



18 °C Humedad 40%

8 °C Vientos 4 Km/h

www.lapatriainlinea.com - www.lapatria.com.bo

Bs. 5,00

Matutino de Circulación Nacional Fundado el 19 de Marzo de 1919
viernes 23 de febrero de 2024 Año: 104 No. 33.552 Edición de 28 páginas

Oruro vivió una nueva jornada de violencia por conflicto del incremento de pasajes

Pág. A8



LA PATRIA



Pág. B1

COB sugiere incremento salarial del 8% al mínimo y 7% al haber básico

SUPLEMENTO DEPORTIVO

Mensaje desacertado del presidente de GV San José provoca renuncia de Villegas

La falta de madurez dirigencial generó que Folster enviará el mensaje "el equipo es una vergüenza" a Villegas

SUPLEMENTO POLICIAL

Aprehenden a 2 policías por robo a una turista china en el Aeropuerto Viru Viru

Ambos uniformados son investigados por el delito de robo agravado tras sustraer 4.600 dólares de una maleta de la víctima



Chóferes y otros sectores firman la paz: Acuerdan mantener pasajes y trabajar en propuestas desde hoy

Pág. A3

En trabajos por desborde de Río Paria, dañan tubería de agua potable y se afecta al suministro en Oruro

Pág. A2

Caos en el parlamento: diputados se enfrentan a empujones y jaloneos durante sesión

Pág. B4

En trabajos por desborde de Río Paria, dañan tubería de agua potable y se afecta al suministro en Oruro

LA PATRIA

Gran parte de la ciudad de Oruro se quedó desde ayer sin agua tras los daños que sufrió la tubería de aducción que suministra el líquido elemento y conecta con la Planta JKW. Por el nivel del desborde, hasta el cierre de la presente edición la maquinaria no pudo ingresar, por lo que se estima que hoy el servicio también será irregular.

El problema ocurrió cuando personal de la Municipalidad orureña hacía trabajos de canalización por el desborde del Río Paria, que causó varios puntos de afecta-

ción que inicialmente dejó sin suministro de agua a la zona Norte y luego al resto de la ciudad.

“Esta afectación se debe a que se ha desplazado equipo pesado para controlar los desbordes del Río Paria y eso ha provocado el daño a nuestra tubería, también estamos coordinando con la Municipalidad de Oruro a fin de precautelar otros sectores de la tubería”, informó el gerente general del SeLA, Eduardo Ortiz.

La afectación fue en la tubería de aducción en el sector de Challapampita Chica, concretamente en el campo de pozos que hace contacto con el tanque de

Chapicollo y esta, va a hacia la Planta JKW.

“Hemos tenido una, hay una afectación del 20% de nuestra producción y bastante preocupados porque el hecho de este canal pluvial, pide efectuar trabajos de reparación, estamos evidenciado y desplegando personal para buscar alternativas, pero tenemos que esperar que baje el nivel de agua que son dos metros”, complementó.

VECINOS

Cuando la maquinaria que hacía el trabajo para el desborde del Río Paria, evidencio que se dañó la tubería central que sumi-

nistra agua a la ciudad, pidieron que el personal de la Municipalidad orureña se quede hasta que haya una solución.

Se espera que, en las siguientes horas, la maquinaria de la Municipalidad orureña pueda ingresar para hacer bajar el desborde y así se pueda identificar los daños en la tubería y trabajar en su reparación.

Entre tanto, se pidió a la población no hacer derroche del agua potable que se tenga de reserva.



Se dañó la tubería que conecta con el sistema de suministro de agua en Oruro /SELA

Emergencia en Soracachi, se pierden varias hectáreas de cultivos por inundaciones

LA PATRIA

Tras las precipitaciones pluviales recientes y el desborde de ríos, en Soracachi quedaron afectadas al menos 80 hectáreas de cultivos de hortalizas y otros productos. Ayer, el alcalde del lugar, Rogelio Vallejos, llegó hasta Oruro para pedir ayuda de autoridades departamentales.

A la crecida del río en Soracachi, se sumó dos horas de granizada que agravó la situación, principalmente de los cultivos del lugar y la preocupación de los pobladores ya que es su principal fuente de ingreso.

“Nuestra preocupación es que Soracachi ha sufrido el desborde del Río, todo el Cañadón Guardaña, donde hubo una pérdida de más de 80 hectáreas de producción de hortaliza y los pobladores son productores, además se ha tenido más de dos horas de granizada y eso ha afectado”, sostuvo la autoridad municipal de Soracachi.

Vallejos hizo conocer a este medio de comunicación que por la situación climatológica, este sector se declaró en emergencia y ahora se espera la ayuda por la pérdida de producción y el riesgo de derrumbe de un puente.

“Otra preocupación es el tema del camino que es de Cruce San Miguel, sector Jachuyo, tiene una declaratoria de una



Varios cultivos fueron afectados por la riada /CORTESIA

ley departamental donde han sido afectados diferentes puentes y por eso hacemos conocer y esperemos que desde la Gobernación hagan la verificación para que no se caiga el puente”, complementó la autoridad de Soracachi.

Por la tarde, se logró una reunión entre los representantes de Soracachi y autoridades departamentales para coordinar tareas de mitigación y acción en las diferentes comunidades que fueron afectadas por las inundaciones.

Según informe preliminar, gran parte de los cultivos se perdieron o fueron de alguna manera afectados por el granizo que cayó sobre Soracachi, lugar que es considerado la capital de las hortalizas, principal fuente de ingreso de sus pobladores.



AVISO DE REMATE (PRIMER AUDIENCIA DE REMATE)

JUZGADO: PÚBLICO EN LO CIVIL Y COMERCIAL N° 11 DE LA CAPITAL (ORURO-BOLIVIA). --

JUEZ: DR. ANDRÉS OJEDA SURCO --

DEMANDANTE: BANCO UNIÓN S.A. --

DEMANDADO: JUAN CARLOS LIMACHI CHOQUEVILLCA Y OTRA. --

AUTO QUE ORDENAN LA SUBASTA: Auto de fs. 211 de fecha 05 de febrero de 2024. --

DÍA Y HORA DE REMATE: El día viernes 01 de marzo de 2024 a hrs. 11:00 a.m. --

LUGAR DEL REMATE: Hall del Tribunal Departamental de Justicia de Oruro. --

BIEN A REMATARSE: Del 100% del inmueble embargado a fs. 126 de obrados, lote de terreno, Av. los Mártires Entre Calle los Molles y Avenida Iv, Lote No. 30 Manzano 86 Urb. Ampliación San Isidro Sin techo, Sector Pumas Andinos, Colinda al Norte Noreste Avenida de los Mártires (36,62 M.), Este S.: Sudeste Lote No. 29 (22,33 M), Sur-E.: Noroeste Avenida de los Mártires (36,62 M.), al Oeste-O.: Sudoeste Lotes 2,3 y 4 (29,02 M.); con una superficie de 324,03 Mts2, de propiedad de JUAN CARLOS LIMACHI CHOQUEVILLCA, registrado en oficinas de Derechos Reales de Oruro, bajo el folio con matrícula 4.01.1.03.0019054. --

BASE DE REMATE: Sobre la base de su valor pericial de fs. 149-156 de obrados en \$us. 20.227,80.- (VEINTE MIL DOSCIENTOS VEINTE Y SIETE 80/100 DÓLARES AMERICANOS), situación impositiva deuda gestiones 2021 - 2022 Bs. 247, gravámenes por a favor de Banco Unión S.A. --

Todo interesado en el remate deberá depositar previo empoce del 20% de la base exigido por ley, por ante el Departamento Financiero del Órgano Judicial. --

MARTILLERA COMISIONADA: Abg. María Isabel Miranda Melendres Martillera Judicial N°6 de la capital, del Tribunal Departamental de Justicia designada para el presente remate conforme sorteo en el Sistema del Martillero Judicial Thor. --

NOTA: Los antecedentes se encuentran a disposición de los interesados en la oficina (secretaría) del juzgado público en lo Civil y Comercial N° 11 de la capital (Oruro-Bolivia). Cúmplase con las notificaciones a las partes, debiendo publicarse el aviso por una vez, con cinco días de anticipación, en un medio de prensa de circulación nacional autorizado por Tribunal Departamental de Justicia de Oruro, a más de fijarse copia en el tablero judicial. --

Con la presente resolución cítese a todos aquellos acreedores que tuvieran registrados sus acreencias, a objeto de que se hagan valer sus derechos si creyeren conveniente. --

EL PRESENTE AVISO DE REMATE ES LIBRADO EN LA CIUDAD DE ORURO A LOS VEINTE DÍAS DEL MES DE FEBRERO DE DOS MIL VEINTICUATRO AÑOS. --

JMM

Andrés Ojeda Surco. JUEZ. JUZGADO PÚBLICO CIVIL Y COMERCIAL 11°. TRIBUNAL DEPARTAMENTAL DE JUSTICIA - ORURO

ANTE MI:

Abg. María Luisa Alcalá Santos. SECRETARIA. JUZGADO PÚBLICO CIVIL Y COMERCIAL 11°. TRIBUNAL DEPARTAMENTAL DE JUSTICIA. ORURO - BOLIVIA

02349623

Cotizaciones gentileza de:

QUINCENA	AYER	PLOMO	ZINC	COBRE	ANTIMONIO	WOLFRAM	BISMUTO	ORO	PLATA	COTIZACIÓN DEL DÓLAR	
ESTAÑO	ESTAÑO	L.F. \$us.	L.F. \$us.	L.F. \$us.	T.M.F. \$us.	T.M.F.	L.F. \$us.	O.T. \$us.	O.T. \$us.	VENTA	COMPRA
11.03	11,9340	0.9444	1.0705	3.8428	13800,00	17362.50	4,10	2028,80	23,08	6,96	6,86

Chóferes y otros sectores firman la paz: Acuerdan mantener pasajes y trabajar en propuestas desde hoy

LA PATRIA

Tras una jornada de enfrentamientos, autoridades y representantes de varios sectores, incluyendo el Transporte Urbano, determinaron ayer la pacificación. Mediante un acta de entendimiento acordaron que hoy habrá servicio de transporte con las tarifas vigentes en la Ordenanza Municipal 098/2013, pero también se comprometió trabajar propuestas para el tema de pasajes.

Ayer por la mañana se vivió otra jornada de disturbios y enfrentamientos, pero esta ocasión entre transportistas y universitarios, por lo que el obispo de la Diócesis de Oruro, monseñor Cristóbal Bialasik encabezó una reunión de conciliación en horas de la tarde y hasta la noche, se pudo firmar un acta de pacificación.

“Claramente dice el acuerdo, de manera unánime se llega a la pacificación entre las partes



Momento de la firma de acta de entendimiento para la pacificación tras disturbios /LA PATRIA

presentes, el transporte público a partir de la fecha, trabajará con las tarifas establecidas. Sobre las propuestas que han realiza-

trabará por tiempo y materia a partir de mañana (hoy) viernes 23 de febrero, hacer conocer a la población que tenemos la Ordenanza 098 vigente y lo cual da-

mos vigencia”, sostuvo el alcalde de Oruro, Adhemar Wilcarani, tras concluir el encuentro.

La reunión duró varias horas de argumentación por parte de

los sectores, con posturas encontradas, mientras que el pedido de los chóferes mantenía el incremento, al final se entregó cuatro propuestas, pero el monseñor Bialasik aclaró que la reunión era para acordar la pacificación y no definir tarifas, por ello se trabajará desde hoy ese tema, con autoridades ediles.

El secretario ejecutivo de la Federación Departamental de Chóferes San Cristóbal, Lucio Méndez, también entregó la propuesta de su sector al alcalde para el análisis desde hoy, pero firmó el acta de entendimiento y comprometió el trabajo normal de sus compañeros.

El acta también fue firmada por la Federación de Gremiales de Oruro, Federación de Estudiantes de Secundaria (FES), Coordinadora Departamental de Juntas Vecinales Comunitarias (Codjuve), Federación Universitaria Local (FUL) y la Federación Departamental de Chóferes San Cristóbal.

CNS fue afectada en conflicto, pero igual atendió a chofer y universitario heridos

LA PATRIA

El Hospital Obrero N°4 y el Centro Integral

de Medicina Familiar (CIMFA) 10 de Febrero atendieron a dos heridos producto de los enfrenta-

mientos registrados entre chóferes y universitarios la jornada de ayer.

El administrador de la Caja Nacional de Salud (CNS) regional Oruro, Reynaldo Tupa, informó que debido a los fuertes enfrentamientos en torno al conflicto por el incremento de pasajes, un universitario que resultó herido fue trasladado al Cimfa 10 de Febrero, mientras que un chofer fue atendido en el Hospital Obrero. Ambos pacientes presentaron heridas contusas.

CONFLICTOS

Desde tempranas horas del jueves, se vivió un ambiente tenso en la ciudad de Oruro, principalmente en el sector de la Sede de los Minibuses Verdes en la Avenida Sargento Flores y Vásquez y calles aledañas, donde se registraron fuer-

tes enfrentamientos entre los chóferes federados y estudiantes universitarios.

La Sede de los Minibuses Verdes es colindante con el Hospital Obrero y debido al uso desmedido de petardos y dinamitas en pleno conflicto, la atención a los pacientes se vio afectada.

Según el administrador de la CNS, debido a los enfrentamientos, los movilizadores apedrearon los buses de Odontología y una ambulancia, por lo que se dio la orden de guardar todos los vehículos en el servicio de transporte.

“Las ambulancias no salieron porque estaban apedreado, es muy difícil sacar las ambulancias porque es exponer a los mismos pacientes, en ese sentido se dio la instrucción a todos los centros para la atención de emergencias”, dijo Tupa.

Frente a esta situación, la CNS llamó al Comando Departamental de la Policía para el resguardo policial del Hospital Obrero N°4 y del Materno Infantil por donde también se registraron momentos de tensión.

Las consultas generales en el Hospital Obrero disminuyeron debido a que los enfrentamientos impidieron que los pacientes acudieran a sus consultas, pero las emergencias se atendieron con normalidad.



Chófer herido fue atendido en el Hospital Obrero /RR.SS.



COMUNICADO

El **BNB** informa a sus distinguidos clientes y público en general que, por cambio de equipo, se procederá al cierre temporal del Cajero Automático **BNB AV. DEL EJERCITO**, ubicado en Av. Del Ejercito N° 908, entre Antofagasta y Pisagua, zona este, de la ciudad de Oruro del 5 al 15 de marzo de 2024.

Los Cajeros Automáticos más cercanos son los siguientes:

PUNTO DE ATENCIÓN FINANCIERA	DIRECCIÓN
BNB Agencia Mercado Bolívar	Calle Sargento Tejerina N° 1560, Entre Bolívar y Adolfo Mier, Agencia BNB, Zona Este
BNB Disc Agencia Mercado Bolívar	Calle Sargento Tejerina N° 1560, Entre Bolívar y Adolfo Mier, Agencia BNB, Zona Este

Oruro, febrero de 2024

Caos, violencia y destrucción en Oruro



La marcha de los universitarios empezó de manera pacífica. /LA PATRIA



En Derecho, los universitarios resguardaron su unidad facultativa. /LA PATRIA



Una ambulancia de la CNS fue afectada durante el enfrentamiento. /SIS



Un chofer herido tras los enfrentamientos. /FESS



Enfrentamientos se suscitaron entre choferes y universitarios. /CARLOS HUANGOL



Varios vidrios fueron rotos en la federación de choferes. /LA PATRIA



Así quedó los vidrios de la Federación de Choferes San Cristóbal. /LA PATRIA



Trabajadores de la UTO marcharon e hicieron vigilia en Rectorado al resguardo de sus instalaciones que fueron destruidas un día antes. /LA PATRIA



Choferes hicieron retroceder a los universitarios a plan de dinamitas, piedras y ondas. /OPTURA VIDEO DENNIS QUINTANILLA

EDITORIAL

ASÍ DE BUENA ESTÁ LA ECONOMÍA BOLIVIANA

El Presidente de Bolivia, Luis Arce Catacora, siempre que puede comenta lo buena que es la economía boliviana, basado en un dato de hace dos años, la inflación más baja de Latinoamérica, pero desde que se publicó esa información hasta ahora, mucha agua corrió bajo el puente.

Arce, tal como lo señalaron los analistas económicos, no tomó en cuenta otros datos como la pérdida de reservas del Tesoro General del Estado, TGE, ni la disminución de reservas de oro, tampoco la escasez de dólares y el crecimiento de la deuda interna y externa.

Todos esos indicadores pusieron a Bolivia muy abajo en rendimiento económico, según las calificadoras internacionales, pero Arce continuó insistiendo en la inflación más baja, que ahora no es tal.

Por las millonarias subvenciones de combustibles, el dinero de las reservas monetarias disminuyó considerablemente,

por lo que las autoridades de Gobierno se pidieron echar mano de las reservas de oro, vendieron el valioso metal y ahora no se tiene un colchón monetario que pueda amortiguar los golpes de la crisis económica.

Los bloqueos de caminos y la escasez de dólares fueron motivos para el alza de precios de productos de la canasta familiar, por lo que los chóferes del transporte público en Oruro quisieron incrementar el precio de los pasajes, pero la ciudadanía se opuso porque lo hicieron de manera unilateral, sin un estudio previo.

Existen personas dispuestas a pagar el incremento, con tal de que se mejore el servicio, pero a otras personas no les alcanza sus finanzas familiares para sostener un aumento en los pasajes, ya que centavo

a centavo se hacen grandes sumas las que afectan al presupuesto de los hogares.

Por otra parte, en los días en que los minibuses pararon exigiendo que se acepte el incremento, hubo un ambiente de tranquilidad, sin embotellamientos, sin bocinazos, muy aparte de los enfrentamientos que se generaron entre chóferes y universitarios.

Con eso, uno puede darse cuenta de cuántas personas laboran con esos vehículos, son miles, pero lo hacen porque la economía no es tan buena que uno pueda de-

dicarse a otras actividades, no obstante ellos también exigen el incremento porque si bien el combustible es subvencionado, los motorizados necesitan de otros complementos que tienen precios diferenciados y también están en alza.

Si la economía está tan bien como señala el Presidente Arce, ¿por qué la gente se está enfrentando por unos centavos más que deberán pagar por el

transporte público?, ¿por qué existe necesidad de tantos minibuses recorriendo la ciudad?

Además, el dólar en el mercado no oficial ya está por los Bs. 8, pero a la ciudadanía no le queda otra que cambiar en ese mercado porque en el Banco del Estado se limita la venta de la divisa estadounidense, y se deben hacer largas filas, eso es por la escasez que el mismo presidente niega que existe.

Las autoridades del país deben dejar de mentirle al pueblo, ponerse manos a la obra y solucionar los problemas económicos de manera creativa, haciendo funcionar, y de manera eficiente, los negocios que hace años prometieron poner en marcha, o la economía seguirá yéndose a pique.

Las autoridades del país deben dejar de mentirle al pueblo, ponerse manos a la obra y solucionar los problemas económicos de manera creativa, haciendo funcionar, y de manera eficiente, los negocios que hace años prometieron poner en marcha, o la economía seguirá yéndose a pique

SURAZO

Profesión: bloqueador

POR: JUAN JOSÉ TORO MONTOYA *

Hace unos 35 años, cuando era un bisoño reportero en el desaparecido periódico El Siglo de Potosí, me tocó entrevistar a un dirigente del entonces recién aparecido "transporte libre" que anunciaba la ejecución de bloqueos por alguna o algunas demandas de las que ya no guardo memoria.



Para entonces, y pese a mi inexperiencia, ya me había dado cuenta que los bloqueos eran medidas estúpidas, porque no afectaban directamente a las autoridades a las que se reclamaba y siempre encontraban la manera de proseguir sus actividades, sino a la gente común, al ciudadano de a pie, que es el que utiliza el transporte público.

Los bloqueos de caminos son todavía más imbéciles porque su primer efecto es cortar la comunicación entre las ciudades. En estos casos, los más perjudicados son los económicamente débiles, aquellos que no pueden pagar un pasaje de avión, así que deben viajar por carretera. Las autoridades, a las que se quiere presionar, incluso tienen transporte aéreo privado. El asunto de la paralización del aparato productivo es todavía más serio porque el dañado no es el gobierno, sino el país.

Con esos argumentos, le pregunté a ese dirigente, cuyo nombre de pila era Betto, si es que no se podía buscar otra manera de presionar a los gobernantes, sin perjudicar al ciudadano promedio. "No, pues —me respondió—. No sabemos hacer otra cosa".

Agradezco, hasta hoy, la sinceridad de Betto, que falleció hace varios años, porque me dio las bases sobre las que construí mi visión sobre los bloqueos. Mi conclusión es que, por una parte, son el reflejo de la incapacidad de los dirigentes que, en efecto, no saben hacer otra cosa; pero, por otra, muestran exactamente lo contrario: dirigentes muy hábiles pues han encontrado una manera de procurarse ingresos eventuales. ¿Cómo? Muy fácil: los bloqueadores suelen cobrar peaje o recibir algún otro tipo de beneficio económico para levantar los bloqueos, por lo menos temporalmente. Es como si nos apretaran el cuello, ahogándonos, y aflojan un poco la presión cuando les pagamos.

Bolivia lleva décadas afectada por los bloqueos y, si alguien haría un cálculo científico sobre las pérdidas que eso le ha ocasionado al país, encontraría una cifra astronómica y una de las causas de nuestro retraso.

Por eso, debemos condenar los bloqueos y dejar de tolerarlos. Es inaudito que, usando el pretexto de los "autoprorrogados" y la crisis económica, los "evistas" nos hayan bloqueado y ahora amenacen con volverlo a hacer.

Se habla de aprobar una norma que penalice los bloqueos pero nos olvidamos que ya existe normativa al respecto, incluso en la Constitución. El problema es que los gobiernos no aplican esas normas. Por estas, los bloqueos son delitos y quienes los ejecutan son delinquentes. Los gobiernos que los toleran son cómplices y encubridores.

(*) ES PREMIO NACIONAL EN HISTORIA DEL PERIODISMO

LA PATRIA

Directores - Gerentes:

Enrique Miralles Bonaccerrere (†)
Marcelo Miralles Bová (†)

Gerente General: Marcelo Miralles Iporre
Directora: Ximena Miralles Iporre

Jefe de Redacción a.i.: Álvaro Miguel Escalera Zambrana

Oficina Oruro (Central) - Camacho N° 1892
Casilla de Correo: N° 48 - Fax: (591 - 2) - 52 50782
Teléfono: Redacción: (591 - 2) - 52 50781
Teléfono: Administración: (591 - 2) - 52 50780
Contacto Avisos: 71888040 - 65410105
Teléfono de emergencia: (591 - 2) - 5251714
(A partir de las 20:00 horas)

Contactos: direccion@lapatria.com.bo
lapatriaoruro@gmail.com

Oficina La Paz - Calle México N°1433 casi esq. Colombia,
Edif. Los Blancos Lirios, Mezanine 1, Oficina 8. Zona Central.
Teléfono Fax: (591 - 2) - 231 32 78 / Cel. 60360835
corporativo@lapatria.bo

Oficina Cochabamba - Teléfono 76139002
cochabamba@lapatria.com.bo

Impresor: Editora S.I.C. Limitada
Depósito Legal: N° 5-3-919-95 (Ley 1322)

Oruro - Bolivia

Miembro de la A.N.P., autorregulado por el Tribunal
de Ética de la Asociación Nacional de la Prensa
tribunal@anpbolivia.com



Estando vigente la Ley 045 que penaliza a los medios de comunicación, **Editorial LA PATRIA Ltda.** se reserva el derecho de publicación y de rechazar cualquier aviso, información y/o nota de opinión que pueda perjudicarlo. **En consecuencia, no se podrá alegar contra el medio, discriminación, parcialización, autocensura o atropello al derecho a la libre expresión.**

Agresiones a periodistas durante jornada de descontrol en Oruro

LA PATRIA

En una jornada marcada por el caos, el descontrol y la violencia, debido a la exigencia del transporte urbano de incrementar el costo del pasaje en la ciudad de Oruro, los miembros de la prensa también fueron objeto de agresiones y amenazas, vulnerándose el derecho a la libertad de prensa e información.

Durante los días de conflictos vividos en la

capital orureña, marcados por diversas marchas de protesta, movilizaciones, destrozos de varias instituciones y agresiones entre universitarios y choferes, los miembros de la prensa estuvieron efectuando la cobertura informativa de cada uno de los sucesos para mantener informada a la población.

Sin embargo, durante estos acontecimientos, se reportaron ataques a periodistas, quienes en el cumplimiento de sus

funciones también fueron agredidos y amenazados por grupos violentos que intentaron coartar el derecho a la libertad de prensa.

En medio del conflicto, que se concentró principalmente en el sector de la Sede de los Minibuses Verdes, dos periodistas de LA PATRIA fueron amenazados por un grupo de choferes, quienes, armados de palos y piedras, impidieron que las periodistas pudieran con-

tinuar su camino. Ambas periodistas se dirigían al Hospital Obrero N°4 para recabar información de los heridos.

Asimismo, los choferes, en un estado totalmente iracundo, no solo amenazaron a miembros de la prensa, sino también a toda persona que cruzaba por el sector de las calles La Paz y Lira. Vecinos del sector incluso denunciaron que un joven fue golpeado y despojado de su celular por grabar las actitudes de este grupo.



Periodistas exigieron garantías para su trabajo /ARSS

días de conflicto. A su vez, exigieron a las autoridades pertinentes realizar una investigación de la agresión a los periodistas que, en algunos casos, sufrieron también el destrozo de sus equipos de trabajo.

Padres de familia rechazan aumento del pasaje escolar

LA PATRIA

En la asamblea general, la Junta de Distrito de Padres y Madres de Familia acordó rechazar cualquier incremento del pasaje escolar y pidieron a la Alcaldía que los buses escolares adquiridos en la gestión de la exalcaldesa Rossío Pimentel, comienzen a operar.

En medio de la convulsión social generada por la decisión de los choferes de incrementar la tarifa del pasaje del transporte urbano, los padres de familia realizaron una asamblea general de juntas escolares en la que acordaron cuatro puntos importantes.

PUNTOS

En el primer punto, la Junta de Distrito de Padres solicitó al alcalde

Adhemar Wilcarani que solucione la problemática del autotransporte, que está saliendo de control y genera conflictos y agresiones en el municipio.

En el segundo punto, los padres de familia ratificaron su desacuerdo con el incremento del pasaje escolar, ni siquiera en un solo centavo. Esta decisión fue tomada en la asamblea general, según ratificó el presidente de la Junta de Distrito, Pablo Rodríguez.

Como tercer punto, los padres de familia pidieron al burgomaestre que los buses adquiridos por el Gobierno Municipal en la gestión de la exalcaldesa Pimentel comiencen a operar como buses escolares para ofrecer servicio a los estudiantes de Sur a Norte y de Este a Oeste de una manera organizada.

En el cuarto punto, ante la exageración en los costos de la canasta familiar, los padres de familia solicitan que, mediante Defensa al Consumidor, se realice el ajuste y la verificación de todos los productos.

“Como padres de familia, también pedimos a la población y a los sectores sociales que evitemos confrontaciones, cuidemos los patrimonios, las sedes sociales, la universidad porque no es un medio para solucionar esto, sino al contrario, estaríamos echando más leña al fuego para que esto crezca. La violencia no es un argumento válido para solucionar esto”, refirió.

SURIBUSES

A finales de 2014, la exalcaldesa Pimentel presentó los buses escolares denominados “Surbuses”, con el objetivo de implementar en la ciudad un servicio de transporte escolar municipal a bajo precio. Sin embargo, estos no entraron en circulación por falta de presupuesto para el servicio; además solo eran ocho motorizados por lo que no existía la capacidad de cubrir ni el 1% de la población estudiantil.



Piden a la Alcaldía poner en funcionamiento los buses escolares /LA PATRIA

STPO

Mediante un comunicado, el Sindicato de Trabajadores de la Prensa de Oruro (STPO), rechazó las amenazas a periodistas, así como las agresiones físicas y psicológicas de las que fueron objeto durante los

crecer IFD

AVISO JUDICIAL DE REMATE

JUZGADO: PÚBLICO EN LO CIVIL Y COMERCIAL 13° DE LA CAPITAL (ORURO-BOLIVIA). --

JUEZ: DOCTORA MARÍA LEONOR ABASTO SAAVEDRA. --

PROCESO: COACTIVO CIVIL. --

EJECUTANTE: CENTRO CON EDUCACIÓN RURAL INSTITUCIÓN FINANCIERA DE DESARROLLO "CRECER IFD" representado legalmente por NELIDA MAMANI CHOQUE. --

EJECUTADOS: MARCO ANTONIO QUISPE MANCILLA Y FELISA MAMANI TORREZ DE QUISPE. --

RESOLUCIÓN QUE ORDENA LA SUBASTA: Auto de fecha 31 de enero del 2.024, cursante a fs. 219 de obrados, complementado por proveído de fecha 31 de enero del 2.024, cursante en fs. 220 del expediente. --

DÍA Y HORA DE REMATE: La segunda audiencia pública de REMATE Y SUBASTA, se llevará a cabo en el Hall del Palacio de Justicia de esta capital, el día viernes 01 de marzo de 2.024, a horas 09:00 a.m. --

BIEN MUEBLE A REMATARSE: Se dispone el remate del 100% del bien inmueble embargado de propiedad de FELISA MAMANI TORREZ DE QUISPE 1/2, MARCO ANTONIO QUISPE MANCILLA 1/2, según Folio Real, lote de terreno, Urbanización Milenium S/N de la ciudad de Oruro, con una superficie de 348.10 mts.2, registrado en oficina de Derechos Reales de Oruro, con Matrícula N° 4.01.1.01.0027176, con situación impositiva de Bs. 132.- (CIENTO TREINTA Y DOS 00/100 BOLIVIANOS). --

BASE DE REMATE: El remate se llevará a cabo conforme el informe pericial de fs. 81-87 de obrados, aprobado por auto de fs. 81-87 del expediente, que alcanza la suma de Bs. 97.221.15.- (NOVENTA 44/100 BOLIVIANOS), con rebaja del 20% en la suma de **Bs. 97.221.15.- (NOVENTA Y SIETE MIL DOSCIENTOS VEINTIUN 15/100 BOLIVIANOS)**, todo interesado en el remate deberá depositar, previo el acto a la subasta el 20% de la base por ante el Departamento Financiero del Órgano Judicial. --

MARTILLERA COMISIONADA: ALISON SÁNCHEZ ZENTENO N° 4 de la Capital dependiente del Tribunal Departamental de Justicia - Oruro designada para el presente remate conforme sorteo en el Sistema del Martillero Judicial THOR. --

NOTA: Los antecedentes se encuentran a disposición de los interesados en la oficina (Secretaría) del Juzgado Público Civil y Comercial 13° de la Capital (Oruro-Bolivia). Cúmplase con las notificaciones a las partes, debiendo publicarse el aviso de remate en un diario de circulación nacional con cinco días de anticipación y por una sola vez. --

Asimismo, conforme dispone el Art. 1479 del Código Civil el presente auto tiene carácter de citación para otros posibles acreedores que tengan legalmente constituidos sus hipotecas y gravámenes en el bien objeto de remate, a fin de que hagan valer sus derechos si creyeren convenientes, la publicación del aviso de remate tiene carácter de citación al acreedor **AMÉRICO CALLEJAS RAMÍREZ**, debiendo publicarse el aviso de remate en un diario de circulación nacional con cinco días de anticipación y por una sola vez. --

EL PRESENTE AVISO JUDICIAL DE REMATE ES LIBRADO EN LA CIUDAD DE ORURO A LOS VEINTIDÓS DÍAS DEL MES DE FEBRERO DEL AÑO DOS MIL VEINTICUATRO. --
M.C.M.V.

Oruro vivió una nueva jornada de violencia por conflicto del incremento de pasajes

LA PATRIA

La jornada de enfrentamientos entre chóferes y universitarios dejó como saldo heridos de ambos lados y daños materiales de mucha consideración, además de pánico en la población por el agresivo escenario tras el uso de cachorros de dinamitas, abuso de petardos, piedras y palos.

Preliminarmente desde la Gobernación dieron a conocer que hasta las 16:00 horas, en el Servicio Departamental de Salud (Sedes) se reportó 26 heridos de ambos lados. Paralelamente, en el Seguro Social Universitario (SSU) hizo conocer sobre cinco estudiantes heridos y hasta las 14:00 horas en la Caja Nacional de Salud (CNS) se atendió a un universitario y un chofer.

INICIO DEL CONFLICTO

La Federación Universitaria Local (UTO) convocó a una marcha contra el "tarifazo" ayer por la mañana, pero ya reunidos en el Parque de la Unión Nacional se consultó si se haría la movilización y las bases consintieron, motivadas porque un día antes,



Momento en que destrozan la sede de los chóferes / LA PATRIA

los chóferes destrozaron a pedradas el edificio del rectorado de la Universidad Técnica de Oruro (UTO).

Desde el punto de partida, algunos estudiantes, se armaron de piedras, petardos y palos a pesar de que minutos previos e incluso noche antes, el rector de la UTO, Augusto Medinaceli, había pedido que desistan de la medida, aunque para entonces, ya se tenía los destrozos.

El ejecutivo de la FUL, Alejandro Chávez, en entrevista con LA PATRIA, aseguró que la medida era una "marcha pacífica" que concluiría afuera de Rectorado. En su paso por la

Federación Departamental de Chóferes San Cristóbal, algunos de los universitarios comenzaron a destruir la sede.

En el momento, también afectaron a algunos negocios particulares que alquilan ambientes de ese edificio, personal de la Unidad Táctica de Operaciones Policiales llegó después, los dispersó y resguardó el lugar.

Los universitarios continuaron hasta Rectorado e hicieron conocer su descontento por las nuevas tarifas para entonces aplicadas por el transporte urbano, luego de varios minutos, se anunciaron de que los chóferes fue-

ron a una de sus unidades facultativas, también para hacer destrozos.

ENFRENTAMIENTOS

Los chóferes fueron a Derecho, luego se trasladaron a la Facultad Técnica (FT), cerca de la calle Sargento Flores y Potosí, donde muchos estaban pasando clases, pero fueron sorprendidos y sus ambientes destrozados. Por lo que los universitarios movilizados se trasladaron a este punto y junto con quienes estaban adentro, resguardaron la infraestructura.

Para este momento, los chóferes estaban preparados con dinamitas y comenzó un enfrentamiento por varias horas, a pesar de la intervención policial para replegar a los movilizados, la situación empeoró y cada bando se lanzó con lo que pudo para ganar terreno.

Por varias horas, universitarios y chóferes en enfrentaron, los primeros a plan piedras y petardos y los segundos respondieron con dinamitas, esta escena fue itinerante, ya que los movilizados se trasladaron por varias calles, uno de ellos fue atropellado por un vehículo presuntamente sin placa, según testigos.

Finalmente pasadas las 14:30 horas los ánimos fueron aplacando y las agresiones cesaron.

Redes sociales difunden falsa noticia sobre muerte de estudiante

LA PATRIA

En un contexto de creciente tensión entre chóferes y universitarios por el aumento del pasaje, las redes sociales se convirtieron en el escenario de una falsa noticia que alarmó a la comunidad: la supuesta muerte de un estudiante universitario. La información fue desmentida por Alejandro Chávez



Redes sociales sirvieron para informar sobre el conflicto, pero también hubo desinformación / RPSS

Chanco, ejecutivo de la Federación Universitaria Local (FUL), quien confirmó que solo hay heridos.

La noticia falsa circuló en distintos grupos de WhatsApp, señalando como víctima a un estudiante de derecho de la Universidad Udabol. El mensaje acusaba a dos chóferes identificados con las iniciales E.A.C.C. y B.S.G., como responsables del supuesto fallecimiento del joven durante las protestas, exigiendo que fueran llevados ante la ley.

El jueves 22 de febrero, estudiantes de la Universidad Técnica Oruro (UTO) marcharon hasta la sede de la Federación Departamental de Chóferes San Cristóbal Oruro. En medio del descontento por el incremento en las tarifas del transporte público, los manifestantes rompieron vidrios y quemaron documentos.

De igual forma, las instalaciones de la Universidad Técnica de Oruro (UTO) se vieron afectadas por la violencia de transportistas.

Estos últimos días el conflicto entre estos dos sectores debido al incremento en el costo del pasaje fue creciendo. A pesar de haberse difundido información errónea sobre un estudiante fallecido, las autoridades confirmaron únicamente heridos en medio de las protestas.

Estos enfrentamientos han generado confrontaciones directas entre los sectores estudiantil y transportista, llegando al punto en que universitarios marcharon hacia instalaciones pertenecientes a los chóferes para expresar su rechazo al aumento tarifario. Como resultado se ha registrado un saldo preocupante de personas lesionadas.

Cooperativa de Ahorro y Crédito Abierta

PAULO VI R.L.

NOMINA DE CANDIDATOS SEGÚN CONVOCATORIA, PARA LA ELECCIÓN PARCIAL DE CONSEJERAS Y CONSEJEROS DE ADMINISTRACIÓN, VIGILANCIA Y ELECCIÓN TOTAL DE MIEMBROS DEL TRIBUNAL DE HONOR DE LA COOPERATIVA DE AHORRO Y CREDITO ABIERTA "PAULO VI" R.L.

RELACIÓN NOMINAL SEGÚN PUNTO 6 DEL CALENDARIO ELECTORAL 2024

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN		HABILITADO	INHABILITADO
NARDA XIMENA EGUIVAR ALARCÓN	TITULAR	X	
CONSEJO DE VIGILANCIA			
JOSE ROLANDO ARAYA FERREYRA	TITULAR	X	
SONIA ALEJANDRA MAMANI CORREA	SUPLENTE	X	
TRIBUNAL DE HONOR			
ERIK ALVARO PEREZ ANCALLE	TITULAR	X	
MARIA ISABEL QUISPE CHAVEZ	TITULAR	X	
DENIS MARCO PINTO ESCALERA	TITULAR	X	

Oruro, 23 de febrero de 2024

P COMITÉ ELECTORAL COOP. DE AHORRO Y CREDITO ABIERTA "PAULO VI" R.L.

Cooperativa de Ahorro y Crédito Abierta

PAULO VI R.L.

RELACIÓN NOMINAL DE CANDIDATOS HABILITADOS E INHABILITADOS AL COMITÉ ELECTORAL DE LA COOPERATIVA DE AHORRO Y CRÉDITO ABIERTA "PAULO VI" R.L.

Conforme al Punto 5, del Calendario Electoral correspondiente a la Convocatoria para la Elección de Miembros (Titulares y Suplentes) del Comité Electoral (Gestión 2024-2025) de la Cooperativa de Ahorro y Crédito Abierta "PAULO VI" R.L. publicado en el Periódico "La Patria" el día jueves 15 de febrero de 2024, se tiene la siguiente relación nominal de candidatos habilitados e inhabilitados:

N°	Postulante	Cédula de Identidad	Habilitado/ Inhabilitado
1	Limberth Flores Rodríguez	5762034-Or.	Habilitado
2	René Gabriel Castellón Velásquez	4058543	Habilitado
3	Lucio Víctor Cahuana Mamani	3107192	Habilitado
4	Alexander Juan Gutiérrez Mamani	7318302	Inhabilitado

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN