



# Ganaderos benianos gestionan comercialización de la carne

TRINIDAD, 13 (PRESENCIA). El viaje de todo el directorio de la Federación de Ganaderos del Brasil al gobierno, dijo Darío Durán Gamero, presidente del organismo, es un trámite de trasiego de los créditos que han obtenido nuestros afiliados con el Banco de Brasil y las negociaciones con BECASA, con el Banco del Estado de Brasil, para la comercialización de la carne, tanto en el consumo interno como en la exportación de los excedentes, tanto a Chile y al Perú, a este último país, mediante el sistema de trueque, por intermedio del gobierno.

Gracias a la producción y la cooperación del Ministerio de Asuntos Campesinos y Agropecuarios, creemos que vamos a conseguir eliminar la comercialización defectuosa con que se ha manejado el producto, obteniendo un sistema ordenado que realmente otorga ventajas al productor.

Cubierta la demanda interna, desean instaurar verdadera infraestructura que garanticen la comercialización al exterior, utilizando todo el producto y sus derivados. Están iniciando la formación de una empresa mixta entre la Alcaldía Municipal, la Federación, el BIGEBENI y la Universidad, y solo se espera la autorización del CNCS para llevar adelante el proyecto.

En el aspecto de la situación actual, el Pido, del gremio ganadero manifestó que la ganadería no podrá superar su estado crítico, mientras no cambie y se reorganice una comercialización nacional, teniendo en cuenta los excedentes que entrarán en la zona entre las Alcaldías.

La obra, desde hace mucho tiempo, ha sido objeto de críticas por presuntas deficiencias. Durante la recepción del patrimonio, los miembros de la Junta de Almonedas exhortaron su disconformidad, considerando que la obra no colmaba las expectativas puestas en ella. En la inspección



SERÁ ENTREGADO EN BREVE. El Ministro de Transportes y Comunicaciones se trasladará a Cochabamba, para recibir el nuevo edificio del Palacio de Comunicaciones, luego será programado el acto de inauguración oficial.

# Recibieron provisionalmente trabajos en la Avenida 6 de Agosto de Oruro

ORURO, 13 (PRESENCIA). Luego de una prolongada inspección, la Junta de Almonedas de la Alcaldía Municipal admitió la entrega provisional de los trabajos de pavimentación de la avenida "6 de Agosto" de parte de la firma constructora "Olmedo Ltda."

Se notaron en el pavimento fisuras transversales y longitudinales, deficiencias en la nivelación de las losas.

También señalaron que las aguas negras, estancadas entre los rieles del ferrocarril, en el sector comprendido entre las calles Bolívar y Adolfo Mier.

perjudicaron la durabilidad de la obra. Dijeron que las aguas mencionadas se constituyen en orgánicas y desintegrantes para la base del vaciado.

# Mantendrán jefe del Rgto. Camacho

ORURO, 13 (PRESENCIA). El coronel Walter Antezana Palacios, comandante del Regimiento Tipo Nº "Camacho" 1º de Artillería, con base en esta ciudad, fue ratificado en ese cargo, según se informó.

El coronel Antezana Palacios, se encuentra al mando de esa bizarra unidad militar, que es parte de las instituciones orureñas, desde hace varios años. Su labor en el campo castrense, así como sus relaciones y cooperación a las actividades civiles, han merecido la ponderación de las autoridades castrenses, así como de las autoridades civiles, instituciones cívicas y la ciudadanía en general.

# Obispo auxiliar de Potosí será consagrado el próximo domingo

POTOSÍ, 13 (PRESENCIA). - En acto solemne a realizarse en el templo de San Francisco, el domingo veintidós de este mes, será consagrado Obispo Auxiliar de Potosí el Sr. Bernardino Rivera Álvarez, designado hace poco Obispo Auxiliar de la Diócesis.

El acto solemne, según informaciones, ocurrirá en esta histórica ciudad la mayoría de los Obispos del país, delegaciones oficiales y autoridades de gobierno; existe en Potosí entusiasmo y expectativa.

La consagración de Mons. Rivera Álvarez estará a cargo del Obispo de Potosí, Mons. José Luis Martínez de Haza, quien también oficiará el Oficio de la Eucaristía. Mons. Bernardino L. Fey y el Vicario Apostólico de Potosí, Mons. Bernardino Rivera Álvarez, nacieron en Panacachi, Provincia Bustillo del Departamento de Potosí. Se trata de sacerdotes de cada mes, soluaciones de esta manera una gran necesidad para aprovisionamiento de artículos de primera necesidad, así como traslado de pasajeros desde Santa Cruz y Sucre hacia esa zona agrícola, cuyas obras fueron inauguradas en diciembre.

# Fue designado jefe de operaciones de comité de defensa civil en Oruro

ORURO, 13 (PRESENCIA). El Sr. Abel Martínez de Haza fue designado Jefe de Operaciones del Comité de Defensa Civil de esta ciudad, en un acto solemne que tuvo lugar en la sede de la Alcaldía Municipal.

En la actualidad es Director del Colegio Franciscano de Potosí y, de otro lado, ha recorrido el distrito y conoce a fondo a los habitantes de esta ciudad.

La consagración u ordenación, tendrá lugar a las 10 de la mañana, desde pasados, numerosos feligreses asistieron a las misas que se celebraron en la parroquia de San Mateo, para tener derecho de ingreso al solemne acto.

Al acto solemne, asistieron el Obispo de Potosí, Mons. Bernardino Rivera Álvarez, el Obispo Auxiliar de Potosí, Mons. José Luis Martínez de Haza, el Obispo Auxiliar de Potosí, Mons. Bernardino L. Fey y el Vicario Apostólico de Potosí, Mons. Bernardino Rivera Álvarez, nacieron en Panacachi, Provincia Bustillo del Departamento de Potosí. Se trata de sacerdotes de cada mes, soluaciones de esta manera una gran necesidad para aprovisionamiento de artículos de primera necesidad, así como traslado de pasajeros desde Santa Cruz y Sucre hacia esa zona agrícola, cuyas obras fueron inauguradas en diciembre.

# Acete Comestible Importado Marca "UNICO"

Ofrecemos a entidades fiscales particulares en latas de 5 litros y baldes de 20 litros descuentos especiales a amas de casa ventas al por mayor y menor.

Murillo 713-719 IMPORTACIONES "HUPRACED"

# Compañía Boliviana de Seguros S.A.

La Gerencia General se complace en informar a sus estimados clientes y al público que las oficinas de la Compañía, desde hoy, han sido trasladadas al 1º piso de su edificio de la calle Colón 282, donde nos será grato atender a nuestros clientes y amigos.

El Departamento de Reclamos sigue instalado por ahora en el 7º piso, del edificio.

TELEFONOS: 51643 Gerencia General, 24722 Asesoría General, 65718 Sub-Gerencia Técnica, 55760 Emisión - Seguros Generales, 54913 Caja y Cobranzas, 61215 Auditoría, 22907 Reaseguros Reclamos

# En La Paz

Empresa de servicios especializados atende Transacciones de Inmuebles de Propiedad en D.U., Constitución de Avales, Asociaciones, Compraventa Exterior e Inversiones; Trámites ante el Ministerio; Trámites de Comercio Exterior, Trámites de Trámites de Comercio Exterior, Gestión de Negocios y Ejercicio de Derechos.

Dirección: S/BOVENEGRO, S.R.L. Casilla 5661 La Paz Teléfono: 3675

# Se necesita alquilar

Organización Internacional necesita alquilar como mínimo 2.100 metros cuadrados de espacio útil para oficinas. Escribir a Casilla 673 - La Paz, Bolivia.

# Mecánico

La Empresa Minera Pabón Ltda., necesita para trabajar en su Campamento Minero un mecánico con amplios conocimientos de maquinaria minera y motores a diesel. Dirigirse con documentos y preferencias de sueldo a Avenida Montes 70, 2º Piso. Interesados del interior pueden escribir con referencias completas a Casilla Correo Nº. 1577.

# elimine las CANAS LUZZA SIEMPRE JOVEN CON SCOTT'S ANTI-GRAY

Ulcera de suelto. Abdomen. Hígado, vías biliares, Estómago, intestinos, apéndice, etc.



Hernias. Ceguera de mama. Esquía. Jentaro. Sulfato. 876. O. 2. Teléfono: 57325, domicilio 54420. Consulta: horas 18 a 20.

Dr. ALFREDO RAMIREZ TORRICO CIRUJANO-UROLOGO

Estudios especialización Universidad de Chile. Cirugía y enfermedades de riñones, vejiga, próstata, genitales, infertilidad, venéreas, etc. Avenida Camacho 1377. Teléfono 57149-6917. Consultas: Horas 14-19 sábados 10-12.

# Noticias de San Ignacio de Velasco

REFRASA DEL GUAPOMO. Conforme a la planificación del proyecto de construcción de una represa de agua en el Guapomó, a un costo de cerca de un millón de dólares. La población de San Ignacio, a través de todas sus clases sociales, se está dedicando al traslado de engranado de las calles y plazas de San Ignacio, hasta un lado de la represa, para ser manipuladas por las autoridades competentes. El trabajo, bajo la dirección de las autoridades locales, se cumple con bastante éxito, además de haberse realizado un importante trabajo de planificación de las actividades. Se prevé la inauguración de la represa para las próximas semanas, será un día de verdadera fiesta para San Ignacio, debido a que fue una obra esperada por muchos años, que solucionará definitivamente el aprovisionamiento de agua potable para la población que cada día crece más.

VUELOS DEL TÁM A CAMPAMENTO. Conforme ofreció el comandante de la Fuerza Aérea, Gral. Luis García Perea, se cumplió en forma regular los vuelos del Itinerario de Transportes Aéreos Militares a campamento lo primer semana de cada mes, soluaciones de esta manera una gran necesidad para aprovisionamiento de artículos de primera necesidad, así como traslado de pasajeros desde Santa Cruz y Sucre hacia esa zona agrícola, cuyas obras fueron inauguradas en diciembre.

ATERRIJE EN LA FLORIDA BAJO PARAGUAI. Conforme se tiene planificado, dentro de los planes nuclearización de comunidades y colonización, el Vicariato de Chiquitos ha solicitado a las autoridades de la Fuerza Aérea y ASANA la visita de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos están terminados y actualmente se realiza el alambrado de la pista que tiene 1.700 metros de largo y 10 metros de ancho y podrá servir para aterrizajes de aviones grandes y modernos como Hercules, Arab y C-47. Se espera que las autoridades de ASANA envíen lo más rápido posible comisión respectiva de aprobación dado que en esta época, la única vía de comunicación a dichas zonas de la adreca, por los caminos han quedado completamente intransitables por los ríos. Una vez probada la pista, Transportes Aéreos Militares, por deseos del Comandante de la Fuerza Aérea, reemplazarán, cada determinado tiempo, vuelos de Acción Cívica. ASANA la visitará de inspección, para la aprobación de la pista de aterrizaje en la localidad de Florida, debido a que en gran parte los trabajos

# PRESENCIA

Director: **Húscar Cajías K.**  
Co-Director Gerente: **Armando Mariaca V.**  
Jefe de Redacción: **Mario Maldonado V.**

## Los pueblos pobres también tienen culpa

Es un hecho innegable que las relaciones comerciales internacionales son hoy injustas. Las naciones industrializadas han adquirido y mantienen posiciones de preferencia que les permiten obtener la parte del león en todas las transacciones. Hasta el momento, sólo el petróleo es una excepción y lleva sólo tres años de existencia. Por eso, el abismo entre ricos y pobres crece en lugar de estrecharse. Tanto es así que, para fines de este siglo, la distancia será superior a la de hoy, según todos los estudios hechos.

La injusticia - que, a veces, las naciones ricas reconocen, aunque corrientemente sólo en teoría - es culpa de los pueblos industrializados. Pero no sólo de ellos. Caen también en buena parte sobre los países pobres tanto por lo que hacen, como por lo que no hacen, para salvaguardar sus legítimos intereses.

El primero, lo que cuando el siglo XX se historia, llamará la atención de todos, es que los pueblos pobres no quieren, al parecer, aunar sus esfuerzos y coordinar su acción de propia cuenta. Lo usual es que cada uno obre por su cuenta y que la dispersión de fuerzas impida continuar esfuerzos preliminares, o el producto interno bruto real de la región, habría sido más alto en 1976 que durante el trienio anterior.

Por otro parte, muchos pueblos pobres se dejan conducir precisamente por los grupos sociales y económicos que, por tener sus intereses ligados a los de las grandes potencias, no propugnan un radical cambio de actitudes. El pueblo no ha sabido utilizar los recursos de su propio derecho de escoger gobernantes y se ha dejado seducir por cantos de sirena, inclusive cuando era evidente que ellos consumían un simple engaño utilizado para mantener situaciones internas injustas.

Esos pueblos, por otra parte, podrían lograr un notorio progreso si tuvieran una actitud de constante sacrificio para producir un futuro mejor. Eso no se logra por ceguera no sólo del ciudadano corriente sino hasta de los sectores dirigentes de la sociedad. Baste notar, como ejemplo, las adquisiciones, cada día más caras, que se hacen en los países ricos; las importaciones de auténtico y absurdo lujo, en que se incurre del modo más corriente.

Durante 1976 fue también más favorable la evolución del sector externo. Así, el valor de las exportaciones aumentó alrededor de 14%, el déficit de la cuenta corriente se redujo, convirtiéndose así la tendencia ascendente de los tres años anteriores y el superávit del balance de pagos, más que triplicó al de 1975 (véase el cuadro 2).

Como puede verse en el cuadro 3, el alza de las exportaciones fue ligeramente menor en los países exportadores de petróleo que en el conjunto formado por los 13 países restantes. Entre éstos, la exportación bastante intensa de las ventas al exterior fue, además, un fenómeno relativamente generalizado. Mientras en 13 de ellos el valor de las exportaciones, aumentó a lo largo de 1976, en los países exportadores declinaron sólo en cinco, todos los países exportadores de azúcar.

El incremento del valor total de las exportaciones obedeció fundamentalmente a la reducción de 8% del volumen exportado, y en menor medida, al alza del valor unitario. Este último se debió a que los países exportadores como en el grupo de los otros 13 países.

Esta última alza fue casi totalmente compensada, empero, por el aumento del valor unitario de las importaciones, y en consecuencia, la relación de precios del intercambio mejoró sólo marginalmente.

# América Latina: Balance premarcial de CEEAL sobre la economía en 1976

## LOS PRIMEROS RESULTADOS EN CIFRAS

1. Crecimiento económico - En 1976, el ritmo del crecimiento económico de América Latina aumentó marcadamente, aunque sin alcanzar las altas tasas registradas en la primera mitad de la década en curso.

En efecto, de acuerdo a estimaciones preliminares, el producto interno bruto real de la región, habría sido más alto en 1976 que durante el trienio anterior.

En conjunto, la intensidad

de expansión económica fue superior a la registrada en los años del quinquenio 1970-1976, período durante el cual el producto interno bruto real se incrementó a una tasa media anual de 6,8%. (Véase el cuadro 1).

Con todo, si se excluye Argentina, donde la actividad económica disminuyó en 1976, el crecimiento del producto total de América Latina habría sido algo superior a 6%, originando así un aumento del producto por habitante de aproximadamente 3%.

En conjunto, la intensidad

América Latina: Balance de Pagos Total y por Países (Millones de dólares)

Exportaciones	1975	1976	Importaciones	1975	1976	Servicios netos recibidos de afueras	1975	1976	Balance comercial	1975	1976	Pagos netos realizados a afueras		Balance de cuenta corriente	1975	1976	Movimiento de divisas	Balance de pagos de la comparación
												1975	1976					
Argentina	3.000	3.700	3.523	2.830	-360	-234	834*	-432	-445	-1.231	1975	391	405	428	428	428	428	428
Bolivia	1.644	2.000	1.176	1.100	-1.160	-1.132	-1.072	-1.072	-1.072	-1.072	-1.072	-1.072	-1.072	-1.072	-1.072	-1.072	-1.072	-1.072
Brasil	4.244	4.200	4.283	3.800	313	437	-2.235	-1.813	-1.856	-2.244	-469	-3.992	-2.329	3.642	1.700	-310	-310	-310
Colombia	1.448	1.448	1.448	1.448	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chile	1.534	1.979	1.534	1.418	-280	-283	-300	-370	-350	-331	-441	-432	-336	519	-315	474	474	474
Costa Rica	1.274	1.274	1.274	1.274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cuba	488	570	488	570	35	42	-174	-152	-164	-172	-116	-213	-211	313	-72	-70	-70	-70
El Salvador	515	672	515	672	146	146	-73	-113	-41	-32	-39	-120	-120	146	146	146	146	146
Guatemala	712	712	712	712	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Honduras	329	430	329	430	34	37	-113	-113	-113	-113	-113	-113	-113	101	101	101	101	101
Paraguay	215	215	215	215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Panamá	329	430	329	430	34	37	-113	-113	-113	-113	-113	-113	-113	101	101	101	101	101
República Dominicana	894	500	773	773	113	113	-113	-113	-113	-113	-113	-113	-113	395	395	395	395	395
Venezuela	1.644	1.644	1.644	1.644	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uruguay	176	176	176	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paraguay	215	215	215	215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barbados	95	60	207	186	78	82	-34	-44	-44	-44	-44	-44	-44	43	43	43	43	43
Cuba	351	223	351	223	66	66	-66	-66	-66	-66	-66	-66	-66	182	182	182	182	182
Jamaica	8.999	9.000	5.300	6.710	-861	-1.061	2.708	1.039	38	69	2.647	1.939	1.442	-2.399	2.399	-800	-800	-800
Total países no exportadores de petróleo	23.149	28.828	34.111	33.029	-2.273	-2.403	-11.235	-5.376	-5.446	-6.612	-16.308	-12.842	-14.072	13.156	-1.226	2.324	2.324	2.324
Bolivia	437	440	437	440	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chile	1.979	1.979	1.979	1.979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tailandia y Tailandia	1.704	1.384	1.384	1.384	-70	-114	-364	-223	-285	-377	-311	-163	-163	342	342	342	342	342
Venezuela	8.999	9.000	5.300	6.710	-861	-1.061	2.708	1.039	38	69	2.647	1.939	1.442	-2.399	2.399	-800	-800	-800
Total países exportadores de petróleo	12.053	13.494	8.154	10.370	-1.175	-1.467	2.708	1.039	38	69	2.647	1.939	1.442	-2.399	2.399	-800	-800	-800
Total 23 países	37.202	42.322	42.265	43.399	-3.448	-3.870	-8.511	-4.917	-5.895	-7.139	-14.131	-11.904	-14.731	13.716	600	1.914	1.914	1.914

Fuente: CEPAL, sobre la base de informaciones de Misiones y donaciones.   
 \* Incluye intereses y comisiones.

2. Sector externo - Durante 1976 fue también más favorable la evolución del sector externo. Así, el valor de las exportaciones aumentó alrededor de 14%, el déficit de la cuenta corriente se redujo, convirtiéndose así la tendencia ascendente de los tres años anteriores y el superávit del balance de pagos, más que triplicó al de 1975 (véase el cuadro 2).

Como puede verse en el cuadro 3, el alza de las exportaciones fue ligeramente menor en los países exportadores de petróleo que en el conjunto formado por los 13 países restantes. Entre éstos, la exportación bastante intensa de las ventas al exterior fue, además, un fenómeno relativamente generalizado. Mientras en 13 de ellos el valor de las exportaciones, aumentó a lo largo de 1976, en los países exportadores declinaron sólo en cinco, todos los países exportadores de azúcar.

El incremento del valor total de las exportaciones obedeció fundamentalmente a la reducción de 8% del volumen exportado, y en menor medida, al alza del valor unitario. Este último se debió a que los países exportadores como en el grupo de los otros 13 países.

Esta última alza fue casi totalmente compensada, empero, por el aumento del valor unitario de las importaciones, y en consecuencia, la relación de precios del intercambio mejoró sólo marginalmente.

Durante 1976 fue también más favorable la evolución del sector externo. Así, el valor de las exportaciones aumentó alrededor de 14%, el déficit de la cuenta corriente se redujo, convirtiéndose así la tendencia ascendente de los tres años anteriores y el superávit del balance de pagos, más que triplicó al de 1975 (véase el cuadro 2).

Como puede verse en el cuadro 3, el alza de las exportaciones fue ligeramente menor en los países exportadores de petróleo que en el conjunto formado por los 13 países restantes. Entre éstos, la exportación bastante intensa de las ventas al exterior fue, además, un fenómeno relativamente generalizado. Mientras en 13 de ellos el valor de las exportaciones, aumentó a lo largo de 1976, en los países exportadores declinaron sólo en cinco, todos los países exportadores de azúcar.

El incremento del valor total de las exportaciones obedeció fundamentalmente a la reducción de 8% del volumen exportado, y en menor medida, al alza del valor unitario. Este último se debió a que los países exportadores como en el grupo de los otros 13 países.

Esta última alza fue casi totalmente compensada, empero, por el aumento del valor unitario de las importaciones, y en consecuencia, la relación de precios del intercambio mejoró sólo marginalmente.

Durante 1976 fue también más favorable la evolución del sector externo. Así, el valor de las exportaciones aumentó alrededor de 14%, el déficit de la cuenta corriente se redujo, convirtiéndose así la tendencia ascendente de los tres años anteriores y el superávit del balance de pagos, más que triplicó al de 1975 (véase el cuadro 2).

Como puede verse en el cuadro 3, el alza de las exportaciones fue ligeramente menor en los países exportadores de petróleo que en el conjunto formado por los 13 países restantes. Entre éstos, la exportación bastante intensa de las ventas al exterior fue, además, un fenómeno relativamente generalizado. Mientras en 13 de ellos el valor de las exportaciones, aumentó a lo largo de 1976, en los países exportadores declinaron sólo en cinco, todos los países exportadores de azúcar.

El incremento del valor total de las exportaciones obedeció fundamentalmente a la reducción de 8% del volumen exportado, y en menor medida, al alza del valor unitario. Este último se debió a que los países exportadores como en el grupo de los otros 13 países.

Esta última alza fue casi totalmente compensada, empero, por el aumento del valor unitario de las importaciones, y en consecuencia, la relación de precios del intercambio mejoró sólo marginalmente.

Durante 1976 fue también más favorable la evolución del sector externo. Así, el valor de las exportaciones aumentó alrededor de 14%, el déficit de la cuenta corriente se redujo, convirtiéndose así la tendencia ascendente de los tres años anteriores y el superávit del balance de pagos, más que triplicó al de 1975 (véase el cuadro 2).

Como puede verse en el cuadro 3, el alza de las exportaciones fue ligeramente menor en los países exportadores de petróleo que en el conjunto formado por los 13 países restantes. Entre éstos, la exportación bastante intensa de las ventas al exterior fue, además, un fenómeno relativamente generalizado. Mientras en 13 de ellos el valor de las exportaciones, aumentó a lo largo de 1976, en los países exportadores declinaron sólo en cinco, todos los países exportadores de azúcar.

# América Latina: Una aspiración sentimental

POR LUIS FERNANDO VALLE Q.

En el candente tema de las negociaciones que tiene nuestro país con Chile, Perú, Colombia y Ecuador, sólo he contemplado un canje territorial, sin embargo de lo cual y en forma puramente hipotética, si se tratara de una salida soberana sobre el océano Pacífico, se ha vertido tantas y tan variadas opiniones, que es difícil encontrar un punto de vista que abarque todos los puntos de vista. Sin embargo, no deja de llevar a una serena reflexión la reciente declaración del embajador peruano en Lima, quien ha calificado a nuestro anhelo como un simple ASPIRACION SENTIMENTAL, o sea, como un simple deseo que afecta la sensibilidad del pueblo boliviano, de un modo exagerado o ridículo. El hecho no puede ser considerado como un simple indicio de un diplomático inexperto, ya que, obviamente, la cancillería peruana no podría acreditar a un diplomático inexperto ante un país como el Brasil, que actualmente es una de las grandes potencias económicas y políticas, que conviene tener cerca y en buenas relaciones. Pero se analizan los últimos acontecimientos ocurridos, como consecuencia de nuestras negociaciones con Chile, podemos concluir que el criterio del embajador peruano en Brasilia, es coincidente con los mismos. Analicemos.

Es indiscutible que la reunión de Charaña y la reanudación de relaciones diplomáticas con Chile, de parte de Bolivia, abre las puertas a una negociación que pudiese culminar con la obtención de una salida soberana al océano Pacífico, y por tanto, terminar con un enclaustramiento que por años ha sido y sigue siendo uno de los factores que más ha frenado el desarrollo integral del país. Pero lo que también debemos analizar es cuál fue la intención de Chile para este encuentro, y para el momento de desarmarse, al señalar que no solamente fue la idea de incrementar las relaciones comerciales, sino también de establecer un entendimiento que veríamos que también existía la intención de "dialogar" sobre nuestras aspiraciones territoriales. Este entendimiento que siempre interfirió sus relaciones con nuestro país y con la intención de crear un entendimiento con Chile, que es la opinión latinoamericana y mundial, a los afanes reivindicacionistas del Perú. Lo cierto y evidente es que Chile,

aceptando en principio la aspiración boliviana, se propuso a toda costa, que el pueblo boliviano sólo he contemplado un canje territorial, sin embargo de lo cual y en forma puramente hipotética, si se tratara de una salida soberana sobre el océano Pacífico, se ha vertido tantas y tan variadas opiniones, que es difícil encontrar un punto de vista que abarque todos los puntos de vista. Sin embargo, no deja de llevar a una serena reflexión la reciente declaración del embajador peruano en Lima, quien ha calificado a nuestro anhelo como un simple ASPIRACION SENTIMENTAL, o sea, como un simple deseo que afecta la sensibilidad del pueblo boliviano, de un modo exagerado o ridículo. El hecho no puede ser considerado como un simple indicio de un diplomático inexperto, ya que, obviamente, la cancillería peruana no podría acreditar a un diplomático inexperto ante un país como el Brasil, que actualmente es una de las grandes potencias económicas y políticas, que conviene tener cerca y en buenas relaciones. Pero se analizan los últimos acontecimientos ocurridos, como consecuencia de nuestras negociaciones con Chile, podemos concluir que el criterio del embajador peruano en Brasilia, es coincidente con los mismos. Analicemos.

Es indiscutible que la reunión de Charaña y la reanudación de relaciones diplomáticas con Chile, de parte de Bolivia, abre las puertas a una negociación que pudiese culminar con la obtención de una salida soberana al océano Pacífico, y por tanto, terminar con un enclaustramiento que por años ha sido y sigue siendo uno de los factores que más ha frenado el desarrollo integral del país. Pero lo que también debemos analizar es cuál fue la intención de Chile para este encuentro, y para el momento de desarmarse, al señalar que no solamente fue la idea de incrementar las relaciones comerciales, sino también de establecer un entendimiento que veríamos que también existía la intención de "dialogar" sobre nuestras aspiraciones territoriales. Este entendimiento que siempre interfirió sus relaciones con nuestro país y con la intención de crear un entendimiento con Chile, que es la opinión latinoamericana y mundial, a los afanes reivindicacionistas del Perú. Lo cierto y evidente es que Chile,

aceptando en principio la aspiración boliviana, se propuso a toda costa, que el pueblo boliviano sólo he contemplado un canje territorial, sin embargo de lo cual y en forma puramente hipotética, si se tratara de una salida soberana sobre el océano Pacífico, se ha vertido tantas y tan variadas opiniones, que es difícil encontrar un punto de vista que abarque todos los puntos de vista. Sin embargo, no deja de llevar a una serena reflexión la reciente declaración del embajador peruano en Lima, quien ha calificado a nuestro anhelo como un simple ASPIRACION SENTIMENTAL, o sea, como un simple deseo que afecta la sensibilidad del pueblo boliviano, de un modo exagerado o ridículo. El hecho no puede ser considerado como un simple indicio de un diplomático inexperto, ya que, obviamente, la cancillería peruana no podría acreditar a un diplomático inexperto ante un país como el Brasil, que actualmente es una de las grandes potencias económicas y políticas, que conviene tener cerca y en buenas relaciones. Pero se analizan los últimos acontecimientos ocurridos, como consecuencia de nuestras negociaciones con Chile, podemos concluir que el criterio del embajador peruano en Brasilia, es coincidente con los mismos. Analicemos.

Es indiscutible que la reunión de Charaña y la reanudación de relaciones diplomáticas con Chile, de parte de Bolivia, abre las puertas a una negociación que pudiese culminar con la obtención de una salida soberana al océano Pacífico, y por tanto, terminar con un enclaustramiento que por años ha sido y sigue siendo uno de los factores que más ha frenado el desarrollo integral del país. Pero lo que también debemos analizar es cuál fue la intención de Chile para este encuentro, y para el momento de desarmarse, al señalar que no solamente fue la idea de incrementar las relaciones comerciales, sino también de establecer un entendimiento que veríamos que también existía la intención de "dialogar" sobre nuestras aspiraciones territoriales. Este entendimiento que siempre interfirió sus relaciones con nuestro país y con la intención de crear un entendimiento con Chile, que es la opinión latinoamericana y mundial, a los afanes reivindicacionistas del Perú. Lo cierto y evidente es que Chile,

aceptando en principio la aspiración boliviana, se propuso a toda costa, que el pueblo boliviano sólo he contemplado un canje territorial, sin embargo de lo cual y en forma puramente hipotética, si se tratara de una salida soberana sobre el océano Pacífico, se ha vertido tantas y tan variadas opiniones, que es difícil encontrar un punto de vista que abarque todos los puntos de vista. Sin embargo, no deja de llevar a una serena reflexión la reciente declaración del embajador peruano en Lima, quien ha calificado a nuestro anhelo como un simple ASPIRACION SENTIMENTAL, o sea, como un simple deseo que afecta la sensibilidad del pueblo boliviano, de un modo exagerado o ridículo. El hecho no puede ser considerado como un simple indicio de un diplomático inexperto, ya que, obviamente, la cancillería peruana no podría acreditar a un diplomático inexperto ante un país como el Brasil, que actualmente es una de las grandes potencias económicas y políticas, que conviene tener cerca y en buenas relaciones. Pero se analizan los últimos acontecimientos ocurridos, como consecuencia de nuestras negociaciones con Chile, podemos concluir que el criterio del embajador peruano en Brasilia, es coincidente con los mismos. Analicemos.

Es indiscutible que la reunión de Charaña y la reanudación de relaciones diplomáticas con Chile, de parte de Bolivia, abre las puertas a una negociación que pudiese culminar con la obtención de una salida soberana al océano Pacífico, y por tanto, terminar con un enclaustramiento que por años ha sido y sigue siendo uno de los factores que más ha frenado el desarrollo integral del país. Pero lo que también debemos analizar es cuál fue la intención de Chile para este encuentro, y para el momento de desarmarse, al señalar que no solamente fue la idea de incrementar las relaciones comerciales, sino también de establecer un entendimiento que veríamos que también existía la intención de "dialogar" sobre nuestras aspiraciones territoriales. Este entendimiento que siempre interfirió sus relaciones con nuestro país y con la intención de crear un entendimiento con Chile, que es la opinión latinoamericana y mundial, a los afanes reivindicacionistas del Perú. Lo cierto y evidente es que Chile,

aceptando en principio la aspiración boliviana, se propuso a toda costa, que el pueblo boliviano sólo he contemplado un canje territorial, sin embargo de lo cual y en forma puramente hipotética, si se tratara de una salida soberana sobre el océano Pacífico, se ha vertido tantas y tan variadas opiniones, que es difícil encontrar un punto de vista que abarque todos los puntos de vista. Sin embargo, no deja de llevar a una serena reflexión la reciente declaración del embajador peruano en Lima, quien ha calificado a nuestro anhelo como un simple ASPIRACION SENTIMENTAL, o sea, como un simple deseo que afecta la sensibilidad del pueblo boliviano, de un modo exagerado o ridículo. El hecho no puede ser considerado como un simple indicio de un diplomático inexperto, ya que, obviamente, la cancillería peruana no podría acreditar a un diplomático inexperto ante un país como el Brasil, que actualmente es una de las grandes potencias económicas y políticas, que conviene tener cerca y en buenas relaciones. Pero se analizan los últimos acontecimientos ocurridos, como consecuencia de nuestras negociaciones con Chile, podemos concluir que el criterio del embajador peruano en Brasilia, es coincidente con los mismos. Analicemos.

Es indiscutible que la reunión de Charaña y la reanudación de relaciones diplomáticas con Chile, de parte de Bolivia, abre las puertas a una negociación que pudiese culminar con la obtención de una salida soberana al océano Pacífico, y por tanto, terminar con un enclaustramiento que por años ha sido y sigue siendo uno de los factores que más ha frenado el desarrollo integral del país. Pero lo que también debemos analizar es cuál fue la intención de Chile para este encuentro, y para el momento de desarmarse, al señalar que no solamente fue la idea de incrementar las relaciones comerciales, sino también de establecer un entendimiento que veríamos que también existía la intención de "dialogar" sobre nuestras aspiraciones territoriales. Este entendimiento que siempre interfirió sus relaciones con nuestro país y con la intención de crear un entendimiento con Chile, que es la opinión latinoamericana y mundial, a los afanes reivindicacionistas del Perú. Lo cierto y evidente es que Chile,

aceptando en principio la aspiración boliviana, se propuso a toda costa, que el pueblo boliviano sólo he contemplado un canje territorial, sin embargo de lo cual y en forma puramente hipotética, si se tratara de una salida soberana sobre el océano Pacífico, se ha vertido tantas y tan variadas opiniones, que es difícil encontrar un punto de vista que abarque todos los puntos de vista. Sin embargo, no deja de llevar a una serena reflexión la reciente declaración del embajador peruano en Lima, quien ha calificado a nuestro anhelo como un simple ASPIRACION SENTIMENTAL, o sea, como un simple deseo que afecta la sensibilidad del pueblo boliviano, de un modo exagerado o ridículo. El hecho no puede ser considerado como un simple indicio de un diplomático inexperto, ya que, obviamente, la cancillería peruana no podría acreditar a un diplomático inexperto ante un país como el Brasil, que actualmente es una de las grandes potencias económicas y políticas, que conviene tener cerca y en buenas relaciones. Pero se analizan los últimos acontecimientos ocurridos, como consecuencia de nuestras negociaciones con Chile, podemos concluir que el criterio del embajador peruano en Brasilia, es coincidente con los mismos. Analicemos.

Es indiscutible que la reunión de Charaña y la reanudación de relaciones diplomáticas con Chile, de parte de Bolivia, abre las puertas a una negociación que pudiese culminar con la obtención de una salida soberana al océano Pacífico, y por tanto, terminar con un enclaustramiento que por años ha sido y sigue siendo uno de los factores que más ha frenado el desarrollo integral del país. Pero lo que también debemos analizar es cuál fue la intención de Chile para este encuentro, y para el momento de desarmarse, al señalar que no solamente fue la idea de incrementar las relaciones comerciales, sino también de establecer un entendimiento que veríamos que también existía la intención de "dialogar" sobre nuestras aspiraciones territoriales. Este entendimiento que siempre interfirió sus relaciones con nuestro país y con la intención de crear un entendimiento con Chile, que es la opinión latinoamericana y mundial, a los afanes reivindicacionistas del Perú. Lo cierto y evidente es que Chile,

aceptando en principio la aspiración boliviana, se propuso a toda costa, que el pueblo boliviano sólo he contemplado un canje territorial, sin embargo de lo cual y en forma puramente hipotética, si se tratara de una salida soberana sobre el océano Pacífico, se ha vertido tantas y tan variadas opiniones, que es difícil encontrar un punto de vista que abarque todos los puntos de vista. Sin embargo, no deja de llevar a una serena reflexión la reciente declaración del embajador peruano en Lima, quien ha calificado a nuestro anhelo como un simple ASPIRACION SENTIMENTAL, o sea, como un simple deseo que afecta la sensibilidad del pueblo boliviano, de un modo exagerado o ridículo. El hecho no puede ser considerado como un simple indicio de un diplomático inexperto, ya que, obviamente, la cancillería peruana no podría acreditar a un diplomático inexperto ante un país como el Brasil, que actualmente es una de las grandes potencias económicas y políticas, que conviene tener cerca y en buenas relaciones. Pero se analizan los últimos acontecimientos ocurridos, como consecuencia de nuestras negociaciones con Chile, podemos concluir que el criterio del embajador peruano en Brasilia, es coincidente con los mismos. Analicemos.

Es indiscutible que la reunión de Charaña y la reanudación de relaciones diplomáticas con Chile, de parte de Bolivia, abre las puertas a una negociación que pudiese culminar con la obtención de una salida soberana al océano Pacífico, y por tanto, terminar con un enclaustramiento que por años ha sido y sigue siendo uno de los factores que más ha frenado el desarrollo integral del país. Pero lo que también debemos analizar es cuál fue la intención de Chile para este encuentro, y para el momento de desarmarse, al señalar que no solamente fue la idea de incrementar las relaciones comerciales, sino también de establecer un entendimiento que veríamos que también existía la intención de "dialogar" sobre nuestras aspiraciones territoriales. Este entendimiento que siempre interfirió sus relaciones con nuestro país y con la intención de crear un entendimiento con Chile, que es la opinión latinoamericana y mundial, a los afanes reivindicacionistas del Perú. Lo cierto y evidente es que Chile,

aceptando en principio la aspiración boliviana, se propuso a toda costa, que el pueblo boliviano sólo he contemplado un canje territorial, sin embargo de lo cual y en forma puramente hipotética, si se tratara de una salida soberana sobre el océano Pacífico, se ha vertido tantas y tan variadas opiniones, que es difícil encontrar un punto de vista que abarque todos los puntos de vista. Sin embargo, no deja de llevar a una serena reflexión la reciente declaración del embajador peruano en Lima, quien ha calificado a nuestro anhelo como un simple ASPIRACION SENTIMENTAL, o sea, como un simple deseo que afecta la sensibilidad del pueblo boliviano, de un modo exagerado o ridículo. El hecho no puede ser considerado como un simple indicio de un diplomático inexperto, ya que, obviamente, la cancillería peruana no podría acreditar a un diplomático inexperto ante un país como el Brasil, que actualmente es una de las grandes potencias económicas y políticas, que conviene tener cerca y en buenas relaciones. Pero se analizan los últimos acontecimientos ocurridos, como consecuencia de nuestras negociaciones con Chile, podemos concluir que el criterio del embajador peruano en Brasilia, es coincidente con los mismos. Analicemos.

Es indiscutible que la reunión de Charaña y la reanudación de relaciones diplomáticas con Chile, de parte de Bolivia, abre las puertas a una negociación que pudiese culminar con la obtención de una salida soberana al océano Pacífico, y por tanto, terminar con un enclaustramiento que por años ha sido y sigue siendo uno de los factores que más ha frenado el desarrollo integral del país. Pero lo que también debemos analizar es cuál fue la intención de Chile para este encuentro, y para el momento de desarmarse, al señalar que no solamente fue la idea de incrementar las relaciones comerciales, sino también de establecer un entendimiento que veríamos que también existía la intención de "dialogar" sobre nuestras aspiraciones territoriales. Este entendimiento que siempre interfirió sus relaciones con nuestro país y con la intención de crear un entendimiento con Chile, que es la opinión latinoamericana y mundial, a los afanes reivindicacionistas del Perú. Lo cierto y evidente es que Chile,

aceptando en principio la aspiración boliviana, se propuso a toda costa, que el pueblo boliviano sólo he contemplado un canje territorial, sin embargo de lo cual y en forma puramente hipotética, si se tratara de una salida soberana sobre el océano Pacífico, se ha vertido tantas y tan vari

# Preocupa el futuro de damnificados en inundaciones del norte cruceño

Por Edwin Chacon Aramayo  
Fotos Raúl Ríos

Parece haber pasado el peligro de las inundaciones en la extensa zona norte de Santa Cruz. Hace una semana que los ríos se han desbordado, cubriendo miles de hectáreas, destruyendo caminos, cultivos, causando la muerte de ganado y destruyendo en zozobra a pobladores de las provincias Ichilo, Santistevan, Warnes y Sara. Las aguas empiezan a bajar paulatinamente, pero persiste el temor de nuevas lluvias.

El destino parece haberse desdoblado en causar más daños a los campesinos y colonizadores de esta región. Hace seis meses, era la sequía la que mató animales domésticos y afectó los cultivos. Después vinieron los incendios de bosques. Ahora llegaron las lluvias y las inundaciones. Esta gente teme ahora el futuro. No tienen casi recursos para sobrevivir, hasta la próxima cosecha, casi todo lo han perdido.

Diferentes comisiones se encuentran realizando una evaluación aproximada sobre las pérdidas que causaron las primeras inundaciones, mientras miles de familias afectadas, empiezan a reiniciar sus labores cotidianas o buscan nuevos lugares para asentarse, en vista de que todavía sus antiguas viviendas están cubiertas por agua.

Los desbordos de caudalosos ríos como el Sutiño, Río Grande, Pirai, Yacapani, Guendá, Palometillas, La Madre y otros han cesado. Los ríos corren ahora con caudales normales, pero muchos con nuevos cauces. Pasan por donde hace una semana eran sembrados, poblaciones, potreros, caminos o pistas.

Entidades locales y nacionales, bajo la supervisión del Comité de Emergencia Departamental, vienen presionando ayuda a los damnificados, especialmente niños y mujeres. El trabajo es arduo. Las inundaciones han sorprendido a todos y se trata de sobrellevar las consecuencias, dentro de un clima de comprensión y humanitarismo.

Comités regionales funcionan en todas partes. Se acumula ropa, medicamentos y alimentos. Algunos países vecinos, como la Argentina, han empezado a estar prestando con ayuda. Se está realizando un censo de aquellas familias que perdieron sus viviendas. Se levantan listas de niños por escuelas.

Se trata de hacer una distribución de viviendas más equitativa, mientras organismos técnicos inician estudios para impedir nuevas contingencias sobre abrir canales, etc.

realizar un nuevo recorrido por las viviendas afectadas. El tercero de la semana. Es reconfortante ver el trabajo conjunto y los esfuerzos para ayudar a quienes todavía están en peligro. Muchos campesinos que han sido dados por desaparecidos, aparecen todos los días con sus hijos. La Fuerza Aérea de Bolivia, cuya participación con helicópteros fue oportuna, continúa buscando refugiados entre los árboles, lomas y lugares altos, en lo más profundo de la selva.

El monte empieza a manifestar su rebeldía por las inundaciones. Hay animales muertos y en descomposición en algunas partes. Ahora en cualquier arroyo se pesca y abundan las pirañas, llamadas aquí pelomatías.

El párroco de Yacapani R.P. Aquilino, ha expresado a este corresponsal su temor por enfermedades. Los campesinos y colonizadores, especialmente de la zona comprendida entre los ríos Yacapani e Ichilo, tras una semana entre las aguas, muestran síntomas de fuertes resaca. Los niños -dice- tienen diarreas y vómitos. Se ha llevado ayuda y está cooperando todas las autoridades.

El hecho de haber bebido aguas infectadas ha causado trastornos estomacales en una mayoría de los pobladores de comunidades inundadas. La

ayuda sanitaria es insuficiente por efecto.

**LOS MOSQUITOS**

Inclusive los propios habitantes de región Norte de este Departamento están preocupados por la proliferación de mosquitos. Los anófitos parecen haber crecido -dijo una mujer- mientras mostraba sus piernas y brazos llenos de ronchas. La formación de pantanos y el monte convertido en un mar está dando lugar a la increíble proliferación de insectos, especialmente mosquitos, que siempre transmisores de alguna enfermedad. Permanecer en algunas partes sólo media hora, constituye un tormento; los mosquitos pican igual este uno con o sin ropa.

Pero también hay otras alimatas que se enrojan con la gente. Varias personas han sido picadas por rayas en caminos y senderos, esos animales, al igual que las pirañas que están en todas partes, han sido arrastrados por los desbordos de los ríos.

Para algunos sacerdotes de estas provincias, que muestran en sus rostros los rigores de los días pasados, cuando tuvieron que llegar hasta las comunidades más alejadas, en buses de víctimas de las aguas, ya sea en caballos en balsas o chalanas, cuando éstos se quedaron muertos y ahogados, aseguran que este año habrá una cosecha

insuficiente y muchas enfermedades en el ganado.

Treinta mil familias de campesinos, cuya principal fuente de ingresos en el arroz, serán las más afectadas, puesto que los cultivos -están seriamente afectados, y esta situación la evidenció el Canciller, general Oscar Adriaola, cuando sobrevoló en horas anteriores las regiones afectadas.

Por su parte, los ganaderos han dado a conocer que todavía no se tiene estadísticas de las pérdidas por efecto de las inundaciones y que se realiza una evaluación pero asegurar que el abastecimiento de carne a las principales poblaciones es normal.

Sobre la evaluación, el editorialista de "El Deber" sugiere: "Santa Cruz ha sufrido los rigores de las inundaciones y ha perdido mucho, con lo cual somos decididamente solidarios. Pero sería inicu que de una solidaridad tratan de aprovecharse los que nunca tuvieron ocupación, como los que hicieron del ocio su modo de vivir. Contra ellos alertamos a los que tienen que calcular los daños causados por las aguas."



Calles convertidas en ríos. Siete días después de que las aguas obligaron a evacuar el barrio de Villa Cochabamba, en la ciudad de Montero, las calles en casi toda la zona continúan convertidas en ríos.

**"C.I.E.D.A.S.A." y "Orico Ltda"**

Comunican a su distinguida Clientela el traslado de sus oficinas a la Avenida Vasquez N° 175 donde atenderá a partir de la fecha. Por lo que rogamos a nuestros clientes tomar debida nota.

La Gerencia  
La Paz, Enero de 1977

**Ministerio de Finanzas**

**Convocatoria a Propuestas N° 2/77**

**Servicio de refrigerios**

En cumplimiento a la implantación del horario continuo, el Ministerio de Finanzas convoca a la presentación de propuestas para la administración y atención del comedor de la Institución.

Los interesados podrán solicitar el Pliego de Especificaciones en la Secretaría del Departamento Financiero, 3er. piso del Ministerio de Finanzas, calle Bolívar 688.

Las propuestas deberán ser presentadas en sobre cerrado hasta el día 25 de enero a hrs. 15 p.m.

La Paz, enero de 1977

DEPARTAMENTO DE PRENSA Y RELACIONES PUBLICAS DEL MINISTERIO DE FINANZAS

**H. Municipalidad de La Paz**

**Licitación de Obras Segundo Llamamiento**

Por orden del señor Alcalde Municipal, se convoca a las empresas constructoras a presentar propuestas para la ejecución de las siguientes obras de ARQUITECTURA:

- Convocatoria N° 172/76 Construcción Parque Final Estensoro. Zona Agua de la Vida.
- Convocatoria N° 173/76 Construcción Polifuncional, Ciudad Satélite. Zona El Alto.
- Convocatoria N° 174/76 Construcción Polifuncional, Villa 12 de Octubre. Zona El Alto.
- Convocatoria N° 175/76 Construcción Polifuncional-La Zarzueta. Zona: La Zarzueta.
- Convocatoria N° 176/76 Construcción Polifuncional, Río Patón. Zona: Challampaya.
- Convocatoria N° 177/76 Construcción Polifuncional, "Río Pícol, contra más de docenas personas, causando una de las tragedias más graves que se recuerdan en Santa Cruz desde los días de los problemas de la zona Este y Oeste. Por lo demás todo se ha normalizado.
- Convocatoria N° 178/76 Construcción Parque Santos Machicado. Zona: San Pedro.

Los pliegos de especificaciones podrán adquirirse a partir de la fecha, en la Dirección Municipal de Estudios y Proyectos.

Las propuestas deberán ser presentadas llenando los requisitos exigidos en el capítulo IV del Decreto Ley N° 10120 en sobre cerrado y debidamente lacrado, hasta horas 16,30, del día viernes 28 del mes y año en curso.

La Paz, 12 de Enero de 1977.

**H. Municipalidad de La Paz**

**Licitación de Obras Segundo Llamamiento**

Por orden del señor Alcalde Municipal, se convoca a las empresas constructoras a presentar propuestas para la ejecución de las siguientes obras de ALICANTARILLO:

- Convocatoria N° 162/76 Alicantarillado Pluvial y Sanitario, Conexiones domiciliarias calle Yungas entre calles comercio y Ballivián, zona Central.
- Convocatoria N° 163/76 Proyecto y Diseño Final de la red de Alicantarillado de las zonas Villa San Antonio y Villa Armando Escobar Uta.
- Convocatoria N° 164/76 Alicantarillado Pluvial y Sanitario, varias calles: Loteo Ferroviario, zona Pura Pura.
- Convocatoria N° 166/76 Emisario Achumani, zona Villa Maricaca de Aysicuro, Calacoto
- PRECIO OFICIAL \$b. 2.137.690,25.
- Convocatoria N° 167/76 Alicantarillado Pluvial y Sanitario, calles: Reyes Cardona y Ayaicentes, zona El Tejar.
- PRECIO OFICIAL \$b. 679.384,00.
- Convocatoria N° 168/76 Alicantarillado Pluvial y Sanitario, calles Lourdes, Aroma, Villcanota, Chiguillos y Zongo, Zona Munaypata.
- PRECIO OFICIAL \$b. 735.045,68.
- Convocatoria N° 169/76 Alicantarillado Pluvial y Sanitario, calles León M. Loza, Urcuyo y Plaza J. Mejía, zona: Alto San Pedro.
- PRECIO OFICIAL \$b. 641.979,20.
- Convocatoria N° 170/76 Alicantarillado Pluvial y Sanitario, calles Alberto Mierola, Av. 31 de Octubre, zona Villa San Antonio.
- PRECIO OFICIAL \$ 575.156,80.
- Convocatoria N° 171/76 Alicantarillado Pluvial y Sanitario, calle Villamil de Rada, zona: Villa Nuevo Potosí.

Los pliegos de especificaciones podrán adquirirse a partir de la fecha, en la Dirección Municipal de Estudios y Proyectos.

Las propuestas deberán ser presentadas llenando los requisitos exigidos en el capítulo IV del Decreto Ley N° 10120 en sobre cerrado y debidamente lacrado, hasta horas 16,30 p.m., del día viernes 28 del mes y año en curso.

La Paz, 12 de enero de 1977.

**Empresa Nacional de Ferrocarriles**

**Licitación Pública No. 01**

**Adquisición Vehículos**

Se convoca a las firmas comerciales legalmente inscritas en la Cámara de Comercio, a presentar sus propuestas para la provisión de los siguientes vehículos:

- 2 vagonetas
- 2 camionetas

El pliego de especificaciones puede ser retirado a partir del día 10 del mes en curso, en la Sección Adquisiciones de la Empresa, situada en la Estación Central.

Las propuestas deberán presentarse con todos los requisitos y formalidades de ley, hasta el día 25 del mes en curso, a horas 18, en la Secretaría de la Gerencia Administrativa.

La Paz, 7 de Enero de 1977

GERENCIA ADMINISTRATIVA

## Comunicado N° 1/77

La Dirección General del Servicio Nacional de Tránsito pone en conocimiento de los señores propietarios y conductores de vehículos en general que; de conformidad con el Art. 233 del Reglamento General de Tránsito las inspecciones de vehículos motorizados correspondiente al PRIMER PERIODO de la presente gestión se llevarán a cabo a partir del día lunes 17 de enero de 1977 en todo el territorio de la República.

Las comisiones técnicas constituidas en las Jefaturas Departamentales, faccionarán los correspondientes roles de inspección de acuerdo a normas establecidas.

**ROL DE INSPECCIONES EN EL DEPARTAMENTO DE LA PAZ.**

MES DE ENERO:	DIAS	VEHICULOS Y MOTOCICLETAS PARTICULARES EN GENERAL.
	17 al 22	Vehículos y Motocicletas PARTICULARES EN GENERAL.
	24 al 29	Servicio de TAXIS EN GENERAL
	31 al 1º FEB.	Servicio de TRUFIS (medio día por línea) Servicio RAPIDO DE ALTO LA PAZ
MES DE FEBRERO:		
	DIAS 2,3,4, y 5	Transporte Pesado.- Río Seco-Senkata, Chuquiaguillo.
	DIA 6	Transporte USIMACON (Plaza Villarroel) Transporte URBANO (Plaza Antofagasta)
	DIAS 7 y 8	Transporte Pesado.- Río Abajo Km. 11 y Línea Simón Bolívar.
	DIAS 9,10,11, y 12	LINEAS.- Litoral, Eduardo Avaroa, San Cristóbal, Villa Victoria. MICROBUSES en sus terminales respectivas.
	DIAS 13, 14 y 15	Automóvil Club, Vehículos Diplomáticos y Oficiales en General.
LUGARES DE INSPECCION:		Plza. Villarroel, Plza. Adela Zamudio y Plza. Humboldt.

**HORARIO:** Mañanas de 08:30 a 12:00  
Tardes de 14:00 a 18:00

**Sábados solamente en la mañana**

**NOTA:** Los interesados obligatoriamente deberán presentar sus vehículos en buenas condiciones de funcionamiento mecánico así como el pintado de los números laterales de acuerdo a las dimensiones establecidas en el Reglamento de Tránsito, acompañando sus documentos de propiedad. Asimismo sin excepción alguna, los vehículos que funcionan a diesel deberán colocar sus escapes orientados hacia arriba.

La Paz, Enero 11 de 1977

Cnl. DESP. Ricardo Zeballos Valdez  
JEFE DEPARTAMENTAL  
Vo. Bo.  
Cnl. DESP. Hilarión García S.  
DIRECTOR /GENERAL

# Israel revisará sus relaciones con Francia

JERUSALEN, 13. (LATIN-REUTER). Israel revisará todo el panorama de sus relaciones con Francia, a raíz de las crisis desatadas por la liberación en París, del líder guerrillero palestino Abu Daoud.

Mientras tanto, varios centenares de estudiantes franceses quemaron y exhibieron de identidad frente al consulado de su país en esta ciudad, al coro de "Giscard asesino", en indignada señal de protesta contra la liberación del líder guerrillero palestino Abu Daoud, dispuesta por un tribunal de París.

El Ministro de Relaciones Exteriores, Yigal Allon se entrevistó con el embajador israelí en París, llamado desde París para consultas y fuentes del gobierno señalaron que Israel revisará a fondo el contexto total de sus relaciones con Francia.

Los estudiantes franceses, que cursan carreras mayormente en la universidad hebraica de Jerusalén, desfilaron ruidosamente hasta el consulado francés, entonando lemas similares a los escuchados en una manifestación realizada ayer frente a la embajada francesa en Tel Aviv.

"Giscard asesino, cómplice de los terroristas", repitían a voz en cuello. Algunos quemaron sus cédulas francesas de identidad cuando personal del consulado rehusó permitir que una delegación de los manifestantes ingresara con un mensaje para el consúl, misiva que finalmente fue entregada al personal subalterno.

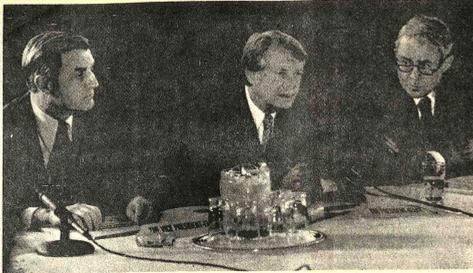
No está claro cuál podría ser el resultado de la revisión de fondo de las relaciones franco-israelíes. Pero fuentes gubernamentales señalaron que ese análisis podría abarcar cada uno de los campos en los que existe contacto bilateral.

Algunas versiones señalan que Francia podría cancelar las proyectadas visitas a Israel por parte de varios miembros del gabinete francés, como una forma de protesta resonante.

El Ministro francés de Industria e Investigación, Michel D'Ornano, Intimido confidente del Presidente Valéry Giscard d'Estaing, el Ministro de Relaciones Exteriores, Louis de Guiringaud, y el Secretario de Estado para Cultura, Francis Girosd, iban a viajar al estado judío en los próximos meses, según se cree.

Se considera sumamente improbable que Israel vaya a llegar hasta el extremo de romper relaciones con Francia pero algunos funcionarios israelíes parecen particularmente preocupados por la difusión de la noticia de la venta de aviones franceses a Egipto, máxime por el momento en que el anuncio fue formulado.

Fuentes informadas indican que el gobierno israelí considera con profunda aprensión el rearme de sus vecinos árabes.



RELACIONES EXTERIORES.- Washington 13 (AP).- El Presidente electo Jimmy Carter es visto al iniciar una jornada de consulta con líderes de la Cámara de Representantes y funcionarios del Congreso sobre la futura política exterior estadounidense. A su izquierda aparece el vicepresidente electo Walter Mondale. A su derecha el Secretario de Estado, designado Cyrus Vance (Radiofoto AP).

## Italia: 45% de adultos cree posible ser buen católico y buen comunista

ROMA, 13. (LATIN-REUTER).- El 45 por ciento de los italianos adultos opinan que es posible ser buen católico y buen comunista al mismo tiempo, a pesar de las enseñanzas en contrario de la Iglesia Católica.

Este fue el resultado más llamativo de una encuesta de opinión pública realizada para una revista religiosa por la agencia independiente de investigación Doxa y publicada aquí hoy.

La encuesta revela que el 70 por ciento de los entrevistados opina que es posible ser buen católico y buen socialista al mismo tiempo. El muestreo cubrió una población de 1.052 italianos mayores de 15 años, de ambos sexos científicamente seleccionados para representar a todas las regiones y a todos los estratos económicos de la población italiana.

Los resultados fueron publicados pocos días después de una controvertida reunión del Papa Paulo VI y el alcalde de Roma, apoyado por los comunistas, profesor Gallo Carlo Arguzzi, y su consejo comunal izquierdista.

Durante el transcurso de las elecciones municipales romanas hace unos meses, la Iglesia montó una importante campaña anticomunista con el tema de que el marxismo y el catolicismo son esencialmente incompatibles.

La encuesta reciente demostró que el número de personas que no compartía esas enseñanzas de la Iglesia había aumentado del 21 por ciento en 1963 al 45 por ciento en momentos de la campaña, llevada a cabo en los últimos meses de 1976.

La encuesta también mostró que el 20 por ciento de la población concurría a misa regularmente, el 19 por ciento lo hacía con regularidad, el 23 por ciento sólo ocasionalmente y el 20 por ciento en absoluto.

Tres cuartas partes de los encuestados opinan que el Clero no debe expresarse en asuntos políticos, mientras que el 46 por ciento opina que el Arzobispo tradicionalista rebelde francés Marcel Lefebvre está equivocado en su oposición al Papa Paulo y al Concilio Vaticano Segundo.

**Cuerpo intacto de un niño fue hallado dentro de un cocodrilo**

RANGOON, 12 (AFP).- El cuerpo intacto de un niño fue descubierto en el vientre de un voraz cocodrilo encontrado muerto en una playa del mar de Andaman, cerca de la desembocadura del río Irrawaddy, en Birmania.

Según la información recibida hoy aquí sobre el particular, las entrañas del animal contenían además restos de dos hombres, ropas de dos mujeres y un anillo de oro.

## Brasil: El nuncio intervendrá para eliminar dificultades entre Iglesia y gobierno

RIO DE JANEIRO, 13. (LATIN).- El representante del Papa en Brasil anunció que intervendrá personalmente para eliminar las "pequeñas dificultades" que existen entre el gobierno y la Iglesia a raíz del problema de los indios.

Al retornar a esta capital, luego de un corto viaje a Italia, el Nuncio Apostólico, Monsignor Carmine Rocco, dijo que le gustaría conversar con el Ministro del Interior, Mauricio Rangel Reis, para considerar esa situación.

La Iglesia y el Estado vieron deterioradas sus relaciones debido a encontrados puntos de vista sobre la función de las misiones que tratan de ayudar a los indios de la selva amazónica del Brasil.

Eos vínculos se tornaron aún más delicados permanente enfrentamiento que sostiene la gubernamental Fundación Naciones del Indio (FUNAI) y el Consejo Indígenista Misionero (CIMI) al frente del cual se encuentra el Obispo Tomás Balduino.

El 27 día entre ambos organismos quedó virtualmente roto después que el presidente de la FUNAI, Samarah de Araujo Oliveira, expresó hace dos días que mientras el CIMI continúa criticando al or-

ganismo que dirige, no veía ninguna posibilidad de entendimiento con el gobierno.

Como respuesta a esas declaraciones, el presidente del CIMI dijo en Colonia que cada vez se hace más difícil un diálogo con la FUNAI.

La FUNAI habla el lenguaje de los tecnócratas revesistas de poder político, no para la guerra, estamos ayudando a la humanidad, etc. dice el último mensaje del Padre sobre la Paz, justamente para que esta pobre humanidad se libere de la guerra que tiene", agregó Monsignor Rocco.

"Si no se diálogo, ¿cómo vamos Gobierno Iglesia. Si no se diálogo, ¿cómo vamos a resolver los problemas?" se preguntó el presidente del CIMI, cuando se abrió la puerta, abrimos otra. Si segunda se cierra, abre una tercera, hasta que todo se resuelva".

"No aquí estamos para la paz, no para la guerra, estamos ayudando a la humanidad, etc. dice el último mensaje del Padre sobre la Paz, justamente para que esta pobre humanidad se libere de la guerra que tiene", agregó Monsignor Rocco.

## OLP está dispuesta a reanudar negociaciones con rey jordano

GATRO, 13 (AFP).- La Organización de Liberación Palestina (OLP), está dispuesta a reanudar el diálogo con el Rey Hussein de Jordania, admitieron hoy aquí voceros autorizados de la resistencia pocas horas antes de la entrevista del monarca con el Presidente egipcio Anwar el Sadat.

Seis años después del "Septiembre Negro" de 1970, que culminó con la expulsión de todos los grupos guerrilleros de Jordania, la resistencia palestina impone tres condiciones para restablecer sus relaciones con el gobierno de Amman.

Las condiciones exigidas por la resistencia palestina son:

- 1) Reconocimiento oficial y público por parte del Rey Hussein del hecho que la OLP es el representante único y legítimo del pueblo palestino.
- 2) Apoyo de Jordania al establecimiento de un estado palestino independiente en la orilla oriental del Río Jordán y en la franja de Gaza.
- 3) Participación de la OLP en la Conferencia de Ginebra con una delegación independiente y desde la primera reunión de esa negociación.

El pedido de reconocimiento oficial se explica por los reproches formulados por la resistencia a Hussein, a quien acusaron de evitar un pronunciamiento claro en las instancias internacionales y de haberse limitado a aceptar la decisión de la reunión cumbre árabe de Rabat.

## Campaña china pide mayor libertad para el pueblo

PEQUIN, 13 (LATIN-REUTER).- La campaña antirraida en China arreció hoy con nuevos carteles murales reclamando mayores libertades para el pueblo, en particular el derecho de elegir y remover a los representantes.

Las demandas tienen por fondo la actual ofensiva política pro-rehabilitación del ex vicepresidente ministro Teng Hsiao-Ping, quien es amparado por la guardia, estamos ayudando a la humanidad, etc. dice el último mensaje del Padre sobre la Paz, justamente para que esta pobre humanidad se libere de la guerra que tiene", agregó Monsignor Rocco.

Simultáneamente se vieron más caricaturas, en la avenida de la Eterna Tranquilidad, de la ciudad de Mao Tse-Tung y otros componentes de la desacreditada "Banda de los cuatro".

Según un gran cartel mural, tras la depuración de ese grupo en octubre era el momento de "restaurar la democracia popular socialista" y dar al pueblo mayor control sobre sus dirigentes.

Con la firma de "un joven pequinés" describida al pueblo como luchando por sus derechos democráticos y a Teng, como capaz de representar los intereses de las masas.

Exhortaba al Presidente Hua-Kuo-Feng y al comité central comunista a "organizar cuanto antes las elecciones de masas y la restauración de la democracia y libertades sociales suprimidas por la Banda de los cuatro".

Defendía además el derecho de la masa a expresarse políticamente y a supervisar a sus dirigentes en todos los niveles.

El pueblo, seguía el cartel, debe poder elegir y remover los funcionarios y destruir sin más trámite a "aqueellos mandados" dirigidos que se desvirtúan.

Calificaba a los de abril en esta capital como el más trascendente movimiento de masas desde la fundación de China comunista. Con su aplastamiento, dijo, fueron pisoteados derechos democráticos.

Un portavoz de la cancellería tituló sin embargo de "otro momento infundado" una versión periodística de Hong Kong según la cual Teng habría sido nombrado primer ministro, cargo ocupado actualmente por el Presidente Hua.

En opinión de una fuente china, el retorno de Teng es cuestión que se inscribe dentro de un replanteo general de tamaño revolución cultural de la revolución.

La misma fuente confirmó las versiones sobre malestar 12 provincias chinas, el año pasado, y dijo que continuaban problemas en cuatro áreas a saber: Tíbet, una ciudad el centro del país, Chekiang, Szechwan y Fukien, una estratégica provincia frente a Taiwan (Formosa).

# Usted ya hizo sus regalos...

## Pero... ¿Se acordó de su casa?

### ¡hágale un obsequio también!



## Cosmética le ayuda

# NUEVO Talcosom 250

## Nueva Calidad • Nueva Presentación • Mas Barato.

**NUEVO PRECIO**

**\$ 270.- m<sup>2</sup>**

IMPUESTOS INCLUIDOS

### REPRESENTANTES Y DISTRIBUIDORES



## Cosmética

POTOSI 1126 - Casilla 2935 - LA PAZ  
SANTA CRUZ: Ingavi 33

**40473 GAS**

**PARKER**

*Touché*

El Marcador ideal para ingenieros y dibujantes. Se desliza sobre el papel dejando una línea clara y firme. Tres colores de tinta.

**Macdonald & Co.**

(Bolivia S.A.)  
Ballivian Esq. Loayza

**Corporación Minera de Bolivia Invitación**

Se invita a las firmas interesadas hacernos llegar sus ofertas para la provisión del siguiente material:

**ORDRO**

PEDIDO N°. KT-332988-3/01-2-7243/76-

**ITEM CASE UNITAD DADA**

- 1) 1 Pieza Teléfono Secretaria-Jefe (De un botón)
- PEDIDO N°. KT-332997-1/13-3-0452/76- F. C. M. U.
- 2) 1 Pieza Tocadiscos, Pick-Up, Stereo Microscuro 220 V., automático, 3 velocidades.
- 3) 1 Pieza Microfono, manual, sin trípode de 16 Ohmios.

Las ofertas deberán presentarse en la Secretaría de la Comisión de Adquisiciones, 4° piso de la Oficina Central, hasta horas 16.00 del día viernes 21 de enero de 1977.

SUB-COMISION DE ADQUISICIONES  
La Paz, 10 de enero de 1977.  
GR-3177

**Agente Vendedor**

Se solicita para empresa en expansión requisitos:

- Bachillerato
- Edad: Mayores de 28 años
- Experiencia en Ventas
- Adjuntar fotografía
- Enviar datos a la Casilla 6207 LA PAZ

**Para Santa Cruz**

Se necesita señora o señorita como intérprete por una semana debe hablar inglés fluido.

Dirigirse a Sr. Tong, pieza 4 Hotel España Santa Cruz.

**Instituto Integral de Educación "Príncipe de Paz" Mixto**

Colegio Cristiano Juan de la Riva 1567

Sólida y garantizada educación moral, espiritual, intelectual, orientación vocacional, profesional, productiva, industrial y empresarial, para la formación bien equilibrada de sus alumnos, A NIVEL DE INTEGRACION Y DESARROLLO DEL PAIS COMO META

CLASES INTENSIVAS con dos profesores por asignatura en Matemáticas, Física, Química General e Industrial y SCITECNIA. PROGRAMA PRE-FACULTATIVO todo Nivel Medio. INGLÉS desde 1º Básico.

INSCRIPCIONES ESCOLARES: DIURNO Y VESPERTINO

BASICO: 1º, a 5º - INTERMEDIO: 1º a 3º - MEDIO: 1º, a 4º. grados.

PROFESORADO: - Normalista en su totalidad.

Según Ministro de Educación:

Padres de familia decidirán si se aumentan pensiones escolares

Los padres de familia serán quienes determinen si habrá o no aumentos en las pensiones escolares del presente año...

padres de familia no están de acuerdo con alza de las mensualidades en los colegios particulares.

La situación es confusa también al saberse que varios de esos colegios ya dispusieron la elevación de los pagos...

particulares están catalogados en tres categorías, de acuerdo a las cuales cobran las mensualidades.



El señor Nuncio Apostólico de su país, donde "sostuvo conversaciones con Comandantes, Jefes Oficiales, y clases, sobre la marcha de su gobierno"

El señor Nuncio Apostólico de su país, donde "sostuvo conversaciones con Comandantes, Jefes Oficiales, y clases, sobre la marcha de su gobierno"

El señor Nuncio Apostólico de su país, donde "sostuvo conversaciones con Comandantes, Jefes Oficiales, y clases, sobre la marcha de su gobierno"

Presidente Banzer retornó a La Paz

El Gral. Banzer regresó ayer a La Paz, a las 18 y 30, luego de realizar visitas a varias guarniciones militares...

obtener una salida soberana al Océano Pacífico"

Argentina y China enviaron ayuda para Santa Cruz

El Departamento de Prensa semanal del Consejo de Ministros, según se informó, en esta reunión, varios Ministros presentaron informes técnicos.

Francia seleccionará 8 becarios para geología

La Embajada de Francia, mediante comunicado en el que informó que el 20 de enero viajará a la Paz, el cónsul de Nancy, los ex-terrestres Lefort y Samana para rectorar a ocho becarios que utilizarán estudios en Francia.

privada, mediana o chica. Según el comunicado, el gobierno francés, a través de este programa, el día pasado otorgó ocho becas en el campo de la geología, de las cuales se repartirán a la explotación minera.

Por su parte la Embajada de la República de China en nuestro país informó que envió al Ministro de Relaciones Exteriores una donación, mediante cheque a la orden de la Prefectura del Departamento de Santa Cruz, por la suma de \$8.350, para cooperar a las familias que surten de medicamentos por las últimas inundaciones.

Se nota en estas recomendaciones el freno ideológico de los métodos practicados durante la era Nixon-Kissinger. Los tecnócratas no son tan pesimistas como el moralista Kennan, pero coinciden con él en la convicción de que una reorganización superior de la nación y una revisión de sus objetivos son más urgentes que el mantenimiento ineficaz de una pax americana (A.L.A.).



AGLOMERACIONES.- Diariamente, centenares de estudiantes acuden a la Jefatura de Distrito Escolar a fin de lograr el título de bachiller para cursar estudios superiores.

Cañeros piden mayor cuota de producción a un nuevo ingenio

Trahajadores agrupados en la Federación Departamental de Cañeros de Santa Cruz se han trasladado desde ese distrito a la sede del Gobierno, para pedir que la cuota de producción de azúcar asignada al ingenio "Santa Cruz" sea aumentada en un volumen que no haga peligrar su economía.

agropecuaria del Departamento. Los cañeros que se encuentran en La Paz informaron que cuando se trató de fijar la cuota de producción del nuevo ingenio, las otras empresas de azúcar que se agruparon en la Federación de Ingenieros, propusieron otorgar el 5% de sus respectivas cuotas al ingenio, lo que se trata de un acto de caridad y la cuota fuera patrimonio de ellos como si existiera un verdadero monopolio".

Los delegados llegados a La Paz pertenecientes a la Cooperativa Agropecuaria "La Bélgica", Asociación de Cañeros "Alonso Fernández", Cooperativa "Cuatro Ojitos", Cooperativa Agropecuaria "El Carmen", Asociación de Cañeros Campesinos "Montoro", Cooperativa "Cooperativa Guabirra Villarroel", Cooperativa "Alonso Fernández", Cooperativa "15 de Mayo" y la Cooperativa "Independencia".

Carter acusado... (Viene de la página 1) importante en la próxima administración. El presidente del congreso que agrupa a numerosas organizaciones mexicano-estadounidenses, destacó el ejemplo de esta propuesta discriminatoria, aunque el nombramiento de Tomdon no ha sido anunciado oficialmente, fuentes próximas a la cancillería estiman muy probable que se confirme próximamente.

El ingenio "Santa Cruz" en este año. Pertenace a una sociedad de inversión industrial conformada por alrededor de 3.000 familias de trabajadores de ese modo, han creado un nuevo tipo de empresa nacional de trabajadores campesinos, que vuelcan sus pequeños ahorros para integrarse a la corriente

Tomdon, que nació en las Islas Virgenes y ha desarrollado una carrera diplomática en Africa, es de raza negra, y los dirigentes libaneses, a través de su posible nombramiento como un estuero de la próxima administración, se beneficiarían de las protecciones a las minorías racialistas y acallar sus protestas.

Remitido a la justicia el autor del embarrancamiento de un camión

Juan Rodríguez Vergara, pronosticista del camión embarrancado en el camino Caranavi-Alejo, fue remitido a la Justicia Ordinaria para su juzgamiento. El hecho se produjo el día pasado 2 de enero, cuando el camión conducido por Rodríguez Vergara causó la muerte de Gustavo Cartagena, Ascencio Yujira y Esteban Blanco (muere) se registraron más de 20 heridos entre graves y leves.

presenta diversas contusiones". El caso es analizado por el Juzgado de tránsito. El menor Silverio Ramos de 13 años, fue atropellado por el colectivo placa N° 1-3124 conducido por Juan Almi Ticona. El accidente se produjo en la venta Ronda. El menor tiene diagnóstico reservado y el vehículo fue secuestrado hasta establecer las causas del accidente. El menor Francisco Choquehuana, de cuatro años de edad, resultó con varias lesiones al ser atropellado por el micro placa N° 1-6211. El vehículo era conducido por Luis Ibañez Molinero. El hecho se produjo en la Avenida Buenos Aires a las 17 y 30 del martes último. El diagnóstico de Francisco Choquehuana es resesado y fue internado en el Hospital de la Clínica Americana de esta ciudad.

Perú y Bolivia desarrollarán un programa conjunto

Perú, a partir del presente año, ejecutará un programa de desarrollo conjunto en regiones fronterizas, en virtud de un acuerdo firmado en 1974. El principal objetivo es mejorar la utilización de los recursos naturales y humanos. De acuerdo a los estudios realizados, este programa se realizará en base a las actuales condiciones sociales, ecológicas, técnicas, culturales y económicas que caracterizan a los habitantes del área de influencia. Este programa binacional buscará el desarrollo de los cultivos agrícolas, estableciendo las vías de comunicación, el fomento de servicios comunitarios y otras obras que permitan introducir mejores índices económicos para los campesinos.

130 millones de cruzeiros costará el estudio del FF.CC. Santa Cruz - Aiquile

El Ministro de Transportes, Dr. DAREM Julio Frigo Ramírez, informó a la prensa que el costo del estudio del diseño final del tramo ferroviario Santa Cruz-Aiquile será de 130 millones de cruzeiros. Indico que el proyecto del estudio básico, aprobado por el gobierno boliviano para la conclusión de esta vía férrea, ha sido remitido al Brasil para su diseño final.

Indico que en este estudio se contempla la construcción del ramal ferroviario Mataral-Vallegrande-Zudade. Manifestó que la verificación ferroviaria nacional efectuará tanto por las zonas norte y sur del país. Añadió que esta vía ferroviaria de Santa Cruz-Aiquile se vinculará con la zona de Cochabamba y Oruro por la zona sur con los tramos ferroviarios de Patosi y Sucre. Zudade, indicó que el estudio económico del tramo Santa Cruz-Aiquile arrojará un inversión de 500 millones de dólares, el mismo que ha resultado sumamente elevado por las condiciones financieras del país. Añadió que, para el financiamiento de la construcción de la vía férrea que conectará las zonas del Pacífico y del Atlántico, se han presentado varios organismos interesados en el financiamiento a lo que se debe agregar el interés demostrado por el Brasil para apoyar económicamente a esta construcción a través de un crédito.

La interconexión ferroviaria ha sido considerada por el Ministro como proyecto de primera prioridad continental y que permitirá unir las costas de los Océanos Pacífico y Atlántico a través de un continente a través de Chile, Bolivia y Brasil. Dijo que de acuerdo a los convenios existentes con Brasil, esos trabajos de ingeniería llevarán a cabo en los próximos dos años, debiendo implementarse el presupuesto correspondiente en por lo menos ochenta millones de cruzeiros. Agregó que tanto la Sonda Técnica como la GEIPOP del Brasil, se encuentran realizando trabajos de preparación de campaneos, gabinetes de dibujo y otros aspectos complementarios que permitirán concluir el estudio del diseño final.

Terminó primera fase de edificio de "La Primera"

Con la tradicional "challa" de "La Primera" ha sido consagrada por la conclusión de la primera fase de la construcción del nuevo edificio de la Mutual "La Primera", ubicado en la esquina Mariscal Santa Cruz-Colombiana. En la oportunidad, se escuchó el canto de actividades cumplidas por "La Primera", relativas a sus proyectos de promoción de construcción de viviendas familiares y múltiples otros de los programas que serán cumplidos en el presente año. La construcción del edificio

Viva Feliz Triunfe con Arcostrong

Geriatrico-Energético. Mejor rendimiento físico, sexual y mental con Arcostrong cápsulas Lugano, Suiza. ARCOSTRONG regula el tono vascular, previniendo y evitando accidentes cardiacos, cerebrales y renales. DISTRIBUIDORES: HEREDIA HONOS. Casilla 203, Teléfono 1156. Sucre Casilla 2700 teléfono 200. En todas las farmacias del país.

La Continental de Seguros y Reaseguros S.A.

Invita a las Empresas de Auditoría legalmente establecidas en el País a enviar sus propuestas hasta el 25 del mes en curso para realización de trabajos de auditeaje e informe de resultados de la gestión 1976 a la casilla 5959 o personalmente en el Edificio Herrmann, 1er. Piso - Plaza Venezuela. GERENCIA ADMINISTRATIVA La Paz, 14 de enero de 1977.

SAMAPA Convocatoria a Propuestas No. 02/77

Suministro de un Torno para Taller "Samapa". - EL SERVICIO AUTONOMO MUNICIPAL DE AGUA POTABLE Y ALcantarillado "SAMAPA" convoca a la producción de un torno para taller "SAMAPA". Los interesados podrán retirar los pliegos de especificaciones en las oficinas centrales de SAMAPA, ubicada en la Av. Las Américas (Villa Fátima) al lado de la Fábrica Municipal de Tubos previo pago de \$b. 100.- Las propuestas deberán ser presentadas en las oficinas señaladas hasta las 18:00 del día lunes 14 de febrero de 1977, sobre sellado y con todas las formalidades previstas por Ley de Adm. monedas, las que serán abiertas el día miércoles 16 de febrero del presente año a horas 15:30. La Paz, 13 de enero de 1977 GERENCIA GENERAL



Se cita con carácter de suma urgencia, a los adjudicatarios del Barrio Judicial Villa Irapvi, a la reunión que se llevará a efecto el día 15 del pte. mes a las 11.00 a.m. en el Salón de Debates del Palacio de Justicia. Las decisiones tendrán validez con el número de asistentes. La Paz, enero de 1977. COLEGIO DE JUECES

Un diagnóstico para... (Viene de la página 3) que ya no es hora de plantearse los problemas importantes en términos de "sí o no". Lo que precisa son análisis y distinciones que permitan formular "alternativas realistas" y prevenir con "testarudismo" en términos de "sí o no". Los autores abogan, pues, por programas de esfuerzos pacientes, no por iniciativas espectaculares.

Se nota en estas recomendaciones el freno ideológico de los métodos practicados durante la era Nixon-Kissinger. Los tecnócratas no son tan pesimistas como el moralista Kennan, pero coinciden con él en la convicción de que una reorganización superior de la nación y una revisión de sus objetivos son más urgentes que el mantenimiento ineficaz de una pax americana (A.L.A.).

Se nota en estas recomendaciones el freno ideológico de los métodos practicados durante la era Nixon-Kissinger. Los tecnócratas no son tan pesimistas como el moralista Kennan, pero coinciden con él en la convicción de que una reorganización superior de la nación y una revisión de sus objetivos son más urgentes que el mantenimiento ineficaz de una pax americana (A.L.A.).

PLACAS PARA TAXIS.- Los coordinadores del tránsito de La Paz, recibiendo del Director General de Tránsito de identificación para las placas que registrarán precios del servicio de transporte de micros. El acto de entrega se efectuó en el despacho del Cnl. DESP. Hicón de Soria Sussanzbar.

Se cita con carácter de suma urgencia, a los adjudicatarios del Barrio Judicial Villa Irapvi, a la reunión que se llevará a efecto el día 15 del pte. mes a las 11.00 a.m. en el Salón de Debates del Palacio de Justicia. Las decisiones tendrán validez con el número de asistentes. La Paz, enero de 1977. COLEGIO DE JUECES

Se cita con carácter de suma urgencia, a los adjudicatarios del Barrio Judicial Villa Irapvi, a la reunión que se llevará a efecto el día 15 del pte. mes a las 11.00 a.m. en el Salón de Debates del Palacio de Justicia. Las decisiones tendrán validez con el número de asistentes. La Paz, enero de 1977. COLEGIO DE JUECES

H. Municipalidad de La Paz Licitación de Obras Segundo Llamamiento

Por orden del señor Alcalde Municipal, se convoca a las empresas constructoras a presentar propuestas para la ejecución de las siguientes obras de PAVIMENTACION: Convocatoria Pavimentación Av. Ricardo N° 156/76 PRECIO OFICIAL \$b. 849.266,00. Convocatoria Pavimentación, calle Landaeza zona Templaderán PRECIO OFICIAL \$b. 738.253,00. Convocatoria Pavimentación, calles N° 158/76 Chaco, Saravia y Kanfuta, zona: Templaderán. Convocatoria Pavimentación calles N° 159/76 Atacota, Delvía, Gutiérrez, zona: Templaderán. Los pliegos de especificaciones podrán adquirirse a partir de la fecha, en la Dirección Municipal de Estudios y Proyectos. Las propuestas deberán ser presentadas llenando los requisitos exigidos en el capítulo IV del Decreto Ley N° 10120 en sobre cerrado y debidamente lacrado, hasta las horas 15:30, del día viernes 28 del mes y año en curso. La Paz, 12 de Enero de 1977

Decoraciones DECOVI Llegó varillas para cortinas (Ind. Norteamericana)

Persianas y brasaña. procedencia norteamericana y brasaña. Telas de estores y cortinas. Ventas Calle Almirante Grau 227 Tel. 24218-42563 Casilla 6159.



# Simón Bolívar en la obra de un historiador polaco

En las últimas décadas del siglo XVIII Polonia perdió su independencia siendo repartida entre Rusia, Prusia y Austria. La opinión ilustrada de entonces percibía en el proceso de decadencia de Polonia una analogía con el proceso de conquista colonial. De esta manera ha surgido entre los polacos una corriente simpática por los pueblos colonizados de América Latina y una admiración por sus luchas de independencia. El destacado historiador Janusz Tazbir sostiene que la lucha de estos pueblos contra las metropoles europeas constituye la formación de la conciencia moderna. En otras palabras, en Polonia existía desde hace mucho un ambiente muy favorable hacia la actividad de los Libertadores. Sin embargo, dejando de lado las noticias de prensa de la época de las guerras francesas y americanas en América Latina, tomadas generalmente de los diarios franceses y alemanes, la primera biografía de Bolívar apareció apenas en la Gran Enciclopedia Soviética entre 1959-1968. Luego se registró un aumento del interés por América Latina vinculado directamente a las olas migratorias de polacos hacia Brasil y Argentina, lejos de la tierra de sus ancestros.

El cambio fundamental sobrevino durante los últimos veinte años. Por un lado se dejó atrás el pasado y se comenzó a publicar cada vez más libros y artículos sobre Bolívar. En estos libros se describen y reportajes se escribe muy poco sobre Bolívar. Uno de los pocos que escribieron sobre el Libertador fue el diplomático polaco Jan Drohojowski que describe con acertada pluma sus viajes por América Latina y demuestra comprender cabalmente la tradición de los Libertadores.

El primer libro de carácter estrictamente histórico que presenta la figura de Bolívar es "Dwie biografie amerykanski-Bolivar i Juarez" (Dos biografías americanas: Bolívar y Juárez), 1971, de Leokowski que constituye en realidad un intento de presentar un amplio panorama histórico desde las postrimerías del siglo XVIII hasta los principios del siglo XIX, con especial atención a las figuras de Bolívar y Juárez. La obra publicada hace pocos meses en la historia social de Polonia y la primera biografía completa de Bolívar "Simón Bolívar" tiene 240 páginas y fue publicado en una tirada de apenas 1000 ejemplares. El autor es uno de los más conocidos historiadores polacos. Se especializó en un principio en la historia social de Polonia y desde hace una década de años escribe también sobre la historia iberoamericana, en particular en el Instituto de Historia

de la Academia Polaca de Ciencias. Ha publicado más de 20 trabajos, entre ellos y libros de los cuales uno (una monografía sobre la independencia de México XVIII y XIX) fue traducido y publicado en Cuba. Leokowski incursiona en el campo de las biografías. En sus obras, su trabajo sobre los Libertadores es producto de un serio taller histórico y algo que podría ser la historiografía de más en el país. Hay que recordar que en Polonia no se tiene una tradición de la cultura que en América Latina.

Leokowski, de acuerdo con Unamuno dice que sin Bolívar la humanidad sería más pobre, pero recuerda al mismo tiempo que no sea olvidado ni mucho menos, las polémicas históricas y políticas sobre la función que cumplió Bolívar en la realidad, sobre la herencia moral del Libertador. "Simón Bolívar" de Leokowski es un libro escrito con maestría, una biografía completa de cambios como el pleto; muestra a un individuo social e histórico, y el autor quiere "desbarazarse de las ideas preconcebidas y de las decoraciones urbanas", no quiere mentar los hechos de la figura con monumentos.

Es imposible ofrecer aquí una síntesis de este libro que quizá sea publicado en América Latina, pero vale la pena mostrar algunas facetas del Libertador. "Simón Bolívar" de Leokowski es un libro escrito con maestría, una biografía completa de cambios como el pleto; muestra a un individuo social e histórico, y el autor quiere "desbarazarse de las ideas preconcebidas y de las decoraciones urbanas", no quiere mentar los hechos de la figura con monumentos.

De todo lo ello emana admiración por la grandeza de Bolívar, respeto por su obra así como una convicción de que la tradición bolivariana le traera a América Latina una segunda independencia: "En su lecho de muerte el Libertador dijo desesperado que: América (hispana) era imposible de gobernar. Quizá se debiera ello a que no había sido del todo liberada, a que no se había logrado la independencia total, a que no había sido del todo liberado aún su propia personalidad. La desesperación no había sido del todo liberada, que se dejan llevar por ella temporalmente. Bolívar fue capaz de vencer. Creía en el futuro y no se marchaba de este mundo como derrotado. Después de la muerte del Libertador han actuado ya muchas generaciones de latinoamericanos. Cada una de ellas ha dado un grupo de revolucionarios ardientes idealistas, de aquellos que, como Bolívar, andan hasta vencer. Alguno de ellos llegará a la meta".

Agencia Polaca Interpress

# ARTE CULTURA

## Murió el cineasta Clouzot

PARIS. EN LA (AFP). Henri-Georges Clouzot, el Hitchcock francés, murió el día 15 de este mes de un infarto de miocardio. El cineasta francés había realizado su mejor película, "El diablo sobre ruedas", en 1955. Clouzot nació el 26 de octubre de 1917 en la ciudad de Nantes. Estudió en la escuela de cine de la Sorbona y se convirtió en un cineasta independiente. Su película más conocida es "El diablo sobre ruedas" (1955), que ganó el premio de la crítica y el premio de la Academia de Artes y Letras. Clouzot también escribió y dirigió "El asesino nace en la noche" (1956) y "El asesino vive en la noche" (1957). Clouzot murió el día 15 de este mes de un infarto de miocardio.

Admirada, temió, cloutrov. Clouzot había sido uno de los más célebres directores de cine de los años 50 y él que su cámara habían rodado los mejores intérpretes de la cinematografía francesa: Yves Montand y Charles Vanel en "El salario del miedo", Louis Jouvet en "Qui des Orfèvres", Henri Fressay en "El Cuervo", y "El asesino vive en la noche". Brigitte Bardot en "La Verdadera" y hasta el propio Picasso en "El misterio de la casa de los cerros".

Clouzot era un hombre de mundo entre con un misterio muy profundo. Él se dedicaba a la "insoluble" escena de la batalla, fue "Los diablos" con Paul Meurisse y Simone Signoret, y "El asesino vive en la noche". De esta película saldría el uno generalizado.

"Los diablos" no es probablemente su mejor película, pero él era un hombre que procuraba la alta calidad de su trabajo. Él tenía una tenacidad admirable a lo largo de dos horas de proyección, con un ritmo que siempre ante el gran público a este maestro del cine cinematográfico.

"El asesino nace en la noche" es el epíteto peyorativo que le colocó a Clouzot sus más críticos, adversarios y lo era, en efecto, el más difícil de trabajar. Él siempre se adelantó a la hora de la producción, con un espíritu que siempre ante el gran público a este maestro del cine cinematográfico.

Clouzot era un hombre de mundo entre con un misterio muy profundo. Él se dedicaba a la "insoluble" escena de la batalla, fue "Los diablos" con Paul Meurisse y Simone Signoret, y "El asesino vive en la noche". De esta película saldría el uno generalizado.

Clouzot era un hombre de mundo entre con un misterio muy profundo. Él se dedicaba a la "insoluble" escena de la batalla, fue "Los diablos" con Paul Meurisse y Simone Signoret, y "El asesino vive en la noche". De esta película saldría el uno generalizado.

Clouzot era un hombre de mundo entre con un misterio muy profundo. Él se dedicaba a la "insoluble" escena de la batalla, fue "Los diablos" con Paul Meurisse y Simone Signoret, y "El asesino vive en la noche". De esta película saldría el uno generalizado.

Clouzot era un hombre de mundo entre con un misterio muy profundo. Él se dedicaba a la "insoluble" escena de la batalla, fue "Los diablos" con Paul Meurisse y Simone Signoret, y "El asesino vive en la noche". De esta película saldría el uno generalizado.

Clouzot era un hombre de mundo entre con un misterio muy profundo. Él se dedicaba a la "insoluble" escena de la batalla, fue "Los diablos" con Paul Meurisse y Simone Signoret, y "El asesino vive en la noche". De esta película saldría el uno generalizado.

Clouzot era un hombre de mundo entre con un misterio muy profundo. Él se dedicaba a la "insoluble" escena de la batalla, fue "Los diablos" con Paul Meurisse y Simone Signoret, y "El asesino vive en la noche". De esta película saldría el uno generalizado.

Clouzot era un hombre de mundo entre con un misterio muy profundo. Él se dedicaba a la "insoluble" escena de la batalla, fue "Los diablos" con Paul Meurisse y Simone Signoret, y "El asesino vive en la noche". De esta película saldría el uno generalizado.

Clouzot era un hombre de mundo entre con un misterio muy profundo. Él se dedicaba a la "insoluble" escena de la batalla, fue "Los diablos" con Paul Meurisse y Simone Signoret, y "El asesino vive en la noche". De esta película saldría el uno generalizado.

Clouzot era un hombre de mundo entre con un misterio muy profundo. Él se dedicaba a la "insoluble" escena de la batalla, fue "Los diablos" con Paul Meurisse y Simone Signoret, y "El asesino vive en la noche". De esta película saldría el uno generalizado.

Clouzot era un hombre de mundo entre con un misterio muy profundo. Él se dedicaba a la "insoluble" escena de la batalla, fue "Los diablos" con Paul Meurisse y Simone Signoret, y "El asesino vive en la noche". De esta película saldría el uno generalizado.

Clouzot era un hombre de mundo entre con un misterio muy profundo. Él se dedicaba a la "insoluble" escena de la batalla, fue "Los diablos" con Paul Meurisse y Simone Signoret, y "El asesino vive en la noche". De esta película saldría el uno generalizado.

Clouzot era un hombre de mundo entre con un misterio muy profundo. Él se dedicaba a la "insoluble" escena de la batalla, fue "Los diablos" con Paul Meurisse y Simone Signoret, y "El asesino vive en la noche". De esta película saldría el uno generalizado.

Clouzot era un hombre de mundo entre con un misterio muy profundo. Él se dedicaba a la "insoluble" escena de la batalla, fue "Los diablos" con Paul Meurisse y Simone Signoret, y "El asesino vive en la noche". De esta película saldría el uno generalizado.

Clouzot era un hombre de mundo entre con un misterio muy profundo. Él se dedicaba a la "insoluble" escena de la batalla, fue "Los diablos" con Paul Meurisse y Simone Signoret, y "El asesino vive en la noche". De esta película saldría el uno generalizado.

Clouzot era un hombre de mundo entre con un misterio muy profundo. Él se dedicaba a la "insoluble" escena de la batalla, fue "Los diablos" con Paul Meurisse y Simone Signoret, y "El asesino vive en la noche". De esta película saldría el uno generalizado.

Clouzot era un hombre de mundo entre con un misterio muy profundo. Él se dedicaba a la "insoluble" escena de la batalla, fue "Los diablos" con Paul Meurisse y Simone Signoret, y "El asesino vive en la noche". De esta película saldría el uno generalizado.

Clouzot era un hombre de mundo entre con un misterio muy profundo. Él se dedicaba a la "insoluble" escena de la batalla, fue "Los diablos" con Paul Meurisse y Simone Signoret, y "El asesino vive en la noche". De esta película saldría el uno generalizado.

Clouzot era un hombre de mundo entre con un misterio muy profundo. Él se dedicaba a la "insoluble" escena de la batalla, fue "Los diablos" con Paul Meurisse y Simone Signoret, y "El asesino vive en la noche". De esta película saldría el uno generalizado.

## Los bolivianos en Sociedad de EE.UU.

Teresa Gisbert y José de Mesa han sido nombrados miembros de "The Hispanic Society of America" de Estados Unidos de Norteamérica.

Los investigadores bolivianos fueron admitidos por unanimidad en el seno de la citada institución, en la sesión que realizó el directorio en diciembre pasado en Nueva York.

Theodore S. Beardley, director de "The Hispanic Society of America", ha hecho llegar a los esposos Mesa el siguiente cable: "Fue un honor de informarle que en la reunión del directorio de 'The Hispanic Society of America', celebrada en diciembre de 1976, por unanimidad han sido elegidos miembros correspondientes de la Sociedad. El certificado que los acredita como miembros se les enviará próximamente".

TEATRO "RUINA" NUEVAMENTE EN EL MUNICIPAL. - El elenco que dirige Edgar Dario González nuevamente presentará en el Teatro Municipal el "Vida, pasión y muerte del Atío Antón". Hoy a horas 20.00, tendrá lugar la primera función; mañana, a la misma hora, la segunda. El domingo en matutino tendrá lugar un programa especial para los niños: en la primera parte del programa, Teatro "Ruina" ofrecerá escenas escogidas del "Atío Antón, en la segunda "Los Griegos" dará un recital de folclore.

## Ministerio de Educación y Cultura

### Dirección General de Educación

### Colegio Nacional

### Técnico "Ayacucho"

### Convocatoria

El Colegio Nacional Técnico "Ayacucho" convoca a inscripciones para la gestión escolar de 1977, de acuerdo a las siguientes especificaciones:

1.- Nivel de estudios: 1º, 2º, 3º y 4º curso de Ciclo Medio.

2.- Especialidades: Automecánica, Electricidad y Máquinas herramientas.

3.- Certificados de ingreso: A la finalización de los cuatro años de estudio, se otorgará el diploma de Técnico Medio en la especialidad escogida por el alumno (Decreto Supremo Nº 10704) y el de Bachilleres en Humanidades (Decreto Supremo Nº 15407).

4.- Condiciones de Admisión para el 1er. Curso: Libreta de Calificaciones de 3º curso intermedio. Certificado de Nacimiento a prueba supletoria. Pago de Matrícula. Ropa de Trabajo (Guardapolvo u overall obscuro). Garantía Personal del padre o apoderado.

Nota: Para el 1er. Curso, se dará preferencia a los alumnos que hayan pasado por establecimientos educativos con secciones prevocacionales.

Para el 2º, 3º y 4º curso, se requiere certificado de vinculación del curso inmediato inferior del Colegio o su equivalente de institución similar y los mismos requisitos exigidos para el 1er. Curso. Asimismo para el 4º curso, un compromiso de parte de los alumnos para realizar prácticas en la Industria durante el período de vacaciones.

INSCRIPCIONES.- Las inscripciones se realizarán a partir del día lunes 17 de hrs. 14:00 a 18:00 en la Dirección del Colegio (Calle Yanacocha Nº 647).

HORARIO DE CLASES.- De lunes a viernes de hrs. 14:00 a 18:50.

La Paz, enero de 1977

DEPARTAMENTO DE RELACIONES PÚBLICAS Y PRENSA

(Sello) - Ministerio de Educación. Prensa - La Paz, Bolivia.



Dirección General de la Renta Interna

## Horario Continuo

Se comunica a los señores contribuyentes, que de conformidad con el Decreto Supremo Nº. 14242 de 30 de diciembre de 1976, que dispone la aplicación del HORARIO CONTINUO en la Administración Estatal, a partir del día lunes 17 del presente mes, el horario de atención al público en las dependencias de la Dirección General y Administración Distrital "I" de la Renta, será de horas 9.30 de la mañana hasta las 17.30 (cinco y media de la tarde).

La Paz, 13 de enero de 1977

## Ministerio de Urbanismo y Vivienda

### Conavi

### Aclaración

Frente a falsos comentarios emitidos por algunos emisores locales, el Consejo Nacional de Vivienda ACLARA que:

PRIMERO.- Existe un juicio concectivo que sigue Conavi con nota de cargo Nº 0576 de 30-6-76 girado por concepto de aportes patronales devengados del 3% establecido por la Ley del Régimen de Vivienda por parte de Radio Méndez.

SEGUNDO.- La determinación de embargo que pesa sobre dicha emisora está decretada por el Jefe de la causa de conformidad a disposiciones legales en vigencia, más claramente el Artículo 2º del Decreto Ley Nº 10173 que modifica al Artículo 228 del Código de Seguridad Social.

TERCERO.- La deuda reclamada por CONAVI comprende el período de Febrero de 1976, hasta mayo de 1976, y asciende a la suma de Bs. 27.869.00.

CUARTO.- El mandamiento de embargo se ejecutó por las autoridades de Policía Judicial encargadas del cumplimiento de mandatos judiciales, no así por los representantes del Departamento Legal de CONAVI, como se pretende sindicarse en los comentarios a los que se hace referencia.

La Paz, 13 de enero de 1977.

RELACIONES PÚBLICAS DE CONAVI

## Y.P.F.B. Personal Docente

El personal docente que presta servicios en nuestra empresa, tiene la obligación de incorporarse a los establecimientos educativos, de acuerdo al siguiente orden:

- 1.- Lunes 17-I-77 Directores, secretarios y regentes de disciplina.
- 2.- Martes 1º -II-77 personal docente de todos los niveles de educación, en los distritos de Santa Cruz, Camiri, Bermejo y Sanandita.

La Paz, Enero de 1977.

DEPARTAMENTO DE EDUCACION Y SERVICIOS SOCIALES

DIRECCION DE SERVICIOS GENERALES

ANUNCIA SU HORARIO 1977

DE LUNES A VIERNES DESDE 8.30

DOMINGO A PARTIR DE LAS 7.00: "ESPECIAL DE MICHEL ANGELO" 20 DE OCTUBRE 1924 TELEFONO 59434

40473 GAS

## SAMAPA

### Convocatoria a Propuestas

### Nº 11/77

### Suministro de Movilidades

EL SERVICIO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE AGUA POTABLE, ALICANTARILLADO "SAMAPA" convoca a la provisión de las siguientes modalidades:

Dos jeeps con doble tracción  
Cinco camionetas de estacas y  
Una camioneta doble cabina.

Los interesados podrán retirar los pliegos de especificaciones en oficinas centrales de SAMAPA, ubicadas en la Av. La Américas. (Villa Fátima) al lado de la Fábrica Municipal de Tubos previo pago de \$b. 300.-

Las propuestas deberán ser presentadas en las oficinas señaladas hasta horas 18:00 del día lunes 14 de febrero de 1977, en sobre sellado y con todas las formalidades previstas por la Ley del Almonedas, las que serán abiertas el día miércoles 16 de febrero del presente año a horas 15:30.

La Paz, 13 de enero de 1977

GERENCIA GENERAL

## Banco Minero de Bolivia

### Aviso de Remate

Por Resolución de Directorio y con la debida autorización de la Contraloría General de la República, se señala el día Miércoles 26 del presente mes a horas 15 p.m., para el verificativo de remate en subasta pública, con la rebaja de la primera décima de ley, de los siguientes vehículos:

CLASE DE VEHICULO	MARCA	MODELO	PLACA	VALOR
1.- VAGONETA	DODGE	1967	8-0179	63.000.-
2.- VAGONETA	DODGE	1967	8-0180	63.000.-

Mayores informaciones en Asesoría Legal General.

Los interesados en dicho remate, pueden concurrir el día y hora señalados al Departamento de Almacenes de la Av. Pando Nº 100, previo depósito del 5% de ley para tener derecho de intervenir en la diligencia.

La Paz, enero de 1977.

Dr. Hugo Uriona A. GERENTE GENERAL

Lic. HUGO SALAZAR SALMON SUB-CONTRALOR GENERAL

CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA

CORSINO BAPTISTA REYES

Director General Control de Bienes del Estado





# FESTIVAL DEL INMORTAL

## JORGE NEGRETE

PLICADOS EN EL AMOR...  
XCELENTES EN LA CAMORRA...  
OBRESALIENTES EN EL JUEGO...  
FORMAN EL TRIO MAS PENDENCIERO...  
Y MAS MENTADO DE  
TODO EL MUNDO!



JORGE NEGRETE  
PEDRO ARMENDARIS  
ANDRES SOLER

# LOS 3 ALEGRES COMPADRES

CENSURA:  
TODO PUBLICO  
Director: JULIAN SOLER

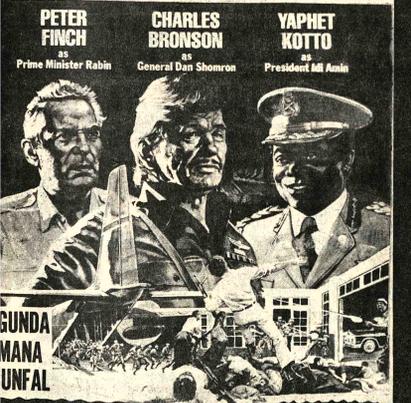
Y GRAN CINE MEXICO HOY

# CORPORACION AMERICANA J.G.V.

con mucho orgullo presenta un estreno absoluto en America

PAZ Y COCHABAMBA SON LAS UNICAS CIUDADES EN EXHIBIRLA

## LA HAZANA MILITAR QUE ASOMBRO AL MUNDO



# EL RESCATE DEL SIGLO

Rescate en Entebbe  
Raid on Entebbe

MARTIN BALIAN, ROBERT BOGDAN, JOHN CAHILL, SYLVIA KRYSTEK, JACK WADEN, EDIE CONSTANTINE, MARICLAIRE COSTELLO

Color: IRVIN KERSHNER Color: todo publico

## CINE AVENIDA CINE ASTOR DE COCHABAMBA

HOY pronto estreno simultáneo en los Cines METROPOLITANO y 24 DE SEPTIEMBRE en Santa Cruz de la Sierra

ROXY	TESLA	PRINCESA	MONUMENTAL ROBY TEL. 62155	MURILLO	SCALA	EMERGENCIA	TELECOMUNICACIONES	UNIVERSO	ILLIMANI	CENTER	MADRID	
Matinée, Tanda dobles STILETTO y EL BOXEADOR REY MAYO Censura 16 años. Noche INDECISION DE MUJER y CORTOS. (Censura 21 años). Matinée 5.10, Tanda y Noche 5.60.	Matinée, Tanda y Noche TRAGEDIA DE HIN DENBURG. (Censura T. Publico). Matinée, Tanda y Noche 15.00, 13.00	Matinée DUMBO, Tanda y Noche CASANOVA 70 (Prohibida menores 21 años). Además Noticiero EL MUNDO AL INSTANTE. Matinée, Tanda y Noche 6.10, 5.10, 4.10.	Matinée, Tanda y Noche TARZAN EN EL TESORO DE LAS ESMERALDAS. T.P. Matinée Platen 7.10, Gal. 4.60, Tanda y Noche Platen 9.10, Gal. 5.10.	Matinée, Tanda estreno doble ADIOS BRUCE LEE. 14 años y EL GRAN SAFARI T.P. Noche ADIOS BRUCE LEE y ESPEJO DE ALEMANIA. Matinée 5.10, 3.60, Tanda y Noche 5.60, 4.10.	Matinée, Tanda estreno doble EL PUSO ASESINO y LAS MALDITAS PISTOLAS DE DALLAS. Tanda doble EL PUSO ASESINO y EL ASESINO DE CANTON. Noche EL ASESINO DE CANTON. Matinée, Tanda y Noche 7.10.	Matinée doble EL PUSO ASESINO y LAS MALDITAS PISTOLAS DE DALLAS. Tanda doble EL PUSO ASESINO y EL ASESINO DE CANTON. Noche EL ASESINO DE CANTON. Matinée, Tanda y Noche 7.10.	Matinée doble LOS SUPERVIVIENTES DE LOS ANDES y SANTO VS. DR. MUERTE. Tanda doble LOS SUPERVIVIENTES DE LOS ANDES y LOS CACHORROS. Noche LOS CACHORROS. (Censura 21 años). Matinée 5.20, 3.70, Tanda y Noche 5.30, 4.20.	Matinée, Tanda y Noche VICTORIA EN ENTebbe. Matinée Mezzanine 14.10, Platen 12.00, Tanda y Noche Mezzanine 16.10, Platen 14.10.	Matinée, Tanda y Noche EL MINISTRO Y YO. Matinée, Tanda y Noche 7.10.	Matinée, Tanda y Noche dobles KUNG FU VS. KARATE y UN SUENO DE AMOR. Matinée 3.10, Tanda y Noche 4.10.	Matinée doble LOS SUPERVIVIENTES DE LOS ANDES y SANTO VS. DR. MUERTE. Tanda doble LOS SUPERVIVIENTES DE LOS ANDES y LOS CACHORROS. Noche LOS CACHORROS. (Censura 21 años). Matinée 5.20, 3.70, Tanda y Noche 5.30, 4.20.	Matinée, Tanda dobles EL REGRESO DE KING KONG y LA VENGANZA DEL DRAGON. T.P. Noche SEXO DESNUDO y CORTOS. Mayores 14 años. Matinée, Tanda y Noche 4.60, 3.10.

# ¡VA! 2 DA SEMANA EN TANDA Y NOCHE

PROHIBIDA MENORES 10 AÑOS

## EL FRANCO NERO

Director ENZO G. CASTELLARI

# CIUDADANO SE REBELA

# EL ASESINO

Mayores 16 años

Chin HON WANG PING

HOY Cine 6 de AGOSTO

# Atención Santa Cruz

los 5 locos están más divertidos... más alegres... MAS CHIFLADOS QUE NUNCA

Aclamados como los campeones de la risa!

# 5 LOCOS EN HONG KONG

HOY CINE SANTA CRUZ

PROGRAMACION PARA EL DIA VIERNES 14 DE ENERO 1977	AVENIDA	TEL. 54099	VARIEDADES	TEL. 24
16.30 Leo León	Matinée, Tanda y Noche EL RESCATE DEL SIGLO. Censura T. Publico. además Noticiero y 133. Matinée 12.10, 14.10, Tanda y Noche 14.10, 16.10.		Matinée doble HABIA UNA V UN CIRCO Y EL GR. SEQUESTRO. Tanda doble GRAS SEQUESTRO MAZURCA EN LA CAM. Censura 21 años. Noche PROGRAMA DE CORTOS. Matinée 5.10, 3.60, Tanda Noche 5.60, 4.10.	
17.20 Al Babá y los 40 ladrones	BOLIVAR	TEL. 25061	IMPERIO	TEL. 40
18.30 Plenas Pense Esto es Bolivia "INSTEL"	Matinée, Tanda y Noche EL REGRESO DEL MONSTRUO DE DOS CABEZAS. Censura 14 años. Además Noticiero NODO. Matinée, Tanda y Noche 7.10.		Matinée dobles LA FUGA CREDIBLE y BLACK BE JONES CONTRA LA MAFIA. Tanda dobles BLACK BE JONES CINTURON NEGRO CONTRA LA MAFIA y L KARATISTAS SANGRIENT. Noche sólo mayores 0 PUIHA EN LA SANGRE. Noche 5.10, 3.60, Tanda Noche 5.60, 4.10.	
18.40 Sendas del Oeste	MONJE CAMPERO	TEL. 23233	BUSCH	
19.00 El niño feliz	Matinée, Tanda y Noche estreno RENE GADOR VENGADOR. Mayores de 14 años. Matinée 9.10, Tanda y Noche 11.10.		Matinée, Tanda dobles SAN CONTRA EL ESCUADRON LA MUERTE y CAMPEON CAMPEONES FEROC KARATISTAS. Noche do CAMPEON DE CAMPEON FEROCES KARATISTAS SEXY REPORT EL OFIC MAZURCA ANTIGUO DEL MUN (Sólo Ma. 21 años).	
19.50 Deportivo 7	UNIVERSO	TEL. 42660	MANCHADITAS GALLETA GUIA	
20.00 Telenovelas "Alguien por quien vivir"	PARIS	TEL. 29744		
20.40 Telenovelas "Alguien por quien vivir"	Matinée, Tanda y Noche EL MINISTRO Y YO. Matinée, Tanda y Noche 7.10.			
21.40 Edo es Bolivia "INSTEL"	ILLIMANI	TEL. 67555		
21.45 Emergencia	Matinée, Tanda, Noche doble KUNG FU VS. KARATE y UN SUENO DE AMOR. Matinée 3.10, Tanda y Noche 4.10.			
22.40 Telenovelas "Tino Lozada"	MADRID			
22.50 Barnaby Rudge	Matinée, Tanda dobles EL REGRESO DE KING KONG y LA VENGANZA DEL DRAGON. T.P. Noche SEXO DESNUDO y CORTOS. Mayores 14 años. Matinée, Tanda y Noche 4.60, 3.10.			
23.45 Cierre emisión				

# Dirección General de la Renta Interna

## Inspección de Vehículos

Los propietarios de vehículos deben presentarse a la inspección técnica de la Dirección Departamental de Tránsito, que comenzará el lunes 17 del presente mes, portando los siguientes documentos:

- 1.- Carnet de propiedad.
- 2.- Ultimo comprobante de pago de patentes a la Dirección de la Renta Interna (Segundo Semestre 1976).

Caso contrario, el Inspector de la Renta está autorizado a no expender la respectiva Roseta de Inspección.

La Paz, 14 de enero de 1977.

# Convocatoria a Propuestas N° 001/77

## Importación de Medicamentos

Por determinación del Directorio se convoca a las firmas importadoras a presentar propuestas para la provisión de PRODUCTOS FARMACEUTICOS, mediante importación directa, de acuerdo al listado y pliego de especificaciones que se proporcionarán a los interesados en la Jefatura Nacional de Farmacias y Laboratorios.

PLAZO DE PRESENTACION: Las propuestas con las formalidades de ley deberán ser entregadas en la Jefatura Nacional de Farmacias y Laboratorios hasta antes 18:00 del día 21 de febrero de 1977, en la calle Gral. Bernardo Trigo N° 20 (Edif. Atelier), con la siguiente leyenda: CONVOCATORIA A PROPUESTAS N° 001/77 IMPORTACION DE PRODUCTOS FARMACEUTICOS.

La Paz, enero de 1977  
Relaciones Públicas

# Aviso

## Corporación Minera de Bolivia Requiere

Casa grande con aproximadamente 244 m2 útiles. Podría considerarse también un piso completo en un edificio de oficinas. Anticrético por tres años. Escribir al Departamento Administración de Edificios Avda. Mariscal Santa Cruz N°. 1092 Tercer piso.

# AVISOS ECONOMICOS

El drama clasificado



Reparamos Televisores Radios con seriedad y garantía

Reparamos televisores a domicilio seriedad y garantía

Plomero Instalaciones sanitarias

Plomero Se hacen instalaciones y reparaciones

Propiedades Terrenos

Terreno CENTRICO Se vende especial para

Terreno Lote 400 m2 casi

Lubraver Yanacocha 448

WENDO Lotes de terreno en

Lubraver Yanacocha 448

WENDO Lotes de terreno en

Lubraver Yanacocha 448

Lubraver Yanacocha 448

Lubraver Yanacocha 448

Atencion Comercial

Imprenta WENDO

SE VENDE un mostrador

WENDO LATEX

PRESENCIA Av. Mariscal Santa Cruz

FARMACIAS DE TURNO

BOMBEROS 119

ABAROA Alonso de Mendonza

EMPRESAS AEREAS

LLOYD AEREO BOLIVIANO

Salidas

Salidas

Salidas

Salidas

Salidas

Salidas

Salidas

Salidas

Salidas

FRAMTAMOS Librerías Militares

DE OCASION: Vendo camioneta Chevrolet

OCASION EN VENTA Bicicletas HERCULES

TEXTOS COMPLETOS Policopados

AVISO Se ha extraviado la libreta de abonos

OCASION Vendo almoharas nuevas

EXTRANJERO VENDE Amplificador Kenwood

HELADERA FRIGORIFERA De 4 compartimientos

LUBRAVE Yanacocha 448

OCASION Vendemos camioneta Chevrolet

VOLKSWAGEN Doble cabina

FORD GALAXIE 63

LAND ROVER 1965

MAZDA VENDE auto modelo

VENDO Casa Tres plantas

LUBRAVE Yanacocha 448

no piense en operarse

con HADENSA

ORQUESTA FACABANA

SANTA CRUZ

EN SANTA CRUZ Ocasion

EN SANTA CRUZ Necesitamos técnicos

EN SANTA CRUZ Ocasion

LA PELICULA MAS GRANDE JAMAS FILMADA



ORQUESTA FACABANA

SANTA CRUZ

EN SANTA CRUZ Ocasion

# ANDREA



Una película tan tierna como el corazón de una niña

DANIEL EL TRAVIESO

MARIA DE ORO

APARTAMENTO G.

ORURO

COCHABAMBA

PISOPAK

GUMERINDO

Reparamos Televisores Radios

Reparamos televisores a domicilio

Plomero Instalaciones sanitarias

Plomero Se hacen instalaciones

Propiedades Terrenos

Terreno CENTRICO

Terreno Lote 400 m2

Lubraver Yanacocha 448

WENDO Lotes de terreno

Lubraver Yanacocha 448

WENDO Lotes de terreno

Lubraver Yanacocha 448

FRAMTAMOS Librerías Militares

DE OCASION: Vendo camioneta Chevrolet

OCASION EN VENTA Bicicletas HERCULES

TEXTOS COMPLETOS Policopados

AVISO Se ha extraviado la libreta de abonos

OCASION Vendo almoharas nuevas

EXTRANJERO VENDE Amplificador Kenwood

HELADERA FRIGORIFERA De 4 compartimientos

LUBRAVE Yanacocha 448

no piense en operarse

con HADENSA

ORQUESTA FACABANA

SANTA CRUZ

EN SANTA CRUZ Ocasion

EN SANTA CRUZ Necesitamos técnicos

EN SANTA CRUZ Ocasion

no piense en operarse

con HADENSA

ORQUESTA FACABANA

SANTA CRUZ

EN SANTA CRUZ Ocasion

EN SANTA CRUZ Necesitamos técnicos

EN SANTA CRUZ Ocasion

En Buenos Aires

# Lo que quedó del Gran Premio

POR CESAR LAMADRID (E S P E C I A L P A R A PRESENCIA)

En el autódromo Municipal (ex 17 de Octubre) todo era alto: la temperatura, los precios de las localidades, y hasta de la Coca Cola (100 pesos, casi cuarenta centavos a dólar la botella más chica).

El diez por ciento de la gente en el recinto de la carrera era uniformada. El sistema de seguridad "se pasó", ¡como para hacer "lio"!

En la heladera portátil nos aprovisionamos de dos docenas de gaseosas con hielo. Previsión inútil. La firma concesionaria para el Autódromo, nos "bañó" con sus productos. Unos jóvenes uniformados no dejaban faltar el refrigerio en los vasos de papel.

Viveza criolla: un camión lleno de terriles más o menos cuarenta, llega a la zona de los mixtos. La hora era temprana... pero dentro de cada uno de los elementos cilíndricos, había un "colado" que evitó los veinte dólares de entrada a ese sector.

En boxes los únicos despreciados son los corredores. El gran calor fue la disculpa. Casi todos los volantes iban semidesnudos y con un simple taparraso con cara de toalla, esperando la hora de la largada.

El costo de una entrada a la terraza de boxes (sobre los "halleres" de autos, estaba en el orden del "palo y medio") como se dice a un millón y medio de los viejos, o quince mil nuevos... algo así como sesenta dólares!

Los vendedores ambulantes recibieron su credencial. Pero previamente recibieron también un "lavado de cabeza", mediante el que se les exigía -so pena de inhabilitación futura- trato correcto, amable y deferente a los turistas... (Lástima que no les exigieron la implantación de precios razonables sobre sus productos...)

Los motores Cosworth claudicaron en forma alarmante. En ensayos y pruebas, "sonaron" la mayoría. Una pena...  
Landa fue el más aplaudido, después de Lotz, cuando

apareció en la pista. Los cuatro pilotos brasileños fueron alabados por los aficionados. Muchos se preguntaban si le gustará a Lotz ese tratamiento en interludios!

El reloj electrónico cuyo costo era una fortuna... fue anunciado con bombos y platillos. A la hora de marcar la hora, no funcionó. Fue uno de los pequeños yerros de organización.

Los menos condecorados pensaban que el coche Lafite,

del team Ligier, que paraba muchas veces frente a boxes, lo hacía para "preguntar" sobre su clasificación... no fuera que estuviera "haciendo locuras" (perdió con diferencia de dieciséis vueltas).

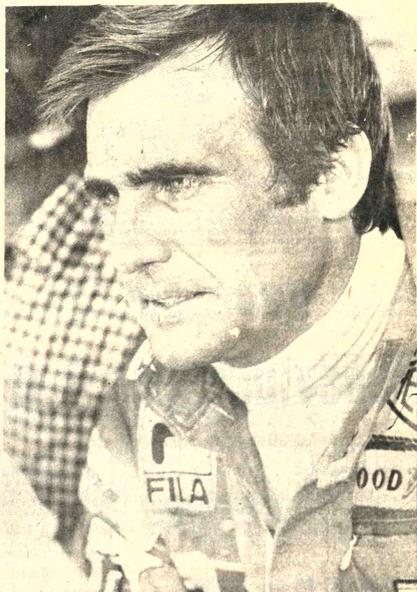
No hubo lleno completo en la sección de populares... Y... también! Un obrero gana alrededor de cuatro o cinco veces más que el valor de esa localidad... ¡solamente!

Hay tipos con suerte! Cada piloto era solícitamente "mimado" por inquietantes rubias enfundadas en molescenedores

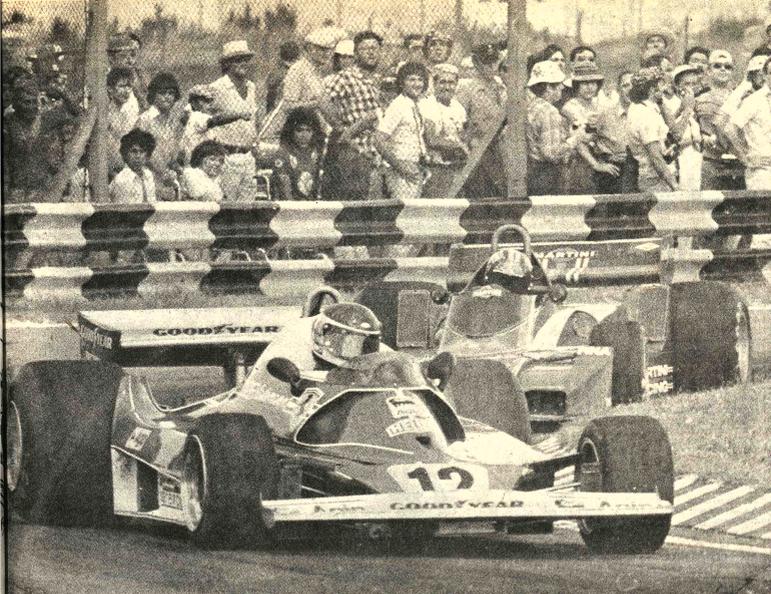
hot-pan!... ¡De dónde se las sacaron!... Un colega nuestro ya comenzó un curso acelerado de conducción en fórmula 1:1!

Lo escuchamos en tres boxes: «Este año sin duda alguna, el campeón mundial será yo». Palabras de Fitzpaldi, Hunt y Lauro... (?) (¿Compartirán el cetro?!

Para aclararlo de una buena vez. Temperatura medio ambiente: treinta y ocho grados; en la pista; cincuenta grados... y dentro de los autos, casi setenta!



TERCERO - El piloto argentino que se colocó en el tercer puesto de la clasificación del Gran Premio de la República Argentina y que defiende los colores de la marca Ferrari (FOTO REVISTA EL GRAFICO PARA PRESENCIA DE LA PAZ)



## Un esfuerzo en radiotelefonía

(Por CESAR LAMADRID) Este cibernético mundo de dígitos y cifras quisiera sepultar la frecuencia humana de los periodistas que vibran, viven y respiran la mejor vuelta de un superpiloto de fórmula uno! (Treinta y cinco organizaciones periodísticas del mundo relatando todo lo que interesa al aficionado!

la permanente superación. Tito de la Vitis y Lacho Lazarte, llevan sus impresiones a su propio país. Me acuerdo a darme la mano de bienvenida y a ofrecerte la cooperación que se merecen. Siento un vuelco emotivo en el corazón. Mientras la chatura mental de muchos no admite, no aceptan que se pueda realizar un esfuerzo de esta naturaleza porque "no hay ningún piloto boliviano en carreras", u otros argumentos hileras y sospechosamente ingenuas, directivos de ACA, periodistas extranjeros, gente que sabe, bate palmas y admira que aparezcan los periodistas bolivianos para realizar la cobertura de un evento mundial.

Esa es la labor de un profesional. Llevar directa y eficazmente la emoción de un campeonato, una contienda, una competencia, a sus oyentes, ubicados en el nivel de millones de oyentes o telespectadores del mundo entero.

Parécen habérselo permitido, de una buena vez, y felizmente, los trabajos "gritantes" de escuchar una emisora no propia, incluyendo a veces publicidad durante ciertos cortes no provocados por las

(Pasa a la página 14)

**CURSO SECRETARIAL EJECUTIVO BILINGUE**

(UN AÑO FEBRERO A DICIEMBRE 1977) EL CURSO COMPRENDE:

TELEGRAFIA BILINGUE 100% AL TACTO \* INGLES ELEMENTAL EXTRA INTENSIVO \* TAQUIGRAFIA FASTHAND \* ALPHABETICAL SHORTHAND \* COMPTON \* CONTABILIDAD \* TENDENCIA DE LIBROS \* REDACCION COMERCIAL \* TELEX \* CORRESPONDENCIA ADMINISTRATIVA \* SIGLOGRAFIA IBM \* ADMINISTRACION DE EMPRESAS \* INGLES COMERCIAL \* KARDEX \* FACTURACION Y DOCUMENTOS MERCANTILES \* RELACIONES PUBLICAS \* ETICA SECRETARIAL \* CULTURA GENERAL \* CERTIFICADOS INTERNACIONALES DE EFICIENCIA A NIVEL EJECUTIVO

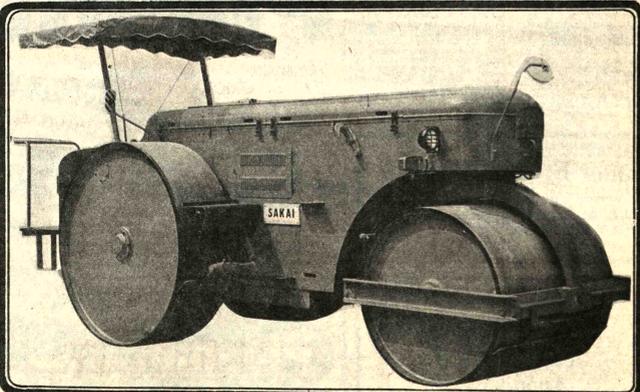
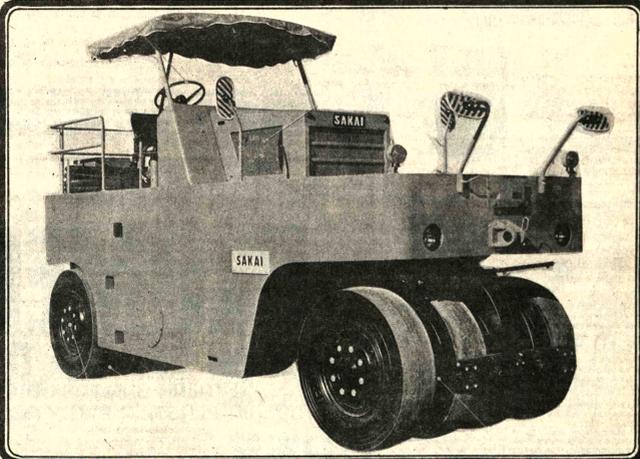
INGLES A ELEJIR: 9 A 12 - 2 A 5 - 6 A 8 \* INSCRIPCIONES ABIERTAS \* EL CURSO EMPIEZA EL 14 DE FEBRERO \* ASPIAZU 581 \*

**SOUTH AMERICAN SCHOOLS**



### CON SU LINEA DE COMPACTADORAS

PARA EL DESARROLLO CAMINERO



Representantes: **TOYOTA BOLIVIANA LIMITADA** agencias en todo el país

**MATE MATECAS**

**NEURO VIVIMINTI**

NEUROTONICO Y RECONSTITUYENTE BIOLÓGICO

# PRESENCIA Deportes

La Paz, Bolivia, viernes 14 de enero de 1977

este bebé usa

**NENE-DENT**

Para la dentición del bebé



**- GANADORES -** El rumano Ion Tiriac y el italiano Adriano Panatta formando pareja, se impusieron anoche en el Coliseo de la calle México al dúo Ramiro Benavides-Guillermo Vilas en el partido de dobles por 10-8 y 6-4. Sin brillar, los protagonistas del doble exhibieron su calidad y recursos técnicos.

## Koch ganó anoche a Benavides por 2-0

Hoy se disputarán tres singles

El brasileño Thomas Koch se impuso anoche al representante nacional Ramiro Benavides por 6-3 y 6-0 al cumplirse la segunda fecha de la temporada internacional de tenis que se inició el miércoles en la ciudad de Cochabamba.

El encuentro resultó sumamente discreto ante la marcada superioridad del brasileño Koch, quien jugando en el red logró el punto decisivo en el segundo set para anotarse una victoria que se justificó bajo todo punto de vista.

El primer resultado quizá más disputado que el segundo, Ramiro Benavides visiblemente nervioso, tuvo algunos chapuzos y dos o tres games a su favor que equilibraron la lucha en cierto momento, pero en general, el brasileño mostró superioridad como el reflejo el resultado final en dos sets que tuvieron una duración de 55 minutos.

Con este resultado, Koch se ubicó en la vanguardia de las posiciones con cuatro puntos como emergencia del triunfo de anoche y de su victoria ante el italiano Panatta, en Cochabamba.

**DOBLES**  
En el partido de dobles a la manera de exhibición, la pareja formada por el rumano Ion Tiriac y el italiano Adriano Panatta, se impuso a la formada por el nacional Ramiro Benavides y el argentino Guillermo Vilas en dos sets por 10-8 y 6-4.  
La confrontación sin alcanzar caracteres espectacular, satisfizo a los aproximadamente seis mil aficionados que tuvieron oportunidad de apreciar la calidad y los recursos técnicos de los protagonistas del lance.

El Presidente de la República, General Hugo Bánzer Suárez, presenció la jornada de anoche del Campeonato Internacional que proseguirá esta noche a partir de las 18 horas con tres singles, de acuerdo al siguiente programa.

**Horas 19.-** Ion Tiriac-Ramiro Benavides; 20-30, Guillermo Vilas-Thomas Koch y a las 21,30, Adriano Panatta-Ramiro Benavides.

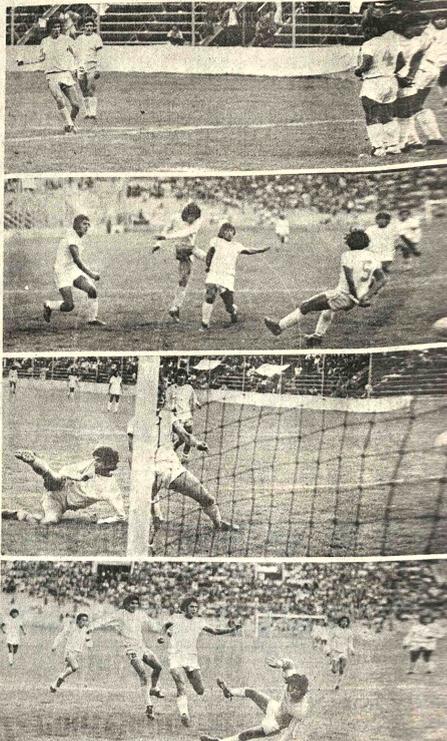
## Oriente Petrolero goleó a Strongest

**SANTA CRUZ, 13 (ESPECIAL).-** Oriente Petrolero goleó esta noche a The Strongest por 4:1. Suocedo

15' y 27' del primer tiempo. Franco 43', Capelo (penal) 23' y Prieto a los 42' del segundo tiempo anotaron los



**- PRIMERO EN LAS POSICIONES.** - Thomas Koch y Ramiro Benavides se saldan instantes previos al single que favoreció al brasileño por 2-0. Koch con este resultado y el obtenido en Cochabamba, se ubicó primero en las posiciones del Campeonato Internacional de Tenis.



**LOS CUATRO PRIMEROS.** - Arriba, el primero por chanfle de Reynaldo que desbordó la barrera para vencer al arquero Reynaga. El segundo, remate de Aragónés tras una buena combinación en el área de Aurora. El tercero, Reynaldo y su oportunismo, lanzándose en palomita ante centro de Lago. Y el cuarto, otra buena jugada de Reynaldo. Los cuatro primeros tantos bolivarianos para la serie de seis goles con que termina su campaña del nacional en La Paz. El domingo contra Wisternman en Cochabamba y el 23 ante Oriente en Santa Cruz, serán los cotejos decisivos.

Surtido permanente de Repuestos

**JEE**

Federico Zuazo  
Frente Club J

**Posiciones en el Nacional**

**- EQUIPOS**

	Pj	Pg	Pe	Pp	Gf	Gc	Pts.
Bolivar	10	7	2	1	27	4	16
Oriente Petrolero	10	5	4	1	16	12	14
Guabirá	9	4	2	3	20	19	10
The Strongest	11	3	4	4	18	19	10
Wisternman	10	3	3	4	14	15	9
Aurora	11	3	1	7	16	26	7
Blooming	9	1	2	6	8	24	4

**- LA PRÓXIMA FECHA:** Domingo 16 de Enero: En Cochabamba, Wisternman vs. Bolívar. En Santa Cruz, Blooming vs. Aurora.



**- FERMIERON.-** Ramiro Benavides y Guillermo Vilas formaron pareja para enfrentarse en dobles a Tiriac y Panatta. Ganaron los europeos en dos sets por 10-8 y 6-4. El partido de exhibición satisfizo a los aficionados por la calidad expuesta por sus protagonistas.

**Un esfuerzo ...**

(Véase de la página 13) eventualidades de la competencia, claro está.

Es el mérito de la gente que vino a esta capital del calor, en una tarde de canicular sol estival capaz de insular al más prevenido.

Organizados, sin atropellos, teniendo tiempo inclusive para ir a "dar una vueltita" por el autódromo San Martín, y gozando del apoyo de los innumerables técnicos prontos a mostrar su eficiencia.

Le pedi a Tilo que tuviera la gentileza de publicar en su ponderada página deportiva esta impresión de un "extralido". Su habitual modestia no en vano ya tiene 25 años de oficio: me niega inicialmente el favor. Explico que no podemos "ocultar" estas

Nueva dirección:

**Walter Freudenthal V.D.**

Técnico en la Industria del Artículo de Cuero, Material de Campaña - Seguridad - Carpas - Marroquinería - Av. Montes esq. Pucaráni 98. Tel. 26982, Casilla 2177.

La Paz

**Vicar Sociedad Anónima**

Notifica a sus deudores, pasar a cancelar sus cuentas pendientes, caso contrario se verá obligada a publicar sus nombres.

La Paz, 13 de enero de 1977.

**SEÑOR OLIVERO**

**AHORA ES MAS NEGOCIO**

INSTALAR SANITARIOS CON TUBERIA PLASTICA P.V.C. Y ACCESORIOS

**Plasmar**

PIDA **GRATIS** EL NUEVO MANUAL DE

...NO SE OXIDA!

FACIL DE INSTALAR MAS ECONOMICA MAS DURABLE MAS DIVIANA

BAJOS COSTOS DE INSTALACION

PROGRESO Y GANE PRESTIGIO

INSTALE CONFIANZA

**Plasmar s.a.**

INSCRIBASE PARA SU CURSO DE CAPACITACION

Ingavi N° 657-La Paz

**TEMPORADA INTERNACIONAL DE TENIS**

**GOLISEO CERRADO**

Hrs. 19.00 SINGLE

**ION TIRIAC**

vs.

**RAMIRO BENAVIDES**

vs.

**TOMAS KOCH**

vs.

**GUILLERMO VILAS**

vs.

**ADRIANO PANATTA**

vs.

**RAMIRO BENAVIDES**

ENTRADAS EN VENTA

**GOLISEO CERRADO**

CLUB DE TENIS LA PAZ