

EL DEBER

AÑO LXXI. N° 20.987 | CIRCULACIÓN NACIONAL | 32 PÁGINAS

DIARIO MAYOR

LUNES 24 DE JUNIO DE 2024 | EN TODO EL PAÍS BS 6,00

RECAUDACIÓN. ES DE 40.373 MILLONES DE BOLIVIANOS POR AÑO

Un 1,1% de tributantes aporta el 80% de los impuestos en Bolivia

Favorecimiento. Impuestos Nacionales admite que con la política aplicada se busca mejorar las condiciones de los más pequeños contribuyentes

Solo 5.600 contribuyentes aportan más de tres cuartas partes de toda la recaudación del Estado y se denominan principales contribuyentes. Más de 100.000 están en el régimen simplificado. Expertos critican porque la gente es reacia a pagar impuestos. **A10**

Felcn Santa Cruz cambia de jefe 10 veces en dos años

El último comandante fue removido hace dos semanas. Reclaman informes sobre las razones de los cambios. **A6-7**

Transporte aún no decide si se reunirá hoy con el Gobierno

El viceministro de Transporte convocó al sector para hoy a las 15:00. Los dirigentes analizan lo que harán. **A4**

TRISTE DERROTA BOLIVIA CAE EN EL DEBUT

EEUU metió el primer gol antes de los tres minutos de iniciado el partido. El marcador fue 2-0 en contra de los nacionales. **EDSPORT**



FUAD LANDÍVAR



Vehículos sin placa en Beni

Sin controles, autos sin placa se pasean por ciudades de Beni

Hay vehículos de toda gama que se venden sin papeles. Incluso hay lugares donde se ofrece placas clonadas, B-Sisa y hasta SOAT. La Policía promete mayor fiscalización. **A2-3**

INDÍGENAS TSIMANES PEREGRINAN SIN TERRITORIO Y HASTA SON AMENAZADOS

Denuncian que son desplazados con amenazas. También que el espacio que ocupan es declarado tierra fiscal con ellos adentro. Hay otras etnias en situación parecida. **SOCIEDAD A8-9**

ED
SPORTS

Tema del Día



La Policía no realiza un control estricto en zonas de la Amazonia. Vehículos como éste circulan libremente en el departamento beniano

SIN CONTROL POLICIAL

En Beni la venta de autos 'chutos' se incrementa y se ofrece clonación de placas

En las calles de los municipios de Riberalta, Rurrenabaque o Guayaramerín los vehículos indocumentados se movilizan sin problemas y sin ningún control policial.

EL DEBER

eldeber@grupoeldeber.com

En la ciudad de Trinidad, Beni, ofertan un vehículo modelo 2023 a 6.500 dólares. Lo hacen a través de redes sociales y admiten que el motorizado no tiene papeles. Se trata de Toyota Yaris. Varios son los interesados. Todos buscan ratificar el precio. El dueño, con perfil falso, aclara que el auto es ilegal. Así, hay varios modelos en venta y también hay varios que están en las calles de diferentes ciudades del Beni.

Otro anuncio muestra una Toyota Hilux versión SRX del año 2020. Es color blanco y la ofertan está en 11.000 dólares.



Una camioneta Toyota sin placas recorre las calles de Guayaramerín.

EL DEBER

"Recién llegada. Llantas nuevas. Perfecto estado estético y (caja) mecánica, a prueba de cualquier mecánico", dice el anuncio del vendedor.

Este medio llamó al ofertante. Él responde que puede llevar el vehículo a cualquier ciudad del Beni y que ese traslado tiene un costo adicional. "Si, no tiene papeles, pero es garantizado. No trabajo con otra cuenta y puedo llevar la camioneta donde quiera", dice el vendedor.

Se le consulta si el vehículo es procedente de Brasil o Chile: "Llega de Brasil", dice. Luego, se le pregunta si es robado: "Le dije, no tendrá problemas, es todo seguro", insiste. La llamada se cierra con una posible visita a Trinidad.

El mismo vendedor también oferta un Toyota Noah del año 2013 a 3.000 dólares. Esta vez lo vende en el municipio de Rurrenabaque. "Ideal para transporte de pasajeros", dice el anuncio.

Así, hay varios anuncios de venta de vehículos. La mayoría están en Trinidad, pero también en municipios como Rurrenabaque, Riberalta o Guayaramerín.

Sin problemas

Son vehículos de lujo y la mayoría ingresan desde Brasil. Andan por las calles de los municipios de Trinidad, Rurrenabaque, Riberalta y Guayaramerín, sin ningún problema. La Policía solo los mira. En las gasolineras cargaban combustible sin contratiempos, ahora existe un poco más de control. Muchos reciben factura de su compra. La mayoría de estos vehículos indocumentados son de lujo y son de uso particular. En la Amazonia beniana existe una especie de pacto para que puedan circular.

Según la explicación de un propietario de una vagoneta "chuta" en Trinidad, en esta región existe una especie de pacto para poder circular sin problemas. Esta persona, que se dedica a la ganadería, dijo a este medio que adquirió su motorizado -una vagoneta marca Jeep modelo 2023- en el lado brasileño. Lo compró de un conocido y que luego tuvo que cruzar el río Mamoré con su nueva adquisición.

Hizo un periplo desde Guayaramerín hasta Trinidad. Pasó por varios municipios, por varias trancas y no tuvo problemas. En la capital beniana admite que tiene una placa clonada, esto para poder cargar gasolina. "El mismo contacto que me vendió el auto hizo el trámite de la placa. Sé que no es la original, pero qué podemos hacer por este lado", dijo.

En una página de Facebook en la que se venden vehículos en todo el país se encontró un anuncio que alertó a la Policía. Una persona con perfil falso ofrece -desde hace un mes-, la clonación de placas de circulación, también rosetas de B-Sisa, Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito

PARA SABER

DESVÍO A LO ILEGAL

Según el ministro de Hidrocarburos, Franklin Molina, el 80% del combustible que se desvía en el país a actividades ilícitas es dirigido para el consumo de los autos chutos, para la minería ilegal, los bidoneros y revendedores.

HABLAN DE MÁS CONTROL

El Gobierno intensificó los controles en Puerto Suárez, (Santa Cruz), Guayaramerín, Riberalta (Beni), Desaguadero (La Paz) y Cobija (Pando), que se encuentran en áreas fronterizas.

(SOAT), inspecciones vehiculares y la tercera placa. Y también ofrece el documento del Registro Único para la Administración Tributaria Municipal (RUAT) y hasta licencias de conducir.

Luego aparecieron más anuncios y todos se ofrecen desde La Paz y Oruro. Muchas personas piden información, pero el perfil falso -según la investigación policial- elige a la persona con previa indagación de sus antecedentes.

“Son vehículos que fueron robados en Chile y que pasan a nuestro país por rutas ilegales. Por lo general son camionetas Hilux, autos de lujo y ahora se vieron camiones de alto tonelaje. En Oruro, en Challapata o en Patacamaya (La Paz) se hace el clonado de placas y luego se oferta el vehículo como si tuviera todos los papeles al día”, informó una fuente policial.

El mismo efectivo dijo que los vehículos que son ofertados en Beni también son robados, pero en este caso en Brasil. “Una mayoría llega del Brasil a Beni, Santa Cruz o Pando. Esos vehículos chutos que vemos en ciudades como Riberalta o Guayaramerín, son en su mayoría robados. Pero hacen cambios del chasis y también de color. En Trinidad, por ejemplo, operan con placas clonadas, lo mismo en la ciudad de Cobija, donde incluso le ponen la placa de zona franca”, detalló la fuente policial.

Acabando la avenida Dos Estados, en la ciudad brasileña de Guajará-Mirim, que es separada por el río Mamoré de Guayaramerín, existe un pequeño muelle que es usado para pasar los vehículos en embarcaciones grandes. Está a unos diez minutos del punto fronterizo legal.

En esa zona existen negocios de venta de vehículos. Muchos ofrecen los motorizados con placas de ese país, pero otros sin patentes. En Brasil desconocen si los automóviles se van a Bolivia.

La concejal Ilonka Saucedo, del municipio de Guayaramerín, admitió a un medio local que el contrabando de muchos productos -incluido vehículos- se debe a que esa región está muy alejada y desconectada de otras zonas industriales de Bolivia.

“(En Guayaramerín) no hay industrias, no hay empresas, y las que hay se asientan en Riberalta, que está a una hora de nuestro pueblo. Tenemos la luz más cara del país, entonces no hay posibilidades para la gente que quiere

Control

Existen horarios en los que la Policía realiza controles en gasolineras.

Acuerdo

Existen convenios para que los vehículos chutos puedan circular en Beni.

venir a invertir en esta región, por ello lo único que hay en Guayaramerín es comercio”, dijo Saucedo.

En esa línea, Alberto Zeballos, dirigente transportista de Guayaramerín, informó que un 90% del transporte en esa zona no tiene documentos, por lo que ve “necesario” una nueva nacionalización de autos “chutos”. “Se tendría que analizar para qué sectores favorecerá esta nacionalización. El sector sindicalizado, los particulares, no sé, hay que verlo”, dijo.

Desde Riberalta

En Riberalta la situación es similar. Un propietario de un vehículo particular en ese municipio informó a este medio que existe el pedido de que las importadoras de automóviles puedan asentarse en esta zona y que se pueda comprar los automotores con créditos más flexibles a lo que se ofrece en el área urbana.

Para eso, dijo que se habló con assembleístas para que el banco Unión pueda ofrecer créditos de automóviles con intereses bajos. Hasta ahora no hay respuesta.

En Bolivia para que un automóvil pueda cargar gasolina debe tener placas de control y el B-sisa, que es otorgado por la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH). Para adquirir este documento se necesita el RUAT y la póliza de importación. Con todos esos documentos los vehículos están habilitados para proveerse de combustible.

Eso no sucede en varias ciudades del Beni, y en muchos municipios del país. Los propietarios de vehículos -ya sean públicos o particulares- tienen acuerdos con las estaciones de servicios para que puedan cargar combustible. Además, existen convenios para que puedan cargar hasta 120 litros al mes, según confirmó este medio en Riberalta.

En marzo de este año, los residentes de la población de Guayaramerín hicieron un paro cívico exigiendo mayor abastecimiento de combustible y la presencia de autoridades del gobierno para solucionar el tema de la escasez de carburantes. En ese grupo de protesta estaban los dueños de vehículos y motos indocumentadas. Pedían cargar combustible como lo hacían antes: sin control.

En Riberalta hay denuncias de que la Policía recibe un monto de dinero para que estos automóviles se desplacen y puedan evitar controles.” Para que circulen (los autos chutos) sin problemas pagan a Diprove (Dirección de Prevención de Robo de Vehículos) un monto de dinero para que no tengan problemas. Antes también pagaban a la Alcaldía (de Riberalta), pero ahora esa cuota se acabó”, relató a este medio un vecino de Riberalta.

En la Policía de Riberalta dicen que ahora existe más control en las estaciones de servicio y que se evita la venta a los autos chutos.



Los vehículos chutos llegan desde Chile. En Iquique, estos motorizados son ofertados legalmente.

VERSIÓN POLICIAL

Hay 69 ferias de chutos y diez rutas de ingreso

La mayoría de las ferias donde se venden los autos indocumentados están en el eje troncal del país.

EL DEBER
eldeber@grupoeldeber.com

En Bolivia existen al menos 69 ferias de autos chutos. Estos puntos de venta están divididos en tres zonas de riesgo y el departamento donde más movimiento hay es en Cochabamba. Además, existen por lo menos diez rutas ilegales que se utilizan para el ingreso de automóviles indocumentados -entre ellos robados o ya con placas clonadas- desde Chile a Bolivia.

En el eje troncal está la mayor cantidad de ferias: La Paz tiene 14 playas de ventas; Cochabamba, 15, y Santa Cruz, 12. Tanto en Beni como en Chuquisaca existen nueve; hay cinco en Pando, cuatro en Oruro y cuatro en Potosí; finalmente, está Tarija, que tiene una sola, lo que hace el total de 69 ferias. Estos datos fueron proporcionados por la Policía Boliviana.

En la feria de Patacamaya, en la carretera que une a los departamentos de La Paz y Oruro, que se realiza cada martes y domingo, se comercializan autos indocumentados a partir de Bs 12.000, dependiendo el año de antigüedad y del modelo; e incluso son ofertados a plena luz con documentación completa

como el B-Sisa, que sirve para la carga de combustibles, y el Registro Único para la Administración Tributaria Municipal (Ruata), que dependerá de qué placa se compra.

En Patacamaya

“Estos vehículos tan accesibles para las personas que llegan hasta este lugar los pueden adquirir desde Bs 12.000, un (automóvil) Toyota Corolla del año 1998, está costando 12.000 bolivianos; una vagoneta Probox de entre el año 2010 y 2015, cuesta entre

Bs 21.000 y Bs 25.000 y la gente compra lo más barato para poder llevar a sus lugares donde viven, muchos para trabajar con el auto y se dan forma para conseguir este tipo de autos”, detalló el periodista Juan Pablo Cahuana, quien hizo una investigación del mercado de chutos en Patacamaya.

Según los datos de la Policía, las playas donde se venden los motorizados están divididos en tres zonas: verde, amarilla y roja. 52 de las 69 ferias están dentro de la última zona donde existe riesgo al momento de realizar operativos, tomando en cuenta que los pobladores reaccionan de forma violenta e intervienen en la labor de los efectivos del orden.

En Oruro, las ferias donde se comercializan autos indocumentados están en Eucalipto, Pisiga y Challapata, en esta última localidad existen enfrentamientos entre los chutereros y pobladores que buscan comprar un vehículo.

Los chutereros usaron en los últimos meses por lo menos una decena de caminos ilegales para internar sus coches a Bolivia. Los contrabandistas ahora prefieren ingresar por los salares de Uyuni y Coipasa, entre los departamentos de Potosí y Oruro, pero también utilizan vías por los municipios aledaños de Bella Vista, Llica y Huayllas en suelo potosino. Además de La Queca, Todos Santos y Pisiga en Oruro.

PARA SABER

DESDE CHILE

Al lado de Chile se usan las poblaciones de Cosapilla y Cosapa, que están al norte chileno y son fronterizas con Bolivia. En muchos casos los vehículos llegan a esas zonas y son entregados para que otras personas los internen a suelo boliviano.

INDAGACIÓN CHILENA

El excarabinero chileno Hugo Bustos, fundador de la ONG Grupo Búsqueda de Vehículos (GBV), informó en 2022 que detectó 112 vehículos robados en Chile que estarían en el departamento de Santa Cruz.

Política



JUAN CARLOS TORREJÓN

El Gobierno busca evitar que se lleve adelante el paro y el bloqueo de carreteras impulsado por el sector del transporte pesado boliviano.

ANTE LOS PEDIDOS DEL SECTOR

Gobierno convoca a transportistas y acusa a Evo de estar detrás de conflictos

La reunión será este lunes a las 15:00 en La Paz para trabajar en las demandas. Transportistas analizan si irán a la convocatoria del Gobierno. Evo Morales critica al Gobierno frente las acusaciones de las autoridades nacionales.

Juan Carlos Fortún V.

juancarlos.fortun@grupodeldeber.com

El Gobierno nacional quiere evitar el paro y el bloqueo indefinido de caminos anunciado por el sector del transporte y, para ello, el viceministro de Transporte, Enrique Ponce de León, convocó a los dirigentes transportistas a una reunión prevista para hoy en La Paz. Por otro lado, la ministra de la Presidencia, María Nela Prada, señaló al expresidente Evo Morales de estar tras un plan para “destruir la economía y tomar el poder por la vía del desastre” a través del bloqueo de carreteras.

Ayer, el viceministro Ponce de León señaló en la convocatoria que la reunión está prevista para las 15:00 en el Centro de Comuni-

caciones de La Paz. La autoridad agregó que el encuentro será para “dar continuidad a las mesas de trabajo, en atención a la resolución del voto resolutivo” que salió del ampliado nacional del transporte pesado realizado en la capital cruceña.

En los puntos que forman parte de esta resolución, emanada en ese encuentro, los transportistas exigen la renuncia del ministro de Obras Públicas, Edgar Montaña, que se solucione la situación relacionada con la escasez de dólares

Tiempo

A partir hoy corre el plazo de las 72 horas hábiles que le dieron al Gobierno.

y combustible, los problemas con la Aduana Nacional, Impuestos Internos y Diprove, además de la abrogación del decreto 4372, normativa que ha subido los aranceles a la importación de repuestos para los vehículos.

En este contexto, dijo Ponce de León, es que están siendo convocadas las autoridades nacionales competentes para tratar y abordar cada uno de estos puntos.

“Van a estar presentes el ministro de Economía y Finanzas Públicas (Marcelo Montenegro) y en atención a la demanda a este pliego del transporte vamos a tener a las autoridades competentes, con la finalidad de poder dar una solución definitiva”, complementó.

Por su parte, Héctor Mercado, presidente de la Cámara Bolivia-

na del Transporte Pesado, informó que su sector se encuentra analizando la convocatoria del Gobierno.

“Queremos el diálogo, pero se está viendo. No nos ha llegado todavía la invitación formal, entonces estamos analizando (si asistimos). De querer participar, queremos participar para terminar de una vez con este conflicto”, dijo el dirigente.

Mercado agregó que hoy, a primera hora, se reunirán para definir qué respuesta darán a la convocatoria del Gobierno.

Acusaciones

En tanto, la ministra Prada denunció que expresidente Evo Morales esta tras los anuncios de bloqueos que tendrían como objetivo generar convulsión social para acortar el mandato del presidente Luis Arce e imponer su candidatura para las elecciones generales de 2025.

“Evo Morales está dispuesto a bloquear nuestra economía y a convulsionar nuestro país para imponer su candidatura, a las buenas o a las malas como él mismo ha dicho. Esto con el objetivo de generar un escenario de crisis estructural, económica, política, social e institucional, para acortar el mandato del presidente Lucho (Luis Arce). Así como se pretende descabezar al Órgano Judicial de manera inconstitucional, se pretende hacer lo mismo en otros órganos del Estado”, dijo Prada.

La autoridad agregó que los bloqueos que está organizando Morales pretenden también acortar el mandato de assembleístas nacionales y departamentales, gobernadores, alcaldes y concejales, entre otros.

Sin embargo, la ministra aseguró que “el gobierno del pueblo” no va a permitir que eso ocurra porque, según su versión, “primero está el pueblo boliviano antes que sus mezquinos y enfermizos apetitos personales” de Morales.

Por su parte Morales, a través de su programa dominical, le recordó a la ministra Prada que los actuales gobernantes son los culpables de que el país esté “peor que en tiempos neoliberales, de tener ministros corruptos, protectores del narcotráfico y hasta narcos”, y volvió a atacar a los hijos del presidente y habló de su supuesta relación con YPF y el litio.

“¿Quién destroza el país?, el que gobierna, ¿quiénes han designado a ministros incapaces, corruptos, protectores del narcotráfico, tal vez ya narcos: Lucho Arce y David Choquehuanca. Sus cuoteos, por favor, no nos echen la culpa a nosotros, (a los ministros) no los designa Evo”, manifestó.

Por último mencionó que en tiempos neoliberales las reservas internacionales eran \$us 1.700 millones “Ahora ni eso hay. ¿Qué está pasando entonces? El récord nuestro llegó a 15 mil millones de dólares. Ahora tenemos reservas internacionales en negativo”.

PARA SABER

MESAS TÉCNICAS

Bismark Daza, secretario general de la Federación de Transportistas 16 de Noviembre de Santa Cruz, dijo que las negociaciones sobre el pliego petitorio del sector en las mesas técnicas avanzan en tiempo y materia. “En este momento estamos pasando tal vez un momento crítico, pero con un bloqueo anunciado ¿qué es lo que vamos a hacer? Vamos a estancar más la economía, vamos a perjudicar no solo al usuario sino también al verdadero transportista que vive del día a día”, señaló.



Esta fue la última vez, en 2023, que se vio a Evo Morales y Luis Arce sonriendo antes las cámaras

PACTO DE UNIDAD ARCISTA PIDE CAMBIOS

El gabinete de Arce se muestra unido ante Evo

El exmandatario atacó dos veces a los colaboradores del presidente. Dijo que hay "narcos" y que están divididos

Marcelo Tedesqui V.

marcelo.tedesqui@eldeber.com.bo

Ante una semana en la que transportistas, gremiales y médicos amenazan con movilizaciones, al menos cuatro ministros de Luis Arce salieron para mostrar unidad y disparar contra Evo Morales, a quien culpan de estas movilizaciones. Mientras, el expresidente respondió que algunos de los miembros del gabinete ni siquiera se hablan y que son corruptos, y hay quienes protegen o incluso son narcotraficantes.

En una reunión de emergencia, el Pacto de Unidad arcista de Cochabamba resolvió ayer sugerir al presidente Luis Arce cambiar su gabinete ministerial por otros colaboradores que "no estén saboteando internamente al gobierno".

"Como organizaciones matrices sugerimos a que pueda ajustar y cambiar su gabinete ministerial colocando en su lugar a compañeros que vengan de organizaciones sociales, que apoyen a la gestión y no estén saboteando internamente al gobierno de las organizaciones sociales", cita el sexto punto de la resolución del Pacto de Unidad de Cochabamba.

Mientras, los miembros del gabinete, durante el fin de semana, salieron en declaraciones unánimes contra el exmandatario, para mostrarse unidos.

La ministra de la Presidencia, María Nela Prada denunció

el sábado que Morales tiene un plan para "tomar el poder por la vía del desastre", después de que surgieran nuevas amenazas de movilizaciones o bloqueos de parte del evismo. Ayer, arremetió nuevamente en contra de él, y esta vez afirmó que la escasez de diésel y gasolina se debe a que en su gestión no invirtió en exploración de reservas de petróleo.

El ministro de Gobierno, Eduardo del Castillo, comentó que la ministra de la Presidencia expresó la existencia de un plan de Evo Morales para desestabilizar y destruir Bolivia, ese plan busca cercar el país dejando sin alimento al pueblo, para obtener mediante

HECHOS

PEDIDO

De la reunión del Pacto de Unidad cochabambino también participó el presidente del Movimiento Al Socialismo (MAS) arcista, Grover García, quien, en una conferencia de prensa, respaldó la sugerencia del Pacto de Unidad de Cochabamba. "Ellos han ratificado, de forma contundente, trabajar de la mano con nuestro gobierno (...) y al mismo tiempo ellos han pedido, de forma clara, que nuestros ministros, que están acompañando a nuestro gobierno, deben trabajar, caso contrario también deben pensar en dar un paso al costado", dijo García.

la fuerza la silla prediencial; por tanto solo queda decir que en mi calidad de ministro de Gobierno y de ciudadano boliviano, haremos lo incansablemente necesario para que esta patria esté en paz y continúe con su industrialización. Como dijo Simón Bolívar: "Formemos una patria a toda costa y todo lo demás será tolerable".

Su colega de Justicia, Iván Lima, dijo que "la Ministra de la Presidencia explica las razones de los bloqueos que planifica Evo Morales. Busca enfrentar a los Bolivianos y desconocer su voto. Evo y sus obsecuentes seguidores... "Evo miente siempre y solo piensa en el mismo".

Por su parte, reapareció el ministro de Hidrocarburos, Franklin Molina, y también habló en la línea de sus colegas.

Evo Morales les respondió: "¿Quién destroza el país?, el que gobierna, ¿quiénes han designado a ministros incapaces, corruptos, protectores del narcotráfico, tal vez ya narcos: Lucho Arce y David Choquehuanca. No nos echen la culpa a nosotros", dijo.

Luego acotó que "¿Cómo podemos enfrentar la crisis... con un gobierno dividido y sin conducción política? Ministros que no se dirigen la palabra ni coordinan la gestión, miembros del gabinete que se contradicen y atacan públicamente. Una fracción parlamentaria dirigida por el Gobierno que abiertamente ofende al vicepresidente", dijo.

TSE suspende reunión con partidos para definir las primarias

En la agenda también está analizar las judiciales, como las generales de 2025

El Tribunal Supremo Electoral (TSE) determinó postergar el Encuentro Multipartidario e Interinstitucional por la Democracia, que debe analizar la pertinencia de la realización de las elecciones primarias en la gestión 2024, las elecciones judiciales y los comicios generales de 2025, por una semana. Debía realizarse el 3 y ahora será el miércoles 10 de julio

Así lo informó el secretario de Cámara, Fernando Arteaga a través de un comunicado oficial en el que se arguye "razones administrativas y de logística".

Arteaga informó que se verán otros temas relacionados con el Padrón Electoral Biométrico, la Transmisión Rápida de Resultados, la asignación de escaños con base en los datos del último censo, y la reconfiguración y codificación de circunscripciones electorales.

"La Sala Plena del TSE tomó la decisión de postergar el encuentro para el 10 de julio, porque existe la necesidad de contar con algunos días más para la preparación del evento, respecto al cumplimiento de algunos procedimientos administrativos y de orden técnico para el tratamiento de los temas que se tienen previstos abordar en esa jornada", confirmó el secretario de Cámara del TSE.

El objetivo del Encuentro Multipartidario e Interinstitucional por la Democracia es garantizar la realización de las Elecciones Generales 2025, técnicamente confiables, transparentes y con respeto a los principios democráticos, a través del diálogo plural de sus participantes con base en el análisis del ciclo electoral venidero.

La oposición y el 'evismo' denuncian que el objetivo del 'arcismo' no solamente es no realizar las judiciales ni las primarias. Denunciaron por separado que su intención es suspender las elecciones generales para quedarse en el poder.



El TSE emitió el fin de semana un comunicado con esta novedad

Una jueza ordena al vice validar sesión de Andrónico

La ministra Prada dijo que se envió una nota al TCP, mientras que los 'evistas' festejaron

Una jueza de Cochabamba ordenó el sábado al presidente nato de la Asamblea Legislativa, David Choquehuanca, convocar a sesión en un plazo de 72 horas para "validar" los proyectos de ley aprobados en la séptima sesión del ente legislativo encabezado por Andrónico Rodríguez el 6 de junio. Lo hizo dentro del trámite de una

acción de libertad planteada por la diputada 'evista' Lucy Sara Escobar, quien pedía dejar sin efecto el auto del TCP que dispuso la suspensión de competencias del presidente del Senado.

La ministra de la Presidencia, María Nela Prada, se limitó ayer a decir que "ese es un tema que está en el ámbito de la justicia" aunque dijo que remitió una nota al Tribunal Constitucional solicitando su criterio. Los 'evistas', por su parte, destacaron la decisión de la justicia, y anunciaron que harán seguimiento para que Choquehuanca la cumpla.

Seguridad

FOTO: RICARDO MONTERO



Las fuerzas antidrogas cuentan con una serie de reparticiones y grupos especializados para operativos de gran riesgo. En el último operativo afectaron \$us. 400 millones al 'narco'

EN LO QUE VA EL 2024 SE REMOVIERON A DOS CORONELES

La Felcn de Santa Cruz cambió de comandante 10 veces en solo dos años

Según los registros, la mayoría de los cambios en la Fuerza Especial de Lucha Contra el Narcotráfico se produjo porque había vinculación con actividades ilícitas, o presuntos nexos con personas con procesos abiertos por este flagelo

EL DEBER

eldeber@grupoeldeber.com

El coronel Víctor Zamorano fue "replegado" hace dos semanas a La Paz. Estaba a cargo de la Fuerza Especial de Lucha Contra el Narcotráfico (Felcn) en Santa Cruz. Este cambio puso sobre la mesa algunas evidencias sobre la vulnerabilidad de ese cargo que se convierte en un 'fierro caliente', según señalan los propios agentes de esa institución.

Así, en los últimos dos años, el director de la fuerza antidroga de Santa Cruz fue cambiado en al menos en 10 oportunidades y eso es como cinco "repliegues" por año. El Gobierno explicó que son "movimientos rutinarios" y se

dan de manera permanente cada cierto tiempo; de hecho, casi cada tres meses hay un nuevo jefe departamental.

Pero los motivos extraoficiales y oficiales, para los relevos tienen un común denominador que tiene que ver con denuncias y procesos legales activados por el trasiego ilegal de estupefacientes, así como delitos conexos a esa actividad, según un recuento que realizó EL DEBER.

Los cambios en la dirección general son anuales porque eso es lo que está contemplado en las normativas de ascensos de la Policía Boliviana. Expertos en temas de seguridad y policías consultados por este rotativo consideran que "no es una buena señal" que se

cambie tan seguido a los jefes de una fuerza tan sensible como es la Felcn.

Del último caso hacia abajo. La salida silenciosa de Zamorano se produjo porque el uniformado fue vinculado y frecuentaba a un grupo de músicos bolivianos, alguno de ellos con procesos abiertos por narcotráfico. Compartió en varias oportunidades con estos músicos en una casa incautada que él mismo confiscó tiempo atrás en un operativo, según datos de los fiscales a cargo.

Víctor Zamorano estuvo al frente de la Felcn desde febrero de 2024 hasta los primeros días de junio. Eso sí, le tocó enfrentar diversos operativos entre los que se destaca la incursión de efecti-

DATOS

ARCE PIDIÓ REFORMA

En 2022, cuando Johnny Aguilera fue apartado como comandante nacional de la Policía, el presidente Luis Arce demandó al ministro de Gobierno, Eduardo Del Castillo, una profunda reestructuración en las fuerzas antidrogas.

INVESTIGACIÓN

La criminóloga, Gabriela Reyes, sobre los exdirectores antidrogas que fueron vinculados a actividades ilícitas, cuestionó que no se hubiera conocido si realmente fueron investigados o si pasaron por el polígrafo.

vos de inteligencia en una propiedad agrícola en el municipio de San Ignacio de Velasco, donde el contingente se enfrentó a tiros con los guardaespaldas de un capo brasileño, Lourival Máximo da Fonseca, buscado desde los años 90 por la provisión de droga a Europa. El sujeto fue capturado y posteriormente expulsado a su país de origen.

Además, un uniformado de la Unidad Móvil de Patrullaje Rural (Umopar) que estaba a su cargo, resultó con quemaduras durante el acto de interdicción a una fábrica de clorhidrato de cocaína de Bulu Bulu. Sucedió cuando pretendió incinerar una máquina, pero las llamas lo alcanzaron debido a que los narcotraficantes, al huir del lugar, rociaron con gasolina la zona para atentar contra la vida de alguno de los policías.

Zamorano lideró la Felcn de Santa Cruz en reemplazo del coronel Yumer Dante Justo Condori. Yumer fue designado director de la Fuerza antidroga en 2023 y ese año lideró 10.470 operativos. Su gestión no fue observada hasta la fuga del narcotraficante Sebastián Maset de la capital cruceña. El caso también activó pesquias e informes de funcionarios de Migración y del Servicio de Identificación Personal (Segip) porque el prófugo tenía identidad nacional cuando vivía en Santa Cruz.

El uruguayo, a través de un video, agradeció al director nacional de la Felcn, el coronel Ismael Tito Villca, por ayudarlo y alertarlo para que escape ante una orden que dio el ministro de Gobierno, Eduardo Del Castillo. Este caso motivó varios cambios.

Ahora, el mayor Rubén Moscoso viene cumpliendo como encargado de la Felcn, en reemplazo de Zamorano, hasta que se designe al director que posiblemente se conozca esta semana.

Siete cambios en 2022

En 2022 se observó la mayor cantidad de cambios, al menos siete veces en la Fuerza Especial de Lucha Contra el Crimen (Felcn), entre interinatos y casos explosivos como el de Misael Nallar Viveros o la intervención al aeródromo de Cotoca.

A inicios de año, el coronel Víctor Hugo Medina asumió en la Felcn en reemplazo de Álex Bedyoya, que fue acusado de incumplimiento de deberes y uso indebido de influencias, involucrado por dar paso a un cargamento de precursores químicos, material utilizado para la cristalización de droga.

No pasó un mes, Medina fue removido y su lugar lo ocupó el coronel Saúl James Rojas, este último que estuvo al mando durante dos meses, hasta que se dio a conocer el caso del aeródromo de Cotoca donde presuntamente salían avionetas con cargamentos de cocaína y por ello fue apartado. En aquel hecho, 38 personas fueron aprehendidas.

En abril, el coronel Jimmy Saavedra fue designado de manera interina y duró en dicho cargo hasta mayo, aunque su trabajo fue reconocido por el mismo viceministro de Sustancias Controladas, Jaime Mamani. Por disposición de la dirección nacional fue reemplazado por el coronel Herlant Aldo Portanda.

Poco más de un mes y luego que se conoció el asesinato de dos policías y un voluntario del Gacip por parte de Misael Nallar Viveros (quien guarda detención preventiva en Chonchocoro), el entonces jefe de la Felcn, el coronel Gregorio Illanes, emitió un memorándum en el que ordenó el cambio de Portanda en reemplazo de Miguel Ángel Burgoa por presuntos nexos y encubrimiento con el principal acusado del triple asesinato.

Opinión

Jorge Santistevan, militar en servicio pasivo, opinó que los cambios en la fuerza antidroga deben darse por necesidades de servicios, como un ascenso extraordinario o por cumplir tareas en otras reparticiones donde sean requeridos.

“El cambio no es un castigo, la suspensión sí, pero si están cambiando frecuentemente significa un manoseo institucional y por intereses políticos”, expresó en contacto con EL DEBER.

Sostuvo que bajo esta figura existe una alta politización e intereses corruptos y por narcotráfico.

“Los cargos máximos son de atracción para los peces gordos y por los vínculos políticos”, dijo en contacto con este rotativo.

PORTANDA, EN LA LISTA PARA DIRIGIR A LA FELCN



Herlant Portanda fue director de la Felcn en 2022

Después de la remoción del coronel Víctor Zamorano, en las filas de la Fuerza Especial de Lucha Contra el Narcotráfico (Felcn) de Santa Cruz ha sonado fuerte el nombre del sucesor y que estuvo en dicho puesto en 2022.

Se trata del coronel Herlant Aldo Portanda Ustares, el oficial que recibió un memorándum para dejar el cargo de director, ante el presunto encubrimiento que hubiera dado a Misael Nallar Viveros, principal investigado en el triple asesinato en Porongo de 2022. Pese a estas sindicaciones, el efectivo policial pasó a la dirección nacional de inteligencia de la fuerza antidroga.

Algunos uniformados, que prefirieron guardar su identidad, afirmaron a EL DEBER que Portanda ha estado frecuentemente en Santa Cruz, designado para tareas específicas investigativas.

El nombre de Portanda volvió a salir a la palestra el 28 de diciembre de 2022, porque en el cargo de jefe nacional del Grupo de Inteligencia y Operaciones Especiales (GIOE), dependiente de la Felcc, dirigió al grupo Los Lobos para capturar al gobernador de Santa Cruz, Luis Fernando Camacho. En aquella ocasión, los uniformados interceptaron el vehículo de la autoridad departamental, dispararon y rompieron los vidrios, para reducirlo y trasladarlo hasta el aeropuerto Viru Viru

Según los informes de la misma Felcn, Portanda es el mismo que actuó en 2021 para capturar a líder cívico de Potosí, Marco Pumari.

Por necesidad

“El cambio no es un castigo, sino por necesidad en la Felcn”.

Sin datos

Criminóloga cuestiona la falta de información sobre policías observados.

DESDE HACE DOS AÑOS NO SOSTENÍAN LA REUNIÓN

Reforzarán cooperación contra el narcotráfico

Uno de los acuerdos entre Bolivia y Brasil es el intercambio de información de inteligencia sobre el puente aéreo



FOTO: VICEMINISTERIO DE SUSTANCIAS CONTROLADAS

El viceministro de Sustancias Controladas, Jaime Mamani junto al director de la Felcn, Ismael Villca.

Diego Seas Palachay

diego.seas@grupoeldeber.com

Entre el 19 y 21 de junio, en la ciudad de Brasilia, Bolivia y Brasil participaron de la XII Reunión de la Comisión Mixta Sobre Drogas y Temas Conexos, en el que sellaron acuerdos para reforzar la cooperación en contra del narcotráfico.

El viceministro de Sustancias Controladas, Jaime Mamani, ponderó el encuentro y destacó que los acuerdos alcanzados permitirán intensificar las operaciones coordinadas, esenciales para desarticular a las organizaciones criminales, afectar su estructura y su patrimonio, para que no vuelvan a financiar al narcotráfico.

“Este tipo de espacios nos permiten intercambiar información, experiencias entre ambos Estados para afianzar mayor confianza para trabajar de manera conjunta contra el narcotráfico que afecta a ambos Estados. A partir de estos acuerdos, que el día de hoy estamos asumiendo, nos va a permitir efectivizar la lucha contra el narcotráfico mediante operaciones coordinadas y simultáneas, que ya hemos tenido buena experiencia con países vecinos, porque está demostrado que ningún país de manera unilateral ha logrado hacer frente al problema de las drogas”, indicó al término

de la reunión.

Estos acuerdos son: fortalecer la estrategia conjunta contra el narcotráfico, evidenciando la necesidad de regionalizar la lucha antinarcóticos. Como segunda conclusión está el intercambio de información de inteligencia sobre el puente aéreo del narcotráfico, con la finalidad de planificar y ejecutar operaciones combinadas de control aeroespacial fronterizo puesto que Bolivia se ubica como un país tránsito para el transporte de sustancias controladas y de la droga sintética

En tercer lugar, la fiscalización rigurosa de sustancias químicas y precursores, mientras que el cuar-

to aborda el monitoreo y control de los cultivos de coca, destacando la posición de Bolivia como el único país en estabilizar estos cultivos en la región andina.

Como quinto punto está la de abordar las estrategias para reducir la demanda de drogas y finalmente se acordó iniciativas de capacitación en interdicción al narcotráfico para fortalecer las capacidades operativas entre ambos países.

“Es necesario expresar toda la voluntad política de trabajar de manera conjunta contra el flagelo del narcotráfico y a partir de estos puntos tengamos mejores resultados y puedan cumplirse en un 100% todos los compromisos”, expresó Mamani.

La última reunión entre ambos países se dio en 2022, en el que resaltan que cumplieron más del 70% de los compromisos asumidos.

Destacó que esta coordinación permitió ejecutar 4 operativos coordinados (Salitre, Guaporé, Tormenta y Libélula) con exitosos resultados en cuanto a secuestro de sustancias controladas y aprehensión de personas.

Según datos obtenidos, en el operativo Salitre se afectó al narco con la suma de 3.150.000.000 dólares. En el plan Guaporé, se secuestró 166 kilogramos de cocaína y se destruyó un laboratorio de cocaína. Mientras que en la misión Libélula, en 2022, se ingresó al Parque Noel Kempff.

APUNTES

3.400 KM DE FRONTERA

Es el ancho de frontera que comparten ambos países y por el que han marcado los objetivos para sentar presencia, en contra de las organizaciones criminales más grandes, el PCC y el Comando Vermelho.

CUATRO OPERATIVOS

Bolivia y Brasil coordinaron cuatro despliegues de impactos. En uno de ellos se afectó a una banda con la suma de \$us. 3.150.000.000 y en otro, tanto los agentes bolivianos y del vecino país ingresaron al Parque Nacional Kempff Mercado.

Sociedad

NACIONES DE TIERRAS BAJAS

INDÍGENAS sin territorio, el pecado mortal del Estado Plurinacional

Tsimanes, esse ejja, ayoreos, yuquis y sirionós están entre los pueblos originarios más vulnerables, sin respuesta de la instancia pública, o cercados por trancas de interculturales

Silvana Vincenti
www.eldeber.com.bo

Son los dueños ancestrales del territorio, pero los matan, desaparecen, los avasallan, y prenden fuego a sus casas. También les ponen trancas y hay que pedir permiso y pagar a los interculturales -por cada vehículo- para verlos y hablar con ellos.

Se trata de los indígenas tsimanes de Yacuma, uno de los pueblos originarios de tierras bajas más vulnerables, según informes de la Fundación Tierra, y del Comité para la Eliminación de la Discriminación Racial (CERD).

Las 14 comunidades no tienen un territorio, no legalmente. Hasta la fecha, a pesar de las gestiones, no se han beneficiado con la titulación, tampoco tienen servicios básicos, y recientemente pudieron carnetizarse en un 98%.

“El tema de los pueblos indígenas en aislamiento o contacto inicial es que sufrieron persecución y han ido recorriendo, hasta darse cuenta de que no tenían dónde más ir; quedando en sectores dispersos”, explicó Jhovanna Morales, abogada de la Fundación Tierra, sobre las razones para que los tsimanes no tengan un territorio, a pesar de que ya se tituló a otros tsimanes, los de San Borja.

Cuestionó cómo es posible que el INRA hubiera declarado esa zona como tierra fiscal, con tsimanes incluidos, “estamos volviendo a la época del esclavismo porque prácticamente estuvieron otorgando resoluciones de asentamiento con ellos adentro”, lamentó.

Para Morales, “lo penoso” es que las resoluciones de asentamiento otorgadas a terceros, o a interculturales, están sirviendo para continuar deforestando el área, ante el silencio de la ABT.

En su argumentación ante el CERD, Fundación Tierra arguyó que la discriminación no se limita al reconocimiento de las tierras que ocupan los tsimanes, “demandadas en reiteradas ocasiones”, sino que además la Gobernación de Beni les ha negado la personería jurídica a sus comunidades,

Contacto inicial.

Los tsimanes entran en este grupo, y su cultura corre riesgo

Crímenes.

Incluso se reportaron muertes y no acceden a la justicia

SILVANA VINCENTI/UNITAS



El año pasado, los organizadores del evento Pre Fospa promovieron una visita a la comunidad tsimane Río Nuevo, para dar a conocer su alta vulnerabilidad



Las familias tsimanes se mueven por temporadas desde el norte paceño hasta el Tipnis

“lo que constituye una negación y desconocimiento de su existencia como pueblo indígena, al ejercicio de derechos económicos, sociales y culturales, (...) tampoco podrán exigir sus derechos y acceder a recursos y servicios públicos”.

Visibilizados

El año pasado, en el Pre Fospa, una de las visitas realizadas fue a la comunidad Río Nuevo, de la nación tsimane.

EL DEBER estuvo presente, y evidenció cómo había que pedir permiso, llave, y pagar para pasar trancas hasta llegar a los originarios.

Adicionalmente, una persona de los interculturales se mantuvo presente y atenta al desarrollo de toda la visita, que atrajo a gente de otros países y del resto de Bolivia.

En ese encuentro, los tsimanes compartieron sus danzas, pero también sus experiencias sobre las presiones por la tierra.

Una de las intervenciones fue de la abuela de una niña que hace años murió asesinada por balas, supuestamente de militares llevados por quien se atribuyó la propiedad del lugar, y que en un principio los conquistó con alimentos.

La menor tenía 12 años, y la bala le llegó a la cabeza cuando el profesor los sacó de la escuela para ponerlos a salvo.

Delante de todos, la anciana

manifestó que nunca hubo justicia, y de acuerdo a Morales, esa tierra hoy está titulada a nombre de la persona a la que se apunta como autor de la violencia, y que nunca habitó ahí.

Los puntos donde se encuentran otras comunidades tsimane están en buena parte, desde 2014, en calidad de nuevos asentamientos de colonizadores, “hoy llamados interculturales y campesinos, quienes al llegar a ocupar esas tierras, han desalojado de forma violenta, cruel e inhumana, quemando casas, cultivos, amenazando, pegando a hombres y mujeres sembrando el miedo como mecanismo de expulsión, todo frente a la mirada cómplice del Estado”, dice el informe de la Fundación Tierra para el CERD, en medio de una narrativa extensa de abusos.

El CERD hizo una serie de recomendaciones al Estado boliviano, que deberían cumplirse hasta diciembre de este 2024.

Recomendaciones.

El CERD dio varios lineamientos sobre el tema al Estado boliviano

Itinerantes.

La lógica agraria no entiende de pueblos nómadas

Entre estas, activar mecanismos de protección, adoptar medidas concretas para proteger los medios de subsistencia del pueblo tsimane, evitar la deforestación masiva y resguardar su territorio ancestral, sin amenazas, intimidaciones, hostigamiento o actos de violencia.

El CERD también recomienda reconocer su espacio ancestral bajo la figura jurídica de TCO YA’CAMA, facilitar acceso a educación y servicios básicos.

Los esse ejja

Otro caso es el de los esse ejja de Eyiyoquibo, una población de 97 familias que habita 8 hectáreas donadas, no dotadas por el Estado.

“Se ha presentado nueva demanda de solicitud de dotación de tierras y en algunos acuerdos con el INRA se tiene previsto que dotarán una superficie que no es la deseada, pero por lo menos alivia y se les dará cierta seguridad”, dijo Morales.

También indicó que sí se les logró otorgar 900 ha, que aún están con resolución de asentamiento y que incluso el INRA quería revertir porque la gente no habitaba.

“El problema que tienen ellos para ingresar al área es que no está a orillas del río ni acorde a sus prácticas de cazar y pescar.

“Aparte están en medio de los interculturales, lo que les dificulta el acceso para llegar. En



La abuela que nunca encontró justicia para su nieta asesinada



EL INRA de Rurrenabaque, pocas veces abierto. Hay que llamar

PARA SABER

DEMANDAS

Según el CEJIS, la demanda histórica de los pueblos indígenas era de 36 millones de ha, que debían titularse desde 1996. “En dos años vamos a cumplir 30 años de reforma agraria y se han logrado titular 24 millones de ha, hay una deuda de 12 millones de ha que se debería reconocer a pueblos indígenas, pero en este momento el país solo tiene para poner siete millones de ha, y esas siete millones no se van a distribuir favoreciendo a pueblos indígenas, sino a otros actores, como empresas e interculturales”, dijo Miguel Vargas.

esas ocho hectáreas no pueden producir nada absolutamente, por eso los niños van a la ciudad a pedir comida, sobre todo”, dijo, y también informó que el año pasado se presentó una Acción Popular con la finalidad que el INRA se pronuncie.

Sin embargo, dijo que la respuesta fue negativa, no correspondía admitir la demanda, “el INRA dijo que no correspondía la figura de TCO, sino simplemente de conformación como cualquier comunidad, desconociendo el

derecho ancestral e indígena”, cuestionó Morales.

Los esse ejja además están entre los pueblos que habitan las orillas de los ríos y que sufren la contaminación con mercurio por la minería.

Vulnerabilidad

Miguel Vargas, del CEJIS, explicó que los pueblos con contacto inicial tienen alta vulnerabilidad por un contexto de densidad poblacional, que les obstaculiza el acceso territorial. “Es el caso de los esse ejja, tsimanes, yuquis, ayoreos y sironós”, dijo.

Recordó a los pachuaras, en otra categoría, que quizás sean el “primer pueblo que prácticamente ha desaparecido en un contexto del Estado Plurinacional, producto de un proceso de asimilación de la iglesia evangélica, y de las presiones por el modelo maderero de las barracas.

Apuntó a que hay ausencia de política en general que permita pervivir como culturas o pueblos, manteniendo su condición, a los indígenas más vulnerables.

“La demarcación agraria de los territorios no reconoce la movilidad de pueblos como los tsimanes, que recorren macroregiones, y que van del norte de La Paz hasta el Tipnis”, detalló.

EL DEBER pidió vocería a través de la Dircom del INRA, al INRA Rurrenabaque, a Saneamiento nacional, pero no hubo respuesta.

Economía

Cotización del dólar

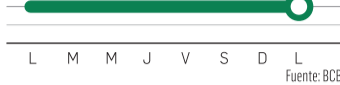
Lunes 24 de junio de 2024

Bs **6,96**

Venta

Bs **6,86**

Compra



UFV: 2,50

Fuente: BCB

Argentina (peso)	905,74
Brasil (real)	5,4349
Chile (peso)	931,90
Colombia (peso)	4,162
México (nuevo peso)	18,42
Paraguay (guaraní)	7,526
Perú (nuevo sol)	3,815
Unión Europea (euro)	0,930

Metales

Oro:	Onza Troy: \$us/O.T.F.	2.328,16
Plata:	Onza Troy: \$us/O.T.F.	29,78

Fuente: BCB

Hidrocarburos

Barril de petróleo WTI:	\$us	80,69
-------------------------	------	-------

Fuente: www.preciopetroleo.net

Granos

Soya:	\$us	445,89	(tonelada) a sep. 2024
Maíz:	\$us	184,44	(tonelada) a sep. 2024
Trigo:	\$us	243,06	(tonelada) a sep. 2024
Azúcar:	ctv/\$us	19,36	(libra) a sep. 2024
Café:	ctv/\$us	224,40	(libra) a sep. 2024

Fuente: bcb.com.ar/es/mercados/mercado-de-granos - es.investing.com

RECAUDACIÓN SUMA BS 40.373 MILLONES AL AÑO

El 1% de contribuyentes en Bolivia aporta más del 80% de los impuestos

La mayor recaudación tributaria está sobre 5.600 contribuyentes de un universo de 490.600. Expertos ven que carga impositiva es muy grande. El SIN dice que el objetivo es "aligerar" a los pequeños

Carla Paz Vargas

carla.paz@grupoeldeber.com

Unos 5.600 contribuyentes del universo de los 490.000 registrados en el Servicio de Impuestos Nacionales (1,1%) aporta más del 80% de la recaudación impositiva, según la memoria de la entidad.

Así, los Principales Contribuyentes (Prico) son un centenar de empresas que representan el 0,02% del padrón. Luego están los Grandes Contribuyentes (5.500 empresas) con el 1,14%. Luego están los regímenes especiales. En 2023, la recaudación sumó Bs 40.300 MM.

El analista financiero Mauricio Ríos García considera que se mantiene la misma estructura de recaudación en pocos contribuyentes (1%) debido a que la carga tributaria ya es demasiado grande en el país, a la vez que la gente no cree que exista una prestación de servicios y productos (la salud, la educación, los caminos, las carreteras, el vínculo comercial con el resto del mundo es de la peor calidad posible) del Estado que compensen el enorme esfuerzo que implica pagar impuestos. "El incentivo es totalmente nulo para pagar impuestos. Si el Estado no tiene la capacidad, entonces deben ser atribuciones únicamente del sector privado en condiciones de libre competencia", sostuvo.

De acuerdo con una encuesta de Ceres en el eje central del país, sobre las razones para no pagar impuestos, se evidencia que las causas tienen que ver con los elevados impuestos (28%), la baja confianza en el gobierno (27%), la falta de educación (16%), el temor al Servicio de Impuestos Nacionales (SIN) (14%) y los trámites en el pago de impuestos (7%).

Mientras la abogada experta en tributación, Alexandra Ortiz, precisa que durante la última década las cifras del Padrón de Contribuyentes han reportado un crecimiento bastante significativo en el Régimen Tributario Simplificado, que pasó de tener 21.000 contribuyen-

TIPO DE CONTRIBUYENTE Y RECAUDACIÓN

El 1% de contribuyentes en Bolivia aporta más del 80% de los impuestos

Categoría régimen

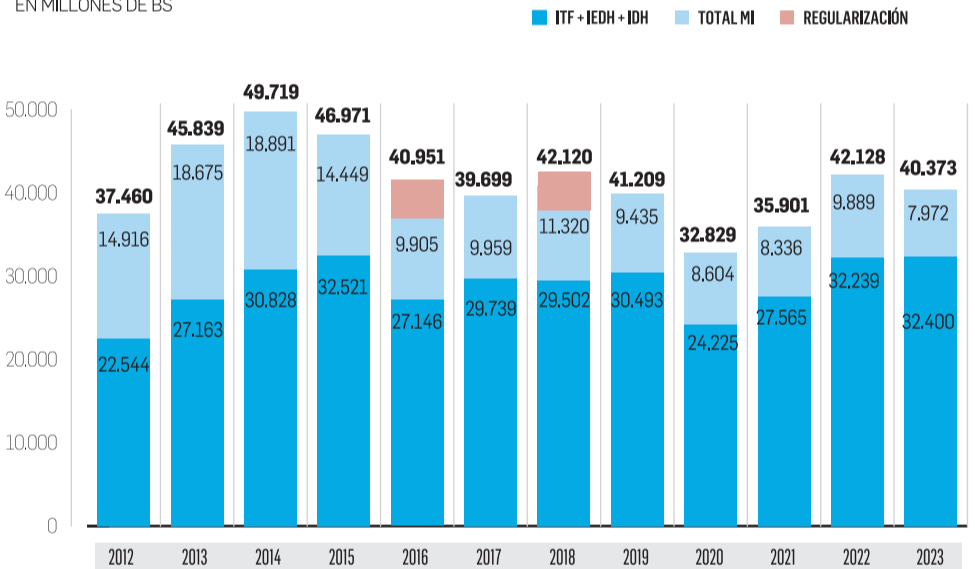
EN PORCENTAJE

Categoría	% Part. Recaudación	% Part. Padrón
PRICO	42,30%	0,02%
GRACO	39,23%	1,14%
RESTO	70,10%	18,24%
Regímenes Especiales	28,74%	0,23%

FUENTE: SERVICIO DE IMPUESTOS NACIONALES

Recaudación de Mercado Intern, ITF, IGF e Hidrocarburos (IDH + IEDH)

EN MILLONES DE BS



INFOGRAFÍA: MARY LUZ SORUCO APONTE

tes registrados en la gestión 2010, a registrar 102.958 contribuyentes en la gestión 2020.

"Es decir, que existe un porcentaje del padrón de pequeños contribuyentes que han adoptado una cultura de emprender en formalidad, no obstante, en la medida que no se implementen medidas atractivas para que estos contribuyentes migren al régimen general, los datos de la recaudación pueden mantenerse iguales", señala.

Además, indica que el SIN identificó sectores económicos que han reportado un crecimiento como hotelería y restaurantes con un 16,3% más, productos de molinería y panadería con un aumento del 11,7% y el de productos alimenticios con el 9,1%.

"Se aligera al más pequeño"

Consultado el SIN sobre la diferencia en la recaudación entre Prico, Graco y pequeños contribuyentes, indicaron a EL DEBER que "para una mejor administra-

ción, recaudación y control de los impuestos internos es estratégico para la Administración Tributaria identificar un número reducido de contribuyentes que concentren la recaudación de los impuestos con el fin de optimizar la carga administrativa y aligerar la carga a los contribuyentes más pequeños. A este número reducido de contribuyentes se le denominó principales y grandes contribuyentes y reúne en cada gestión alrededor del 80% de la recaudación total de los impuestos que administra el SIN".

Asimismo, agrega que los principales y grandes contribuyentes tienen características propias del resto de contribuyentes, "el análisis del comportamiento tributario individualizado de este segmento permite identificar riesgos más complejos, los que se tratarán con mecanismos especializados para el control". Sin embargo, no responden a la consulta sobre los grandes empresarios que se esconden en los regímenes especiales.

PUNTO DE VISTA

"La ineficiencia posibilita el enanismo fiscal"

Martín Montero
ECONOMISTA

Si revisamos las cifras de la memoria institucional del Servicio de Impuestos Nacionales vemos que casi un 30% del padrón de contribuyentes corresponde a los regímenes especiales, lo que demuestra lo ineficiente que son estas estructuras.

Esto es lo que se conoce como 'el enanismo fiscal'; es decir, son los emprendimientos o empresas que en lugar de estar en los

regímenes generales se esconden en los regímenes especiales, esto a pesar de que tienen todo el capital y aprovechan todas las ventajas tributarias.

Por ejemplo, hay varias tiendas ahí en los mercados populares que tienen galpones llenos de mercadería, pero siguen en los regímenes especiales.

Entonces, al final nos quedamos con los ingresos de los Principales y Grandes Contribuyentes, que terminan concentrando la mayor parte porque para ellos es mucho más difícil meterse en un Régimen Especial.



FOTOS AFP

El mandatario argentino (izq.) saluda al canciller alemán Olaf Scholz durante la bienvenida que le dio ayer en la Cancillería en Berlín

EL MANDATARIO ESTUVO EN BERLÍN

Jefe de gobierno alemán pide a Milei poner énfasis en lo 'social' a su gobierno

El presidente de Argentina y el canciller de Alemania, la primera economía de Europa, conversaron sobre los planes de reforma que lleva adelante el gobierno argentino. Hubo algunas protestas por la visita

AFP

BERLÍN, ALEMANIA

El jefe del gobierno alemán, Olaf Scholz, pidió ayer en Berlín al presidente argentino Javier Milei cuidar la "cohesión social", tras las protestas en Buenos Aires contra la reforma del Estado promovida por él.

Acompañado de su hermana Karina Milei, secretaria general de presidencia, el mandatario sudamericano fue recibido por el socialdemócrata Scholz en la Cancillería, en Berlín.

Tras el encuentro no hubo rueda de prensa, tal y como avisó el viernes el ejecutivo ale-

mán, que presentó la cita como una visita de trabajo "muy breve" y dijo que el formato reducido se debió a los deseos del gobierno argentino.

No obstante, el gobierno de la primera economía europea emitió un comunicado en el que señaló que el canciller alemán y el presidente Milei "hablaron de los planes de reforma de Argenti-

Encuentro

La reunión fue presentada como una visita de trabajo 'muy breve'



Hubo algunas protestas contra la visita de Javier Milei a Alemania

na y su impacto en la población".

"El canciller enfatizó que, en su opinión, la compatibilidad social y la protección de la cohesión social deberían ser pilares importantes", según el comunicado.

Una decena de personas protestó contra el mandatario frente a la cancillería con pancartas con mensajes como "Argentina no se vende" y "Fuera Milei".

Después de seis meses de gobierno, Milei se anotó a mediados de mes un triunfo legislativo cuando su paquete de reformas y desregulación económica conocido como la "ley Bases" fue aprobado por estrecho margen en el Senado.

El paquete dio pie a protestas y disturbios durante su votación, y debe aún ser aprobado de manera definitiva en la cámara baja.

La "ley Bases" incluye privatizaciones de empresas públicas, incentivos tributarios a capitales extranjeros, y la delegación de facultades especiales al poder ejecutivo.

El gobierno alemán detalló igualmente que las conversaciones abarcaron "todo el abanico de las relaciones bilaterales", incluyendo comercio, energías renovables y protección del clima.

Los dos líderes hablaron también de la laboriosa negociación de un acuerdo de libre comercio entre el Mercosur y la Unión Europea -"acordaron que (...) deberían finalizar rápidamente"-, según el comunicado del gobierno alemán, así como del posible acceso de Argentina a la OCDE, un esfuerzo que Berlín "apoya".

Estuvo en España

Antes de su viaje a Alemania, Milei efectuó su segunda visita en poco más de un mes a España, donde de nuevo no se reunió ni con el rey Felipe VI ni con el presidente del gobierno, el socialista Pedro Sánchez.

En la capital española, Milei recibió una condecoración de la presidenta conservadora de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, lo que causó irritación en el gobierno.

Según varios observadores, el formato reducido de la visita a Berlín podría explicarse por las declaraciones realizadas el lunes por el portavoz del gobierno alemán Steffen Hebestreit, quien calificó de "mal gusto" los comentarios de Milei sobre Begoña Gómez, la esposa de Pedro Sánchez.

En mayo, durante una convención del partido de extrema derecha Vox en Madrid, Milei se refirió a la esposa de Sánchez como "mujer corrupta", a lo que España reaccionó retirando a su embajadora en Buenos Aires.

Milei se hizo así eco de una investigación judicial a Begoña Gómez por presunto tráfico de influencias y corrupción.

VIOLENCIA EN DAGHESTÁN

Al menos 9 muertos en ataques contra iglesias en república rusa

Hombres armados atentaron contra sinagogas, iglesias ortodoxas y un retén policial. Comité de Investigación de Rusia abrió una causa por actos terroristas

AFP

MOSCÚ, RUSIA

Al menos nueve personas murieron ayer en ataques de hombres armados contra sinagogas, iglesias ortodoxas y un retén de la policía en la república rusa de Daguestán, en el Cáucaso, informaron las autoridades.

El Comité de Investigación de Rusia declaró que abrió una causa penal por "actos terroristas", sin dar más detalles.

Daguestán es una república rusa de mayoría musulmana del Cáucaso fronteriza con Chechenia.

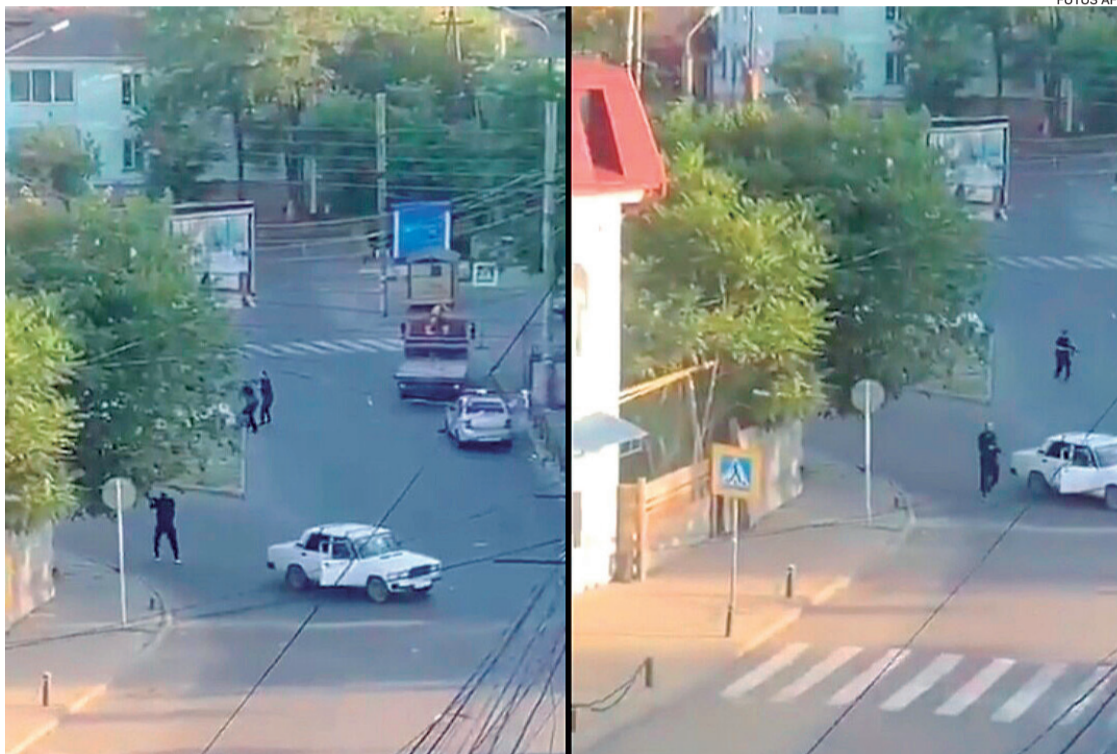
El Comité de Investigación Antiterrorista indicó en un comunicado a la agencia de noticias RIA Novosti que se registraron ataques en las ciudades de Derbent y Majachkalá contra dos iglesias ortodoxas, una sinagoga y un puesto de control policial.

"Según las informaciones preliminares, un sacerdote y varios policías murieron", informó el ente a cargo de la investigación.

"En total, en Majachkalá y Derbent, según las últimas informaciones, murieron seis agentes de seguridad y 12 resultaron heridos", declaró la portavoz del Ministerio del Interior regional de Daguestán, Gayana Gariyeva.

Gariyeva informó a la agencia que en Derbent murió un sacerdote de 66 años y que un policía local herido falleció posteriormente.

Por su parte, la Guardia Nacional declaró que uno de sus oficiales había muerto en Derbent y varios otros agentes fueron heridos.



En la captura de cámaras se observa a hombres armados que arremetieron contra una iglesia en Derbent

La emisora regional de Daguestán RGVK identificó al sacerdote fallecido como Nikolai Kotelnikov e informó que el religioso trabajó durante más de 40 años en Derbent.

Varios testigos reportaron que escucharon disparos cerca de una iglesia en Majachkalá y señalaron que siguen los tiroteos en Derbent, informó la agencia estatal de noticias TASS.

Sinagoga ardiendo

El representante de la Federación de Comunidades Judías de Rusia, Boruch Gorin, informó que la si-

PARA SABER

MAYORÍA MUSULMANA

Daguestán es una región rusa de mayoría musulmana, vecina de Chechenia, también cerca de Georgia y de Azerbaiyán.

ATAQUES DE EI

En muchas ocasiones Rusia ha sido objeto de ataques reivindicados por la organización yihadista Estado islámico (EI), aunque su influencia es limitada en el país.

nagoga de Derbent está ardiendo y que el templo judío de Majachkalá también fue quemado.

"No es posible acceder al lugar del incendio. Dos personas murieron: un policía y un guardia de seguridad", agregó.

Individuos armados dispararon contra un vehículo que transportaba policías, hiriendo a uno de ellos, en Sergokala, precisó el ministerio del Interior regional a las agencias rusas.

Las fuerzas de seguridad "eliminaron a cuatro atacantes", indicó esta misma fuente.



Incendios forestales arrecian

Canadá: Evacúan a los afectados por incendios

Los incendios forestales en el este de Canadá obligaron a la evacuación de cientos de personas, incluidos 225 reclusos de una prisión de máxima seguridad, informaron ayer las autoridades penitenciarias.

La penitenciaría federal de Port-Cartier, unos 500 kilómetros al norte de la ciudad de Quebec, fue evacuada el fin de semana, al igual que unos 1.000 residentes de la zona y 750 trabajadores de una presa hidroeléctrica en Labrador, más al norte.

En un comunicado, la comisionada de servicios penitenciarios, Anne Kelly, dijo que la cárcel había sido cerrada y que los reclusos "fueron trasladados con éxito desde el área afectada hacia otras instalaciones correccionales federales seguras".

Esa prisión ha albergado a algunos de los criminales más notorios del país, incluidos varios asesinos seriales.

Las autoridades declararon el viernes el estado de emergencia local cuando los incendios forestales amenazaron la ciudad de Port-Cartier.

Cientos de trabajadores de la enorme planta hidroeléctrica de Churchill Falls también seguían desalojados ayer después de huir de los incendios a principios de esta semana. (AFP)

Hubo más de 1.300 muertos en peregrinación a la Meca

Este año, esta peregrinación congregó a 1,8 millones de fieles, 1,6 millones de ellos procedentes de otros países

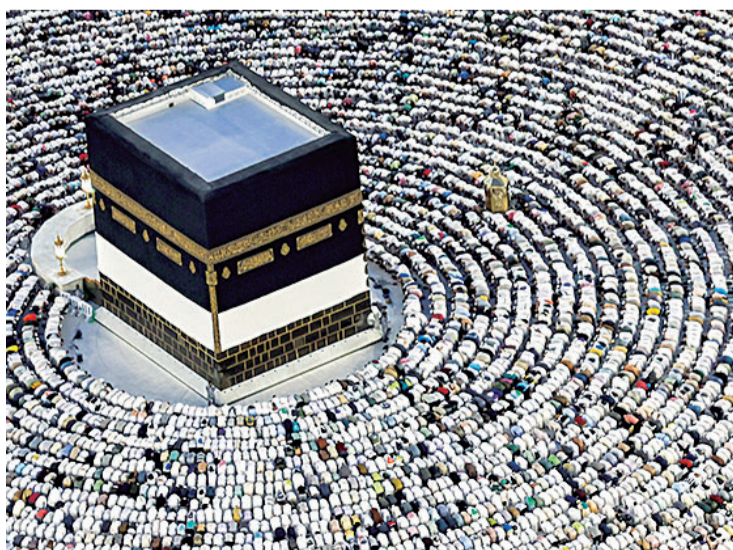
Arabia Saudita informó que más de 1.300 personas murieron durante la peregrinación del hach a la Meca debido al intenso calor y precisó que la mayoría de los fallecidos no contaba con un permiso oficial.

"Lamentablemente, el número de víctimas mortales fue de 1.301 y un 83% no tenían una autoriza-

ción para realizar el hach y caminar largas distancias, expuestos directamente al sol, sin las condiciones adecuadas", indicó la agencia oficial saudita.

El hach a la Meca es uno de los cinco pilares del islam y todo musulmán que disponga de los medios necesarios debe realizarlo al menos una vez en su vida.

En los últimos años, el calendario lunar del islam hace que este rito coincida con el sofocante verano en Arabia Saudita y este año se registraron temperaturas



Unos 1,8 millones de peregrinos participaron este año en el hash

de 51,8° C en la Meca.

Hasta ayer, las autoridades sauditas no habían realizado ningún comentario público sobre las muertes reportadas.

Un alto cargo saudita indicó el viernes que las autoridades habían confirmado 577 muertes durante los dos días de mayor actividad del hach, el 15 de junio, cuando los peregrinos se reunieron durante horas para rezar en el Monte Arafat, y el 16 de junio, cuando participaron en Mina en la lapidación de las estelas que representan a Satanás.

Pero esta fuente había advertido que la cifra era parcial y no cubría todo el periodo del hach, que concluyó el miércoles. (AFP)

Disociaciones gubernamentales

El viernes 21 de junio, el ministro de Obras Públicas y Servicios, Edgar Montaño, en una conferencia de prensa realizada en Potosí, informó que en el puerto chileno de Arica se encontraba un buque enviado por el gobierno ruso con 366.000 litros de diésel que prontamente iban a ser distribuidos en todo el territorio nacional.

48 horas después, Armin Dorghathen, presidente de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos declaró que la información relacionada con el buque ruso "es incorrecta" y precisó que el compromiso logrado por el presidente Arce con su homólogo Vladimir Putin se limita a las gestiones rusas ante la OPEP para "diferentes soluciones tanto logísticas, de precio, de refineras para que podamos abastecer al país".

Vale la pena precisar que, al momento de informar sobre los resultados de su viaje a Rusia, el presidente Luis Arce declaró que el gobierno de Putin iba a "poner sus buenos oficios" para que los países productores de petróleo abastezcan a Bolivia. En conclusión, todo apunta a que el ministro Montaño faltó a la verdad, con el agravante de que, supuestamente, se dedicó a inspeccionar surtidores, acción que está fuera de su ámbito de competencia. Entretanto, el ministro de Hidrocarburos brilla por su silencio y ausencia.

Las declaraciones y acciones de Montaño no sorprenden puesto que en el último tiempo se ha dedicado a ejercer como vocero político del Gobierno, ha fracasado en sus intentos de impedir las medidas de presión del sector del transporte y, como corolario, ha difundido en su cuenta de TikTok bailes y mensajes grotescos, como si la situación del país estuviera para bromas. Bien haría el presidente en recordar que en su equipo deben trabajar más dignatarios de Estado y menos tiktokeros.

Pero el caso de Montaño no es aislado. El sábado 22 de junio, la ministra de la Presidencia, María Nela Prada, entró al ruedo con un mensaje dirigido al expresidente Evo Morales a quién acusa de estar orquestando todas las movilizaciones anunciadas con el fin de desestabilizar el Gobierno de Luis Arce.

Aunque era un secreto a voces, Prada también dejó en evidencia que el Gobierno respalda las acciones del Tribunal Constitucional, ilegítimamente autoprorrogado en su mandato, con lo que se entienden perfectamente todas las acciones dilatorias de la bancada "arcista" que traban el avance de las elecciones judiciales. Y ni qué decir de la gestión del vicepresidente David Choquehuanca.

La estrategia discursiva oficial de buscar un enemigo y denunciar el intento de un acortamiento del mandato presidencial es repetida. En 2022 el adversario fue Luis Fernando Camacho y ahora es Evo Morales; en el interín también fueron identificados como enemigos los médicos, gremiales y hasta los periodistas. Todos tienen la culpa, menos el Gobierno.

Peor aún, el Ejecutivo se aferra a su ilusoria poesía económica cuyo verso persistente se limita a decir que Bolivia tiene una de las más bajas tasas de inflación, ignorando que incluso ese indicador es poco creíble porque el ciudadano común siente en sus bolsillos el incremento de precios, día a día la economía se desangra por la subvención a los hidrocarburos y se agotan las reservas internacionales.

Es preocupante cuando un gobierno pierde conexión con la realidad y asume su discurso político como verdad absoluta. Y ese parece ser el caso de la gestión actual.



"Con la voluntad de Dios y el esfuerzo de hombres de buena fe, EL DEBER, un diario para pueblos que no pueden vivir sin luz"

Pedro Rivero Mercado (1931-2016)

TRADICIÓN DE SAN JUAN

Con una procesión acompañando al santo patrono de Porongo, San Juan Bautista, se dio inicio ayer a la tradicional bendición del agua y su respectivo traslado desde el río Pirai hasta el atrio de la iglesia de ese municipio, donde luego son bautizados los niños. Foto Ricardo Montero

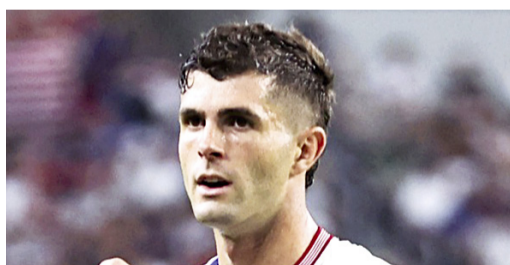


LAS FRASES



"Evo miente siempre y solo piensa en el mismo"
Iván Lima/Ministro de Justicia

Al defender al gobierno de Arce y decir que el exmandatario busca enfrentar a los bolivianos



"Era muy importante para nosotros comenzar así. Y comenzar así, obviamente, nos da mucha confianza"
Christian Pulisic/Jugador de EEUU

El autor del primer gol de la selección de EEUU tras el partido ante Bolivia en Arlington, Texas

CARA A CARA

Carla Paz

PERIODISTA
carla.paz@grupodeldeber.com



— En los primeros seis meses de gobierno, el presidente de Argentina, Javier Milei, ha enfrentado desafíos económicos sin precedentes. La inflación estaba descontrolada, y la cantidad de dinero real en circulación era escasa. Sin embargo, Milei ha logrado importantes avances que merecen ser destacados.

— Entre los logros más significativos se encuentra la reducción de la tasa de inflación del 25 al 4,5%. Esto ha mejorado significativamente la situación económica y ha reducido las expectativas de inflación a futuro. Además, la brecha entre el tipo de cambio oficial y el tipo de cambio real ha disminuido significativamente, pasando de oscilar entre el 60 y el 200% entre 2022 y 2023 a estar entre el 20 y el 40% en la actualidad.

— Estos logros no son solo estadísticos. La reducción de la inflación ha mejorado la situación de los argentinos, permitiendo que los salarios y pensiones recuperen su poder adquisitivo. La disminución de la economía sumergida también es un indicador positivo, ya que refleja una mayor confianza en el sistema económico.

— Aunque hay mucho trabajo por hacer, el primer semestre de Milei ha sido prometedor, pese a todos los problemas y protestas que afronta. La gestión del presidente ha demostrado ser efectiva en la reducción de la inflación y la estabilización de la economía. Esperamos que estos logros sean el comienzo de un camino hacia una mayor prosperidad y estabilidad económica para Argentina. No olvidemos que en ese país conviven más de 300.000 bolivianos (Censo 2022) que migraron en busca de mejores oportunidades.

EL DEBER

Fundador D. Lucas Saucedo Sevilla

Fundador (2.ª época) Dr. Pedro Rivero Mercado

Consejo familiar

Rosa Jordán vda. de Rivero

Pedro Rivero Jordán/Ma. del Rosario Rivero Jordán

Sonia Rivero Jordán/Juan Carlos Rivero Jordán

Director General: Pedro F. Rivero Jordán

Jefa de Redacción: Mónica Salvatierra / Editora General: Carla Paz / Editora Multimedia: Beatriz Ávalos

Política: Mauricio Quiroz/Economía/Dinero: Juan Carlos Salinas/ Escenas& Cultura / Santa Cruz y Sociedad: Carmela Delgado

Revista Para Ellas: Carmiña Fernández/Streaming: Juan Manuel Ijurko / Productor ejecutivo de EL DEBER Radio: Alex Meneses/ Fotografía: Ricardo Montero / Diseño Editorial: Oscar Parada Iraori

Gerente General: Mauricio Rivero Rivero / Gerente Comercial: Fernando Parada Rivero / Gerente de Marketing: Alejandra Saucedo / Jefe de Producción: Remberto Áñez

AGENCIAS EL DEBER: 1. AGENCIA CENTRAL: Av. San Martín, Edificio Empresarial Equipetrol No. 1700 Piso 1 - Número Piloto: 3-538000 - Contacto suscripciones: 726-38777 / 773-06041 / 773-68322 - Lunes a Viernes: 09:00 a 12:30 y de 14:30 a 19:00 - Sábado de 09:00 a 13:00

2. AGENCIA SUR: Av. El Trompillo 2do anillo No. 1089 - Lunes a Viernes: 09:00 a 19:00 y Sábado de 09:00 a 13:00 / 3. AGENCIA VENTURA MALL: Ventura Mall Nivel 1 - Lunes a sábado: 10:00 a 22:00 - Domingo: 11:00 a 22:00 HORARIO CONTINUO

4. AGENCIA LAS BRISAS: Las Brisas Centro Comercial Nivel 2 - Patio de Comidas - Lunes a Domingo: 10:00 a 22:00 HORARIO CONTINUO / 5. INDEPENDENCIA: Calle Independencia No. 135 - Teléfono: 71625505 - Lunes a Viernes: 09:00 a 12:00 y de 14:30 a 19:30 y Sábado de 09:00 a 13:00

6. AGENCIA LA PAZ: Av. 16 de Julio #1479 (El Prado) Edif. San Pablo, Piso 1 Ofic. 108 - Teléfonos: 2-373810/Recepción de avisos: 767-55847 - Lunes a Viernes: 09:00 a 13:30 y de 14:30 a 17:00 y Sábado de 09:00 a 13:00

7. AGENCIA COCHABAMBA: Calle Lanza entre Venezuela y Ecuador #317 Edif. Ceftor P/B oficina 6F Telefonos fijos: 4254747 / 4527177 - Lunes a Viernes: 9:00 a 12:30 y de 15:00 a 18:45 Sábado de 9:00 a 12:30

Opinión

A veinte “años luz” de una logística competitiva

Antonio Rocha
MGS. COMERCIO
INTERNACIONAL



A pesar del cuestionamiento a los logros obtenidos por el país en los últimos veinte años, son innegables los avances en ciertas reivindicaciones sociales como el acceso a la salud a través del seguro universal, los subsidios a la educación escolar y las medidas de apoyo financiero al déficit habitacional, entre otros. Sin embargo, los avances en materia estrictamente económica de aumento del PIB, el ingreso per cápita, la reducción de la pobreza y el crecimiento de las exportaciones, quedan con saldos deudores si los comparamos con las metas alcanzadas por países como Perú y Paraguay, con características similares a Bolivia. Esto sin considerar el estado actual de la economía, sobre endeudada, con crónico déficit público, estatizada y con serios problemas de estabilidad financiera y cambiaria.

Una de las principales razones por las que no alcanzamos indicadores de eficiencia económica sólidos es la pobre y deficiente logística que aún tenemos a pesar de los años de bonanza que vivimos entre 2005 y 2014, en los cuales es

cierto que se construyeron varias carreteras en la red troncal y secundaria, pero insuficientes para un país aún invertebrado, sin conexiones. Por ejemplo, a casi 150 años de haber perdido nuestros puertos en el Litoral de Pacífico, no hemos sido capaces de haber construido un solo puerto público de envergadura que nos conecte al Atlántico Sur, teniendo una vía natural de acceso a través de la Hidrovía Paraguay - Paraná.

A finales del Siglo pasado éramos uno de los pocos países del mundo sin una carretera asfaltada al exterior y menos a los puertos de ultramar, la primera en concluirse fue la conexión Patacamaya - Tambo Quemado el año 1992 y nos conectó con el Puerto de Arica principal ingreso portuario a Bolivia. La carretera Oruro - Pisiga que nos conecta con el Puerto de Iquique fue concluida el 2012 mientras que la ruta El Alto - Desaguadero que se concluyó a fines de los ochenta solo nos conectaba hasta Puno-Perú, por entonces sin conexión asfaltada al Puerto de Matarani o Ilo. En el Oriente, casi siempre olvidado por el centralismo, la primera carretera pavimentada a un país vecino fue Santa Cruz - Corumbá concluida el año 2009 que además nos conecta con la

única salida soberana al Atlántico, a través de la Hidrovía.

La infraestructura y el transporte ferroviario no están conectadas entre oriente y occidente y varias vías férreas con conexión a los puertos y países vecinos o están en desuso o imposibilitadas de utilizar por problemas políticos y sindicales. La red ferroviaria andina que tiene 1.260 Km de vías operables nos conecta con los puertos de Arica y Antofagasta a Chile, el primero imposibilitado de mover carga por conflictos políticos y el segundo que transporta minerales que equivalen al 96% del total de carga movilizada en toda la red (750.000 toneladas el 2023), lo que equivale a un índice de uso de 1,65 Tn/Km/día.

La red ferroviaria oriental con 1.244 Km de vías férreas nos conecta a Brasil con el Estado de Mato Grosso do Sul y al Sur con la Provincia argentina de Salta, solo opera de forma regular con carga 650 Km la ferrovía hacia Brasil movilizandose en total unos 2 millones de toneladas entre carga de importación y exportación (EFOSA, Memoria Anual 2022) lo que equivaldría a un índice de utilización de 4,5 Tn/Km/día, tres veces mayor al de Ferrovía Andina, esto considerando el total de extensión de la red. Se aclara que la calificación de eficiencia

del indicador debe estar en función de la capacidad de carga del operador (tracción + unidades de carga + características y estado de la vía férrea), información no disponible.

En materia aeroportuaria estamos exactamente como hace 40 años que se construyó el Aeropuerto Internacional Viru Viru en Santa Cruz, a pesar de tener el privilegio de la equidistancia aérea entre las principales capitales y ciudades en el Sureste y el Noroeste en Sudamérica, y la posibilidad de conexiones directas con Centro y Norte América desde las capitales de Buenos Aires, Montevideo y Asunción. Junto con las deficiencias de infraestructura en los aeropuertos está la inexistencia de transporte aéreo regular de carga, lo que se suple de forma insuficiente con un carguero operado por la Fuerza Aérea Boliviana que tiene un vuelo semanal entre Viru Viru, SCZ y Miami, USA.

Como tras la crítica deben plantearse ideas de solución, la primera recomendación y más importante es reencauzar la inversión pública a infraestructura logística competitiva y eliminar la inversión en plantas estatales políticas destinadas a invernarse corruptos, de cualquier partido o tendencia, sin excepción. En este

ámbito dos proyectos son esenciales en la conectividad plena con el mercado internacional: la conexión carretera y ferroviaria con Puerto Busch con acceso libre y soberano a la Hidrovía Paraguay - Paraná y la construcción de la ampliación del Aeropuerto Viru Viru en Santa Cruz.

En infraestructura vial se debe priorizar conectar con dobles vías el eje troncal del país y las rutas de acceso a los puertos del norte de Chile y sur del Perú, la ampliación del Aeropuerto de El Alto con Zonas Económicas Especiales, para fomentar la industria manufacturera de oro, plata y pelos finos, así como la industria del software y hardware al igual que rehabilitar las zonas francas comerciales en áreas fronterizas como Patacamaya, Puerto Suarez y Desaguadero, con adecuado control aduanero e impuestos razonables sin complejidades tributarias.

“

la primera recomendación es reencauzar la inversión pública a infraestructura logística competitiva”

Los derechos fundamentales

William Herrera Áñez
JURISTA Y AUTOR
DE VARIOS LIBROS



Los derechos fundamentales han evolucionado de la mano del pensamiento político, jurídico y cultural, y la necesidad de generar unas condiciones básicas e indispensables para salvaguardar la dignidad humana. Estos derechos se han convertido en la columna vertebral del Estado Constitucional de Derecho, y núcleo esencial de la parte dogmática de las constituciones, en las que suelen recogerse expresa y ampliamente sus garantías normativas, institucionales y jurisdiccionales.

La “cultura de los derechos fundamentales” ha encontrado un gran arraigo en Europa porque ha habido un desarrollo político común en el sentido que la dignidad de la persona, la libertad, la igualdad son los valores máximos, convirtiéndose en los verdaderos fundamentos de las diversas expresiones normativas constitucionales y de sus objetivos como Estados democráticos. Sin

embargo, persisten todavía grandes diferencias y deficiencias en función de las tradiciones de cada país, lo que impide dar una respuesta global a la cuestión de la conceptualización de estos valores fundamentales.

Los derechos fundamentales sólo adquieren su auténtica naturaleza de derechos públicos subjetivos mediante su positivización. Este fenómeno consigue vincular a todos los poderes públicos y, por tanto, tener eficacia directa, siendo exigibles ante los tribunales, desplegando asimismo una dimensión objetivo institucional sustentadora del orden social y político.

“

Los derechos constituyen el fundamento de la convivencia pacífica de toda sociedad civilizada”

El Estado Constitucional de Derecho constituye el soporte estructural y material imprescindible para que los derechos fundamentales puedan desplegarse y su efectividad quede garantizada de modo generalizado. Estos derechos sólo pueden existir y respetarse si el Estado se organiza democráticamente, con separación de poderes y los necesarios frenos y controles cruzados. También necesitan de unas condiciones sociales, económicas, culturales y medioambientales que abonen el terreno para su materialización.

Estos derechos constituyen la principal garantía que tienen los ciudadanos de que el sistema social y político se orientará por encima de las disfunciones o los incumplimientos relativos que en cada momento puedan presentarse hacia el respeto y promoción de las posibilidades vitales de la persona, cuya dignidad se erige en fundamento de todo el sistema.

En esta línea, la Constitución boliviana (art. 22) proclama que la dignidad y la libertad son inviolables, respetarlas y protegerlas es

deber primordial del Estado. La dignidad humana es un derecho básico que tiene toda persona, por su sola condición de “humano”, y busca que se la respete y reconozca como un ser dotado de un fin propio, y no como un medio para la consecución de fines extraños, o ajenos a su realización personal.

La Constitución siempre incorpora una filosofía social, política y jurídica. Los derechos son expresión de la naturaleza humana y, al mismo tiempo, técnica normativa al servicio de aquélla en una sociedad compleja que quiere ser comunidad de derecho. Los derechos protegen y satisfacen las necesidades más íntimas y básicas de los individuos nacidas de su libertad y dignidad, esto es, aquellas que se refieren a su vida, a su integridad y seguridad, a su identidad, a sus potencialidades de desarrollo, su proyección social y política.

Los derechos fundamentales se erigen así, en la principal garantía con que cuentan los ciudadanos del Estado Constitucional de Derecho, de modo que el sistema político y jurídico en su conjunto

se debe orientar hacia el respeto y promoción de la persona humana, bien en su estricta dimensión individual, o bien conjugando ésta con la existencia de solidaridad derivada de la dimensión colectiva de la vida humana.

Los derechos constituyen el fundamento de la convivencia pacífica de toda sociedad civilizada, respetuosa de los principios y valores democráticos, y deben prevalecer no solo en todo Estado Constitucional de Derecho, sino también en el sistema jurídico internacional. La defensa de la dignidad existió desde los inicios del derecho natural, y acompañó la evolución de este conjunto de principios, superiores, racionales y justos, que el hombre descubre por medio de la razón, y tienen carácter universal, permanente e inalienable. Así, por ejemplo, el derecho a la vida y a la libertad, el derecho a formar familia, el de la tutela de los padres sobre sus hijos menores, el de la defensa de la integridad personal, el de buscar por medios honestos la subsistencia, el derecho a recibir reparaciones por el daño injusto.

Podemos prender fuego a las ruinas o construir un camino, a través de ellas, paso a paso, hacia la libertad

RICHARD BACH (1936) Escritor estadounidense

Es tiempo de darle la cara al río (Parte 2)

Plan maestro para el parque ecológico metropolitano Pirai

Mauricio Manzoni
ARQUITECTO



Para continuar con el desarrollo del tema es necesario comprender el concepto de ciudad simbiótica ya que pone de relieve la equidad y la interdependencia de los seres humanos y la naturaleza. También es importante que pensemos a la ciudad como un sistema vivo (ecosistema urbano análogo al ecosistema natural), que como cualquier organismo vivo crece a lo largo del tiempo, interactuando de forma interdependiente con infinidad de componentes donde cada uno desempeña diferentes funciones dentro de este sistema complejo, por lo que se requirió un enfoque transdisciplinario para poder abordar el tema.

El Plan priorizó una propuesta regenerativa lo que implica restaurar la salud y la vitalidad de los ecosistemas con espacios que protejan el ambiente, que desarrollen la economía local y beneficien la vida social y cultural de la ciudad, que sea capaz de renovar de forma constante los recursos, impulsando la prosperidad de la ciudadanía.

Para elaborar el Plan Maestro se implementó un proceso de planificación participativa, que permitió

considerar las necesidades de los diferentes sectores y desarrollar una herramienta de ordenamiento territorial factible de ser implementada en etapas, favoreciendo el vínculo armónico entre la Ciudad y las Áreas Naturales, conformando un eje espacial estructurador del área metropolitana, como nexo entre sitios con alto valor ambiental, generando conectividad entre espacios públicos y privados, contrarrestando la fragmentación de los hábitats naturales y resguardando la llanura de inundación (definida por el SEARPI), consolidando así el área de protección que actúa de borde natural delimitando la expansión urbana.

El Plan propuesto viene a atender la vulnerabilidad de los ecosistemas naturales en el proceso de crecimiento urbano, dada la presión que provoca este fenómeno impactando de lleno en la cuenca media del sistema fluvial, afectando los servicios ambientales como el rol ecológico definido por la regulación de los procesos hídricos y climáticos locales. Afectando además la calidad de vida en la ciudad, ya que se deteriora la función primordial del corredor ecológico* que sirve de amortiguador de los fenómenos naturales agravados últimamente por el Cambio Climático.

Este Parque Ecológico ofrece

la posibilidad de promover una variedad de actividades eco turísticas impulsando el desarrollo económico sustentable, favorece la reactivación y embellecimiento del área, crea un ambiente agradable y saludable, promueve la interacción social y mejora la calidad de vida de las personas, más allá de los riquezas que ofrece para desarrollar investigación científica y programas de educación ambiental, que generen conciencia ecológica en la población.

Lineamientos y recomendaciones generales del Plan Maestro:

El Plan incluye Estrategias: 1.Desarrollo Territorial, 2.Desarrollo Urbano, 3.Desarrollo Humano, 4.Desarrollo Económico, 5.Protección Ambiental, 6.Infraestructura y Servicios, 7.Gestión Administrativa Jurídica, y 8.Comunicacional; además de una cantidad considerable de Planes; Programas y Proyectos Específicos.

El Plan contiene: Zonificación basada en el Diagnóstico Biofísico elaborado por el Museo de Historia Natural Noel Kempff; Marco jurídico-normativo con uso de suelo variado y dinámico para desarrollar actividades de recreación, ecoturismo, deportes, gastronomía; Normativas específicas para proyectos de propietarios dentro del área; Incorpora prototipos y pre-

misas de diseño sustentable; Considera las cesiones por servidumbres ecológicas de los cuerpos de agua; Define una franja de protección para la restauración y conservación estricta de áreas naturales; Plan de gestión y contingencias ambientales; Plan de Educación Ambiental; Esquema de organización de Empresa Municipal Descentralizada para administrar y gestionar el Parque; Precisa una franja de interfase parque-ciudad, llamada zona de amortiguamiento, con nuevas normativas para el borde urbano; Consolida la avenida costanera; Propone un tren turístico paralelo al segundo defensivo; Propone la construcción de infraestructura de servicios; Diseño de infraestructura para Guarda Parques; Diseño de plazas y parques temáticos; Diseño de bici sendas, ciclo vías, paseos peatonales, malecón de la rivera.

El Plan requiere: Realizar saneamiento jurídico de predios (propietarios privados); Considerar Resolución Administrativa Pausa Jurídica y Ambiental; Promulgar Ordenanza Municipal específica; Elaborar Plan de Manejo Ambiental; Reglamentación Ley N° 2122 que declara Patrimonio Histórico y Natural al Río Pirai, y Ley N° 2913 que declara Parque Natural Ecológico Metropolitano a las Riberas del Río Pirai; Articular con Mancomu-

nidad Municipios del Área Metropolitana; Desarrollar campaña de difusión y concienciación.

Para finalizar, el Plan fue aprobado con Resolución Ejecutiva N°140/2007, creando la "Unidad del Parque Ecológico Metropolitano" con un Director a cargo de la misma.

Pero todo dependerá cómo se proceda a partir de ahora, me refiero al aval político y legislativo que permita su implementación, que garantice una saludable y prolongada vida, o que simplemente se agudicen los síntomas de padecimiento, se expandan los tumores, se desencadene una disgregación acelerada, haciendo cada vez más insegura y frágil el área en cuestión. Cabe resaltar, que de ninguna manera se contempla la construcción de unidades habitacionales dentro de la llanura de inundación, área de protección, corredor ecológico. Seamos responsables.

“

Una ciudad simbiótica está integrada en la naturaleza, ofreciendo espacios naturales en beneficio de la biodiversidad y la salud”

La literatura infantil en el desarrollo de la niñez

Claudia Vaca
FILÓLOGA Y EDUCADORA



En el vertiginoso mundo actual, donde las pantallas han acaparado gran parte del tiempo de los más pequeños, surge la imperiosa necesidad de reivindicar la importancia de la literatura infantil como herramienta fundamental para el desarrollo y protección de la niñez. En este contexto, la narrativa de Gabriela Cortez Radosevic se erige como un faro de esperanza, ofreciendo obras que no solo entretienen, sino que educan y empoderan a los niños en sus primeros años de vida.

Este 2024, Gabriela Cortez nos sorprende con su más reciente creación, "Isabel y sus superpoderes", publicada en España por la editorial Círculo Rojo. Este libro se suma a su anterior éxito, "El cuaderno de Valentina", publicado en Bolivia con el grupo editorial La Hoguera. Ambos textos se inscriben en una tradición literaria que busca nutrir el crecimiento emocional y psicológico de los niños, además de

proporcionarles un inmenso deleite de lectura por la calidad literaria con la que escribe Gabriela.

Los primeros ocho años de vida son cruciales para el desarrollo del carácter y autoestima, tal como lo señala la UNESCO: "una atención y educación de la primera infancia (AEPI) verdaderamente inclusiva, respetuosa con los derechos humanos de la niñez, significa mucho más que una simple preparación con miras a la escuela primaria. La AEPI es la base del bienestar emocional y cognitivo a lo largo de la vida, se alimenta con lecturas, actividades, disciplina de pensamiento, acciones y juegos. Son estas, entre otras, las

mejores inversiones que puede realizar un país y una familia, ya que promueven el desarrollo integral. Es en este periodo cuando los niños necesitan más que nunca obras literarias que alimenten su creatividad y curiosidad innata".

Por su parte, el CERLALC declara que la literatura infantil desempeña un papel esencial no solo en el desarrollo de umbrales lectores y del alfabeto impreso, o el entretenimiento, sino también en la formación de seres humanos seguros, empáticos y con autoconfianza en sus habilidades, para cultivarlas y reconocerlas en sí mismos.

Gabriela Cortez Radosevic, con su obra "Isabel y sus superpoderes", aporta significativamente a esta misión planteada por la UNESCO y por el CERLALC. A través de la historia de Isabel, los niños pueden explorar conceptos vitales como la determinación, el autocuidado y la importancia de poner límites desde temprana edad. En una sociedad adultocéntrica (Duarte, 2015 y UNICEF, 2013), donde tradicionalmente se ha visto al adulto como el único dueño y amo de la niñez,

esta narrativa invita a un cambio de paradigma, promoviendo el respeto por la inteligencia, la voz y las necesidades de los niños, promoviendo la escucha a la población mayoritaria del planeta, que tiene mucho para decir y nos traen muchas respuestas lúcidas.

La capacidad de Gabriela Cortez para abordar temas complejos de manera sencilla y profunda es lo que hace que leerla sea acogedor. En "Isabel y sus superpoderes", la autora trata con destreza asuntos delicados como el autocuidado y la autoafirmación, utilizando un lenguaje honesto, además propone ejercicios para el desarrollo de hábitos de pensamiento, acción y reflexión en la niñez, que permitan cultivar las virtudes con las que cada niño llega a este mundo. Esto no solo facilita la comprensión por parte de los pequeños lectores, sino que también les brinda herramientas para enfrentar situaciones difíciles en su vida cotidiana.

Uno de los temas centrales de "Isabel y sus superpoderes" es el autocuidado. En una era donde el bienestar emocional de los niños a

menudo se ve comprometido por las exigencias y presiones del mundo adulto y escolarizado, muchas veces por adultos que tampoco están lúcidos, y creen que en la edad cronológica radica el poder de poner reglas o faltar el respeto con golpes, gritos e insultos a los niños. En un mundo así, este libro se convierte en una guía práctica para que los pequeños aprendan a valorar y proteger su bienestar emocional y físico. La narrativa de Gabriela Cortez Radosevic fomenta la autoafirmación y el respeto por uno mismo, habilidades esenciales para navegar por el mundo con seguridad y confianza.

La tradición literaria que va forjando Gabriela Cortez Radosevic es un ejemplo de cómo la literatura infantil puede contribuir al resguardo y desarrollo de una niñez sana y protegida. En un mundo que a menudo subestima la capacidad y la voz de los más pequeños, obras como "Isabel y sus superpoderes" o "El cuaderno de Valentina" son un recordatorio de que la niñez merece ser escuchada, respetada y admirada.

“

Este 2024, Gabriela Cortez nos sorprende con su más reciente creación, "Isabel y sus superpoderes", publicada en España”

ATODO MOTOR

Todo sobre la pasión por los autos
Noticias, contenido exclusivo, reseñas y más

atodomotor.bo

EL DEBER

