EL DEBER

AÑO LXX. N° 21.202 | CIRCULACIÓN NACIONAL | 32 PÁGINAS — DIARIO MAYOR — JUEVES 6 DE MARZO DE 2025| EN TODO EL PAÍS BS 7,00

Carnaval deja huérfanos a los vecinos de la Ballivián

El martes hubo violencia en el centro de la ciudad. Los vecinos denuncian que no hay suficiente resguardo. Queda un saldo de polémica tras la fiesta grande. SANTA CRUZ **8-9**

EVO ANULA SU MILITANCIA DEL MAS Y FPV LE PONE CONDICIONES

El Frente Para la Victoria asegura que Morales no podrá designar candidatos a dedo, como lo hizo en el MAS.
POLÍTICA **A5**

CAE UN CUARTO IMPLICADO EN EL CRIMEN DEL POLICÍA ALDUNATE

Se trata del chofer de un vehículo con el que se hizo seguimiento al capitán acribillado por sicarios. Irá a cautelar en las próximas horas.
SEGURIDAD **A7**

HOY CON TU PERIÓDICO

La mejor paella
María José Talamás reina con su propia sazón

DESABASTECIMIENTO. HAY LARGA ESPERA PARA CARGAR CARBURANTES

Más de 500 cisternas esperan combustible, mientras transporte y agro están en emergencia

Contradicción. Una vocera de la ANH atribuye el problema a bloqueos, mientras que el Gobierno dice que hay sobredemanda de la población.

Los transportistas dieron ultimátum de una semana; el Comité Cívico cruceño se reúne hoy con los sectores afectados para evaluar medidas de protesta. El sector agroindustrial se apresta a la cosecha sin contar con el carburante. **A2-4**

ENRIQUE CANEDO

ESCASEZ DE COMBUSTIBLES. Decenas de camiones cisternas permanecen detenidos en la refinería de Palmasola

Eva Copa encabeza los actos del aniversario alteño

Candidatos ven a El Alto como potencia electoral

Con cerca de 900.000 habitantes, El Alto es la segunda plaza electoral más importante. Hoy está de aniversario.
POLÍTICA **A5**

GV San José (1-0) sigue en la Sudamericana y desahucia a Aurora

ED SPORTS **A15**

Trump pospone de nuevo la aplicación de aranceles

MUNDO **A10**

Tema del Día

FOTOS: ENRIQUE CANEDO

Los camiones cisternas esperan poder retirar combustible de la refinería de Palmasola. La falta de liquidez es un constante problema

ABASTECIMIENTO IRREGULAR

500 cisternas varados en Paraguay no pueden cargar combustible por falta de pago

Dirigentes del transporte pesado explicaron que la falta de dinero es la causa de la escasez de diésel y gasolina. La ANH ensaya dos explicaciones por las filas que hay en los surtidores del país. Arce asegura la provisión del carburante para el agro

Juan Carlos Fortún V.
juancarlos.fortún@grupoeldeber.com

El abastecimiento irregular de gasolina y diésel que afecta desde principio de año a la cadena productiva del país, en la jornada de ayer se tradujo en unos 500 camiones cisternas varados en Asunción (Paraguay) que por la falta de dinero no pueden cargar combustible.

Así lo indicó Domingo Ramos, dirigente del Transporte Pesado, que en contacto con Dinero 360, programa radial de EL DEBER, explicó desde hace más de 20 días, los afiliados a la Cámara del Transporte Pesado, están parados en la capital paraguaya debido a "que por la falta de pago no pueden ingresar a cargar gasolina, ni diésel".

"Este es un tema de dinero y eso lo deben aclarar las autoridades de Yacimientos, del Ministerio de Hidrocarburos y del Ministerio de Economía. Ya no se puede seguir mintiendo. Este problema de pago también se da en la frontera con Argentina y Perú", detalló Ramos.

Sostuvo que darán un plazo hasta este fin de semana para que el Gobierno garantice la provisión de combustible y caso contrario a partir del 15 de marzo el sector realizará diferentes movilizaciones.

"No podemos seguir con esta situación por lo que exigimos a las autoridades dar una solución a este problema que desde el año pasado afecta a nuestro sector que en vez de trabajar pasa horas haciendo filas para comprar unos litros de diésel", sostuvo Ramos.

Para confirmar esa situación, un chofer grabó un video donde explica que ya es una constante el tener que esperar varios días hasta que el Gobierno pague, para poder cargar combustible.

El trabajador del volante relató en su video que mientras algunos llevan dos semanas sin poder trabajar, otros han estado esperando por más de 25 días.

"Es una pena. ¿Qué haremos con este Gobierno?, ¿será que pagará?", cuestionó, aludiendo a la posible falta de recursos para cumplir con los compromisos.

Mientras otro chofer que desde horas hacía filas en un surtidor del tercer anillo y Doble vía a La Guardia, indicó que los camiones están ya más de 20 días sin carguío. "Dicen que es por falta de pago del Gobierno. ¿Hasta cuándo va a ser esto? Sinceramente, está grave la cosa", lamentó.

A su vez, el dirigente del transporte urbano cruceño, Segundo Ricaldi, informó que la reunión que tuvo este sector con los representantes de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) y la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) no llegó a un buen puerto, por lo tanto, este viernes tendrán un ampliado para definir las próximas medidas de presión.

"Hemos llegado a entender que el Gobierno no tiene plata (para combustible). Ahora estamos pidiendo que baje el ministro de Economía (Marcelo) Montenegro y el ministro de Hidrocarburo (Alejandro Gallardo) antes del ampliado del viernes", dijo Ricaldi.

La reunión, realizada ayer, tenía como objetivo que se regularice el abastecimiento de diésel y gasolina en Santa Cruz. En la refinería de Palmasola, según se informó en este encuentro, hay 350 camiones cisternas con combustible, pero no hay dinero para que los mismos distribuyan el carburante.

Una de las medidas de presión que tomaría el sector del transporte urbano cruceño sería el paro indefinido a partir del lunes.

"No hay gasolina y sin este combustible no somos nadie porque es la base para que haya movimiento en la ciudad. No hay diésel ni gasolina, por lo tanto, el más perjudicado es el vecino que tiene que ir al trabajo y el universitario que tiene que ir a sus clases", dijo el dirigente y agregó que del 100% de los vehículos que trabajan en el transporte público el 50% utiliza diésel y 50% gasolina.

Antes del feriado de Carnaval, solamente el 70% del transporte urbano trabajó porque el otro 30% hacía fila en los surtidores buscando combustible.

Mario Moreno, presidente de la Asociación de Productores de Maíz y Sorgo (Promasor), sostuvo que los sectores productivos agrícolas y pecuarios solicitaron a los parlamentarios de la Asamblea Legislativa Plurinacional (ALP) agilizar los créditos internacionales pendientes para que el Gobierno nacional pueda comprar diésel y gasolina, que beneficie a sus actividades productivas.

"El sector productivo no puede estar en la incertidumbre y riesgo de perder la producción, producto de las imprevisiones y toma de decisiones de los administradores públicos y gobernantes. Se deben deponer actitudes políticas adversas que afectan al aparato productivo nacional", precisó un comunicado del sector.

En el documento se pide dar prioridad, atención y aprobación de estos créditos para la compra del combustible porque son necesarios para que el Gobierno importe diésel y gasolina, elementos necesarios e indispensables para garantizar y dar seguridad a todo el proceso productivo agropecua-

CIFRAS DEL TEMA

5
EN MILLONES DE LITROS
Es la demanda diaria de combustible, entre gasolina y diésel, que requiere diariamente el departamento de Santa Cruz.

70%
SERVICIO URBANO
Es el porcentaje de micros que por la escasez de diésel brindan servicio en la ciudad de Santa Cruz.

rio de la campaña 2024 - 2025.

Promesas del presidente

Sobre el tema, Gabriela Alcón, viceministra de Comunicación, informó que, durante el gabinete realizado ayer, el presidente, Luis Arce, garantizó la provisión de combustible para el sector agrícola y aseguró que desde el 10 de marzo el combustible ingresará con más fuerza en la época de cosecha de granos.

"El presidente dio la instrucción de garantizar el diésel para la producción. Hoy (por ayer) tenemos, y es importante decirlo, un año con lluvia, un año bueno, positivo, para la producción, y ha dado (el presidente) la instrucción a todo el equipo económico que se garantice el combustible para el sector agropecuario", afirmó Alcón.

La viceministra aseguró que la situación se irá regularizando y recordó que la mayor importación de carburantes se debe a que desde 2014 no se invirtió en exploración hidrocarburífera, lo que generó que a este año el país importe el 56% de la gasolina que consume, y el 85% de diésel.

"El Gobierno está haciendo todos los esfuerzos para mantener, a pesar del bloqueo de algunos diputados y senadores de oposición, y el contexto que se tiene, la importación de combustible, de diésel y de gasolina", aseguró.

La explicación de ANH

La ANH señaló que la escasez de combustible se debió a la sobredemanda por feriado de Carnaval y el bloqueo de rutas en Yacuiba y el norte del departamento cruceño.

El director ejecutivo de la estatal de hidrocarburos, Germán Jiménez, en una entrevista con los medios de prensa se refirió a esta sobredemanda de combustible, gasolina y diésel, que está provocando filas en los surtidores como en el departamento cruceño.

"Evidentemente se ha generado una gran sobredemanda en los últimos días lo cual ha generado en algunos departamentos filas que en este momento están siendo atendidas ya por Yacimientos con los despachos correspondientes", dijo el titular de la ANH.

Jiménez precisó que la importación de combustible, que corresponde a YPFB, está ingresando al país con regularidad.

"El 1 y 2 de marzo hemos recibido un buque de gasolina en Arica la cual está ingresando a territorio nacional. Por otro lado, queremos mencionar que las estaciones estratégicas de YPFB, un total de 12, en Cochabamba, La Paz, Santa Cruz y Oruro están con total regularidad. Queremos pedir a la población comprensión en el tema de la sobredemanda que se ha generado", complementó.

Por último, mencionó que los despachos normales, a escala nacional, oscilan entre 7 millones de litros de gasolina y 7 millones de litros de diésel.

En tanto, la directora regional de la ANH en Santa Cruz, Lesly Lanza, señaló que las filas en surtidores son por los bloqueos que se registraron en Yacuiba y el norte de Santa Cruz, y por ello la estatal trabaja en turnos de 24 horas para el despacho de los carburantes.

"Hemos presentado dos bloqueos uno en Yacuiba y otro en el norte del departamento (de Santa Cruz) lo cual ha hecho una demora en la llegada del combustible y a consecuencia de eso se pueden evidenciar las filas que estamos presenciando", explicó Lanza.

Agregó que la ANH trabaja en turnos de 24 horas para el despacho de los carburantes, por ejemplo, para ayer se contaba con 2.700 metros cúbicos para diésel y 2.500 metros cúbicos para gasolina en Santa Cruz.

EN DETALLE

SIN CAMBIOS
Desde 2024 las escasez de gasolina y diésel son una constante en los surtidores del país.

EMERGENCIA
Juntas vecinales de Santa Cruz alertaron que la merma en el servicio público urbano afecta el normal traslado de los pasajeros. Piden una mayor cantidad de micros en los horarios de mayor demanda.

Las largas filas generan molestia entre los conductores del país

ENRIQUE CANEDO

Los conos indican que la falta de carburantes continúa en los surtidores de la capital oriental

ESCASEZ DE COMBUSTIBLE

Meraki Oil espera licencia final para iniciar importación

La empresa asegura contar con la experiencia para proveer a grandes consumidores de gasolina y diésel

Mauricio Quiroz
mauricio.quiroz@grupoeldeber.com

Después de más de tres meses desde la emisión del Decreto 5218, que permite la importación privada de combustibles, la empresa Meraki Oil se convirtió en la primera firma autorizada para traer diésel y gasolina al país. Sin embargo, aún restan algunos trámites claves para concretar el ingreso del primer lote de 10 millones de litros de diésel, que podrían llegar a Bolivia en unas tres semanas.

Así lo confirmó Alejandro Serrate, gerente general y responsable de la logística de Meraki Oil. Explicó que la empresa está lista para iniciar operaciones apenas la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) entregue la licencia definitiva.

Este documento depende de la recepción de los certificados originales de calidad de los productos, emitidos por los proveedores en Paraguay y Chile. Además falta la autorización de la Dirección de Sustancias Controladas, trámite que toma alrededor de tres días.

Alternativas

Serrate destacó que Meraki Oil cuenta con una amplia experiencia en la comercialización de combustibles a nivel regional e internacional. Antes del proceso de nacionalización en Bolivia, la empresa fue una de las principales mayoristas en el país, importando productos desde diversos orígenes a través de ferrocarril, cisternas, barcazas y transporte carretero.

Esa trayectoria, según el ejecutivo, le ha permitido mantener relaciones comerciales sólidas con grandes proveedores internacionales, como Copec en Chile y 'traders' europeos en Paraguay.

Aunque la autorización para importar es un avance importante, Serrate alertó que el Decreto vigente establece una fuerte restricción: las estaciones de servicio que compren combustible importado perderán el acceso al diésel y gasolina subvencionados de YPFB. Esa limitante impide que Meraki Oil venda directamente al pequeño consumidor o al transportista, lo que obliga a concentrarse exclusivamente en ventas a grandes compradores industriales y agrícolas.

"No podemos llegar al pequeño consumidor, a los transportistas, a través de las gasolineras. Tenemos que simplemente poder dirigirnos a los grandes consumidores, a los soyeros, a los industriales, a toda la gente que compra en cantidades", explicó en contacto con radio Panamericana.

"Las empresas constructoras, agrícolas y ganaderas son las que más nos han contactado, preocupadas por la escasez y la proximidad de la zafra", explicó Serrate. Estas empresas pueden cerrar contratos directamente con Meraki Oil y recibir el combustible desde Paraguay o Chile, o bien en un centro de almacenamiento en Santa Cruz, cerca de Palmasola.

Otra diferencia clave es el precio. A diferencia de los combustibles de YPFB, que tienen un precio subvencionado, el diésel importado por Meraki Oil tendrá un precio ajustado al tipo de cambio del dólar en el mercado paralelo, actualmente cercano a Bs 11,40 por dólar. Esto hace que el producto sea más caro, pero garantiza disponibilidad inmediata.

PARA TOMAR EN CUENTA

OPCIONES
El Gobierno determinó que empresas y personas naturales puedan importar combustible y puedan comercializar a terceros.

SIN AVANCES
Según Yacimientos más de 20 empresas solicitaron la posibilidad de importar combustible y poder vender a terceros.

JUAN CARLOS TOREJON

La crisis de abastecimiento de combustible ya provoca reacciones cerca de los surtidores de gasolina donde se han formado largas filas

SE NECESITAN DÓLARES PARA PAGAR EL DIÉSEL IMPORTADO

Gobierno culpa al Legislativo por la falta de divisas y hay sectores que alistan protestas

El Transporte Pesado advirtió que ya se evalúan movilizaciones de protesta, mientras que el Gobierno dice que gestiona el pago por los carburantes que en el país se comercializan a precios subvencionados por el erario nacional

Diego Seas
diego.seas@grupoeldeber.com

La escasez de combustibles, reflejada en largas filas de vehículos en los surtidores y cisternas paradas desde finales de febrero, ha generado preocupación en distintos sectores. Esta crisis llevó al Comité pro Santa Cruz a convocar para hoy a una reunión de emergencia con representantes de las 15 provincias y sectores productivos para definir medidas. El Gobierno asegura que trabaja en gestionar recursos para financiar el pago de carburantes.

"Estamos haciendo las gestiones para garantizar el pago de los combustibles, pero seguimos pagando la deuda externa y, al mismo tiempo, tenemos cerrada la llave del financiamiento externo por un bloqueo político en la Asamblea", sostuvo la viceministra de Comunicación, Gabriela Alcón, en una declaración ante los periodistas.

Además, señaló que la Asamblea Legislativa Plurinacional (ALP) tiene "bloqueados por caprichos políticos" créditos externos por $us 1.600 millones, fondos que, según el Gobierno, precisamente, son clave para garantizar la compra de combustibles en el exterior.

Según datos oficiales, más del 50% de la gasolina que consume el país es importada y el 86% del diésel también proviene del exterior. Para sostener este esquema, el Estado destina aproximadamente $us 56 millones semanales solo para subvencionarlos

El Gobierno liberó la importación de carburantes, respondiendo a una demanda del sector agroindustrial privado, que requiere asegurar el diésel para la cosecha y el transporte de granos. Sin embargo, la liberación no soluciona el problema de fondo: la falta de dólares disponibles para realizar los pagos

Aprestos

El Transporte Pesado advirtió con movilizaciones a escala nacional desde el 15 de marzo si el Gobierno de Luis Arce no garantiza la dotación de carburantes. Por su parte, el Transporte Urbano de Santa Cruz evaluará el viernes la posibilidad de declarar un paro indefinido, tras afirmar que Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) admitió, en una reunión, que el Gobierno no cuenta con recursos suficientes para la compra de diésel.

Además, Stello Cochamanidis, presidente del Comité pro Santa Cruz, fue enfático al afirmar que Bolivia atraviesa un colapso económico, ya que la falta de combustibles y dólares pone en riesgo la cosecha de soya, que alcanza a 2,5 millones de toneladas. Según el cívico, este panorama podría desencadenar una crisis alimentaria.

"Esta crisis alimentaria es responsabilidad de Arce y su gabinete. Queremos saber si están trabajando o si ya dieron por terminado su gobierno, porque hoy vivimos la crisis de combustibles y mañana viviremos la de alimentos", dijo.

Por esta razón, la nueva directiva cívica convocó a una reunión de directorio con líderes de instituciones, provincias, distritos y sectores productivos. En el encuentro se analizarán acciones ante lo que califican como un "inminente colapso económico", marcado por la falta de combustible, restricciones a las exportaciones, escasez de dólares, alza de precios en la canasta familiar. "La participación de todos será clave para tomar decisiones. No descartamos ninguna medida, y el único tema central es la crisis de los combustibles", afirmó.

El diputado del MAS y afín a Arce, Hernán Hinojosa, pidió a los cívicos no politizar la escasez de combustibles ni usarla como pretexto para promover movilizaciones desde Santa Cruz. Sin embargo, lamentó que desde la propia YPFB se estén brindando argumentos a la oposición para que salga a las calles.

Plantean paro nacional

Domingo Ramos, representante del Transporte Pesado, declaró EL DEBER que dieron un plazo de 72 horas al Gobierno para normalizar el abastecimiento de combustibles. Si no hay soluciones, el sector se unirá a empresarios privados, productores, transporte urbano y la población afectada por la falta de gasolina y diésel para definir medidas conjuntas, que comenzarían el sábado 15 de marzo.

"Este Gobierno tiene que buscar soluciones. En Cochabamba hay una gran cantidad de vehículos indocumentados que no pagan impuestos y consumen nuestro combustible con total impunidad, bajo la mirada pasiva de la Policía Boliviana. Sin embargo, a nosotros sí nos exigen impuestos. Es hora de decirles basta: trabajen o váyanse a sus casas", expresó Ramos.

El dirigente advirtió que el transporte pesado está en estado de emergencia, ya que la falta de carburantes ha reducido su actividad económica a menos del 20%.

En esa misma línea, Marcelo Cruz, presidente de la Asociación Departamental de Transporte Pesado de Santa Cruz, planteó que la reunión cívica defina un paro nacional desde mediados de marzo. "Esta lucha no es solo del transporte, afecta a todos. No podemos ir a la movilización a improvisar, hay que tener objetivos claros", dijo.

Medidas creativas

Édgar Álvarez, representante de los gremialistas en Santa Cruz, coincidió en que se deben definir medidas creativas para que la población exprese su rechazo por la falta de combustibles. Recordó que su sector ya tiene prevista una movilización en la quincena de marzo para exigir la derogación de la disposición séptima del Presupuesto General del Estado. "En un año el Gobierno no ha podido resolver el conflicto y la situación solo ha empeorado. Ya ni siquiera intentan soluciones reales, solo justifican lo que pasa", cuestionó Álvarez.

Para el dirigente gremial, la crisis es insostenible e intolerable. Reafirmó su postura de que Arce debería dejar el cargo, sumándose a las voces que sugieren adelantar las elecciones generales ante el agravamiento de la crisis.

LA CAPITAL MÁS JOVEN DEL PAÍS DESTACA POR SU POTENCIAL ECONÓMICO

El Alto llega a sus 40 años como 'potencia' electoral; Arce no abrió los festejos

La alcaldesa Eva Copa justificó la ausencia del primer mandatario y dijo que Arce no asistió al desfile porque tenía una reunión de gabinete ministerial Hoy participará en los actos oficiales y anunciará proyectos de invesión para la urbe.

Iván Paredes
eldeber@grupoeldeber.com

El primer mandatario no estuvo presente en ese evento que abrió la celebración de esa urbe. La alcaldesa de El Alto, Eva Copa, justificó la ausencia del jefe de Estado y dijo que la autoridad no logró asistir al desfile porque tenía programada una reunión de gabinete con sus ministros. Mientras, dirigentes vecinales confirmaron que hoy Arce estará en la sesión de honor y que ahí entregará un paquete de proyectos para El Alto.

Hoy, la ciudad de El Alto celebra sus 40 años de vida. Según expertos, esta urbe es una plaza potencial de electorado, ya que es la segunda ciudad con más habitantes del país, luego de Santa Cruz de la Sierra. Ayer se vivió el desfile cívico-militar que solo tuvo la presencia de autoridades municipales y hoy está prevista la sesión de honor.

"El presidente en este momento está en gabinete, no ha podido asistir. Tenemos entendido que tiene una agenda apretada, pero el día de mañana él estará en la sesión de honor", afirmó Copa ayer por la mañana cuando se desarrollaba el desfile cívico-militar. La autoridad local indicó que este 5 de marzo, horas previas al 6 de marzo, los alteños "debemos darnos un abrazo para que sigamos trabajando juntos para llevar al desarrollo a nuestra ciudad".

Luego, Copa destacó que El Alto es una plaza importante por la economía y política del país, ya que es la segunda ciudad más poblada de Bolivia. "El Alto es muy importante para todo el país", dijo.

Desde septiembre de 2024 la relación del presidente Arce con la ciudad de El Alto se fue deteriorando, primero por la presencia de funcionarios públicos que intentaron frenar la marcha de los evistas y la Policía terminó gasificando a los alteños.

Luego, el 27 de enero de este año, al acudir a la inauguración de un puente , Arce fue abucheado por los asistentes y la caravana oficial tuvo que salir 'huyendo' tras la culminación del acto. En el ampliado del MAS-ala arcista- el dirigente cobista Juan Carlos Huarachi pidió a las autoridades y dirigentes no exponer al jefe de Estado a la silbatina y evitar llevarlo donde existe ese riesgo.

El dirigente de la Central Regional (COR) Marcelo Mayta también confirmó que el presidente Luis Arce estará hoy en los actos oficiales . "Sabemos que nuestro presidente viene con un paquete de proyectos y obras para la ciudad de El Alto y seguramente el día de mañana (hoy) en la sesión de honor nos dará a conocer, haciendo un homenaje a lo que es los 40 años de vida de la ciudad de El Alto", informó Mayta.

El dirigente explicó que de las obras anunciadas la gestión 2024 por Arce, el 50% ya fueron cumplidas y que aún faltan algunas por ejecutar, pero algunos de los proyectos tienen una duración de más de un año, justificó. Asimismo, dijo que en este 40 aniversario de El Alto el pedido constante de las organizaciones sociales al municipio, al departamental y al nacional es el "desarrollo de la ciudad de El Alto, convertirlo en una ciudad que prácticamente sea tecnológica, que es lo que buscamos, que se busque mayores recursos económicos", agregó.

Varios líderes de oposición también llegaron a El Alto para ser parte de los festejos. El senador Rodrigo Paz Pereira, que es precandidato para las elecciones del 17 de agosto, participó ayer del desfile cívico-militar en el palco de honor y habló de la importancia que tiene esta ciudad en la geopolítica boliviana y regional. "Es la ciudad de Bolivia más importante sobre el Pacífico que tiene una gran perspectiva de crecimiento y desarrollo, pero bajo otra lógica. Hay que abrir un nuevo ciclo en el que sea la gente la que pueda controlar la economía, no sólo el Estado", afirmó el senador.

Paz Pereira añadió que El Alto, que ronda el millón de habitantes, es dueño de una amplia perspectiva de crecimiento y desarrollo que necesita de una nueva relación con el Estado, en la que sus empresarios y emprendedores asuman el control de la economía. En ese contexto, el precandidato se refirió a su propuesta del 50/50 en la relación Estado- regiones, que en lo económico implica duplicar los ingresos para éstas.

El precandidato Chi Hyun Chung también asistió a los festejos del aniversario de El Alto. El político estuvo en un local comercial y habló con periodistas sobre su relación con esta ciudad y sus propuestas. No se vio a otros precandidatos como Jorge Quiroga y Samuel Doria Medina, que son parte del denominado bloque de unidad.

PARA SABER

CUATRO DÉCADAS HISTORIA
El Alto festeja 40 años de vida. La ciudad más joven de Bolivia tiene 885.452 habitantes, según el último censo de población y vivienda. La alcaldesa Eva Copa estimaba que esa ciudad supere el millón de habitantes, que en 2012 tenía 848.452 personas. Eso siginifica un crecimiento del 4% en 12 años.

GOBIERNO DESTACA INVERSIÓN PÚBLICA
El Ministerio de Economía publicó que El Alto se benefició con 142.000 créditos productivos y que tuvo ingresos producto de la inversión pública.

La alacaldesa Eva Copa encabezó el desfile cívico-militar por el aniversario alteño

Sesión de Honor
El presidente Luis Arce asistirá al acto oficial y anunciará nuevos proyectos para El Alto.

KAWSACHUN COCA

Morales montó un escenario improvisado en la sede de las Seis Federaciones del Trópico de Cochabamba con el logotipo del FPV

EL EXMANDATARIO INSISTE EN SER CANDIDATO A LA PRESIDENCIA

Evo ya no está en el MAS y le dicen que con el FPV se acabó la era del 'dedazo'

"La sigla del MAS-IPSP nunca pertenecerá, legal, histórica y moralmente a los que la robaron", señaló el expresidente. Para la oposición, el divorcio en el oficialismo es histórico y el fin de un ciclo. El verde es ahora el color de la campaña evista

Yolanda Mamani Cayo
yolanda.mamani@grupoeldeber.com

Después de casi tres décadas de liderazgo y 16 años en el poder, el idilio entre Evo Morales de 64 años y el Movimiento Al Socialismo, Instrumento por la soberanía de los pueblos (MAS-IPSP), llegó a su fin. El Tribunal Supremo Electoral (TSE) dio curso a la renuncia del político a la sigla con la que gobernó Bolivia por tres gestiones consecutivas de 2006 a 2019.

De forma paralela, su actual aliado político, el Frente Para la Victoria (FPV), le puso en claro las reglas del juego electoral y aseguró que Evo ya no podrá imponer su 'dedazo' para designar a los postulantes a la Asamblea Legislativa como lo hacía cuando era líder indiscutible del MAS.

Desde el ámbito político ven el hecho como algo histórico y señalan que con esto concluye la era política de Evo como líder y caudillo de un movimiento político.

Hace una semana, mediante un apoderado, Morales presentó su renuncia al MAS. Ayer, el TSE, a través del vocal Tahuichi Tahuichi, confirmó la desafiliación partidaria del líder de los cocaleros del Chapare.

"Se habría dado curso al trámite de renuncia del compañero Juan Evo Morales Ayma. La renuncia a su militancia de la sigla política MAS-IPSP", confirmó Tahuichi.

El MAS en la historia

La historia de Evo con el MAS se remonta antes de 2002, pero desde ese año empezó su carrera política como caudillo y líder nato del MAS porque en todas las elecciones de 2002 a 2019, fue el único candidato a la presidencia.

El MAS fue reconocido por la entonces Corte Nacional Electoral (CNE), ahora TSE, el 30 de julio de 1987 mediante Resolución número 48/87. Pero, en esa época se inscribió con la sigla MAS – Unzaguista, en reconocimiento al político Oscar Únzaga de La Vega. Éste era el fundador de la Falange Socialista Boliviana (FSB), partido que en 1987 cedió ante la CNE el cambio de nombre por MAS – Unzaguista, según la documentación histórica de ese partido registrada en el archivo del ente electoral. Años después el MAS hizo otro ajuste a su sigla y aumentó el IPSP con el que se quedó hasta la fecha.

El MAS-IPSP llegó a tener 1.082.645 militantes. Tras el acuerdo con FPV, Morales ordenó a sus seguidores la "renuncia masiva" al MAS. Los legisladores evistas rechazaron esa posibilidad, pero justamente uno de los militantes que renunció fue Morales. "La sigla del MAS-IPSP nunca pertenecerá, legal, histórica y moralmente a los que la robaron, con la complicidad de los magistrados de facto del TCP (Tribunal Constitucional Plurinacional) y los vocales del TSE", dice parte de un mensaje que ayer publicó Evo en su cuenta de la red X, antes que se confirmara desde el TSE que se aceptó su renuncia al partido con el que llegó al poder.

Contrariamente a lo que pregonaba en febrero, de que se iba a producir una renuncia masiva al partido, hasta de los asambleístas nacionales y departamentales, ayer reculó en la intención tras que los arcistas dijeron que esperan con ansias que todos los evistas renuncien al MAS para reclamar legalmente los curules parlamentarios.

"Luego de traicionar al verdadero Instrumento Político y robar la sigla, ahora quieren robar los curules con cinismo, mentira y difamación. Los curules son del pueblo y de los leales al Proceso de Cambio. No son de los traidores y prebendales", dice también el mensaje de Morales.

Condiciones sin 'dedazo'

Ahora que Evo ya no tiene partido político y logró un acuerdo con el FPV con los evistas para las elecciones generales del 17 de agosto, sus nuevos aliados ya no tienen las mismas contemplaciones de sus bases que le llaman 'comandante Evo'. Ahora, en la voz del dirigente Eliseo Rodríguez, Morales ya no tiene la potestad de imponer su 'dedazo' para elegir la plancha de los candidatos al Senado y a Diputados, es más, adelantó que el acompañante de Morales en caso de que lo habiliten como candidato será una mujer.

"Vamos a dar la potestad a los sectores sociales para que ellos presenten en cada circunscripción a los candidatos a senadores y diputados. El partido (FPV) no va a elegir a nadie, Evo Morales también no va a elegir (...) no va a haber ninguna imposición, nada absolutamente", dijo Rodríguez.

Ante la posibilidad de que Morales sea inhabilitado como candidato a la presidencia por el fallo constitucional del TCP, el representante del FPV, afirmó también que "por ahora, nuestro candidato 2025 es Evo Morales para el Frente Para la Victoria". Y, en caso de que la postulación de Evo naufrague, este partido participará con otro candidato o candidata.

Fin de ciclo

Desde la oposición parlamentaria señalaron ayer que la salida de Morales del MAS marca una 'fecha histórica', porque con ello se cierra un sistema partidario patriarcal de casi tres décadas.

"De manera oficial hoy (ayer) se ha terminado ese patriarcado que Evo Morales ejerció durante muchos años dentro el MAS, y también es el fin del liderazgo totalmente vertical y autoritario que Morales aplicó en el MAS. No es un hecho menor que Evo ya no tenga un partido político y hasta su relación con el Frente Para la Victoria es incierta", dijo Urquidi a EL DEBER.

PARA TENER EN CUENTA

ESTATUTO
Según el parágrafo 17 del artículo 6 del estatuto vigente del MAS y registrado en el Órgano Electoral, Evo Morales, es el líder 'nato' del MAS 'por los grandes logros, avances y saltos cualitativos".

'TREMENDO FAVOR'
Para el ministro de Gobierno, Eduardo Del Castillo, la salida de Evo del MAS es positiva. "Nos hace un tremendo favor, era una persona que nos estaba haciendo bastante daño", dijo. Espera que el resto de los evistas renuncien.

SIN FUTURO
Para la oposición en el Parlamento, el acuerdo entre Evo Morales y el FPV no tiene futuro y se caerá por los desacuerdos y porque "Evo no está habilitado" como candidato a la presidencia.

Seguridad

EL CRIMEN TUVO LUGAR EL 19 DE FEBRERO

Hay un cuarto aprehendido por el caso Aldunate; aseguran que es clave

La pasada semana fueron enviados a Palmasola un varón, quien estuvo preso por sus vínculos con Marset, y dos mujeres que apoyaron a los sicarios. Los autores materiales del crimen aún están prófugos

Guider Arancibia Guillén
guider.arancibia@grupoeldeber.com.

EXPEDIENTE

Las fotos del vehículo implicado en el crimen que tuvo lugar el pasado 19 de febrero en un barrio ubicado al norte de Santa Cruz de la Sierra.

La Fiscalía ordenó la aprehensión de Alexander T., quien fue vinculado al asesinato del capitán José Carlos Aldunate. Con esta acción, ya son cuatro las personas detenidas por el crimen; tres de ellas fueron enviadas a la cárcel de Palmasola por orden judicial.

Según las pesquisas, Alexander T. habría participado en el ocultamiento de un vehículo Toyota Starlet rojo, con placa 1747-RRH, identificado como uno de los elementos clave en la ejecución del asesinato. Las cámaras de seguridad permitieron rastrear el motorizado, que fue utilizado antes, durante y después del crimen, para labores de reconocimiento y seguimiento a la víctima.

Inicialmente, el vehículo tenía el logotipo de una empresa de transporte una de las puertas, pero este distintivo fue removido para dificultar su identificación. El auto también sirvió para trasladar armas, alimentos y otros elementos logísticos destinados a los sicarios.

De testigo a sospechoso

Alexander T. declaró en primera instancia como testigo y negó cualquier participación en el hecho. Sin embargo, las pruebas recopiladas por la Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen (Felcc) y la Fiscalía evidenciaron contradicciones en su testimonio, lo que llevó a su aprehensión.

Ahora, la Fiscalíaprepara su imputación formal por el delito de asesinato en grado de complicidad.

El capitán Aldunate fue asesinado la mañana del 19 de febrero, cuando salía de su vivienda, ubicada en el barrio Cordecruz (entre cuarto y quinto anillo de la avenida Beni). En ese momento, una vagoneta Grand Vitara de color plomo interceptó su vehículo. Dos sicarios armados descendieron y le dispararon a quemarropa. Su hija de cuatro años estaba con él al momento del ataque.

Tras el crimen, la vagoneta fue hallada abandonada en una vivienda por la zona del Cambódromo, donde fue secuestrada.

Después del asesinato, la justicia dispuso la detención preventiva de Cristhian Rueda Dávalos y dos mujeres, quienes fueron imputados por complicidad en el asesinato. Según la Fiscalía, estas personas colaboraron para que los sicarios ejecuten el crimen.

Cristhian Rueda Dávalos ya tenía antecedentes: en 2023 fue aprehendido en Yacuiba, vinculado a la seguridad personal del narcotraficante Sebastián Marset, quien escapó de la Policía en julio de ese año, tras secuestrar y golpear a agentes de inteligencia que lo vigilaban.

Dato
Marset controlaba un puente aéreo para llevar droga a Paraguay y otros mercados en Europa.

Los autores siguen prófugos

Pese a los avances en la investigación, los autores materiales del crimen aún no han sido capturados. El viceministro de Régimen Interior, general Johnny Aguilera,ratificó que los sicarios son los hermanos Erick y Osvaldo Hurtado Aguilera, actualmente prófugos. Huyeron el 19 de febrero.

Ambos ya figuran en investigaciones previas, vinculados con un ataque armado registrado en la comunidad La Enconada (entre Pailón y Cotoca), donde emboscaron a Erlan García López, alias 'El Colla', dejándolo herido y asesinando a uno de sus acompañantes. 'El Colla' era considerado el segundo hombre de confianza de Sebastián Marset y uno de sus principales socios en Bolivia.

De acuerdo con los reportes oficiales, los hermanos Hurtado Aguilera habrían sido enviados desde el Beni por un piloto paraguayo conocido como 'Teddy', con la misión de eliminar a 'El Colla' en el marco de una violenta disputa por el control del negocio que dejó Marset tras su fuga.

Un adolscente mató a una niña y suman infanticidios

La madre de la víctima llegó de Argentina y tenía una relación con un adolescete. Se conocieron en el Chapare

La niña de un año y tres meses murió como consecuencia de golpes y un ultraje por parte de su padrastro, un adolescente de 16 años. La propia madre, nacida en Argentina, participó del crimen, según registros de la Fuerza especial de Lucha Contra el Crimen (Felcc) y la Fiscalía que investiga el caso.

La mamá y el adolescente fueron detenidos y ahora responden a proceso penal por delito de infanticidio y violación.

La niña vivía con su mama de 26 años en la zona del Plan Tres Mil. Llegó el 10 de febrero pasado de Argentina donde nació y su mamá se encontró con su novio un adolescente de 16 años. Las pesquisas señalan que la criatura fue sometida a golpes y vejámenes por el novio de su mamá. Asimismo, la propia madre también propinó golpiza hasta acabar con su vida.

RRSS-REFERENCIAL

Imágenes referenciales del juzgado de la niñez que vio este caso.

El adolescente se sometió a una terminación anticipada similar a juicio abreviado ante la jueza de la niñez y adolescencia Evelín Pai que le impuso seis años la máxima pena por infanticidio y violación a niña, niño y adolescente a cumplir en Cenvicruz.

Frente a la juez Evelin Pai, el imputado reveló que con la madre de la niña se conocieron en el Chapare y que ella llegó de Argentina y convivieron. Confesó el hecho y dijo que la mamá vio todo y también participó pues ambos consumían marihuana.

Este delito se suma a otro que sucedió en Warnes cuando un hombre le quitó la vida a su hijastra de dos años.

Sociedad

RICARDO MONTERO

La Policía realizó algunos arrestos en la calle Ballivián, donde este martes se registraron hechos de violencia al finalizar el festejo carnavalero

FIESTA GRANDE DE LOS CRUCEÑOS

Familias de la calle Ballivián, libradas a su suerte en medio de malvivientes

El tercer día de Carnaval, dos centenares de menores de edad desataron la violencia con piedras y robaron lo que encontraron a su paso. Los vecinos dicen que esto viene desde hace años, que las mujeres son las más vulnerables. Advierten con cerrar ellos mismos las vías

Silvana Vincenti
silvana.vincenti@grupoeldeber.com

"No sé en qué momento empezaron a aparecer estas hordas de muchachos", dijo Marbella Callaú, dueña de la casa que fue atacada por dos centenares de menores de edad el tercer día de Carnaval.

Informó a EL DEBER que ya sentó la denuncia y que ayer apareció la Policía para hacer su trabajo.

Sin embargo, el daño ya está hecho. Hace mucho tiempo que la calle Ballivián dejó de ser el refugio relativamente seguro de los vecinos y sus familias, y pascana de los comparseros. Hay miedo, especialmente el segundo y tercer día, a partir de las cinco de la tarde.

Antes venían tías, primas y amigas y era bonito; salíamos a la acera con sillas, pero empezaron a llegar estos grupos con sus peleas cada vez más grandes. Es así que, con mi papá, decidimos hacer una especie de corral de madera y malla sombra para ver pasar a la gente", contó Callaú, y dijo que para ganarse unos pesos, su esposo montó un bar, y una amiga preparó 300 pacumutos de Giba. "Se robaron todo, además de cajas de cerveza y un equipo de música", lamentó.

Según la afectada, desde el primer día de mojazón ya pasaban algunos grupos, pero relativamente pequeños, asustando a la gente que se encontraba en los puestos de comida, pero dijo que lo ocurrido el martes 4 fue una barbaridad. "Eran unos 200 muchachos, desde hace tiempo que no dejo a mis hijos ni siquiera ir a la venta porque aparecen de la nada", admitió.

Callaú no entiende por qué a estas pandillas se les ha dado por meterse a su calle. Aseguró que otras vías estaban más bonitas, con la presencia de comparseros, a diferencia de la Ballivián, donde sobre todo hay más familias. "Acá, desde hace unos cinco años, la gente anda con cinturones, los hombres

Los uniformados instalaron puntos de control en el primer anillo

sobre todo porque cuando los grupos son reducidos, nos ha tocado despacharlos", explicó.

Sin embargo, cree que la situación ha empeorado porque los pandilleros entran con mochilas y cargan cascotes y piedras. "Yo llamé a la Policía y respondieron recién a la tercera llamada, aparecieron a las nueve o diez de la noche, y la violencia pasó a las seis de la tarde. Agarraron a unos cuantos en las camionetas Delta, pero a esa hora vaya a saber si eran los mismos que nos atacaron", observó.

Según Callaú, primero apareció un grupo por la calle Oruro y después otro por la Cobija, empezaron a lanzar piedras. "Estamos acechados por el peligro. Los vecinos encargamos el tema de la seguridad y nos dijeron que la Policía estaría firme, pero solo fue en el primer anillo. No entiendo por qué si están en el primer anillo, a dos cuadras, tardan tanto en llegar, aparte les llueven a globos a los policías, les sobrepasan la autoridad. Después entran las motos, asustando no solo a los maleantes, sino a toda la gente", cuestionó.

Para ella, los malvivientes o hacen "el teatro de pelearse, o quizás pelean de verdad", pero en medio de esa distracción, dijo que de repente empiezan a robar a la gente alrededor y gritan para que todos se asusten.

Ante el miedo insostenible en cada Carnaval, Callaú advirtió que, independientemente de que las autoridades les den permiso, los vecinos han decidido cerrar la calle y poner manilla. "La Ballivián ha dejado de ser atractiva y solo queremos recuperar la tranquilidad", remarcó.

Alberto Camacho, presidente de la Fraternidad Ballivián, dijo que la violencia se avizoraba desde el primer día de Carnaval. "Se veía venir, me cansé de llamar a la Policía, no vinieron nunca, me fui a Samaipata. A la Policía le vale, en el primer anillo ellos ven que a las tres de la tarde del domingo ya tiraban globos a los vehículos y motos, hasta abrían las puertas", dijo por unas hordas que, cual calle de la amargura, no perdonaban a los motorizados, arriesgando sobre todo a los motociclistas.

Catalogó el año pasado como "horrible" y resaltó que las mujeres son las más vulnerables para estos antisociales. "Las atacan, les roban, manosean. Ni bien conseguí gasolina me fui a Samaipata. Ya no invito a nadie a mi casa en el centro porque es invitar a ver delincuentes, más bien me voy. Estos grupos de menores son peligrosos y lo peor es que si una persona mayor se defiende y lastima a uno, se busca problemas; no hay garantías", cuestionó.

Según Camacho, todos estos menores de edad se dirigen a la Ballivián porque hay libre acceso.

Miguel Mercado vive en la calle Republiquetas, dijo que siempre hubo pandillas, pero el problema ha crecido, como si se pusieran de acuerdo para ir todos al mismo tiempo. "Como no dejan entrar al montón, creo que van entrando de a poco, en ocasiones hemos tenido que ayudar a las peladas, las manosean, varias veces hemos correteado a chicos que en su mayoría menores de edad, pero que pierden el temor cuando son muchos, ya que andan en grupos de 50 a 100, y nosotros somos unos 15 o 20", contó.

Cree que cuando las comparsas estaban en las calles, sin restricciones, era mejor porque había más control. "En cambio ahora, si pasa algo, ni a los vecinos nos dejan pasar a los espacios de los comparseros", observó.

Cree que la obsesión de las pan-

dillas con la Ballivián es porque hay más bolleo y se pueden sacar más cosas. Como vecinos del centro, dijo que están organizados en lo que se conoce como "Llamado a la acción", pero tampoco son muchos, y no siempre están todos disponibles. "No podemos arriesgarnos tanto, y ni sabemos si ellos están armados", afirmó.

Rolando López, subalcalde del distrito municipal 11, dijo que el plan de seguridad fue elaborado por el Comité Impulsor del Carnaval, junto con la Policía, y que había policías y guardias municipales en el Casco Viejo. Dijo que lo ocurrido no es la manera de terminar una fiesta como la carnavalera, y manifestó que también hará una denuncia. Recordó que además de la seguridad de las personas, también hay que valorar y cuidar los edificios patrimoniales.

Critican planes

La seguridad en Carnaval es uno de los temas pendientes año tras año, y esta vez los delincuentes sembraron zozobra el último día de fiesta en la calle Ballivián, por lo que saltaron las críticas a los planes que se ejecutan para resguardar a los que acuden a este sector de la ciudad.

Para la secretaria Municipal de Cultura y Turismo, Sarita Mansilla, funcionó todo lo previsto por el Comité Impulsor del Carnaval, incluso hizo notar que, en el último día, la mayoría de los carnavaleros se retiró a las 17:00, porque esa es una hora prudente para resguardar a los suyos. "Al día siguiente todo el mundo tiene trabajo y los chicos van al colegio", resaltó.

Considera que todos los negocios deben estar cerrados hasta las 18:00 para que la gente se retire de las calles del centro, recomendación que se ha hecho insistentemente. Además, dijo que esto también lo planteará en la evaluación que se hará ante el Comité Impulsor del Carnaval.

Por su parte, el titular de la Dirección Departamental de Tránsito, Róger Roca, explicó que se brindó seguridad en el corso y también durante los tres días de mojazón. Dijo que en el centro se instalaron 51 puntos de control en las diferentes vías por donde circulan los comparseros.

Sin embargo, los vecinos de la calle Ballivián señalan que esa es una de las pocas calles que se mantiene abierta para todos los que acuden a disfrutar del Carnaval de calle, porque en la mayoría de las otras vías los comparseros han optado por encerrarse con vallas y colocan seguridad privada.

¿Por qué para algunos hay seguridad y para otro no? Fue la interrogante que plantearon algunas personas.

Demanda

Piden que se brinde seguridad a carnavaleros que acuden al centro

Parte de los destrozos que quedaron sobre la calle Ballivián

Los vecinos piden que se frene el ingreso de grupos delincuenciales

Como carnavalero y dirigente de los vecinos del centro, Guido Landívar, comenta que desde que hubo la balacera en el centro hace más de dos décadas, el Carnaval dentro del Casco Viejo cambió. "Hay mayor cuidado, por eso algunas comparsas y agrupaciones se van a los garajes y otras toman algunas calles, pero para un grupo de amigos", remarcó.

Landívar recordó que hay un Comité Impulsor del Carnaval, y es allí donde se debe trabajar para brindar confianza a la población, pero también indicó que en la misma Ballivián se organizan eventos, por lo que los promotores tienen que dar las condiciones adecuadas para la gente que asiste.

Señaló que, por ejemplo, "en La Cruz Carnavalera, conformada por más de medio centenar de comparsas, entran solo quienes tienen su manilla, porque esa persona ha pagado su cuota y debe sentirse segura. Además, cumplen todos los requisitos: solicitan el permiso al Gobierno Municipal, contratan seguridad privada, dan buena iluminación, colocan sanitarios y facilitan las cosas a los vecinos en ese sector".

Plantea que el Comité Impulsor del Carnaval tiene que trabajar todo el año. Además, tendría que elaborar un reglamento para establecer normas para los tres días de fiesta en el centro.

Por su lado, Jorge Stratis, miembro del Consejo Consultivo y director honorífico de la ACCC, manifestó que el Carnaval cruceño siempre ha tenido los cambios que las generaciones y los tiempos le han demandado.

"La calle está tambaleando por la falta de compromiso de las autoridades que deben brindar seguridad, pero seguirá siendo el escenario del encuentro lúdico y el abrazo efusivo de amigos, familias y desconocidos", señaló.

Indicó que se conoce que el segundo y el tercer día llegan hordas de pandilleros y se amontonan en el primer anillo de la avenida Brasil y la calle Ballivián. "Al carnavalero le ponen restricciones, burocracia, lo supervisan y regulan, mientras al pandillero lo dejan reinar, pasearse y esparcir su violencia reprimida".

SOBRE EL TEMA

CERRAMIENTO

Según el comparsero Jorge Landívar, existen casi 500 comparsas en Santa Cruz, y la Asociación Cruceña de Comparsas Carnavaleras (ACCC) es responsable solamente del corso. "Los tres días son responsabilidad municipal", indicó.

SUGERENCIA

Proponen que el Comité Impulsor del Carnaval funcione de forma permanente, para que se puedan ir tratando los diferentes temas que garanticen la tranquilidad a todos los que participan de la fiesta grande dentro del primer anillo.

POTOSÍ

Entierro masivo tras el accidente en Las Leñas

Se declaró duelo por cinco días y se suspendieron actividades carnavaleras

Familiares y amigos les dieron el último adiós a las víctimas

Mauricio Quiroz
mauricio.quiroz@grupoeldeber.com

Potosí despertó este miércoles de ceniza convertido en un velorio. La Gobernación declaró duelo por cinco días y las actividades para cerrar el Carnaval de este fin de semana quedaron suspendidas. En el cementerio, Potosí despidió a 31 personas fallecidas en la carretera.

"Duele tanto... tantos entierros en solo un día", dijo la asambleísta Azucena Fuertes tras reclamar mayor compromiso de las autoridades. Anunció que se tramita una ley especial departamental para endurecer los controles en las carreteras.

En un contacto con EL DEBER, Fuertes contó que el camposanto, acostumbrado al luto, no había conocido una jornada como esta en años.

En un rincón del cementerio, un policía municipal pedía a las familias que acortaran los rituales. Era imposible cumplir con la tradición de acompañar al ataúd hasta el nicho y luego despedir a los asistentes en la puerta. No había espacio ni tiempo: los entierros eran continuos, uno tras otro, una procesión de duelo que parecía no acabar. "El cementerio ha colapsado", admitió Fuertes.

La tragedia que tiñó de negro el carnaval de Potosí ocurrió el lunes 3 de marzo, a 90 kilómetros de la ciudad, en el sector conocido como Las Leñas. Un bus que retornaba de Oruro, tras la entrada de Carnaval de Oruro y colisionó frontalmente con una vagoneta particular, cayendo a un barranco. Ese día 31 personas murieron en el acto y otras 22 quedaron heridas.

Entre los fallecidos había bailarines, músicos y espectadores que habían viajado a Oruro para la festividad. Algunos aún llevaban en sus maletas la vestimenta de sus fraternidades, una evidencia cruel de lo que fue su último viaje.

Las escenas posteriores al accidente mostraron las mismas fallas estructurales que Potosí arrastra desde hace décadas. La morgue, con capacidad limitada, colapsó en cuestión de horas. No había camillas suficientes y los cuerpos, cubiertos apenas con sábanas, se alinearon en el suelo frío, relató la asambleísta.

Un solo médico forense tuvo que asumir la titánica tarea de identificar y revisar los cadáveres. A medida que llegaban las familias desde Santa Cruz, La Paz y Oruro —muchas víctimas no eran potosinas—, el llanto se mezclaba con la rabia. Hasta el martes, aún faltaba establecer la identidad de dos de los fallecidos.

"Mientras aquí enterramos a nuestros muertos, la ATT y Tránsito se echan la pelotita, ninguno quiere asumir su responsabilidad", denunció Azucena Fuertes.

Para la asambleísta, el exceso de velocidad, la falta de controles y la permisividad de las autoridades nacionales son tan responsables como el conductor de la vagoneta. Grover P., de 23 años, no tenía licencia para conducir y, según el informe preliminar, invadió el carril contrario. Viajaba con su esposa y su pequeño hijo, quienes ahora se recuperan en un hospital.

La muerte pareció extenderse en fila india por las calles de Potosí, desde las casas hasta el cementerio. Cuatro parejas fueron enterradas juntas, tras haber compartido un último Carnaval. En algunos nichos, los amigos dejaron flores, en otros, dejaron las caretas y cintas que usaron en la entrada de Oruro. Nadie bailó. Nadie quiso. El carnaval quedó sepultado junto a ellos.

Mundo

GUERRA COMERCIAL

Trump aplaza aranceles al sector automotriz de México y Canadá

El mandatario estadounidense, luego de hablar con los gigantes Ford, Stellantis y General Motors, pospuso por un mes la implementación de impuestos. Claudia Sheinbaum busca el diálogo con EE. UU. China dice que va a resistir las medidas

EFE
WASHINGTON

El presidente estadounidense, Donald Trump, decidió ayer que las importaciones del sector automotor procedentes de México y Canadá quedarán eximidas durante al menos un mes de los aranceles del 25 % activados contra ambos países, con perspectivas de que hoy hable por teléfono con su homóloga mexicana, Claudia Sheinbaum.

A falta de que la Casa Blanca confirme el encuentro telefónico, la mandataria mexicana señaló que espera una llamada de Trump, con la expectativa de que se puedan suspender los gravámenes antes del domingo, día en el que ha convocado a los mexicanos en el Zócalo de la Ciudad de México, la mayor plaza del país, para anunciar la respuesta que su Gobierno dará a los impuestos aduaneros anunciados por EEUU.

Entretanto, Trump decidió eximir a fabricantes de vehículos y autopartes de los aranceles que activó el martes tras tratar con los líderes de los tres grandes productores estadounidenses del sector -Ford, Stellantis y General Motors- y habló a su vez por teléfono con el primer ministro canadiense, Justin Trudeau, al que le dijo que no retiraría por el momento los aranceles contra su país porque Ottawa no está haciendo "lo suficiente" contra el tráfico de fentanilo.

Trump abrió el martes una guerra con sus principales socios comerciales al imponer aranceles del 25 % a México y Canadá, y aranceles adicionales del 10 % a China, por el flujo de fentanilo, medidas a las que estos países prometen responder.

EN LA JORNADA

RESISTENCIA CHINA
China advirtió ayer que resistirá hasta el final si EEUU insiste en perjudicar los intereses chinos. Pekín se opone firmemente a la decisión de usar el fentanilo como excusa para aplicar los gravámenes y pidió negociar en condiciones de igualdad, respeto y beneficio mutuo

MACRON QUIERE HABLAR
El presidente francés Emmanuel Macron aseguró ayer que puede convencer a Donald Trump de renunciar a su política arancelaria, que al final es dañina para todos, al igual que para los ciudadanos estadounidenses

Aplazamiento

"Vamos a dar una exención (de aranceles) de un mes a todo automóvil que entre (en EEUU) en el marco del T-MEC", explicó en rueda de prensa la portavoz de la Casa Blanca, Karoline Leavitt, que leyó un texto que le entregó el propio Trump.

Leavitt detalló que "por petición de las compañías asociadas al T-MEC, el presidente les va a dar una exención durante un mes para que no se encuentren en desventaja económica".

A su vez, la portavoz dijo que los "aranceles recíprocos seguirán entrando en vigor el 2 de abril". Hasta ahora, la Casa Blanca no había establecido una fecha exacta para la entrada en vigor de estos gravámenes contra países que Washington considere que aplican barreras arancelarias y no arancelarias contra sus bienes y servicios.

En el marco de la actual guerra comercial incitada por Washington, está previsto que Trump, que también ha prometido gravar productos agrícolas foráneos a partir del 2 de abril, reciba un informe al respecto de esos aranceles recíprocos en torno a agosto.

"Momento definitivo"

Por su parte, la presidenta de México, Claudia Sheinbaum, afirmó que el país se encuentra en "un momento muy definitivo" tras los aranceles activados por Washington y volvió a insistir en que podría "buscar" otros socios comerciales como Canadá en caso de mantenerse los gravámenes.

"Lo que sí puedo decirles es que es un momento muy definitivo para México, dependiendo de lo que pase estos días hasta el domingo", señaló.

No obstante, Sheinbaum mantuvo la expectativa de que la llamada con Trump haga posible que se cancelen los aranceles antes de este 9 de marzo.

"Si permanecen (los aranceles) nosotros también tenemos que tomar decisiones, y son decisiones importantes para el futuro del país. Son sustantivas, porque nosotros tenemos que defender la soberanía, la independencia de México", dijo la presidenta.

No ha hecho "lo suficiente"

En la llamada que Trump mantuvo con Trudeau, el neoyorquino le dijo que no ha hecho "lo suficiente" para frenar el tráfico de fentanilo y, por tanto, para evitar la imposición de aranceles.

"Le dije que muchas personas han muerto a causa del fentanilo que llega a través de las fronteras de Canadá y México, y nada me ha convencido de que se haya detenido", detalló el líder republicano.

"Él dijo que la situación ha mejorado, pero yo le dije: "Eso no es suficiente"", añadió Trump, que aseguró que "la llamada concluyó de manera algo amistosa".

Sin embargo, también aprovechó su mensaje para acusar al canadiense de utilizar el tema de los aranceles para "permanecer en el poder", ya que según Trump, "fue incapaz" de decirle cuándo serán las próximas elecciones en el país vecino.

EFE

Una planta de ensablaje en San Luis Potosí. La industria automotriz se toma un respiro ante la suspensión de los aranceles de Estados Unidos

Preparado
Secretario de Estado dice que EEUU está listo para cualquier guerra

Conversación
La mandataria mexicana hablará hoy con su homólogo Trump

REUNIÓN EN BRUSELAS

UE busca reafirmar compromiso de defensa con el apoyo a Ucrania

Jefes de Estado y de Gobierno celebran hoy una cumbre para impulsar la defensa de la comunidad, después de que Estados Unidos le retirara su ayuda a Kiev

EFE
BRUSELAS

Los jefes de Estado y Gobierno de la Unión Europea (UE) celebran hoy en Bruselas una cumbre extraordinaria en la que pretenden reafirmar su compromiso para impulsar la capacidad de defensa del club comunitario y el apoyo a Ucrania, en un momento en el que Estados Unidos ha bloqueado la ayuda militar a Kiev y se está alejando de sus aliados europeos.

Además de los mandatarios de los Veintisiete, en la reunión intervendrá el presidente ucraniano, Volodímir Zelenski, quien se desplazará a Bruselas.

Para impulsar la defensa europea, sobre la mesa estará el plan que la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, presentó ayer.

El plan incluye un nuevo instrumento financiero con 150.000 millones de euros que proporcionará a los Estados miembros préstamos respaldados por el presupuesto de la UE para realizar inversiones en defensa.

"Se trata básicamente de gastar mejor y juntos; y estamos hablando de capacidades paneuropeas, ámbitos como, por ejemplo, la defensa aérea y antimisiles, los sistemas de artillería, misiles y munición, drones y sistemas antidrones, pero también para abordar otras necesidades, desde el ciberespacio a la movilidad militar, por ejemplo", expuso Von der Leyen.

El material adquirido con los préstamos de esa herramienta se podrá destinar a Ucrania.

FOTOS EFE

Organizaciones de derechos humanos sostienen una gigantesca bandera demostrando su apoyo a Ucrania

Flexibilizar reglas

El plan de Bruselas también incluye la flexibilización de las reglas de control del déficit público, de modo que inversiones en defensa queden excluidas del cálculo del déficit, así como la posibilidad de usar programas de la política de cohesión para incrementar el gasto en defensa.

La propuesta de Bruselas también se fija en el capital privado y en las contribuciones que puede realizar el Banco Europeo de Inversiones al gasto militar.

Fuentes comunitarias aseguraron que esperan que los líderes de la UE indiquen que esas propuestas "deberían seguir adelante muy rápidamente".

En cualquier caso, consideraron que esas iniciativas de la Comisión no son "el fin de la historia" en lo que respecta al impulso de la defensa europea, pero aun así opinaron que el paquete adelantado por Von der Leyen supone entrar en una nueva fase.

También apuntaron que hay "una clara voluntad por parte de todos para que Europa lleve a cabo las acciones que se necesitan llevar a cabo para ser más soberana, más autónoma, para estar preparada en términos de defensa".

PARA SABER

PRESUPUESTO
Un nuevo instrumento financiero con 150.000 millones de euros proporcionará a los Estados miembros préstamos para realizar inversiones en defensa

RETIRO DE APOYO
La administración estadounidense de Donald Trump ha retirado su millonario apoyo militar y de inteligencia a Ucrania, país que está combatiendo contra Rusia después que Moscú invadiera parte de su territorio.

Rezo del rosario por el papa

Papa realiza fisioterapia al cumplir 20 días hospitalizado

Tras 20 días ingresado en el hospital Gemelli de Roma aquejado de problemas respiratorios, el papa Francisco se mantiene "estable" y este Miércoles de Ceniza ha empezado la fisioterapia motora, además de participar desde su estancia en el rito que abre la Cuaresma.

"El Santo Padre también ha seguido estable sin presentar episodios de insuficiencia respiratoria (...) En consideración a la complejidad de su cuadro crítico, el pronóstico permanece reservado", se lee en el comunicado diario del Vaticano.

El pontífice, de 88 años, se encuentra ingresado desde el pasado 14 de febrero a causa de una neumonía bilateral y otros problemas respiratorios.

Su pulmonía continúa con su "evolución normal" pero los médicos insisten en que esta estabilidad debe entenderse dentro de "la complejidad" de su caso. "Si mejora o no, se valorará con el tiempo. Lamentablemente hace falta tener paciencia", apostillan, dejando claro una vez más que el papa permanecerá hospitalizado.

Francisco ha proseguido con su terapia de oxígeno y en la noche, como estaba programado, reanudó la ventilación mecánica no invasiva, administrada con una máscara.

La escuela Beija-Flor vence en carnaval de Río

Los desfiles de las escuelas de samba son la principal atracción del carnaval carioca

La escuela de samba Beija-Flor fue proclamada ayer campeona del Carnaval de Río de Janeiro por el desfile en el que homenajeó a Luiz Fernando Ribeiro do Carmo, el legendario carnavalesco conocido como Laíla y una de las mayores figuras de la fiesta carioca.

La campeona obtuvo 270 puntos del jurado en el escrutinio de los votos realizado este miércoles y se impuso por una sola décima a la escuela Grande Río (269,9 puntos) y por dos a Imperatriz Leopoldinense (269,8 puntos), que era la gran favorita.

El título le permite a la agrupación artística de la ciudad de Nilópolis sumar 15 títulos en su historia y confirmarse como la tercera con mayor número de victorias, tras las populares y centenarias Portela (22) y Mangueira (20).

La nueva campeona, sin embargo, es la que más títulos acumula este siglo, con nueve coronas, incluyendo las tres que levantó de forma consecutiva en 2003, 2004 y 2005.

Integrantes de la escuela de samba Beija-Flor en el sambódromo

La agrupación de Nilópolis, un municipio de 150.000 habitantes en la Baixada Fluminense, la empobrecida región en los suburbios de Río de Janeiro, no vencía en la competencia desde 2018.

La corona reconoce la perfección del desfile que Beija-Flor hizo en la noche del lunes en el sambódromo de Río para homenajear al "maestro" Laíla, el director de carnaval que murió en 2021 víctima de covid y que contribuyó para varios de los títulos de la escuela. EFE

Editorial

Y el Gobierno no ofrece soluciones

El país está ahogado en un muy duro momento por falta de combustible. Hay importantes y poderosos sewctores que se han declarado en emergencia, no porque sean revoltosos, sino porque verdaderamente necesitan diésel y gasolina para no detener sus operaciones. Los gritos de auxilio no son de ahora, vienen desde hace semanas y no hallan una solución de parte del Gobierno, que es el único llamado a darla.

Son tres frentes de conflicto y van sumando. El primero surgió el año pasado, cuando los sectores de comerciantes, productores y transportistas cuestionaron un artículo confiscatorio en la Ley Financial. Es la primera vez que rubros tan diferentes se unen por la misma causa. Ellos tienen previsto marchar a la sede de Gobierno para exigir la abrogación de la norma. En respuesta, el Poder Ejecutivo delega el fardo al Legislativo y éste no hace nada porque está sumergido en sus conflictos internos.

El segundo tiene que ver con los contratos para la explotación del litio. Al menos en este caso hay una pausa, pero no hay una solución de fondo hasta el momento.

El tercer y más grave foco de conflicto une a varios sectores: productores agropecuarios, transporte pesado, transporte público urbano e interdepartamental, comerciantes, mineros cooperativistas y otros más. La bronca popular nace en las largas filas que ya son casi normales alrededor de los surtidores urbanos y de provincias. Aquí el Gobierno no tiene respuesta y por eso busca distraer la perdiz culpando a otros. Basta escuchar la explicación del responsable de la Agencia Nacional de Hidrocarburos que dice que el problema se debe a viejos bloqueos en Yacuiba, a la sobredemanda causada por el Carnaval en Oruro, etc., etc. ¿Qué solución se ofrece? Ninguna.

Entretanto, el sector agropecuario ve en peligro la siembra y la cosecha de sus productos. Tanto tiempo pasó para que el clima no atente contra su producción y, cuando todo está tranquilo por ese lado, el problema es la escasez. Los micros urbanos carecen de combustible y, por tanto, solo opera una fracción. Eso repercute en que los ciudadanos deben caminar más, perder oportunidades de trabajo o gastar el dinero que no tienen en taxis.

El transporte pesado no puede hacer viajes por falta de combustible y eso determina que pasajes y fletes disminuyan. Los exportadores pierden mercados porque hay menos camiones dispuestos a hacer viajes porque carecen de diésel.

En síntesis, hay que preguntar si el Gobierno es consciente de que el aparato productivo se está paralizando y que eso va a redundar en encarecimiento de precios para el consumidor final, pérdida de fuentes de empleo y un freno a la economía. El modelo económico gubernamental se basa en la demanda interna y con esto, obviamente, está haciendo aguas.

A la asfixia económica se sumará la protesta social: marchas a La Paz, bloqueo de caminos, etc. Y la situación se pondrá más oscura si el Gobierno sigue sin dar soluciones.

Si el presidente Luis Arce piensa que todo será cubierto por la campaña electoral se equivoca, porque se enfrenta contra el peor demonio para un hogar: el hambre, el desempleo, la angustia cotidiana. ¿Qué hará?

El pueblo pide soluciones y no queda contento si el Gobierno solo le ofrece culpables (porque el discurso y las acciones solo se destinan a castigar a los que verdaderamente producen). Si no busca salidas adecuadas, el aparato productivo se va a detener echando por la borda lo poco que queda de credibilidad. Es urgente que el timonel recapacite y actúe. Por el bien del país y más allá de la pretensión de una reelección o la defensa de una ideología. ¿Es que ya estamos en el momento de parafrasear a Víctor Paz cuando decía "Bolivia se nos muere"?

"Con la voluntad de Dios y el esfuerzo de hombres de buena fe, EL DEBER, un diario para pueblos que no pueden vivir sin luz"

Pedro Rivero Mercado (1931-2016)

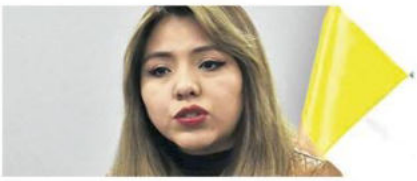
ENTIERRO DE LA SARDINA

Integrantes de un grupo carnavalero participan del Entierro de la Sardina en Santa Cruz de Tenerife, el Miércoles de Ceniza. Es una costumbre muy arraigada en varias regiones de España y también en Latinoamérica, que escenifica el fin del Carnaval y el inicio de la cuaresma. EFE

LAS FRASES

"Lo que sí puedo decirles es que es un momento muy definitivo para México, dependiendo de lo que pase estos días hasta el domingo"
Claudia Sheinbaum/Presidenta de México

Tiene agendada una conversación hoy con Donald Trump por la cuestión de los aranceles



"Estamos gestionando el pago de los combustibles, seguimos pagando la deuda externa y tenemos el bloqueo político en la Asamblea"
Gabriela Alcón/Vice. de Comunicación

Al resaltar las dificultades que tiene el gobierno ante la difícil coyuntura que se vive en el país

CARA A CARA

Gina Justiniano
PERIODISTA
gina.justiniano@grupoeldeber.com

___ **Empezó marzo con no muy buenas perspectivas.** Las colas por combustible son parte del paisaje cotidiano desde agosto y desde mucho antes la falta de dólares ya estaba aquejando a los bolivianos. Ha pasado medio año y la situación no ha mejorado. En ambos temas la versión oficial del Gobierno no termina de reconocer ambas problemáticas y es el ciudadano quien todos los días siente en carne propia cómo su salario (si es que conserva su trabajo) no alcanza y su economía va para atrás.

___ **Estamos embarcados ya en un primer trimestre** en el que no se le da soluciones a la gente y en lugar de ver gestión y planes para contrarrestar la crisis, se ha incursionado en una franca carrera electoral, no exenta de polémica y rivalidades, tanto al interior del partido de gobierno, como dentro de la oposición, que prometió tempranamente que se cuadraría en un bloque de unidad y cada vez se desdibuja más ese extremo.

___ **Y para dar un pantallazo de lo que se nos viene este mes** dejo aquí unos apuntes para pensar y reflexionar cuánto se ha caminado en cuanto a derechos y oportunidades para las mujeres (el 8 de marzo es su día internacional), cuánto se ha hecho por la felicidad y la calidad de vida de las personas (el 20 de marzo es el Día de la Felicidad), cómo van los esfuerzos por incluir a la población con síndrome de down (el 21 se recuerda su día) y qué se ha logrado en la lucha contra la tuberculosis (el 24 de marzo se dedica a concienciar sobre esta enfermedad).

EL DEBER

Fundador D. Lucas Saucedo Sevilla
Fundador (2.a época) Dr. Pedro Rivero Mercado
Consejo familiar
Rosa Jordán vda. de Rivero
Guillermo Rivero Jordán / Pedro Rivero Jordán
Ma. del Rosario Rivero Jordán / Sonia Rivero Jordán
Juan Carlos Rivero Jordán

Director General: Pedro F. Rivero Jordán
Jefa de Redacción: Mónica Salvatierra / **Editor General:** César Del Castillo / **Editora Multimedia:** Beatriz Ávalos
Política: Mauricio Quiroz/ **Economía/Dinero:** Juan Carlos Salinas / **Escenas& Cultura / Santa Cruz y Sociedad:** Carmela Delgado
Revista Para Ellas: Carmiña Fernandez / **Streaming:** Juan Manuel Ijurko / **Productor ejecutivo de EL DEBER Radio:** Álex Meneses / **Fotografía:** Ricardo Montero / **Diseño Editorial:** Oscar Parada Iraori
Gerente General: Jaime Tapia / **Gerente Comercial:** Fernando Parada Rivero / **Gerente de Marketing:** Alejandra Saucedo / **Jefe de Producción:** Remberto Áñez

AGENCIAS EL DEBER: 1. AGENCIA CENTRAL: Calle Ciro Torrez NRO 14 zona/barrio: Equipetrol – Número Piloto: 3-538000 - Contacto suscripciones: 726-38777 / 773-06041 / 773-68322 - Lunes a Viernes : 09:00 A 12:30 y de 14:30 a 19:00 - Sábado de 09:00 a 13:00
2. AGENCIA SUR: Av. El Trompillo 2do anillo No. 1089 - Lunes a Viernes: 09:00 a 19:00 y Sábado de 09:00 a 13:00 / **3. AGENCIA VENTURA MALL:** Ventura Mall Nivel 1 - Lunes a sábado; 10:00 a 22:00 - Domingo: 11:00 a 22:00 HORARIO CONTINUO
4. AGENCIA LAS BRISAS: Las Brisas Centro Comercial Nivel 2 - Patio de Comidas - Lunes a Domingo: 10:00 a 22:00 HORARIO CONTINUO / **5. INDEPENDENCIA:** Calle Independencia No. 135 - Teléfono: 71625505 - Lunes a Viernes: 09:00 a 12:00 y de 14:30 a 19:30 y Sábado de 09:00 a 13:00
6. AGENCIA LA PAZ: Av. 16 de Julio #1479 (El Prado) Edif. San Pablo, Piso 1 Ofic. 108 Teléfonos: 2-373810/Recepción de avisos: 767-55847 - Lunes a Viernes: 09:00 a 13:30 y de 14:30 a 17:00 y Sábado de 09:00 a 13:00
7. AGENCIA COCHABAMBA: Calle Lanza entre Venezuela y Ecuador #317 Edif. Ceftor P/B oficina 6F Telefonos fijos: 4254747 / 4527177 - Lunes a Viernes: 9:00 a 12:30 y de 15:00 a 18:45 Sábado de 9:00 a 12:30

Opinión

El ucraniano desnudo

Manfredo Kempff Suárez
ESCRITOR

Si Zelenski, hábil en las artes escénicas, hubiera sido, además, un nigromante adivinador, se hubiera presentado en calzoncillos en la Casa Blanca. Pero, sin serlo, no podía ni sospechar de la "huaica" que le esperaba en su reunión con Trump. Desde luego que Trump no lo habría dejado entrar en calzoncillos; entonces en la puerta, en ese horroroso frío de Washington, se hubiera producido la discusión, ante la vista de toda la prensa mundial. El impacto publicitario habría sido más demoledor, si cabe, para Trump. Sería lo más patético que habría visto el planeta: el gringo con abrigo y el ucraniano desnudo.

Debo reconocer que a lo largo de mis años – muchos dedicados a la diplomacia – jamás había visto lo que mostró la televisión en la Sala Oval de la capital norteamericana. Ni nuestro referente en cuanto a supina ordinariez, Evo Morales, hizo nada que se pareciera a la terrible actuación de este presidente gringo, claro que en Evo se podía justificar la malacrianza, pero no en el millonario neoyorquino. Esto confirma lo que siempre hemos dicho: que el cholaje es una conducta, una actitud, que hay cholos rubios que son muy peligrosos porque engañan con su apariencia.

Zelenski desnudo, temblando en el invierno washingtoniano, defendiendo a su patria y helándose en el umbral del confort y del calor con Trump impidiéndole el paso, hubiera sido grandioso. Aunque ya fue conmovedor que defendiera a Ucrania con su ropa de soldado, digno de un país en guerra, frente al hombre más poderoso del mundo. Traducidos al perraje: un callejero frente a un pitbull con mala uva. ¿Cómo no le advirtieron a Zelenski que estaba yendo a territorio enemigo? ¿Cómo iba a creer Zelensky que su mayor aliado iba a traicionarlo tan pronto? ¿En qué había fallado Ucrania para que al cabo de unas semanas EE.UU. se volcara en favor de Putin?

A Zelenski le queda la amistad leal de los países europeos o que Trump se dé cuenta de su estupidez. Tal vez no será suficiente para ganarle la guerra a Moscú, pero sí para detener a Putin en su demencial propósito de expandirse. Stalin ocupó media Europa, pero al precio de una guerra salvaje que costó 50 millones de vidas. Las fronteras de la UE y de la OTAN colindan con Ucrania porque es parte de Europa y quiere integrarse en su seno plenamente. El peso de décadas gobernada desde el Kremlin debió ser mortal.

Preocupa, por eso, el encuentro de Zelenski y Trump, porque reinó la incomprensión, la intolerancia, la mala educación. El norteamericano tenía listo el libreto para recitarlo sin ninguna interrupción. El presidente ucraniano opinaba, defendía a su patria, y eso irritaba a Trump, que no quería ni escuchar su voz. Trump fue grosero en el sentido estricto de la palabra. Fue abusivo en su propia casa, mientras que el ucraniano demostró serenidad y coraje. Si no nos hemos equivocado por lo que escuchamos y los gestos que vimos en la televisión, lo único que quería Trump era que Zelenski firmara y se marchara. Estaba cobrándole favores pasados y quería que no discutiera nada, enardeciéndose cada vez más, ante un Zelenski, que fracasaba justamente donde tenía depositadas la mayor de sus esperanzas. El vicepresidente Vance abría la boca solo para insistir en tonterías y no mostró talento alguno para que la reunión no naufragara. Agobiado, el heroico ucraniano optó por retirarse con las manos vacías. Pero, además, extorsionado en plena guerra; chantajeado no solo para que entregara las zonas ya ocupadas por los rusos, sino que también, aparentemente, que cediera tierras "raras" (mineras) para empresas norteamericanas. Avergüenza el surgimiento de TRUMPUTIN S.R.L. en Kiev.

¿Soy enemigo de los EEUU? Jamás lo he sido. Al contrario, me parece una nación formidable y envidiable. Imagen de democracia y libertad. ¿Pero qué sucede con su presidente? No sabemos. Nadie lo sabe. No es el mismo de su primera gestión. Está exultante, se ha desmelenado. O está aterrorizado. Algo pasa que no encaja. Dice cosas que hielan la sangre y al parecer en el Gabinete nadie opina. Se ha alejado del sentido común, de la realidad. Hemos oído todos que quiere rehacer algo en Gaza, se me ocurre que similar a los Jardines de Babilonia. ¡En Gaza! Y que quiere comprar o alquilar Groenlandia al reino de Dinamarca. Y sorber a una parte de Canadá, además de aplicarle altos aranceles; como también a México, justamente sus socios comerciales. Y que quiere recuperar el Canal de Panamá, disque para que los chinos no se apoderen de sus instalaciones. ¿Cómo recuperarlo? Tomándolo con los "marines", obviamente.

Estos son los exóticos entremeses que está ofreciendo Trump en las primeras semanas de su administración. Veremos con qué nuevas iniciativas nos sorprende. Pero hay que cuidarse de lo que haga. De momento nos defrauda lo de Ucrania, pero nos sorprende que con el dictador Maduro continúe, tibio, irresoluto, tolerante, con una de cal y otra de arena. ¿Estará Maduro dentro de lo que preparan en TRUMPUTIN S.R.L.? Sería una ofensa para la democracia, pero, aparentemente, la democracia le importa poco al señor Trump y solo le interesa jugar tiro al blanco contra quien le es antipático.

¿Algo de Bolivia? Apuesto doble contra sencillo que no sabe ni en que continente estamos. Bolivia le debe sonar a coca, pero no sabe si en Sudamérica, Asia, África u Oceanía. Mejor que no se entere de nada más, no sea que nos resulte masista.

> **"Preocupa, por eso, el encuentro de Zelenski y Trump, porque reinó la incomprensión, la intolerancia, la mala conducta"**

Lecciones del pasado para un futuro sin extremos

Pablo Mendieta
ECONOMISTA

El mundo enfrenta mayor incertidumbre por la reaparición del proteccionismo. La globalización, clave para el desarrollo económico, enfrenta serios desafíos con el resurgimiento del nacionalismo y el retorno de la política industrial.

Según el Fondo Monetario Internacional (FMI) y el Centro para la Investigación de Política Económica (CEPR por sus iniciales en inglés), este fenómeno está impulsado por cuatro factores principales: i) la rivalidad geopolítica; ii) el uso de argumentos de seguridad nacional para justificar la intervención económica; iii) la creciente desconfianza en la globalización; y iv) la respuesta estatal a crisis recientes.

La tendencia es clara: los gobiernos están priorizando la seguridad económica y la estabilidad política sobre el rol de los mercados. Incluso las principales potencias mundiales están adoptando políticas industriales más agresivas, incluyendo los recientes aranceles.

En este contexto, me refrescó leer el libro "El proyecto Chile" del académico chileno estadounidense Sebastián Edwards, doctor en economía de la Universidad de Chicago, pero un librepensador. El texto analiza acuciosamente la experiencia chilena y es un manual excelente para comprender liberalismo, neoliberalismo y sus orígenes.

> **"Saliendo de la disputa electoral Bolivia requerirá un enfoque pragmático y realista para progresar en un mundo incierto"**

Edwards demuestra que el programa original de los Chicago Boys no buscaba eliminar el Estado, sino reducir su intervención en sectores donde era ineficiente. Sin embargo, con el tiempo, la desregulación excesiva y la falta de mecanismos de inclusión social generaron frustración social, desembocando en el estallido de 2019.

A nivel global, las visiones extremas han demostrado sus limitaciones. El liberalismo sin regulaciones ha generado episodios de crisis financieras y molestia por la desigualdad, mientras que el socialismo estatista ha derivado en burocracias ineficaces y mercados altamente distorsionados.

En Bolivia, hemos transitado entre ambos extremos: desde la liberalización económica de los años 90 hasta la expansión del Estado en las últimas décadas. Pese a estos vaivenes, el extractivismo, el clientelismo y la falta de institucionalidad han persistido y se han profundizado.

Hoy, en medio de una crisis generalizada en el país, las limitaciones del modelo estatista han quedado expuestas. Pero la solución no es un regreso acrítico al pasado, sino una visión acorde a las barreras que le hicieron fracasar a inicios de este siglo.

Queda implícita en el libro de Edwards la necesidad de una alternativa que promueva la fuerza de los mercados con la inclusión social. Me hace recuerdo al liberalismo igualitario planteado por su connacional Andrés Velasco, decano de políticas públicas de la Escuela de Economía de Londres (LSE por sus iniciales en inglés) y coautor de otro libro provocador: "El liberalismo en tiempos de cólera".

Dicho enfoque reconoce la vital importancia del mercado, pero también la necesidad de una intervención estatal inteligente. La clave está en la capacidad técnica del Estado para ejecutar estas intervenciones. No tiene sentido crear una agencia antimonopolio sin entendidos en organización industrial, ni empresas estatales sin expertos en emprendimientos y técnicos capaces. Un Estado fuerte no es aquel que interviene en todo, sino aquel que se concentra en lo esencial y lo hace bien.

Saliendo de la disputa electoral Bolivia requerirá un enfoque pragmático y realista para progresar en un mundo incierto y cambiante, combinando mercado, Estado y democracia.

Los extremos han derivado en populismos y en "democracias delegativas", aquellas con líderes que se consideran "salvadores de la patria", como lo recuerda Steven Levitsky de la Universidad de Harvard, aludiendo a un concepto acuñado por el politólogo argentino Guillermo O'Donnell.

En un mundo cada vez más volátil, la mejor estrategia no es el extremismo, sino la sensatez. Y para ello, necesitamos instituciones fuertes, reglas claras y una economía de mercado sin caer en los errores, propios o ajenos, del pasado.

"La razón por la que luchamos contra la inseguridad es porque comparamos nuestra vida privada con el lado notable de los demás"

STEVE FURTICK *(1980) Pastor bautista, compositor y autor de libros*

"Bye transición energética bye"

Alvaro Ríos Roca
EXMINISTRO DE HIDROCARBUROS Y ACTUAL SOCIO DIRECTOR DE GAS ENERGY LATIN AMÉRICA

"Drill baby drill" manifestó todo sonriente el presidente Trump en su discurso inaugural, para impulsar exploración y explotación de hidrocarburos en USA. Ese día se dio una estocada final a la afamada y trillada transición energética, que ya venía muy de capa caída. La realidad de la demanda de energía y los costos de las energías alternativas (con su intermitencia) contrastaban con lo que pregonaban una serie de instituciones de la burocracia global, que trataban de forzar el ingreso de nuevas tecnologías en energía, supuestamente más limpias.

A finales de 2023, escribí una entrega titulada "Los desvaríos de la Agencia Internacional de Energía (AIE)". Es que esta prestigiosa agencia, en mayo de 2021, lanzó un informe titulado "Carbono Neutral al 2050 – Una hoja de Ruta para el Sector Mundial de la Energía". Este documento sorprendió a gran parte de la comunidad energética global y a mi persona por su drasticidad, irresponsabilidad e inaplicabilidad.

El reporte señalaba que "A partir de 2021 no deberían aprobarse ni ser necesarias nuevas inversiones en exploración y explotación de hidrocarburos a nivel global para alcanzar la meta establecida de Net Zero". El reporte era totalmente irresponsable, desde todo punto de vista, sobre todo para la seguridad de abastecimiento y los precios de la energía a nivel global. En octubre de 2023, la AIE volvió a la carga. Su director, Atih Birol, fustigó fuertemente a las empresas de hidrocarburos por seguir realizando inversiones y adquisiciones para explorar y explotar hidrocarburos.

Es que los discursos y esfuerzos apuntaban al norte y la realidad de la demanda de energia apuntaba en sentido contrario. Bastaba entender que las energías alternativas disponibles no son aún competitivas, sobre todo por su intermitencia. Necesitan de respaldo, lo que las encarece mucho. Por eso los países no cumplían ni cumplen sus compromisos climáticos que asumen y continúan utilizando e incluso y ampliando el uso de combustibles fósiles.

Mas aun, un freno seco a las inversiones en exploración y explotación de petróleo y gas natural tendría perturbaciones muy serias sobre la seguridad de abastecimiento, los precios de la energía, la economía y en aspectos sociales, especialmente en muchos países en vías de desarrollo.

La transición energética quería llevarnos a un plantea eléctrico para lo cual se requería inmensa exploración y explotación de minerales como cobre, litio, cobalto y otros muchos minerales. Nada mas para explotar los minerales y fabricar trillones de paneles solares, billones de vehículos eléctricos, millones de baterías de respaldo, millones de turbinas eólicas y millones de kilómetros de redes eléctricas, necesitábamos nada más ni nada menos que mucho pero mucho diésel. La minería funciona con diésel.

Sigo pensando que un primer paso que deberíamos tratar de lograr es el reemplazo del carbón por el más limpio y eficiente gas natural. De esta manera descarbonizamos bastante el planeta en la generación de energia eléctrica. El gas natural también puede ayudar a descarbonizar en el sector transporte convirtiendo barcos que usan derivados pesados del petróleo y diésel a Gas Natural Licuado (GNL) como flotas de camiones que funcionan a diésel. En la industria el gas natural puede seguir utilizándose para reemplazar heavy fuel oils y diésel oil. Las energías solares, eólica, hidrogeno verde tienen su espacio, pero a su ritmo de competitividad como adición.

Mas aun, en todo este escenario de intenso debate sobre transición energética y eliminar de la tierra los odiados fósiles, emerge como ganadora absoluta China. Mientras los países de la unión europea frenaban el ingreso de automóviles de combustión e instalaban parques solares y eólicos por doquier (recuerden, energías intermitentes), China incrementaba el uso del sucio carbón, derivados de petróleo y gas natural para hacerse más competitiva.

Es que muy hábilmente China se posicionaba como el proveedor casi único de los elementos de la transición energética. A finales del 2023, China manufacturó aproximadamente el 80% de baterías eléctricas que demandó el planeta. Con relación a los paneles solares, representó también el 70% y los molinos de viento cerca al 70%. La fabricación de vehículos eléctricos represento el 60%. Las cifras entiendo van más altas este 2024 que paso.

Para finalizar, muchas empresas petroleras y de gas natural que miraban atónitas las imposiciones y restricciones de autoridades e instituciones en muchos países han optado por retomar actividades exploratorias en hidrocarburos. Los organismos y bancos de financiamiento están mirando en la misma dirección.

Mal nacional

Juan José Toro Montoya
PERIODISTA

El reporte policial, y, por lo tanto, oficial, señala que hasta el 4 de marzo, día en el que se accidentó un bus de la flota Challapata, la cantidad de fallecidos en siniestros automovilísticos en el Departamento de Potosí era de 132 personas. Se trata de la cifra más alta de la historia, a razón de dos muertos por día.

Podría ocupar suplementos enteros y hasta escribir un libro sobre las razones que han convertido a Potosí en el Departamento más inseguro del transporte terrestre de pasajeros, pero, habida cuenta que esta columna se lee en varios medios nacionales, dejaré lo regional para ocuparme de lo macro: lo mal que está el transporte público en Bolivia.

Detalles tan elementales, como el control en los buses cuando estos están partiendo, son comunes en gran parte del país, pero, para mí, el gran problema está en los sobornos, que se han convertido en el verdadero atractivo para el ejercicio de cargos públicos.

Hoy en día, mucha gente busca llegar a cargos públicos, pero no por el sueldo, sino por la posibilidad que tienen de usarlos para tener buenos ingresos por la vía del soborno. ¿Cómo es que, en gran parte del país, ya no se ejerce control directo en los buses? ¿Cuánto pagaron, y a quiénes, las empresas que prefieren que ya no haya control? Tal vez encontraríamos respuestas en instancias como la Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes (ATT) y el Organismo Operativo de Tránsito.

Gracias a mi trabajo de periodista, pude viajar a algunos países, tanto de Sudamérica como Norteamérica y Europa, y en todos encontré que, si no es eficiente, el transporte público está por lo menos medianamente organizado y funciona cumpliendo las normas sectoriales. En España, por ejemplo, existe un sistema metropolitano que ha unido los servicios de trenes, metros y buses de tal forma que es posible vivir en una ciudad y trabajar en otra, porque los horarios se cumplen a cabalidad, y es fácil, y eficiente, planificar el uso de varios servicios al día. En Bolivia, el transporte público está en manos de particulares, personas que se amparan en cooperativas y sindicatos, que prácticamente lo han monopolizado. Cuando se intenta innovar con algún servicio, como el teleférico en La Paz o el tren metropolitano en Cochabamba, esas organizaciones ejecutan medidas de presión para evitarlo, sin tener ningún derecho para hacerlo. Por tanto, los dueños del transporte público son estos privados, que no ofrecen buen servicio, pero son capaces hasta de hacer subir las tarifas, como sucedió recientemente en varias capitales del país. ¿Cómo es que ciertas alcaldías accedieron a subir tarifas sin asegurarse de que se mejore el servicio? Ahí hay indicios de soborno a autoridades municipales.

Por tanto, el transporte público no está mal solo por su desorganización sino, fundamentalmente, porque las organizaciones y empresas de transportistas controlan a las autoridades del sector pagando coimas. Sí… estoy hablando de corrupción, ese gran mal nacional que ya no solo se tira la plata del país, sino que ahora está matando a gente por centenares.

MAS no es mejor

José Luis Contreras C.
ECONOMISTA

Boliviana de Aviación (BoA) enfrenta desafíos significativos, tal cual el modelo económico social comunitario y productivo que la financia. A pesar de su dominio del mercado con más del 85% de participación y tarifas de monopolio, ha acumulado pérdidas que superan los 100 millones de dólares. Además, la frecuencia de incidentes técnicos, cancelaciones y retrasos ha afectado su credibilidad que, según datos de Infobae, tuvo 580 vuelos cancelados y 2.030 retrasos en el 2024.

En respuesta, BoA ha nombrado un nuevo gerente general y el ministro de Obras Públicas ha asegurado públicamente que el 90% de los vuelos cumplen con los horarios, información replicada por la prensa sin verificación independiente. También se señaló que con la presencia de 11 otras aerolíneas en Bolivia y la posible próxima incorporación de FlyBondi (Argentina) y Arajet (República Dominicana), no hay monopolio aeronáutico en Bolivia.

La cuestión central es si la incorporación de más aerolíneas en Bolivia mejorará la experiencia del cliente, ofreciendo precios competitivos, mayor conectividad, mejor servicio y seguridad. En resumen, si un mayor número de aerolíneas garantiza un mejor servicio.

Según Brújula Digital (27 de febrero de 2024), el proceso para obtener una licencia de operación ante la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) se centra en cuatro requisitos: solicitud, reuniones, documentación técnica y demostración de capacidad operativa. Este proceso, carente de evaluación cualitativa, se reduce a trámites burocráticos para aerolíneas ya establecidas como FlyBondi y Arajet.

Las empresas matrices y controlantes de ambas aerolíneas están registradas en el Reino Unido y según información obtenida de Companies House de ese país, han incumplido con la presentación de sus estados financieros desde 2022, a pesar de la obligación de hacerlo dentro de los plazos establecidos. Por lo tanto, se desconocen sus actuales accionistas, así como la verdadera situación patrimonial y financiera que tienen para respaldar y garantizar la continuidad de sus operaciones.

Arajet generó controversia en 2023 al enfrentar una fuerte oposición ante el Departamento de Transporte de los Estados Unidos, durante su solicitud para operar vuelos a ese país. Las acusaciones en su contra fueron tan diversas como serias: presunta corrupción, el uso de influencias indebidas, la participación del ministro de Vivienda dominicano como accionista, dudas sobre la suficiencia de su cobertura de seguros, y cuestionamientos sobre su estatus como empresa dominicana debido a su compleja estructura accionaria que involucra fondos extranjeros y entidades offshore con propiedad difícil de rastrear. En esencia, se puso en duda la transparencia de su organización accionaria y financiera.

Además de la falta de transparencia financiera de su empresa matriz, Flybondy Limited, registrada en el Reino Unido, al no entregar estados financieros desde 2022, Flybondi muestra serias deficiencias en su puntualidad. A finales del 2024, la situación de Flybondi generó la intervención de la Secretaría de Transporte de Argentina, según informa el diario La Nación. Dicha entidad exigió a la aerolínea la presentación de un plan correctivo ante las 384 cancelaciones de vuelos que ocurrieron solo durante noviembre.

El sitio web failbondi.fail confirma que la alta incidencia de retrasos y cancelaciones en Flybondi es diaria, superando a todos los otros operadores en el mercado argentino. Frente a la consulta de NoticiasArgentinas.com sobre estos inconvenientes, Flybondi explicó que "el problema no es flota, sino la cadena de suministro de partes … no sabemos cuándo vamos a poder recibir un repuesto, a veces no sabemos si lo vamos a conseguir."

En este contexto, si estas aerolíneas operaran en Bolivia, es muy difícil vislumbrar beneficios cualitativos para los usuarios. Para que esto ocurra se debe mejor calibrar el procedimiento de obtención de la licencia de operación para incorporar elementos cualitativos de transparencia corporativa y eficiencia operativa.

Así y como está actualmente, MAS tampoco es mejor en el mercado de aeronavegación comercial en Bolivia.

ED SPORTS

SANTA CRUZ, BOLIVIA - JUEVES 6 DEMARZO DE 2015

GV San José clasifica

Por garra

El equipo orureño se impuso 0-1 a Aurora en el estadio Félix Capriles de Cochabamba. El equipo del pueblo, que arrastra una dura sanción, se queda desahuciado con la eliminación

RAINER DURÁN
PERIODISTA

El encuentro comenzó con buen ritmo. Los dos primeros ataques con cierto peligro fueron protagonizados por la visita, que se mostró inquietante con Fernando Arismendi y Raúl Becerra dando trabajo a la defensa local.

El equipo del pueblo respondió en los posteriores minutos en base al fútbol desplegado por Michael Ortega, Rodrigo Ramallo y Jair Reinoso. En el minuto 20 apareció Oswaldo Blanco quien estuvo a punto de poner en ventaja al equipo cochabambino de no ser por la buena intervención del arquero Bruno Poveda, quien evitó que el cuadro santo esté en desventaja.

Pasada la media hora, los orureños dieron un susto a Aurora con un remate de Arismendi, que pasó cerca de la portería de David Akologo, mientras que el local respondió cerca del final del primer tiempo con Reinoso, pero los equipos se fueron al descanso con el marcador en blanco. En el complemento, Aurora jugó más cerca del arco de Bruno Poveda, pero no fue efectivo y la visita comenzó a aprovechar ese factor.

APG NOTICIAS

ALEGRÍA Joel López celebra con el autor del único gol, Daniel Moisés Calero

Hasta que se rompió el cero en el Félix Capriles. Fue en el minuto 61, por intermedio de Daniel Calero, quien sacó el disparo desde la media luna para batir la portería local. El equipo del pueblo se había equivocado en la salida con Didí Torrico y fue Arismendi quien mandó el balón a la zona de peligró donde Calero no perdonó.

Herido y sin otra opción, Aurora se volcó al ataque en busca del empate, pero no encontró la fórmula para convertir el gol de la igualdad.

La clasificación a la fase de grupos otorgará a Gv San José $us 900.000, que se suman a los $us 300.000 por disputar esta fase de eliminación.

Para Aurora, la eliminación deja un panorama complejo en el club. Debe afrontar el campeonato local con 33 puntos menos, lo que deja a los cochabambinos en una posición muy delicada de cara a la permanencia.

TORNEO DE VERANO

Blooming y Always van por la final

La semifinal del torneo de Verano arranca esta noche con el partido entre Blooming y Always Ready que se disputará desde las 20:00, en el estadio Tahuichi Aguilera de la ciudad de Santa Cruz.

La academia cruceña se clasificó a esta instancia venciendo en cuartos de final a Wilstermann. Tras el 0-1 en Cochabamba, la academia arrolló en la vuelta con media docena de goles al cuadro rojo.

Always Ready también llega a semifinales habiendo ganado sus dos partidos de cuartos de final a Guabirá, pues se impuso en la ida por 1-3, en Montero, y luego venció por goleada (5-0), en El Alto.

CHAMPIONS LEAGUE

Barca y Bayern golpean primero

El contundente triunfo del Bayern de Munich (3-0) ante el Leverkusen y la victoria a domicilio del Barcelona (0-1) allanan su pase a cuertos de final de la Champions League. También venció el Inter de Milan (0-2) ante el Feyenoord y el Liverpool ante el PSG en Paris (0-1)

ORIENTE PETROLERO

Danco y Cristaldo se suman al entrenamiento

Oriente Petrolero sumó a sus filas a los jugadores Danco García y Jonatan Cristaldo, defensor y delantero, respectivamente. Ambos futbolistas ya se pusieron a órdenes del entrenador chileno Rodrigo Venegas, quien asumió el mando técnico en la jornada del martes.

Con ambos jugadores, el cupo de extranjeros en Oriente Petrolero está completo, porque además de García y Cristaldo, también están el paraguayo Wilson Quiñónez, el venezolano Cristopher Rodríguez, el ecuatoriano Walter Chalá y el paraguayo Ronald Acuña.

La dirigencia comandada por Ronald Raldes busca vías de solución que permitan frenar las sanciones FIFA y dar curso a las habilitaciones de los fichajes para la actual temporada.

RRSS ORIENTE PETROLERO

El defensor central Danco García se ejercita bajo las órdenes de Venegas

CHALLENGER DE CÓRDOBA

Murkel Dellien se jugará el boleto para 'cuartos'

El tenista boliviano venció el martes al argentino Lorenzo Lingua Lavallen y este jueves se medirá con otro argentino, Juan Manuel Cerúndolo.

Murkel Dellien tuvo un buen inicio en el Challenger de Córdoba. El tenista boliviano debutó el martes en este torneo argentino enfrentándose al local Lavallen, al que derrotó en dos sets, por 6-4 y 7-5. La victoria le da el pase a la segunda ronda en singles.

Gracias a ese triunfo, el beniano se medirá en octavos de final con otro representante argentino, Cerúndolo, que es el segundo favorito del torneo.

En el mismo torneo, pero en la modalidad dobles, los bolivianos Boris Arias y Federico Zeballos perdieron en primera ronda contra los alemanes Jakob Schnaitter y Mark Wallner, por 6-3 y 7-6 (7/4).

EL DEBER
WWW.ELDEBER.COM.BO

ENTREVISTA / JORGE ALVARADO PRESIDENTE DE LA EMPRESA SIDERÚRGICA MUTÚN

ESM

La inversión en el proyecto fue de $us 546 millones. "Durante la producción de acero, se crearán más de 700 empleos directos y de modo indirecto 2.000", dijo Alvarado

El megaproyecto estima producir 200.000 toneladas de acero de forma anual, que irá directamente a satisfacer las necesidades del sector de la construcción

"La inauguración del Complejo Siderúrgico del Mutún fue netamente técnica"

El DEBER
EL DEBER

Jorge Alvarado es el presidente de la Empresa Siderúrgica Mutún (ESM), encargada de las operaciones del reciente inaugurado Complejo Siderúrgico del Mutún, el cual está emplazado en un terreno de 42 hectáreas, en la provincia Germán Busch de Santa Cruz.

El megaproyecto estima producir 200.000 toneladas de acero de forma anual, lo que irá directamente a satisfacer las necesidades del sector de la construcción del mercado interno. Además, las proyecciones más optimistas garantizan beneficiar generosamente al empleo.

Durante la inauguración del Complejo Siderúrgico del Mutún, Alvarado destacó que son más de 60 o 70 años que no se hacía realidad ese anhelo del departamento de Santa Cruz y del pueblo boliviano.

"Hoy, se producirán 200.000 toneladas de acero, que representa el 50% de la sustitución de importaciones por la industrialización de materia prima nacional de alta calidad", aseguró Alvarado en esa oportunidad.

—¿La inauguración del la siderúrgica del Mutún fue técnica o política?

Considerando que este complejo es técnico, por lo tanto la inauguración del complejo siderúrgico del Mutún fue netamente técnica.

—¿Por qué la planta no está concluida en un 100%?

No está concluida en un 100% ya que aún está en construcción la séptima planta conocida como DRI (reducción directa del hierro), ya que esta planta absorbe tecnología de cinco países y fue la más afectada por la paralización ilegal del 2020, la pandemia del covid-19, los diferentes bloqueos en las carreteras del eje central del territorio nacional y en la logística de transporte de los equipos desde su origen, producto de la guerra entre Rusia y Ucrania.

> **"La producción y comercialización será a partir del mes de marzo en pequeñas proporciones"**

> **"La provisión de gas está plenamente garantizada, con la suscripción de los contratos con YPFB y con GTB"**

—¿Está garantizada la provisión de gas? ¿Cuánto se usará mensualmente?

La provisión de gas está plenamente garantizada, con la suscripción de los contratos con YPFB y con Gasoducto Trans oceánico de Bolivia (GTB). El consumo del complejo siderúrgico del Mutún requerido por mes es de 21 millones de metros cúbicos.

—¿La provisión de agua está asegurada?

El acueducto ya se encuentra concluido en su construcción en un 100%. Por lo tanto la provisión de agua está asegurada.

—¿Cuál es el costo de producción de la tonelada de hierro industrializado?

Son costos variables pero cerca del 60% son costos de producción y el restante 40% son utilidades.

—¿En el contrato con Sinosteel se garantiza la calidad del hierro corrugado?

Es una de las mayores cualidades que tiene este contrato ya que justamente obliga a la empresa contratista a garantizar la producción de acero en cuanto a volumen y calidad.

—¿En la composición laboral cual es el porcentaje de trabajadores bolivianos?

En la etapa de operación el 100% serán trabajadores bolivianos, entre profesionales, técnicos y obreros.

—¿Cuándo tendrá la planta la capacidad de producir de forma masiva y comercial?

La producción y comercialización será a partir del mes de marzo de este año, en pequeñas proporciones.

Esta cantidad será incrementada paulatinamente hasta llegar a su máxima capacidad de 18.000 toneladas mensuales.

PERFIL

EXPERIENCIA

Antes de asumir la presidencia de ESM, Jorge Alvarado fue titular de YPFB, de hecho, fue el primer presidente de la estatal durante el primer gobierno de Evo Morales. Salió del cargo acusado de haber incumplido el decreto de nacionalización. Después ocupó la presidencia de la empresa estatal Misicuni. En los últimos años fue embajador de Bolivia en Venezuela y representante de Bolivia en el Grupo Técnico de Hidrocarburos de Unasur. También fue primer vicepresidente del Sistema Económico Latinoamericano.