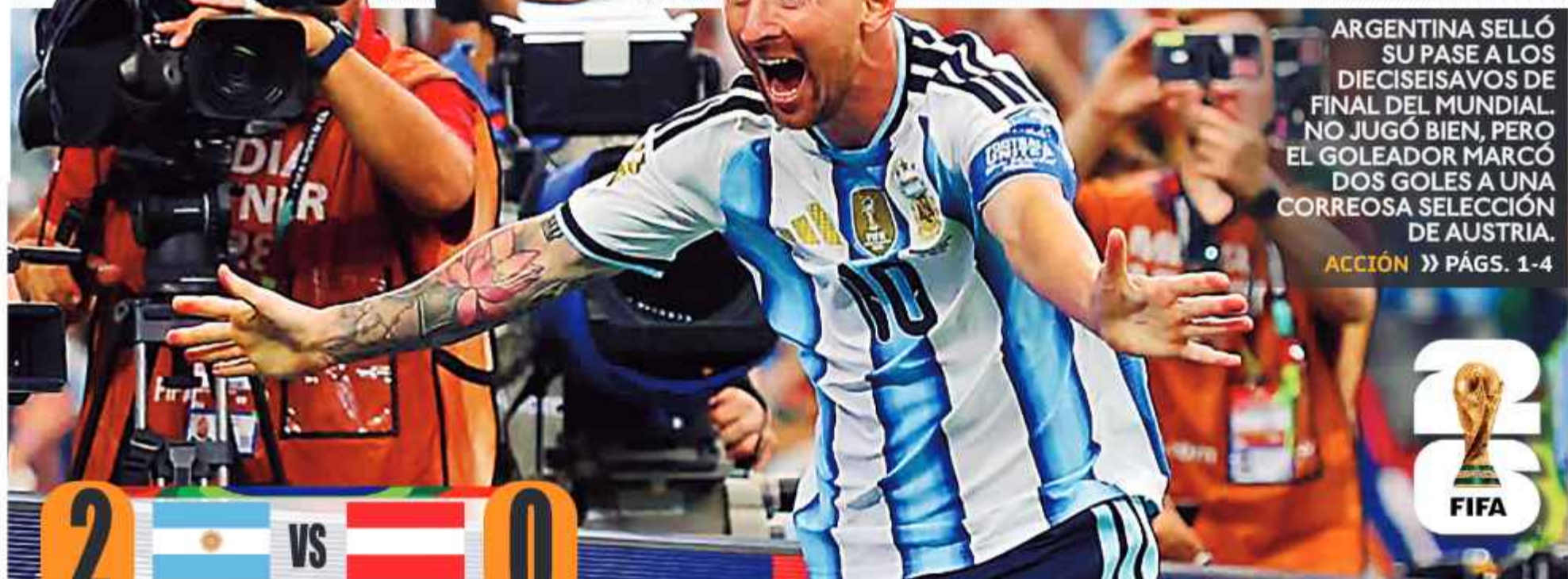


LA PRENSA

La Paz - Año 3 - Nº 641
Martes 23 de junio de 2026



ARGENTINA SELLÓ SU PASE A LOS DIECISEISAVOS DE FINAL DEL MUNDIAL. NO JUGÓ BIEN, PERO EL GOLEADOR MARCÓ DOS GOLES A UNA CORREOSA SELECCIÓN DE AUSTRIA.

ACCIÓN » PÁGS. 1-4

FOTO: CONMEBOL

2 ARGENTINA **VS** AUSTRIA **0**



MESSI, SIEMPRE MESSI

HAY CASI UN MILLÓN DE MOTOCICLETAS EN EL PAÍS

UNO DE CADA TRES VEHÍCULOS EN BOLIVIA ES DE DOS RUEDAS

UN INFORME OFICIAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA DA CUENTA DE QUE EN EL TERRITORIO NACIONAL HAY ALREDEDOR DE 2,7 MILLONES DE MOTORIZADOS REGISTRADOS.

ECONOMÍA » PÁG. 8

PCC Y COMANDO VERMELHO

EN LO QUE VA DEL AÑO, CAYERON SIETE CABECILLAS DE CÁRTELES EN SANTA CRUZ Y SUCRE

SEGURIDAD » PÁG. 4



MOVILIZACIONES

LOS BLOQUEOS DEJARON MÁS DE 5.000 CHOFERES SOBREVIVIENTES BAJO LAS PEORES CONDICIONES

SOCIEDAD » PÁG. 3



ESCOLARES Y COLEGIALES VUELVEN HOY A LAS AULAS



AUTORIDADES EDUCATIVAS PIDIERON TOLERANCIA EN EL INGRESO A CAUSA DE LA ESCASEZ DE CARBURANTES.

NACIONAL » PÁG. 2

BRASIL AESTA UN GOLPE HISTÓRICO AL NARCOTRÁFICO HALLAN MEGACARGAMENTO DE COCAÍNA EN MADERAS

Brasil informó ayer sobre el hallazgo de un nuevo y voluminoso cargamento de cocaína oculto en madera procedente de Bolivia, en un caso que podría convertirse en la mayor incautación de droga registrada en la historia del vecino país.

Estimaciones iniciales apuntan a entre 20 y 50 toneladas de cocaína en 260 toneladas de madera transportadas en ocho camiones.

La operación se desarrolló en las ciudades fronterizas de Corumbá y Cáceres, donde autoridades brasileñas intensificaron controles a partir de información de inteligencia compartida con organismos de Bolivia y Estados Unidos. El operativo recibió el nombre de "Timber Shield" o "Escudo Maderero".

El ministro de Hacienda de Brasil, Dario Durigan, calificó el hallazgo como un golpe sin

precedentes a los traficantes de sustancias ilícitas. "Se identificó una operación internacional de narcotráfico de una magnitud sin precedentes", escribió en redes sociales.

Según el reporte oficial brasileño, las pruebas preliminares detectaron cocaína en la carga. Las investigaciones establecen que las organizaciones criminales utilizaron la madera como método para dificultar la detección durante contro-

les aduaneros. Las autoridades explicaron que la droga pudo haber sido incorporada al material por procesos químicos para impregnar la sustancia en la carga legal.

El caso cobra relevancia dos semanas después de otro decomiso millonario hecho en Chile en madera exportada desde Bolivia.

Según la información compartida entre organismos de seguridad, ambos casos

puede tener relación. Reportes de inteligencia de autoridades brasileñas permiten conocer que las cargas decomisadas en Chile y Brasil habrían salido de un mismo centro de producción clandestino.

Las pesquisas apuntan a que en el caso chileno, las investigaciones alcanzan a 32 envíos realizados por unas 15 empresas, lo que refleja la magnitud de una red que aprovechó el comercio legal de madera. Hasta el cierre de esta edición, ninguna autoridad boliviana había emitido un pronunciamiento oficial



sobre el nuevo decomiso. Entretanto, Brasil anunció el fortalecimiento de los controles en la frontera para evitar nuevos intentos de tráfico mediante este mecanismo.

VIAJES POR TIERRA TERMINALES RETOMAN OPERACIONES PARCIALMENTE

Las terminales de buses de La Paz y El Alto retomaron operaciones hacia el sur y EL occidente del país luego de más de seis semanas de interrupciones provocadas por los bloqueos carreteros. Sin embargo, los viajes a Cochabamba y Santa Cruz permanecen suspendidos porque persisten puntos de conflicto en la red vial de Cochabamba.

La reanudación de actividades comenzó la noche del domingo, después de que autoridades de Tránsito autorizaran la circulación hacia Oruro, Potosí, Sucre, Uyuni, Llaallagua, Tarija y Villazón. La Terminal de Buses de La Paz informó que las empresas de transporte iniciaron la venta de pasajes y el despacho de buses a esos destinos.

La administración de la Terminal paceña recomendó a los usuarios consultar horarios y disponibilidad con las empresas porque la normalización todavía es gradual.

La situación difiere en el eje central del país. Cochabamba concentra los últimos 12 puntos de bloqueo reportados por la Administradora de Carreteras (ABC), principalmente en el trópico.



PRESENCIAL. La imagen de archivo muestra a niños pasando clases dentro del aula.

TRAS SEMANAS DE VIRTUALIDAD OBLIGATORIA

Escolares regresan hoy a clases presenciales

El Ministerio de Educación dispone tolerancia en el ingreso debido a la escasez de carburantes.

WILMA PÉREZ SOLIZ
La Prensa

El subsistema de Educación Regular en todo el país reanudará las labores escolares en aula a partir de hoy, martes 23. La determinación surge tras un periodo crítico en el que la mayoría de los establecimientos educativos migró a plataformas digitales como medida de emergencia para resguardar la seguridad de estudiantes y maestros frente a los conflictos sociales y bloqueos.

El viceministro de Educación Regular, Juan Car-

los Pimentel, informó que desde hoy regirá nuevamente la modalidad presencial en todas las unidades educativas tras la mejora de las condiciones de transitabilidad y la suspensión de las movilizaciones.

Confirmó el restablecimiento de la asistencia física por la mejora en las condiciones de transitabilidad en las carreteras. Los informes oficiales reflejan que los puntos de bloqueo disminuyeron a 12, lo que permite que el resto de las vías permanezca expedito.

Pese a la reapertura de escuelas y colegios, las autoridades educativas determinaron aplicar una tolerancia especial en los horarios de ingreso y salida para alumnos y docentes.

Esta flexibilidad responde de manera directa a los problemas en la provi-

» DATOS

> Debido a los bloqueos de carreteras, que duraron 50 días, el Ministerio de Educación instruyó a las direcciones departamentales aplicar la enseñanza virtual.

sión habitual de combustibles, un factor que limita el volumen del transporte público en circulación y dificulta el traslado regular de la población escolar.

Pimentel indicó que la transición obligada hacia el entorno digital generó un impacto negativo en el avance curricular que las direcciones departamenta-

les intentarán revertir en el tramo final de este primer semestre.

En ese entendido, el viceministro Pimentel lanzó una fuerte autocrítica sobre las limitaciones del sistema actual al reconocer que el avance curricular sufrió retrasos durante este periodo, por lo que descartó el éxito de las plataformas a distancia en la coyuntura.

"Las clases virtuales son totalmente ineficientes, hay que evitar volver a ellas" enfatizó la autoridad en declaraciones formuladas a radio Panamericana.

Asimismo, admitió que la dinámica de aprendizaje reporta lentitud desde hace un mes y que el país no cuenta con condiciones técnicas ni capacidad administrativa para supervisar la educación remota.

LEGADO DESPIDEN AL DEFENSOR DE LA DEMOCRACIA BOLIVIANA

La muerte de Antonio Aranibar Quiroga, a los 84 años, reabrió el recuerdo de una generación de dirigentes que marcó la transición democrática boliviana y que hoy tiene cada vez menos representantes en la vida pública nacional.

Excanciller, exdiputado y fundador del Movimiento de la Izquierda Revolucionaria y el Movimiento Bolivia Libre (MBL), Aranibar Quiroga dejó la política partidaria hace varios años, pero mantuvo vigencia como una voz de consulta sobre democracia, institucionalidad y libertades públicas. Su fallecimiento motivó diversos homenajes.

En abril recibió el último reconocimiento público de su vida. Legisladores y antiguos compañeros destacaron su aporte a la construcción democrática y trayectoria de más de cinco décadas en la vida política nacional.

Su partida simboliza el cierre de una etapa histórica protagonizada por líderes que enfrentaron gobiernos militares e impulsaron acuerdos políticos para fortalecer la democracia. Con Aranibar Quiroga desaparece una de las voces más representativas de ese ciclo de la historia boliviana.



POCO A POCO, VUELVE LA CIRCULACIÓN A LAS CARRETERAS DEL PAÍS

Sobrevivieron más de 5.000 choferes a 50 días de bloqueos

Los bloqueados sobrevivieron sin alimentos, atención médica ni garantías básicas a lo largo de semanas de estar retenidos.

WILMA PÉREZ SOLIZ
La Prensa

Según los testimonios de los transportistas y dirigentes, más de 5.000 vehículos de carga estaban retenidos en las carreteras durante más de seis semanas que duraron los bloqueos. Lo que comenzó como una afectación al comercio derivó en una emergencia humanitaria.

Los relatos describen una realidad extrema. Los choferes bebían agua de riachuelos, después de hervir el líquido, e intercambiaron trabajo comunitario por un plato de comida.

Fernando Herbas miró la carretera destrozada desde la cabina que se convirtió en su dormitorio, comedor, refugio y hogar. Llevaba más de 40 días atrapado en Sayari, entre Cochabamba y el occidente del país, entre a pocos kilómetros de su destino. A su alrededor, centenares de camiones permanecían inmóviles donde soportaban temperaturas bajo cero, mientras el tiempo consumía alimentos, dinero, salud y esperanza, esperanza que rindió sus frutos con el anuncio de que desde el sábado rige en Bolivia el estado de excepción.

El domingo, el motor de su camión rugió mientras se desplazaba por la carretera, rumbo a la capital del valle. La escena se repitió en las rutas La Paz-Oruro, La Paz-Desaguadero, La Paz-Copacabana, La Paz-Charaña, Oruro-Cochabamba, Oruro-Potosí y Oruro-Pisiga.



tiempos de escasez. "Estamos secuestrados", "hasta en la cárcel hay agua y comida; nosotros no tenemos nada", fueron las voces que se repitieron una y otra vez en los diferentes puntos de los bloqueos, mensajes viralizados por las redes sociales.

No podían avanzar ni retroceder. Denunciaron que en algunos puntos, hubo controles de identidad, revisión de pertenencias y restricciones para comunicarse. Otros por evadir los bloqueos ingresaron al Salar de Uyuni, pero tampoco avanzaron y tuvieron que enfrentar temperaturas gélidas, por debajo de los 15 grados Celsius, otros fueron amenazados cuando intentaban conse-

guir agua o cruzar por pasos humanitarios.

El conflicto también abrió un debate sobre los derechos vulnerados. Los conductores consideran que se lesionó sus elementales derecho al trabajo, a la libre circulación, a la alimentación, al acceso al agua y a la salud.

Los testimonios de los transportistas coinciden en afirmar que durante semanas ninguna ambulancia llegó a los puntos de bloqueo más críticos. "Nadie se ha acercado, nadie, ni una ambulancia", dijo uno de los rehenes en las rutas.

La ausencia estatal fue una de las principales quejas de los transportistas quienes reclamaron la falta de un plan del Ministerio de Salud y otras instancias gubernamentales, que no desplegaron brigadas médicas.

Los primeros gestos de asistencia llegaron desde la sociedad civil. Periodistas, voluntarios de la Cruz Roja y representantes de la Defensoría del Pueblo realizaron dos caravanas para llevarles alimentos y medicamentos. Pero la ayuda fue "una gota en el desierto", no alcanzó para todos.

En la carretera a Desaguadero, cerca de 1.500 conductores denunciaron que sobrevivieron con alimentos racionados y recursos agotados. En Konani, entre La Paz y Oruro, algunos choferes cavaron pozos de agua. En otros sectores, los transportistas organizaron ollas comunes para repartir lo poco que quedaba entre compañeros de ruta.

Lejos de las cifras sobre pérdidas económicas y mercancías detenidas, la crisis dejó historias humanas que pocas veces aparecen en los reportes oficiales y que dejaron profundas cicatrices entre los afectados.

mentos racionados y recursos agotados. En Konani, entre La Paz y Oruro, algunos choferes cavaron pozos de agua. En otros sectores, los transportistas organizaron ollas comunes para repartir lo poco que quedaba entre compañeros de ruta.

Lejos de las cifras sobre pérdidas económicas y mercancías detenidas, la crisis dejó historias humanas que pocas veces aparecen en los reportes oficiales y que dejaron profundas cicatrices entre los afectados.

POR EXTRAVÍO QUEDA ANULADA LA PATENTE N° 1510193814 DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA: SERVICIOS DE MANTENIMIENTO MAQUINARIA Y EQUIPO DE PROPIEDAD DE LA EMPRESA TOYOSA S.A. CON NIT 1030029024.

POR EXTRAVÍO QUEDA ANULADA LA PATENTE N° 1510625079 DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA: VENTA DE VEHÍCULOS AUT. EN GENERAL DE LA EMPRESA TOYOSA S.A. CON NIT 1030029024.

» DATOS
> El bloqueo de carreteras restringió cinco derechos de los transportistas: la libertad de circulación, derecho al trabajo, derecho a la salud y la vida, a la seguridad y a la propiedad privada.



COMUNICADO

NUEVAS TARIFAS DEL SERVICIO DE REVENTA DE ACCESO A INTERNET CORPORATIVO

AXS Bolivia S.A. comunica a sus usuarios y público en general que, a partir del 24 de junio de 2026, actualizará sus tarifas por los servicios AXS Privado Local y Starlink dentro del servicio de Reventa de Acceso a Internet según el siguiente detalle:

Plan	Cantidad GB por mes	Costo de Reventa (Bs)	Costo de Servicio (Bs)	Tarifa Servicio (Bs)
AXS Privado Local (10GB) - 1000	10	780,00	30,00	750,00
AXS Privado Local (20GB) - 2000	20	1.560,00	30,00	1.530,00
AXS Privado Local (50GB) - 5000	50	3.900,00	30,00	3.870,00
AXS Privado Local (100GB) - 10000	100	7.800,00	30,00	7.770,00

- Características:**
- Servicio con prioridad de red y de alta velocidad para velocidades que varían entre 100 y 1000 mbps.
 - Cobertura fija y en movimiento a nivel nacional.
 - Planes por pago desde 10 GB/mes de tráfico prioritario para uso a nivel nacional.
 - Velocidades fijas: Descarga (100 a 300 Mb/s) y Carga (20 a 40 Mb/s). Las velocidades fijas no superan el 20% al 30% de los datos nominales de tráfico. Las velocidades pueden variar dependiendo de su ubicación.
 - Duración variable fija y en movimiento.
 - Posibilidad de uso a nivel nacional.
 - IP fijas y móviles.
 - SLA del 99,9%.
 - Cuando los datos de prioridad se agotan, el cliente continúa con datos limitados a velocidades de hasta 1 Mb/s de descarga y de hasta 0,2 Mb/s de carga.

Si el cliente requiere soporte técnico de prioridad durante el ciclo de facturación actual, puede contactar los siguientes números de datos de prioridad:

Plan	Cantidad GB por mes	Costo de Reventa (Bs)	Costo de Servicio (Bs)	Reventa de Datos (Bs)
AXS Privado Local (10GB) - 1000	10	780,00	30,00	10
AXS Privado Local (20GB) - 2000	20	1.560,00	30,00	20

Herramientas/Soportes/ Accesorios:

Nombre	Precio (Bs)	Soportes y Accesorios	Precio (Bs)
Kit Star	15000	Soporte para Star	180
Kit Starlink	15000	Soporte para Starlink	180
Kit Starlink Webcam	15000	Soporte para Starlink Webcam	200
Kit Starlink Base	15000	Kit Starlink Base	1000

Nota: Copias y soportes de Servicio Agente a disposición.

- Tarifas básicas del cargo de instalación/Soporte Técnico. En ORO, mismo que podrá ser cancelado en función al sitio de instalación y requerimiento del cliente.
- Cargo de Gestión Comercial - Técnico a ser definido y negociado en función al sitio de instalación y requerimiento del cliente.
- Los Kits, soportes y accesorios para la provisión del servicio, serán vendidos según precios de lista.
- Costos de envío y gestión de los Kits, soportes y accesorios son variables dependiendo del tipo de servicio. No aplica para el servicio de Soporte de AXS.
- Clientes de Planes del Servicio sujetos a verificación de factibilidad técnica por parte de AXS BOLIVIA S.A. Estos clientes podrán requerir la suscripción de un nuevo Contrato.
- El Contrato de Adhesión al Servicio, sus términos y condiciones serán pactados, estarán sujetos a los Términos y Condiciones Generales para la Prestación del Servicio de Reventa de Acceso a Internet, el cual constituye íntegramente, indivisiblemente e irrevocablemente el contrato.



EXPULSIÓN. Las autoridades nacionales entregan a Gerson Palermo a la Policía de Brasil, el 27 de mayo.

ERAN MIEMBROS
DEL COMANDO
VERMELHO (CV)
Y DEL PRIMER
COMANDO DE
CAPITAL (PCC)

LOS CABECILLAS ATRAPADOS



1. Gerson Palermo (PCC): Este capo brasileño tiene una condena pendiente de 126 años de presidio en su país por narcotráfico y el secuestro de un avión en 2000. Fue capturado en mayo en Cotoca, Santa Cruz y fue entregado a la Policía del Brasil bajo un estricto operativo de seguridad vial y aérea.



2. Douglas de Azevedo Carvalho (PCC): Capturado a mediados de marzo en Santa Cruz de la Sierra porque pesaba en su contra sellos rojos internacionales debido a delitos de narcotráfico y organización criminal. Fue expulsado y entregado directamente en la frontera de Puerto Quijarro a las autoridades de la Policía Federal de Brasil para que rinda cuentas ante la justicia de su país.



3. Vinicius Galbanti Castro (PCC): Localizado y aprehendido en febrero en Sucre, tras ser identificado como prófugo internacional de la justicia brasileña que lo procesó por narcotráfico. Fue expulsado formalmente del territorio boliviano y entregado a su país de origen.

4 y 5. Eduardo Costa y William Leite (CV): Capturados en junio en un operativo fronterizo de Cobija, Pando. Sobre ellos pesan órdenes de captura internacional por asesinato, homicidio, tráfico internacional de armas y narcotráfico. Fueron expulsados de Bolivia por vía terrestre ya que representaban una amenaza extrema para la seguridad nacional.



6. Kleber Nóbrega Pereira, alias "Kekeu" (CV): Identificado como un cabecilla de alto rango de su organización, tiene antecedentes por homicidio y narcotráfico. Fue aprehendido en mayo en Cotoca junto a su pareja y cómplice. Además, fue expulsado del país a Brasil al confirmarse su ingreso y permanencia ilegal con fines delictivos.



7. Matheus Nascimento Santos, alias "Tío do CV" (CV): Capturado en marzo en Santa Cruz por operar como el brazo logístico de acopio y dar protección armada a las redes criminales del narco uruguayo Sebastián Marset, también capturado. Fue procesado por narcotráfico en Bolivia, expulsado y entregado a la justicia brasileña. Como otros delincuentes, buscó refugio en Bolivia.

En lo que va del año en Bolivia, cayeron siete cabecillas de cárteles

Los delitos que pesan sobre ellos son narcotráfico, secuestro, asesinato y más.

MICAELA VILLA LAURA
La Prensa

Este año, se asestaron importantes golpes en contra de las dos mayores organizaciones criminales de Brasil y que tienen presencia en el país, el Primer Comando de la Capital (PCC) y el Comando Vermelho (CV). Un despliegue policial y militar boliviano permitió aprehender a al menos a siete cabecillas e integrantes de ambos grupos criminales.

El viceministro de Defensa Social, Ernesto Justiniano, sostuvo que estas estructuras criminales poseen capacidad financiera, logística, territorial y armada; lo que les permite operar en el ámbito regional mediante redes de tráfico, lavado de dinero, corrupción institucional y violencia.

En mayo pasado, Estados Unidos declaró al PCC y al CV como organizaciones

terroristas que representan una amenaza que va más allá del narcotráfico y de las incautaciones de droga.

La Prensa realizó un recuento de capturas y entre las más resonantes figura la aprehensión del criminal brasileño Gerson Palermo, cabecilla del PCC. El capo del narcotráfico fue localizado y atrapado en el municipio cruceño de Cotoca a finales de mayo.

Palermo debe cumplir una condena vigente de 126 años de prisión por el secuestro de un avión comercial en Brasil, secuestro, asesinato y otros delitos.

Asimismo, las operaciones en contra del PCC incluyeron la aprehensión de Douglas de Azevedo Carvalho, conocido bajo el alias de "Mancha", a mediados de marzo. Este operador delictivo fue capturado en Santa Cruz de la Sierra y entregado a la Policía brasileña. Previamente, en febrero, el reo brasileño Vinicius Galbanti Castro fue neutralizado de manera exitosa en la zona central de Sucre.

"Esta es la línea que Bolivia debe consolidar, más capacidad real para golpear dinero, logística, rutas, protección y articulación criminal. El crimen organizado

transnacional ya no puede ser visto solo como un problema policial o de incautación de droga", señaló Justiniano cuando ambas bandas criminales fueron proscritas por EE. UU.

El Viceministro sostuvo que la postura estadounidense obliga a reforzar una estrategia antidroga integral que debe combatir tanto el tráfico de cargamentos como toda la estructura criminal asociada.

» MÁS CAPTURAS

Por su parte, el Comando Vermelho también sufrió bajas críticas en su estructura logística asentada en territorio boliviano. En junio, una exitosa incursión binacional en la ciudad Cobija, Pando, derivó en la captura de dos peligrosos sicarios, Eduardo Costa y William Leite.

Sobre ambos pesaban circulares rojas de Interpol para su captura internacional de los delitos de homicidio y tráfico de armas.

De igual forma, en mayo cayó en Santa Cruz el cabecilla Kleber Nóbrega Pereira, alias "Kekeu". El capo criminal operaba junto a su cómplice de confianza y esposa, Micaely Santos Silva. Investigaciones del Minis-

terio de Gobierno identificaron directamente a este antisocial como coordinador de alto rango del CV.

La ofensiva estatal también golpeó la estructura del narcotraficante uruguayo Sebastian Marset y sus redes de protección.

En relación con este caso, en marzo se logró la aprehensión del brasileño Matheus Nascimento Santos, alias "Tío". Los reportes de inteligencia señalaron que este delincuente proveía de anillos de seguridad armada al capo uruguayo.

El Viceministerio alertó del modus operandi criminal de ambas facciones delictivas, que usaron a los departamentos de Santa Cruz y Pando como espacios temporales de protección e impunidad.

Ante estas capturas y operativos antinarcóticos, las autoridades nacionales ratificaron que no permitirán que Bolivia sea usada como refugio de mafiosos; sin embargo, frecuentemente se conocen noticias relacionadas con cuantiosos comisos de drogas.

Uno de los más llamativos —que se conoció el lunes 8— fue la incautación hecha por autoridades chilenas de 108 toneladas de dro-

gas que estaban impregnadas en tabloncillos de madera y que iban a ser exportadas a mercados de Oceanía, Estados Unidos y Europa. Las maderas fueron enviadas por al menos 15 firmas bolivianas, y las incautaciones se hicieron en tres terminales portuarias de ese país.

Este caso está en investigación y personal del Ministerio Público realiza allanamientos y cita a los dueños o representantes de las empresas implicadas.

En todo caso, para consolidar con la lucha en contra del narcotráfico, Bolivia y Estados Unidos firmaron un acuerdo bilateral de seguridad que marca el primer pacto antidrogas formal entre ambos países después de casi dos décadas y revierte la política de distanciamiento que se abrió en 2008.

Con este nuevo convenio se canalizarán hasta 20 millones de dólares en cooperación técnica, programas de capacitación y provisión de equipamiento especializado para la lucha antidrogas en Bolivia.



POLÍTICA LABORAL "A DESTAJO"
El Gobierno Municipal implementará un cambio estructural hacia una política laboral basada en resultados, al optimizar el aparato estatal sin incrementar personal, jefaturas ni presupuesto, dijo César Dockweiler. El enfoque busca eficiencia y transformación hacia una ciudad vital, inteligente, verde y conectada, lejos del gasto ineficiente.

La autoridad planifica congelar el gasto en planillas y activar una reingeniería por resultados para captar fondos.

SUSANA SALINAS APAZA
La Prensa

EL ALCALDE ANUNCIÓ SUS ESTRATEGIAS

Dockweiler anuncia una planificación preventiva antes de las lluvias

La Paz contará con una planificación preventiva ante las emergencias climáticas y de infraestructura a través de una insólita declaración de alerta roja en época seca, según anunció hace algunos días el alcalde César Dockweiler, como eje central de su plan de salvataje municipal.

Esta estrategia busca asegurar fondos y ganar tiempo para ejecutar obras de prevención en los más de 360 ríos subterráneos y 40 zonas de deslizamiento activo antes de la llegada de las lluvias.

La medida forma parte de una "cirugía reconstructiva profunda" de la comuna que se implementará sin gastar un solo centavo adicional en burocracia, orientada a rescatar a la sede del gobierno de una crisis financiera, operativa y de presunta corrupción.

Detrás de la majestuosidad del Illimani y el bullicio de sus calles, La Paz enfrenta una de sus crisis más profundas. Sin embargo, el plan municipal apunta a convertir a esta urbe en la primera ciudad metropolitana del país.

El escenario, descrito por Dockweiler en la reciente Rendición Pública de Cuentas Inicial, estremece el panorama nacional. La nueva administración reci-

bió arcas agotadas. El emblemático bus Pumakatarí carece de fondos para operar más allá de un mes. Además, el sistema de recolección de basura roza el colapso absoluto, explicó.

A este estrangulamiento financiero se suma el hecho de que en la anterior gestión se entregó apenas 35 por ciento de los informes institucionales. "El 65 restante ocultaba una presunta organización criminal que operaba dentro del municipio", apuntó. El balance preliminar activa alarmas judiciales inmediatas con 55 auditorías, 19 investigaciones de transparencia, 195 procesos sumariantes y 15 demandas penales en curso.

"Hasta que asumimos el cargo, el Gobierno Municipal trabajaba para gastar la plata, no importa cómo. Nuestro cambio estructural establece que a partir de la fecha trabajamos por resultados. Queremos una ciudad vital, inteligente."

César Dockweiler
ALCALDE DE LA PAZ

Ante la asfixia financiera, Dockweiler anunció que duplicará los ingresos de la ciudad en el próximo quinquenio. La estrategia busca saltar de los actuales Bs 1.700 millones anuales a una recaudación proyectada de Bs 3.500 millones hacia el final del mandato, sin afectar a los ciudadanos.

» SECRETARÍAS

Frente al desastre, el nuevo plan municipal

activará una reestructuración orgánica profunda de la entidad. Las antiguas secretarías abandonarán su rol de "simples agencias de gasto".

El cambio radica en una reingeniería donde cada cartera trabajará bajo metas estrictas y resultados tangibles para la comunidad, bajo identidades estratégicas como por ejemplo "Ciudad planificada y habitable" o "Ciudad cultural, turística y de altura".

Dockweiler anunció que la reforma optimizará y reducirá el aparato estatal en forma eficiente. No habrá incremento de personal, jefaturas o presupuesto. "Hasta antes de que nos hiciéramos cargo, el Gobierno Municipal trabajaba para gastar la plata, no importa cómo. Nuestro cambio estructural establece que a partir de la fecha trabajamos por resultados", señaló la autoridad.

» ALERTAS

Ante la inminente llegada de los fenómenos climáticos de El Niño y La Niña, el municipio prepara los informes técnicos y legales dentro de la mencionada alerta roja.

Priorizar estas obras preventivas requiere financiamiento, por lo que la actual administración edil ya gestiona apoyo del Fondo Nacional de Desarrollo Regio-

nal, el Fondo Nacional de Inversión Productiva y Social y la banca internacional, bajo un compromiso de aplicar una estricta fiscalización.

» BASURA

En el caso del actual relleno sanitario, cuya capacidad expirará en noviembre de este año y carece de planes de expansión, la solución va por la ecología y los negocios. Las autoridades ya evalúan un terreno idóneo para la construcción de una moderna y equipada planta industrializadora de residuos. Ante la falta de recursos públicos, la Alcaldía anunció que buscará alianzas con inversores privados. El objetivo es transformar los desechos urbanos en recursos de valor, como combustibles derivados de residuos para la industria cementera.

» BLOQUEOS Y PERJUICIOS

Los recientes conflictos sociales provocaron heridas graves en la economía local. Las estimaciones apuntan a una contracción de menos 5 por ciento del Producto Interno Bruto de la ciudad, señaló el Alcalde. Este fenómeno causó la descapitalización de las micro y pequeñas empresas y la suspensión temporal del 90 por ciento de los comercios en la sede del gobierno.

» MIRADOR

La autoridad anunció mejoras en el emblemático mirador Laikacota. El espacio arrastra un severo deterioro en su infraestructura luego de años de abandono y desidia. La recuperación de este icónico punto turístico ocurrirá mediante una faena de trabajo comunitario y se rehabilitará lo antes posible, señaló.

La iniciativa sumará, además, el esfuerzo directo de funcionarios municipales, empresarios y vecinos voluntarios para revitalizar el predio con sus propias manos.

» TURISMO

Para contrarrestar el daño económico, Dockweiler anunció el lanzamiento del programa "2x1 La Paz" para julio. La campaña invitará a los habitantes del país a visitar la urbe con promociones de dos por uno en restaurantes, hoteles y artesanías que se ofrecen en los sitios turísticos de la ciudad de La Paz.

El Alcalde consideró que la reconstrucción de la urbe exige dejar de lado los colores políticos para recuperar la prosperidad y competitividad olvidada. "Este ha sido un momento difícil en la historia de La Paz, pero debe servir de un impulso enorme para volver a ser la ciudad más próspera y competitiva de Bolivia", señaló.



EL
EDITORIALAntonio
Aranibar

Para comprender la magnitud de la obra realizada por Antonio Aranibar Quiroga en la historia contemporánea del país, es necesario recordar el contexto de las décadas de 1960, 70 y 80, cuando Bolivia era víctima —porque esos son los términos exactos— de las infames dictaduras militares impuestas por el arbitrio externo.

La represión política era sencillamente criminal y sigue impune. Detenciones ilegales, torturas, confinamientos, destierros, asesinatos, desapariciones forzadas, corrupción sin límites, medidas que solamente tendían a favorecer a un sector ante el menosprecio y la discriminación a campesinos, obreros, artesanos y los humildes. Era el reino del terrorismo de Estado.

Las grandes decisiones nacionales eran adoptadas entre cuatro paredes sin participación ciudadana o popular y nunca favorecían a la mayoría.

Oponerse a ese orden de cosas era literalmente arriesgar la vida. Soñar no ya con elegir a las autoridades nacionales por votación, sino con tener derecho a protestar contra las injusticias era un delito que muchos pagaron con la propia vida. Más de 60 años después del primer golpe militar todavía queda un centenar de desaparecidos en Bolivia.

Plantear conceptos como justicia social o igualdad de oportunidades equivalía blasfemar contra el autócrata de turno, enaltecido por una corte de adulones, represores y corruptos.

Aranibar Quiroga se rebeló, junto a una brillante generación de políticos progresistas, contra ese estúpido orden de cosas, impuesto desde afuera.

Esa lucha costó sangre, sufrimiento y muertes, pero esa línea de acción ideológica y política terminó por desplazar a las tiranías e impulsó la construcción de la democracia en Bolivia.

Fue uno de los abanderados de esa generosa y sacrificada lucha que terminó por imponerse a la barbarie. Lamentablemente, la democracia que Aranibar Quiroga ayudó a forjar fue la que lo obligó a buscar refugio en el exilio durante los 20 años de administración del MAS sobre la cosa pública y cuando volvió al país no fue para disfrutar de los resultados de una vida de sacrificio y tenaz voluntad de cambio, sino para recibir un postrer homenaje en vida y fallecer con la conciencia tranquila por el deber cumplido.

Hay personas que nacen para dejarse llevar por la corriente, otras modifican el curso de los ríos desde el punto más complicado y difícil del cauce. A ese generoso grupo pertenece Aranibar Quiroga, cuya partida física no podrá borrar jamás el profundo surco que dejó grabado en la historia nacional.

Paz en su tumba...



Staff

GRUPO COMUNICACIÓN
LOS TIEMPOS, LA PRENSA, EL ALTEÑO

Presidente de Directorio: José María Reyes

LA PRENSA

Jefe de Redacción: Jorge Luis Jové Guzmán

Periodistas:

Área de Política: Susana Eugenia Salinas Apaza

Área de Economía: Gregory Rafael Beltrán Valdivia

Área de Seguridad: Micaela Villa Laura

Área de Ciudades: Guillermo Nina Quispe

Área de Sociedad y Cultura: Wilma Virginia Pérez Solís

Área de Deportes: Jeovana Bernabé Bracamonte y Julio Céspedes Inda

Área Digital: Armin Copa Monzón

Fotografía: Víctor Gutiérrez Guzmán

OFICINA REDACCIÓN
Edificio Cámara Nacional de Comercio
Avenida Mariscal Santa Cruz 1392, piso 13
Of. 1302, Teléfono: 235 71 42

http://www.laprensa.bo

COMERCIAL - SUSCRIPCIÓN
Edificio Cámara Nacional de Comercio
Avenida Mariscal Santa Cruz 1392,
piso 13, Of. 1302,
Teléfono: 235 71 42
Céls: 63264672 - 65362514

El golpe que no fue: Morin
frente al estado de excepción

ENRIQUE ALFONSO
MIRANDA GÓMEZ

En Betanzos, a mediados de junio, un hombre murió porque el oxígeno no llegó. No fue una bala ni una dinamita; fue una cadena de bloqueos que impidió que un tanque cisterna recorriera los kilómetros que separan un depósito de un hospital. La crisis boliviana de 2026 no se libra solo en las carreteras: se libra en la distancia entre una decisión y sus consecuencias, ese espacio donde Edgar Morin situó lo más incómodo de su pensamiento, la ecología de la acción, la advertencia de que ninguna medida política llega intacta a destino, que toda intervención sobre lo real es devorada por la densa trama de interacciones que pretendía ordenar.

El gobierno de Rodrigo Paz heredó, el 8 de noviembre de 2025, un país que parecía haber resuelto su principal contradicción con apenas una boleta electoral. Veinte años de hegemonía masista se desplomaron no por una derrota externa sino por una explosión interna: Evo Morales inhabilitado, Luis Arce retirado de la contienda, el voto nulo superando el millón de sufragios como gesto de protesta huérfana de candidato. Bajo una lectura moriniana, el MAS no cayó por un golpe ni por una conspiración, sino por el agotamiento de su propia recursividad; el caudillismo que producía cohesión terminó por producir una fractura, el mismo bucle que sostuvo al movimiento durante dos décadas se volvió contra él. Paz ganó en segunda vuelta con más de la mitad de los votos, una victoria que en cualquier manual de ciencia política se leería como mandato claro. Morin obligaría a leerla distinto: como un punto de bifurcación, un momento en que el sistema podía decantar hacia cualquier lado y el resultado electoral apenas fijó una dirección provisional.

El Decreto Supremo 5516, promulgado el 20 de enero, ilustra con precisión clínica esa advertencia. El gabinete económico bus-



Homenaje del autor al filósofo francés Edgar Morin, fallecido en pasado 29 de mayo. Imagen hecha con inteligencia artificial.

caba previsibilidad: precios fijos de combustibles, un bono de equidad para los más vulnerables, alivio crediticio, recorte de gasto público. Durante semanas funcionó. Las reservas internacionales repuntaron, el Banco Interamericano de Desarrollo comprometió financiamiento, se abrieron mesas con el Fondo Monetario Internacional. Pero el diésel subsidiado seguía siendo más barato comprarlo a YPFB que importarlo, y esa asimetría de precios desató un arbitraje que ningún funcionario había modelado: hasta un 40 por ciento del combustible terminó fuera de las fronteras, de contrabando, evaporó exactamente las divisas que el decreto pretendía proteger. No hubo error de diseño ni mala fe; hubo una acción que, al entrar en el juego de las interretroacciones del medio, produjo el efecto contrario al perseguido. Es la ecología de la acción que operan sin metáfora.

Desde el 1 de mayo, la Central Obrera Boliviana y los sectores campesinos afines al evismo radicalizaron bloqueos que llegaron a sumar más de 100 puntos activos en el territorio nacional. Aquí el principio hologramático de Morin resulta más útil que cualquier mapa de conflictividad: cada punto de bloqueo no era un incidente aislado sino la totalidad de la crisis nacional inscrita en un tramo de carretera, del mismo modo que la escasez de oxígeno en un hospital de Betanzos contenía, en miniatura, el co-

lapso logístico de todo el país. El gobierno y la COB firmaron una tregua el 19 de junio, pero las Seis Federaciones del Trópico de Cochabamba desconocieron el pacto y acusaron de traidor a su propio dirigente. Se partió en dos lo que se presentaba como un bloque homogéneo. Veinticuatro horas después, Paz decretó el estado de excepción por 90 días y calificó la movilización como un intento de golpe narcoterrorista orquestado desde el entorno de Morales.

Aquí conviene detenerse, porque el pensamiento complejo no es un bálsamo que reconcilia automáticamente los contrarios; es, ante todo, una exigencia de honestidad con la ambigüedad. El principio dialógico de Morin permite sostener que el desorden de los bloqueos y el orden del decreto presidencial son, a la vez, antagónicos y mutuamente productores: la radicalización campesina explica la dureza del decreto, y la dureza del decreto alimenta la narrativa de persecución que blinda a los sectores radicalizados. Pero ese mismo principio, llevado al extremo, corre el riesgo de convertirse en coartada conceptual: hablar de complementariedad dialógica entre Estado y calle puede terminar por disolver la pregunta más elemental, que sigue siendo de poder y no de epistemología. Cuando un presidente nombra a su adversario como narcoterrorista y un gobierno nombra su propia represión como ecología de la acción in-

evitable, el vocabulario de la complejidad puede prestarse, sin que Morin lo quisiera, a maquillar decisiones que tienen ganadores y perdedores muy concretos.

Los tres escenarios que se proyectan para 2026 y 2027, sin embargo, conservan algo valioso del legado moriniano: ninguno es una profecía cerrada. La estabilización institucional, la entropía social con vacío de poder, o la metaestabilidad crónica de un país que ni colapsa ni se ordena, conviven como posibilidades reales hasta el último momento, porque ningún actor controla completamente las retroacciones que desata. La antropoética que Morin reclamaba, esa ética que liga destino individual, social y específico, exigirá del Gobierno de Paz algo más difícil que reprimir o pactar: reconocer que la legitimidad de origen electoral no clausura la necesidad de comprensión hacia quienes bloquean, así como exigirá a los sectores radicalizados reconocer que la dignidad de la protesta se agota cuando un enfermo muere por falta de oxígeno en un hospital que nadie bloqueó deliberadamente pero que todos, de algún modo, ayudaron a aislar.

¿Es Bolivia, en este 2026, un país que aprende a pensar su propia complejidad, o apenas un país que ha encontrado en el vocabulario de la incertidumbre una forma más sofisticada de aplazar la pregunta de quién manda y a qué costo?

El uso de vehículos de dos ruedas se ha convertido en una de las soluciones más prácticas a la hora de transportarse en ciudades problemáticas como la sede del gobierno, donde se bloquean las principales calles y avenidas por todo y por nada. Según datos consolidados del Instituto de Estadística (INE) a diciembre de 2025 las motocicletas formaban el grupo que concentra la mayor cantidad de vehículos del parque automotor de Bolivia.

» LOS DETALLES DEL PARQUE AUTOMOTOR

El INE informó que hasta 2025 se registraron 931.205 motos, lo que representa el 34,8 por ciento del total del parque automotor. Le siguieron, en orden de proporción, las vagonetas con 664.126 unidades, es decir un 24,9 por ciento; los automóviles con 389.974 unidades, que representa un 14,6 por ciento; y los camiones con 238.769 unidades, es decir el 8,9 por ciento.

El parque automotor de Bolivia superó los 2,67 millones de vehículos al cierre de 2025, según datos del Registro Único para la Administración Tributaria Municipal (RUAT). En total son 2.672.176 motorizados que circulan en el país, esta cantidad es superior en 3,4 por ciento a la registrada oficialmente en 2024, cuando se contabilizaron 2.583.283 unidades.

El 93,7 por ciento del parque automotor correspondió al servicio particular; el servicio público ocupa el segundo lugar en importancia, con una participación de 4,8 por ciento; mientras el servicio oficial representó el 1,5 por ciento del total de vehículos registrados que se registraron en 2025.

En 2024, había en Bolivia 872.550 vehículos de dos ruedas, lo que representa que hasta la gestión pasada el aumento fue de casi 60 mil en apenas un año.

Según los especialistas la tendencia es creciente y en permanente expansión, especialmente en modelos de pequeña cilindrada y todo terreno, lo que representa nuevas oportunidades de crecimiento.

Los retos geográficos favorecen a las motocicletas duraderas y de alto rendimiento, situación que crea un espacio para modelos especializados, aseguran.

En una investigación patrocinada por CAF-Banco de Desarrollo de América

Países y regiones con más vehículos

310 millones

de motos se registran en China. Se trata de una forma popular y asequible para una mayor cantidad de pobladores, especialmente en áreas rurales.

27 millones

de motocicletas se registraron en Brasil, país sudamericano que concentra la mayor cantidad de este tipo de vehículos con dos marcas líderes.

973.537 vehículos

se registraron en el departamento de Santa Cruz a diciembre de 2025, que equivale al 36,4% del total nacional. Le sigue La Paz con 597.239 motorizados.

504.770 unidades

de los vehículos modelo 2021-25 se reportaron hasta la gestión pasada, que equivale al 18,9 por ciento del total del parque automotor en Bolivia.

166 mil

motos circulaban en Bolivia en 2012 y según el INE el año pasado se registraron 931.205 motos, que representa el 34,8 por ciento del total de vehículos.

Latina y el Caribe titulada "La motocicleta en América Latina", se habla incluso de una "vietnamización" de la región debido al incremento de vehículos de dos ruedas. El país asiático cuenta con uno de los más elevados números de motos por cada habitante, se estima, por ejemplo, que en la capital, ciudad Ho Chi Minh, habitan siete millones de habitantes y circulan seis millones de motos.

En el caso de Bolivia, la pandemia, que se vivió con mayor intensidad en 2020, motivó a que se empiece a incrementar el uso de motocicletas, especialmente por empresas que realizaban entregas a domicilio. Hoy en día se puede observar en las calles de la ciudad de La Paz una gran cantidad de los denominados "delivery".

El investigador Alcides Gil recuerda que en 2012 circulaban en Bolivia apenas 166 mil motos y en 2023, la cantidad se disparó hasta registrarse más de 800 mil vehículos de dos ruedas.

Considera que el uso de estos medios de locomoción "se ha generalizado entre los estratos económicos más bajos" y que se convierte en una herramienta importante de inclusión social "y, por lo tanto, como un mecanismo clave en la lucha contra la pobreza".

A la posibilidad de movilizarse por estrechos pasajes, como en La Paz, y sortear los permanentes bloqueos de caminos, la motocicleta requiere un menor gasto de combustible y de mantenimiento en relación a los vehículos de cuatro ruedas. Demostró "ser un vehículo económico y versátil que se ajusta a grandes grupos poblacionales de los estratos más bajos".

Otros consideran que en los próximos años, Bolivia se convertirá en uno de los principales centros de crecimiento de la industria de la motocicleta en Sudamérica y las marcas que se adapten con rapidez y establezcan conexiones profundas con las necesidades locales se asegurarán un punto de apoyo estratégico en este mercado del altiplano.

El informe del INE establece que en 2025, el número de vehículos registrados como servicio particular se incrementó en 3,6 por ciento respecto a 2024, lo que representa un aumento de 87.689 unidades. Además, las unidades registradas como servicio público crecieron en 0,7 por ciento, equivalente a 898 vehículos más.

LA CANTIDAD DE MOTORIZADOS BORDEA LAS 3 MILLONES DE UNIDADES

Uno de cada tres vehículos es de dos ruedas en el país

