

LA PRENSA

www.laprensa.bo

Bs. 8.00 - 20 páginas en 2 cuerpos
Dólar: 6,96 - Diario de Circulación Nacional

La Paz - Año 2 - Nº 595
Domingo 26 de abril de 2026

EL MÁS IMPORTANTE ES LA PRECLUSIÓN ABSOLUTA PLANTEAN QUE LA REFORMA ELECTORAL SE APOYE EN CUATRO PILARES

EL VOCAL GUSTAVO ÁVILA DIJO QUE SE NECESITA HACER CAMBIOS EN LA LEY DE PARTIDOS, LEVANTAR EL PADRÓN ELECTORAL 2.0 Y PERMITIR CIRCULACIÓN VEHICULAR LOS DÍAS DE VOTACIÓN.

POLÍTICA » PÁG. 7

SALUD

ENFERMOS CON CÁNCER PODRÁN VIAJAR GRATIS, SEGÚN UN PROYECTO DE LEY



SOCIEDAD » PÁG. 5



FALTA DE DIÉSEL SE LEVANTA UN BLOQUEO, PERO ANUNCIAN OTRO EN SENKATA PARA MAÑANA

NACIONAL » PÁG. 2

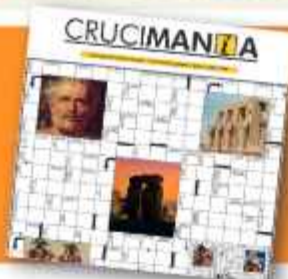
LA EDAD MÁXIMA PARA HACER SERVICIO MILITAR VOLUNTARIO ES 30 AÑOS

EL BENEFICIO ALCANZA A MUJERES Y HOMBRES, QUIENES RECIBIRÁN LA INSTRUCCIÓN LOS SÁBADOS POR ESPACIO DE DOS AÑOS.

SEGURIDAD » PÁG. 8

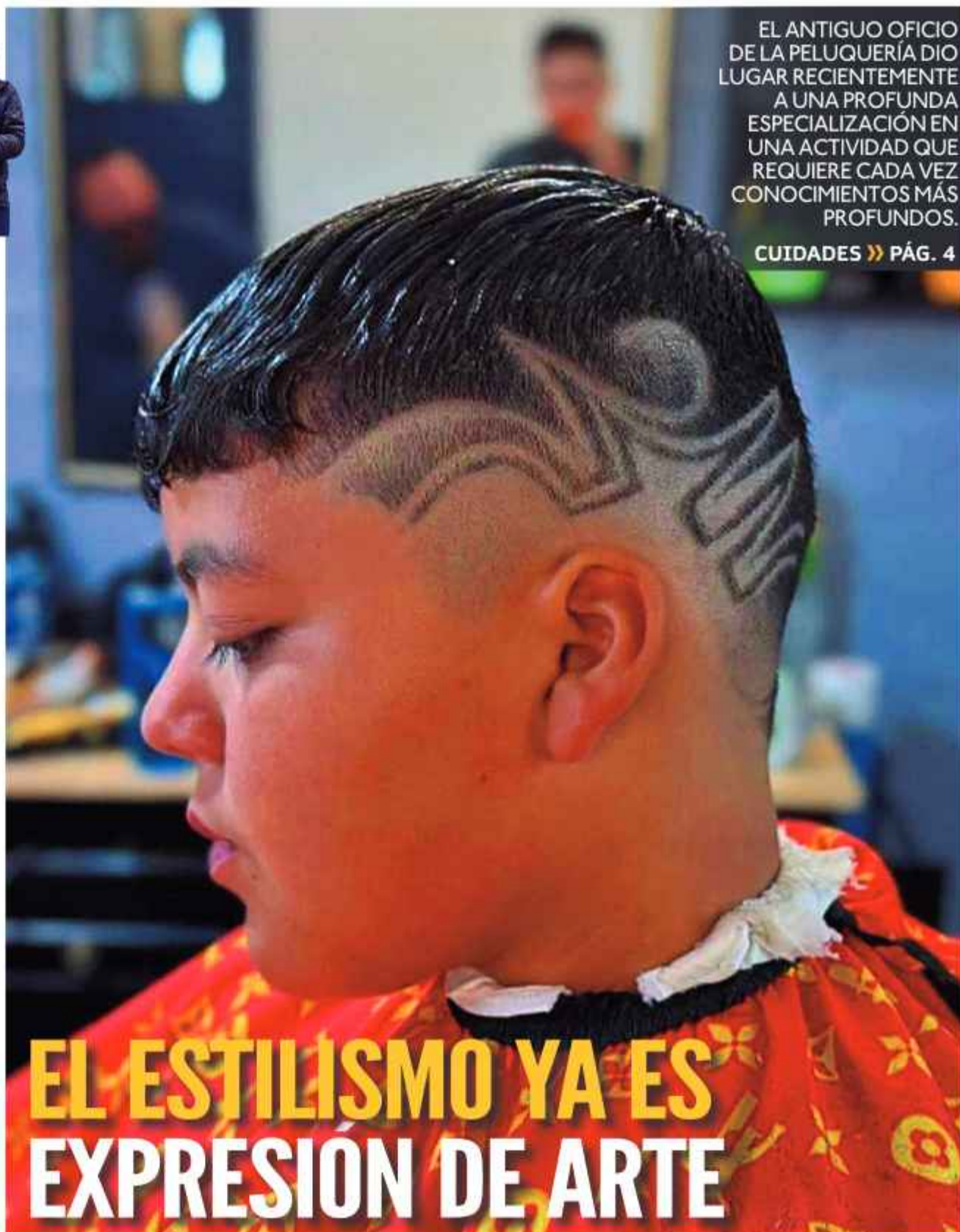


CON ESTA EDICIÓN EXIJA GRATIS



EL ANTIGUO OFICIO DE LA PELUQUERÍA DIO LUGAR RECIENTEMENTE A UNA PROFUNDA ESPECIALIZACIÓN EN UNA ACTIVIDAD QUE REQUIERE CADA VEZ CONOCIMIENTOS MÁS PROFUNDOS.

CIUDADES » PÁG. 4



EL ESTILISMO YA ES EXPRESIÓN DE ARTE

LA MEDIDA COMENZARÁ A EJECUTARSE MAÑANA

Transportistas cerrarán la circulación en Senkata

La escasez de diésel y gasolina asfixia la economía y paraliza las carreteras del país.

WILMA PÉREZ SOLIZ
La Prensa

La paciencia del transporte pesado paceño llegó a su límite. Después de semanas de promesas incumplidas y filas interminables que serpentean por las ciudades de La Paz y El Alto, la Cámara Departamental de Transporte de La Paz (Cadetran) ratificó el inicio de una marcha y bloqueos indefinidos a partir de este lunes 27.

La protesta, que tendrá como punto de concentración la antigua tranca de Senkata desde las 7:00, surge como respuesta a la falta de respuesta estatal para normalizar el suministro de carburantes, una crisis que ya afecta la movilidad básica de la población.

El sector se declaró en estado de emergencia absoluta. Según el comunicado oficial de Cadetran, las solicitudes enviadas a Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) y a diversos ministerios no recibieron respuestas efectivas.

Los transportistas califican la situación como insostenible, especialmente porque el sector aceptó en su momento el incremento del precio del combustible a Bs 9,80 bajo la promesa de un suministro estable.



PERJUICIO. Ante la falta de diésel transportistas cerraron la autopista La Paz-El Alto y pasajeros no pudieron viajar al interior del país.



Sin embargo, la realidad en los surtidores desmiente los discursos oficiales, pues estaciones de servicio en La Paz y El Alto amanecieron el sábado con filas de más de 50 camiones, mientras los conductores permanecen en las cabinas a la espera de un cupo que nunca llega.

La crisis ya provocó estallidos de protesta espontáneos. La noche del viernes, diversos puntos estratégicos como la zona Sur, la autopista La Paz-El Alto

y las avenidas Montes y Perú registraron cortes de vía por parte de transportistas indignados.

En la urbe alteña, en la vía a Viacha, a la altura de la zona Caluyo, también fue escenario de reclamos. El malestar escaló este sábado con el cierre de rutas hacia Copacabana, Viacha y la apacheta de Warako, donde cientos de viajeros quedaron bloqueados y obligados a caminar largas distancias o realizar trasbordos

» DATOS
La movilización del lunes también llevará como estandarte la exigencia de devolución de 12 camiones incautados en Perú. Según la dirigencia, estas retenciones son ilegales porque vulneran acuerdos de 2022.

improvisados en volquetas para llegar a sus destinos.

A pesar de que el nuevo presidente de YPFB, Sebastián Daroca, anunció el despacho de dos millones de litros de diésel desde Senkata, la dirigencia del transporte considera que este volumen será insuficiente para cubrir la demanda acumulada. Los bloqueos en la Apacheta se

levantaron de forma parcial solo para permitir el paso de cisternas, pero los choferes advirtieron de que no abandonarían las carreteras hasta que el abastecimiento sea pleno y constante.

Además de la falta de diésel, Cadetran incluyó en sus demandas puntos críticos sobre la administración del sector. Los transportistas rechazan el monopolio que ejerce la empresa Trafigura, a la que culpan de graves perjuicios económicos y de la pérdida de fuentes de trabajo.

Asimismo, exigen la suspensión de Medlog Trucks Bolivia por presunta competencia desleal y la revocatoria de sus permisos de operación. Para el transporte paceño, la crisis del combustible es solo la punta del iceberg de una gestión que favorece a intereses ajenos al gremio nacional.

BLOQUEO INDEFINIDO

Organizaciones interculturales del norte de La Paz anunciaron un bloqueo indefinido de carreteras desde las 00:00 de mañana. La medida responde a las demandas sectoriales no atendidas y reclamos por combustibles de mala calidad que afectan el transporte.

El instructivo convoca a movilización general y dispone la instalación de puntos de bloqueo en distintas regiones y provincias. Los dirigentes advierten de que la protesta responde también a cuestionamientos políticos y a la falta de respuesta del Gobierno.

Cada punto contará con comités de coordinación para hacer tareas de control y seguimiento.

HAY PELIGRO DE CONTRABANDO DE DIÉSEL

El Gobierno anunció la importación de un millón de barriles de petróleo, un volumen que, según el analista de hidrocarburos Álvaro Ríos, cubriría entre 15 y 20 días de demanda interna. Bolivia consume cerca de 60 mil barriles diarios de gasolina y diésel, por lo que el alivio sería temporal y condicionado al nivel de contrabando.

Ríos advierte de que la brecha de precios con países vecinos incentiva el desvío ilegal, pues mientras en la región el litro cuesta más de 15 bolivianos, en el país se mantiene entre siete y 9,80 bolivianos. El especialista señaló que la medida puede atenuar el desabastecimiento, pero no resolverlo.



CÁMARA NACIONAL DE COMERCIO PROPONE MEDIDAS ESTRUCTURALES

EMPRESARIOS PLANTEAN LIBRE IMPORTACIÓN DE CARBURANTES

La crisis por el desabastecimiento de diésel y gasolina en el país motiva propuestas especiales desde el sector empresarial. El presidente de la Cámara Nacional de Comercio (CNC), Eduardo Olivo, calificó la situación actual como una consecuencia directa de la falta de previsión y planificación estatal.

Ante este escenario, la institución planteó la liberación in-

mediata de la importación y comercialización de carburantes para que el sector privado asuma la tarea directamente.

Según Olivo, el esquema cerrado actual demostró que es ineficiente y pone en riesgo la estabilidad económica nacional. La escasez golpea con dureza la zafra actual, un período crítico en el que se estiman pérdidas de hasta 700 millones de dóla-

res en la producción de azúcar y etanol.

Además, la paralización del transporte pesado en rutas troncales, como la vía La Paz-Oruro, genera un impacto negativo de 54 millones de dólares por cada día de inactividad en el flujo de carga internacional.

La CNC demandó al Gobierno transparencia total sobre los volúmenes disponibles y los pa-

gos realizados por las compras de combustible. Para los empresarios, la apertura del mercado no es una postura ideológica, sino una urgencia económica para evitar el desabastecimiento de alimentos y el incremento en el costo de vida. "Bolivia necesita que el sector privado abastezca a los consumidores de forma directa", sentenció el ejecutivo empresarial.

EXIGEN LA DEROGATORIA DE LA LEY 1720

TRABAJADORES MINEROS SE UNEN A LA MARCHA CAMPESINA E INDÍGENA

La fuerza sindical minera entra en escena en el conflicto por la tierra. Dirigentes de la Federación Sindical de Trabajadores Mineros de Bolivia (FSTMB) emitieron un instructivo que confirma su respaldo pleno a la marcha indígena-campesina.

Esta movilización inició su recorrido días atrás en la población de Porvenir, Pando, con el objetivo de llegar a la ciudad de La Paz. Los mineros demandan la abrogación de la Ley 1720, una normativa que, bajo el criterio de los sectores movilizados, favorece a los grandes terratenientes y perjudica de forma directa a las comuni-

dades agrarias del país. La determinación fue aprobada en el ampliado nacional del sector realizado en Potosí el pasado martes 21. En dicho encuentro, los delegados aprobaron la resolución N.º 026/2026, que ordena a todos sus sindicatos afiliados su incorporación orgánica a la protesta. El Comité Ejecutivo Nacional de los mineros enfatizó que la participación es obligatoria. Además, cada sindicato debe garantizar la logística y los delegados necesarios según su base de representación laboral.

"Respal damos contundentemente, con apoyo moral y

material, esta lucha contra leyes que afectan a los campesinos del agro", se lee en el documento sindical.

El ingreso de los mineros a la marcha está previsto para este lunes 27 a primera hora. Esta acción representa un desafío directo a los recientes intentos de pacificación del Gobierno. El pasado jueves, el presidente Rodrigo Paz y la Confederación de Pueblos Indígenas del Oriente de Bolivia (CIDOB) suscribieron un acuerdo para modificar un artículo de la polémica ley.

Sin embargo, los grupos que caminan rumbo a la sede del gobierno desconocieron

este pacto. Para los marchistas, la Ley 1720 pone en riesgo sus territorios, los recursos naturales y sus derechos colectivos sobre la tierra. Denuncian que el Órgano Ejecutivo no los incluyó en el análisis previo de la norma.

La unidad entre mineros y campesinos busca presionar por una anulación total de la ley, bajo la consigna de una defensa férrea de la propiedad comunitaria frente a lo que ellos denominan "gamonales terratenientes". La marcha continúa su avance mientras la vigilancia sindical asegura la disciplina de sus bases en los caminos.



PROTESTA. La marcha campesina ya se encuentra en el departamento de La Paz.

INCURSIÓN VIOLENTA EN PREDIOS DE WARNES

Desconocidos asaltan aeródromo de Marset

Gobierno denunció el robo de objetos no identificados en tres hangares.

WILMA PÉREZ SOLIZ
La Prensa

La inseguridad golpea con fuerza la zona de Coloradillo, Santa Cruz. La noche de este viernes, un grupo compuesto por aproximadamente 30 personas no identificadas ejecutó un ingreso irregular al aeródromo local.

Esa infraestructura guarda una relación directa con la organización criminal que lideró el narcotraficante uruguayo Sebastián Marset. Actualmente, el recinto permanece bajo la custodia de la Dirección General de Registro, Control y Administración de Bienes Incautados (Dircabi).

Según un comunicado del Ministerio de Gobierno, los individuos irrumpieron con violencia en el lugar y forzaron los accesos de tres hangares específicos.

Una vez adentro, sustrajeron diversos objetos cuyo detalle y valor todavía están



HANGAR. Parte de la flota de avionetas de propiedad de Sebastián Marset.

8 años es el tiempo en el que Sebastián Marset habría establecido su base en el territorio boliviano.

bajo análisis técnico. Ante la gravedad del suceso, el Ministerio de Gobierno activó operativos inmediatos con el apoyo de unidades especializadas de la Policía Boliviana.

El objetivo es el relevamiento de pruebas para formalizar la denuncia penal e iniciar las investigaciones pertinentes.

Este incidente se produjo semanas después de que Dircabi iniciara el desprecintado de estos espacios.

El pasado miércoles 8, las autoridades procedieron a la apertura de los hanga-

res con el fin de rescatar aeronaves operables y piezas útiles para el Estado.

En aquel momento, el director de la entidad, Héctor Montes, supervisó el traslado de, al menos seis aeronaves hacia el aeropuerto El Trompillo para quedar bajo custodia de la Fuerza Aérea Boliviana.

El despacho de Gobierno ratificó su compromiso con la transparencia y aseguró que ofrecerá información fidedigna sobre el control de estos bienes.

La población espera ahora el esclarecimiento total de este robo en una zona que sigue bajo el foco de la lucha contra el narcotráfico en el territorio nacional.

LOS BIENES DE MARSET

Sebastián Marset, narcotraficante de alta peligrosidad, fue capturado y expulsado de Bolivia en marzo. Su detención fue el fruto de un operativo conjunto entre la Policía Boliviana y la Administración de Control de Drogas (DEA). Desde su salida del país, los bienes que acumuló de forma ilícita pasaron a control estatal, aunque este reciente asalto pone en duda los mecanismos de seguridad que actualmente se ejercen sobre estos bienes sujetos a incautación.

ESCÁNDALO EN COCHABAMBA
CAEN SIETE POLICÍAS
SOSPECHOSOS DE NARCOS

Un operativo de control interno en instalaciones de la Fuerza Especial de Lucha contra el Narcotráfico (FELCN) de Cochabamba derivó en la aprehensión de siete efectivos policiales. El viceministro de Defensa Social, Ernesto Justiniano, confirmó el hallazgo de sustancias controladas ocultas en el recinto policial.

El personal del Instituto de Investigaciones Forenses (IDIF) ratificó que las muestras analizadas corresponden a cocaína.

La sustancia estaba distribuida en 12 paquetes en forma de ladrillo y una bolsa adicional, escondidos en una caja de cartón debajo de un parrillero dentro de las instalaciones de esa unidad policial.

El Ministerio Público ordenó la captura inmediata de los sospechosos bajo cargos de tráfico de sustancias controladas, asociación delictuosa y confabulación. "Aquí no hay discurso, hay hechos", sentenció la autoridad por este caso.

Cuenta N° 210005708500185 por extravío queda anulada el depósito a plazo fijo perteneciente al Sr. Valentín Torrez Cusi con C.I. 134477

C212034344/26.2728

Cuenta N° 210005395100197 por extravío queda anulada el depósito a plazo fijo perteneciente al Sr. Valentín Torrez Cusi con C.I. 134477

C212034344/26.2728

POR EXTRAVÍO
Queda nulo Padrón Municipal N° 1-322-38658

C212034183/26

POR EXTRAVÍO
Queda nulo Padrón Municipal N° 1-157-15180 MARCO ANTONIO YUCRA GOMEZ

C212034182/26

POR EXTRAVÍO
QUEDA NULO RUAT CON PLACA 3148GTU

C212034184/26

Ramses COSMOBIOLOGO
Intuitivo y visionario del porvenir
UNION DE PAREJAS
Experiencia y capacidad de resolver problemas sentimentales de forma efectiva y rápida.
Facultades adquiridas por doblegar mente y espíritu del ser amado.
Aplica recursos energéticos para desterrar engaño, infidelidad o traición.
PURIFICACIONES de ENERGÍA
Para quienes sufren de trabas, obstáculos o mala suerte.
ABRECAMINOS y FLORECIMIENTO
Para empresas, negocios o personas estancadas con carga de frustración o conformismo.
Atención Personal: 2490243
Atención Virtual: 72563739
solo Whats App

El precio de los cortes varía según el modelo y diseño.

GUILLERMO NINA
La Prensa

El estilismo y el corte de cabello evolucionan en La Paz, pues más allá de ser un simple oficio técnico pasó a convertirse en una forma de expresión artística y cultural: los estilistas también se pusieron a la moda con diseños que en algunos casos son exclusivos. "Los clientes jóvenes son los que más buscan diseños. El precio varía y depende del modelo, por ejemplo, los cortes fade with lines (degradado en líneas) cuestan entre 60 y 100 bolivianos", comentó Luis Fernando Altamirano, quien atiende a uno de sus clientes, en Sopocachi.

El experto sostuvo que esta actividad requiere enorme disciplina, técnica, sensibilidad y, sobre todo, creatividad.

"Los diseños son elegidos por el cliente; en algunos casos nos piden diseños complejos que pueden tardar horas en su acabado. Lo más complicado que me pidieron es el rostro de Cristiano Ronaldo, cuando se jugaba el Mundial", agregó antes de señalar que un corte normal tiene un precio de 45 bolivianos, que es el corte cadete, mientras que en otros sitios, como la calle Murillo, los precios varían, pero un corte normal vale entre 25 y 30 bolivianos.

"Los cortes que más nos piden son media melena, cadete y degradado, cuestan 25 bolivianos. También hacemos otros cortes, pero cuestan un poco más. Algunos colegas hacen diseños, porque llevan tiempo", aseguró Edgar Tarqui, quien atiende un local en la calle Murillo. Las personas que se dedican al corte en la avenida Buenos Aires aseguran que cobran entre 15 y 20 bolivianos. "Hay mucha competencia y no puede subir mucho el precio del

LOS PELUQUEROS SE ACTUALIZAN

El estilismo se ha convertido en un arte



» DATOS

> En el centro de la ciudad de La Paz, los peluqueros se concentran en la avenida Buenos Aires.
> La calle Murillo y la avenida Saavedra, en Miraflores, también albergan a los hombres que cortan el cabello.

LOS TIPOS DE CORTES

Degradado con líneas (Fade with lines): el corte más común. Se hace una o varias líneas rectas o curvas sobre un degradado pulido.
Diseño geométricos: Forma zig-zag, diamantes o líneas paralelas que añaden estructura y estilo.
Skin fade con dibujos:

Rapado al nivel de la piel en la zona del diseño para lograr el máximo contraste y visibilidad del dibujo.
Diseños de la nuca (nape designs): Muy utilizado para diseños ocultos que se revelan al recoger el cabello.
Mullet o mohicano con diseños: Combinar cortes arriesgados con diseños en los laterales, estilo popular entre los más jóvenes.



"En el momento de plasmarlo (un diseño), se entra en una conexión donde el tiempo se detiene: la mano ejecuta, pero es la mente y el corazón quienes dirigen. Ahí es donde nace la satisfacción".

"La peluquería es un arte que va más allá de cortar cabello; es interpretar, observar y sentir. Cada cabeza es un lienzo y cada corte es una obra que se construye con precisión, sensibilidad y visión".

Luis Fernando Altamirano
ESTILISTA

que más acuden a las peluquerías están los militares, artistas, abogados y autoridades, quienes cuidan su imagen y presencia.

"Hay personas que vienen una vez a la semana y hasta dos, porque les gusta mantener el diseño o corte que tienen", comentó Altamirano, quien atiende a presentadores de televisión y vocalistas de varias agrupaciones musicales. También mencionó a algunas autoridades políticas, como ministros y viceministros.

Algo de coquetería envuelve a quienes se dan cita en el sillón de una peluquería para verse mejor y afrontar con seguridad las labores cotidianas ante la colectividad o las cámaras de televisión.

Los profesionales que se dedican al corte de cabello también tienen que actualizarse y estar pendientes de la moda.

Más allá de la estética, el estilismo moderno implica un estudio detallado de tendencias y una interpretación del cliente, lo que convierte al estilista en un artista que ayuda a construir la identidad de sus clientes. El estilismo artístico se basa en el dominio de conocimientos profundos en química, historia y formas, combinado con la pasión y la capacidad de crear lo que ellos llaman 'poesía visual'.

corte, porque después ya no vienen los clientes", contó Alfredo Arequipa, quien consulta "¿corte, amigo?".

Los precios varían en la ciudad de La Paz, pero el común denominador es 25 bolivianos, monto mayor

al de la ciudad de El Alto donde hay quienes cobran 10 bolivianos por su trabajo. La diferencia son los locales, "nosotros pagamos alquileres que subieron, al igual que los insumos, por lo que tenemos que subir

los precios", agregó Aruquipa.

Las máquinas hoy son modernas. Para comprar una se debe invertir más de 100 dólares, además que deben comprar

alcohol y otras herramientas e insumos de trabajo. Entre las personalidades o



UNA INICIATIVA LEGISLATIVA BUSCA ALIVIAR EL DOLOR DE LOS PACIENTES

Enfermos con cáncer podrán viajar gratis

El proyecto de ley "Ana" garantiza traslados solidarios para quienes luchan contra esta enfermedad.

WILMA PÉREZ SOLIZ
La Prensa

El diagnóstico de cáncer en Bolivia no solo marca una batalla clínica, sino el inicio de un recorrido arduo, extenso y solitario. Para los 19 mil pacientes que se detectan cada año en el país, la enfermedad no termina en la sala de quimioterapia; empieza también en terminales y aeropuertos, donde cada kilómetro pesa sobre un cuerpo absolutamente debilitado.

La historia de Ana Mercedes Rapu Salvatierra revela esta realidad con crudeza. Desde Beni, su única opción de tratamiento especializado estaba en Porto Velho, Brasil.

El trayecto por tierra implicaba casi 30 horas de viaje, una exigencia que su salud no podía sostener. Pese a la normativa vigente, la aerolínea estatal le negó el apoyo.

Solo la mano solidaria de una empresa privada permitió que ella accediera al traslado y a una esperanza de vida. Frente a la indiferencia burocrática, surge el Pro-

yecto de Ley N° 526/2024-2025, denominado Ana. Esta propuesta legislativa, ya con aprobación en el Senado, busca que el traslado de pacientes sea una obligación y no un favor.

El plan establece que las aerolíneas, tanto públicas como privadas, reserven al menos cuatro cupos por vuelo para personas con cáncer o enfermedades terminales, además de un acompañante.

La norma abarca también el transporte terrestre y fluvial. El objetivo es reducir las barreras económicas de familias exhaustas que venden sus bienes o contraen deudas para cubrir traslados en busca de especialistas.

En muchos hospitales públicos, la falta de equipos y subespecialistas obliga a hacer estos viajes desesperados contra el reloj.

Para acceder al beneficio, el proyecto determina requisitos claros: el paciente debe contar con una certificación médica validada por el Ministerio de Salud. Esta entidad tendrá un plazo de 48 horas para verificar y autorizar la solicitud.

Una vez cumplido el trámite, las empresas de transporte deberán emitir los pasajes sin dilaciones. Como incentivo, la ley incorpora mecanismos fiscales para las operadoras.

Las empresas podrán deducir el costo de estos pasajes de sus obligaciones tributarias, como el Impuesto sobre las Utilidades de las Empre-

sas. Sin embargo, los beneficiarios deberán cubrir otros impuestos menores relacionados con el servicio.

La normativa prevé sanciones, como multas del 200% del valor del pasaje, para las empresas que incumplan con los cupos solidarios.

La presidenta de la Asociación de Personas con Cáncer y Familiares, Rosario Calle, aplaudió la iniciativa y recordó casos sobre como familias enteras venden bienes, organizan rifas o solicitan préstamos para cubrir pasajes, estadía

DEFICIENCIAS QUE CASTIGAN

Con más de 76 mil enfermos con cáncer registrados sólo en siete años, el país aún no está en condiciones de dar una atención adecuada a los pacientes, quienes a diario deben dejar su hogar para buscar especialistas que no existen en su municipio. La activista nacional, Rosario Calle, expli-

có que la atención oncológica enfrenta limitaciones severas. Faltan subespecialistas, equipamiento adecuado, infraestructura y capacidad de respuesta oportuna. El tiempo se pierde entre, listas de espera y trámites administrativos. "Hay niños que ven partir a sus padres sin certezas de retorno. Hay adultos mayores que sufren lejos de su entorno.



"Nuestra lucha y será por darle a los pacientes con cáncer mejores condiciones, toda iniciativa es bienvenida".

Rosario Calle
PRESIDENTA DE LA ASOCIACIÓN

y tratamientos. Por ello, la historia de Ana Mercedes es ahora un grito que busca transformarse en ley.

Es la oportunidad de humanizar un sistema que, hasta hoy, dio la espalda a

los más vulnerables en sus momentos más críticos. Con esta norma, cada viaje hacia la esperanza estará libre de obstáculos inhumanos y habrá condiciones para hacerlos.

2 Los cánceres más frecuentes son de cuello uterino, mama y próstata. Se estima que un 67% afecta a mujeres y 37%, a hombres.

3 Entre 2016 y 2024 se registraron 3,931 casos de cáncer en niños y adolescentes.

1 Entre 2016 y 2023, la cantidad de pacientes acumulados llegó a 76 mil.





Lunes a viernes

20:30

EL TSE REDACTA UN PROYECTO PARA EL "BLINDAJE"

La reforma electoral debe apoyarse en cuatro pilares

La injerencia judicial y el desfase tecnológico demandan un cambio en los procesos.

SUSANA SALINAS APAZA
La Prensa

El Tribunal Supremo Electoral (TSE) elabora un proyecto de ley de reforma estructural para recuperar la independencia y la seguridad jurídica en los procesos electorales. La iniciativa es consecuencia de la recurrente intervención de jueces ordinarios y vacíos legales que afectan la integridad de los comicios. Se fijó un plazo para elevar su propuesta a la Asamblea, "a mas tardar, hasta comienzos de mayo", según el presidente del organismo, Gustavo Ávila.

La Defensoría del Pueblo, junto a legisladores y organizaciones civiles y políticas, demanda una reforma electoral urgente tras identificar debilidades estructurales que comprometen la legitimidad democrática para impulsar así una revisión total del marco normativo nacional.

La necesidad de este cambio responde al desgaste del modelo actual. La arquitectura electoral de Bolivia tiene base en leyes promulgadas hace más de una década, como la 018 del Órgano Electoral y la 026 del Régimen Electoral, de 2010.

En aquel contexto de hegemonía política, la normativa funcionó bajo un sistema de partidos con liderazgos definidos y una mínima judicialización de la política. Sin embargo, el escenario actual de fragmentación interna de las organizaciones, la irrupción de las redes sociales y la intervención de jueces en decisiones técnicas convirtieron esos textos legales en herramientas obsoletas. Lo que antes fue un marco de estabilidad, en la actualidad representa un

conjunto de vacíos que permiten la parálisis de procesos nacionales mediante recursos judiciales locales.

En este contexto, las autoridades del Órgano Electoral Plurinacional (OEP) elaboran una nueva propuesta de ley. De acuerdo con algunas explicaciones dadas por Ávila, a medios locales, se identificó al menos cuatro pilares fundamentales que conllevará la propuesta de reforma.

El sistema electoral demanda el fin de la "dictadura de los amparos" y aplicar la figura de la preclusión absoluta.

La falta de un límite temporal para las inhabilitaciones permite que jueces ordinarios intervengan en el calendario electoral en curso. Esta falencia quedó expuesta en las elecciones de 2026 con el caso de un candidato en un juzgado de El Alto. El TSE lo inhabilitó, pero una sala constitucional revocó la medida a escasos días de la votación, lo que afectó la validez de las papeletas ya impresas.

Sobre este punto, Gustavo Ávila afirmó que "es ilógico que la norma actual permita demandas de inhabilitación hasta tres días antes de una elección. El voto ciudadano no puede estar a merced de un martillazo judicial". La reforma pretende que ninguna ins-

tancia externa reabra etapas electorales ya cerradas.

Un segundo pilar es la modificación de la Ley 1096. La normativa vigente obliga a realizar elecciones primarias incluso cuando existe un solo binomio por partido.

En 2024 y 2025, el Estado destinó recursos a procesos sin competencia interna real. Además, la crisis del MAS-IPSP obligó al TSE a ampliar el plazo para la renovación de directivas en 10 ocasiones consecutivas debido a la rigidez de los estatutos internos.

El Defensor del Pueblo, Pedro Callisaya

Aro, advirtió de que los excesivos requisitos documentales provocan inhabilitaciones masivas que limitan las opciones electorales. Ante esto, la reforma plantea eliminar las primarias innecesarias y sanear el padrón de militantes para erradicar registros fraudulentos.

El tercer pilar de la reforma plantea una modernización tecnológica integral bajo dos ejes. Primero, la creación del Padrón Biométrico 2.0, cuyo plazo de entrega fenece en diciembre de 2027, para actualizar y dar seguridad a la base de datos de los electores. Segundo, la implementación de un marco legal que permita la fiscalización de campañas en redes sociales y la san-

ción por el uso de cuentas anónimas.

El proyecto establecerá regulaciones específicas para la propaganda en dispositivos móviles con el fin de frenar la desinformación y el gasto no declarado, por ejemplo.

Como cuarto pilar de cambio, el TSE busca flexibilizar las restricciones de movilidad vehicular durante la jornada electoral. El objetivo es eliminar la contradicción entre el voto obligatorio y la falta de transporte para facilitar el acceso a las urnas y reducir el ausentismo. Estas reformas estructurales, enfocadas en el blindaje de la integridad del proceso, dependen de la aprobación en la Asamblea Legislativa Plurinacional para el fortalecimiento de la institucionalidad democrática.

» DATOS
> Para el presidente del TSE, Gustavo Ávila, la reforma es crucial porque la normativa actual ha quedado "rezagada" y genera escenarios de incertidumbre jurídica que afectan la credibilidad del sistema democrático.

3

Padrón 2.0 y fiscalización

Se busca la actualización total de la base de datos de votantes con tecnología de alta seguridad para garantizar la transparencia y confiabilidad del registro civil electoral. También, la creación de un marco legal para fiscalizar propaganda en redes sociales, sancionar el uso de deepfakes y controlar el gasto electoral en plataformas digitales.

4

Movilidad electoral

Se pretende flexibilizar las restricciones a la circulación vehicular durante la jornada de votación para facilitar el acceso de los ciudadanos a las urnas y reducir el ausentismo.

2

Cambios en la Ley 1096

La Ley de Partidos requiere cambios, como la eliminación de las elecciones primarias innecesarias (con binomios únicos) y un saneamiento del padrón de militantes para erradicar registros fraudulentos, entre otros.

1

Afianzar la preclusión

Se busca la preclusión absoluta para evitar que jueces ordinarios inhabiliten candidatos o frenen el calendario electoral a pocos días de la votación.





NUEVA MODALIDAD PARA CUMPLIR UN DEBER CÍVICO

Lanzan Servicio Militar Voluntario sólo en sábados

El reclutamiento se realizará del 27 de abril al 30 de mayo en centros autorizados.

MICAELA VILLA LAURA
La Prensa

El Gobierno anunció oficialmente la apertura de una nueva modalidad para el cumplimiento del servicio militar. El director general de Territorialidad del Ministerio de Defensa, Johony Yucra, informó del lanzamiento de la convocatoria para el Servicio Militar Voluntario, una alternativa para aquellos jóvenes y adultos de ambos sexos que, por diversas razones, no pudieron prestar el servicio obligatorio tradicional.

Esta iniciativa surge como una respuesta a la necesidad de muchos bolivianos que desean obtener la Libreta de Servicio Militar pero enfrentan limitaciones de tiempo ya que trabajan, estudian o ambas cosas.

Según explicó Yucra, el objetivo principal es democratizar el acceso a la formación militar, los jóvenes pueden servir a su país sin descuidar sus responsabilidades cotidianas o sus proyectos de vida personales.

La característica principal de esta modalidad es su flexibilidad horaria. Los jóvenes inscritos no deberán permanecer acuartelados de forma continua — como actualmente sucede con quienes prestan el ser-



“La instrucción se realiza los sábados, así los interesados no descuidarán sus actividades particulares”.

Johony Yucra
DIRECTOR DE TERRITORIALIDAD

vicio militar obligatorio—, sino que realizarán su instrucción militar únicamente los sábados por dos años.

La convocatoria está dirigida sólo a hombres y mujeres comprendidos entre los 18 y 30 años.

Este formato permite que el o la recluta mantenga su rutina habitual durante la semana, por lo que sólo deberá presentarse en los recintos militares asignados solo en jornadas de capacitación castrenses teórica, técnica y física.

Debido a que la instrucción se concentra en un solo día a la semana, el periodo de duración del servicio se extiende a dos años. Este tiempo ha sido calculado para garantizar que los voluntarios reciban una formación integral, equivalente a la que se imparte en el

servicio obligatorio de un año; y se asegura que adquieran las habilidades, la disciplina y los valores éticos que se imparten desde las Fuerzas Armadas.

“La instrucción se realiza los sábados en diferentes unidades militares. Esto permite que los jóvenes bolivianos no descuiden sus actividades particulares, ya sean de estudio o de trabajo. Una vez que el joven o la señorita cumplan satisfactoriamente los dos años de instrucción, se le hará entrega de su Libreta de Servicio Militar de primera categoría”, informó.

» MÁS INCLUSIÓN

Al ampliar el límite de edad hasta los 30 años, el Ministerio de Defensa también busca incluir a profesionales o padres de familia que en su etapa de adolescencia no pudieron presentarse al reclutamiento y les brinda una oportunidad única de regularizar su situación legal-militar.

Durante las jornadas de instrucción, los voluntarios recibirán capacita-

» DATOS

> Desde el Ministerio de Defensa se aseguró que la calidad de la instrucción para estos jóvenes será rigurosa, se fomentará el patriotismo y el compromiso con la defensa de la soberanía nacional y el apoyo al desarrollo nacional.

» SERVICIO MILITAR

ALISTAMIENTO

> El reclutamiento se iniciará el lunes y se extenderá al 30 de mayo.

EDADES

> La convocatoria está dirigida a personas de 18 a 30 años.

CUPOS

> Se contará con un poco más de 1.600 cupos disponibles.

ción en diversas áreas, que van desde el orden cerrado y tácticas básicas, hasta formación en gestión de riesgos y desastres naturales.

Los interesados en postularse deberán presentarse en los centros de reclutamiento autorizados con su carnet de identidad, certi-

ficado de nacimiento original, grupo sanguíneo, examen médico y seguro de salud. El reclutamiento se realizará del 27 de abril al 30 de mayo de 2026, según informó la autoridad.

El Director de Territorialidad instó a los interesados a aprovechar esta convocatoria ya que la Libreta de Servicio Militar es un documento indispensable para diversos trámites legales y laborales en todo el territorio nacional.

“Este personal es capacitado esencialmente en tareas de búsqueda, salvamento y rescate para que, en caso de desastres naturales o incidentes, puedan coadyuvar a la población civil y a sus propias comunidades”, prosiguió Yucra.

Las inscripciones para acceder a este beneficio se recibirán desde mañana en las principales unidades militares del país. Se espera una masiva participación de jóvenes y adultos, dado que esta modalidad combina el deber con la patria con el crecimiento profesional y laboral de cada individuo.

HAY UNOS 1.600 CUPOS DISPONIBLES

La convocatoria para el Servicio Militar Voluntario, invitación del Ministerio de Defensa, tiene un poco más de 1.600 cupos disponibles y se desarrollará en 20 unidades en el ámbito nacional, en regiones como los municipios de La Paz, Puerto Suárez (Santa Cruz), Villamontes (Tarija) y Riberalta (Beni), entre otros centros militares autorizados.

Con este nuevo servicio también se busca fortalecer el vínculo entre la sociedad civil y las instituciones castrenses. Al permitir que más jóvenes y ciudadanos de diversos perfiles profesionales se incorporen a filas militares, se promueve una mayor cohesión social y entendimiento sobre la labor que desempeñan los efectivos militares en el país. Se espera una masiva solicitud de inscripciones.

SU USO PASÓ DE \$US 22.547 MILLONES A \$US 51.293 MILLONES

En 2025 se duplicó el uso del QR en Bolivia

Asoban asegura que enfrentan una "carga fiscal significativa", por lo que pide flexibilizarla.

GREGORY BELTRÁN V.
La Prensa

La Asociación de Bancos Privados de Bolivia (Asoban) presentó su Memoria Anual 2025 en la que destaca el desempeño del sistema de intermediación financiera en esa gestión. Menciona la expansión de la inclusión financiera y el significativo avance en la digitalización de los servicios bancarios, principalmente mediante las transferencias electrónicas. "A diciembre de 2025, se realizaron 948,2 millones de Órdenes Electrónicas de Transferencia de Fondos (OETF) interbancarias, muy por encima de los 446,1 millones registrados en 2024, lo que representa un crecimiento interanual de 112,6 % en el número de operaciones", señala la Asociación.

» LOS MOVIMIENTOS EN MONTOS

Mediante este sistema se movilizaron 129.126 millones de dólares, monto superior a los 85.971 millones de dólares transados en 2024, lo que representa un incremento interanual de 50,2 por ciento. "Estos resultados confirman que las transferencias electrónicas se consolidaron como uno de los principales canales de pago del sistema financiero, alcanzando niveles históricos, tanto en número de ope-

raciones como en montos transferidos. Asimismo, reflejan la creciente preferencia de los usuarios por canales digitales, en línea con los avances en infraestructura tecnológica, interoperabilidad y adopción de servicios financieros digitales", señala el informe.

Sobresale el uso del QR (del inglés Quick Response o respuesta rápida) Simple, que en 2025 alcanzó a 891 millones de transacciones, que equivale al 94 por ciento del total de OETF.

Se movilizaron por este canal 51.293 millones de dólares, más del doble de los 22.547 millones de dólares que registrados en 2024. "lo que evidencia no solo un aumento significativo en el número de operaciones, sino también un mayor volumen de recursos transados mediante este instrumento".

Los problemas derivados de las transacciones con billetes de menor denominación de la Serie B por el accidente aéreo en el aeropuerto de El Alto en febrero derivaron en que el uso del QR confirme "su consolidación como el principal medio de pago electrónico del sistema financiero" nacional.

La tendencia con las transacciones de bajo valor se mantiene, "lo que

refuerza su papel en la inclusión financiera y la digitalización de pagos cotidianos", señala la banca.

En este sentido, del total de operaciones el 88,4 por ciento correspondió a montos menores a 500 bolivianos, mientras que el 49,7 por ciento se efectuó por importes inferiores a 50 bolivianos, "lo que pone de manifiesto su utilización predominante en pagos de uso frecuente y de menor cuantía".

La Memoria Anual de Asoban concluye con un pronunciamiento sobre los impuestos que paga este sector, consideran que enfrenta "una carga fiscal significativa" y si bien estos instrumentos cumplen un rol de soporte social y prudencial, aseguran que "su nivel podría establecerse bajo criterios de eficiencia y proporcionalidad, en línea con es-

tiempo, generar un entorno más favorable para la innovación, la inversión y el crecimiento sostenible del sector bancario.

Destaca las oportunidades que representan las finanzas sostenibles, "un ámbito en el que el sistema bancario puede desempeñar un rol fundamental como catalizador de recursos, generar valor económico y gestionar riesgos de manera estratégica, consolidando negocios que cobran creciente relevancia".

Respecto a los indicadores que se encuentran asociados a la inclusión financiera se observa un recurrente proceso que ya se destacó en anteriores reportes, en este sentido, a diciembre de 2025, Asoban observa una evolución diferenciada entre el número de depósitos y la cantidad de prestatarios.

Por ejemplo, señala que el número de cuentas de depósitos supera los 16,3 millones, que representa un crecimiento interanual del 10,6 por ciento, que equivale a 1,6 millones de cuentas adicionales. Este desempeño muestra las facilidades de acceso que ofrece el sistema bancario, así como el impulso de los canales digitales, que favorecieron la bancarización y el uso de productos financieros básicos. Sin embargo, el número

SEGÚN ASOBAN, EL AÑO PASADO la cartera de créditos creció 3,5 por ciento, lo que si bien refleja una expansión, "esta es más contenida".

Este desempeño se acompañó con una mejora en la calidad de la cartera, con una reducción en los niveles de morosidad. Los depósitos del público registraron un crecimiento del 2,1 por ciento, "en un entorno marcado por presiones inflacionarias. Tras un periodo de salidas netas hasta mediados de gestión, las captaciones mostraron una recuperación sostenida hacia finales del año, impulsada principalmente por cajas de ahorro y depósitos a plazo fijo".

Respecto a la rentabilidad del sistema se informa que se elevó con respecto al nivel de 2024.

de prestatarios del sistema de intermediación financiera alcanzó a 1,6 millones, que representa una reducción neta de 11.255 prestatarios durante 2025. Esta disminución, explica, se debe a "comportamientos heterogéneos entre las entidades", debido a que alrededor de la mitad de los bancos registraron algunos incrementos en su número de prestatarios, mientras que la otra mitad evidenció reducciones, lo que resulta "en una variación negativa a nivel agregado", señala la Memoria Anual de Asoban.

» DATOS

- > Los créditos pasaron de casi \$us 23 mil millones en 2018 a más de \$us 30 mil millones en 2025.
- > Se ratifica la caída del crédito hipotecario en un 3 por ciento.
- > Los depósitos llegaron a casi \$us 32 mil millones.

LA FRASE

En un entorno que demanda ajustes y decisiones oportunas, la coordinación entre el sector público y privado será fundamental para avanzar hacia una mayor estabilidad".

J. Ronald Gutiérrez
PRESIDENTE
DEL DIRECTORIO





El diésel nuestro de cada día

Si alguien desea viajar por tierra, necesita diésel; si los agroindustriales requieren cosechar sus cultivos, necesitan diésel; si alguien desea producir oro, su maquinaria funciona a diésel con diésel; alguien más precisa generar electricidad en un sitio aislado, el diésel hará funcionar su generador; ¿se debe recoger la basura de las ciudades? Los camiones recogedores funcionan con diésel, al igual que los buses Pumakatari en La Paz.

El diésel alimenta a casi nueve de cada 10 unidades de transporte terrestre local, intermunicipal, interdepartamental e internacional, pero el país sólo puede producir el 15 por ciento de la demanda interna, por lo que debe importar el 85 por ciento, lo que representa una fuerte erogación y, aunque los sucesivos gobiernos, encararon las compras del energético, la mala fortuna parece haberse ensañado de un tiempo a esta parte con el país, pues las marejadas en el puerto de Arica impiden la normal descarga del combustible en la terminal Sica Sica, a lo que suma el encarecimiento de los productos derivados del petróleo a causa de la guerra lanzada por Israel y Estados Unidos en contra de Irán, que está muy lejos de concluir, pese a las bravuconadas de Donald Trump.

La economía de Bolivia está sujeta a las importaciones de diésel. Sin este producto, el país queda paralizado.

Los empresarios privados han pedido que se liberen las importaciones de carburantes para subsanar el problema, lo que en los hechos determinaría que Yacimientos deje de tener participación activa en la cadena de distribución de, al menos, diésel y gasolinas, lo que podría sumarse al ingreso de empresas trasnacionales para la exploración y explotación de hidrocarburos, por lo que la principal empresa del Estado se enfrentaría a la posibilidad de volver a ser residual, como en los tiempos del 21060.

El Gobierno ha resuelto el problema de los bloqueos que ayer, por algunas horas, cercaron el área metropolitana de La Paz, pero un experto alerta de que es probable que el energético salga de contrabando del país, pues en Perú y Chile, su precio es más elevado, a pesar de que en Bolivia se levantó la subvención a los carburantes. Como se verá, el problema del aprovisionamiento de este producto es demasiado complejo y tiene muchas aristas en el país.



Staff

GRUPO COMUNICACIÓN
LOS TIEMPOS, LA PRENSA, EL ALTEÑO

Presidente de Directorio: José María Reyes

LA PRENSA

Jefe de Redacción: Jorge Luis Jové Guzmán

Periodistas:

Área de Política: Susana Eugenia Salinas Apaza

Área de Economía: Gregory Rafael Beltrán Valdivia

Área de Seguridad: Micaela Villa Laura

Área de Ciudades: Guillermo Nina Quispe

Área de Sociedad y Cultura: Wilma Virginia Pérez Solís

Área de Deportes: Jeovana Bernabé Bracamonte y Julio Céspedes Inda

Área Digital: Armin Copa Monzón

Fotografía: Víctor Gutiérrez Guzmán

OFICINA REDACCIÓN
Edificio Cámara Nacional de Comercio
Avenida Mariscal Santa Cruz 1392, piso 13
Of. 1302. Teléfono: 235 71 42

http://www.laprensa.bo

COMERCIAL - SUSCRIPCIÓN
Edificio Cámara Nacional de Comercio
Avenida Mariscal Santa Cruz 1392,
piso 13, Of. 1302.
Teléfono: 235 71 42
Cels: 63264672 - 65362514

Air Europa: conexión transatlántica

Fundada en 1984, Air Europa inició sus operaciones en 1986 y, desde entonces, se ha consolidado como una de las aerolíneas más representativas de España. A lo largo de su historia, la compañía ha desempeñado un papel clave en la conexión aérea entre Europa, América Latina, Norteamérica y Centroamérica, destacándose por su capacidad de expansión, modernización y adaptación a los constantes cambios del sector aeronáutico.

Desde sus primeros años, Air Europa apostó por cubrir rutas estratégicas, incluyendo destinos que habían sido abandonados por otras compañías como Iberia. En este contexto, su incursión en el mercado boliviano resultó especialmente relevante tras la desaparición del histórico Lloyd Aéreo Boliviano, logrando posicionarse con éxito mediante el uso de aeronaves Airbus A330, que posteriormente fueron reemplazadas por modernos Boeing 787 Dreamliner. Esta renovación permitió reducir costos operativos y tiempos de vuelo,

mejorando la eficiencia en sus rutas internacionales.

Con más de 30 años de experiencia, la aerolínea ha consolidado su presencia en el mercado transatlántico, especialmente en América Latina, donde mantiene una fuerte demanda por los vínculos históricos y culturales con España. Actualmente, Air Europa conecta a Bolivia con Madrid y el resto de Europa con una frecuencia de hasta cuatro vuelos semanales, reducida a tres durante la temporada baja.

Durante la década de 1990, la compañía experimentó un crecimiento sostenido, ampliando su red de destinos nacionales e internacionales. La elección del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas como su principal centro de operaciones fue una decisión estratégica que consolidó a Madrid como un importante hub entre Europa, América y el Caribe.

Un hito clave en su trayectoria se produjo en 2018, cuando Air Europa se incorporó a la alianza global SkyTeam, convirtiéndose en la primera aerolínea española

en formar parte de este grupo. Esta integración fortaleció su red de conexiones y mejoró significativamente la experiencia de sus pasajeros a nivel internacional.

En los últimos años, la compañía ha reforzado su compromiso con la sostenibilidad, apostando por una flota más eficiente y menos contaminante, en línea con los objetivos medioambientales del sector aéreo europeo.

La historia de Air Europa refleja la evolución del transporte aéreo en España: desde el auge del turismo y la globalización, pasando por crisis económicas y sanitarias, hasta los desafíos actuales relacionados con la tecnología y el medio ambiente. Asimismo, su presencia en Bolivia ha sido fundamental para fortalecer los lazos comerciales, turísticos y culturales, ofreciendo una conexión directa y confiable entre ambos continentes.

En el ámbito competitivo, Air Europa ha sabido posicionarse frente a otras aerolíneas internacionales mediante una combinación de tarifas competitivas y un servicio orien-

CONSTANTINO
KLARIC

tado al pasajero. Su estrategia ha incluido la optimización de rutas, la digitalización de procesos y la mejora continua de la experiencia a bordo, factores que le han permitido mantenerse vigente en un mercado altamente exigente.

Otro aspecto relevante ha sido su capacidad de adaptación ante crisis globales, como la pandemia del COVID-19, que impactó de manera significativa al sector aéreo europeo. Durante este periodo, la compañía implementó medidas de bioseguridad, reestructuración operativa y ajustes en su red de vuelos, logrando retomar progresivamente sus operaciones y recuperar la confianza de los viajeros.

Finalmente, Air Europa proyecta continuar su crecimiento en los próximos años, con planes orientados a la expansión de destinos y la incorporación de nuevas tecnologías que optimicen la eficiencia y reduzcan el impacto ambiental. En este contexto, América Latina y, particularmente, Bolivia, seguirán siendo mercados estratégicos dentro de su visión de conectividad global.

OLLA COMÚN DEL THOA

Rebeldía ayacuchense

VITALIANO
SORIA CHOQUE

En ocasión de celebrar el bicentenario del primer Colegio de Ciencias y Artes San Simón de Ayacucho, cabe mencionar que este fue fundado el 27 de abril de 1826 por Antonio José de Sucre en el convento de la orden dominica. Sucre ejecutó los decretos del año 1825 del libertador Simón Bolívar para la fundación de Colegios Nacionales de Ciencias y Artes y Escuelas de Primeras Letras en capitales de provincia y departamento, con fondos y bienes confiscados a la Iglesia católica. En el colegio fundado en La Paz se inscribieron los hijos de la élite de criollos-mestizos y mestizos-indios.

En mi condición de exalumno durante los seis años de la secundaria en el Ayacucho, Colegio del pueblo, considero que uno de los aspectos poco visibilizados y reflexionados es la rebeldía ayacuchense. Un valor cívico y patriótico que cultivó el colegio en el alumnado. Esto incentivó la participación del colegio en las situaciones de protesta social y en las reivindicaciones ciudadanas ante los gobiernos dictatoriales.

La tradición del espíritu de lucha de nuestros abuelos de Chuquiawu Marka, ya tenía una trayectoria histórica desde la antigüedad. En la colonia, el mayor espíritu rebelde se manifestó en el cerco a la ciudad de La Paz, por los legendarios Túpac Katari, Bartolina Sisa y Gre-

goria Apaza, ante la imposición de tributos injustos. Sofocadas las rebeliones, los ejércitos realistas castigaron sanguinariamente a los alzados, como escarmiento.

Además, se conoce que los estudiantes del Colegio Seminario San Jerónimo (actual Ayacucho) de la orden dominica, fueron los protagonistas de la revolución del 16 de julio 1809. Más tarde el espíritu emancipador del ch'ukuta se manifestaría activamente en la guerra de guerrillas de las republiquetas, preámbulo de la Asamblea Constituyente que selló la independencia.

De toda esa trayectoria de lucha contra los invasores españoles, emergió en sus hijos la rebeldía paceña, siendo los pasajes más heroicos de la participación paceña y ayacuchense en el curso de la historia boliviana los siguientes: "La Paz cuna de libertad, tumba de tiranos", frase que refleja el carácter rebelde del paceño contra las tiranías de los gobiernos. Por su parte, en las primeras décadas del periodo de los caudillos militares y conservadores (1825-98), la resistencia ayacuchense tuvo una participación contra la invasión peruana de Agustín Gamarra a La Paz. De hecho, ocuparon el colegio Ayacucho como su cuartel, circunstancia en la que los ayacuchenses actuaron como chasquis llevando informaciones sobre los movimientos del ejército

peruano, e influyendo en la derrota del invasor.

El grito de combate "Kory paiti kory paita, Kory paitá, Kory paiti" (El Ayacucho está acá, el Ayacucho está aquí), terminaba con el grito Muera Melgarejo. El tirano, presidente entre 1864 y 71 fue el mayor gestor de la usurpación de tierras comunarias, de ahí el cerco a sus tropas. Pocos años después, los ayacuchenses participaron en el ejército boliviano en la guerra del Pacífico contra la usurpación marítima chilena y en la guerra de Acre contra la invasión brasileña.

En la guerra del Chaco, cuando ejercía la dirección del colegio Delfín Eyzaguirre, los estudiantes le solicitaron ir al frente de batalla. Ante tal pedido, el director les arengó: "¿Cómo piden ir a la Guerra del Chaco, ni siquiera saben amarrarse los pantalones? Los alumnos se dieron la vuelta en su fila, se sacaron las corbatas y con ellas amarraron sus pantalones. Nuevamente se dieron la vuelta, para expresarle en coro que y estaban listos para ir a la guerra". Así pues, los ayacuchenses formaron el ejército Illimani, y en el campo de batalla formaron la patrulla Kantuta, con acciones heroicas.

En la Revolución Nacional de 1952, no se puede ignorar la participación ayacuchense junto a los fabriles y a la población popular, aunque después fueron opositores al gobierno del MNR

por sus arbitrariedades. Es más, el gobierno de facto de Hugo Banzer, se ordenó la persecución de los dirigentes estudiantiles del colegio, quienes a su vez protestaron en los desfiles cívicos mirando al lado contrario del palco presidencial.

En octubre de 2003, la prensa relató: "Los estudiantes ayacuchenses fueron al Ministerio de Educación a reclamar sobre problemas con la dirección y la falta de materiales, allí fueron gaseificados por la policía, y al volver al colegio a dejar el estandarte cruzaron por la plaza Murillo, y por la bronca contenida, apedrearon las puertas y ventanas del palacio de gobierno con el grito ¡Ayacucho!". En esa circunstancia, los actos de rebeldía ayacuchense motivaron que la policía y la población se envalentonara hasta lograr la caída y huida del presidente Sánchez de Lozada. El periódico estudiantil ABC del colegio titulaba: "La rebeldía ayacuchense cambió la historia de Bolivia". No era para menos.

En síntesis, el Ayacucho en su trayecto histórico-educativo mantuvo la rebeldía como un valor cívico y patriótico, con ese espíritu estuvo siempre a la vanguardia de los movimientos estudiantiles y las reivindicaciones sociales, dando la cara por el pueblo.

¡Quién es el taita de los colegios, ¡El Ayacucho!

¡Quién manda, quien impera! ¡El Ayacucho!

La Copa Libertadores de América de este deporte se disputará en Brasil, del 24 al 31 de mayo.

JEOVANA BERNABÉ B.
La Prensa

“Enfrentaremos a equipos de jerarquía, con historias que les preceden”, dijo el entrenador del campeón nacional, Nelson Pimentel, después de conocer a los rivales que enfrentará Fantasma Morales Moralitos, de Oruro en la Copa Libertadores de fútbol, que se jugará del 24 al 31 de mayo en Carlos Barbosa, en Brasil.

El equipo orureño forma parte del grupo A del campeonato junto al uruguayo Peñarol, el argentino Boca Juniors y el brasileño Carlos Barbosa. Mientras que en la serie B se encuentran el brasileño Magnus Futsal, el venezolano Centauros, el peruano Panta Walon y el ecuatoriano Divino Niño.

Completan el lote de 12 equipos, Nacional, de Uruguay; Cerro Porteño, de Paraguay; Deportivo Lyon Cali, de Colombia y Colo Colo, de Chile, que integran la serie C. El sorteo de grupos se desarrolló hace algunos días y, el miércoles, dirigentes de la Confederación Sudamericana de Fútbol (Conmebol) dieron a conocer el rol de partidos.

“Peñarol es el actual campeón de la Libertadores, pero nosotros también tenemos nuestra historia, Fantasma Morales Moralitos le ganó a este equipo en la Copa de 2025. Es verdad nuestra serie es difícil, lo que debemos hacer es trabajar y concentrarnos”, mencionó el entrenador.

El 24 de mayo en el debut, el plantel orureño enfrentará a Boca Juniors en la cancha del Ginásio Sergio Luis Guerra, en Carlos Barbosa, ese cotejo fue programado para las 17:00 (HB). “Es un rival al que enfrentaremos por primera vez, pero seguimos y estudiamos al plantel, no descuidamos nada”, continuó el técnico.

Con respecto a Carlos Barbosa subrayó que fue campeón de la Copa Libertadores. “Es una serie complicada, pero tenemos el objetivo escalar en este torneo, por lo que también nos reforzamos y seguimos con los jugadores que practican con nosotros. Próximamente, daremos a conocer la lista del equipo, antes la



PARTIDO. En 2025 el plantel orureño jugó la Copa Libertadores.



enviaremos a la Conmebol”.

Fantasma Morales Moralitos jugará la Copa Libertadores por cuarto año consecutivo, pues es el tetracampeón nacional de esta disciplina deportiva. El torneo de la Conmebol llega a su vigésimo cuarta versión. En 2025 el equipo orureño ocupó el sexto puesto sobre 12 participantes. Hay expectativa para protagonizar una buena campaña en esta ocasión.

La modalidad del campeonato será de todos contra todos a una rueda en la fase de grupos, de las tres series se clasificarán los dos primeros, además los dos mejores terceros que avanzarán a los cuartos de final, después a semifinales y la final.



PARTIDOS DE FANTASMAS MM
FASE DE GRUPOS

DOMINGO 24 DE MAYO DE 2026

19:00 Fantasma MM vs Boca Juniors

LUNES 25 DE MAYO DE 2026

19:00 Fantasma MM vs Carlos Barbosa

MARTES 26 DE MAYO DE 2026

17:00 Peñarol vs FANTASMAS MM

GRUPOS

GRUPO A

Peñarol	(Uruguay)
Boca Juniors	(Argentina)
Carlos Barbosa	(Brasil)
Fantasma MM	(Bolivia)

GRUPO B

Magnus Futsal	(Brasil)
Centauros	(Venezuela)
Panta Walon	(Perú)
Divino Niño	(Ecuador)

GRUPO C

Nacional	(Uruguay)
Cerro Porteño	(Paraguay)
Deportivo Lyon Cali	(Colombia)
Colo Colo	(Chile)

EL BOLIVIANO FANTASMAS MM DEBUTARÁ CONTRA BOCA JUNIORS

EL CAMPEÓN DEL FUTSAL, ANTE UN RETO ENORME

DATOS

> En la Copa Libertadores de fútbol el club Fantasma Morales Moralitos debutó en 2023. En 2025 avanzó hasta los cuartos de final, tras ubicarse en el tercer lugar de su grupo.

> En 2025, Peñarol logró su primer título internacional mientras que Carlos Barbosa es seis veces campeón de la Libertadores y Boca Juniors fue subcampeón en 2014.



“Fantasma Morales Moralitos le ganó a Peñarol en la Copa del 2025. Es verdad nuestra serie es difícil, lo que debemos hacer es trabajar y concentrarnos”

Nelson Pimentel
ENTRENADOR DE FANTASMAS MM

En la convocatoria también se establece que se definirán los puestos del quinto al décimo. “Año tras año hicimos buenas presentaciones, mejoramos, competimos de igual a igual con los rivales, el año pasado los resultados fueron apretados, tuvimos la oportunidad de subir al podio. Nosotros jugaremos esta Liberta-

tores con la misma responsabilidad, tenemos que ir a exponer un juego de mayor jerarquía y conocimiento”, continuó.

Para esta nueva versión de la Copa, el equipo orureño no sólo reforzó su plantel, también al cuerpo técnico con un preparador físico de nacionalidad colombiana,

na, que ya conoce el medio. “Todo el grupo es consciente de la importancia de este campeonato”.

Con ese afán la preparación del plantel comenzó con anticipación, primero en la cancha del club y ahora en el Palacio de los Deportes, cuyo campo de juego se acerca a las medidas oficiales que exige la Conmebol. Se ha programado, además, jugar partidos de preparación contra equipos de Oruro, Potosí y La Paz.

“Aprovecharemos el tiempo que nos queda para enfrentar este campeonato; en alguna ocasión tropezamos con el espacio que tienen los jugadores en sus labores diarias, porque no se dedican sólo a jugar, también trabajan, el fútbol en Bolivia no es profesional”, finalizó.

El técnico Sixto Vizuete pide paciencia a los hinchas quienes exigen resultados.

JEOVANA BERNABÉ B.
La Prensa

Con siete puntos en la tabla de posiciones del torneo de la División Profesional del fútbol boliviano, The Strongest visitará hoy a Totorá Real Oruro en partido válido para la cuarta fecha. En este torneo, el que el Tigre se mantiene invicto, aunque la producción futbolística del equipo el jueves en Tarija mereció reproches de los hinchas en contra del técnico Sixto Vizuete, quien pidió paciencia a los stronguistas.

Este partido se jugará desde las 15:00 en un escenario deportivo donde a diario los atletas se entrenan y denunciaron la presencia de arañas venenosas, viudas negras, aunque se informó que funcionarios del Servicio Departamental de Deportes (Sedede) fumigaron los ambientes en los que se vio a los octopodos tóxicos.

EN TRES FECHAS THE STRONGEST SUMA SIETE PUNTOS

EL TIGRE QUIERE RUGIR EN ORURO

"Este campeonato no es una carrera de velocidad, es de resistencia, estamos bien, tenemos siete puntos; en tres fechas somos protagonistas. Está claro que esperamos mejorar y pido a los hinchas que estén tranquilos porque vamos a seguir con el trabajo y mejoraremos. En tres fechas no perdimos, creo que eso también deberíamos valorar", dijo Vizuete. Para este partido, se anticipa que habrá cam-

bios en el once inicial con relación al equipo que empató sin goles el jueves con Real Tomayapo. Adrián Estacio y Jaime Arrascaita serán titulares, a diferencia de lo ocurrido en el estadio IV Centenario, del sur del país.

"Buscamos adaptarnos a la idea de juego del entrenador. Eso requerirá un poco de tiempo, nos falta trabajar en el gol", mencionó el lateral Widen Saucedo. Por su parte Jovani Welch dijo que el equipo va a Oruro a "tratar de sumar los tres puntos, sabemos que será un partido diferente y nosotros saldremos a proponer nuestro juego".

Para el partido de hoy, el equipo de The Strongest, presentará al siguiente once inicial: Rodrigo Banezas, Widen Saucedo, José Moya, Adrián Jusino, Yamil Portuncho, Santiago Arce, Jaime Arrascaita (Raúl Castro), Fabricio Quaglio, Adrián Estacio (Carlos Ventura), Carmelo Algorañaz y Víctor Ábrego. DT: Sixto Vizuete.

Mientras que el plantel orureño puede formar con Ronaldo Huanacota; Wilfredo Soletto, Hallysson Padilha, José Lizarraga, Daniel Castellón, Iván Huayhuata, Ademar Rivera, Carlos Ribera, Adriel Fernández, Juan Montenegro y Daniel Porozo. DT: Marcelo Robledo.

TITULAR: Jovani Welch, estará entre los once.

"Iremos a Oruro a lograr un resultado positivo, la hinchada se merece un buen resultado. Este campeonato no es una carrera de velocidad, es de resistencia, estamos bien".

Sixto Vizuete
ENTRENADOR



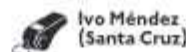
TOTORÁ R.O.



THE STRONGEST



Jesús Bermúdez.
Ciudad: Oruro



Ivo Méndez
(Santa Cruz)



Carlos Tapia y
Felipe Cuéllar.

DATO

> El martes 7, Sixto Vizuete fue oficialmente presentado como nuevo entrenador del primer plantel. El ecuatoriano llegó en sustitución de Eduardo Villegas.

NACIONAL POTOSÍ EMPATA CON VILLARROEL

Nacional Potosí empató ayer con Gualberto Villarroel-San José a un gol en el estadio Víctor Agustín Ugarte, de la Villa Imperial, donde el local jugó con un hombre menos a lo largo de gran parte del segundo tiempo. Con la igualdad en el resultado el elenco potosino sumó siete puntos, en tanto que el visitante hasta la fecha no conoce la victoria.

Abrió el marcador el cuadro visitante a través de Santiago Pinto, a los 61', selló el empate Andrés Torrico, a los 77'. El jugador Maximiliano Núñez fue expulsado a los 57', por cometer una violenta infracción.



ABB SORPRENDE A BLOOMING Y LE GANA EN EL ALTO

Con un golazo de Juan Felipe Fajardo en el segundo tiempo (47'), ABB ayer le ganó a Blooming por 3 a 2 ayer en el estadio Municipal, de El Alto, donde el primer tiempo se jugó en medio de una incesante lluvia, que obligó a los pocos asistentes a protegerse también del frío.

Alejandro Chumacero convirtió el primer tanto, a los 23 minutos, fue la tarde del jugador del conjunto local, mientras que el tercero fue obra de Rodderlyk Perozo, a los 61', el VAR invalidó el gol de José Herrera, que habría sido la cuarta conquista. Convirtieron para Blooming, César Menacho, a los 33' y Moisés Villarroel, a los 82'.



CON VLADIMIR SORIA, BOLÍVAR INICIA UN NUEVO CICLO

Bajo la dirección técnica de Vladimir Soria y el respaldo de Ronald Arana, el primer plantel del club Bolívar iniciará hoy una nueva etapa en el campeonato de la División Profesional del fútbol boliviano, pues enfrentará a Real Tomayapo desde las 17:15 en el estadio Hernando Siles, desde cuyas tribunas hace días, los bolivaristas pidieron el despido de Flavio Robatto, quien finalmente decidió dar un paso al costado después de más de dos años de dirigir al equipo paceño.

Después de la salida del polémico argentino, Soria tomó el mando del plantel el jueves. Aunque el tiempo de entrenamiento fue demasiado corto, se anticipa que este domingo se presentará un planteamiento diferente y la expectativa de los seguidores del club también

obliga a los jugadores a hacer su mejor desempeño futbolístico en esta oportunidad.

Para sostener este cotejo, no se prevé la firmación que presentará Soria, pues el trabajo fue a puertas cerradas, además Bolívar también se prepara para enfrentar el jueves a



Fluminense en el estadio Hernando Siles desde las 18:00, en encuentro válido para la tercera fecha del grupo C de la Copa Libertadores.

El equipo local sufrirá bajas para disputar este partido. Los ausentes serán Cristian Alemán con quien oficialmente se rescindió contrato por razones personales, según comunicó el club.

Para este encuentro, los dirigentes dispusieron la siguiente escala de precios para las entradas: 70 bolivianos para butacas; 45 para



BOLÍVAR



REAL TOMAYAPO



Hernando Siles
Ciudad: La Paz



Ronald Mamani
(Potosí).



Nelson Mercado
y Victorino García
(La Paz)

Preferencia; 25 para General y 15 para la curva Norte.