

RICARDO MONTERO

FILAS INTERMINABLES POR COMBUSTIBLE

Así comienza la corta semana laboral. Transportistas, gremiales y cívicos evalúan protestas para exigir respuestas **PÁGS. 8-9**



MARZO TRÁGICO. AUTOBUSES DE TRANSPORTE PÚBLICO, LOS PRINCIPALES PROTAGONISTAS

En cuatro días de carnaval, 74 personas fallecieron en seis accidentes de tránsito

Datos. Desde enero perdieron la vida 131 personas en las carreteras del país, especialmente en el departamento de Potosí, donde se produjeron los siniestros más graves

El sábado perecieron 37 ciudadanos en la carretera a Uyuni. El responsable falleció. Estaba ebrio. El lunes, una unidad de servicio público cayó en un precipicio y mató a 31, tras

chocar con una vagoneta que era conducida por un joven de 24 años, sin licencia. Sucedió a 90 kilómetros de Potosí. Ayer murieron dos en la carretera a Minero. **TEMA DEL DÍA A2-3**

La fiesta grande se despidió junto a Ariane en las calles del centro

Concluyeron tres días de festejo con colorida alegría. También hubo excesos en el casco viejo de Santa Cruz de la Sierra. Hubo tinta, espuma y la mojazón **CONTRATAPA A16**



TRUMP ABRE UNA GUERRA COMERCIAL CON MÉXICO Y CANADÁ

La respuesta del primer ministro canadiense fue la aplicación inmediata de aranceles; en México hay temor y China reaccionó con restricciones. **MUNDO A10**

CRONENBOLD ABOGA POR ANDRÓNICO Y CUESTIONA A ARCE

El exalcalde de Warnes conversó con EL DEBER sobre las perspectivas del MAS y la oposición en el prólogo de la disputa electoral **POLÍTICA A4**

HOY CON TU PERIÓDICO

Miércoles de Ceniza
Comienza la preparación de la Cuaresma en el calendario de la Iglesia católica



Tema del Día

DESDE ENERO, 131 PERSONAS PERDIERON LA VIDA EN LAS CARRETERAS

Seis accidentes de tránsito causan 74 fallecidos en cuatro días de festejo

El chofer del autobús que cumplía el recorrido a Uyuni había bebido, según el resultado de las primeras pericias. El lunes, un joven de 24 años provocó otro accidente con 31 fallecidos. No tenía licencia de conducir. En Pisiga, un camión que provocó otro siniestro no tenía placas

**Mauricio Quiroz,
Yolanda Mamani**

eldeber@grupoeldeber.com

Entre enero y los primeros cuatro días de marzo, al menos seis accidentes de tránsito dejaron un saldo fatal de 131 personas muertas y decenas de heridos; pero, más de la mitad perdieron la vida en los días del festejo carnavalero.

La seguidilla de siniestros, protagonizados principalmente por autobuses de transporte interdepartamental, fueron provocados por exceso de velocidad, la imprudencia, el consumo de alcohol y la precariedad de la señalización de las rutas, además de falta de controles, especialmente de Potosí, donde tuvieron lugar la mayoría de estas tragedias.

El 1 de marzo, el sábado de carnaval, un brutal choque frontal entre dos autobuses en la ruta hacia Uyuni dejó 37 muertos y más de 30 heridos. Entre las víctimas se encontraban cinco ciudadanos peruanos y una turista alemana.

Las primeras investigaciones confirmaron que uno de los conductores estaba bajo influencia alcohólica, un factor recurrente en este tipo de accidentes. La Policía aseguró que el conductor quintuplicó los valores admitidos y que pudo haber bebido durante el viaje por lo que evadió los con-

troles que los policías de Tránsito realizaron en las rutas del país.

Dos días después, el 3 de marzo, un bus cayó a un barranco tras colisionar con una vagoneta en la carretera Oruro-Potosí, en Las Leñas, a 90 kilómetros de Potosí, cobrando la vida de 31 personas y dejando a 22 heridas.

La escena posterior al accidente reveló nuevamente las fallencias estructurales de Potosí: la morgue colapsada, familias enteras fallecidas, cuerpos en el piso por falta de camillas y apenas un médico forense para atender la tragedia. Además, se constató que muchas de las víctimas no eran de Potosí, sino que provenían de Santa Cruz, La Paz y Oruro. Algunos aún llevaban en su equipaje la vestimenta de las fraternidades de la entrada de Carnaval en Oruro. El motorizado estaba retornando de esa ciudad.

Investigación

El presidente Luis Arce pidió una investigación sobre los siniestros

Dato

En 2024 hubo en promedio cuatro fallecidos por día

FOTOS: APG NOTICIAS



Así quedó el autobús que colisionó con otro en la ruta que une Uyuni con el resto del país. Sucedió el sábado de carnaval tras una invasión de carril

Grover Portillo (23), el joven conductor de la vagoneta, dijo que viajaba a Challapata a visitar a sus padres. Iba con su esposa y un niño, quienes se recuperan en el hospital. Negó haber invadido el carril, pero el resultado preliminar de las investigaciones reveló que había superado los límites de velocidad aplicados en esa vía.

El fiscal del caso, Efraín Rocha, dijo a ayer a los periodistas que el conductor no tenía licencia de conducir. Explicó que verificará con el Segip si efectivamente era apto para conducir una vagoneta de ese tipo.

El organismo de Tránsito reportó un accidente en la ruta a los Yungas de La Paz, donde murió una persona; otras dos fallecieron en la ruta a Pisiga cuando chocaron con un tráiler en la camioneta en la que viajaban. El camión no tenía placas. En Santa Cruz, dos ciudadanos perdieron la vida en la ruta a Minero y en La Paz se produjo otro siniestro con el saldo de una persona fallecida.

Rutas peligrosas en Potosí

El 17 de febrero, antes de carnaval, un autobús cayó a un barranco en el distrito de Yocalla, en Potosí, dejando 28 muertos y 14 heridos. Solo un día después, el 18 de febrero, otro accidente de un bus interdepartamental en la carretera Oruro-Pisiga provocó 30 muertos más, de acuerdo con reportes de la Policía Boliviana.

“Si cumplieran sus competencias de controlar conductores, medios de transportes y carreteras, no habría tanto sufrimiento. Abandonaron la gestión, ya están en campaña, hay ausencia total de Estado”, cuestionó el constitucionalista José Luis Santistevan.

“Este lamentable suceso debe investigarse para establecer responsabilidades. A las familias dolientes les enviamos nuestras más sinceras condolencias, deseando que encuentren la fortaleza necesaria para enfrentar estos momentos difíciles”, declaró el presidente Luis Arce, sobre al siniestro a 90 kilómetros de Potosí.

El expresidente Jorge Tuto Quiroga recordó la tragedia que vivió en 1999, cuando perdió a su hermano en un accidente de tránsito en la carretera que une Oruro y La Paz. “Mi solidaridad para todos ellos. Sé cómo se sufre, entonces es difícil estar alegre en medio del Carnaval cuando uno ve tanta gente que ha perdido la vida en estos trágicos accidentes y cuánta gente que está herida y en los hospitales”, dijo Quiroga.

La gobernación de Potosí declaró cinco días de luto departamental por el saldo trágico de los siniestros. La asambleísta potosina, Azucena Fuertes, relató que el impacto en la Villa Imperial fue dramático. “Las flores se acabaron en las florerías en medio del dolor”, afirmó consternada.

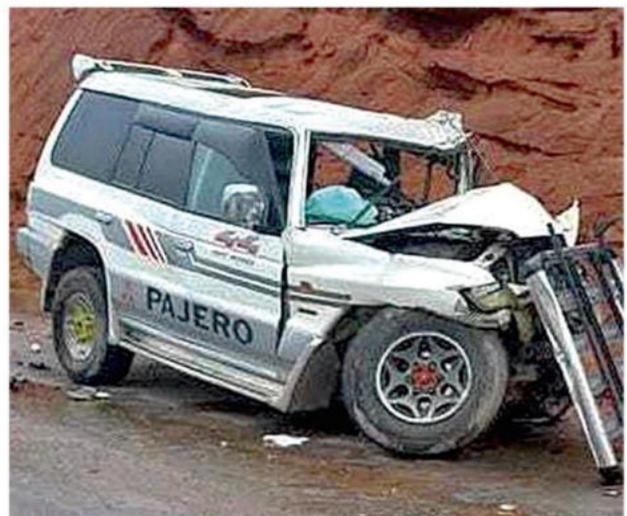
En promedio, 24 personas murieron por semana en acci-



Los cuerpos de las personas fallecidas el lunes de carnaval en Las Leñas, Potosí, tardaron varias horas en ser recuperados



Así quedó el autobús de la empresa Challapata tras salirse de la ruta



La vagoneta chocó contra un autobús que viajaba de Oruro a Potosí

identes de tránsito en Bolivia en lo que va del año. Familiares de las víctimas, testigos y pasajeros sobrevivientes de los más recientes accidentes denunciaron que, en muchos casos los conductores exceden la velocidad permitida o manejan en estado de ebriedad. Algunos buses no cuentan con mantenimiento adecuado y las empresas presionan a sus choferes a cumplir itinerarios imposibles, lo que provoca fatiga extrema al momento de conducir.

Al cierre de 2024, la aseguradora estatal Univida reportó 20.942 siniestros en el país, un 20% más que en 2023. Santa Cruz encabezó la lista con 10.572 accidentes,

CIFRAS

37

FALLECIDOS
Este saldo es del accidente que tuvo lugar el lunes en Potosí

66%

FALLAS HUMANAS
Según datos oficiales, este porcentaje se atribuye a los conductores imprudentes

seguido por La Paz y Cochabamba. Motocicletas, vagonetas y minibuses fueron los vehículos más involucrados, con un alto índice de siniestros asociados a la imprudencia y la falta de mantenimiento de los motorizados.

El Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas (OBSCD) señala que el 66% de los accidentes se deben a fallas del conductor, como conducir ebrio o realizar maniobras temerarias. Además, el 73% de los siniestros involucran vehículos particulares, mientras que el 20% corresponde al transporte público. En 2024, cuatro personas por día, en promedio.

PARA SABER

POTOSÍ
La mayor parte de los accidentes fatales de este año tuvo lugar en este departamento, donde las carreteras tienen problemas de señalización.

RESPONSABILIDADES
El presidente Luis Arce anunció una investigación sobre los accidentes más recientes.

DOS FALLECIDOS
En la carretera a Minero, Santa Cruz, dos personas perdieron la vida cuando viajaba a toda velocidad en una motocicleta.

Política

ENTREVISTA / MARIO CRONENBOLD EXALCALDE DE WARNES

RICARDO MONTERO

“El ‘vice’ de Andrónico debe ser cruceño. Yo no le saco la nalga a la jeringa”

El excandidato a gobernador aseguró que impulsará la campaña de Andrónico, si es que postula a la Presidencia. El Movimiento Tercer Sistema (MTS) está en la mira



El exalcalde de Warnes visitó la redacción del diario EL DEBER en una extensa entrevista

Diego Seas Palachay
diego.seas@grupoeldeber.com

Mario Cronenbold fija postura. En una entrevista con este rotativo manifestó que el país necesita de líderes jóvenes disruptivos, como las figuras en Chile y El Salvador. El exalcalde del municipio de Warnes afirma que Evo Morales no será habilitado, con quien ya no tiene comunicación hace dos meses después que proclamó la precandidatura de Andrónico Rodríguez.

— **¿A qué se dedica actualmente? ¿Cuál es su cotidiano vivir?**

Desde hace tres años estoy trabajando en el ámbito político, buscando la posibilidad de volver a Warnes. Constitucionalmente estoy habilitado y, en 2023, fui padrino de 30 promociones; en 2024, fui padrino de 46, y este 2025 ya voy por tres o cuatro. Vamos avanzando

PERFIL

NACIÓ EN MINEROS

Mario Cronenbold Aponte creció en Mineros. Estudió en la Universidad Utepsa en la carrera de Marketing y Publicidad. Tiene cuatro hijos y se dedica a la ganadería.

SE SIENTE FRUSTRADO

Cronenbold expresó su desazón por el rumbo que tomó Evo Morales al dejar el MAS, un partido que considera nació de las bases y organizaciones sociales. También por la falta de democracia interna y no promover liderazgos jóvenes

LOS CONCIERTOS

Afirmó que una vez se restablezca la economía volverá a promocionar los conciertos. Además, anticipó que su meta es Warnes y consideró que Arce está alejado de la realidad.

No soy de los que anda con vueltas en sentido que si me preguntan cuál es mi futuro político y que respondan la gente decidirá. En su momento, consulté con Evo Morales, entonces presidente del MAS, me fui a Lauca Ñ para solicitarle autorización de trabajar esta posibilidad. Me pidió esperar dos semanas para consultar con las organizaciones sociales. Luego me llamó y me confirmó que la gente me recordaba con aprecio. Con esa autorización, empecé a trabajar durante tres años en Warnes. En el ámbito privado, sigo con mi ganadería y mis actividades habituales desde mis 14 años.

— **¿Cómo evalúa la coyuntura política?**

Si antes la política me decepcionaba, ahora me defrauda. Internamente, el MAS es hoy una “patasca”, una mezcla desordenada de todo. En la derecha no me sorprende: siguen los mismos dinosaurios

de siempre como Tuto, Doria Medina y Manfred. No ofrecen nada nuevo, que ahora quieran utilizar tenis o pintarse la cabeza eso es otra cosa. Su discurso es “contra el MAS”, pero no presentan propuestas concretas. Ya se demostró que, antes del MAS, el país estaba mal y durante el gobierno de Ñez fue un desastre. Todos ellos fueron parte de ese gobierno y ahora se hacen los desentendidos.

— **¿Cree que la oposición tiene posibilidades reales de ganar con un bloque de unidad?**

No. Con seguridad habrá al menos cinco candidatos de derecha y dos del MAS, salvo que se unifiquen. Propuse que Andrónico Rodríguez es el único capaz de unificar al MAS. Es joven, preparado y sin antecedentes negativos. El problema es que falta autocritica en el MAS. Yo fui de los pocos que le dije a Evo que perderíamos el referéndum (21F).

— **¿Considera que existe**

persecución política contra Camacho, Pumari y Ñez?

Es una revancha. No digo que no se investigue, pero debe existir debido proceso. Aquí te encarcelan primero y luego te preguntan. ¿Dónde está el principio de inocencia? Eso debe cambiar que entre la izquierda persigue a la derecha y la derecha a la izquierda y se olvidan de gobernar. Se debe llegar a una madurez política.

— **¿Ha sido crítico tanto con Arce como con Evo. ¿Cree que Andrónico es la nueva opción de la izquierda en Bolivia?**

Sin duda. El contexto internacional lo demuestra. La gente quiere liderazgos jóvenes, la política es dinámica, las generaciones cambian. Lo que funcionó ayer puede ser que no funcione ahora. Los jóvenes quieren que los gobiernen los jóvenes, no un viejo. Andrónico tiene 36 años, es profesional, preparado y leal. Si Evo no pue-



Descarta un espacio para diputado o senador en las elecciones

de ser candidato, Andrónico es la mejor opción.

— **¿Eva Copa debería ser la acompañante a vicepresidente de Andrónico?**

No necesariamente. Lo importante es sumar votos, el tablero se movió hace rato. Santa Cruz es clave para definir las elecciones, todingos los precandidatos están acá. En ese sentido, un acompañante cruceño sería estratégico, por respeto. Se gana con votos.

— **¿Estaría usted dispuesto a ser candidato a la vicepresidencia de Andrónico?**

Mi objetivo es Warnes, mis acciones acompañan lo que digo. Sin embargo, si mi nombre suma y sirve, no me niego, yo no le saco la nalga a la jeringa. En 2021 saqué 588.900 votos en Santa Cruz, en mi peor momento, tras salir de la cárcel. Eso demuestra el respaldo real.

— **¿Ha conversado recientemente con Andrónico?**

Sí. Le manifesté que este es su momento, si puedo empujarlo lo hago, pero no para tumbarlo. Apoyarlo me ha traído conflictos con Evo y su entorno, pero soy un amigo que dice las cosas de frente.

— **¿Quiénes rodean a Andrónico?**

Gente joven, con ideas frescas. Sin estar en campaña ni tener partido, ya aparece primero en encuestas. Imagínelo con partido y en campaña.

— **¿Quién debería acompañar a Andrónico?**

Quien sume votos. Evo ganaba solo, sin depender de Álvaro. Yo gané en zonas donde el MAS nunca había ganado.

— **Si Andrónico no es proclamado por el Frente Para la Victoria, ¿por cuál partido debe postular?**

Tiene que ser un partido de izquierda por principio y convicciones.

— **¿Qué partido de izquierda? Está el Movimiento Tercer Sistema que lo he visto por ahí.**

— **¿Cuándo habló por última vez con Evo?**

Hace mes y medio. Me llamé molesto porque dije que Andrónico es la mejor opción. Le advertí que no podemos improvisar como en 2020.

— **¿Qué opina de los procesos por abuso sexual contra Evo?**

La justicia debe ser igual para todos. No pongo las manos al fuego por nadie.

— **Luis Arce se declaró precandidato del MAS. ¿Qué opina?**

Está desconectado de la realidad. En la calle la gente está molesta y siente la crisis porque tocan sus bolsillos. Si va como candidato no ganará ni remotamente. En su gestión se dedicó a buscarle pelea a Evo, a dividir al MAS y tiene la gestión que tiene. Se dedicó a perseguir y meter presos. Con todo esto, ¿vos creés que la gente votará por él?

— **¿Cuál será su rol político de ahora en adelante?**

Mi meta es Warnes. Si puedo ayudar a Andrónico, lo haré. No quiero ser diputado ni senador.

— **¿Y Blooming? ¿Buscará la presidencia?**

Es mi sueño pendiente. Cumpló los requisitos y la hinchada sabe que puedo hacer mucho por el club, como lo hice con el equipo de Sport Boys.



En Cochabamba, seguidores del expresidente presentan su renuncia al partido

EL EXPRESIDENTE ESTÁ RESGUARDADO EN LAUCA Ñ

Evo pide esperar para 'definir' su nueva sigla

¿El FPV es sigla prestada para Morales o se suscribió una alianza? Surgen contradicciones entre evistas y en Chapare ya cambiaron el azul, negro y blanco por el verde del nuevo partido

Yolanda Mamani Cayo
yolanda.mamani@grupodeldeber.com

El expresidente Evo Morales ahora pidió a sus seguidores que no se inscriban en el Frente Para la Victoria (FPV) porque —según dijo— la relación con ese partido obedece simplemente un 'acuerdo' y no es una alianza. Por ello, dijo a sus seguidores esperar hasta fines de marzo para 'definir' la sigla con la que participará su "instrumento político".

"Es un acuerdo; significa que es una sigla prestada. Algunos compañeros dicen: 'ahora hay que inscribirse al Frente Para la Victoria', (y yo les respondo) no, vamos a esperar el 29, 30 y 31 de marzo para poder definir cuál va a ser la nueva sigla del instrumento político", dijo Morales.

En tanto, el senador, Leonardo Loza, quien es uno de los hombres de confianza de Morales, aseguró que todos los evistas en el Chapare se están vistiendo de verde y blanco que son los colores del FPV para socializar que van a elecciones con la nueva sigla y empezar la campaña.

"Estamos reorganizándonos con la sigla también prestada como hace 10, 15, 20 años atrás, como es Frente Para la Victoria. Estoy segurísimo (que) no nos vamos a equivocar (...) El verde y blanco es nuestro color ahora, visitamos (a) la gente y me sorprende, un compañero me decía: 'ya no soy masista,

yo soy de Frente Para la Victoria', ahora hay que seguir informando, hay que seguir socializando", dijo Loza a Kawsachun Coca.

Según el legislador cocalero con el FPV van a 'salvar' Bolivia, 'que está en manos de los grandes mafiosos a la cabeza del señor Lucho Arce', disparó Loza.

No pasaron ni 15 días del acuerdo que anunciaron el expresidente Evo Morales y los dirigentes FPV y se vislumbran las primeras contradicciones entre los líderes evistas y qué tipo de relación tienen con el partido y la sigla que utilizarán.

Morales subrayó que el objetivo claro, la meta del "instrumento político es simplemente para llegar al poder político", para mostrar la "visión de país que tiene" con un programa ambicioso y puso como

ejemplo que piensa implementar más de 40 plantas para industrializar el litio hasta 2030. Dijo que en los próximos días darán una "sorpresa". Mientras, en Lauca Ñ, el poblado que se convirtió en un 'fortín' para proteger a Morales y donde la Policía no tiene entrada, las sedes sindicales de los cocaleros se vistieron de verde con afiches y gigantografías con la sigla FPV y la frase "Evo presidente".

El 20 de febrero, Morales y Eliseo Rodríguez, dirigente del FPV, anunciaron un acuerdo político mediante el cual el partido le da la sigla a Morales para postular a la presidencia 17 de agosto de 2025, pese a las observaciones a la viabilidad legal de su candidatura.

"Ya tenemos el partido para las elecciones de este año", anunció el exmandatario ese día y Rodríguez dijo que el objetivo del acuerdo es "tomar el poder venga lo que venga, pase lo que pase".

Tras ese acuerdo, simpatizantes evistas empezaron a presentar su renuncia como militantes al Movimiento Al Socialismo (MAS) ya aseguraron que esa renuncia sería "masiva" y que hasta los funcionarios públicos iban a dimitir.

El Tribunal Supremo Electoral estableció que el registro de alianzas para las elecciones generales está abierto desde el 12 de febrero y se cerrará el 18 de abril. En tanto, que el registro de postulantes a candidatos a la presidencia, vicepresidencia y al Legislativo se prevé que será entre el 12 y 19 de mayo.

DATOS

RUPTURA

Evo Morales insiste, desde hace ya varios años, en volver al poder a pesar de fallos constitucionales y otro internacional que no reconoce que la reelección sea un derecho humano.

PLAZOS

El TSE fijó para mayo la inscripción definitiva de candidatos, aunque advirtió que el Tribunal Constitucional pueda frenar el proceso a merced de demarcadas legales planteadas por candidatos.

Seguridad

LOS RECURSOS IRÁN A RECAUDACIONES DE LA POLICÍA

La Policía en Santa Cruz aún no aplica el cobro digital de multas de Tránsito

A mediados de febrero, el ministro de Gobierno entregó 1.000 equipos para la emisión de multas electrónicas que serían utilizados inmediatamente, dejando atrás las boletas de infracción. Los uniformados aún no fueron capacitados

Diego Seas Palachay
diego.seas@grupodeldeber.com

“A partir de hoy, todo el pueblo boliviano debe saber que está prohibido llevar a una persona a Tránsito por haber cometido una falta de Tránsito”, dijo el ministro de Gobierno, Eduardo Del Castillo, al poner en marcha un sistema de cobro digital de multas a través del código QR. El anuncio tuvo lugar hace dos semanas y aún no se aplica en Santa Cruz, según corroboró EL DEBER en dependencias policiales.

La iniciativa del Gobierno, inscrita en un programa denominado Estado Digital 11, está vinculada con la necesidad de transparentar los controles policiales y evitar la extorsión por

parte de los uniformados.

“Las multas que nos daban en papeles pasan a partir de ahora a la historia; ‘el acompañame a una estación policial’ pasa a la historia de nuestro país; ‘acompañame a Tránsito’ pasa a la historia de nuestro país”, afirmó el ministro el 19 de febrero. Ese día, explicó que este sistema será aplicado con una dotación de 1.000 dispositivos para el cobro de multas de Tránsito y aclaró que, de todas maneras, los uniformados actuarán en caso de tipos penales.

“Nadie, ningún miembro de la Policía que no tenga estas máquinas, puede emitirme una multa; están prohibidos que cualquier miembro de la Policía pueda cobrar una multa sin este dispositi-



1.000 equipos electrónicos fueron entregados a las fuerzas del orden

FOTOS: MINISTERIO DE GOBIERNO



El presidente Luis Arce aseguró que la ciudadanía encontrará a una Policía digna, que se cambiaría su imagen en los festejos del Bicentenario

vo ni mucho menos nos pueden pedir que les acompañemos a una dependencia policial si no hemos cometido ningún delito penal”, anunció Del Castillo tras precisar que el infractor sabrá exactamente el nombre del policía que aplicó la normativa de Tránsito.

Detalló que las multas por parqueos mal hechos o el pasarse un semáforo en rojo o girar en zonas no autorizadas están detalladas para el cobro de estos montos de dinero y que no pasan de los Bs 200, en estos casos.

EL DEBER realizó las consultas en el Comando departamental de Santa Cruz. Allí explicaron que los equipos no llegaron. Es más, a eso se suma que los uniformados de Tránsito tampoco fueron capacitados para manipular la nueva tecnología.

“Entiendo que es un proceso administrativo, protocolar, pero hasta el momento no llegó. Supimos que llegarían el fin de semana a cargo de un capitán quien es el encargado de capacitar a los camaradas”, dijo la fuente consultada. Durante el carnaval no se aplicaron esos controles digitales.

El funcionario policial señaló que hasta no sean instruidos y se aguarde la llegada de los bienes seguirán utilizando “el método antiguo”, aunque indicó que se tiene un cronograma de capacitaciones a cumplir en las próximas semanas.

Según este plan, los efectivos policiales utilizarán una aplicación a efectivizar su trabajo, pues en presencia del conductor emitirán una boleta de infracción desde el dispositivo móvil y en caso de no estar presente el infractor, se dejará un adhesivo en el vidrio lateral izquierdo del motorizado, como forma de notificación, el cual llevará un código QR.

El viceministro de Seguridad Ciudadana, Roberto Ríos, informó al diario EL DEBER que los recursos que se recauden irán a la cuenta de la Dirección de Fiscalización y Recaudaciones de la Policía Boliviana del Banco Unión.

El excomandante de Tránsito del Norte Integrado Rubén Barrientos valoró la puesta del sistema moderno porque evitará el infractor acudir a una entidad financiera a pagar su boleta de infractor, como aún se realiza hasta hoy, o que en caso que le hayan puesto un inmovilizador tenga que esperar la llegada de un policía. Sin embargo, indicó que, si se trata de combatir la corrupción, el tema es profundo que va desde las acciones de los funcionarios policiales y del mismo transgresor.

“Todas las policías del mundo están atravesando un problema de imagen de credibilidad. Por otra parte, algunos hechos de posibles excesos en el ejercicio de la función hacen de que la policía sea rechazada y también se debe

considerar que a la mayoría de los bolivianos no nos gusta que nos impongan el orden", expresó.

Precisamente, Arce manifestó en el acto que cuando una persona cometa una infracción de tránsito, encontrarán a una policía digna trabajando por el pueblo boliviano, esa va a ser la gran diferencia de nuestra Policía del Bicentenario".

El mandatario resaltó la importancia de esta iniciativa para "lavar la imagen de esta gran institución" y devolverle credibilidad ante la ciudadanía. Es más, indicó que este cambio contribuye a garantizar transparencia y agilidad en el proceso de fiscalización de infracciones, al mismo tiempo que se reduce el uso de papel.

¿Cómo es el cobro de papeletas que dejará de funcionar?

Cada funcionario policial de Tránsito cuenta con un talonario que están numerados y dichas numeraciones están registrados en el sistema denominado Sistema de Administración de Boletas de Infractores (SABI). Cuando dicha papeleta se termina, el policía entrega sus descargos escritos manualmente en un plazo de 48 horas en la dirección de Recaudaciones, que se ubica en las dependencias de Tránsito, instancia donde se ingresa los datos de los conductores que fueron infractores de la norma, según la información proporcionada.

Las infracciones saltan cuando el infractor acude a un punto para realizar su inspección técnica vehicular. De manera general es que los conductores realizan sus pagos de multas cada año cuando acuden a realizar la inspección técnica vehicular.

El director de Tránsito, coronel Róger Roca, manifestó a este rotativo que quienes ejecutan las infracciones solo son los uniformados de la Unidad Operativa desplazados en la ciudad. En tanto, aclaró que las cámaras de seguridad que están en diferentes puntos estratégicos están habilitadas para coadyuvar con las fuerzas del orden con la seguridad, verificación hechos de tránsito, determinar responsabilidades en casos de delitos flagrantes.

LOS DATOS

DISPOSITIVOS

1.000 equipos electrónicos fueron entregados a la Policía, que serán distribuidos en los comandos departamentales.

CAPACITACIÓN

Existe un cronograma para que los uniformados sean capacitados con el manejo del dispositivo y aplicación.

SE DEJARÁ BOLETA QR

En caso que el conductor no sea habido en su vehículo.

RECONOCEN QUE DEBE EXISTIR FLEXIBILIDAD

Remolque forzoso de vehículos no esta regulado; hay críticas

Un abogado señala que las grúas de la Policía deben actuar en casos de accidentes. Desde Tránsito indican que deben mantener el orden público



Oficiales de Recaudaciones trasladan un vehículo estacionado en las afueras de la Gobernación de Santa Cruz. Hay críticas por ese procedimiento

Diego Seas Palachay

diego.seas@grupodeldeber.com

El remolque forzoso de vehículos mal parqueados por parte de la Policía no está regulado; tampoco hay claridad legal sobre el colocado de grampas. Los uniformados defienden ese procedimiento, aunque se trata de una falta de tránsito que ahora aplicará el cobro digital de multas. "Usted paga su multa con el código QR y no le debe nada a nadie", declaró el ministro de Gobierno, Eduardo Del Castillo, el 19 de febrero, cuando puso en marcha esta iniciativa tecnológica.

Este tipo de cobros digitales aún no se aplica en Santa Cruz. De hecho, un ciudadano reconoció que, si bien estacionó en un lugar no autorizado, no pasó más de cinco minutos en el lugar cuando al retornar observó que su motorizado estaba siendo trasladado en una grúa policial por dos efectivos, sin previo aviso o diálogo. Si no fuera por la intervención de los transeúntes su rodado hubiese sido trasladado con multas.

El director de Tránsito, el coronel Róger Roca, explicó al diario EL DEBER que los uniformados actúan de es-

ta manera enmarcados por la Constitución: Los uniformados tienen la obligación, misión de mantención del orden público y de garantizar la libre circulación de personas. "Cuando se levanta un vehículo mal estacionado cabalmente tiene que ver con el primer, segundo hasta tercer anillo en Santa Cruz porque obstruye la libre circulación de personas y el derecho al trabajo. La palabra secuestro está mal utilizada, en realidad se saca", afirmó.

Para Roca, el método de engrampar a los rodados no da resultados porque no alcanzan estas herramientas y porque finalmente el infractor cancela su multa, a diferencia cuando se actúa "sacando el problema de raíz" trasladando el vehículo a un lugar donde no estorbe y esté seguro.

El crecimiento del parque automotor y la insuficiente normativa frente a la demanda de parqueo han generado déficit de áreas de estacionamiento que conlleva a la ocupación indebida de espacios públicos. En el caso de los motorizados que se encuentran estacionados en lugares no autorizados, señala un reporte de Tránsito, si no se observa la presencia de su conductor, estos deben ser trasladados a los garajes de Tránsito y/o engrampados por los oficiales

de la Dirección de Recaudaciones. Todo este proceso nace del cumplimiento de la misión de la Policía Boliviana, a través del Organismo Operativo de Tránsito y Seguridad Vial; y, la Dirección de Fiscalización y Recaudaciones, no pudiendo delegar esta tarea específica a cualquier instancia.

"Si no está específicamente plasmado en el Código de Tránsito"

“

Se actúa sacando el problema de raíz al trasladar un vehículo que obstruye el paso"

Róger Roca
Director de Tránsito

LOS DATOS

VACÍO JURÍDICO

Un informe de legalidad de las grúas policiales establece que el traslado de vehículos mal parqueados no está plasmado en el Código de Tránsito.

ORDEN JUDICIAL

El abogado Ricardo Zuna indica que debe existir una orden judicial o de fiscal para trasladar un motorizado mal estacionado.

sito y/o demás leyes el funcionamiento de grúas, existiendo como en toda norma legal vacíos jurídicos no específicos; no es menos cierto que, la Policía Boliviana dentro de sus atribuciones tiene la obligación de buscar y/o establecer mecanismos para sancionar transgresores como una forma estratégica para corregir al infractor", indica el reporte.

El jefe policial manifestó que debe existir flexibilidad de los uniformados al encontrar un vehículo mal estacionado como por ejemplo en las afueras de un hospital, maternidad. Ahí, indica, el uniformado debe esperar para poder hablar con el conductor. "El policía está entrenado con normas y protocolo de trabajo", dijo.

Para el abogado Ricardo Zuna, la Policía no debe proceder a levantar a los rodados porque no existe una orden previa emitida por un juez, fiscal o autoridad competente según indican los artículos 166, 167 y 168 el Código de Tránsito. "Las grúas de la Policía deben operar en caso de accidentes o vehículos conducidos por personas en estado de ebriedad",

Cuando un conductor estaciona mal el vehículo este hecho constituye una falta de Tránsito que se resuelve con una multa que será emitida con un QR.

Economía

Cotización del dólar

Miércoles 5 de marzo de 2025

Bs **6,86**
Compra

UFV: 2,59



| | |
|----------------------|----------|
| Argentina (peso) | 1.063,6 |
| Brasil (real) | 5.907,30 |
| Chile (peso) | 962,74 |
| Colombia (peso) | 4.153 |
| México (nuevo peso) | 20,55 |
| Paraguay (guaraní) | 7.919 |
| Perú (nuevo sol) | 3.689 |
| Unión Europea (euro) | 0,9643 |

Metales

| | | |
|--------|------------------------|----------|
| Oro: | Onza Troy: \$us/O.T.F. | 2.847,32 |
| Plata: | Onza Troy: \$us/O.T.F. | 31,06 |

Hidrocarburos

| | | |
|-------------------------|------|-------|
| Barril de petróleo WTI: | \$us | 69,77 |
|-------------------------|------|-------|

Granos

| | | | |
|---------|----------|--------|------------------------|
| Soya: | \$us | 385,63 | (tonelada) a mar. 2025 |
| Maíz: | \$us | 193,50 | (tonelada) a mar. 2025 |
| Trigo: | \$us | 219,27 | (tonelada) a mar. 2025 |
| Azúcar: | ctv/\$us | 21,86 | (libra) a mar. 2025 |
| Café: | ctv/\$us | 282,65 | (libra) a mar. 2025 |

CADENA PRODUCTIVA AFECTADA

Falta de combustible y confiscación, dos frentes que ponen a prueba al Gobierno

El agro y el transporte se encuentran en emergencia por la escasez de diésel y gasolina. El Comité pro Santa Cruz llama a tomar medidas concretas. El sector multisectorial alista marcha hacia La Paz

Juan Carlos Fortún V.

juancarlos.fortun@grupodeber.com

Con el fin del Carnaval, el Gobierno deberá hacer frente a dos temas de urgente solución: la certeza del abastecimiento de combustible y el tratamiento de la disposición final séptima.

Respecto a la escasez de gasolina y diésel, ya desde el 27 de febrero en las capitales del eje volvieron las filas.

Esta situación genera preocupación en el sector productivo de Santa Cruz y el servicio del transporte en general.

La Cámara Agropecuaria del Oriente (CAO), la Confederación de Ganaderos de Bolivia (Congabol), la Federación de Ganaderos de Santa Cruz (Fegasacruz) y la Cámara de Transporte del Oriente (CTO), advirtieron que debido a la falta del combustible está en riesgo la principal cosecha de productos oleaginosos del país.

Largas filas de camiones esperando cargar el carburante se registran en los surtidores de las provincias cruceñas, donde se concentra el sector productivo del país, una situación que tiene preocupados a los actores de la cadena productiva.

Klaus Frerking, presidente electo de la CAO, señaló que además de la soya también está en riesgo la distribución de carne, arroz y azúcar.

“Sin diésel ¿cómo quieren que produzcamos? vamos a entrar a la mayor cosecha que tiene Bolivia. Necesitamos llegar al chaco, transportar a las industrias”, señaló.

A su vez, Walter Ruiz, el presidente de Fegasacruz, dijo que la realidad es que no hay combustible en los surtidores y de paso salen las autoridades indicando que los productores no abastecen de carne al país.

“Está más que demostrado que hay más del 20% de oferta de ganado en centros de remate comparado con el 2024; hay más ganado que antes”, aseveró.

Fernando Romero, presidente de la Asociación de Productores



Durante la jornada de ayer, en el surtidor del tercer anillo y la avenida Roca y Coronado, se registró una fila que llegó hasta la avenida Piraj

de Oleaginosas y Trigo (Anapo), dijo que se necesitan entre 30 y 40 millones de litros de diésel para la cosecha y siembra en 1,3 millón de hectáreas.

“El Gobierno tiene que inundar de diésel los surtidores en provincia y darle esa seguridad al productor para que pueda cosechar, transportar su grano y pensar también en las siembras de invierno”, manifestó.

Transporte en emergencia

Erlan Melgar, presidente de la CTO, advirtió que la falta de este combustible está poniendo en peligro la producción primaria de alimentos,

Situación

Mineros del norte de La Paz fueron los últimos en denunciar falta de diésel.

siendo los únicos responsables las autoridades del Gobierno.

Héctor Mercado, presidente de la Cámara del Transporte Pesado, sostuvo que la falta de pago frenó la descarga de unas 250 cisternas cargadas de gasolina en la planta de la Refinería de Palmasola de Santa Cruz, una situación que a su criterio es insostenible, pues el tema financiero ya no es un problema de la estatal petrolera, sino del Ministerio de Economía y Finanzas Públicas que no están pagando a los encargados de concretar la importación de la gasolinas y diésel.

El transporte urbano de Santa Cruz, también se encuentra en emergencia. Si bien hoy debían iniciar un paro de 48 horas por la falta de combustible, Segundo Ricaldi, dirigente del transporte urbano, explicó que la amenaza de un paro de 48 horas, a partir del miércoles,

CIFRAS DEL TEMA

40

MILLONES DE LITROS

Es lo que necesita de diésel el sector sojero para cubrir la siembra de 1,3 millones de hectáreas en Santa Cruz.

20%

DE OFERTA

Es el porcentaje del incremento de reses que según Fegasacruz se generó para evitar la escasez del alimento.

por la falta de combustible, “por el momento queda sin efecto, debido a que mantendrán la jornada de hoy una reunión con autoridades de YPFB y la ANH, para ver el tema de la provisión de combustible”.

El 27 de febrero los transportistas de Santa Cruz anunciaron que dejarían de operar durante 48 horas y que bloquearían las carreteras si el Gobierno no solucionaba el problema de desabastecimiento de combustible.

El secretario ejecutivo de la Federación de Transportistas, Bismark Daza, afirmó que las reuniones con Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) no dieron resultados y que la crisis sigue afectando al sector.

“El chofer de micro ya no trabaja, pasa más tiempo en las filas que en su ruta”, denunció Daza. Agregó que actualmente solo el 60% de las

RICARDO MONTERO

TA
CAM
REP



Protesta del Comité Multisectorial en el centro de Santa Cruz

unidades están operando y que los usuarios son los más afectados.

En aquella oportunidad el sector estableció como plazo el lunes 3 de marzo para que el Gobierno garantice la provisión normal de diésel y gasolina. En caso contrario, el miércoles iban a paralizar sus actividades, algo que quedó sin efecto a la espera de los resultados de un nuevo encuentro que mantendrán con Yacimientos y técnicos de la Autoridad Nacional de Hidrocarburos (ANH).

Confiscación

El otro problema que debe resolver el Gobierno y la Asamblea Legislativa Plurinacional (ALP), es el pedido de dejar sin efecto la disposición séptima, una demanda del Comité multisectorial que considera que esta norma confiscatoria no hace otra cosa que provocar incertidumbre en la cadena productiva del país.

César Gonzales, representante de la Confederación Nacional de Gremiales de Bolivia, en el programa radial de EL DEBER, Dinero 360, explicó que desde el lunes 10 de marzo saldrá una marcha desde Patacamaya hasta la ciudad de La Paz.

“Va ser una marcha dura, pero la vamos a realizar, pues no vamos a aceptar que una norma que no lucha de manera directa contra el contrabando, afecte nuestras finanzas y provoque el no respeto por la propiedad privada”, observó Gonzales.

Sostuvo que una vez que se llegue a la sede de Gobierno, se iniciarán las protestas como las marchas y huelga de hambre, dejando como última instancia el bloqueo de carreteras.

Sobre el tema, el economista, Walter Morales, dijo que la solución y decisión para estos conflictos no es económica sino política.

“Para solucionarlos el Gobierno debe ser honesto para reconocer y ajustar los errores, pero también capaz para resolver tantos desajustes generados, aspectos que son muy difíciles de que se den este año. Lo que viene cada vez será peor, entre más se demoren los ajustes”, complementó.

A su vez, Juan Fernando Subira-

na, economista, dijo que “lastimosamente” la situación que enfrenta la administración del Gobierno es una dura encrucijada, genera y exacerbada por su propia inacción.

“El frente del pedido de cambio de la disposición séptima del PGE solo puede radicalizar sus reclamos y la situación del diésel está estrechamente ligada a la falta de divisas y al déficit comercial; todo apunta a que esta situación solo se recrudezca con el pasar de los días”, agregó el analista.

Preocupación de los cívicos

El presidente del Comité pro Santa Cruz, Stello Cochamanidis, convocó a los líderes cruceños de las instituciones, provincias y distritales a reunión de directorio, este jueves 6 de marzo, para tomar medidas ante “el eminente colapso económico: sin combustible, sin exportaciones, falta de dólares, incremento de los precios de la canasta familiar y se está ingresando a una crisis alimentaria”.

Cochamanidis sostuvo que la crisis económica es una bomba de tiempo y la falta de combustible es uno de sus detonantes inmediatos, remarcó que es tiempo de que el Gobierno rinda cuentas.

La autoridad indicó que el encuentro tiene como objetivo definir medidas de acciones concretas, ante la falta de soluciones por parte del Gobierno nacional, frente a la creciente crisis.

PARA TOMAR EN CUENTA

REUNIÓN

Un nuevo encuentro entre autoridades de Yacimientos, la ANH y el transporte urbano de Santa Cruz, buscará dejar sin efecto la amenaza de paro por 48 horas anunciada por los transportistas por la falta de combustible.

SIN RECURSOS

Analistas del sector de hidrocarburos alertaron que el problema es la falta de recursos para poder cumplir con los pagos a los encargados de reabastecer la importación de gasolina y diésel.



Los comerciantes se dedicaron a celebrar y agradecer a la Pachamama por las ventas realizadas

EL JUEVES LA ATENCIÓN YA SERÁ NORMAL

Atención en mercados será reducida este día

Durante la jornada de ayer los comerciantes realizaron la tradicional ch'alla de puestos de venta en centros de abasto

Juan Carlos Salinas Cortez

juan.salinas@grupoeldeber.com

Como es habitual, el tercer día de Carnaval está destinado para la tradicional ch'alla. En donde se aprovecha para agradecer lo recibido y hacer algunas peticiones que se tengan a la Pachamama. Así, en los diferentes mercados de la capital oriental los puestos de venta amanecieron adornados con serpentinatas, confites rosados y blancos.

Los comerciantes de los mercados del kilómetro 6 y 9 de La Guardia, desde temprano realizaron la ch'alla de “sus puestos, agradeciendo a la Pachamama por las ventas realizadas y brindando para que este año sea mejor que el que acaba de pasar”.

“La Pachamama tiene sed, por eso brindamos y les decimos a nuestros caseros que el miércoles habrá pocos puestos abiertos y es posible que algunos mercados no abran. Ya es una tradición”, explicó la señora Antonia, mientras pesaba un kilo de carne molida que lo vende a Bs 35.

En el Abasto Nuevo, kilómetro 8 a La Guardia, lo más soli-



El sahumero fue una constante en los diferentes mercados

citado era serpentinatas, alcohol en lata, cohetes y confites blancos y rosados.

“Casero compre nomás harto, el miércoles no habrá atención. Mucho estamos brindando por la Pachamama que tienen sed”, explicó Francisco, que aseguró que la atención solo sería hasta el mediodía.

En el mercado antiguo del Abasto, las mesas para realizar la k'oa (sahumerios para la Pachamama),

fueron las más solicitadas, se la vende a partir de los Bs 45.

Los precios

La carne, en especial la de res, fue el producto con mayor demanda. Sus precios de acuerdo con la calidad y el corte que elija, cuesta Bs 55, el kilo de cuadril y si es pollerita se vende a Bs 50, el lomo oscila el kilo entre Bs 50 y 57. Mientras que el kilo de pollo está entre Bs 20 y Bs 22.

Mundo



Ciudadanos estadounidenses se manifestaron ayer en Boston contra las políticas económicas del presidente republicano Donald Trump

EN VIGOR ARANCELES A PRODUCTOS DE MÉXICO, CANADÁ Y CHINA

Guerra comercial de EEUU sacude mercados y se teme por impacto en la inflación

El gobierno de Donald Trump implementó los anunciados impuestos a las compras de sus principales socios comerciales y aplicó otro impuesto adicional para las importaciones de China. Canadá y México se pronuncian contra las medidas

EFE
NUEVA YORK, ESTADOS UNIDOS

La guerra comercial iniciada por Estados Unidos ayer al aplicar aranceles del 25% a los bienes de México y Canadá, y elevar al 20% los que impone a China, que ya han acarreado algunas represalias, han sacudido a los mercados por su temido impacto en la inflación y el consumidor.

El gobierno de Donald Trump implementó un nuevo arancel del 25% a las compras de México y Canadá, sus principales socios comerciales, y aplicó otro impuesto adicional del 10% para importaciones desde China, su principal rival geopolítico. Canadá respondió con un plan para aplicar la misma tarifa a compras por hasta alrededor de 155.000 millones de dólares, México anunció que

aplicará medidas en represalia al nuevo arancel, y China anunció aranceles adicionales de hasta el 15% a las importaciones de productos agrícolas de Estados Unidos.

La nueva guerra comercial desatada por la impronta proteccionista de Trump en su regreso al poder derrumbó los mercados ante los temores de los inversores de que la economía global sufra un brusco freno por el virtual congelamiento de los lazos comerciales entre las principales economías del planeta. Todos los índices bursátiles de Wall Street mostraban pérdidas a media mañana. Moody's pronosticó un desplome de la economía mexicana de entre 0,5% a 1% este año desde un crecimiento del 1,2% el año anterior. La Reserva Federal de Atlanta estimó una caída de la

actividad en Estados Unidos en el primer trimestre.

Trump había anticipado en la víspera su decisión de avanzar con su política de aranceles al afirmar que ya no había margen de negociación con sus países vecinos, y pese al rechazo que desata la política en el empresariado y las advertencias de que, en última instancia, serán los consumido-

Canadá

El primer ministro dijo que no había justificativo para la acción de Trump

México

Claudia Sheinbaum dijo que su país tomará represalias

res norteamericanos quienes terminen pagando el costo de su política. El gobierno de Trump ha exigido a sus socios comerciales mayores esfuerzos para frenar el tráfico de fentanilo a EEUU.

"No queda margen para México ni para Canadá. No. Los aranceles, ya saben, ya están todos listos. Entrarán en vigor mañana", dijo Trump el lunes en la Casa Blanca al responder preguntas de los periodistas.

Los mercados recibieron con los brazos abiertos la victoria electoral de Donald Trump el pasado noviembre y acumularon notables ganancias entre noviembre y enero, pero en poco más de un mes de gobierno, esos buenos ánimos se han esfumado ante unas amenazas arancelarias que ya se han hecho realidad.

La inflación, que alcanzó su

punto más alto a mitad de 2022, ha sido sometida por la Reserva Federal a base de subidas de los tipos de interés, y aunque a finales de 2024 el banco central inició un ciclo de bajadas al ver cercana su meta del 2%, en enero de 2025 se constató un repunte en los precios que puede agravarse.

Algunos analistas recuerdan el concepto de 'trumpflation', que ya sonó en el primer mandato del republicano debido a la inflación derivada de sus políticas comerciales proteccionistas, en aquel entonces centradas casi exclusivamente en China.

Comunicado duro

En un duro comunicado, el primer ministro de Canadá, Justin Trudeau, dijo que no había justificación para la acción tomada por el gobierno de Trump, y anunció nuevos aranceles a las compras canadienses de productos norteamericanos.

"Permítanme ser inequívocamente claro: no hay justificación para estas acciones", dijo Trudeau. "Si bien menos del 1 por ciento del fentanilo interceptado en la frontera de los Estados Unidos proviene de Canadá, hemos trabajado incansablemente para abordar este flagelo que afecta a los canadienses y estadounidenses por igual", agregó.

Trudeau dijo que Canadá no permitirá que esta decisión injustificada quede sin respuesta, y anunció la aplicación de aranceles del 25% contra 155.000 millones de dólares de productos estadounidenses, comenzando con aranceles sobre 30.000 millones de dólares de productos "inmediatamente" y aranceles sobre los 125.000 millones de dólares restantes en 21 días.

Por su parte, la presidenta de México, Claudia Sheinbaum, anunció en su habitual conferencia de prensa en el Palacio Nacional -la "mañanera" que heredó de Andrés Manuel López Obrador- que México tomará medidas en represalia a los aranceles de Trump.

"Quiero dejar claro el día de hoy que nosotros siempre buscaremos una solución negociada como lo hemos propuesto, en el marco del respeto a nuestra soberanía". Pero la decisión unilateral que toma Estados Unidos afecta a las empresas nacionales y extranjeras que operan en nuestro país y afectan a nuestros pueblos. Por ello hemos decidido responder con medidas arancelarias y no arancelarias que anunciaré en plaza pública el próximo domingo.

El Ministerio de Finanzas de China anunció la implementación de aranceles del 15% a las importaciones de pollo, trigo, maíz y algodón de Estados Unidos, así como otro impuesto del 10% a las importaciones de sorgo, soja, cerdo, carne de res, productos acuáticos, frutas, verduras y productos

EFE



Los mercados terminaron a la baja debido a las medidas de Trump

lácteos norteamericanos.

Se disipa la euforia bursátil

El índice S&P 500, que representa a las cotizadas de EEUU de manera amplia, ha borrado sus ganancias de esa bonanza poselectoral y, en concreto, el sector tecnológico, que incluye a gigantes como Amazon, Apple y Alphabet, y en el que se concentran las apuestas de crecimiento, pierde un 7 % acumulado desde la asunción de Trump.

No se salva ni la fabricante de automóviles Tesla, del magnate Elon Musk, mano derecha de Trump, que ha perdido en torno a un 28 % de valor en bolsa en el primer mes del mandato, y que también es víctima de los aranceles por la interconexión del sector automotriz de EE.UU. con México y Canadá.

Dos grandes minoristas del país, Target (supermercados) y

Bestbuy (electrodomésticos) advirtieron ayer de que la guerra comercial afectará a sus resultados y, por lo pronto, admitieron que se traducirá en un aumento de costos que acabará repercutiendo en los precios al consumidor.

El presidente de la transportista Maersk en Norteamérica, Charles van der Steene, reiteró en un foro de logística en California que "el efecto a corto plazo de cualquier arancel claramente es la inflación", que puede persistir a medio y largo plazo, aunque expresó optimismo por el "resiliente" consumo en EEUU.

No obstante, una de las primeras señales en rojo ha sido el índice de confianza del consumidor del Conference Board de febrero, basado en una encuesta, que arrojó su mayor caída desde 2021, al deteriorarse las opiniones sobre el mercado laboral y aumentar las expectativas de que suba la inflación.



Tres monjas participan del rosario pidiendo por la salud del papa Francisco que se encuentra internado

CUMPLE HOY 20 DÍAS DE INTERNACIÓN

El papa mejora tras dos episodios traumáticos

El estado general del sumo pontífice sigue siendo complejo tras casi tres semanas que está hospitalizado en el Gemelli

EFE
CIUDAD DEL VATICANO

Las condiciones clínicas del papa Francisco se han mantenido "estables" ayer, dentro de un cuadro "complejo", tras 19 días ingresado en el hospital Gemelli de Roma y después de la insuficiencia respiratoria de la víspera.

"En la jornada de hoy las condiciones clínicas del Santo Padre se han mantenido estables. No ha presentado episodios de insuficiencia respiratoria ni broncoespasmo", informó la Santa Sede en su boletín diario.

El pontífice, sin embargo, sigue recibiendo "altos flujos" de oxígeno y retomará hasta hoy la ventilación mecánica no invasiva, un soporte respiratorio que no necesita de intubación.

Además, no ha presentado fiebre y ha estado "en todo momento consciente, colaborando con las terapias y orientado".

El pronóstico continúa siendo "reservado", es decir, que los médicos no especifican la evolución del cuadro clínico.

Durante la jornada ha alternado la oración y el reposo -en los días anteriores el Vatica-

no había hecho saber que había trabajado en la firma de algunos documentos y nombramientos- y también ha recibido la Eucaristía.

Francisco, de 88 años, se encuentra ingresado en el hospital Gemelli de Roma desde el 14 de febrero por una bronquitis con infección polimicrobiana a la que se sumó una neumonía bilateral.

Este lunes había sufrido dos duros episodios de insuficiencia respiratoria aguda causados por "una importante" acumulación

de mucosidad dentro de los bronquios, que le crearon espasmos.

Por ello se le practicaron dos broncoscopias, para poder aspirar esas secreciones que sus médicos consideran consecuencia directa de la neumonía, ya que son producidas por los pulmones para facilitar la expulsión de las bacterias.

Fuentes vaticanas apuntan que los médicos que le atienden en el apartamento pontificio de la décima planta del Gemelli creen que estas crisis "non son inesperadas", que pueden ocurrir, y por lo tanto podrían volver a repetirse.

"Su situación es aún compleja", insisten, apuntando que la insuficiencia renal diagnosticada al inicio de su hospitalización se considera ya pasada.

En apenas diez días, Francisco ha sufrido cuatro crisis: las dos por acumulación de mucosidad en los pulmones de este lunes, otra respiratoria asmática el día 22 de febrero y el 29 otra "aislada" por un broncoespasmo que le causó también vómito.

Ayer, tras haber dormido toda la noche, ha continuado con la fisioterapia respiratoria pero sin ventilación mecánica y, por lo tanto, con oxígeno de alto flujo a través de cánulas nasales.



Zelenski en conferencia con periodistas ucranianos y británicos

Ucrania habla de tregua tras corte de la ayuda de EEUU

El presidente de Ucrania, Volodímir Zelenski, reaccionó ayer a la interrupción de la ayuda militar por parte de EEUU pidiendo a su homólogo estadounidense, Donald Trump, reanudar la cooperación para avanzar hacia la paz y propuso una tregua parcial como primer paso para poner fin a las hostilidades.

"Quiero reiterar el compromiso de Ucrania con la paz", escribió en la red social X Zelenski después de que fuera acusado por Trump de no estar interesado en poner fin a la guerra.

"Mi equipo y yo estamos dispuestos a trabajar bajo el fuerte liderazgo del presidente Trump por una paz duradera", dijo.

Los ministros de Exteriores de la UE abordaron el tema en una reunión ayer.

Editorial

Los caminos de la muerte

Rigen cinco días de duelo en el departamento de Potosí. No es para menos, dos siniestros automovilísticos ocurridos entre el sábado y el lunes de carnaval dejaron el saldo de 68 muertos y 51 heridos. Sin duda, es el feriado más trágico de los últimos años. El luto debería ser en todo el país, no solo en la Villa Imperial.

Nuevamente las imprudencias criminales dejan daños irreparables. En el primer accidente ocurrido en la madrugada del sábado 1 de marzo, un chofer ebrio, perteneciente a la empresa Emmanuel, perdió el control del bus que conducía; vencido por el sueño y el alcohol, chocó a toda velocidad con otro motorizado que circulaba en sentido contrario, en la carretera Oruro - Potosí. No alcanzó a darse cuenta, en cuestión de instantes los dos buses quedaron reducidos a fierros retorcidos, en medio de un amanecer altiplánico convertido en dantesco escenario de tragedia.

Dos días más tarde, un muchacho de 23 años conducía raudamente una vagoneta, en la misma carretera Oruro - Potosí. Supuestamente se dirigía a Challapata para compartir con su familia. Hubo una invasión de carril cuando un bus de la flota Challapata impactó con la vagoneta y después se precipitó a un barranco de 800 metros, aproximadamente. Saldo: 37 muertos y 30 heridos. Las primeras pesquisas apuntan a la responsabilidad del joven conductor de la vagoneta, aunque el caso debe ser investigado y esclarecido en su totalidad.

No está demás denunciar y lamentar a la vez que el rescate de cadáveres y la atención a los 50 heridos desnudaron todas las precariedades de la Policía y los servicios de salud. ¿Habrá algo peor que perder la vida de forma tan horrenda? La respuesta es sí; porque después los cuerpos yacen inertes, cubiertos por frazadas ensangrentadas en el piso de un depósito que difícilmente puede ser llamado morgue. O porque algunos occisos permanecen en el anonimato debido a que los choferes burlaron los controles y subieron pasajeros sin permiso y sin registro.

¿Cómo respondieron las autoridades? El presidente Luis Arce publicó condolencias en sus redes

sociales y exigió el esclarecimiento de los hechos. Formales pero insuficientes manifiestos porque sus palabras no calman el dolor de la tragedia ni ayudan a los heridos que necesitan todo tipo de auxilios. Paradójicamente, en su cuenta de Facebook Arce publicó un mensaje el día 1 de marzo a las 17:24 que decía: "Nuestra Policía llevará a cabo operaciones para brindar seguridad principalmente en las terminales de autobuses y carreteras para reducir el riesgo de accidentes de tránsito". Sobran los comentarios.

El ministro de Gobierno, principal autoridad de la seguridad interna, estaba en otra sintonía, definitivamente. En su cuenta personal de Tik Tok se dedicó a publicar videos sobre sus preparativos y participación como bailarín en la entrada del Carnaval de Oruro. Y, entre lo paradójico y absurdo, habrá que mencionar que sus videos cierran con el logotipo del ministerio que dirige y el slogan: "Ministerio de Gobierno, al servicio de su pueblo". Es necesario recordarle al ministro que sus actividades sociales personales no pueden ni deben ser confundidas con la gestión que le compete desarrollar.

La Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes (ATT) actuó de inmediato y suspendió por 15 días el servicio de la empresa de buses Emmanuel, involucrada en el primer accidente. Así, los funcionarios cumplen su función y reducen el desastre a un acto administrativo.

En lo que va del año, al menos 116 personas han muerto en accidentes automovilísticos, particularmente en el sector sur del país. ¿Cuántas víctimas más se necesitan para que las autoridades tomen medidas estructurales que prevengan estas desgracias? Está claro que las campañas de prevención con megáfonos y carteles son insuficientes y hasta caricaturescas. Urge una solución de fondo que debería contemplar, entre otros ajustes, sanciones penales más fuertes contra los responsables de tantas desgracias.



"Con la voluntad de Dios y el esfuerzo de hombres de buena fe, EL DEBER, un diario para pueblos que no pueden vivir sin luz"

Pedro Rivero Mercado (1931-2016)

MONSTERCORSO EN SUIZA

Bandas de carnaval enmascaradas con metales y percusión desfilan por las calles durante el Monstercorso, gran final del carnaval, ayer martes en la ciudad de Lucerna, Suiza. Miles de personas disfrazadas y público en general participaron del día final de las carnestolendas. Foto EFE



LAS FRASES



"La justicia debe ser igual para todos. No pongo las manos al fuego por nadie"

Mario Cronenbold / Exalcalde de Warnes

Cuando fue preguntado sobre los procesos de abuso sexual contra el expresidente Evo Morales



"Lo hemos dicho de diferentes formas: cooperación y coordinación sí, subordinación, intervencionismo no. A México se le respeta, somos naciones iguales"

Claudia Sheinbaum/ Presidenta de México

La presidenta dijo ayer que no hay motivo, razón, ni justificación al aumento de aranceles de EEUU

CARA A CARA

Pedro Rivero Jordán
DIRECTOR GENERAL
pedro.rivero@grupoeldeber.com



— Convertir Viru Viru en un Hub como centro de distribución de pasajeros y carga del continente, sigue siendo una quimera. Lo es pese al tiempo transcurrido desde la concepción del proyecto de integración aérea que, por sus múltiples efectos beneficiosos, debería ser encarado como política prioritaria de Estado. Una ubicación estratégica en el corazón de Sudamérica como la de Santa Cruz, le conceden a Viru Viru, enormes ventajas operativas y competitivas que pueden despertar el interés de los más importantes transportadores aéreos del planeta y se convertiría en principal centro de conexiones intercontinentales de Bolivia.

— Hace poco, el Gobierno anunció una inversión de Bs 54 millones para construir el aeropuerto de Uyuni. Y hasta corre un plazo perentorio de 22 meses para ejecutar la obra que beneficiará a 25.000 personas en ese municipio de Potosí. Más que justificada la inversión referida puesto que Uyuni y su salar constituyen uno de los principales atractivos turísticos del país y un aeropuerto puede incrementar notablemente el flujo de visitantes y los ingresos en metálico para recuperar la raquítica economía boliviana.

— Por eso, y más, la implementación del Hub de Viru Viru puede seguir esperando más. Debería materializarse con la mayor celeridad posible para que el proyecto no sea relegado, más temprano que tarde, porque con políticas de cielos abiertos, infraestructura y equipos modernos, la competencia es muy fuerte en el continente que ya cuenta con 'hubs' en Panamá, Perú y Brasil. Otros vecinos como Chile y Paraguay se nos pueden adelantar.

EL DEBER

Fundador D. Lucas Saucedo Sevilla
Fundador (2.a época) Dr. Pedro Rivero Mercado
Consejo familiar
Rosa Jordán vda. de Rivero
Guillermo Rivero Jordán / Pedro Rivero Jordán
Ma. del Rosario Rivero Jordán / Sonia Rivero Jordán
Juan Carlos Rivero Jordán

Director General: Pedro F. Rivero Jordán

Jefa de Redacción: Mónica Salvatierra / Editor General: César Del Castillo / Editora Multimedia: Beatriz Ávalos

Política: Mauricio Quiroz / Economía/Dinero: Juan Carlos Salinas / Escenas & Cultura / Santa Cruz y Sociedad: Carmela Delgado

Revista Para Ellas: Carmelita Fernández / Streaming: Juan Manuel Ijurko / Productor ejecutivo de EL DEBER Radio: Alex Meneses / Fotografía: Ricardo Montero / Diseño Editorial: Oscar Parada Irazo

Gerente General: Jaime Tapia / Gerente Comercial: Fernando Parada Rivero / Gerente de Marketing: Alejandra Saucedo / Jefe de Producción: Rembero Añez

AGENCIA EL DEBER: 1. AGENCIA CENTRAL: Calle Ciro Torres NRO 14 zona/barrío: Equipetrol - Número Piloto: 3-538000 - Contacto suscripciones: 726-38777 / 773-06041 / 773-68322 - Lunes a Viernes: 09:00 a 12:30 y de 14:30 a 19:00 - Sábado de 09:00 a 13:00

2. AGENCIA SUR: Av. El Trompillo 2do anillo No. 1089 - Lunes a Viernes: 09:00 a 19:00 y Sábado de 09:00 a 13:00 / 3. AGENCIA VENTURA MALL: Ventura Mall Nivel 1 - Lunes a sábado: 10:00 a 22:00 - Domingo: 11:00 a 22:00 HORARIO CONTINUO

4. AGENCIA LAS BRISAS: Las Brisas Centro Comercial Nivel 2 - Patio de Comidas - Lunes a Domingo: 10:00 a 22:00 HORARIO CONTINUO / 5. INDEPENDENCIA: Calle Independencia No. 135 - Teléfono: 71625505 - Lunes a Viernes: 09:00 a 12:00 y de 14:30 a 19:30 y Sábado de 09:00 a 13:00

6. AGENCIA LA PAZ: Av. 16 de Julio #1479 (El Prado) Edif. San Pablo, Piso 1 Ofic. 108 - Teléfonos: 2-373810/Recepción de avisos: 767-55847 - Lunes a Viernes: 09:00 a 13:30 y de 14:30 a 17:00 y Sábado de 09:00 a 13:00

7. AGENCIA COCHABAMBA: Calle Lanza entre Venezuela y Ecuador #317 Edif. Ceflor P/B oficina 6F - Telefonos fijos: 4254747 / 4527177 - Lunes a Viernes: 9:00 a 12:30 y de 15:00 a 18:45 Sábado de 9:00 a 12:30

Bolivia en crisis: el momento de la solidaridad

Ronald Nostas Ardaya

INDUSTRIAL Y EX PRESIDENTE DE LA CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS PRIVADOS DE BOLIVIA

Las crisis económicas no solo generan inestabilidad e incertidumbre; también ponen a prueba nuestro temple como sociedad. Hoy, Bolivia enfrenta un escenario de inflación creciente, desempleo y carestía que golpea con mayor dureza a los sectores más vulnerables, a las personas que perdieron sus fuentes de trabajo, a las familias más pobres y numerosas y a los jóvenes sin oportunidades ni esperanzas.

En circunstancias como estas, la primera reacción suele ser encasillarnos en nuestras propias dificultades y olvidar que vivimos en comunidad. Sin embargo, es precisamente ahora cuando la solidaridad, la empatía y la resiliencia deben convertirse en nuestros principales valores de orientación.

No es la primera vez que nuestro país atraviesa momentos difíciles. La crisis de 1985, cuando la hiperinflación devoró los ahorros de los bolivianos, nos enseñó que la única salida estaba en la reinvención y en la ayuda mutua. Fueron las redes comunitarias y los

pequeños emprendimientos los que ayudaron a muchas familias a sobrellevar la ruina. También en tiempos de calamidades, como las que sufrimos en la pandemia, o de desastres naturales, la gente se protegía entre sí, compartía lo poco que tenía y mantenía vivo el espíritu humanitario que siempre nos caracterizó. Nuestra historia está llena de ejemplos de resiliencia y solidaridad, y esta vez no puede ser diferente.

Existen muchas formas de brindar apoyo a quienes más lo necesitan. Hoy, miles de personas han encontrado en el emprendimiento una salida a la crisis. Han surgido pequeños negocios de panaderías, servicios de transporte, deliverys, venta de comida casera, artesanías y toda clase de iniciativas que buscan generar ingresos. Muchos ciudadanos aún tenemos la capacidad de fortalecer esta economía, comprando en esos negocios, contratando sus servicios o apoyando al emprendedor del barrio o de nuestros grupos sociales. Pequeñas acciones como estas marcan una gran diferencia.

En todo el país, existen hogares de acogida, centros infantiles y refugios donde viven personas en situación de vulnerabilidad.

Son niños, adultos mayores y personas con discapacidad que dependen de la buena voluntad de la sociedad para sobrevivir. Lamentablemente, las entidades religiosas o civiles que los administran, debido a la crisis, hoy carecen de la capacidad para solventarlas y su tarea sea cada vez más difícil. Si podemos donar alimentos, ropa, medicinas o tiempo como voluntarios, estaremos contribuyendo a mejorar la vida de quienes han sido abandonados por el sistema.

Somos un pueblo con una enorme capacidad de adaptación y un corazón solidario. En estos tiempos difíciles, recordemos que la crisis no debe hacernos egoístas, sino más humanitarios. No esperemos soluciones desde el gobierno o desde los políticos, porque no vendrán. Pero sí podemos encontrarlas en nosotros mismos, apoyando a nuestro vecino, al emprendedor de la esquina, a los niños de un hogar que necesitan ayuda, al adulto mayor que aún tiene sueños y necesidades.

Muchas veces, las personas que nos rodean están atravesando dificultades profundas sin manifestarlo abiertamente. Nuestros vecinos, amigos o familiares pueden haber perdido sus empleos,

visto fracasar sus negocios o estar enfrentando enfermedades sin los recursos para tratarse. Aquí es donde entra la solidaridad activa: debemos ser más observadores, más atentos a los signos de carencia y no esperar a que alguien nos pida socorro. Un pequeño gesto puede marcar la diferencia, ya sea compartir una compra de alimentos, ofrecer un préstamo sin interés o simplemente brindar apoyo emocional. La empatía no consiste solo en comprender el dolor ajeno, sino en actuar para aliviarlo.

Las crisis no son eternas. Aunque el panorama actual parezca desalentador, la historia nos demuestra que las naciones se levantan con esfuerzo y unidad. Debemos mantener la esperanza

en que tiempos mejores vendrán, pero, mientras dure esta etapa difícil, tenemos una obligación moral y patriótica: nadie debe ser abandonado. Cada gesto de apoyo, cada muestra de solidaridad, es una inversión en el futuro de nuestra sociedad.

Hoy vivimos enfrascados en las discusiones sobre candidatos, alianzas y campañas, pensando en grandes soluciones para los problemas estructurales que nos laceran. Eso está bien; pero este debate no puede hacernos olvidar que, para miles de familias, la única preocupación actual es la supervivencia.

Es en la crisis cuando se revela el verdadero carácter de una nación. Bolivia no es su clase política, ni el desgobierno, ni sus recursos naturales o sus conflictos irresueltos. Bolivia es su gente: buena, valiente y emprendedora; heredera de pueblos que se forjaron en la adversidad y siempre salieron adelante. En estos tiempos difíciles debemos demostrarnos a nosotros mismos que somos una sociedad unida, que unidos vamos a derrotar a la crisis y a los culpables de su origen, y unidos vamos a construir un nuevo rumbo de verdadero progreso y libertad.

“

En todo el país, existen hogares de acogida, centros infantiles y refugios donde viven personas en situación de vulnerabilidad”

Santa Cruz no se rinde ante la crisis

Gary Antonio Rodríguez Álvarez

ECONOMISTA Y MAGÍSTER EN COMERCIO INTERNACIONAL

Pocas veces en la historia del complejo oleoproteico de la soya boliviana se vio algo tan preocupante y doloroso, a la vez, como lo aconteció con este sector en 2024. La dramática caída de la exportación de la soya y sus derivados no es un tema menor, no podría serlo, tratándose del tercer rubro de mayor generación de divisas para el país luego de los minerales e hidrocarburos, en un momento cuando lo que más precisa Bolivia son dólares para seguir funcionando, de ahí que dejar de recibir casi 700 millones entre enero y noviembre del 2024 es un fuerte golpe en lo macroeconómico, una presión adicional sobre el precio de la divisa y, en el día a día, una gran pérdida para nuestros agricultores, así como para toda la cadena de valor.

El factor climático fue la principal causa para la debacle exportadora de la reina de las Exportaciones No Tradicionales, como se le dice a la soya, ya que no solo se cumplió el pronóstico que en abril del 2024 lanzara la Asociación de Productores de Oleaginosas y Trigo (Anapo), anticipando una

caída en la producción de este grano por 800.000 toneladas debido a la sequía, sino que, a estas alturas, queda comprobado que el daño fue muchísimo mayor por la baja de la productividad en un 37%, algo que se pudo moderar, de haberse permitido usar semilla genéticamente mejorada tolerante a la sequía, pero, lamentablemente, el pedido no fue atendido a tiempo.

Sin embargo, al embate del clima hay que añadir otros factores negativos para la actividad productiva soyera, como los blo-

queos de caminos, por semanas; decenas de avasallamientos de predios productivos, causando zozobra en los agricultores; la anomalía en el abastecimiento del diésel, afectando la siembra y cosecha; el encarecimiento del dólar; la caída del precio internacional de la soya y, el cherry sobre la torta, el veto a la exportación de aceites por más de 10 días, afectando negativamente no solo a la industria y a quienes tenían compromisos de venta al exterior, sino también, a las intenciones de siembra de los agricultores.

Es difícil pronosticar lo que pueda ocurrir con el sector sojero en 2025, afectado ya desde el mismo momento de la siembra en 2024, la que se hizo con enorme dificultad y sin el éxito esperado en los últimos meses del año debido a la intermitencia en la dotación del diésel, la subida de los costos de producción y las lluvias que afectaron la cosecha, a lo que hay que sumar el factor de incertidumbre que resulta un verdadero pecado capital en función de las expectativas de inversión, producción y exportación, ya que, de por sí, el 2025 es un año electoral que viene fuertemente cargado de imprevisibilidad, mucho más, con las peleas intestinas al inte-

rrior del partido de gobierno que, ojalá, no deriven en nuevos e insufribles bloqueos que no hacen, sino, castigar al inversionista que apuesta por el país; al productor agrícola que arriesga su capital; al industrial que sigue confiando en Bolivia; al transportista que vive día a día de tal actividad y al exportador que saca la cara por nosotros en el extranjero, recaudando el perjuicio, en definitiva, sobre todos en el país.

Pero, no hay que perder la esperanza, siempre se puede aprender de lo malo para hacer las cosas mejor, a partir de ahí...

Frente a la delicada situación de la economía, se aguarda del Gobierno un verdadero golpe de timón en sus políticas públicas, que implique jugársela por un sector que resulta altamente estratégico para Bolivia, tanto desde el punto de vista de la seguridad alimentaria (por la autosuficiencia y menor inflación) y la soberanía alimentaria (mayor ingreso de dólares por agroexportación y menor dependencia externa), para lo que se debe garantizar la seguridad jurídica y facilitar la labor productiva; p. ej., si no se puede atender con una normal entrega de diésel desde el Estado a precio subvencionado, lo menos que

se esperaría es que no se cobre ningún tributo en absoluto para importar y comercializar diésel extranjero, y que se elimine de la lista de sustancias controladas al diésel, la gasolina y el etanol, por los graves problemas que ocasiona a los productores del agro, desde entorpecimientos en su traslado, hasta onerosas exacciones que no hacen, sino, desanimar al privado a que importe combustibles para ayudar de esta forma a desahogar dicha responsabilidad del Estado.

A pesar de todo, como siempre se dice que “Santa Cruz no se rinde ante la crisis”, nuestros abnegados productores -pequeños, medianos y grandes, nacionales y extranjeros- enfrentando toda vicisitud con la fe puesta en Dios, y en su titánico esfuerzo, aguardan generar 2,5 millones de toneladas de soya en la cosecha de verano, siempre que el clima ayude y las autoridades garanticen el suministro de diésel, no solo para recoger el fruto de su siembra, sino para encarar la campaña de invierno; entonces, el Modelo de Desarrollo Cruceño proveerá una vez más alimentos para los bolivianos y generará las ingentes divisas que precisa el país para seguir funcionando...

“

Frente a la delicada situación de la economía, se aguarda del Gobierno un verdadero golpe de timón en sus políticas públicas”

"Piensa como una reina. Una reina no tiene miedo de fallar. El fracaso no es más que otro peldaño hacia la grandeza."

OPRAH WINFREY (1954 -) periodista, presentadora de televisión, productora y crítica de libros estadounidense

La tragedia tiñe de rojo las carreteras de Bolivia

Marina Bonino
ARQUITECTA

La situación en las carreteras de Bolivia, especialmente en los tramos que conectan Potosí, Uyuni y Oruro, se ha convertido en un verdadero terrorismo vial. Los accidentes de tráfico se han vuelto una constante, con un alarmante número de muertes (más de 130) y heridos (más de 200) sólo en los últimos 7 días, a lo largo de estas rutas. Este fenómeno no es solo un problema técnico de la infraestructura, o de las condiciones del clima; es, fundamentalmente, el resultado de la imprudencia, el exceso de velocidad, así como del manejo bajo los efectos del alcohol y drogas de los conductores.

Últimamente, las noticias nos traen todos los días informes desgarradores sobre accidentes que involucran a flotas y minibuses de transporte masivo y automóviles de particulares. Estos vehículos, a menudo llenos de familias bolivianas y turistas, se han convertido en escenarios de tragedia y duelo. La pérdida de vidas humanas es incommensurable, y más aún, si consideramos que detrás de cada estadística hay una historia, un sueño truncado, una familia desgarrada por la pérdida de sus seres queridos.

La falta de intervención efectiva por parte de los organismos de control de tránsito es alarmante. La Policía caminera, en lugar de ser un mecanismo de prevención y control, parece estar mirando de palco, sin un plan efectivo para enfrentar esta epidemia de imprudencia. Los gobiernos departamentales

de Oruro y Potosí, y las autoridades nacionales, parecen ignorar o minimizar la gravedad de la situación, dejando a los ciudadanos solos ante una realidad que debería especialmente a quienes tienen la obligación de velar por el bienestar de la población. Y ni qué decir de las empresas privadas de transporte, que al parecer sólo venden los pasajes sin hacerse cargo de la seguridad, ni mucho menos, de las consecuencias. Hasta ahora no hemos visto que los propietarios sean juzgados como responsables directos del servicio de transporte que ofrecen o que las leyes sean más contundentes para castigar a los culpables.

La inseguridad que estos tramos representan, no solo afecta a quienes transitan por ellos diaria o eventualmente, también empaña la imagen de Bolivia como destino turístico. La falta de medidas de seguridad efectivas desanima tanto al turismo interno como al externo, que ve en estas tragedias una razón más que suficiente para evitar transportarse por las rutas bolivianas.

Esta situación es, indudablemente, un indicio más de la decadencia de nuestro país, en donde la vida de las personas no vale nada, y las excusas están a la orden del día.

Es hora de que las autoridades asuman su responsabilidad y actúen seriamente para evitar que este tipo de contingencias siga siendo la noticia destacada tanto en Bolivia como en medios de comunicación internacionales. Acciones necesarias y urgentes son, por ejemplo:

- Incrementar la vigilancia en puntos críticos y realizar verdade-

ros operativos de prevención que incluyan pruebas de alcoholemia y verificación de condiciones de manejo de los choferes y sus ayudantes. La policía debe hacer seguimiento y control de las flotas y taxis con la misma diligencia que lo hacen con los vehículos particulares.

- Implementar campañas educativas sobre la importancia de conducir de manera responsable, especialmente en rutas peligrosas. Prevenir será siempre más deseable que lamentar.

- Realizar mejoras en la infraestructura carretera como adecuada señalización, mantenimiento continuo de vías, instalación de barreras de seguridad, iluminación, entre otras.

- Las compañías operadoras de flotas, taxis y minibuses, deben asumir su ineludible responsabilidad en la capacitación y control de sus conductores y en el mantenimiento de sus vehículos para garantizar un viaje seguro.

No podemos seguir ignorando esta realidad. La vida de muchos bolivianos y extranjeros, está en juego. Hago un llamado urgente a las autoridades competentes; tomen acción, implementen planes de control y seguridad, trabajen en conjunto con todos los actores corresponsables, para evitar más tragedias. No permitan que la imprudencia y la falta de acción sigan cobrando vidas en las carreteras bolivianas. Que la indiferencia, la inoperancia no conviertan estos hechos en simples anécdotas que la población se va acostumbrando a ver como algo "normal". ¿Cuántas muertes más serán necesarias para empezar a actuar como corresponde?

¿Patriotas o busca pegas?

Carlos Dabdoub Arrien
VICERRECTOR DE LA UNIFRANZ

Bolivia vive una de las peores crisis de los últimos 40 años. Se trata de un verdadero desastre nacional, no sólo en el campo político y económico, sino también debido al agotamiento del modelo centralista y la debilidad de los valores éticos, sea como servidor público o personas naturales. Este espectro dantesco ha gestado un comportamiento ciudadano de "no me importismo", alimentado por la incertidumbre, el desaliento y un cierto grado de sentir vergüenza de vivir en nuestro país.

Frente a este cuadro que asemeja a un enfermo casi moribundo, surgen al presente un sin número de candidatos a la presidencia de la República (con mayúscula) y a su vez, hombres y mujeres surgen como hongos en todos los confines del territorio nacional, que apoyan a dichos personajes en las distintas regiones, sin conocer siquiera el programa de gobierno de estos aspirantes.

Está avalancha de candidatos y simpatizantes a la vez, sorprenden a cualquiera, sabiendo muy bien la situación del país. Si se postulan por querer servir a Bolivia y enderezarlo por

el camino de la democracia y la justicia incorruptible, mi profundo respeto por su alto sentimiento patriótico, pero, para aquellos que piensan lograr el poder, sólo para aprovecharse del Estado, mi desprecio total y seguramente la vergüenza futura de sus familias.

A título personal, mientras no se transforme el modelo de estado andinocentrista, cualquier gobierno seguirá siendo como un panal de miel, donde muchos quieren probar de este almíbar, producto del trabajo tesonero de las abejas, que en nuestro caso, lo podríamos llamar, del ciudadano boliviano.

Hasta hoy día, los llamados candidatos "presidenciables" no se han manifestado sobre dicho modelo, excepto el Gobernador electo democráticamente por el pueblo cruceño, Luis Fernando Camacho, que postula de frente y sin ambigüedades, el federalismo.

De cara al país, a quienes se postulan, sea en el ámbito nacional o ciudadanos que apoyan diferentes causas en el ámbito regional, que de manera sincera y sin mediar cálculos políticos, les preguntamos ¿están de acuerdo con la autonomía secuestrada que hoy por hoy vivimos, el federalismo o la confederación de Estados, dentro de un país diverso, pero unido en la diversidad?

Aguardamos las respuestas. No nos tomen como tontos útiles para caprichos o apetitos personales. Nunca más.

Éxodo de periodistas bolivianos a EEUU, una pérdida para todos

María José Salazar
DIPUTADA

La solicitud de asilo de periodistas bolivianos en Estados Unidos es un reflejo preocupante de la crisis que enfrenta la libertad de prensa en el país. La información recabada por juristas y expertos en inmigración muestra una tendencia alarmante: comunicadores, especialmente de Santa Cruz, han decidido abandonar Bolivia a causa de la persecución política, falta de garantías para el ejercicio de su profesión y asfixia económica a los medios de comunicación independientes.

El periodismo, como pilar de

la democracia, debe contar con condiciones mínimas para operar libremente. Sin embargo, en Bolivia, los constantes ataques contra la prensa, la presión gubernamental y la asfixia económica han generado un clima hostil que obliga a muchos a optar por el exilio. En la mayoría de los casos, Estados Unidos es

“

En este último tiempo hemos visto la salida de profesionales de la comunicación de reconocida trayectoria"

el destino elegido por nuestros compatriotas debido a su larga tradición de protección a la libertad de expresión, por ello se alberga la esperanza de que la nueva administración de viabilidad a las distintas solicitudes de los bolivianos que eligen ese país.

Sin embargo, el problema va más allá de lo individual. En este último tiempo hemos visto la salida de profesionales de la comunicación de reconocida trayectoria como José Miguel Sánchez, Carla Paz, José Antonio Camacho, Marcelo Suárez y Carmen Pérez, lo cual implica una pérdida para el periodismo boliviano y para la sociedad boliviana en su conjunto.

Así mismo, está el caso de Mario Méndez, que ha denunciado casos de corrupción en la alcaldía de Warnes, por lo que ha sufrido persecución judicial. El periodismo es un contrapeso fundamental para el poder, y la emigración forzada de comunicadores debilita el acceso a información veraz y plural. Además, el fenómeno de la "fuga de cerebros" es latente en otros sectores, lo que frena la capacidad del país para poder desarrollarse.

Es evidente que el factor económico juega un papel determinante. La precarización del mercado laboral, el crecimiento de la informalidad y la crisis financiera que atraviesa Bolivia han hecho que muchos busquen alternativas en el exterior.

Quedan pocos medios de comunicación independientes en Bolivia, acosados vía impuestos, legislación laboral y sin acceso a la publicidad estatal. Así, poco a

poco languidecen las plataformas que permitan acceder a información veraz, fundamental para la democracia.

Los tres niveles del estado en Bolivia deberían tomar en serio esta problemática. Es imperativo garantizar condiciones seguras para el ejercicio periodístico, respetar la independencia de los medios y cesar la utilización de mecanismos de presión económica o judicial contra periodistas críticos. Además, se debe trabajar en generar oportunidades laborales para evitar que los jóvenes vean en la migración la única alternativa de progreso.

Si el éxodo de periodistas y profesionales no se detiene, Bolivia corre el riesgo de profundizar su crisis institucional y económica. La libertad de expresión no es solo un derecho fundamental, sino un indicador del estado de salud de una democracia. Sin un periodismo libre perdemos todos.

EN COCHABAMBA

N. Potosí vence a Universitario y asegura cupo en la Sudamericana

El partido, disputado en el estadio Félix Capriles, terminó 0-1 a favor del equipo de la Villa Imperial. El único gol del encuentro fue anotado por Duban Palacios a los 32 minutos

JAIME PANIAGUA
PERIODISTA

Nacional Potosí derrotó anoche a FC Universitario en un partido, disputado en el estadio Félix Capriles de Cochabamba, lo que permitió al equipo potosino avanzar a la fase de grupos de la Sudamericana.

El encuentro comenzó sin mucha intensidad, con ambos equipos buscando evitar errores defensivos. A los 4 minutos, Hugo Rojas tuvo la primera ocasión para Nacional Potosí, pero su disparo se fue desviado. La respuesta de Universitario no tardó, con Wagner Zacarias probando suerte desde fuera del área, pero el portero Mustafá logró despejar al córner. Universitario, que se mostró activo desde el inicio, no encontraba la claridad para crear jugadas de peligro, mientras Nacional Potosí esperaba su momento con su defensa sólida.

En el minuto 22, Esdras Mendoza fue expulsado por una fuerte entrada a Carlos Roca, aunque tras revisión del VAR, la roja fue cambiada por amarilla. El partido estuvo estancado hasta que, a los 32 minutos, Duban Palacios, sin opciones de pase, lanzó un centro largo que terminó entrando al arco de Universitario tras un error del portero Johan Gutiérrez.



Jugadores de Nacional Potosí celebran el gol con el que vencieron anoche a FC Universitario en la ciudad de Cochabamba

El gol, inesperado, sorprendió a Universitario que intentaba afianzarse en el encuentro.

En el segundo tiempo, Universitario intentó buscar el empate, pero quedó mal parado en defensa.

Víctor Ábrego se escapó a gran velocidad y asistió a Martín Prost, quien anotó el segundo gol, pero fue anulado por fuera de juego. Luego, a los 61 minutos, Wagner Zacarias marcó un gol con una pirueta tras un tiro

libre, pero también fue anulado por fuera de juego de Lencinas en la jugada previa. A pesar de esos intentos, el equipo de Tiago Leitao no logró concretar sus oportunidades.

Nacional Potosí aprovechó los errores defensivos y se mantuvo firme en defensa. Con una sólida actuación y el gol de Palacios, el equipo potosino avanzó a la fase de grupos de la Copa Sudamericana, llevando su clasificación al siguiente nivel.

OCTAVOS DE FINAL DE IDA

Emoción y goleadas en los octavos de la Champions

La ida de los octavos de final de la Champions League dejó grandes emociones. Todo empezaría con el Aston Villa que venció 1-3 al Club Brujas con buen juego ofensivo. El Dortmund y Lille quedaron a mano 1-1. Arsenal brilló con un aplastante 1-7 ante PSV, sellando prácticamente su pase a cuartos de final. En el duelo estelar en octavos era Real Madrid vs. Atlético de Madrid, en un emocionante derbi madrileño, los de Ancelotti superaron 2-1 a los de Simeone. Hoy sigue la acción con Feyenoord vs. Inter (13:45), y a las 16:00 Benfica vs. Barcelona, Bayern Múnich vs. Leverkusen y PSG vs. Liverpool.

COPA LIBERTADORES

Con Viscarra, Alianza Lima gana de visita

Guillermo Viscarra fue titular en la victoria de Alianza Lima 2-1 ante Deportes Iquique por la tercera ronda de la Copa Libertadores. Hernán Barcos y Ercy Castillo marcaron para los blanquiazules, mientras que un autogol de Carlos Zambrano descontó para los chilenos. Alianza dominó con presión y velocidad, pero un error defensivo le dio esperanzas al conjunto chileno. La vuelta será el 11 de marzo en Lima y el perdedor jugará la fase de grupos de la Sudamericana 2025.

OOO DE TAQUITO

Hoy. De nuevo en Cochabamba, desde las 18:00, Aurora y GV San José se verán las caras por un lugar en la fase de grupos.

Premio. Los equipos que accedan a la fase de grupos se embolsarán 900.000 dólares, además de 300.000 más por cada partido que jueguen como locales.

EL CHILENO VIVIRÁ SU SEGUNDO CICLO

Monasterio no va más en Oriente; volvió Venegas

La dirigencia de Oriente Petrolero anunció ayer la destitución de Joaquín Monasterio como director técnico del plantel. El chileno Rodrigo Venegas asumió el cargo y dirigió su primer entrenamiento el mismo día.

Monasterio dejó de ser el entrenador de Oriente tras recibir la noticia de su desvinculación. El técnico dirigió su último entrenamiento el lunes y el martes se des-

pidió de los jugadores.

Fuentes cercanas al plantel confirmaron la noticia a El Deber Sports y adelantaron que Rodrigo Venegas regresa al club para ocupar el puesto de Monasterio. Venegas había dirigido al club previamente y se da su regreso luego de varios meses fuera.

Monasterio había asumido la dirección interina en junio del año pasado, y, gracias a los buenos re-



Monasterio ya no está en Oriente. Venegas tomó su lugar

sultados obtenidos, fue ratificado en su cargo hasta fin de año. Sin embargo, los rumores sobre su salida ya circulaban desde hace tiempo y finalmente se materializaron.

Con la llegada de Venegas, Oriente también buscará llegar a un acuerdo con él, ya que el chileno había demandado al club por falta de pagos de salarios cuando estuvo al mando hasta principios de 2024. Este conflicto derivó en una sanción de la FIFA que impide al club habilitar jugadores por tres periodos. Oriente tiene hasta el 21 de marzo para levantar esta sanción y poder reforzarse para la División Profesional.

FOTOS: RICARDO MONTERO / ENRIQUE CANEDO



EL CARNAVAL DE ARIANE. Los Pengas recorrieron las calles del centro histórico de la ciudad, luciendo una casaca especial para conmemorar a la reina. En la foto recorren la calle Cochabamba, derrochando alegría a ritmo de la banda



LOS TAITAS. La despedida del carnaval en el centro cruceño estuvo marcada por la alegría y el color. Las bandas también tomaron las calles para llenar de ritmo a la fiesta grande



MOJAZÓN Y ESPUMA. Para despedir el carnaval, las calles del centro no solo fueron tomadas por comparseros, pues decenas de jóvenes libraron batallas con espuma y agua

El Carnaval de calle retumbó en el año del Bicentenario

Así se vivió el tercer día de la fiesta grande de los cruceños, con ritmo de bandas, mojazón y espuma



LAPOLICÍA INTERVIENE. Dos jóvenes que fueron sorprendidos provocando destrozos y miedo fueron arrestados por los uniformados. Hubo control



PRINGADOS. Con pintura y agua. Así despidieron el carnaval los Vida Linda y Botaratas. El tercer día estuvo dominado por la tinta, la fiesta y los tambores de las bandas que tomaron el centro cruceño



LOS CUCHUQUIS. Las casacas de esta comparsa tributaron homenaje a los promotores de la independencia de Santa Cruz que este año llegó al bicentenario. La alegría dominó el ambiente