogo y generar grandes acuerdos. Un liderazgo que tome en cuenta a todos, que tenga apertura y grandeza para generar alianzas estratégicas con los sectores productivos, con las regiones y con los países del mundo. Eso no se logra ni con la hoz, ni con la motosierra muta que con el ceño fruncido afilan algunos.

SANTA CRUZ, BOLIVIA - JUEVES 13 DE MARZO DE 2025

Finalistas listos La previa

Blooming y Bolívar disputarán este jueves la final de ida del Torneo Amistoso de Verano en el Ramón Tahuichi Aguilera. Entradas, horarios y detalles. Se viene el primer duelo por el título.

JAIME PANIAGUA
PERIODISTA

El partido comenzará a las 20:00 en el estadio Ramón Tahuichi Aguilera de Santa Cruz. El local, Blooming, buscará sacar ventaja en el primer duelo.

La Federación Boliviana de Fútbol (FBF) reveló el pasado miércoles los precios de las entradas para este encuentro. Las butacas para adultos costarán Bs 90 y Bs 45 para menores. En preferencia los hinchas pagarán Bs 70 para mayores y Bs 35 para menores. La general tendrá un precio de Bs 50 y Bs 25, mientras que las Curvas Este y Oeste costarán Bs 30 y Bs 15, respectivamente.

Las entradas están disponibles online en TODOTIX y se venderán en boleterías desde las 12:00 del día. El ganador se definirá por diferencia de goles y, si hay empate en el global, habrá penales. La vuelta se jugará el domingo en el Hernando Siles a las 16:00.

El campeón recibirá pasajes aéreos nacionales para 30 personas (15 vuelos), y el subcampeón, siete. Blooming llega en alza. El director técnico, Mauricio Soria, logró imponer su sello en la academia cruceña que

PODERO EN ATAQUE
Ambos clubes tienen las delanteras más efectivas. Blooming celebró 14 goles y Bolívar 20.



FOTO EL DEBER

ganó cuatro de seis partidos y destacó con jugadores como Nahuel Acosta y Martín Alaniz. En Copa Libertadores dejó una buena imagen.

La academia cruceña, además, contará con su arquero titular Braulio Uraezaña, pieza clave en el equipo. Inicialmente, Uraezaña se había sumado a la concentración de la selección boliviana tras el último partido de Blooming ante Always Ready

OOO DE TAQUITO

Blooming. Tendrá cinco bajas, Arquímedes Figueroa por lesión, Nahuel Acosta, César Romero y Martín Alaniz por expulsión.

Bolívar. Ramiro Vaca acumuló tres tarjetas amarillas en el torneo, por lo que quedó suspendido para el primer partido. Vaca se incorporó a La Verde.

en El Alto. Sin embargo, la tarde del martes, se confirmó que el guardameta podrá regresar para participar de la final. Mientras que Bolívar cederá sus jugadores el viernes, luego del encuentro en Santa Cruz.

Bolívar, dirigido por el entrenador Flavio Robatto, llega invicto con 20 goles en seis partidos. Con figuras como Fabio Gómez y Patito Rodríguez, buscará ganar el torneo.

CHAMPIONS LEAGUE

Real Madrid sobrevive a los penales

El Real Madrid, fiel a su ADN de supervivencia en la Champions, volvió a salir airoso en una noche de máxima tensión contra el Atlético de Madrid. A pesar de un inicio adverso y un partido cuesta arriba, resistió, aprovechó los errores rivales y selló su pase a los cuartos de final en la tanda de penales.

El Atlético de Madrid igualó la serie en solo 27 segundos y tuvo opciones de remontar, pero fracasó en la definición más difícil del fútbol. Incluso en el tiempo extra hubo emoción, pero faltaron goles.

En los penales, el Madrid mostró su temple para superar la prueba.

Julían Álvarez se resbaló en su disparo y su gol fue anulado, mientras que Rüdiger sentenció la serie. Courtois fue clave con sus atajadas, y aunque Vinicius desperdició un penal en el tiempo reglamentario, los blancos llegaron a cuartos de final y enfrentará al Arsenal en la siguiente fase.

Los otros clubes clasificados son: el Borussia Dortmund que venció al Lille con un global de 3-2; Aston Villa que superó al Club Brujas por un marcador global de 6-1.

Los duelos de cuartos son: Bayern Múnich - Inter, Barcelona - Borussia Dortmund, PSG - Aston Villa y Real Madrid - Arsenal.

ORIENTE PETROLERO

Víctor Cuéllar se suma a los entrenamientos

Oriente Petrolero ha sumado un nuevo jugador para la temporada 2025. Se trata del volante central Víctor Cuéllar, quien llega al club a préstamo por un año procedente de The Strongest. Con 24 años de edad y 1.83 metros de estatura, Cuéllar regresa al club albirverde tras haber tenido una destacada trayectoria en otros equipos de la liga.

El futbolista se formó en las inferiores de Oriente Petrolero, antes de dar el salto a Nacional Potosí como parte de su equipo Sub-20, donde destacó por su gran rendimiento. Luego pasó por The Strongest, y fue convocado en varias ocasiones a la selección nacional. Ahora, el centrocampista vuelve al club de sus inicios.

Cuéllar ya se encuentra en-

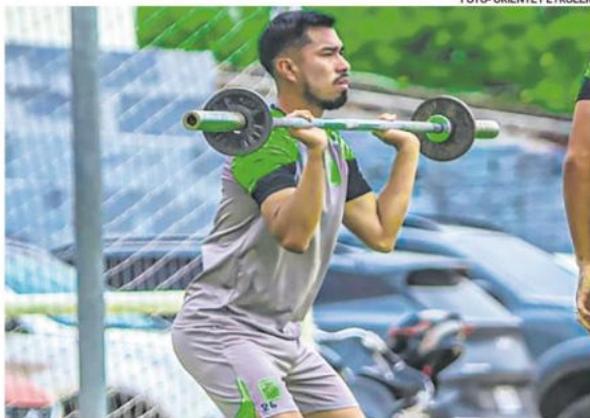


FOTO-ORIENTE PETROLERO

Volante con pasado en The Strongest se entrena bajo las órdenes de Rodrigo Venegas.

trenando bajo las órdenes del Rodrigo Venegas. Sin embargo, su habilitación aún está pendiente, ya que la dirigencia del club debe resolver algunas demandas ante la FIFA para que el jugador pueda ser inscrito oficialmente.

La fecha límite para que Oriente Petrolero logre habilitar a sus nuevos jugadores es el 21 de marzo. Si el club no resuelve sus problemas con el sistema Comet antes de esa fecha, se verá obligado a jugar solo con los futbolistas que formaron parte de la plantilla del año pasado o con aquellos provenientes de las divisiones menores.

ÓSCAR VILLEGAS SOBRE EL PARTIDO POR ELIMINATORIAS ANTE PERÚ

Bolivia se enfrentará a “un Perú motivado y necesitado”

El seleccionador de la Verde dialogó con los medios de comunicación, en el tercer día de trabajo del equipo nacional pensando en el encuentro de eliminatoria en Lima.

RAINER DURÁN Y JAIME PANIAGUA
PERIODISTA

El seleccionador de Bolivia, Óscar Villegas, considera que Perú llegará motivado al encuentro con la Verde que se jugará el jueves 20 de marzo, en la ciudad de Lima, por la fecha 13 de las Eliminatorias al Mundial 2026.

Esa motivación pasa porque la selección incaica tiene nuevo entrenador y además está necesitada de sumar puntos para meterse en carrera por un cupo a la próxima Copa del Mundo.

“Un Perú motivado y necesitado, porque se juega sus últimas chances para clasificarse al Mundial y por supuesto va a ser muy difícil, en su convocatoria tiene a varios históricos que eso obviamente apunta a la experiencia de esos futbolistas que saben jugar con la presión”, dijo Villegas. La selección boliviana de fútbol cumplió su tercer día de trabajo este miércoles y, como novedad, la práctica matinal se llevó a cabo en el estadio Hernando Siles, escenario que la Verde volvió a utilizar después de seis meses.

En dicho campo deportivo, Villegas descartó que Perú vaya a ser un rival accesible. “Para Bolivia no existe ningún rival accesible, somos una selección que está en crecimiento, en progreso, que intenta en cada fecha mejorar y seguiremos así. Obviamente que Perú no es el mejor ubicado en la tabla, pero eso no significa que Perú no sea fuerte o que Perú no vaya a buscar el resultado”, aseguró el



Óscar Villegas durante el entrenamiento de este martes en el Hernando Siles.

seleccionador nacional.

Tercer día de entrenamiento de La Verde.

Diez seleccionados participaron en la práctica: Rodrigo Banegas de The Strongest, Víctor Ábrego de Nacional Potosí, Marcelo Tórriz del Santos de Brasil, Óscar López del Mallorca de España, Lucas Macazaga del Leganés de España, Ramiro Vaca de Bolívar, además de los jugadores de Always Ready Roler Ferrufino, Moisés Paniagua, Diego Medina y Héctor Cuéllar. Óscar Villegas manifestó su disgusto por no

poder contar con jugadores de Bolívar y Blooming: “Nos hubiera gustado comenzar con todos los que están en el país, no solo jugadores de Bolívar, también que se ha tenido que ir Uraezaña para el partido del jueves y eso nos ha cambiado los planes”. Los futbolistas que no están entrenando con la selección son Braulio Uraezaña de Blooming, José Sagredo, Yomar Rocha, Robson Matheus y Luis Paz de Bolívar. Estos jugadores se unirán luego de la primera final, que se disputará este jueves desde las 20:00, en Santa Cruz.

OOO DE TAQUITO

Selección sub-17. Venció el pasado miércoles 4-2 al seleccionado peruano en el estadio Tahuichi Aguilera. Fue un partido de preparación para el Sudamericano. La revancha se jugará el viernes, a partir de las 14:00.

Sudamericano Sub-17. Se jugará en Colombia del 27 de marzo al 12 de abril. La Verde integrará el grupo B, junto con Brasil, Ecuador, Venezuela y Uruguay.



Uraezaña, arquero de Blooming

NUEVA REGLA FIFA

Arqueros no podrán perder tiempo

Arquero que rentenga el balón durante más de ocho provocará un córner en contra de su equipo, según establece una de las nuevas normas aprobadas por la FIFA.

En el Congreso Extraordinario de la Federación Boliviana de Fútbol (FBF), que se llevó a cabo el martes en La Paz, se decidió implementar de forma inmediata la nueva disposición en los torneos de la División Profesional que iniciarán a finales de marzo.

Además, se utilizará una tarjeta de color verde o naranja para cuando sucedan casos como una conmoción cerebral. “Se produce una sustitución por conmoción cerebral o se sospecha que se ha producido, el jugador no participa más en el partido” dijo la IFAB, entidad encargada de definir las reglas del fútbol a nivel mundial y sus futuras modificaciones.

Aparte, según las sustituciones que se realicen y el tiempo perdido en el proceso de atención médica a los jugadores, el árbitro sumará el tiempo perdido y lo añadirá a la reposición al final del partido.

MULTIDEPORTIVO

Arranca el torneo Nacional de Karate

Cochabamba recibirá desde este viernes hasta el domingo el XIII Campeonato Nacional de Karate Olímpico con la participación de 303 deportistas que buscarán mostrar un mejor nivel para conformar la selección permanente de cara a eventos internacionales de este año. “Estamos listos para recibir este torneo. Tendremos 303 atletas de Beni, Chuquisaca, Cocha-

bamba, Santa Cruz y Tarija”, detalló Kjarol Herrera, presidente de la Federación Boliviana de Karate (Feboka).

Habrán participantes de seis años en adelante con estas categorías: Infantil, Junior, Cadete, U21 y Senior. “Este es el evento que va a definir nuestra selección permanente de este año. Tendremos torneos como el Panamericano Senior que se



Atletas de Santa Cruz, Beni, Tarija y Cochabamba dirán presente en el campeonato

realizará en mayo en México o el Sudamericano que se disputará en junio en Fortaleza, Brasil”, agregó Herrera.

El torneo se llevará a cabo en el Pabellón de Gimnasia, donde habrá tres áreas de tatamis para el desarrollo de las competencias de Kata (formas) y Kumite (combate).

Iniciará el viernes en horas de la mañana con los pesajes, luego habrá el curso de arbitraje y entrenadores para después pasar al sorteo de llaves y el inicio de la competencia de Kata de algunas categorías.

El sábado y domingo las pruebas arrancarán desde las 08:00 para cada una de las categorías.