

**ARCAS VACÍAS.** EL EJECUTIVO ATRIBUYE A LA FALTA DE APROBACIÓN DE PRÉSTAMOS

## Escasez de combustible causa colapso y YPFB apela a criptomonedas

**Crisis económica.** La falta de dólares pone en jaque a YPFB. Productores y mineros tendrán que costear su propio diésel al cambio paralelo

**Consecuencias.** Filas interminables, cosechas en riesgo y la economía familiar golpeada por el incremento de precios de la canasta familiar. **A2**

**SUBVENCIÓN**  
El subsidio al precio de los hidrocarburos se estableció por decreto en 1997, durante el gobierno de Hugo Banzer

**MENOS VIGILANCIA**  
La Policía admite problemas para patrullar la ciudad por falta de provisión normal de gasolina

**EXIGENCIA**  
El sector privado demanda soluciones de fondo y dice que no pasan por la aprobación de créditos.

RICARDO MONTERO



**OTRAS CONSECUENCIAS.** Miles de consumidores hacen filas por gasolina. Servicios como el recojo de basura también están afectados y disminuye el transporte público



**HOY CON TU PERIÓDICO**

**Suplemento femenino**  
Recetas suaves para cuidar la salud. Todo sobre la endometriosis



**Cotas y Entel compran derechos del fútbol por \$us 120 millones**

ED SPORTS **A16**

**Investigan incendio de una vagoneta en el Urubó**

SEGURIDAD **A10**

**Guerra: Ucrania acepta tregua y esperan respuesta de Rusia**

MUNDO **A11**

# Tema del Día



La escasez de diésel en las zonas productivas de Santa Cruz es la mayor preocupación del sector que se apresta a comenzar con la cosecha

## PROBLEMAS PARA GARANTIZAR EL CARBURANTE

# Piden solución de fondo y Gobierno apela a las cripto para pagar combustible

La Cainco sostuvo que la actual crisis en el abastecimiento de carburantes es resultado de una falta de planificación y reformas estructurales. Arce emitió un decreto que autoriza a YPFB a buscar dólares en el sistema financiero nacional

**Juan Carlos Salinas Cortez**  
juan.salinas@grupodeber.com

Tras la confesión de que el Gobierno no cuenta con dólares que permitan garantizar el abastecimiento de diésel para el sector productivo del país, los mismos sectores salieron al cruce para fijar una posición.

Mientras tanto, el presidente del país, Luis Alberto Arce, emitió el Decreto Supremo (DS) 5348, en el cual se autoriza a Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) a recurrir al sistema financiero nacional para la compra de dólares, como así también recurrir a los cripto activos para las operaciones de importación de gasolina, diésel y aditivos.

Empresarios y representantes del agro coincidieron en que la actual crisis energética se debe a una falta de planificación y que

para superarla es necesario una reforma estructural y en el corto plazo urge una plena liberalización en la importación y comercialización de combustible.

La Cámara de Industria, Comercio, Servicios y Turismo de Santa Cruz (Cainco), a partir de un comunicado argumentó que el Gobierno no puede seguir trasladando su responsabilidad a otros actores cuando la falta de gobernabilidad es una constante en su gestión.

“La falta de combustible impacta en la producción agropecuaria y acelera aún más la inflación, lo que afecta directamente a la población en su conjunto. La situación demanda una revisión profunda y responsable de normativas y reglamentaciones conexas vigentes que permitan la libre e irrestricta importación de combustible, tanto para consumo propio como para su

comercialización masiva y por otro lado, incentiven la inversión privada en este sector”, exigieron desde la Cainco.

En la misma línea, el presidente de la Cámara Agropecuaria del Oriente (CAO), Klaus Frerking, reiteró la necesidad de una liberación total de la importación de combustible para garantizar la cosecha de verano, a tiempo de anticipar el incremento de sus costos de producción. La posición de Frerking es una respues-

## CIFRA DEL TEMA

# 11,50

### EN BOLIVIANOS

Es el valor del litro que tendrá el diésel que se venderá a precio internacional, según YPFB.

## REACCIONES

### CAINCO

ROL DEL ESTADO

El Artículo 367 de CPE establece que la explotación, consumo y comercialización de los hidrocarburos deben sujetarse a una política de desarrollo que garantice el consumo interno. Sin embargo, el Estado ha incumplido este principio.

### LECHEROS

REGULACIÓN

Eduardo Cirbián, presidente de Fedelep, calificó de absurdo que el Gobierno pretenda que el sector productivo pague el combustible a precio internacional, cuando el mismo está regulado por las autoridades gubernamentales.

### AGRO

LIBERACIÓN

Klaus Frerking, presidente de la Cámara Agropecuaria del Oriente, denunció que la paralización del abastecimiento de alimentos se debe directamente a la falta de diésel, lo que genera un alza en los costos de producción y graves dificultades operativas en distintos sectores.

de petróleo crudo, diésel e insumos y aditivos para la obtención de gasolina base y especial”.

Al respecto, Germán Molina, analista económico, sostuvo que la iliquidez que sufre la estatal petrolera va más allá de un pedido de aprobación de créditos que se traduce en una “actitud desesperada de conseguir dólares sean estos físico o virtuales, para poder cumplir con lo que indica la Constitución que es la que el Gobierno debe garantizar un abastecimiento normal de combustible”.

Molina subrayó que la solución es que el Gobierno a partir de las exportaciones de hidrocarburos (cuando haya mayor oferta) y de un apoyo irrestricto a las exportaciones privadas se generen mayores divisas, para no depender “peligrosamente” de los créditos externos.

Sobre el tema, la Cámara Boliviana de Hidrocarburos y Energía (CBHE) puntualizó la urgencia de impulsar cambios estructurales al actual marco legal para viabilizar inversiones en el sector, especialmente en exploración, “lo que es fundamental para revertir la caída de la producción de gas, contribuir a mitigar el impacto de la importación de combustibles y restituir la generación de divisas”.

ta a la propuesta de Yacimientos de importar, para el sector productivo, diésel, pero a un precio internacional de Bs 11,5 por litro.

“Estamos entrando a la cosecha más grande del año, y Santa Cruz solo recibe 700.000 litros de diésel diarios cuando necesitamos 3,3 millones para mantener la producción”, observó Frerking.

### Un nuevo decreto

El DS 5348 emitido el 10 de marzo de la presente gestión, indica que con la finalidad de que YPFB cumpla con el abastecimiento de hidrocarburos al mercado interno, se autoriza a Yacimientos a comprar divisas de la “Entidad Bancaria Pública u otras correspondencias que tenga ésta con entidades del sistema financiero nacional y a establecer el tratamiento de los gastos financieros por operaciones con activos virtuales para la compra

ENTREVISTA / ARMIN DORGATHEN/ PRESIDENTE DE YPFB

El presidente de Yacimientos explica que las razones de la escasez de combustible en el país son la falta de dólares y las estrategias para garantizar el abastecimiento

## “La falta de divisas era previsible, se veía venir desde hace ocho años”

Ernesto Estremadoiro

ernesto.estremadoiro@grupodeldeber.com

**La crisis de abastecimiento de combustibles ha generado incertidumbre en la población y el sector productivo. En entrevista exclusiva, el presidente de YPFB, Armin Dorgathen, aclara que el problema no es la falta de gasolina o diésel, sino la disponibilidad de dólares. Explica las soluciones en curso, la importancia de los créditos externos.**

— **¿Por qué se llegó a esta situación en la que no hay dólares para el combustible?**

Hay dos fuentes principales de gasto de divisas para el Estado: la compra de combustible y el pago de créditos. En cualquier país, se reciben créditos y se pagan créditos. Actualmente, estamos pagando deudas contraídas en 2015, 2016 y 2017. Paradójicamente, asambleístas afines a esos gobiernos ahora no quieren aprobar nuevos créditos para pagar esas mismas deudas.

Durante los últimos 20 años, Bolivia ha recibido más créditos de los que ha pagado, salvo en los últimos dos años, donde la tendencia se ha invertido. Esta situación ha provocado la asfixia económica que enfrentamos hoy. Además, las divisas que se generaban para la compra de combustibles se están utilizando para el pago de deudas.

— **¿YPFB no tiene autonomía para costear por sí mismo la importación de combustible?**

La importación de combustibles no depende directamente de YPFB. Nosotros vendemos el combustible a un precio regulado y el ministerio de Economía nos devuelve la diferencia mediante Notas de Crédito o efectivo (OCR).

Sin embargo, el pago en divisas lo realiza el Banco Central, no YPFB. La prioridad del Banco Central es pagar la deuda, y solo después destina divisas para la compra de combustible. Actualmente, el Banco Central ha tenido que pagar una alta deuda y ha destinado menos divisas para la compra de combustibles.

— **Los productores critican que se haya esperado tanto para admitir la falta de liquidez**

Hemos advertido varias veces sobre esta situación. Por ejemplo,



RICARDO MONTERO

El titular de la petrolera estatal dijo la venta a precio internacional de diésel será solo por 45 días

si se hubiera aprobado el crédito del covid de \$us 100 millones, nos representarían entre 4 y 5 días de autonomía en los tanques, además de, al menos, una semana garantizada de combustible. También permitirían aumentar nuestra autonomía en el suministro de combustible.

Eso era lo ideal, pero en los últimos dos años hemos estado operando con lo justo, porque gran parte de los recursos que generamos, incluso como YPFB, se usaron para cubrir créditos. Es algo en lo que hemos estado trabajando.

— **¿Si el problema es de hace dos años ¿Por qué no se tomaron medidas?**

No se trata de falta de dinero, sino de flujo de divisas. En los úl-

“

**Si aprueban los créditos en un solo día tendríamos el combustible en las estaciones de servicio**

“

**En los últimos cuatro años, Bolivia gastó más de \$us 13.000 millones en la importación de combustibles**

timos cuatro años, Bolivia ha gastado más de \$us 13.000 millones en importar combustible. Para compensar este gasto, se necesitaban nuevos créditos, pero no han sido aprobados. Además, la subvención no depende de YPFB, sino del Ministerio de Economía.

Ahora, esto se veía venir, y no desde hace dos años, sino desde hace más de seis o diez años. Desde 2010, importamos más combustible, hasta alcanzar niveles del 90% en diésel y más del 50% en gasolina. Esto no era previsible hace dos o cuatro años, sino desde hace más de siete u ocho años.

— **¿Cómo evitar que esto vuelva a ocurrir en el país?**

La solución estructural no es pedir créditos, sino reducir la

dependencia de divisas para la compra de combustible. Estamos trabajando en la autosuficiencia energética con la primera planta de biodiésel en Palmasola, que reduce un 5% la importación. La segunda planta en Senkata reducirá otro 5%, y en 2026 tendremos una planta de HVO que permitirá reducir hasta un 80% la importación de diésel. Y estamos impulsando la exploración para producir nuestro propio petróleo.

— **¿No se puede liberar por completo la importación de combustibles?**

La importación privada ya está permitida hace varios meses. Más de 100 empresas han solicitado permisos, y al menos 25 ya los tienen. Algunas empresas incluso han comenzado a importar combustible. Como YPFB, solo exigimos una carta de solicitud y emitimos la libre no objeción en 24 horas.

Evidentemente, hay otros requisitos exigidos por la Agencia Nacional de Hidrocarburos y Sustancias Controladas, pero estamos trabajando en agilizar estos procesos para facilitar la importación privada.

— **Si YPFB no tiene dólares ¿Cómo va a financiar la importación de combustible para la agroindustria?**

Estamos cobrando en bolivianos. Entendemos que hay productores que exportan y otros que no, pero el cobro es en bolivianos para todos. Nosotros evaluamos distintas alternativas y recurriremos a criptomonedas para realizar los pagos a los proveedores.

— **¿Qué criptomoneda usarán? ¿USDT u otra?**

Usaremos USDT, ya que es una moneda estable. No vamos a especular con Bitcoin o Ethereum, simplemente adquirimos USDT como medio de pago.

— **El diésel para el agro estará en Bs 11,50, ¿Es correcto?**

Es un monto aproximado que puede variar. Es importante que la población comprenda que el precio del diésel fluctúa, ya que depende del precio internacional. Nos basamos en la referencia de Argus y el ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel). Como resultado, algunos días el precio sube y otros días baja.

— **¿Garantiza que la gasolina se mantenga en Bs 3,70, o podría haber un incremento?**

Actualmente, la discusión gira en torno al diésel. Si en algún momento surgiera la necesidad de importar gasolina, aplicaríamos el mismo procedimiento. La gasolina es más barata que el diésel, por lo que la operación sería similar.

— **¿Esto es el fin del subsidio?**

No. Esto es una medida de emergencia. YPFB Logística no está obteniendo ganancia en esta intermediación. Seguimos ofreciendo el diésel tradicional a Bs 3,72 y el ULS con una reducción de la subvención a Bs 6,78.

## 20 AÑOS DE DESACIERTOS

# Los 10 hitos que arrastraron al país a una crisis del diésel y la gasolina

La Ley de Hidrocarburos es señalada por los analistas como la causa principal de la crisis, a lo que se sumó el exagerado gasto público que derivó en la escasez de dólares para la compra de combustibles

Raúl Domínguez Y.

raul.dominguez@grupodeldeber.com

Luego de dos años de negarlo, al final el Gobierno reconoció que no existen los dólares suficientes para importar combustibles. Con ello también se reconoce que el país atraviesa una crisis económica que, según algunos analistas, debería empezar a revertirse con el cambio del modelo económico.

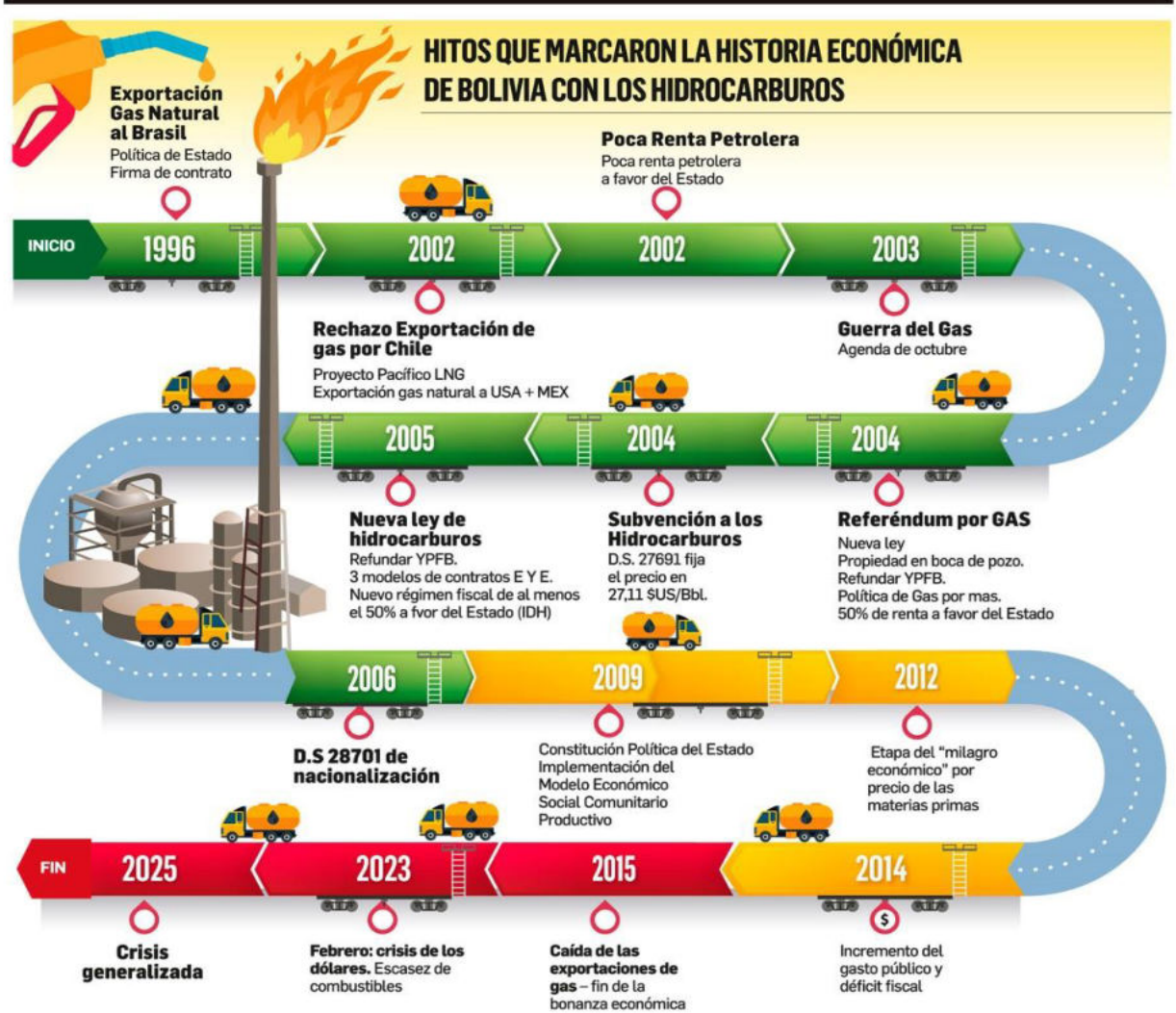
Un grupo de analistas consultados por EL DEBER coincidieron en señalar que existen al menos 10 hitos fundamentales para explicar la actual situación, que tiene su punto de partida con la actual Ley de Hidrocarburos 3058 de 2005 (ver gráfico), aunque se tiene como antecedente el Decreto Supremo 24914, con el que se implementó por primera vez la subvención de carburantes en 1997, durante el gobierno de Hugo Banzer Suárez.

Raúl Velásquez, analista de la Fundación Jubileo, recordó que hace más de 20 años los bolivianos votaron por un proyecto estatista y rentista, con el 'Referéndum del Gas' (2004), bajo del gobierno de Carlos Mesa. Posteriormente, el Movimiento al Socialismo (MAS), cuando asumió el poder en 2006, identificó tres sectores "generadores de excedente": hidrocarburos, energía y minería.

"Lamentablemente, entre el 2004 y el 2014, dentro de esta mala y débil institucionalidad, (el MAS) ha tenido que administrar un ciclo de bonanza económica inédita en la historia del país (...) Se ha expandido el gasto sin asegurar la sostenibilidad del ingreso en el largo plazo. Entonces, el problema con el tiempo, ha sido una bola de nieve que ha crecido", dijo Velásquez.

Por su parte, el doctor en economía, Antonio Saravia, identificó cuatro 'hitos' luego de la 'bonanza', que derivaron en la actual situación del país. El primero fue el gasto público que hasta ahora arrastra 11 años de déficit fiscal. El segundo, la emisión inorgánica de dinero, que en un principio se apoyó en unas Reservas Internacionales Netas (RIN) de más de \$us 15.000 millones registradas en 2014, hasta llegar a los \$us 50 millones en divisas actuales.

El tercero, se inició hace un par de años con la devaluación y la inflación y, el cuarto, la falta de



FUENTE: FUNDACIÓN JUBILEO/ELABORACIÓN PROPIA

INFOGRAFÍA: JOSÉ ARIAS

dólares para comprar combustibles. "Literalmente, el gobierno ha alzado las manos ayer (por lunes) y ha dicho ya no tengo plata. Uno se apresura y dice que el presidente de YPFB tendría que renunciar, pero él no puede hacer magia si no hay dólares", expresó.

## Debacle energética

Para el analista en hidrocarburos Álvaro Ríos, 'la debacle' energética se inicia con la Ley 3058, que aprobó un Impuesto Directo a los Hidrocarburos (IDH) del 32% que comenzó a 'matar', las inversiones

para la exploración de nuevas reservas. Continuó con la llamada 'Nacionalización', que "fue el golpe más duro porque se cambian contratos a la fuerza, se militarizan instituciones y se hacen negociaciones violando la seguridad jurídica del país".

Otro de los desaciertos, según Ríos, fue la 'refundación' de YPFB, que participa en toda la cadena y empieza a encargar millonarios proyectos con recursos que pudieron invertirse en salud o educación. "Entonces, el problema es el modelo económico estatista

que no lleva a ningún lado, similar al cubano y, donde estamos comenzando a pagar las primeras consecuencias. Yo diría que ayer (lunes) se ha dado el primer signo del agotamiento de ese modelo", señaló Ríos.

Lamentó también que el Gobierno no haya quitado la subvención de los carburantes de forma gradual, como se venía advirtiendo. "No querían pasar de impopulares y decían que los subsidios cuidarían al pueblo. En realidad, ahora lo están maltratando", aseveró.

En tanto, el analista energético Hugo Del Granado, lamentó que las últimas medidas para que los privados importen su combustible, son desacertadas. Citó, por ejemplo, que la medida se amplió por tres años, pero YPFB continúa teniendo el control de la cadena. "La otra medida de pata es que prohíben a los surtidores que vendan el combustible importado por los privados, que obviamente sería no subvencionado. Entonces, eso obligaría a los actuales surtidores a cambiar de proveedor. al pueblo", resaltó.

LOS DIPUTADOS NO SESIONARON EN MARZO

# El oficialismo quiere validar siete créditos en tres días; ninguno es para el diésel

La ministra Prada aseguró que el Gobierno gestionó los préstamos internacionales en el marco de una planificación económica para atender las necesidades de la población. El Legislativo aprobó más de \$us 5.000 millones en los últimos cuatro años

Yolanda Mamani Cayo

yolanda.mamani@grupoeldeber.com

La Cámara de Diputados busca aprobar en tres días siete créditos internacionales que en total ascienden a \$us 462 millones, según la agenda semanal -del 10 al 16 de marzo- que publicó esta entidad legislativa. No obstante, ninguno de esos créditos menciona la subvención de los carburantes ni son de 'libre disponibilidad'. La ministra de la Presidencia, María Nela Prada, salió anoche para explicar que estas financiamientos externos están vinculadas con una planificación económica que se hace en beneficio del país.

A pesar de la urgencia y los reclamos del Ejecutivo para validar los créditos internacionales, hasta el cierre de edición, la presidencia de la Cámara de Diputados no convocó a sesión para este miércoles. La primera semana de marzo, tampoco hubo sesiones.

"Si hoy mismo se aprobara un crédito (en la Asamblea), el combustible estaría en las estaciones de servicio de inmediato", aseguró ayer el presidente de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), Armin Dorghathen. Eso sí, la autoridad petrolera dijo que no habían divisas porque éstas se destinaron para amortizar la deuda externa.

¿Qué finalidad tienen los créditos internacionales para Bolivia? Los siete proyectos que están en la agenda de esta semana están destinados a ejecutar proyectos de infraestructura y empleo y son recursos de CAF-Banco de Desarrollo de América Latina; el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), del Fondo Financiero para el Desarrollo de los Países de la Cuenca del Plata (Fonplata) y del banco alemán KfW.

Son dos créditos de la CAF, uno por \$us 50 millones y el otro por \$us 75 millones para construir puentes, museos y plazas para conmemorar el Bicentenario de la fundación de Bolivia; dos créditos de Fonplata por \$us 50 y \$us 100 millones, respectivamente son para infraestructura educa-



La ministra de la Presidencia ayer explicó el mecanismo que emplea el Estado para monetizar los créditos

tiva y generación de empleo; dos créditos del BID por \$us 52 millones para un 'programa de preinversión', y otro de \$us 40 millones para un programa de tierras, y un crédito alemán de Kreditanstalt Für Wiederaufbau (KfW - Frankfurt AM Main) por 34 millones de euros que convertidos a la moneda estadounidense son \$us 35,57 millones, para una planta solar.

## Créditos aprobados

Los legisladores de Comunidad Ciudadana (CC), que hacen seguimiento a la aprobación de créditos, dan cuenta que, entre noviembre de 2020 y el 31 de diciembre de 2024, "se aprobaron 44 créditos por un monto de \$us 5.266, millones precisó ayer el diputado Carlos Alarcón.

A su turno, el diputado José Luis

Porcel subrayó que ningún proyecto de crédito internacional que haya sido aprobado en Senado o en Diputados, es para comprar diésel. "Yo creo, además, que ningún organismo internacional nos vaya a prestar dinero de libre disponibilidad para comprar diésel", sostuvo el legislador.

En esa línea, el Senado sacó un comunicado en el que aclara

que no tiene "ningún proyecto de ley que apruebe algún contrato de préstamo para el suministro, comercialización, importación o distribución de combustibles, especialmente diésel y gasolina". Y, rechazó las acusaciones del Gobierno por la falta de combustibles.

## Prada responde

El clima de opinión que generó el tema, llegó hasta la ministra de la Presidencia, Nela Prada, quien anoche convocó a la prensa para responder a las alusiones del Parlamento y acusar a la Asamblea que "bloquea el flujo de divisas" y desinforma.

La autoridad explicó que una vez aprobado un crédito internacional, éste llega al país a través del Banco Central de Bolivia (BCB) en dólares, mismos que se cambian en moneda nacional para ejecutar el proyecto comprometido y los dólares los usan para pagar la deuda externa y costear la subvención de los carburantes.

"Cuando se solicita el desembolso (del crédito internacional) el organismo (internacional) envía las divisas en dólares, el Banco Central recibe las divisas y las asigna en bolivianos para la ejecución de la obra (...) porque nuestra economía está altamente bolivianizada", aseguró Prada.

Aseguró que este mecanismo se practica desde siempre y demandó a la oposición dejar de tergiversar y desinformar a la población.

Según Prada, el Legislativo tiene "bloqueados" 16 créditos internacionales por un monto de \$us 1.667.3 millones. Prada reveló que necesitan esos recursos para dar liquidez y comprar combustible de proveedores internacionales. Desde la nacionalización de los hidrocarburos, solo el Estado puede importar directamente combustible para distribuirlo para el consumo masivo.

El diputado Porcel respondió a Prada que ese monto no es real e indicó que entre Diputados y Senado, "existen proyectos de ley pendientes por un valor de \$us 1.219.9 millones". Y los faltantes casi \$us 500 millones del cálculo del Ejecutivo son créditos que no han sido aprobados en la Comisión de Planificación o en el pleno camarál.

Uno de esos proyectos rechazados fue por \$us 118 millones por un proyecto de resiliencia climática. "No tuvieron ni la capacidad técnica de defender ese proyecto", afirmó Porcel.

Otro proyecto rechazado, esta vez en el Senado, es un crédito por \$us 62 millones para la ampliación de Mi Teleférico de la línea café para una distancia de 1.200 metros. "Es una barbaridad de plata. Con ese dinero se hace una carretera de cuatro vías y se gasta \$us 20 millones", afirmó.

Reclamó que la presidencia de Diputados no ponga en agenda estos créditos, los mismos no son considerados en la agenda para sesión camarál.

## VEN UN COLAPSO DEL MODELO QUE DEFIENDE ARCE

La crisis sin precedentes que enfrenta Bolivia, que no tiene dólares para pagar la subvención de los carburantes, es la prueba fehaciente de que el modelo económico comunitario social y productivo que impulsieron los gobernantes del MAS, Evo Morales y Luis Arce, ha colapsado, después de casi 20 años en el poder. Es la conclusión a la que llegan legisladores y analistas

que ven síntomas peores a los de la crisis de los 80.

"Colapsamos señores; no hay dólares para comprar los hidrocarburos, el gobierno de incapaces del MAS, admite que no hay divisas, que tiene el dinero sólo en bolivianos, pero no en dólares", lamentó el abogado constitucionalista Williams Bascopé.

El diputado, Carlos Alarcón, afirmó que con el modelo del

MAS el Estado prácticamente quebró lo que se evidencia en la cadena de hechos que llevan al desastre. "La falta de dólares, la falta de ingresos fiscales por la venta de gas, el tipo de cambio paralelo, el incremento de precios de los productos, las medidas coercitivas que generan más desabastecimiento e inflación".

Desde otros sectores demandaron un cambio de Gobierno.



RICARDO MONTERO

La gente se queja por falta de micros. Señala que espera mucho tiempo el paso de las unidades, como sucede en el tercer anillo externo de la avenida Cristo Redentor

## LO QUE VIVEN LAS FAMILIAS

# En crisis: Comer carne de res y cargar combustible, un lujo en los hogares

La escasez de combustible de la última semana, con filas interminables en los surtidores, agravó las necesidades de las familias en Santa Cruz, que ya venían padeciendo por el incremento de los productos de la canasta familiar

Silvana Vincenti

silvana.vinenti@grupodeldeber.com.bo

La falta de dólares, el incremento de precios de los alimentos y de los remedios, sumados a la escasez de algunos, ya inquietaban a los bolivianos; pero desde Carnaval, la falta de combustible, con filas de más de un día que no garantizan el abastecimiento, parecen agravar más el panorama.

Milena Gutiérrez no se esfuerza por disimular su enojo. Dijo que no tiene tiempo para quedarse cinco horas en una fila, porque "es irracional", y que hace varios meses optó por usar su auto solo para ir a la oficina, y desde ahí moverse en micro a otros puntos de la ciudad.

De seguir tan complicada la obtención de combustible, porque vive por La Chonta, carretera a

Warnes, cree que tendrá que optar por la bici, como en los días de paro, pero al ser una mujer que vive sola, también teme por su seguridad. "Los micros que pasan por la puerta de mi casa no trabajan tan temprano como los de la carretera, así que tengo que caminar varias cuadras y obvio que me da un poco de miedo porque salgo con mochila; aparte, esta no es una ciudad amable", comentó a propósito de los días cuando deja el vehículo en su hogar.

En cuanto a sus compras, ya no consume mantequilla, jamón, mermelada, etc., todo lo que sea más procesado porque es más caro. "Compro verduras, muchos granos y cereales para diez días. Hace unos seis meses que no compro carne de res, he reducido esto a pollo, cerdo y bife de hígado. La carne de res me

### En los hogares

Algunas personas han dejado de consumir productos caros

### Paran sus vehículos

Muchas personas están optando por transportarse en micro

parece un lujo, cuando veo que no puedo adquirir con tranquilidad un yogurt, o toca elegir entre un té o una leche chocolatada, siento que estoy en Venezuela. Suspéndí las compras en supermercado, me voy al Abasto. Y si esto me pasa estando sola, no puedo imaginar lo que ocurre en los hogares donde hay niños", lamentó.

Gutiérrez no entiende en qué momento los bolivianos llegaron a esta situación, "a tener que comer porotos en vez de carne, a no tener gasolina, dólares. Me siento muy triste, tengo ganas de vender todo. Encima hay un nivel de depresión colectiva del que nadie habla", se desahogó.

Hilda Huanca es comerciante de lo que se conoce como 'ropa americana'. Según ella, sus ventas bajaron desde enero del año pasa-

do y hoy llegan al 50% menos que en otros tiempos. Ahora se ve obligada a trabajar hasta los domingos para juntar el alquiler para que le alcance

"Ha subido mucho el precio de la ropa, tenemos que pagar más por fardo porque el dólar ha subido, así que ya no puedo ofrecer las prendas que se venden más barato", explicó.

Este descenso en su economía afecta a la rutina de su familia. Antes compraba comida para ella y sus dos hijos, pagaba Bs 12 o 15 por cada uno, y ahora Bs 18. Por este encarecimiento, cocina en casa y se lleva para todos a la tienda.

Admitió que la situación es preocupante y que le molesta, pero también dijo que tiene que mantener la tranquilidad para no enfermarse porque es mamá soltera.

Otra historia es la de los Remedios. "Mi hijo menor consume varios medicamentos, pero aumentaron mucho los precios, gasto casi el doble a diferencia de antes, y en algunas ocasiones opto por la medicina natural, que es más barata", confesó.

Marcela Marino es migrante. Vive con hija y su nieta, ocupan dos cuartos en alquiler, por los que pagan Bs 800.

La falta de combustible perjudica a su hija para trasladarse desde la avenida Fuerza Aérea Boliviana (Santos Dumont) hasta a su trabajo en Equipetrol. Cuando no encuentran micro o este demora mucho, usan las motos de Yango.

Hace un mes y medio que la carne dejó de llegar a su casa. "Solo comemos menudo de pollo, sobre todo después que subió el precio del pasaje, y de que no hay combustible. Cuido a mi nieta, pero a

veces limpio alguna casa, y con eso pago el desayuno de mi nieta", dijo, ya que en el colegio los estudiantes tampoco están recibiendo el desayuno escolar.

Cada mañana, brinda un vaso con leche a su nieta porque la pequeña de seis años no come pan, y Marcela no puede comprarle frutas. "Alguna vez le consigo manzanas o uvas, pero no en todos los días porque están muy caras", explicó.

Marcela ya no veía con sus lentes viejos, eran los mismos que tenía desde que llegó desde su país a Bolivia, pero pudo cambiarlos gracias a una amiga que también le da trabajos ocasionales. Otra pequeña alegría para ella, en medio de la difícil coyuntura, es que una donación le ayudó a comprar un refrigerador de medio uso.

Leo López llegó a Bolivia hace poco. Vive con su mascota en un cuarto en alquiler, del que ya arrastra un mes de pago. No es boliviano, pero siente la crisis como los nacidos en este país. Compartió que antes podía comprar hígado de res a su perro, porque encontraba en Bs 8, pero dijo que ahora está en Bs 16, a pesar que solo busca en lugares que considera baratos, como los mercados. Por el momento, solo puede ofrecerle croquetas, porque duran más, y arrozillo.

Tampoco puede comprar la famosa harina pan venezolana para preparar sus arepas. Contó en otros tiempos se compraba al menos un "pedacito" de carne de res, pero que ahora opta por la carne molida de segunda porque le rinde más al mezclarla con fideo.

Asimismo, anteriormente tenía la posibilidad de mandar un poco de dinero a su madre y su tía en Venezuela, pero dijo que ya le resulta imposible porque no hay dólares y con el cambio es muy caro.

"Veó la misma historia de Venezuela: la gasolina, los precios de la comida, los dólares, la escasez. Las historias son parecidas, en todos lados es el mismo libreto, pero con otros protagonistas. Siento que todo esto me persigue, de Ecuador me vine por lo mismo; me iría a Brasil, es más estable, pero necesito ahorrar para el alquiler", se confesó.

### Choferes atormentados

David Alanoca es dirigente de la Federación Departamental de Transporte de Santa Cruz (Fedetacruz), que aglutina a propietarios de micros, taxis y minibuses.

Sobre lo que está pasando en el país, contó que un día trabajan y otro hacen fila. Para él, no es creíble el Gobierno cuando dice que va a solucionar el problema del combustible. "La gente ya no come carne, prefiere comprarse huevos. Queremos que renuncie el presidente y dé paso a otro transitorio, al menos para solucionar tantos problemas. Hay que dar un voto castigo a Luis Arce y a Evo Morales, son los que gobernaron todos estos años, los dos son el problema de fondo", aludió.



La gente llega con la reserva del combustible hasta las estaciones y se da modos para mover el vehículo



El cansancio de las personas que permanecen varias horas a la espera de cargar gasolina o diésel

## OTROS SECTORES

### ASEO URBANO

A través de un comunicado, la Empresa Municipal de Aseo Urbano (Emacruz) informó a la población el cambio en la frecuencia y los horarios del recojo de la basura, debido a la situación crítica del país por el desabastecimiento de combustible.

### UNIVERSIDADES

Autoridades de la UAGRM determinaron modificar la modalidad de clases, de presencial a virtual, entre el 12 y el 17 de marzo en todas las facultades, ante la imposibilidad de garantizar el normal acceso a las instalaciones

### POLICÍA Y ÓRGANO JUDICIAL

El comandante departamental de la Policía admitió que la falta de combustible está afectando los patrullajes, el auxilio ciudadano y la prevención de delitos.



Los camiones no pueden cumplir con el recojo de la basura

Como dueño y conductor de un trufi, con ruta del Mercado Modelo del Plan 3.000 a Paurito, dijo que en el último tiempo solo trabaja para comer, ya que ni para pagar el banco le alcanza. "Mi vehículo es a gas, pero la gasolina solo me aguanta para tres días. Es-

to va a empeorar, hay que buscar otros trabajitos. Queríamos salir a bloquear, pero qué ganamos con eso, no es conveniente", aseveró.

Julio Ramírez es chofer de micro de la línea 122, y parte del Sindicato de Choferes de Micros Primero de Mayo, que aglutina a 300 conduc-

tores. Cree que estas filas por combustible, sumadas al incremento de los alimentos y productos en general, es un golpe duro a los bolsillos. "De un tiempo a esta parte, el Gobierno está jugando mucho con nuestra economía, y encima, por las noticias nos estamos enterando que subirá mucho más la canasta familiar, esto asusta", afirmó.

Según Ramírez, solo un la mita de los micros de la capital cruceña funcionan a gas, y en los que trabajan con diésel, son los choferes los que deben hacer fila. "Si tenemos suerte cargamos, y si no, simplemente no operamos, lo que reduce el servicio de transporte público. En muchas ocasiones dejamos el micro y salimos a buscar algún otro trabajo porque vivimos del día a día", indicó.

Como sindicato, anunció que hoy tendrán una reunión con todas las organizaciones para ver qué hacer ante la escasez de combustible. "Esto es el colmo, estamos en desacuerdo con todo lo que está pasando, solo esperamos que se vaya este Gobierno que desgraciadamente nos lleva a la ruina; que entre gente nueva, con consideración, respeto y conciencia, con ellos hay que reunirse, no con los que han estado, que son unos mañosos, corruptos", dijo con impotencia.

Agregó que en sus 38 años de experiencia en transporte público, los "polítiqueros y dinosaurios" les prometieron todo, pero hasta la fecha no consiguieron un solo beneficio social, como seguro de salud, jubilación, etc. "Tengo casi 60 años y no tengo nada de eso, pero no pierdo las esperanzas que nos viabilicen alguna normativa. Y en estos 38 años de experiencia como chofer, esto es lo más catastrófico que vi en cuanto a la escasez", aseguró.

César Mancilla es el ejecutivo nacional de los cisternos, unos 250 a 300, que proveen a grandes consumidores, provincias y surtidores urbanos. Dijo que antes movían como 1,5 millones de litros de gasolina/día en lo departamental, pero que si bien ahorita es difícil calcular, la repartición debió disminuir en un 50%, aproximadamente. "Mínimo sacábamos un viaje al día, desde la semana pasada solo son dos o tres a la semana", informó.

Mancilla remarcó que como cisternos son los primeros en sentir la falta de combustible, y cree que el panorama es negro, por eso recomendó decretar liberación irrestricta de la importación de carburantes y eliminar la penalización al diésel y gasolina. "Mucha gente ha sufrido por eso en la desesperación por llevar un poco a su propiedad, y de ahí vienen las extorsiones", contó.

Para él, lo más recomendable es que el Gobierno libere "de forma real el combustible", por completo, para que las empresas y grupos de surtidores puedan importar y sin aranceles. "Llevo 27 años en este rubro y es lo peor que vi en cuanto a la escasez", aseguró.

FOTOS: RICARDO MONTERO /JUAN CARLOS TORREJÓN/ ENRIQUE CANEDO



Los magistrados del Tribunal Supremo de Justicia y el Tribunal Agroindustrial se reunieron ayer para analizar el estado de sus presupuestos y se declararon en emergencia

## EL ESTADO SIENTE LA ESCASEZ DE DIVISAS

# La crisis golpea a la Justicia y la Policía reduce patrullajes por la falta de combustibles

El porcentaje del presupuesto asignado por el Estado al Órgano Judicial no llega ni al 1% y aseguran que con Bs 140 millones para este año será imposible una reforma. Entre tanto, la fuerza del orden no pudo abastecer a sus unidades

**Mauricio Quiroz Terán**

mauricio.quiroz@grupopeldeber.com

La crisis ya se hizo sentir en dos pilares fundamentales del Estado: la justicia y la seguridad. Mientras el Órgano Judicial se declaró en emergencia presupuestaria por el recorte de recursos que amenaza su operatividad, la Policía en Santa Cruz ha tenido que reducir patrullajes debido a la escasez de combustible que afecta su capacidad de respuesta.

Las principales autoridades del Órgano Judicial anunciaron ayer la declaratoria de emergencia presupuestaria tras una decisión unánime entre el Tribunal Supremo de Justicia (TSJ), el Tribunal Agroambiental y el Consejo de la Magistratura. En una conferencia de prensa, los presidentes de estas altas cortes manifestaron su preocupación por la drástica reducción del presupuesto asignado y su impacto en la administración de justicia.

El presidente del TSJ, Romer Saucedo Gómez, había alertado que el presupuesto asignado es Bs 140 millones es menor que en gestiones anteriores, lo que



Bomberos de la Policía forman filas en los surtidores de la ciudad

compromete seriamente la operatividad del Órgano Judicial. "No podemos hablar de una reforma normativa si no contamos con un presupuesto adecuado", enfatizó. "Además, hemos planteado ante la Comisión 898 la necesidad de que se reconozca esta emergencia presupuestaria. Sería irresponsable hablar de reformas sin los recursos adecuados", enfatizó.

"El primer punto a abordar ha sido la independencia judicial, pero también es imperioso tratar el tema del presupuesto", señaló el presidente del Tribunal Agroambiental, Richard Cristhian

Méndez Rosales.

Por su parte, el presidente del Consejo de la Magistratura, Manuel Baptista Espinoza, insistió en la necesidad de que el presupuesto judicial represente al menos el 3% del Presupuesto General del Estado y que este porcentaje no dependa de asignaciones anuales. "Esta emergencia presupuestaria debe ser atendida por las instituciones y órganos del Estado para garantizar la independencia judicial y el cumplimiento de las funciones constitucionales del Órgano Judicial", sostuvo.

Las autoridades también anun-

ciaron que no volverán a participar de reuniones convocadas por la Comisión 898, pues consideran que ha cumplido su ciclo y que es necesario explorar nuevas alternativas para reformar el sistema de justicia y responder a las necesidades de la ciudadanía.

La falta de recursos y las deficiencias estructurales han alejado a la justicia de la ciudadanía. En 2022, tras una visita oficial a Bolivia, el relator especial de la ONU sobre Independencia de Magistrados, quien era entonces Diego García Sayán, concluyó que "la justicia está lejos de la gente". Advirtió que construir un sistema judicial independiente y accesible sigue siendo un desafío fundamental para la sociedad boliviana.

### Patrullajes reducidos

A la crisis en la justicia se suma otro problema que afecta la seguridad ciudadana. En Santa Cruz, la escasez de carburantes ha impactado directamente en el funcionamiento de la Policía, limitando los patrullajes y la atención de emergencias.

El comandante departamental

de la Policía, Rolando Rojas, informó que las unidades policiales han tenido que priorizar ciertas actividades esenciales debido a la falta de combustible. "Nos vemos afectados por esta escasez, pero estamos tomando los recaudos necesarios para garantizar la continuidad de nuestros servicios", explicó.

Aunque no especificó la magnitud del impacto, reconoció que la falta de carburantes afecta principalmente a los patrullajes y operativos de auxilio, lo que podría traducirse en una menor capacidad de respuesta ante hechos delictivos y emergencias.

El desabastecimiento de combustibles ha generado largas filas en las estaciones de servicio, aumentando la frustración de los ciudadanos. La llegada de vehículos policiales a los surtidores ha generado malestar entre los conductores, lo que ha provocado situaciones de tensión.

Rojas pidió "máxima coherencia" a la población y tolerancia ante esta situación, recordando que la Policía necesita combustible para seguir prestando servicios de seguridad.

Autoridades locales habían señalado que el problema radica en dificultades logísticas en la distribución de combustibles, mientras que el Gobierno aseguró que trabaja en soluciones para normalizar el abastecimiento en el departamento. Ayer, el presidente de la estatal petrolera YPFB señaló que el problema central está vinculado a la falta de divisas y a los pagos que hizo el Estado para amortizar la deuda externa.

Este mes no ingresó nada por créditos. Entonces los gastos de todos los dólares se fueron a cubrir eso. ¿Por qué es importante cubrir eso? Porque si no cubrimos eso, en el futuro los organismos internacionales no te van a dar dólares tampoco. Por eso es importante cubrir esos créditos", subrayó.



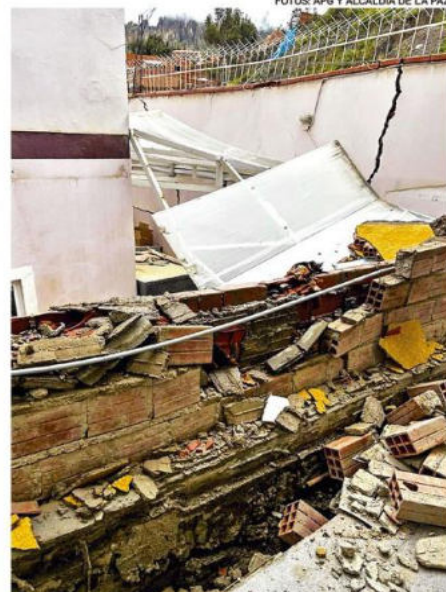
UN FALLECIDO A CAUSA DE DESLIZAMIENTOS

# Suman a 42 los fallecidos por lluvias y rige una alerta por rebalse de ríos

Un deslizamiento en la zona de Coqueni derrumbó la vivienda donde se encontraba la víctima. El Senamhi emitió una alerta roja por desbordes de cuencas en Chuquisaca, Potosí, Cochabamba, La Paz y Santa Cruz



Un deslizamiento en este sector de Coqueni movilizó a las brigadas de rescate para levantar el cuerpo del fallecido



La afectación en la zona de Codavisa

## EL DEBER

Eldeber@grupodeldeber.com

Hasta el momento, 42 personas han fallecido a causa de las lluvias en el país y 186.056 familias sufren los embates de la naturaleza, entre afectadas y damnificadas, informó el ministro de Defensa, Edmundo Novillo. Además, se registraron siete desaparecidos.

Se contabilizan 1.236 viviendas afectadas y 411 destruidas completamente.

El Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología (Senamhi) emitió una alerta roja por inminentes desbordes en las cuencas del Río Grande, Pilcomayo, Parapetí, Chayanta, Caine, Ichilo, Yapacaní, Tipuani y Mapiri.

Esta alerta alcanza a las regiones de Cochabamba, La Paz, Potosí, Chuquisaca y Santa Cruz, afectando a un total de 98 municipios.

### Una nueva víctima

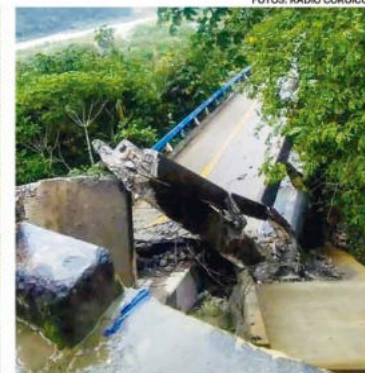
Este martes, debido a un deslizamiento en la ciudad de La Paz, en la zona de Coqueni, un hombre de 57 años murió aplastado, luego de que su vivienda se desplomase.

La víctima falleció mientras dormía. La construcción de la vivienda estaba en obra bruta.

El director de Emergencias Mu-



En la zona de Santa Bárbara, en Caranavi, se registraron daños de consideración en la plataforma y un puente de la carretera



FOTOS: RADIO COROICO

nicipales, Vladimir Vargas, explicó que los cortes que las personas hicieron al talud originó su caída.

"En este sector hay unas viviendas pegadas al talud, donde se han hecho cortes para hacer construcciones. Se ha desplomado un talud aproximado de 12 cubos sobre una losa de una vivienda. Lastimosamente teníamos una persona al interior y ha fallecido", informó Vargas.

Por otro lado, continúan los trabajos en el sector de Codavisa y Señor de Mayo, que colindan con el municipio de Palca, donde este lunes se afectaron más de 90 viviendas.

"El estado de situación es preocupante, el movimiento está activo, por lo tanto, la gente todavía no puede entrar a pesar de que hemos permitido que saquen sus cosas", señaló el alcalde de La Paz Iván Arias.

El personal del municipio continúa levantando información de las familias. "Son 253 personas que han sido afectadas", dijo el secretario Municipal de Educación y Desarrollo Social, Jacques Alcoba, luego de recibir el reporte de Codavisa y Señor de Mayo.

Por su lado, el viceministro de Defensa Civil, Juan Carlos Calvimontes, informó que las emer-

gencias se registran en ocho departamentos, a excepción de Oruro que no presenta afectación por inundaciones, pero sí por granizadas y heladas.

### En otras regiones

El alcalde de Caranavi, Eustaquio Huiza, informó que se afectó a la plataforma de la carretera en la zona de Santa Bárbara, pero están habilitando una ruta alterna por orillas del río Coroico.

El Servicio Departamental de Caminos de La Paz emitió un comunicado indicando que la escasez de combustible ha reducido hasta un 40 por ciento su

abastecimiento, lo que dificulta el mantenimiento de la red vial.

Por su lado, la Terminal de Buses de Cochabamba alertó sobre los inconvenientes en la ruta hacia el occidente, donde las lluvias provocaron deslizamientos de tierra en la carretera a Oruro, a la altura del kilómetro 40, cerca del poblado de Llaviní.

En Santa Cruz, en el municipio de Ascensión de Guarayos peligra la cosecha de más de 29 comunidades productoras de diferentes granos por las inundaciones. Lo mismo pasa en otros sectores, como los sembradíos de arroz en el municipio de San Pedro.

# Seguridad



La placa del vehículo de lujo quedó en el motorizado y según la Policía es legal



Gráficas cuando la vagoneta ardía en la jurisdicción de Porongo

## MISTERIO EN EL URUBÓ

# Hallan vagoneta de lujo calcinada en Porongo y activan una investigación

Se trata de una Mercedes Benz, cuyos papeles están en regla. Las primeras pericias tampoco revelaron evidencia de algún ilícito, pero la unidad de Bomberos trabaja en establecer las causas de este suceso

### EL DEBER

eldeber@grupodeldeber.com

Una vagoneta Mercedes Benz apareció completamente calcinada en un sendero de la jurisdicción de Porongo, lo que activó una investigación por parte de la Policía y la Fiscalía, ante la sospecha inicial de un posible atentado con consecuencias fatales.

Los vecinos que hallaron el vehículo alertaron a las autoridades, quienes llegaron de inmediato y acordonaron la zona para iniciar las pesquisas. Agentes de la Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen (Felcc) y el fiscal Franz Delgadillo, realizaron una inspección del motorizado y confirmaron que en su interior no había restos humanos, ni manchas de sangre, descartando así un crimen violento.

El vehículo, una vagoneta Mercedes Benz color plata con placa 5595-CDS, estaba registrado en Colpa Bélgica y pertenecía a Elsa Andrea Gonzales H. El hallazgo en un camino de tierra rodeado de matorrales llamó la atención de los investigadores, ya que, si el incendio hubiera sido causado por un fallo eléctrico, se esperaba encontrarlo en plena carretera y no en una zona apartada.

Ante la posibilidad de que el vehículo hubiera sido usado para actividades ilícitas, se solicitó la intervención de la Dirección de Prevención e Investigación de Robo de Vehículos (Diprove). Sin embargo, tras un análisis de-



Así fue encontrada por pobladores la vagoneta Mercedes Benz en medio de matorrales por una senda en las inmediaciones de Porongo

tallado, se verificó que la vagoneta era completamente legal, no tenía denuncias de robo ni alteraciones en su chasis, lo que confirmó que estaba en regla para circular en territorio nacional.

### La propietaria se presentó

Luego de que el vehículo fuera trasladado a dependencias de la Felcc en Porongo, la propietaria se presentó ante la Policía y la Fiscalía para aclarar la situación. Según informó el fiscal Delgadillo, la dueña explicó que se trató de

### HALLAZGO

#### MERCEDES BENZ

La vagoneta Mercedes Benz que fue encontrada calcinada en un camino a Porongo es legal y no registra ninguna observación.

#### PERITAJE DE BOMBEROS

La unidad de Bomberos de la Policía practicará un peritaje para determinar las verdaderas causas del incendio.

un accidente ocurrido mientras circulaba por esa zona.

El comandante de la Policía, el coronel Rolando Rojas, aseguró que, aunque no se hallaron indicios de delito en el interior del vehículo, la investigación sigue en curso para despejar cualquier duda. La Felcc y la Fiscalía continúan trabajando para esclarecer el hecho y evitar contradicciones en el caso.

Para reforzar las indagaciones, se solicitó la participación de peritos de la Unidad de Bomberos

de la Policía, cuyos agentes realizarán un análisis técnico para determinar con exactitud las causas del incendio. El informe final se emitirá en los próximos días, y la Policía no descarta que el siniestro haya sido provocado por un problema familiar.

Dentro de las investigaciones se conoció que la Felcc y la Fiscalía convocarán a los dueños del vehículo a prestar sus declaraciones, además que a otras personas del entorno familiar, para esclarecer el caso.



Algunos edificios de las afueras de la capital rusa, Moscú, fueron impactados por drones enviados desde territorio ucraniano

EN PRINCIPIO POR 30 DÍAS

# Ucrania acepta tregua propuesta por EEUU y ahora esperan respuesta de Rusia

Delegados ucranianos y estadounidenses se reunieron ayer en Arabia Saudí y firmaron una declaración en la que se piden que Moscú acepte la proposición. Ayer los ucranianos lanzaron el mayor ataque con drones contra Rusia en una muestra de su fuerza de ataque

EFE  
RIAD

“Ucrania expresó su disposición a aceptar la propuesta de EEUU de declarar un alto el fuego inmediato de 30 días que puede extenderse con el acuerdo mutuo de las partes y que está sujeto a la aceptación y consiguiente implementación por parte de la Federación Rusa”, se lee en la declaración conjunta firmada por las delegaciones de Washington y Kiev que alcanzaron el acuerdo en una reunión celebrada en Arabia Saudí.

El texto añade que “la reciprocidad rusa es clave para lograr la paz”, en referencia a la necesidad de que Moscú acepte ahora la propuesta de EEUU de bajar las armas durante un mes para empezar a negociar el final de la guerra.

El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, expresó poco después la esperanza de que Putin acepte la propuesta.

“Lo más importante es que Ucrania acaba de aceptar un alto el fuego. Ahora tenemos que ir a Rusia y esperar a que, con suerte, el presidente Putin también lo acepte. Y así podremos poner esto en marcha”, afirmó Trump en declaraciones a la prensa en la Casa Blanca.

“Espero que digan que sí, y si lo hacen, creo que habremos avanzado mucho. Si dicen que no, entonces sabremos, por desgracia, cuál es el impedimento para la paz aquí”, afirmó por su parte en alusión a Moscú el secretario de Estado estadounidense, Marco Rubio, en una rueda de prensa en Riad.

Estas declaraciones implican

## RUSIA ACUSA A UCRANIA DE ATACARLA CON DRONES PARA NEGOCIAR DESDE UNA “POSICIÓN DE FUERZA”

Rusia acusó a Ucrania de intentar demostrar con un ataque de drones ejecutado el martes su capacidad de negociar desde una “posición de fuerza” en momentos en que sufre derrotas en el campo de batalla. La incursión involucró el uso de 337 drones que llegaron hasta Moscú.

“La junta de Kiev, que sufre todos los días derrotas en el campo de batalla, trata con estos métodos bárbaros demostrar su capacidad de negociar desde posiciones de fuerza”, afirmó el Ministerio de Exte-

riores ruso en un comunicado publicado en su portal oficial.

Según la diplomacia rusa, “no hay duda alguna de que este ataque de drones fue planificado de antemano y estaba vinculado a la reunión ucraniano-estadounidense sobre la solución del conflicto prevista para hoy en Arabia Saudí”.

Además, Moscú acusó a Kiev de intentar lanzar de este modo “una señal peculiar al secretario general de la OSCE, Feridun Siniirlioglu”, quien se encuentra en visita oficial en la capital rusa.

un cambio de tono con respecto a los últimos días, en los que desde la Casa Blanca se ha acusado a Ucrania de poner obstáculos a la paz mientras se destacaba la disposición de Putin a parar el conflicto.

**Zelenski pide convencer a Putin**  
Desde el palacio presidencial de Kiev y en un discurso en video a la nación, el presidente ucraniano, Volodímir Zelenski, celebró el compromiso alcanzado con EEUU por sus emisarios y confirmó que Ucrania pondrá fin a las hostilidades de inmediato si Rusia acepta hacer lo mismo.

El presidente ucraniano agregó que EEUU “debe convencer a Rusia” para que el alto el fuego pueda entrar en vigor lo antes posible. “Ucrania está lista para la paz. Rusia debe mostrar su disposición a poner fin a la guerra o continuar con ella. Es la hora de la verdad”, remachó Zelenski.

Otra medida que Ucrania y EEUU proponen al Kremlin es la liberación, durante los treinta días de tregua, de los prisioneros de guerra de ambos bandos y el retorno de los civiles detenidos y de los menores ucranianos deportados por Rusia de los territorios que ocupa en Ucrania.

**Vuelve a enviar armas**

El éxito de la reunión celebrada por las delegaciones de Ucrania y EEUU en Yeda ha llevado además a que Washington se comprometa a reanudar los suministros de armamento y de información de inteligencia a Ucrania, después de que los interrumpiera como medida de presión para que Kiev acepte un alto el fuego inmediato que permita empezar las negociaciones directas con Rusia.

Además, tanto Kiev como Washington han mostrado su plena disposición a firmar lo antes posible el documento propuesto por Washington para explotar los recursos minerales ucranianos. Una medida que permitirá a EEUU recuperar el gasto en que ha incurrido para apoyar a Kiev. El acuerdo incluye el resguardo de Ucrania con inversiones y garantías de seguridad.

**Líderes europeos**

Los líderes europeos celebraron ayer la propuesta de EEUU aceptada por Ucrania para un alto el fuego inmediato por considerarla un paso hacia la paz.

La presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen y el presidente del Consejo Europeo, Antonio Costa, destacaron en sendos mensajes idénticos en sus redes sociales que el acuerdo se trata de un avance positivo que puede suponer un paso hacia una paz amplia, justa y duradera para Ucrania, la pelota está en la cancha de Rusia”. Insistieron en que la UE está dispuesta a desempeñar plenamente su papel en las próximas negociaciones de paz.



Foto de archivo del presidente argentino Javier Milei con la directora del FMI Kristalina Georgieva

## APROBADO POR DECRETO

# Críticas a nuevo acuerdo de Argentina con el FMI

Políticos opositores anuncian demandas en la justicia contra el acuerdo aprobado por Milei, cuyo monto no fue revelado

EFE  
BUENOS AIRES

Líderes opositores y aliados al presidente argentino, Javier Milei, criticaron ayer el decreto de necesidad y urgencia (DNU) firmado por el jefe de Estado para cerrar un nuevo acuerdo de facilidades extendidas con el Fondo Monetario Internacional (FMI), cuyo monto no fue revelado.

El expresidente Mauricio Macri, aliado político de Milei, apoyó que se llegué a un nuevo acuerdo con el FMI ante "la catástrofe que había dejado Alberto Fernández". Sin embargo cuestionó la decisión presidencial de hacerlo vía decreto.

"Demuestra la debilidad institucional en que estamos y no ayuda a generar confianza", aseguró el líder del Pro, durante una entrevista con la prensa. "Hay que hacer otro buen acuerdo con el Fondo y darle la mayor institucionalidad posible. Sería bueno volver a poner el presupuesto sobre la mesa", añadió Macri.

Un grupo de parlamentarios del partido peronista anunció que denunciará al presidente por no respetar la ley 27.612 de Fortalecimiento de la Sostenibilidad de la Deuda Pública, sancionada en 2021, que establece que cualquier pacto con el FMI requiere de una ley del Congreso que lo apruebe.

Entre los que encabezaron la denuncia se encuentran los diputados Victoria Tolosa Paz, Juan

Marino, Hugo Yasky, Daniel Gollan, Julio Pereyra, Sabrina Selva y Brenda Vargas Matyí.

Desde el radicalismo, su titular, el senador nacional Martín Lousteau, escribió en su red X: "El DNU 179/2025 con el que el presidente Milei se autoriza a sí mismo a endeudarse con el FMI es ilegal, un peligro, un engaño y, además, un error".

El dirigente de izquierda Nicolás del Caño también reprochó la medida del gobierno. "Abajo el DNU del estafador de Milei y el endeudador serial de su ministro Caputo. No al nuevo acuerdo con el FMI", dijo el diputado nacional, mientras que su compañera en el

## PARA SABER

### EN VIGENCIA

El decreto, que entró en vigencia con su publicación en el Boletín Oficial, fue remitido a la Comisión Bicameral permanente del Congreso para iniciar el proceso de revisión

### SIN MAYORES DETALLES

El decreto no da detalles de los términos y condiciones del acuerdo a firmar con el Fondo que se negocia desde finales de 2024.

### POLÉMICAS

Se anuncian arduos debates parlamentarios y demandas ante la justicia.

Partido de los Trabajadores Socialistas (PTS) Myriam Bregman señaló que el decreto "es nulo". El diputado Ricardo López Murphy, se pronunció en sus redes sobre el asunto y señaló que ni el Congreso, ni los ciudadanos conocen el contenido de la ley.

"No hay transparencia: gobiernan a ciegas y nos piden que confiemos. Y lo peor: lo autorizan por decreto, esquivando la ley. Un gobierno que toma decisiones a espaldas de la gente y al margen de la Constitución es cualquier cosa, menos liberal", manifestó el legislador.

El DNU, publicado en el Boletín Oficial, establece que, en el marco de un nuevo programa de facilidades extendidas, el FMI otorgará a Argentina nuevos créditos -por un monto que no se precisa- con un plazo de amortización de diez años y un período de gracia adicional de cuatro años y seis meses.

### Fondos tendrán dos destinos

Por un lado, el Tesoro argentino destinará parte de los préstamos a recomprar títulos públicos (las denominadas Letras Intransferibles en dólares) en cartera del Banco Central con vistas a sanear el balance de la entidad monetaria, cuyas reservas son exiguas.

Otra parte de los nuevos créditos serán aplicados a cancelar los vencimientos que operan en los próximos 4 años con el FMI, organismo al que Argentina adeuda unos 41.363 millones de dólares.

## La Policía brasileña demuele resort de lujo de un narcotraficante



Policías entran al resort junto con maquinarias para la demolición

El complejo contaba con lago artificial, una pequeña cancha de fútbol y un espacio para conciertos

La Policía de Río de Janeiro inició ayer la destrucción de un complejo de lujo con un lago artificial que pertenecía al líder de una banda de narcotraficantes.

El inmueble, que fue descrito como un "resort de lujo" por la Policía regional en un comunicado, estaba ubicado en un área natural protegida en la zona norte de Río de Janeiro y era utilizado como escondrijo y base operacional por los criminales.

Su dueño es Álvaro Malaquias Santa Rosa, conocido con el apodo de 'Peixão' (pez

gordo) y quien encabeza el Terceiro Comando Puro, la principal facción del Complejo de Israel, un conjunto de favelas con una fuerte presencia de iglesias evangélicas.

Las acciones policíacas derivaron en un tiroteo con un grupo de sospechosos durante la madrugada, lo que obligó a cerrar durante media hora la Avenida Brasil, una de las principales vías de la ciudad, y provocó un importante atasco.

La operación tuvo como objetivo requisar materiales ilegales, como armas de fuego, equipos electrónicos y documentos, que ayuden a aclarar crímenes perpetrados en la región, señaló la Policía.

Además del lago artificial, el complejo contaba con una piscina, un pequeño campo de fútbol y una zona para conciertos de música.

## Seis muertos al colisionar cuatro buses en Chile

Al menos seis personas murieron y alrededor de cuarenta resultaron heridas de diversa gravedad al colisionar ayer en la madrugada cuatro autobuses en la denominada Ruta Cinco, la autopista principal que recorre Chile de norte a sur y forma parte de la Panamericana.

Según la unidad de bomberos de la región de Coquimbo, el accidente se produjo en torno a las 5:00 de la madrugada en el sector de Morrillos, cerca de la localidad de Las Tacas, situada a unos 475 kilómetros al norte de la capital chilena.

De acuerdo con las primeras investigaciones de la Policía, la causa que desató la tragedia fue el vuelque de uno de los cuatro autobuses que circulaban por la carretera.

## Expresidente de Filipinas detenido por orden de la CPI

El expresidente de Filipinas Rodrigo Duterte fue detenido ayer en Manila y trasladado horas después en un avión a La Haya tras una orden de arresto de la Corte Penal Internacional (CPI), acusado de crímenes contra la humanidad por una sangrienta campaña contra las drogas que dejó miles de muertos.

Después de días de rumores sobre su posible arresto, el polémico exmandatario de 79 años fue detenido por efectivos de la Policía filipina y de Interpol nada más llegar este al Aeropuerto Internacional Ninoy Aquino de Manila, procedente de Hong Kong.

Horas después fue embarcado en un avión charter "a la fuerza", según denunció a los medios su hija.

# El 'bicileteo' como política económica

No hay dólares para comprar carburantes. El Gobierno lo acaba de reconocer. Y ayer matizó diciendo que es una falta de flujo de divisas, aclarando que eso no es igual a una crisis económica. Lo concreto es que falta diésel y gasolina, que la gente deja de trabajar para hacer largas filas. También es real que esta escasez está causando que se disparen los precios de los productos de la canasta familiar. El problema no es menor, es de gran envergadura y el Gobierno no lo está pudiendo resolver.

Siguiendo el dogma de su mirada política y del modelo económico imperante, el presidente se niega a liberar la comercialización interna de diésel. Insiste en mantener el circuito de importación, transporte y venta en manos de YPFB, aunque eso signifique hambre para el pueblo al que dice defender. La tozudez no solo incomoda a los bolivianos, sino que genera sospechas sobre las razones que hay detrás. Las autoridades aseguran que se ha liberado la importación de combustibles, pero en los hechos hay una serie de trabas burocráticas que lo hacen imposible.

Del lado de los privados, la consigna señala que el combustible más caro es el que no hay, especialmente en tiempo de cosecha de alimentos. Para no perder la inversión de la siembra, los productores logran acceder a diésel caro en un mercado negro. Si, por ahora, solo importa combustible el Estado, a través de YPFB, hay que sospechar de que exista un mercado ilegal, pues aquello significa que alguien lo alimenta y lo sostiene.

Para resolver la situación, el Gobierno apunta el dedo acusador a la Asamblea Legislativa, donde no se aprueban créditos por más de mil millones de dólares. Cada uno de estos préstamos tiene un fin específico, pero las autoridades del Ejecutivo apuntan a que su liberación permita el acceso a divisas para comprar combustibles, asumiendo que hay moneda en bolivianos

para cubrir las obras y los servicios a los que está destinado ese recurso que viene del extranjero. En otras palabras, lo que las autoridades quieren es "bicicletear" el dinero para salir de estos momentos de crisis. Eso quiere decir gastar los recursos que están destinados para otra cosa, mientras se busca otros para reponer los que se ha utilizado. Pero, cuando no hay la certeza de la reposición, eso también puede llamarse malversación.

A ese punto ha llegado la administración del Estado. Y, como todo, esto tiene su causa en el despilfarro vergonzoso de la renta petrolera, en lo que todo el gobierno del MAS ha estado involucrado. Primero Evo Morales, presidente, y Luis Arce, ministro de Economía, y ahora Luis Arce presidente. No hubo ninguna previsión, se gastó a manos llenas y se sigue gastando como si sobraran los recursos: no hay austeridad en el Gobierno.

En cualquier economía se sabe que los recursos no son ilimitados, así que los gobernantes y sus antecesores no pueden echarle la culpa a nadie.

Lo que no se entiende es que, aun cuando el agua les llega al cuello, insisten en mantener políticas ciegas que no conducen a nada. La solución la viene dando el sector privado hace mucho tiempo. La liberación de la importación y comercialización de carburantes puede ayudar en este momento. Pero es una aplicación real y no solo la del discurso que esconde trabas burocráticas.

La situación puede ponerse peor. La inflación se va a disparar y la gente sentirá más la crisis económica. No hay que ser adivino para anticipar que esto traerá conflictos sociales. Y nada de eso será culpa de la oposición o de los empresarios, sino del propio Gobierno que no hace lo que es necesario y urgente hacer.



*"Con la voluntad de Dios y el esfuerzo de hombres de buena fe, EL DEBER, un diario para pueblos que no pueden vivir sin luz"*

Pedro Rivero Mercado (1931-2016)

## PAREGRINAN POR ATENCIÓN

Un nuevo paro del sector salud, esta vez por el incumplimiento del pago de sueldos, priva de la atención sanitaria a los pacientes. En las puertas del Hospital San Juan de Dios se vieron ayer a varias personas lamentarse por las reiteradas huelgas. FOTO: Juan Carlos Torrejón



## LAS FRASES



**"Es momento de la libre importación de carburantes, de restituir la seguridad jurídica y trabajar por una nueva ley de hidrocarburos"**

Manfred Reyes Villa/Alcalde de Cochabamba

Dice que esta crisis es la prueba de la falta de inversiones y políticas hidrocarburíferas en el país



**"Lo más importante es que Ucrania acaba de aceptar un alto el fuego. Ahora tenemos que ir a Rusia y esperar que, con suerte, el presidente Putin también lo acepte"**

Donald Trump/Presidente de EEUU

Al dar a conocer el acuerdo logrado en Arabia Saudí con Ucrania sobre la guerra con Rusia

## CARA A CARA

**Pedro Rivero Jordán**  
DIRECTOR GENERAL  
pedro.rivero@grupoeldeber.com



— No hay dólares para la compra de combustible y cubrir su demanda en el país. Lo que desde hace tiempo era un secreto a voces, se confirmó con el dramático 'anuncio oficial' del ministro de Hidrocarburos y Energías, Alejandro Gallardo quien anticipó que la venta del carburante en el mercado interno se fijará al precio internacional. En la emergencia, se atenderá con preferencia los requerimientos de los sectores productivos y mineros. Los ciudadanos tendrán que resignarse a seguir esperando y a pernoctar, incluso, a bordo de sus vehículos en kilométricas filas antes de abastecerse en los surtidores. Lo tienen que hacer, además, implorando al cielo para que la carga no se agote antes de su turno.

— Según Gallardo, los volúmenes inferiores a los requerimientos, no permiten cumplir con el 100% del abastecimiento. El presidente de YPFB, Armin Dorghaten, habló de un 'bache' en la disponibilidad de recursos económicos. De un momento en que no hay dólares ni para muestra. La solución, afirmó el ejecutivo petrolero, está en manos de la ALP con la aprobación de unos millones para salir del profundo hueco.

— Una Petición de Informe Oral en la ALP a Gallardo sobre la crisis del combustible, podría derivar en su interpelación y consecuente remoción del cargo. El Comité pro Santa Cruz, tras convocar a parlamentarios cruceños, responsabilizó directamente al ministro por la prolongada e insostenible escasez de diésel y gasolina que hace padecer a los bolivianos. ¿La "Bolivia industrializada" que proclama el presidente Arce funcionará a leña?

## EL DEBER

Fundador D. Lucas Saucedo Sevilla  
Fundador (2.a época) Dr. Pedro Rivero Mercado  
Consejo familiar  
Rosa Jordán vda. de Rivero  
Guillermo Rivero Jordán/Pedro Rivero Jordán  
Ma. del Rosario Rivero Jordán/Sonia Rivero Jordán  
Juan Carlos Rivero Jordán

Director General: Pedro F. Rivero Jordán

Jefa de Redacción: Mónica Salvatierra / Editor General: César Del Castillo / Editora Multimedia: Beatriz Ávalos

Política: Mauricio Quiroz / Economía/Dinero: Juan Carlos Salinas / Escenas & Cultura / Santa Cruz y Sociedad: Carmela Delgado

Revista Para Ellas: Carmiña Fernández / Streaming: Juan Manuel Ijurko / Productor ejecutivo de EL DEBER Radio: Alex Meneses / Fotografía: Ricardo Montero / Diseño Editorial: Oscar Parada Iraori

Gerente General: Jaime Tapia / Gerente Comercial: Fernando Parada Rivero / Gerente de Marketing: Alejandra Saucedo / Jefe de Producción: Remberto Áñez

AGENCIAS EL DEBER: 1. AGENCIA CENTRAL: Calle Ciro Torres NRO 14 zona/Barrío: Equipetrol - Número Pileta: 3-539000 - Contacto suscripciones: 726-38777 / 773-06041 / 773-69322 - Lunes a Viernes: 09:00 a 12:30 y de 14:30 a 18:00 - Sábado de 09:00 a 13:00

2. AGENCIA SUR: Av. El Trompillo 2do anillo No. 1089 - Lunes a Viernes: 09:00 a 19:00 y Sábado de 09:00 a 13:00 / 3. AGENCIA VENTURA MALL: Ventura Mall Nivel 1 - Lunes a sábado: 10:00 a 22:00 - Domingo: 11:00 a 22:00 HORARIO CONTINUO

4. AGENCIA LAS BRISAS: Las Brisas Centro Comercial Nivel 2 - Patio de Carriles - Lunes a Domingo: 10:00 a 22:00 HORARIO CONTINUO / 5. INDEPENDENCIA: Calle Independencia No. 135 - Teléfono: 71625505 - Lunes a Viernes: 09:00 a 12:00 y de 14:30 a 19:30 Sábado de 09:00 a 13:00

6. AGENCIA LA PAZ: Av. 16 de Julio #1479 (El Prado) Edif. San Pablo, Piso 1 Ofic. 108 - Teléfonos: 2-373810/Recepción de avisos: 767-55847 - Lunes a Viernes: 09:00 a 13:30 y de 14:30 a 17:00 y Sábado de 09:00 a 13:00

7. AGENCIA COCHABAMBA: Calle Lanza entre Venezuela y Ecuador #317 Edif. Celfor P/B oficina 6F Teléfonos fijos: 4254747 / 4527177 - Lunes a Viernes: 9:00 a 12:30 y de 15:00 a 18:45 Sábado de 9:00 a 12:30

# Opinión

## El desastre requiere medidas urgentes y severas

**Ronald Nostas Ardaya**

INDUSTRIAL Y EX PRESIDENTE DE LA CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS PRIVADOS DE BOLIVIA



Bolivia enfrenta una crisis económica multidimensional caracterizada por un elevado déficit fiscal, escasez de divisas, inflación elevada y caída de la producción. Las causas principales se encuentran en el freno a la aplicación del modelo de desarrollo público privado implementado en los años 80 y 90, y su reemplazo por un estatismo radical que desplazó a la inversión privada, se concentró en la exportación de gas y minerales, e impuso una supremacía de decisiones políticas sobre las leyes del mercado, generando un vector de distorsión que se acrecentó en los últimos 20 años, debido a las crecientes subvenciones de carburantes y alimentos.

Al disminuir los ingresos por exportación de gas y frente a la crisis generada por la pandemia y la inflación en los mercados externos, el modelo económico sucumbió aceleradamente, enrumbando al país hacia una de sus peores crisis del último siglo. El problema generado es tan grave, que requiere un equilibrio

entre rectificaciones inmediatas y reformas estructurales, respaldado por consenso político y cooperación internacional.

De manera urgente, es necesario realizar un ajuste fiscal que reduzca el gasto corriente en un porcentaje no menor al 20%, recortando el subsidio a los carburantes, disminuyendo la burocracia estatal y cerrando o transfiriendo la propiedad de las empresas estatales deficitarias al sector privado. Asimismo, es necesaria una reforma impositiva que incluya a los sectores de la economía informal como las cooperativas y los productores de coca, en el pago igualitario de impuestos para aumentar la recaudación interna.

Un segundo bloque de medidas debe incluir la devaluación del Boliviano para alinear el tipo de cambio oficial con el mercado paralelo, seguida de un ajuste gradual para evitar efectos negativos sobre la población más desprotegida. Estas medidas deben acompañarse de la eliminación de todas las restricciones a la compra venta de dólares, y de garantizar la autonomía del Banco Central para administrar la política monetaria sin interferencias

partidarias.

La inflación es uno de los temas más complejos de enfrentar porque requiere una combinación de medidas económicas y sociales que, por un lado, eviten la pérdida abrupta del valor adquisitivo de los ingresos y, por otro, disminuyan el riesgo de una debacle del aparato productivo. Por ello es necesario mantener controles temporales de precios, solo en productos básicos de la canasta familiar, mientras se eliminan progresivamente en otros sectores, y autorizar la libre importación sin restricciones.

Estas medidas deben acompañarse de una política radical para reactivar el sector exportador, con incentivos fiscales y reducción de las trabas burocráticas para la agroindustria, manufactura y minería. Es imperativo eliminar los límites al comercio exterior y prohibir cualquier suspensión de permisos como los que se aplican actualmente a la soya y la carne.

El ingreso de dólares a la economía es una urgencia ineludible, por ello se deben aprobar todos los créditos pendientes en la Asamblea Legislativa, además de amplificar y reglamentar de manera más precisa las transac-

ciones digitales y el uso de criptomonedas, consolidar el uso de swaps en el comercio bilateral y, devolver al sistema financiero los 3.000 millones de \$us del Fondo de Garantías.

El sinceramiento de las cuentas nacionales y de las finanzas públicas, y la transparencia en las cifras económicas son condiciones imprescindibles para mejorar la confianza en los mercados, atraer inversión extranjera y, sobre todo, para gestionar un paquete de créditos de los organismos internacionales, que deben ser adquiridos con el mecanismo de Facilidad Extendida, y administrados bajo estricta vigilancia de

un control social efectivo y despolitizado.

El papel del sector privado es fundamental en este proceso, por ello es necesario modernizar el sistema financiero, generar incentivos fiscales para la inversión y la reinversión de utilidades, ajustar las regulaciones laborales, garantizar la seguridad jurídica, involucrar al sector privado en la planificación, facilitar el acceso a crédito a las mypes, y eliminar las preferencias y el monopolio otorgado a empresas públicas como BOA, YPFB, la Gestora, Banco Unión, Entel, Univida y otras.

La crisis económica que nos aqueja requiere decisiones políticamente complejas pero necesarias para recuperar la estabilidad y el crecimiento. Si bien a corto plazo se busca aliviar la actual situación, las reformas estructurales a mediano plazo son esenciales para evitar futuras crisis y construir una economía más diversificada y sostenible. La clave está en una combinación de disciplina fiscal, apertura económica y fortalecimiento institucional. Curiosamente, el riesgo principal sigue siendo la polarización política, que podría impedir cualquier reforma o ajuste.

“

**La inflación es uno de los temas más complejos de enfrentar porque requiere una combinación de medidas económicas y sociales”**

## ¿Estamos ante una inminente guerra comercial?

**Gary Antonio Rodríguez Álvarez**  
ECONOMISTA Y MAGISTER EN COMERCIO INTERNACIONAL



Un verdadero revuelo internacional causó el orden ejecutivo emitido el 1 de febrero de 2025 por el Presidente de los Estados Unidos de América, Donald Trump, para imponer aranceles del 25% a los productos importados de México y Canadá, así como un gravamen del 10% a los bienes originarios de China, a lo que se sumó el anuncio de que tal determinación podría extenderse a Europa, apuntando todo ello a una imprevisible guerra comercial que, de una u otra manera afectará, negativa o positivamente, de forma directa o indirectamente, a todos los países que hacen parte del sistema multilateral de comercio, a unos más que a otros, según estén más o menos preparados para enfrentar dicha contingencia, reactiva o proactivamente.

Las justificaciones esgrimidas por Trump tienen que ver con la inmigración ilegal, el grave problema que supone el narcotráfico y el creciente consumo del fentanilo en su país, además del interés subsidiario de proteger su gigantesco

mercado para inducir un mayor consumo de bienes estadounidenses y generar con esto más crecimiento y fuentes de empleo.

En efecto, la Administración Trump dispuso la aplicación de aranceles del 10% a la importación de productos chinos y del 25% a los de México y Canadá. Si bien hubo una primera moratoria de 30 días para estos dos últimos hasta inicios de marzo -gracias a los acuerdos logrados en materia migratoria y de narcotráfico- y, luego de dos días de su aplicación en marzo, un nuevo aplazamiento hasta abril para no afectar a los productos cobijados por el Tratado de Libre Comercio Estados Unidos-México-Canadá (ex NAFTA), no ocurrió lo mismo con la China, quien anticipó una represalia con aranceles del 10% y 15% a partir del

10 de febrero contra los productos estadounidenses, en el rubro de alimentos, principalmente, además de anticipar una denuncia ante la Organización Mundial del Comercio (OMC).

Si a ello se suma la posibilidad de una aplicación futura de aranceles a Europa, todo apunta a una inminente guerra comercial en la que habría muchos afectados, desde el comercio internacional hasta el mercado de valores, por las repercusiones sobre la economía mundial, dado el contexto globalizado en que vivimos.

Por la gracia de Dios, tuve el privilegio de que CNN en Español me entrevistara para abordar el tema enfocándome en México y Bolivia, habiendo expresado que la posibilidad de una mayor tensión comercial entre Estados Unidos con varios países -México, principalmente- no deja de ser una preocupación al estar hablando de la primera potencia económica mundial, y, además, de aliados comerciales y vecinos que, en el caso de México implica tener a Estados Unidos como su primer socio comercial y, recíprocamente, de igual forma, ya que México llegó a desplazar a la China, logró un gran superávit comercial con

los Estados Unidos y es su segundo mayor comprador, además de ser quien más exporta a ese gran mercado.

El peso que tienen las ventas a tan importante plaza para el PIB mexicano me llevó a recomendar hacer bien las cosas utilizando la diplomacia para un acercamiento y una mejor relación con su principal socio comercial. Me animé a dar tal consejo, considerando su enorme dependencia del mercado estadounidense, ya que en 2023 por lo menos el 80% de las exportaciones mexicanas fueron a los Estados Unidos, superando los 465.000 millones de dólares y más del 60% de ello con un altísimo valor agregado, expresado principalmente por la mano de obra, llegando a significar casi la cuarta parte de su PIB.

En lo que hace a Bolivia, informé que Estados Unidos es su octavo socio comercial, ocupando el decimotercer lugar como país destinatario para las exportaciones nacionales y la quinta plaza como proveedor internacional del país.

Reflexioné, también, sobre la alta necesidad de mercados externos para los países en desarrollo y sugerí mejorar la productividad, la competitividad, la diversificación

de mercados y la negociación de nuevos acuerdos comerciales, como una estrategia para intentar bajar la dependencia de un mercado al que todos aspiran, empezando por la China que aprovechando del mismo, hizo tantos cambios e innovaciones, progresando comercial y económicamente.

Para concluir ¿podrían las medidas asumidas por Estados Unidos beneficiar a Bolivia? Claro, siempre que tenga la capacidad de exportar sin restricciones los bienes afectados con aranceles a un gran mercado que de la noche a la mañana podría pasar, de la libre importación derivada del Tratado de Libre Comercio entre Estados Unidos, México y Canadá, a una sobreprotección del 25% generando una ventaja que se podría aprovechar, sin descartar, eso sí, la posibilidad de un desvío de comercio a favor de países que -como Chile, Perú, Colombia y otros- pueden exportar sin pagar tan altas tarifas arancelarias gracias a los acuerdos de libre comercio suscritos. Como Bolivia no negoció un Tratado de Libre Comercio con los Estados Unidos, no goza de tal prerrogativa para poder ingresar allí con “arancel cero”, lamentablemente...

“

**Reflexioné, también, sobre la alta necesidad de mercados externos para los países en desarrollo y sugerí mejorar la productividad”**

*“La pregunta no es quién va a dejarme hacerlo: la pregunta es quién tratará de impedírmelo”*

AYN RAND (1905 - 1982) Filósofa y escritora rusa, nacionalizada estadounidense

# ¿Qué aprendió Bolivia de la crisis sanitaria del Covid 19?

**Miguel Angel Amonzabel Gonzales**  
INVESTIGADOR Y ANALISTA SOCIOECONÓMICO

A casi cinco años del inicio de la pandemia de Covid-19, Bolivia aún no ha realizado una evaluación exhaustiva sobre las medidas adoptadas por el gobierno en salud, educación y economía. El 11 de marzo de 2020 marcó el inicio de una crisis sin precedentes, y aunque ha pasado tiempo suficiente, la falta de análisis crítico deja muchas interrogantes sin respuesta. ¿Fue adecuada la respuesta estatal? ¿Qué aprendimos de esta experiencia? ¿En qué fallamos y qué logros se obtuvieron? Las cicatrices de esta época siguen siendo visibles en sectores clave del país.

Uno de los principales problemas enfrentados por Bolivia durante la pandemia fue la gestión de la información. La crisis sanitaria global expuso una de las debilidades más graves del Estado: la falta de transparencia y la desinformación en la comunicación gubernamental. Desde el principio, la población se vio confundida con las estadísticas oficiales sobre contagios, fallecidos y recuperados, las cuales no siempre coincidían con la realidad. Esto dificultó la toma de decisiones y

alimentó teorías conspirativas y desinformación, lo que incrementó el pánico y la confusión. Las redes sociales se convirtieron en un campo de batalla de narrativas, donde pseudo-científicos y auto-proclamados expertos difundieron información errónea sobre las vacunas y promovieron remedios peligrosos como la ivermectina y el dióxido de cloro. A pesar de las advertencias de la OMS y la FDA, muchos ciudadanos creyeron en cuestionar lo que circulaba en Internet, lo que aumentó aún más el riesgo sanitario.

La falta de una estrategia coherente de comunicación por parte del gobierno fue otro punto crítico. Durante los primeros meses de la pandemia, las medidas de restricción cambiaban constantemente y las directrices sobre bioseguridad y vacunación eran confusas e inconsistentes. Esta in-

certidumbre generó desconfianza y dio pie a la desobediencia social. En las ciudades más grandes, muchos barrios no acataron el aislamiento domiciliario y, en secreto, se realizaban fiestas y reuniones sociales sin respetar las medidas sanitarias, lo que propició picos de contagios en fechas clave, como el Día de la Madre.

En el sector salud, la pandemia reveló lo que muchos ya sabían: Bolivia carecía de una infraestructura sanitaria adecuada. Los hospitales públicos, ya colapsados antes de la crisis, no pudieron hacer frente al Covid-19. Las imágenes de familias buscando oxígeno o haciendo largas filas frente a los hospitales se grabaron en la memoria colectiva del país. La falta de camas, respiradores y medicamentos esenciales no solo afectó la atención, sino que también mostró la falta de preparación del personal médico, muchos de los cuales trabajaron en condiciones extremas y sin el equipo de protección adecuado. En medio de la crisis, surgieron denuncias de corrupción, como el caso de los respiradores adquiridos a sobreprecio, que reflejaron la ineficiencia y la codicia de algunas autoridades. La compra de estos dispositivos, por un monto exorbitante de 3.6 millones de dólares, fue solo un ejemplo de varios millones que se perdieron en actos de corrupción.

La lección es clara: cuando tiene la oportunidad, el político no dudará en robar.

Otro aspecto crítico fue la falta de políticas claras para garantizar la atención a los trabajadores de la salud, quienes, a pesar de arriesgar sus vidas, no recibieron el apoyo necesario en términos laborales ni económicos. Los médicos que enfrentaron la emergencia a menudo lo hicieron sin contratos adecuados y, una vez superada la crisis, muchos fueron despedidos, mientras que los médicos de planta, en ocasiones, se ausentaron bajo pretextos administrativos. Esta falta de reconocimiento y protección laboral es una de las grandes lecciones no aprendidas de la crisis.

El sector educativo también se vio gravemente afectado. En un país donde las desigualdades en el acceso a la educación ya eran evidentes, el Covid-19 las amplió aún más. Mientras en las zonas urbanas los estudiantes pudieron continuar con sus estudios a través de plataformas digitales, muchos niños y jóvenes en áreas rurales y periurbanas quedaron completamente desconectados del sistema educativo, debido a la falta de acceso a Internet y dispositivos tecnológicos. La transición a la educación virtual fue un desafío monumental que expuso la precariedad del sistema educativo boliviano. La falta de preparación en docentes y estudiantes, la carencia de recursos y la improvisación en la implementación de nuevas tecnologías resultaron en un colapso educativo. Los informes posteriores mostraron un aumento alarmante en el fracaso escolar, espe-

cialmente en materias clave como matemáticas y ciencias.

En el ámbito económico, Bolivia sufrió un golpe devastador. La economía ya estaba debilitada antes de la pandemia, y la cuarentena decretada en marzo de 2020 paralizó casi por completo la producción. El sector informal, que representa más del 80% de la población activa, se vio especialmente afectado. A pesar de los programas de ayuda económica, como los bonos universales y los créditos blandos, estos fueron insuficientes y mal gestionados. En muchos casos, las ayudas no llegaron a quienes más las necesitaban y los mecanismos de distribución fueron opacos y burocráticos, lo que generó frustración. La falta de políticas públicas eficaces para mitigar el impacto de la crisis económica dejó a millones de bolivianos en una situación de extrema vulnerabilidad.

La pandemia demostró la ausencia de una institucionalidad sólida y la falta de pensamiento crítico en la ciudadanía. Las instituciones legislativas, tanto a nivel central como subnacional, no han realizado una evaluación exhaustiva sobre la efectividad de las medidas tomadas. Tampoco se ha investigado adecuadamente el manejo de las donaciones y los recursos destinados a la crisis, lo que deja abierta la posibilidad de corrupción. Lo más preocupante es que, a pesar de las lecciones dejadas por esta crisis, parece que no hemos aprendido como país. La falta de transparencia, la descoordinación y la corrupción han dejado en evidencia las debilidades estructurales del Estado.

“

**A pesar de los programas de ayuda económica, como los bonos universales y los créditos blandos, estos fueron insuficientes”**

## Binomios vencedores



**Renzo Abruzzese**  
SOCIOLOGO

Le preguntamos a la inteligencia artificial la definición más aceptada de “economía” y la respuesta que obtuvimos dice lo siguiente: “la economía se define como una ciencia social. Esto se debe a que estudia el comportamiento humano y las interacciones entre individuos y sociedades en relación con la producción, distribución y consumo de bienes y servicios. Aunque utiliza métodos cuantitativos y modelos matemáticos, su enfoque principal es comprender y analizar fenómenos sociales y económicos”. Se desprende de esta definición que la economía per se no puede funcionar en el vacío, funciona en la medida en que los ciudadanos despliegan patrones de conducta, compran, venden, producen, etc.

Basados en esa definición, po-

driamos decir que los “modelos” económicos dependen fuertemente del comportamiento de los ciudadanos. Dicho en otras palabras, de la manera que se ha organizado una sociedad depende el funcionamiento del “modelo” económico que se implementa, por ejemplo; para el tipo de sociedad que promueve el masismo echar a la basura miles de litros de leche para evitar que sus productores “se hagan ricos” es una medida acertada y hasta necesaria. Para cualquier otro ciudadano contrario al modelo socialista del MAS eso no solo es un absurdo ilógico, sino un acto despótico, irracional e ilegal. Resulta entonces que cada tipo de sociedad procesa y metaboliza lo económico según como esté organizada y en sujeción a las características particulares de cada momento histórico.

Todo esto viene a colación porque frente a la economía que nos deja el MAS todos los precandi-

datos proponen medidas que hacen parte del arsenal de recetas y fórmulas de solución que posee desde siempre la economía capitalista, por ejemplo, para frenar la inflación, todos, independientemente de su partido, grupo, alianza, color político o lo que fuese que no sea el MAS, tendrá que suspender la emisión de moneda inorgánica. La diferencia entre una opción electoral y otra en el campo de la actual oposición estriba en la forma en que, quien llegue al gobierno, organice la sociedad postmasista de una manera particular. Es necesario reconstruir la sociedad boliviana de forma que sea capaz de procesar adecuadamente la economía liberal y los parámetros del capitalismo actual.

Todas las propuestas económicas contra la crisis son económicamente razonables, lo que esta en duda es si pueden alcanzar un grado de eficiencia adecuado sin reconstruir la sociedad que nos

deja el MAS. Solo para hacernos una idea de lo que esto significa, tendremos que pensar que al próximo gobierno democrático le toca reconstruir todas las instituciones que destruyó el MAS, una buena parte de ellas son las que ponían orden y transparencia a la economía, esas ya no existen, y la economía en una sociedad democrática no funciona sin ellas. Esta situación se replica prácticamente en toda la estructura social. El MAS destruyó la institucionalidad

y pulverizó o dañó gravemente todos los mecanismos sociales propios de la sociedad democrática. El próximo gobierno debe reconstruir la sociedad boliviana, y en consecuencia nuestro futuro no solo depende de una buena política económica, sino, básicamente, de construir una sociedad diferente a la que nos deja el masismo. Una sociedad capaz de metabolizar correctamente el diseño económico que se planifique, de ahí que, la combinación de un buen economista, o un exitoso hombre de empresa, con experiencia y perspectiva sumada a un líder que proyecte una sociedad diferente, tiene el éxito asegurado. En la actualidad, creo que la única alianza que combina estos dos elementos de forma clara es la que acaban de sellar Doris Medina y Vicente Cuellar. Todo indica que se trata de un Binomio que muestra soluciones integrales de forma eficiente e histórica.

“

**Dicho en otras palabras, de la manera que se ha organizado una sociedad depende el funcionamiento del ‘modelo’ económico”**

SE ESTIMA GENERAR \$US 120 MILLONES EN CUATRO AÑOS

## Entel y Cotas adquieren derechos del fútbol boliviano

El Consejo de la División Profesional determinó jugar dos torneos, uno por series y otro todos contra todos, en la temporada. Se jugarán de forma paralela desde el 30 de marzo

**RAINER DURÁN**  
PERIODISTA

El Congreso Extraordinario de la Federación Boliviana de Fútbol (FBF), que se reunió ayer en la ciudad de La Paz, aprobó la venta de los derechos de televisión para retransmitir el fútbol boliviano a las empresas Entel y Cotas, por los próximos cuatro años. Según informaron proporcionada por la FBF, Entel y Cotas explotarán los derechos de televisión "bajo el modelo asociativo, que asegura la generación de 120 millones de dólares en cuatro años".

Anoche también se reunió el Consejo de la División Profesional del fútbol boliviano para definir el sistema de competición. Acordaron jugar dos campeonatos de manera paralela. Uno bajo el sistema del 'todos contra todos' y otro por series. El retorno de la competición oficial será el 30 de marzo.

Hasta fines del año pasado, los derechos estaban en poder de Telecel Tigo, que había acordado pagar 48,65 millones de dólares por cuatro temporadas.

La decisión del Congreso Extraordinario fue unánime y previsible, pues las dos operadoras televisivas tienen los derechos del actual Torneo Amistoso de Verano, que aún está en disputa.

El titular de la FBF, Fernando Costa, calificó como histórico el acuerdo y explicó los alcances del acuerdo por los derechos de



Fernando Costa, presidente de la FBF, dirige el Congreso Extraordinario que aprobó la venta de los derechos de televisión

televisión.

"El Congreso Extraordinario por unanimidad ha aprobado el modelo de negocio asociado que nos garantiza un mínimo de 120 millones de dólares en estos cuatro años, con la posibilidad de superar ese monto... Esto significa un ingreso significativo para el fútbol boliviano y ojalá que a partir de esta gestión vayamos superando juntos y unidos la crisis financiera que se va arrastrando desde hace varios años", dijo Costa.

El presidente de la FBF aclaró que los ingresos favorecerán de sobremana a la División Profesional y también a la División

Aficionados.

"Estamos satisfechos de haber logrado este objetivo y la unión con la que estamos tomando decisiones... Aplaudimos este nuevo inicio de un proceso de explotación de nuestro producto que es el fútbol boliviano y esperemos superar los números mínimos que han propuesto las empresas", agregó.

El acuerdo suscrito con Entel y Cotas contempla un adelanto del dinero acordado para que sea inmediatamente distribuido entre los clubes de la División Profesional y las nueve asociaciones departamentales que componen la FBF.

### OOO DE TAQUITO

**Fútbol Canal.** La plataforma es propiedad de la FBF, dueña del 100% de los derechos de retransmisión.

**Terciarización.** La labor de producción televisiva para la retransmisión será gestionada por empresas externas.

**Sub-20.** Al igual que el pasado año, los equipos deberán contar con un Sub-20 y un Sub-23 en cancha durante los 90 minutos

### CHAMPIONS LEAGUE

## Barca sigue y PSG elimina al Liverpool

El triunfo del PSG (0-1) en Anfield, ante el Liverpool, y su posterior eliminación a los penales, fue la gran sorpresa de los octavos de final de la Champions League disputados ayer. Donnarumma brilló durante los noventa minutos y se agitó para frenar a los 'reds'.

Por su parte, el Barcelona se impuso cómodamente, en condición de local, ante el Benfica por 3-1. Raphinha por dos veces y Lamine Yamal sentenciaron el partido antes del descanso. Otamendi fue el autor del gol portugués.

En el duelo alemán, el Bayern de Múnich superó (0-2) al Leverkusen, mientras que el Inter de Milán (2-1) hizo lo propio ante el Feyenoord.

### LIBERTADORES

## Alianza Lima entra a la fase de grupos

El equipo de Guillermo Viscarra empató (1-1) ante Deportivo Iquique en el partido de vuelta de la tercera fase de la ronda preliminar de la Copa Libertadores. A pesar del empate, el equipo peruano ingresa a la fase de grupos y estará presente en el sorteo que tendrá lugar el 17 de marzo.

Viscarra disputó los 90 minutos, en un partido donde los limeños dominaron el juego de principio a fin.

El arquero de la selección nacional se incorporará en las próximas horas al combinado que dirige Oscar Villegas para afrontar las eliminatorias.

### ELIMINATORIAS

## Selección: llega Terceros y Villegas suma jugadores

Miguel Terceros, uno de los referentes de la selección boliviana, recibió el visto bueno por parte de su club, el Santos FC, para 'liberarse' y sumarse ayer martes a la concentración de la Verde. "Hablé con ellos (Santos) y tenemos el visto bueno para que pueda llegar", dijo Carlos Pino, coordinador de selecciones.

Vistiendo la Verde, Miguelito

es el goleador del equipo con cuatro tantos y puntea entre los máximos artilleros de las Eliminatorias Sudamericanas en curso.

Ayer también llegaron desde España los jugadores Óscar López (Mallorca) y Lucas Macazaga (Leganés) para sumarse a la absoluta que se prepara para enfrentar a Perú y Uruguay por las eliminatorias mundialistas



### BOLÍVAR

## El 'peor' Robatto se enfrenta a un periodista

En un episodio vergonzoso para el fútbol boliviano, Flavio Robatto, director técnico de Bolívar, reaccionó de forma desproporcionada y agresiva durante una conferencia de prensa tras el partido entre Bolívar y FC Universitario. Todo ocurrió cuando el periodista José Quino se dirigió a él como "entrenador", una forma común de dirigirse a los técni-

cos. La reacción de Robatto fue inesperada, respondiendo con soberbia: "Director técnico titulado profesional, licencia Conmebol Pro".

Según testigos del incidente, Robatto no solo utilizó un tono despectivo, sino que también intentó humillar al periodista ya que lo invitó a pelear y lo menospreció con apellidos ofensivos como "cagón".