

EL DEBER

AÑO LXXI. N° 21.021 | CIRCULACIÓN NACIONAL | 32 PÁGINAS

DIARIO MAYOR

VIERNES 2 DE AGOSTO DE 2024 | EN TODO EL PAÍS BS 7,00

PARO NACIONAL. HUBO BLOQUEOS EN 9 DEPARTAMENTOS

Gobierno advierte con uso de la fuerza para que pasen cisternas con diésel

Medidas. El transporte pesado mantiene el corte de carreteras y el ministro de Gobierno anunció que la Policía desbloqueará a la fuerza

El Gobierno asegura que hay más de 1.400 camiones cisterna varados por los bloqueos. Ayer comenzó la descarga de diésel en Arica. El paro obligó a que en varias escuelas los alumnos pasen clases virtuales y haya poca actividad en las ciudades. **A2-6**



1. CIUDADES
Los vecinos se movilizaron en motos, bicicletas y a pie para llegar a sus lugares de trabajo: Hubo poco movimiento.



2. BLOQUEOS
Micros y minibuses cierran las vías en la ciudad de El Alto, acatando un paro de 24 horas que se cumplió ayer.

3. CARRETERAS
Los camiones cortan el paso en el km. 13 de la carretera a los valles e impiden el paso a Camiri y Yacuiba.



JORGE GUTIERREZ

El viento expande las llamas en Santa Cruz

Un cacique vio cómo se quemó su casa. Una familia fue evacuada. Las llamas resultan incontrolables y los bomberos persisten en su lucha. **SANTA CRUZ A8**



SIMONE BILES DESLUMBRA EN LAS OLIMPIADAS DE PARÍS

La gimnasta estadounidense conquistó otra medalla de oro, mientras se gana la admiración mundial. **ED SPORTS A15**

CORINA MACHADO ESTÁ CLANDESTINA Y MADURO ABRIRÁ CÁRCELES POLÍTICAS

La líder opositora llama a protestar. La izquierda del continente insiste en transparencia electoral. Venezuela tuvo menos violencia. **MUNDO A9-10**

HOY CON TU PERIÓDICO

Pide Sociales
Gina Rozenman habla de su éxito profesional y empresarial.



Tema del Día

FOTOS: APG /FUAD LANDÍVAR / JUAN CARLOS TORREJÓN



Uno de los puntos cerrados en la ciudad de El Alto muestra la intensidad de la protesta que se realizó este jueves en todo el país

CONFLICTO

Protesta por diésel paralizó al país y el Gobierno asegura que acelera abastecimiento

Se instalaron más de un centenar de puntos de bloqueo en las carreteras y en las diferentes ciudades del país. Escolares retomaron la virtualidad en algunas regiones y el comercio atendió sin contratiempos. La gente se dio modos para movilizarse

EL DEBER

www.grupoeldeber.com

El país se paralizó este jueves con los bloqueos del transporte pesado y urbano que cortaron carreteras, avenidas y calles en los nueve departamentos, exigiendo abastecimiento de diésel. El Gobierno insiste en que se garantiza la llegada del combustible, por lo que pide levantar la medida.

La protesta del transporte pesado es de carácter nacional e indefinido, mientras que la del servicio urbano, interdepartamental e interprovincial fue solo de 24 horas, aunque con un alcance nacional.

Más de un centenar de puntos

de bloqueo se replicaron en las diferentes regiones. La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) registró 98 cortes en distintas rutas, liderado por el transporte pesado. A esos, se sumaron otros en las diferentes ciudades, protagonizados por el transporte urbano.

La gente se movilizó sorteando los puntos de bloqueo a pie, en bicicleta o vehículos particulares y los centros de abastecimiento atendieron con normalidad. Las instituciones, los hospitales y oficinas abrieron sus puertas, aunque hubo poca afluencia.

El Ministerio de Educación instruyó a las Direcciones Departamentales

tomar las debidas provisiones para no interrumpir las actividades escolares, por lo que en algunos casos se decidió otorgar tolerancia y en otros aplicaron la virtualidad.

El ministro del área, Omar Veliz, recordó que las modalidades virtuales están habilitadas para que no se perjudique el desarrollo de las actividades pedagógicas.

El ministro indicó que en ciudades capitales de La Paz, Cochabamba, Santa Cruz y Chuquisaca se impartieron clases virtuales, debido a los bloqueos.

Señaló también que en las ciudades intermedias y en el área rural las actividades educativas se desarrollaron de forma presencial.

Tal como se había anunciado, Santa Cruz de la Sierra amaneció con bloqueos en zonas estratégicas. El coronel Víctor Hugo Sanabria, director departamental de Tránsito, Transporte y Seguridad Vial, informó que se mantuvieron 10 puntos de bloqueo.

Sucre permaneció cerrada en todos sus ingresos con camiones de alto tonelaje, y en gran parte de la ciudad con buses y micros en su tercera jornada de paro determinado por el transporte sindicalizado en Chuquisaca.

El martes, el bloqueo de calles fue protagonizado por el transporte público convocado por la Federación Departamental de Choferes de Chuquisaca en protesta por la falta de diésel en los surtidores y falta de dólares. La



Las filas de camiones cisternas varados en Tambo Quemado



Los estudiantes no llegaron a la unidad educativa La Madre



La atención en el Abasto y otros mercados fue normal, pero hubo poca afluencia de compradores

medida de presión se sintió más en el centro de la ciudad.

El miércoles fue el turno del transporte pesado que declaró un paro indefinido con bloqueos que se sintió más en los ingresos a la ciudad y avenidas principales y no así en el centro, donde las actividades se desarrollaron con normalidad.

Este jueves el bloqueo del transporte pesado fue contundente sobre todos en los ingresos a la capital del Estado y en las avenidas principales. Este paro no fue acatado por el transporte público de micros, pero por los bloqueos replegaron sus vehículos.

El transporte federado en el sur del país cumplió el paro de 24 horas con el cierre de la frontera en Bermejo, Yacuiba y Villazón. Además, bloquearon las carreteras que se conectan con la ciudad de Tarija y el resto del país. En la capital tarijeña se reportaron al menos 30 puntos de bloqueo de calles y avenidas con buses, micros y minivans de los choferes afiliados a la Federación Departamental del Autotransporte.

Gobierno

En medio de las movilizaciones, Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) confirmó que cerca de 200 cisternas con combustible y otras que están vacías se encuentran en tránsito a la terminal Sica Sica en Puerto Arica, pero se encontraron con bloqueos que impiden la circulación, lo que dificulta las operaciones.

Óscar Loayza, gerente de YPFB Transporte, informó que las condiciones meteorológicas han mejorado, permitiendo el amarre exitoso del buque. “Estamos finalizando la conexión de la manguera flexible que nos permitirá transferir el diésel desde el buque hasta el ducto de Siparino”, dijo.

Armin Dorgathen, presidente de YPFB, reclamó que los bloqueos en diversas rutas del país obstaculizan el movimiento de cisternas cargadas. “Tenemos 140 cisternas de gasolina y 157



La gente que necesitaba transportarse a distintos lugares tuvo que darse modos para cruzar los bloqueos



Los micreros cortaron la circulación del tránsito con sus unidades

de diésel detenidas en distintos puntos de bloqueo. Pedimos a las personas responsables de la medida que permitan el paso, ya que el combustible está ingresando al país por diversos puntos fronterizos”, solicitó Dorgathen.

Según el monitoreo de la ABC, los bloqueos afectan tanto a las cisternas que intentan ingresar al país como a aquellas que ya han llegado con combustible desde Paraguay, Perú, Argentina y Chile.

El presidente de la Cámara de Transporte Pesado de Bolivia, Héctor Mercado, aseguró que las cisternas no tendrán ningún problema para transitar.

El presidente Luis Arce confirmó el inicio de la descarga de combustibles en la terminal portuaria de Sica Sica, en Arica, y el tránsito de 406 cisternas con diésel y gasolina.

Arce detalló que hasta el mediodía del sábado el combustible deberá llegar a los surtidores del país para solucionar la escasez de diésel. Señaló que esto solo será posible si las carreteras están expeditas.

Al respecto, el ministro de Gobierno, Eduardo Del Castillo, manifestó que son 1.438 cisternas con gasolina especial, diésel, etanol, crudo y vacías las que están perjudicadas. “Al no existir una causa justificada, si hasta las 20:00 de este jueves siguen existiendo puntos de bloqueo que entorpezcan que las cisternas puedan transitar, vamos a utilizar la fuerza pública para que puedan desplazarse libremente en todo el territorio nacional”, advirtió.

Servicio

Las unidades de transporte urbano solo pararon por 24 horas

En los hospitales

Se trasladó al personal para garantizar la atención a la población

SOBRE EL TEMA

EN LA CAPITAL CRUCEÑA

Segundo Ricaldi, dirigente del transporte urbano en Santa Cruz, confirmó que el paro de este sector fue solo por 24 horas.

ACUERDO

El ministro de Economía, Marcelo Montenegro, y la dirigencia de la Confederación de Chóferes de Bolivia firmaron un acuerdo este jueves. Se fijó para este 8 de agosto una cita entre el sector y autoridades nacionales para tratar temas como la escasez de diésel, dólares, entre otros asuntos.

COMERCIANTE

Los mercados atendieron con normalidad y la población se desplazó a pie, en bicicleta, motocicleta y vehículos particulares. La gente protestó por el paro, pero también demanda atención del Gobierno.



JORGE GUTIÉRREZ

Una larga fila de camiones se formó ayer en el surtidor Emanuel, de la doble vía la Guardia Km 10. Las colas por diésel persisten en las calles

CRISIS DE ABASTECIMIENTO

Termina el paro, pero siguen las filas y Gobierno anuncia desbloqueo por la fuerza

Ayer el transporte público ejecutó un paro de 24 horas en Santa Cruz y capitales del eje central. El transporte pesado mantiene un paro nacional indefinido. El Gobierno pidió levantar los bloqueos para facilitar la llegada de diésel desde Chile

Ernesto Estremadoiro Flores
ernesto.estremadoiro@grupoeldeber.com

Al caer el sol la tarde del jueves, el paro de 24 horas convocado por el sector del transporte público terminó, pero persiste el del transporte pesado. La medida, que hizo que varias personas se movilizaran a pie, en moto y en bicicleta, cesó. Sin embargo, el problema persiste. La escasez de diésel en el país ha llegado a un punto crítico. En las últimas dos semanas, han persistido largas filas de autobuses, camiones y tráileres que esperan horas para comprar diésel, un producto que

cada vez es más difícil de conseguir. Anoche, el Gobierno anunció el desbloqueo por la fuerza.

En la actualidad, Bolivia registra una escasez de combustible que inicialmente la estatal Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) atribuyó al clima y oleaje en la región chilena de Arica, por donde importa carburantes. Sin embargo, medios de comunicación de Chile descartaron esos problemas. Y, autoridades marítimas de ese país informaron que la terminal de Sica Sica fue inhabilitada por incumplir normas de operación.

Incluso en una conferencia

de prensa, el presidente Luis Arce mantuvo la primera excusa planteada por la estatal, lo que impedía que cuatro buques con combustible de Rusia fueran descargados. Pero al conocerse la inhabilitación, se gestionó un permiso temporal para descargar.

Esto permitió que uno de los cuatro navíos cargados con combustibles destinados al mercado boliviano pudiera amarrar en el Terminal Sica Sica de Arica, permitiendo la conexión con el Oleoducto Sica Sica-Arica (OSSA II).

Este avance facilitará la descarga de 33.000 toneladas métricas de diésel provenientes de Rusia,

crucial para mitigar el déficit de combustible en Bolivia.

En circunstancias normales, el Terminal Sica Sica permanecería inhabilitado no solo por las marejadas, sino también por razones de seguridad operativa.

No obstante, dado el tiempo prolongado de espera de los navíos y la urgente necesidad de combustible en Bolivia, la Armada de Chile ha concedido esta habilitación excepcional.

El ministro de Hidrocarburos, Franklin Molina, explicó que el contexto internacional y los desafíos logísticos han complicado el abastecimiento de diésel y

gasolina. “El abastecimiento de combustible ha sido complejo debido a factores internacionales y alta inflación energética en la región, que supera el 3%”, dijo.

Molina destacó los esfuerzos conjuntos del Gobierno boliviano y la cooperación del Gobierno chileno para agilizar las operaciones y garantizar el suministro.

El dólar, otro factor

Pero más allá de los problemas logísticos existen otros factores que explican la escasez de combustible. Uno de ellos es la falta de exploración de nuevos yacimientos de gas y petróleo. Desde 2006 a la fecha el Estado se dedicó a desarrollar los campos descubiertos antes de su administración.

A esto se suma la caída de las Reservas Internacionales Netas (RIN). Hasta el primer cuatrimestre de este año las reservas cayeron a \$us 1.796 millones, uno de los niveles más bajos.

Actualmente, a la par de la crisis por la escasez de diésel, el país enfrenta aprietos por la falta de dólares. “Todos sabemos que el problema de la escasez de combustibles y dólares no es de ahora”, reprochó el dirigente del transporte Veimar Torres, mientras mantenía una vigilia en los más de 50 puntos de bloqueo que instalaron en Santa Cruz.

Los transportistas manifestaron su desesperación por la falta de este producto. Este sentimiento se materializa en filas que se extienden por varios kilómetros.

El Gobierno amenaza

Si bien la dirigencia del transporte público levantó la medida de presión e inició un diálogo con el Gobierno, los transportistas de carga pesada mantienen el bloqueo de carreteras en todo el país de forma indefinida.

Este gremio dio un plazo de 72 horas para que el Gobierno solucione este problema que afecta a varios sectores, para levantar su medida, caso contrario instó al presidente Luis Arce a convocar a nuevas elecciones.

Los transportistas están molestos debido a que el problema de abastecimiento se viene arrastrando desde el año pasado.

En tanto, el ministro de Gobierno, Eduardo Del Castillo, advirtió que la Policía desbloqueará y usará la fuerza si es necesario para que las cisternas que salieron desde Chile lleguen hasta las refinerías bolivianas.

“Si hasta las 8:00 de la noche del día de hoy (jueves) siguen puntos de bloqueo que entorpezcan que estas cisternas puedan transitar libremente por el territorio nacional, desde el Ministerio de Gobierno, a través de la Policía Boliviana, vamos a utilizar la fuerza pública para que estas cisternas puedan transitar libremente en todo el territorio nacional”, advirtió la autoridad.

La dirigencia del transporte pe-

sado indicó se permitirá el paso a las cisternas que transportan el combustible, pero que mantendrán las medidas de presión.

En medio de un contexto marcado por bloqueos, Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) ha confirmado que cerca de 200 cisternas con combustible y otras que están vacías están en tránsito a la terminal Sica Sica en Puerto Arica, pero se encontraron con bloqueos que impiden la circulación, lo que dificulta las operaciones.

Armin Dorgathen, presidente de la estatal negó que la terminal dejara de estar operativa. "Ya hemos iniciado las tareas de fiscalización con todos los actores involucrados en la operación para asegurar que todo se lleve a cabo de manera exitosa", afirmó.

Dorgathen destacó que los bloqueos en diversas rutas del país están obstaculizando el movimiento de cisternas cargadas. "Tenemos 140 cisternas de gasolina y 157 de diésel detenidas en distintos puntos de bloqueo".

Desde Arica se sabe que una vez descargue un barco, se deberá esperar cinco días para otra descarga por el trabajo de mantenimiento.

CIFRAS DEL TEMA

4

BUQUES RUSOS

Son los que llegaron hasta Arica con diésel. Con esta carga, el Gobierno tiene previsto abastecer durante un mes

1.478

CISTERNAS VARADOS

Con combustibles están detenidos por los bloqueos de camino en demanda de diésel, según el Gobierno

PARA SABER

TRABAS

Según el exministro de Hidrocarburos, Álvaro Ríos, varias empresas han buscado alternativas para asegurar su propio abastecimiento a través de la autoimportación de combustibles. Sin embargo, enfrentan numerosos obstáculos burocráticos que les impiden avanzar. "Lo único que han encontrado es una burocracia infernal que no las deja trabajar y que no las deja autoimportar".

SUBASTA, SIN AVANCES

En febrero, el Gobierno y los empresarios decidieron realizar una subasta de combustibles. Sin embargo, no hubo avances en ese sentido, dicen los empresarios. Según proyecciones recientes, el país necesitará importar combustibles por \$us 5.500 millones por año.

OFERTA IRREGULAR DE DIÉSEL

Eliminar subvención se perfila como la solución estructural

Un sector del empresariado y del transporte consideran que es necesario quitar el subsidio de los combustibles. Otros piden poder participar de su importación

Juan Carlos Salinas Cortez

juan.salinas@grupodeldeber.com

En un contexto crítico por la falta de carburante, el sector productivo y el transporte se encuentran en jaque y hay voces que plantean que eliminar la subvención si es que se quiere encontrar una solución estructural al problema.

Jean Pierre Antelo, presidente de la Cámara de Industria, Comercio, Servicios y Turismo de Santa Cruz (Cainco), subrayó que, aunque la eliminación del subsidio de combustible será una medida dolorosa y difícil, es crucial tomar decisiones urgentes y estructurales para evitar un mayor deterioro económico.

Antelo sostuvo que la actual situación ya no es sostenible por lo que es necesario avanzar en la discusión sobre una posible eliminación del subsidio, porque a su criterio este sistema cada vez genera un mayor gasto al Estado, que se ve obligado a contar con recursos extraordinarios para poder cumplir con la importación cada vez más cara del carburante.

El empresario precisó que el aparato productor del país y la población en general necesita certidumbre, que no se puede seguir con la duda de que si el agro podrá realizar sus actividades o tendrá problemas por la escasez de diésel.

A su vez, Juan Quispe, presidente de la Central de Transporte Pesado de Cochabamba, explicó que el sector está acostumbrado a pagar el precio internacional del combustible en sus viajes al exterior y que una nivelación del mismo en el país no significaría un cambio tan radical para ellos.

Quispe sostuvo que el subsidio del combustible no favorece al sector del transporte pesado, porque ya tienen un descuento del 30% por la facturación en el combustible, "que eso lo vamos pagando con el IVA. Entonces, para nosotros no es tan favorable, pero obviamente que va a desatar un conflicto social bastante grande si es que levantarán la subvención", señaló.

El vicepresidente de la Confederación de Empresarios Pri-



FUAD LANDÍVAR

Para el Gobierno abordar el tema de la subvención y su retiro tiene un fuerte impacto social y político

vados de Bolivia, Gastón Serrano, enfatizó que una sola medida ya no es suficiente para abordar la crisis económica del país. Según Serrano, se requiere una serie de acciones, incluyendo el levantamiento de la subvención a los carburantes y el "ajuste sincero" del tipo de cambio del dólar.

Para Serrano es mejor tener el litro de diésel a siete bolivianos que no tenerlo y provocar largas filas, y pérdidas de contratos de carga, "para finalmente recurrir al bloqueo de carreteras".

El dirigente del Sindicato de Choferes Asalariados del Transporte Pesado Nacional e Internacional, Pedro Quispe, manifestó que el Gobierno debe analizar si se debe levantar la subvención de los hidrocarburos, pues a su criterio sería una "solución de fondo a la constante escasez del diésel que no hace otra cosa que generar un daño económico al transporte y a la industria del país".

Mientras que, el secretario ejecutivo de la Confederación Sindical de Choferes de Bolivia, Lucio Gómez, fue más cauto e indicó que es cierto que en la actual situación la subvención de los combustibles ya es una carga pesada para el Estado y el "panorama se complica más cuando el producto es escaso y lleva a los diferentes sectores sociales a realizar medidas extremas

¿QUÉ DICE LA COB?

SIN INTERÉS

El secretario ejecutivo de la Central Obrera Boliviana (COB), Juan Carlos Huarachi, aseguró que este no es el momento de hablar de la suspensión a la subvención de los combustibles.

NADA DE POLÍTICA

"Pero en este momento no, en este momento la prioridad es dejar de especular, dejar de especular inclusive políticamente", sostuvo Huarachi.

DEMANDA JUSTA

Para la COB, el reclamo del transporte pesado que exige al Gobierno garantizar la distribución de diésel es justa, por lo que se les debe dar una respuesta positiva y de forma inmediata.

para conseguir un poco de diésel".

Otros importadores

Otra de las alternativas que propone el sector privado es poder participar en la importación de la gasolina y diésel, para que el producto no falte en el mercado y que para aquellos que quieran comprarlo y estén dispuestos a pagar un precio no subvencionado tenga esa oportunidad.

Justamente, en el acuerdo con el sector productivo, de los diez puntos, se establecía la opción de una subasta para que el agro tenga la posibilidad de pujar por diésel y no sufrir por su escasez, de acuerdo con fuentes del sector esa posibilidad no tuvo ningún avance.

Asimismo, el exministro de Hidrocarburos, Álvaro Ríos, varias empresas han buscado alternativas para asegurar su propio abastecimiento a través de la autoimportación de combustibles. Sin embargo, enfrentan numerosos obstáculos burocráticos que les impiden avanzar. "Lo único que han encontrado es una burocracia infernal que no las deja trabajar y que no las deja autoimportar".

Ríos señaló que uno de los paliativos para dejar de depender de YPFB es permitir la libre importación de combustibles.

“

Empresas quieren importar, pero no les facilitan la labor”

Álvaro Ríos
Exministro de Hidrocarburos

DOS EXPERTOS DICEN QUE URGE UN CAMBIO DE MODELO ECONÓMICO

Arce toma el control de la crisis del diésel; su gabinete económico pierde terreno

Se suman los pedidos para que cambie a sus colaboradores del área económica, ahora ya no solo son los transportistas, también Huarachi de la COB y diputados arcistas. El escenario es complejo al interior de la Casa Grande del Pueblo

Yolanda Mamani Cayo

yolanda.mamani@grupoeldeber.com

La crisis creciente por la escasez del diésel en el país, sobrepasó la capacidad de resolución de conflictos del gabinete económico, por lo que el presidente Luis Arce tomó el timón para controlar y resolver este problema, que ayer jueves 1 de agosto, se reflejó en bloqueos y una protesta generalizada de los transportistas del país.

No obstante, ven que la receta no da resultado, porque a pesar de los anuncios de Arce de que en los próximos días Bolivia estará abastecida de diésel, los transportistas continúan con sus movilizaciones y protestas y no escucharon el pedido del mandatario de que se levanten los bloqueos.

Es más, después de paro de 24 horas del transporte sindicalizado el que fue calificado como “contundente”, crece el coro de voces que pide a Arce un ajuste en su gabinete económico porque sus ministros ya no tienen credibilidad, incluso el Pacto de Unidad arcista, la COB y parlamentarios renovadores, piden que cambie de colaboradores.

En este escenario, dos expertos en política ven a un jefe de Estado “desesperado” y que este conflicto está llevando al Gobierno central a “una crisis terminal”. Mientras, el Gobierno insiste en que este conflicto es político porque fue fabricado por el evismo que busca a toda costa garantizar la habilitación de Evo Morales.

DESDE EL GOBIERNO

MEDIDA POLÍTICA

Según el presidente Arce, si el transporte no levanta su bloqueo para el paso de las cisternas, la medida es enteramente política. “Sabemos lo que se está buscando, y sabemos quiénes están detrás de eso”.

“PLAN DESASTRE”

El viceministro de coordinación gubernamental, Gustavo Torrico, afirmó que el trasfondo de este conflicto es político impulsado por Evo Morales que ejecuta un “plan desastre” mediante el cual busca “negociar” su habilitación como candidato a la Presidencia.

Más pedidos de cambios

El cambio de ministros del área económica, de ser un pedido, se volvió una exigencia para Arce, demanda que viene de su aliado, el dirigente de la Central Obrera Boliviana (COB), Juan Carlos Huarachi. Aunque los primeros en pedir cambio de ministros fueron los transportistas del sector pesado que ya no quieren negociar con ellos porque no les creen.

En las últimas horas, el secretario general de la Confederación Sindical de Choferes de Bolivia, Víctor Tarqui, observó a varios ministros y viceministros, que según su perspectiva, no aportan en el gabinete, pidió por ejemplo el cambio del ministro de Hidrocarburos, Franklin Molina.

“Hay ministros, viceministros

que no han trabajado en favor de la población, de tal manera que ellos deben renunciar. Estoy hablando por ejemplo del Ministro de Hidrocarburos (...) ha puesto en riesgo el trabajo de los transportistas”, dijo Tarqui.

En tanto, el diputado arcista, Andrés Flores, calificó a algunos colaboradores cercanos a Luis Arce como “inoperantes” y que lo único que hacen es “boicotear” la actual gestión de Gobierno. Según el legislador, Arce sigue rodeado de gente afín al evismo y que ellos operan para desacreditar la gestión de Gobierno.

“Yo le digo al presidente (Luis Arce) que inmediatamente tome cartas en el asunto y despida a los malos operantes que hacen quedar mal a nuestra gestión de Gobierno”, dijo Flores.

El pedido de cambio de ministros y otros funcionarios del área económica del Gobierno no es reciente, así como el conflicto por la escasez del diésel. Entre mayo y junio de este año, el transporte pesado le pidió a Arce el cambio de sus colaboradores, entre ellos el ministro de Obras Públicas, Édgar Montaña, el presidente de YPFB, Armin Dorgathen, y la presidenta de Aduana, Karina Serrudo. Arce no cedió. A ellos se suma el ministro Molina y el director de la ANH, Germán Jiménez.

En ese marco, el transporte pesado que mantiene su protesta, recordó al Gobierno que si hasta este viernes no da una solución real a la falta de diésel, pedirán que se adelanten las elecciones.

“Si el presidente (Arce) no soluciona, esto de pedir que se adelanten las elecciones, sigue en pie. Nosotros no queremos una solución parche: ‘esta semana te doy de comer y a la próxima te mueres de hambre’, no. Lo que queremos es que saquen a estos malos ministros, principalmente al ministro de Obras Públicas que nada tiene que ver con el combustible pero siempre está ahí insultándonos”, afirmó el dirigente del sector, Juan Yujra.

Análisis

El sociólogo Gregorio Lanza, afirmó que si Arce no toma medidas urgentes “está entrando a una crisis casi terminal”, y ello implica un cambio radical en su política económica. Entre esas medidas, según el experto, está hacer un ajuste en el cambio del dólar, moneda que se disparó en el mercado negro.

“Tiene que tomar dos medidas muy fuertes: la primera es poner el dólar por lo menos a Bs 10 de manera oficial, y la segunda bajar la subvención a la gasolina y diésel”, planteó Lanza.

Para el periodista y analista, Andrés Gómez, el presidente Arce se muestra “desesperado” y con una imagen “desgastada” porque culpa a todos y no admite sus errores. “Don Luis, cambie de modelo, su modelo no sirve”, le pidió Gómez.



Es la foto de la crisis y la tensión. Los colaboradores del Presidente Arce lucen preocupados por la manera en la que se dieron los sucesos.



El excomandante del Ejército fue presentado públicamente como "aprehendido" a los medios de comunicación el mismo 26 de junio.

UN FALLO MILITAR LE DIO DE BAJA DEFINITIVA

Zúñiga, el general que dijo que ya no había 'kalimanes', ya perdió su carrera militar

El excomandante del Ejército, uno de los más cercanos al poder político, fue alejado de su institución. Una resolución establece que ya no percibirá salario, honores y grados. El 26 de junio lideró una asonada en la Plaza Murillo de La Paz.

Mauricio Quiroz Terán
mauricio.quiroz@grupoeldeber.com

El excomandante del Ejército, el general Juan José Zúñiga, junto a otros cuatro exjefes militares que tenían el mismo grado fueron dados de baja de manera "definitiva" por la asonada que tuvo lugar el 26 de junio en la Plaza Murillo de La Paz.

La determinación, asumida por el Tribunal Superior de las Fuerzas

Armadas, fue presentada ayer por el ministro de Defensa, Edmundo Novillo, en una rueda de prensa.

"Esta baja consiste en la separación definitiva del servicio activo, sin goce de haberes, grado, honores y uniforme", explicó la autoridad.

Junto con Zúñiga, recibieron ese mismo castigo el vicealmirante Juan Arnés Salvador y los generales Marcelo Javier Zegarra Gutiérrez, Juan Mario Ponce y Franz Ordoñez.

APOYO A ARCE

"NO HAY KALIMANES"

"No pierdan su tiempo golpeando los cuarteles en busca de kalimanes, ya no hay kalimanes, no pierdan su tiempo", declaró Zúñiga en noviembre de 2023 para respaldar al presidente Luis Arce y referirse al gral. Williams Kaiman.

Estos militares comandaban las tres fuerzas, además de mandos de orden estratégico y operativo.

Novillo anunció, además, que estos efectivos fueron remitidos a la justicia ordinaria, "para que exista una sola instancia investigativa" sobre este caso. "El caso de la baja es una medida estrictamente militar".

"No pueden ser juzgados por dos instancias, por la jurisdicción militar especial y por la jurisdicción

ordinaria. Habiendo prevenido primero la causa en la jurisdicción ordinaria (...) se ha remitido, en el caso de los delitos penales militares ante la justicia ordinaria, precisamente para que haya solo una instancia investigativa", explicó.

En el ámbito penal ordinario, los uniformados están siendo investigados por los delitos de alzamiento armado, seducción de tropas y terrorismo que pudieron cometer cuando protagonizaron la asonada castrense en la Plaza Murillo. Ese día se movilizaron tanquetas unos 200 uniformados en apronte contra el Palacio Quemado, el antiguo edificio gubernamental que fue reemplazado por la Casa Grande del Pueblo. Uno de esos vehículos blindados chocó contra la puerta del histórico edificio y, precisamente, Zúñiga anticipó cambio de ministros. Esos sucesos fueron transmitidos en directo.

Tras la movilización irregular de los militares, el gobierno denunció un "intento fallido de golpe de Estado". Ese mismo día, fue detenido Zúñiga y 48 horas después fue trasladado a la cárcel de El Abra de Cochabamba, donde guarda detención preventiva hasta que se sustancien las investigaciones.

El pasado fin de semana, el excomandante del Ejército fue trasladado a la fiscalía valluna para ampliar sus declaraciones. Ese actuado se prolongó por unas ocho horas.

El resto exmilitares procesados en la justicia militar también están detenidos en distintos panópticos del país. El Gobierno asegura que quiere cerrar este caso este mismo año. En ese contexto, Novillo también anticipó que, en el curso de las próximas horas, se conocerá la determinación de la justicia militar respecto a mandos menores, oficiales y suboficiales que participaron en los sucesos del pasado mes.

La asonada tuvo lugar en medio de amenazas del transporte pesado de bloquear las carreteras por la falta de diésel y la escalada de la cotización paralela del dólar. Varios actores económicos del país aseguran que, por efecto, de el "intento fallido de golpe" el precio de la divisa comenzó a subir aún más hasta sobrepasar los Bs 13.

Novillo dijo que las protestas actuales por el diésel dificultan la solución al problema. Explicó que con el comité interministerial se están haciendo "todos los esfuerzos" para solucionar la falta de carburante.

El capitán Edman Lara también fue dado de baja

El Tribunal Disciplinario Superior de la Policía Boliviana dio de baja definitiva y sin derecho a reincorporación al capitán Edman Lara Montaña, por faltas graves.

La medida se hizo efectiva mediante un memorándum emitido por la Dirección Nacional de Personal (Dinaper), firmado por

su director nacional, el coronel Roque Antonio Araya Vidaurre.

El memorándum señala que la baja se ejecuta en cumplimiento a la resolución del Tribunal Departamental de la Policía de Santa Cruz, del 11 de enero de 2024. Esta resolución fue ejecutoriada por decreto 307/ 2024 del 6 de junio

de este año, por el Tribunal Disciplinario Superior de la Policía.

El fallo es por faltas graves de acuerdo con el Artículo 93 de la Ley 101 de Régimen Disciplinario de la Policía. En el mismo memorándum, se le hace conocer a Lara que, al haber cesado sus derechos y obligaciones con la institución

policial, deberá presentar con carácter obligatorio el certificado de declaración de bienes y rentas.

Lara, con casi 15 años de servicio, cobró notoriedad por sus denuncias sobre supuestos actos de corrupción contra sus camaradas, especialmente altos jefes de la institución del orden.



El capitán Edman Lara Montaña.

Santa Cruz

EN EL DEPARTAMENTO CRUCEÑO

Los vientos reavivan las llamas en 13 municipios; hay 28 incendios

En Roboré las llamas amenazaban Naranjos y una familia tuvo que ser evacuada a otra comunidad. En Carmen de Limones el fuego consumió la casa del cacique. Otras zonas también están amenazadas

EL DEBER

www.eldeber.com.bo

Los fuertes vientos y las altas temperaturas reavivan las llamas en 13 municipios del departamento cruceño, donde se registran 28 incendios activos. Este jueves, durante el paro movilizativo del transporte, los pedidos de auxilio venían de distintas zonas y, las cuadrillas de bomberos que permanecen en algunos lugares, trabajaron arduamente para proteger las comunidades.

Según el reporte de la Autoridad de Fiscalización y Control Social de Bosques y Tierra, (ABT), este 1 de agosto reportaban incendios los municipios de Ascensión de Guarayos, Concepción, El Puente, Puerto Suárez, Roboré, San Ignacio de Velasco, San Javier, San José de Chiquitos, San Juan de Yapacaní, San Matías, San Miguel, San Rafael y Yapacaní.

Rubén Darío Arias, presidente del Comité de Gestión del Área Protegida del Valle de Tucabaca, alertó sobre la reactivación del incendio en Roboré. Al mediodía, las llamas, impulsadas por los vientos, se encontraban a solo cuatro kilómetros de la comunidad Naranjo, alcanzando ambos lados de la carretera.

“El viento está haciendo que el incendio sea mucho más rápido y voraz, propagándose a otras comunidades. La prioridad es resguardar la integridad de la gente, especialmente en

Naranjos donde el fuego ya está a solo cuatro kilómetros”, declaró una bombera integrante de las cuadrillas.

En el sureste, el fuego avanza hacia la comunidad Candelaria y podría llegar al municipio de El Carmen Rivero Tórrez. También se encuentra en la cabecera de San Lorenzo Viejo. “Son reactivaciones del mismo incendio grande que teníamos”, añadió Arias.

De acuerdo con reportes de la zona están combatiendo el fuego en la cabecera San Lorenzo Viejo, porque puede afectar las comunidades de Quitunuquiña, Yororobá y bajar hacia Aguas Calientes.

María del Rosario Rodas Surubí, cacique de Naranjos, informó que una familia, con 15 integrantes, fue evacuada a la comunidad Candelaria porque el fuego se aproximaba a su vivienda.

En la zona permanecen cuadrillas de bomberos de Direna, del Valle de Tucabaca, comunales y militares, dijo Rodas.

Comunarios de Carmen de Limones, cerca del cantón Las Petas en ANMI San Matías, también solicitaban ayuda para controlar el avance del fuego. “Ya se quemó mi casita, cuando llegué no estaba. No contamos con la ayuda del municipio ni de la Gobernación. Pido apoyo”, se lamentaba el cacique Luciano Espinoza Soletto.

Casi dos meses

Hay zonas que registran incendios desde hace al menos 50 días

En San José de Chiquitos, más de 1.500 hectáreas han sido afectadas en Monte Verde. Las llamas han persistido durante 50 días, según el reporte de la ABT. En San Rafael, el fuego lleva 37 días activo, quemando más de 10.000 hectáreas en Anzaldo; 2.200 ha en la zona de la Agrupación de Cortadores de Madera de San Rafael; casi 500 ha en la zona de la Agrupación Social del Lugar (ASL) Monte Verde; y casi 2.500 ha en la comunidad La Selva.

“Necesitamos visibilidad; como no estamos sobre la línea férrea o la carretera, no llega casi nadie y estamos trabajando a puro pulmón. Ya operamos en dos de cinco incendios en progreso, defendiendo a algunas comunidades. El que lleva más días está en el monte, en una zona de acceso difícil”, dijo Jorge Vargas, alcalde de San Rafael.

La declaratoria de desastre municipal por sequía e incendios fue emitida el 22 de julio. “Estamos con la cuadrilla de soldados-bomberos del Regimiento Warnes 10 de Infantería en la comunidad Miraflores, junto con el Gobierno Municipal y el cacique”, informó Vargas. Explicó que, desde una primera etapa, contaron con el apoyo de los bomberos de la Gobernación y actualmente con Defensa Civil. “Estamos ingresando ahora a la zona este de San Rafael, a El Tuná, la parte pegada a San Matías, donde un frente de fuego amenaza esa comunidad. Este fuego inició hoy”, dijo Vargas.



En la comunidad El Tuná, San Javier, las llamas rodearon las casas



Evacuaron a una familia hacia la comunidad Candelaria



Hay daños en potreros y predios privados, como este en San Rafael



Este es el incendio en la zona de Naranjos, que cruzó la carretera



La dirigente opositora venezolana Corina Machado dijo que se encuentra a buen recaudo debido a las amenazas para su detención

CRISIS EN VENEZUELA

Machado llama a protestas desde la clandestinidad, en plena cacería de opositores

La dirigente opositora, que dice temer por su vida, convocó a manifestaciones contra el fraude de Nicolás Maduro este sábado. Colombia, Brasil y México piden verificación imparcial de los resultados. Gobierno venezolano tiene a más de 1.200 detenidos

AFP-#LaHoraDeVenezuela
CARACAS

La líder opositora de Venezuela, María Corina Machado, declaró en clandestinidad tras amenazas de cárcel, convocó ayer a protestas en "todas las ciudades" del país para mañana, en apoyo a las denuncias de fraude en la reelección del presidente Nicolás Maduro. Mientras el Gobierno ha detenido a más de mil personas desde el inicio de las protestas.

"Escribo esto desde la clandestinidad, temiendo por mi vida, por mi libertad", expresó más temprano Machado en un artículo de opinión en The Wall Street Journal. Una fuente opositora dijo que Machado "está en resguardo".

Machado publicó horas des-

pués un video en el que convocó a protestas en "todas las ciudades" del país para el sábado.

"Hay que mantenernos firmes, organizados y movilizadas", dijo sin precisar si participará. "El mundo va a ver la fuerza y la determinación de una sociedad decidida a vivir en libertad".

Machado abogó por el "cese

Arrestados

Más de 1.200 detenidos por causar desmanes según el gobierno

Consenso

Brasil, Colombia y México piden una verificación de actas que sea imparcial

inmediato de la represión" en las protestas para alcanzar "un acuerdo urgente que facilite la transición a la democracia".

"Las fuerzas de seguridad del Estado han matado al menos a 20 venezolanos, encarcelado a más de 1.000 y causado once desapariciones forzadas en las manifestaciones. La mayor parte de nuestro equipo está escondido", sostuvo Machado. "Podría ser capturada mientras escribo estas palabras".

Organizaciones defensoras de derechos humanos cifran los fallecidos en once. Además dan cuenta de 711 detenidos.

Edmundo González Urrutia señaló anoche mediante la red X, que se encuentra firme y dispuesto a seguir la lucha.

Seis de los más cercanos colaboradores de la popular dirigente,

que no fue candidata tras una inhabilitación política, se resguardan en la embajada de Argentina, cuya custodia pasó este jueves a Brasil luego que el personal diplomático fuera expulsado del país.

"Los venezolanos cumplimos con nuestro deber. Votamos para sacar del poder al señor Maduro. Ahora corresponde a la comunidad internacional decidir si tolera o no un gobierno probadamente ilegítimo", escribió Machado.

"La represión debe cesar inmediatamente, para lograr un acuerdo urgente que facilite la transición a la democracia. Llamo a todo el que rechaza el autoritarismo y apoya a la democracia a unirse al pueblo venezolano en esta noble causa. No vamos a des-cansar hasta ser libres", agregó.

La última vez que Machado fue

vista en público estaba junto con González en una concentración el martes al mediodía en Caracas.

Maduro responsabilizó a Machado y a González Urrutia por violencia durante las protestas y dijo que "deben estar tras las rejas". "Ustedes tienen las manos manchadas en sangre", expresó.

Convocatoria a candidatos

La autoridad electoral, que proclamó reelecto a Maduro con 51% de los votos frente a 44% de González Urrutia, no ha publicado resultados detallados de los comicios.

La corte suprema convocó a Maduro, González Urrutia y a los otros ocho candidatos minoritarios en los comicios a comparecer el viernes en la tarde, para iniciar una "investigación" al aceptar un recurso presentado por el gobernante socialista para que "certifique" los resultados.

"Allí estaré, espero que todos los candidatos asistan", expresó Maduro en un mitin.

Temor a delaciones

Caracas ha retomado a medias su normalidad. Los comercios comienzan a abrir y el transporte público a funcionar después de días de mucha zozobra por las protestas que convirtieron a la capital en una suerte de pueblo fantasma.

"La vida se está normalizando, ya hay bastante gente en la calle", indicó Reinaldo García, de 55 años, en la gigantesca barriada de Petare.

Sin embargo, el ambiente en general es de temor. En un edificio de un barrio de clase media, los vecinos se hacen señas para callar cuando el tema de las elecciones surge: temen ser delatados y arrestados.

Maduro ordenó un despliegue de seguridad para evitar "un golpe de Estado". Incluso habilitó una sección dentro de una aplicación de programas sociales para denunciar a "delincuentes fascistas" para "irlos a buscar".

"Voy a proteger al pueblo calle por calle, barrio por barrio... ¡fascista, asesino, vende patria imperialista!", clamó el jueves.

La Fuerza Armada se ha mostrado por su parte monolítica en su posición de "absoluta lealtad" a Maduro, "legítimamente reelecto".

Verificación imparcial

Los gobiernos de Brasil, Colombia y México exigieron ayer a Venezuela avanzar "de forma expedita" en la divulgación de las actas electorales y permitir una "verificación imparcial de los resultados".

"Seguimos con mucha atención el proceso de escrutinio de los votos y hacemos un llamado a las autoridades electorales de Venezuela para que avancen de



Dos mujeres con familiares presos afuera de un penal en Caracas

Viene de la página 9

forma expedita y den a conocer públicamente los datos desglosados por mesa de votación”, señalaron los gobiernos en un comunicado conjunto.

“Las controversias sobre el proceso electoral deben ser dirimidas por la vía institucional. El principio fundamental de la soberanía popular debe ser respetado mediante la verificación imparcial de los resultados”, agregaron.

Por tanto los gobiernos izquierdistas de Luiz Inácio Lula da Silva, Andrés Manuel López Obrador y Gustavo Petro arcaizaron sus esfuerzos diplomáticos para buscar soluciones a la crisis desatada tras las elecciones.

Cárceles para opositores

Maduro, dijo que alista dos cárceles de máxima seguridad para albergar a manifestantes detenidos durante las protestas que estallaron después de su cuestionada reelección.

“Estoy preparando dos cárceles que debo tener listas en 15 días, ya están reparándose”, dijo Maduro en un acto transmitido por el canal estatal VTV.

“Todos los guarimberos (manifestantes) van para Tocorón y Tocuyito, cárceles de máxima seguridad”, añadió en relación a dos penales que estuvieron por años bajo control de bandas criminales hasta que fueron ocupados por las fuerzas del orden el año pasado.

Tocorón por ejemplo servía de centro de operaciones de la temida banda Tren de Aragua.

“Tenemos más de 1.200 capturados y estamos buscando a 1.000 más y los vamos a agarrar a toditos, porque a ellos los entrenaron en Estados Unidos, en Texas; en Colombia, en Perú y en Chile”, lanzó el presidente.

Maduro se refiere a los manifestantes como “terroristas”, “delincuentes” y miembros de “bandas de nueva generación” que comparó con las pandillas en Haití y las maras centroamericanas.

“Querían convertir a Venezuela en otro Haití”, señaló el mandatario. “Hay mucho camino que hacer, que vayan a hacer carreteras”, añadió sobre la “reeducación” que se implementará en estos penales.

EN LA JORNADA

SIN DEFENSORES

Familiares de los detenidos tras las protestas poselectorales registradas en el litoral central de Venezuela, denuncian que estos no han podido tener acceso a un defensor privado por orden de los tribunales donde se realizan las audiencias.

UNIVERSITARIOS DETENIDOS

La Causa R de de la Escuela de Altos Estudios, Políticos y Administrativos denunció la detención de su coordinador de Caracas, Rafael Sivira, y también otras organizaciones han denunciado el arresto de otros estudiantes y profesores en varias regiones del país.

ATENTADOS

En medio de las manifestaciones se produjeron escaramuzas en las que estatuas del fallecido expresidente Hugo Chávez fueron derribadas, así como algunas de las enormes vallas con el rostro de Maduro que tapizan avenidas en todo el país.

‘Que saque sus narices EEUU’

El presidente Nicolás Maduro, pidió ayer a Estados Unidos “sacar sus narices” de su país, después de que el jefe de la diplomacia de Washington, Antony Blinken, considerara al opositor Edmundo González Urrutia ganador de las elecciones del domingo.

“Sale Estados Unidos a decir que Venezuela tiene otro presidente. Estados Unidos debe sacar sus narices de Venezuela, porque el pueblo soberano es el que manda en Venezuela, el que pone, el que elige”, dijo en un acto político Maduro, quien fue proclamado reelecto por la autoridad electoral, mientras la oposición denuncia un fraude.

El gobernante había planteado más temprano ayer “retomar” negociaciones con EEUU.

“Siempre he dialogado”, publicó Maduro en la red social X. “Si el gobierno de los Estados Unidos está dispuesto a respetar la soberanía y dejar de amenazar a Venezuela, podemos retomar el diálogo”, agregó.

ORIENTE MEDIO

Tensión por muerte de dos líderes islamistas

El comandante militar de Hezbola Fuad Chukr fue abatido en Beirut y el dirigente de Hamás, Ismail Haniyeh en Irán

AFP
TEHERÁN, Irán

Irán y sus aliados regionales prometieron ayer represalias por la muerte del líder político del movimiento islamista palestino Hamás y del comandante militar del Hezbolá libanés, elevando las tensiones regionales al tiempo que miles de personas reclamaban venganza en Teherán.

El dirigente de Hamás, Ismail Haniyeh, murió en un ataque atribuido a Israel en la capital de la República Islámica.

Tras la procesión funeraria en Teherán ayer, su cuerpo llegó a Doha, capital del Estado de Catar, donde residía en el exilio, para ser enterrado hoy, día en que Hamás convocó una “jornada de ira”.

Haniyeh había acudido el martes a la investidura en Teherán del nuevo presidente iraní, Masud Pezeshkian, quien prometió que “los sionistas pronto verán las consecuencias de su acto terrorista y cobarde”.

Horas antes de su muerte, un bombardeo israelí en Beirut, la capital de Líbano, mató al comandante militar del grupo proiraní Hezbolá, Fuad Shukr, lo que atizó el temor de una conflagración

regional por el conflicto entre Israel y Hamás en Gaza.

Durante el funeral de Shukr este jueves, el líder de Hezbolá, Hasán Nasrallah, advirtió que “el enemigo debe atenerse a que sea inevitable una respuesta”, en referencia a la muerte de su comandante y de Haniyeh. “Israel no sabe las líneas rojas que cruzó”, agregó.

Los rebeldes hutíes de Yemen, grupo apoyado por Irán y aliado de Hamás, también prometieron una “respuesta militar” a la “peligrosa escalada” provocada según ellos por Israel, indicó su

jefe Abdel Malik al Huthi.

“Perseguiremos a Israel”

La retransmisión del funeral de Haniyeh de la televisión estatal iraní mostró su féretro y el de su guardaespaldas cubiertos con banderas palestinas, transportados por las calles de Teherán, donde miles de personas se congregaron.

“Perseguiremos a Israel hasta arrancarlo de la tierra de Palestina”, afirmó por su parte el jefe de relaciones exteriores de Hamás, Khalil Al Hayya, durante el funeral.

El encargado de dirigir las plegarias por Haniyeh fue el líder supremo de la República Islámica, el ayatolá Ali Jamenei, que había amenazado con asestar un “duro castigo” a Israel por su muerte.

El presidente del Parlamento iraní, Mohammad Bagher Ghalibaf, aseguró que su país “cumplirá la orden del líder supremo”.

El primer ministro israelí, Benjamin Netanyahu, aseguró que su país está preparado “para cualquier escenario, tanto defensivo como ofensivo”.

La comunidad internacional llamó a la calma y pidió centrar los esfuerzos en garantizar un alto el fuego en Gaza.

El jefe de la diplomacia estadounidense, Antony Blinken, instó a “todas las partes” en Oriente Medio a que “dialoguen” y “cesen cualquier acción que contribuya a la escalada”.

PARA SABER

PASOS A SEGUIR

Una fuente cercana a Hezbolá dijo a AFP que representantes del llamado “eje de la resistencia”, que incluye a Irán y sus aliados regionales, se reunieron el miércoles en Teherán para discutir sus próximos pasos.

SIN COMENTARIOS

La Guardia Revolucionaria iraní indicó que Haniyeh murió en un ataque con un explosivo contra su alojamiento en Teherán en la madrugada del miércoles. Israel no ha realizado ningún comentario oficial sobre esta muerte.



Miles de iraníes participaron ayer de la honras fúnebres de Ismail Haniyeh en la capital iraní

FOTOS AFP

VEINTISÉIS LIBERADOS

Histórico canje de presos rusos y occidentales

El Kremlin expresó su "agradecimiento a los dirigentes de todos los países que ayudaron a preparar el intercambio"

AFP

WASHINGTON, EEUU

Rusia y varios países occidentales intercambiaron ayer con la colaboración de Turquía a 26 ciudadanos, incluido el periodista estadounidense Evan Gershkovich, en el que fue el mayor canje de prisioneros desde la Guerra Fría.

Los 26, entre los que se cuentan dos menores, fueron trasladados a Ankara desde Rusia, Estados Unidos, Alemania, Polonia, Eslovenia, Noruega y Bielorrusia, en virtud de un acuerdo que llevó semanas alcanzar.

Diez rusos, incluidos dos menores, fueron intercambiados por 16 occidentales y rusos detenidos en Rusia, indicó la presidencia turca en un comunicado.

Los servicios de seguridad rusos (FSB) confirmaron que "ocho ciudadanos rusos detenidos en varios países de la OTAN y dos niños menores" volvieron a Rusia en el marco de ese acuerdo.

Parte de los liberados en Rusia y Bielorrusia fueron trasladados a Colonia, entre ellos Rico Krieger, un alemán sentenciado a muerte en Bielorrusia por espionaje que



El presidente ruso recibe a dos niñas que fueron parte del trueque

fue indultado esta semana.

Congratulación

"Quiero felicitarlos por su regreso a la patria", declaró el presidente ruso, Vladimir Putin, al recibirlos en el aeropuerto moscovita de Vnukovo.

De su lado, el presidente estadounidense, Joe Biden, calificó el pacto de "hazaña diplomática".

"Todos han soportado un sufrimiento y una incertidumbre inimaginables. Hoy, su agonía ha terminado", dijo en un comunicado Biden, que recibió en la Casa Blanca a familiares de los liberados.

Según Turquía, Biden agradeció en una llamada a su homólogo turco, Recep Tayyip Erdogan.



La demócrata Kamala Harris

Demócratas votan para confirmar a Kamala Harris

Kamala Harris será formalmente designada como candidata demócrata para las elecciones presidenciales estadounidenses de noviembre, en las que enfrentará al republicano Donald Trump, al término de un proceso en línea que se inició ayer.

Menos de dos semanas después de la retirada de la candidatura de Joe Biden para un segundo mandato, miles de delegados del partido comenzaron la mañana de este jueves a elegir a la vicepresidenta Harris como su sustituta oficial.

La conclusión de este proceso no deja lugar a dudas, en función de que Harris es la única candidata en liza.

Habitualmente, la investidura oficial del candidato se lleva a cabo en persona en una convención del partido, programada este año en Chicago del 19 al 22 de agosto. (AFP)

Narco 'Mayo' Zambada comparece en tribunal

Ismael "El mayo" Zambada, cofundador del cártel de Sinaloa, compareció el jueves en silla de ruedas en un tribunal de Texas para enfrentarse a cargos en Estados Unidos por narcotráfico, blanqueo de dinero y conspiración para cometer asesinato.

Zambada mostró una imagen de debilidad durante la breve audiencia en un tribunal federal de El Paso.

El acusado llegó a la audiencia en una silla de ruedas rodeado por cuatro agentes, informó ese medio, mientras que otra decena de miembros de las fuerzas del orden vigilaban el interior y el exterior del tribunal.

La audiencia se centró en si uno de los abogados de Zambada tenía conflicto de intereses por haber representado a su hijo, arrestado por las autoridades mexicanas en 2013 y extraditado a EEUU. (AFP)



'Mayo' llegando al tribunal

Espacio solicitado

MANIFIESTO AL PUEBLO DE BOLIVIA "URGENTE"

NUESTRA OBLIGACIÓN MORAL, ES DECIDIRNOS POR UN CAMBIO ESTRUCTURAL PROFUNDO EN LA EDUCACIÓN, PARA NO SUCUMBIR EN LA MEDIOCRIDAD.

El que suscribe el presente documento, es un ciudadano boliviano, autor de la propuesta para una política de estado con el título de: MACRO SISTEMA PARA UNA EDUCACIÓN DE EXCELENCIA, BASADA EN EL HUMANISMO Y LA ESPIRITUALIDAD. Es un trabajo hecho para mi país y otros, con características casi similares en sus problemáticas sociales, en el entendido que, para la educación, no existen fronteras y es la única alternativa para desterrar de nuestras mentes la insensatez, la necedad y la estupidez de las que nos aprovechamos los PSEUDOS.

La propuesta de MACRO SISTEMA, incluye a todos los estamentos sociales: los órganos del estado, gobiernos subnacionales, sistema educativo, incluyendo la autonomía universitaria, defensor del pueblo, derechos humanos, defensoría de la niñez, adolescencia y juventud, centros penitenciarios, prensa oral, escrita y televisiva, policía nacional, fuerzas armadas, empresas públicas, privadas y terciarias, comercio, servicios de transporte, sistemas de salud, artistas, deportistas, campesinos, indígenas, sindicalismo, cocaleros, cívicos y otros.

Somos producto de un sistema educativo en franca decadencia de MÁS DE CINCO DÉCADAS, por lo que urge la necesidad de replantearla. SEAMOS CAPACES DE MORIR EN MEDIOCRÍA PARA RENACER EN SABIDURIA.

Con el respeto que merece la investidura presidencial y los ciudadanos que aspiran, a través del voto popular, llegar a administrar nuestro país, les propongo: **LA ENTREVISTA DEL SIGLO**, relacionada al único propósito de implementar una educación de excelencia tomando como base fundamental la espiritualidad y el humanismo; una luz al final del túnel que abrirá nuestras mentes para llegar a la conciencia de saber diferenciar las buenas acciones que debemos aprender y las malas que no debemos copiar o imitar, **desarrollando la ciencia y la tecnología para ponerlas al servicio de la humanidad y NO PARA DESTRUIRLA.**

Sugerencias procedimentales. - El gobierno que asuma la firme determinación de llevar adelante este emprendimiento, que el autor considera **único en el planeta**, solicitará a la Asamblea Legislativa Plurinacional, la autorización para convocar y conformar un equipo de expertos en todas y cada una de las áreas o estamentos sociales que prioriza este MACRO SISTEMA. Este equipo de expertos, enriquecerá la propuesta del autor con el propósito de contar con diagnósticos para todos y cada uno de los estamentos sociales establecidos.

El gobierno emitirá un manifiesto, en el que hará conocer a todos los ciudadanos, la decisión de implementar, como política de estado, un cambio estructural integral, armónico y sostenido en la educación.

El equipo de expertos enviará los correspondientes diagnósticos a todos los sectores o estamentos sociales, para que sean analizados, debatidos y enriquecidos.

El gobierno convocará a todos los sectores a un encuentro o Congreso Nacional de Educación, para debatir, consensuar y determinar democráticamente la implementación de: EL MACRO SISTEMA PARA UNA EDUCACIÓN DE EXCELENCIA, BASADO EN EL HUMANISMO Y LA ESPIRITUALIDAD.

El gobierno solicitará a la Asamblea Legislativa Plurinacional del País, abrir la Constitución para que se realicen las modificaciones que amerite el mandato vinculante destinado a llevar adelante un cambio trascendental en la educación. Se amplía la solicitud para que la Asamblea Legislativa Plurinacional apruebe el correspondiente presupuesto, los posibles préstamos blandos y/o colaboraciones de instituciones internacionales.

El gobierno y su equipo de expertos abrirán un verdadero CONCURSO DE MÉRITOS transparente, para designar al ministro de Educación PLENIPOTENCIARIO.

Considerando que la implementación de este programa es a mediano y largo plazo (cinco a diez años), el Ministerio de Educación Plenipotenciario conjuntamente con su equipo de expertos, desarrollará sus actividades por tiempo y materia, durante una gestión (un año), tiempo suficiente en el que se planificarán y programarán las líneas de acción, el *pensum* y las curriculas diferenciadas, para su correspondiente aplicación en todos los estamentos sociales del país.

Las funciones o desempeño del Ministerio de Educación Plenipotenciario y el equipo de expertos tendrán una vigencia permanente, definitiva y sostenida: investigarán, enriquecerán, actualizarán, supervisarán y evaluarán, haciendo que los contenidos curriculares sean debidamente aplicados de manera real y concreta.

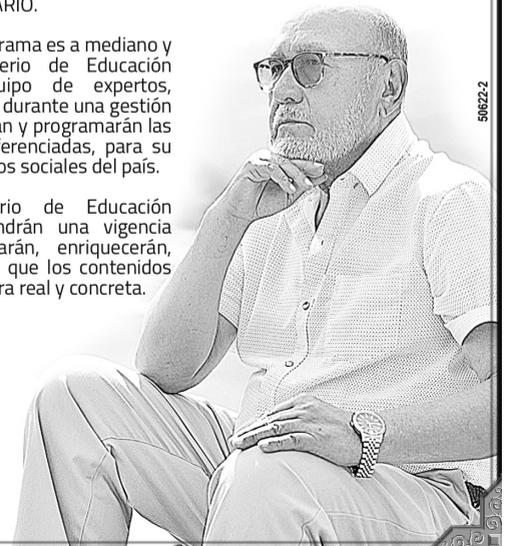
Santa Cruz, 2 de agosto de 2024

Sabino Gallardo Rojas (Autor)

Seudónimo: **El anciano sabio**

Email: sabinogallardo697@gmail.com

Fonos: +591 73342214, +591 72635644



50022-2

Editorial

Es tiempo de liberar la importación de diésel

El transporte público paralizó gran parte de las actividades en el país. Fueron suspendidos los servicios de micros urbanos e interdepartamentales y los camiones que hacen servicio internacional llevaron adelante su segundo día de protesta. En ambos casos hubo bloqueos, lo que complicó la vida de los bolivianos. El presidente Luis Arce, en persona, anunció las acciones para que llegue el diésel y se pueda normalizar la provisión, pero ni eso frenó las medidas de presión.

La escasez de diésel no es coyuntural; hace muchos meses que falta este carburante que es vital para el desarrollo del sector agropecuario y para el transporte de pasajeros y de carga. Es más, en febrero de este año, el Gobierno acordó con los empresarios sectoriales la autorización para que los privados accedan a una subasta de combustible y tengan la posibilidad de importarlo directamente. Hasta ahora no ha ocurrido.

La falta del combustible repercute en los ingresos del país, ya que el sector agropecuario ve que se complica la siembra y la cosecha de sus productos. Como un paliativo a esta realidad, está el anuncio gubernamental de que se está descargando diésel de buques que llegaron de ultramar y que con eso se proveerá a los consumidores. Pero también quedó claro -lo dijo el presidente- que el contenido de un buque alcanza para el suministro por una semana y que cuatro buques (los que hay en Arica) serán suficientes para un mes. ¿Y después de ese tiempo? ¿Cómo se garantiza que la provisión será regular y que no llegaremos a esta misma situación?

El otro factor a considerar tiene que ver con el costo que le significa al Gobierno la importación de combustible y la subvención establecida en el país. Se sabe que para este año se presupuestaron más de 2.000 millones de dólares

para este fin y que esta asignación contribuye de manera importante al déficit fiscal.

En contrapartida, hace meses que, ante la falta de carburante en surtidores, hay productores que compraron diésel hasta en el doble del precio oficial, lo que significa que están dispuestos a gastar más siempre que haya una provisión regular del combustible; similar ha sido la posición de transportistas que también se ven afectados.

El Gobierno insiste en mantener la subvención para los hidrocarburos, en el entendido de que un incremento de precios, repercutirá en el encarecimiento de bienes y servicios en la economía nacional; pero una cosa es el discurso y otra es la realidad, ahora los productores ya están pagando más, pero lo hacen en un mercado no regulado que igual existe e impacta en el mercado.

Dada la agobiante situación, es importante que el Gobierno considere cambiar sus políticas sobre los combustibles. Corresponde autorizar la importación de diésel a los privados, con lo que se asegurará la provisión necesaria y las arcas nacionales dejarán de erogar los recursos económicos para la subvención.

De lo contrario, el problema solo se va trasladando hacia adelante y sin solución, pero con un elevado costo de menor producción, encarecimiento de productos de la canasta familiar y pérdidas para el transporte y el agro.

A ello se suma el gravísimo perjuicio que generan los bloqueos de carreteras en un tiempo en el que se necesita producir, exportar y generar recursos. La solución debe venir con determinación y creando un mejor horizonte para el país.



“Con la voluntad de Dios y el esfuerzo de hombres de buena fe, EL DEBER, un diario para pueblos que no pueden vivir sin luz”

Pedro Rivero Mercado (1931-2016)

INUNDACIÓN EN PAKISTÁN

Una estación de autobuses inundada después de fuertes lluvias en Lahore. La segunda ciudad más grande de Pakistán se vio anegada por una lluvia récord, con amplias zonas inundadas, cortes de energía y calles sumergidas en la metrópolis donde viven 13 millones de personas. AFP



LAS FRASES



“Esta baja consiste en la separación definitiva del servicio activo, sin goce de haberes, grado, honores y uniforme”

Edmundo Novillo/Ministro de Defensa

Dio a conocer el fallo del Tribunal de las FFAA sobre el exjefe del Ejército, Juan José Zúñiga



“Escribo esto desde la clandestinidad, temiendo por mi vida, por mi libertad”

Corina Machado/Opositora venezolana

La dirigente convocó a sus partidarios que salgan mañana a defender el triunfo en las urnas

CARA A CARA

Pedro Rivero Jordán
DIRECTOR GENERAL
pedro.rivero@grupodeldeber.com



— Agosto no empezó con los mejores augurios en Bolivia, donde se lo llama el mes de la Patria. En el ya inminente 6 de agosto se evocarán 199 años de la gesta independentista. Casi en puertas del Bicentenario, el fervor cívico parece adormecido. No halla estímulo en medio de una profunda crisis que parece no tener salida. Una crisis que se deja sentir en el bolsillo y en el estómago de la gente. Aunque a regañadientes, el Gobierno admitió que la situación es crítica pero no termina de corregir el rumbo. De aplicar correctivos en vez de buscar culpables entre el ‘imperio’ y la ‘ultraderecha’. O en móviles políticos y afanes desestabilizadores, entre otras hierbas.

— Cortes de ruta, paros, marchas y otras medidas configuran el abanico de protestas que ganan las calles y alteran la tranquilidad de los bolivianos. Los dólares se han volatilizado y la escasez de combustible, atribuida a la marea que dizque no baja en aguas chilenas, afecta a sectores gravitantes de la economía nacional. Además del transporte, los productores. Justo en periodos de siembra y cosecha de diferentes cultivos.

— Para peor, la falta de lluvias y una fuerte sequía que, además de afectar la ‘cadena virtuosa’ en la producción de alimentos, pone en riesgo la seguridad alimentaria que en un 70% está a cargo de la pródiga región cruceña. Y como las desgracias no llegan solas, hasta el aire se está volviendo irrespirable porque el bosque ha vuelto a arder sin control, como todos los años, carbonizando flora y fauna. Ojalá que cambien pronto los vientos malos que soplan en Bolivia.

EL DEBER

Fundador D. Lucas Saucedo Sevilla

Fundador (2.a época) Dr. Pedro Rivero Mercado

Consejo familiar

Rosa Jordán vda. de Rivero

Pedro Rivero Jordán/Ma. del Rosario Rivero Jordán

Sonia Rivero Jordán/Juan Carlos Rivero Jordán

Director General: Pedro F. Rivero Jordán

Jefa de Redacción: Mónica Salvatierra / Editora General: Carla Paz / Editora Multimedia: Beatriz Ávalos

Política: Mauricio Quiroz/Economía/Dinero: Juan Carlos Salinas/ Escenas& Cultura / Santa Cruz y Sociedad: Carmela Delgado

Revista Para Ellas: Carmiña Fernández/Streaming: Juan Manuel Ijurko / Productor ejecutivo de EL DEBER Radio: Álex Meneses / Fotografía: Ricardo Montero / Diseño Editorial: Oscar Parada Iraori

Gerente General: Jaime Tapia / Gerente Comercial: Fernando Parada Rivero / Gerente de Marketing: Alejandra Saucedo / Jefe de Producción: Remberto Áñez

AGENCIAS EL DEBER: 1. AGENCIA CENTRAL: Av. San Martín, Edificio Empresarial Equipetrol No. 1700 Piso 1 - Número Piloto: 3-538000 - Contacto suscripciones: 726-38777 / 773-06041 / 773-68322 - Lunes a Viernes: 09:00 a 12:30 y de 14:30 a 19:00 - Sábado de 09:00 a 13:00

2. AGENCIA SUR: Av. El Trompillo 2do anillo No. 1089 - Lunes a Viernes: 09:00 a 19:00 y Sábado de 09:00 a 13:00 / 3. AGENCIA VENTURA MALL: Ventura Mall Nivel 1 - Lunes a sábado: 10:00 a 22:00 - Domingo: 11:00 a 22:00 HORARIO CONTINUO

4. AGENCIA LAS BRISAS: Las Brisas Centro Comercial Nivel 2 - Patio de Comidas - Lunes a Domingo: 10:00 a 22:00 HORARIO CONTINUO / 5. INDEPENDENCIA: Calle Independencia No. 135 - Teléfono: 71625505 - Lunes a Viernes: 09:00 a 12:00 y de 14:30 a 19:30 y Sábado de 09:00 a 13:00

6. AGENCIA LA PAZ: Av. 16 de Julio #1479 (El Prado) Edif. San Pablo, Piso 1 Ofic. 108 - Teléfonos: 2-373810/Recepción de avisos: 767-55847 - Lunes a Viernes: 09:00 a 13:30 y de 14:30 a 17:00 y Sábado de 09:00 a 13:00

7. AGENCIA COCHABAMBA: Calle Lanza entre Venezuela y Ecuador #317 Edif. Ceftor P/B oficina 6F Telefonos fijos: 4254747 / 4527177 - Lunes a Viernes: 9:00 a 12:30 y de 15:00 a 18:45 Sábado de 9:00 a 12:30

De la intervención de Bolivia en la OEA y los barcos rusos en Arica

Loreto Correa
HISTORIADORA

Primera parte: Lo de Venezuela

En una alocución previsible, el embajador del Estado Plurinacional de Bolivia en la Sesión Extraordinaria de la OEA convocada este 31 de julio, manifestó las causas del rechazo de su gobierno a la resolución que pretendía aprobarse con relación a las elecciones ocurridas en Venezuela.

Más allá de los argumentos, lógicos respecto de la consideración de Venezuela no forma parte de la OEA desde hace ya varios años, llaman la atención varios aspectos que desde la política internacional no pueden dejarse pasar.

El primer asunto se relaciona con la situación misma de Venezuela, a nuestro entender explicada por la autoridad diplomática como si fuera u ocurriera en el espacio celeste y no terrestre. Pero la verdad sea dicha, la alocución del embajador boliviano deja un boquete brutal sin abordar respecto de los casi 8 millones de venezolanos que circulan en la región y de los cuales los países integrantes de la OEA sí debemos hacernos cargo, porque

Venezuela no lo hace.

Posteriormente, el embajador Arce Zaconeta replica a los integrantes de la Sesión Extraordinaria lo fuera de contexto que es la llamada a votar contra Venezuela sin considerar que seis asilados argentinos se encuentran esperando hace meses salvoconducto del gobierno de Caracas. Ello fue aludido enérgicamente por la Ministra de Relaciones Exteriores argentina, Sra. Diana Mondino. Así, la posición boliviana llega a la sesión con un discurso de gabinete y no responde a la canciller argentina, que de la manera más correcta que pudo, insistió en el limbo y peligro en el que queda el incumplimiento de la legislación internacional sobre el asilo. En este sentido, ya van dos veces este año, en que esa legislación simplemente no aplica. Primero en Ecuador y ahora en Venezuela. Pero volviendo al caso venezolano, la indefensión en la que quedan los seis asilados en la Embajada de Argentina en Caracas, parece ser un hecho invisible a la política exterior del Estado Plurinacional.

Lo que resulta más reprochable en su intervención es que no llame o solidarice con la absoluta necesidad de transparencia que exigen los comicios electorales de acuerdo

con el Pacto de Bogotá, la Carta de Naciones Unidas, la Carta Democrática impulsadas en su oportunidad también por Bolivia.

Es un hecho que el apoyo del gobierno boliviano, al por lo menos dudoso proceso electoral venezolano, se ancla en una convicción legalista que no se condice con una mirada a la situación continental de presión migratoria en las naciones a causa de un Estado en particular y el respeto irrestricto a los derechos humanos de las personas de ese país. Es también un hecho, que la intervención del embajador describe de cuerpo presente la alianza política con el régimen de Nicolás Maduro en torno al más lamentable episodio electoral del que tengamos memoria y que por segunda vez afecta a un país que se enorgullece de mal vivir el socialismo del siglo XXI.

Segunda parte. Lo de Chile

En Chile existe un dicho popular que dice que "no hay primera sin segunda". Pues bien, en paralelo a la cita en Washington el presidente boliviano, Luis Arce Catacora llamaba a su par Gabriel Boric para pedirle apoyo para agilizar el descargo de combustibles en Arica.

El tema, no tendría ninguna re-

lación con el episodio descrito, si el Presidente boliviano no hablara de su hermano presidente de Chile o no invocara una petición de colaboración en una cuestión de cuidado y riesgo para la maniobrabilidad de los buques en las costas con el oleoducto Sica Sica. El comunicado por la nueva vía de información sobre la política exterior de Bolivia, "X" termina diciendo desde la cuenta presidencial: "agradecemos y valoramos su buena predisposición, ya que no dudó en brindarnos toda la colaboración necesaria." Qué duda cabe, nuevamente, que la buena voluntad del presidente chileno bien podría estar ausente con el hermano presidente de Bolivia. Pero no, el Presidente Boric, accede de inmediato y pide un permiso extraordinario a la Capitanía de puerto para no perjudicar a la población de Bolivia con la carencia de combustibles.

Una lección

Bien haría el gobierno de Bolivia en examinar sus prioridades y alianzas en materia internacional. Ello, en razón a las cuestiones políticas y a las logísticas. Bien haría también en revisar el concepto de equilibrio con la región y sus países vecinos. La misma lectura que le solicita

Arce para Venezuela, si la hubiera aplicado Chile en relación con los buques de combustibles, seguramente retardaría el descargo de hidrocarburos en Arica. Por ello, el mensaje es alto y claro: Chile busca paz y prosperidad para todos los países de la región y hará los esfuerzos necesarios para con todos ellos. Esto aplica al discurso del Canciller Van Klaveren en la Sesión Extraordinaria, tanto como la disposición del presidente Boric; esfuerzos que seguramente hoy están siendo asumidos por la Armada chilena para ayudar con los amarres al buque ZEYNEP para no ocasionar un accidente. Bien haría Bolivia en darle una vuelta en la sesera a ambos temas y dejar de pontificar en Washington y lloriquear desde en La Paz. Es mucho para un solo día.

“

Bien haría el gobierno de Bolivia en examinar sus prioridades y alianzas en materia internacional”

Clara López Beltrán y la historiografía boliviana

Lupe Cajías

DESDE LA TIERRA/ PERIODISTA E HISTORIADORA



La súbita muerte de Clara López Beltrán (La Paz 1951-2024) dejó un profundo vacío en la historiografía boliviana porque fue una de las académicas mejor formadas y con un amplísimo aporte para conocer y comprender mejor a Bolivia. Fue de los pocos historiadores bolivianos con cátedras en universidades estadounidenses, europeas y latinoamericanas. Fue la única pacheña que ganó por sus méritos un puesto en la Universidad de Turín. Ahí enseñó junto a grandes eminencias del conocimiento humanístico.

Alba María Paz Soldán, su colega de la Facultad de Humanidades de la Universidad Mayor de San Andrés, apuntaba el esfuerzo de López Beltrán para abrirse espacios para continuar sus estudios de doctorado en Italia y luego en la Universidad de Columbia, Estados Unidos. Ahí fortaleció su amistad y su permanente colaboración con Herbert Klein, el autor de la mejor

historia general de Bolivia y profundo conocedor del país desde hace 60 años.

Clarita, como era conocida entre sus amigos y compañeros, también puso empeño para alentar a otras generaciones -a sus estudiantes- para que se animen a postular a becas en los más prestigiosos centros mundiales de la enseñanza de la historia. Ella soñaba con fortalecer la ciencia que amaba a través de la capacitación en la investigación científica.

Una meta aún lejana porque en Bolivia existen únicamente dos carreras de historia en universidades públicas. A las universidades privadas no les interesa esta materia escasamente lucrativa. Máximo

“

Hasta el último quiso alentar la investigación rigurosa sobre la historia nacional, más aún en vísperas del Bicentenario”

ofrecen algunos diplomados o maestrías. El resultado es infeliz pues los empíricos siguen siendo mayoría, con más o menos buenos resultados. Personas que por vocación podrían aportar más, se dedican a escribir historias en momentos de ocio porque ganan su sustento en otros espacios.

La Academia de la Historia aún admite narradores sin estudios académicos, como si la Sociedad de Ingenieros admitiese a maestros albañiles. Faltan historiadores bien formados (sobre todo en metodología y en manejo de fuentes) y continuas publicaciones sobre todos los asuntos y sobre todas las regiones. Ese vacío es parte del gran problema nacional: no sabemos quiénes somos, qué hicimos, cómo nos mantenemos y a dónde vamos.

Clara López Beltrán se ocupó de un amplio abanico de temas, como la exploración y la ocupación del Acre (1850-1900); la geografía y los caminos en la época colonial en la región sudamericana; las élites urbanas, las comunidades andinas, el trabajo de los mineros. Sus más

importantes libros fueron: "Alianzas familiares. elite, género y negocios en La Paz del siglo XVII", "La ruta de la Plata de Potosí al Pacífico, caminos, comercio y caravanas en los siglos XVI y XIX" y "Estructura económica de una sociedad colonial, Charcas del s. VII". Trabajó textos de metodología de la historia. Fue también activa en los estudios genealógicos. Fue parte del comité editorial para la edición del voluminoso estudio de la KAS sobre el Bicentenario.

Ella dio a conocer la autobiografía de Georgina Levy, una filósofa comunista italiana judía refugiada en Cochabamba durante la Segunda Guerra Mundial, que permitía entender el drama de una comunidad a partir de las vivencias de un matrimonio. Clara tradujo el texto original, como también otros escritos de autores extranjeros relacionados con Bolivia.

Con sus conocimientos académicos fue la columna vertebral del trabajo en los archivos de la Catedral de Santa Cruz de la Sierra, del Banco Central de Bolivia, de Yacimientos Petrolíferos Fisca-

les Bolivianos. La larga lista excede este espacio.

Clara López era hija de un pionero de la industria boliviana, el catalán Fernando López que llegó a La Paz a sus 17 años. Como otros emprendedores radicó en la entonces próspera Chulumani. Estuvo en el negocio de la quina y en otras factorías, hasta la compra de "La Estrella". Esos dulces, que empezaron en una cocina familiar, se convirtieron en poco tiempo en el símbolo de los festejos infantiles.

Como su padre, Clarita amó profundamente a Bolivia. Pudo irse a Europa a gozar su merecida jubilación como ciudadana española, pero prefirió quedarse. Hasta el último quiso alentar la investigación rigurosa sobre la historia nacional, más aún en vísperas del Bicentenario del 6 de agosto. La reedición de sus obras completas y, prioritariamente de su "Biografía de Bolivia: un estudio de su historia" (1993) sería el mejor homenaje para alguien que apostó por desentrañar el pasado nacional para mirar con esperanza el futuro.

Si deseas ver la grandeza real de un hombre, observa la forma en que trata a sus inferiores, no a sus iguales

KATHLEEN ROWLING (1965) Escritora inglesa

El compromiso y la desilusión



Waldemar Peralta
POLITÓLOGO

El compromiso es el acto del habla más poderoso en la política *How to do things whith words* (Como hacer cosas con palabras) de John L. Austin, es un libro que tuvo mucha influencia en la política anglosajona y se basa en la idea de que el lenguaje no solo sirve para describir el mundo, a partir de los hechos y juicios, sino que con él también podemos hacer que las personas hagan algo, a partir de las ofertas y en especial, los compromisos; este último, uno de los pilares de la comunicación.

En las coyunturas de crisis, las personas se encuentran predispuestas al cambio y, por ende, propensas a evaluar nuevas promesas. Los discursos de contraste, hegemonizan la narrativa. Nuestros cerebros saborean por adelantado ese futuro maravilloso que antagoniza con el triste presente; mi voto por ese candidato, me hace copropieta-

“

La gran mayoría de gobernantes en Bolivia, dejaron de generar esperanza, por ende, de proyectar futuro”

rio de ese tren colorido y lúdico que está por partir.

Las elecciones nacionales y regionales en Bolivia, coincidieron con la segunda y tercera ola del Covid-19. El miedo a la muerte y la angustia por la economía fueron los sentimientos reinantes, ninguna autoridad local fue reelecta, todos perecieron. Sobre estas emociones negativas se construyeron narrativas de contraste potentes y compromisos de felicidad, prosperidad; surgieron o renacieron nuevos héroes.

Estabilidad, crecimiento económico, empleo y salud, fueron los principales, compromisos de Luis Arce, al que presentaron como el mejor economista de los economistas. Cuatro años después, nada de eso ocurrió. Un malestar impregna a toda la sociedad, despedaza sus lazos, corroe el capital social y electrifica el ánimo colectivo. La llegada de una nueva crisis económica aún más crítica asfixia a las familias. Al frente estaba un gobierno que pasó de ser la solución, a constituirse en parte

del problema. La esperanza se convierte en miedo, los héroes pasan a villanos, la confianza se convierte en resentimiento.

Algunas veces la desilusión rápidamente se convierte en furia, cuando los seres humanos encontramos incongruencias entre lo que escuchamos y lo que perciben otros sentidos; esto genera algo que se llama disonancia cognitiva. Cuando hace algunos meses el presidente Arce, repetía al cansancio que Bolivia está creciendo y que tenemos un modelo exitoso, los ciudadanos recuerdan las horas de búsqueda de carburantes o la angustia por la devaluación de su dinero. Me cuentan que hay risas, pero yo siento angustia, alguien miente. Hace pocos días, acorralado por el anuncio de bloqueos en el país, el presidente reconoce que existe crisis, pero importada, o sea, por culpa del vecino.

La gran mayoría de gobernantes en Bolivia, dejaron de generar esperanza, por ende, de proyectar futuro. El tren feliz y divertido jamás llegó. Algunos alcaldes se salvan de esa

consideración, porque la gente encuentra congruencia entre sus compromisos electorales y sus resultados, probablemente esa sea la causa que explica su potencial proyección electoral nacional. La metafísica popular del gran Manuel “Papirri” Monroy Chazarreta diría, “algo funciona en lo descompuesto”.

El comportamiento humano consiste en escapar del dolor e ir detrás del placer, quizás este sea el motivo primitivo que explica por qué gremiales de occidente y empresarios y cívicos del oriente, comenzaron a pedir el adelanto de elecciones nacionales. Mañana lo harán los obreros y los burgueses, los socialistas y capitalistas, demócratas y anarquistas, los collas y cambas; no será una cuestión de clases, credos o inclinaciones políticas.

Arce está ingresando en la recta final de su gobierno. La pregunta que surge, es que sí, ¿el agotamiento de su promesa política, es el inicio del fin del ciclo político del MAS? Por lo visto últimamente, es posible que el epílogo se apresure.

La amarga cosecha del espejismo socialista



Agustín Saavedra Zambrana
ABOGADO

En este 1 de agosto de 2024, mientras el país se paraliza por el paro de transportistas, es imperativo reflexionar sobre el desastroso rumbo que ha tomado Bolivia bajo el manto del socialismo. El Movimiento al Socialismo (MAS), en el poder durante décadas, ha demostrado que su ideología es una receta infalible para el empobrecimiento y la opresión.

La tan cacareada “soberanía energética” se ha revelado como una farsa monumental. Es vergonzoso que un país rico en recursos naturales como Bolivia no pueda siquiera abastecer de carburantes a su propia población. Las interminables filas en las gasolineras son un testimonio diario del fracaso de un gobierno que prometió abundancia y entregó escasez.

La “soberanía alimentaria” no ha corrido mejor suerte. Los mercados desabastecidos y los precios en alza contrastan crudamente con la retórica triunfalista

“

La lucha contra la corrupción del MAS, se ha convertido en una broma de mal gusto”

del régimen. Mientras tanto, los agricultores luchan contra políticas que desalientan la producción y fomentan la dependencia de importaciones.

En cuanto a la “soberanía económica”, el colapso es evidente. Las reservas internacionales se han evaporado, el boliviano se devalúa y la fuga de capitales es imparable. La hostilidad hacia la inversión privada ha ahuyentado oportunidades de desarrollo, condenando a generaciones de bolivianos a la precariedad.

La lucha contra la corrupción, estandarte de campaña del MAS, se ha convertido en una broma de mal gusto. Los escándalos se suceden sin consecuencias, mientras los jefes del partido se enriquecen a costa del erario público. Es un sistema podrido hasta la médula.

El combate al narcotráfico, otra promesa incumplida, ha sido un fracaso estrepitoso. Bolivia se ha convertido en un paraíso para los carteles, con la complicidad apenas disimulada de funcionarios corruptos. El crecimiento del cultivo de coca ilegal es un secreto

avoces que el gobierno se empeña en negar.

Este desastre se sostiene sobre un poder judicial servil, convertido en instrumento de persecución política. La independencia judicial es una quimera en un país donde los jueces bailan al son que les toca el ejecutivo. Los opositores son silenciados, encarcelados o exiliados, mientras los aliados del régimen gozan de impunidad total.

Los bloqueos de caminos, como el que actualmente paraliza el país, son el último recurso de un pueblo desesperado ante la sordera de sus gobernantes. Sin embargo, estos mismos bloqueos son utilizados cínicamente por el MAS para victimizarse y justificar su incompetencia.

El socialismo, una vez más, demuestra ser la fórmula perfecta para empobrecer naciones y enriquecer a una élite corrupta. La historia se repite con trágica precisión: promesas de igualdad que terminan en miseria generalizada, sueños de justicia social que desembocan en opresión sistemática.

Bolivia merece algo mejor. Merece libertad, prosperidad y un

gobierno que respete el Estado de Derecho. El despertar del pueblo boliviano está en marcha. La unión de todos los sectores democráticos es la única salida frente a un régimen que ha traicionado las esperanzas de la Nación.

Ya basta de falacias socialistas. Ya basta de autoritarismo disfrazado de revolución. Ha llegado la hora de que Bolivia recobre su dignidad y su rumbo. El camino no será fácil, pero la determinación del pueblo boliviano es inquebrantable.

Que este paro sea el principio del fin para un sistema que ha sumido al país en la pobreza y la desesperanza. Que sea el primer paso hacia una Bolivia verdaderamente libre, próspera y justa. El futuro está en manos de cada boliviano que se atreva a decir “no más” al fracaso socialista.

¡Viva Bolivia libre! ¡Viva la democracia! El cambio está cerca, si el pueblo unido se levanta contra sus opresores. La historia juzgará duramente a quienes hundieron al País, pero recordará con honor a quienes tuvieron el coraje de enfrentarlos.

SANTA CRUZ, BOLIVIA - VIERNES 2 DE AGOSTO DE 2024

Simone Biles

Deslumbra

La gimnasta estadounidense deslumbra en cada presentación. Fue la mejor en el concurso general y demostró que no hay quién le haga frente. La brasileña Rebeca Andrade la escoltó

estadounidense respondió con su impresionante Biles II, el doble Yurchenko carpado que lleva su nombre, y que le valió un inalcanzable 15,766.

Pero la brasileña no se dejó impresionar y continuó con un solvente ejercicio en las barras asimétricas, que Biles -más dubitativa en su aparato menos predilecto- no consiguió igualar.

Con la final más abierta que nunca, Biles brincó entonces hasta esta viga de 10 centímetros de ancho, de donde aterrizó precisa y satisfecha, lanzando un aplauso al aire. Nadie la pudo detener y terminó siendo brillante.



El momento exacto en que Simone Biles compete. Su actuación en el concurso general en gimnasia, volvió a ser fenomenal. Estrellas del deporte y del cine no se pierden su actuación

AFP - ED SPORTS
PARÍS

Brillante, serena y poderosa, la estadounidense Simone Biles recuperó ayer el trono de la gimnasia que había perdido en Tokio al conquistar el oro del concurso general, con el que suma un total de seis títulos olímpicos y aumenta la leyenda de una deportista que es espectacular.

Escoltándola en el podio tras una final vibrante, la brasileña Rebeca Andrade revalidó la plata conseguida hace tres años, mientras que la estadounidense Sunisa Lee, vencedora de la prueba en Tokio 2020, fue tercera.

De regreso a la élite tras desentrañar el bloqueo mental que la atenazó en Tokio, nadie en París quiere perderse cada vez que la gimnasta más condecorada de la

historia sale a competir.

En las gradas, Zinedine Zidane o la modelo Kendall Jenner observaban atentos y algunos miembros del equipo estadounidense de básquet, como Stephen Curry o Kevin Durant, grababan con sus celulares los ejercicios de una competición que hizo disfrutar a un repleto Arena Bercy.

Y, arropada una vez más por el público, Biles no tardó en demostrar que, a los 27 años, sigue estando a otro nivel. Justo después de que Andrade presentara su candidatura con un notable salto en la primera rotación, la

Tom Cruise, Lady Gaga, Bill Gates o Serena William, no se pierden las pruebas de Biles

"ESTOY MUY ORGULLOSA DE SIMONE", DIJO LA CAMPEONA TRAS FESTEJAR

La gimnasta estadounidense Simone Biles, que se encontró ayer con el oro del concurso general en los Juegos Olímpicos, dijo estar "muy orgullosa" de sí misma, después del trance de Tokio-2020.

"Hace unos años, antes de Tokio, había tenido tanta suerte en mi carrera y eso me había llevado hasta Tokio, que estaba muy nerviosa por si me lesionaba físicamente y descuidé mi salud mental", dijo Biles en rueda de prensa.

"Así que lo dejé en un segundo plano y entonces me lesioné, salvo que fue una lesión mental. Y creo que eso fue casi más duro que la

salud física, porque cada vez que vas al médico y tienes una lesión física, te dicen: 'Entre tres y seis semanas, de tres a seis meses'".

"Así que fui a terapia religiosamente, todos los jueves, y cada vez que lo necesito, cada vez que participo en competencias importantes. Continuar con eso y ver lo mucho que he crecido, incluso desde Tokio y también desde [la joven] de 19 años de Rio, es increíble", agregó.

"Nunca pensé que volvería a competir en la escena mundial. Estoy muy orgullosa de Simone por su duro trabajo y por no haberse rendido nunca", concluyó Biles.

OOO ASÍ MARCHA EL MEDALLERO

PAÍS	ORO	PLATA	BRONCE
CHINA	11	7	7
EEUU	9	15	13
FRANCIA	8	11	8
AUSTRALIA	8	6	4
JAPÓN	8	3	5
GRAN BRETAÑA	6	7	7
COREA DEL SUR	6	3	3
ITALIA	5	7	4
CANADÁ	3	2	3
ALEMANIA	2	2	2
PAÍSES BAJOS	2	2	2
NUEVA ZELANDA	2	2	1
RUMANIA	2	1	1
HONG KONG	2	0	2
AZERBAIYÁN	2	0	0

OOO DESDE PARÍS

Ecuatoriano. Ecuador acariició el cielo con el triunfo de Daniel Pintado en los 20 km marcha de los Juegos Olímpicos que puso a temblar a su familia y fue tildado de histórico e inspirador. Llegó a la meta con un tiempo de 1h18:55, superando al brasileño Caio Bonfim (plata).

Natación. La nadadora estadounidense Kate Douglass conquistó su primer oro olímpico en la final de los 200 m braza, en un trepidante duelo con la sudafricana Tatjana Smith. Se impuso con un tiempo de 2:19.24.

OOO PARA HOY

ORO EN JUEGO, NO TE LO PIERDAS
7:50 GIMNASIA EN TRAMPOLÍN (F)
13:50 GIMNASIA EN TRAMPOLÍN (M)
14:30 NATACIÓN: 50 M LIBRE (M)
14:36 NATACIÓN: 200 M ESPALDA (F)
14:43 NATACIÓN: 200 M INDIVIDUAL (M)
15:20 ATLETISMO: 10.000 M (M)
15:35 CICLISMO BMX RACING (M)
15:50 CICLISMO BMX RACING (F)

HECHO DEL DÍA

Abandono en box reavivó debate por las atletas hiperandróginas

Ángela Carini se retiró a los 46 segundos del combate tras golpe de la argelina Imane Khelif que fue habilitada por el COI para competir en los Juegos Olímpicos de París

EAFF - ED SPORTS
PARÍS

El impactante debut de la boxeadora argelina Imane Khelif ayer en París-2024 reavivó la controversia sobre la participación olímpica de deportistas hiperandróginas, y suscitó fuertes reacciones de figuras internacionales como Javier Milei, Giorgia Meloni, Donald Trump y Elon Musk.

Khelif es una de las dos boxeadoras presentes en la capital francesa que fallaron una prueba de género en 2023 debido a sus elevados niveles de testosterona. La argelina se subió por primera vez al cuadrilátero de París y vio cómo su rival, la italiana Angela Carini, tiraba la toalla después de sólo 46 segundos de combate.

Tras recibir un potente golpe en el rostro, Carini se encaminó hacia su esquina para retirarse. En una dramática escena, el juez dio a Khelif como vencedora de esta pelea de octavos de final del peso wélter (entre 63,5 y 66,6 kg), mientras Carini caía de rodillas entre lágrimas.

La argelina se acercó después a estrecharle la mano pero Carini evitó el saludo. "No podía seguir. Me dolía mucho la nariz y dije: 'Paren'. Era mejor no seguir", declaró la italiana. "Siempre he luchado contra hombres, entreno con mi hermano, pero hoy he sentido demasiado dolor".

"No soy nadie para juzgar o tomar una decisión. Si esta mujer está aquí, por algo será", dijo Carini en otra intervención reco-



Khelif, entre las cuerdas, dijo que nadie moverá su objetivo de medalla. Angela Carini le negó el saludo tras el golpe recibido en su nariz

gida por la agencia Ansa. Presente en París, la primera ministra italiana, Giorgia Meloni, salió en defensa de su compatriota afirmando que el combate "no fue en igualdad de condiciones".

"No estoy de acuerdo con el COI", declaró Meloni durante una reunión con atletas italianos. "Las atletas que tienen características genéticas masculinas no deberían ser admitidas en las competiciones femeninas".

El presidente argentino, el ultraliberal Javier Milei, se sumó a los comentarios. "Si seguía la mataba", afirmó en la red social X. Khelif, que ha recibido un fuerte apoyo de las autoridades de su

OOO DE TAQUITO

Postura. El COI, que asumió la organización del boxeo olímpico por falta de transparencia en la FIB, ya había asegurado que todas las boxeadoras "cumplen las reglas de elegibilidad".

Otro caso. La atleta sudafricana Caster Semenya, doble campeona olímpica de 800 m, apeló al Tribunal Europeo de Derechos Humanos al ser privada de competir durante varios años porque rechazó medicarse para reducir su tasa de testosterona.

país, se felicitó de su "rápido éxito" y dijo que seguía "centrada en el objetivo de una medalla".

Este combate es el último episodio del largo debate sobre la participación deportiva de atletas hiperandróginas, mujeres que presentan elevados niveles naturales de testosterona. Estos casos, que son excepcionales en competencias de alto nivel, han llevado a las autoridades a establecer reglas específicas, que deben encontrar complejos equilibrios entre ciencia, equidad y derechos. Khelif y otra boxeadora, la taiwanesa Yu Ting Lin, son los casos que más han resonado por este tema en específico.

TÉCNICO

Gualberto Mojica asume el mando de Guabirá

El nuevo DT de Guabirá, es Gualberto Mojica. Jugador y capitán en algún momento del azucarero, el técnico conoce bien al club y también a este plantel porque muchos de ellos estuvieron en 2023 cuando tuvo un interinato a solicitud del presidente de la entidad, Rafael Paz.

Con él selló en las últimas horas su vínculo en el plantel tras la salida de Humberto Viviani, que fue cesado luego de la derrota frente a Tomayapo (2-1) en Tarija, por la fecha 8 del Clausura. Los azucareros solo han ganado un partido en ocho fechas (GV San José por 1-0) y están penúltimos (6).

Mojica estará acompañado por Jorge Ortiz, exjugador de Blooming, Oriente, Bolívar, The Strongest, Wilstermann y Real Santa Cruz. "Desde que éramos jugador siempre nos preparamos para trabajar juntos", dijo Mojica hace poco, en contacto con ED Sports. Asumirá oficialmente es viernes (8:15) en el Complejo Norte.

OOO TORNEO CLAUSURA

EQUIPO	PJ	PTS	DIF
1. BOLÍVAR	8	17	+16
2. ORIENTE P.	8	15	+1
3. THE STRONGEST	8	15	+1
4. U DE VINTO	8	14	+2
5. ALWAYS READY	8	12	+2
6. BLOOMING	8	12	-2
7. REAL TOMAYAPO	8	11	0
8. WILSTERMANN	8	11	0
9. AURORA	8	10	+1
10. GV SAN JOSÉ	8	10	-2
11. SAN ANTONIO	8	10	-4
12. INDEPENDIENTE	7	9	0
13. NACIONAL POTOSÍ	7	8	-2
14. ROYAL PARI	6	7	-1
15. GUABIRÁ	8	6	-3
16. REAL SANTA CRUZ	6	1	-9

CAYÓ POR 1-0

Blooming no pudo ante la U de Vinto en el valle

Universitario de Vinto derrotó a Blooming por 1-0, en partido jugado en el marco de la octava fecha del torneo Clausura. El choque tuvo lugar en el estadio Félix Capriles de Cochabamba.

Cuando se cumplía el primer cuarto de hora, el cochabambino marcó un gol que le fue anulado a Tommy Tobar, por posición adelantada. Era una llamada de atención para la defensa rival.

No pasó mucho para que un mal despeje de Richet Gómez sea muy bien capitalizado por Daniel Camacho (18'), quien cabeceó dentro en área, antes de que Gómez llegue a la pelota. El arquero de la academia cruceña Braulio Uraezaña quedó a medio camino de esa forma llegó el 1-0.

La más clara que tuvo Blooming para igualar el marcador, en la primera mitad, fue un ca-

OOO FECHA 8

MARTES	
AURORA	18:00 SAN ANTONIO
ORIENTE P.	20:00 WILSTERMANN
MIÉRCOLES	
TOMAYAPO	2-1 GUABIRÁ
BOLÍVAR	4-0 G SAN JOSÉ
NAL. POTOSÍ	SUSPEN. ROYAL PARI
JUEVES	
U DE VINTO	1-0 BLOOMING
INDEPEN.	SUSPEN. REAL STA. CRUZ
ALWAYS READY	0-0 T. STRONGEST

bezazo de Samuel Garzón tras un centro de Juan Carlos Arce. Luego pese a que Blooming insistió no pudo igualar en el marcador.

EN VILLA INGENIO

Always Ready y el Tigre empataron sin goles

Always Ready y The Strongest empataron con el marcador en blanco, la noche de este jueves, en partido de la octava fecha de la División Profesional del fútbol boliviano. El cotejo se disputó en el estadio de Villa Ingenio, de la ciudad de El Alto.

El equipo de la banda roja ocupa ahora el quinto lugar en la tabla de posiciones, con 12 puntos, mientras que el Tigre

alcanzó a Oriente en la segunda posición con 15 unidades.

No habrá que negar que en el primer tiempo ambos equipos buscaron abrir el marcador, pero lo hicieron sin argumentos, por lo que el fútbol fue intrascendente. Solo en la recta final de la primera mitad, el cotejo tuvo un par de jugadas con emoción. Pero después fue poco el fútbol desplegado.