



Bs. 8.00

Matutino de Circulación Nacional Fundado el 19 de Marzo de 1919  
domingo 26 de abril de 2026 Año: 108 No. 34.332 Edición de 48 páginas

20 °C  
Probabilidad de Precipitación 3 mm  
Vientos 10 Km/h  
6 °C

www.lapatria.com.bo - www.lapatria.com.bo



Pág. 48

## Debate por importación libre de combustible crece en la ALP



Pág. 45

## Gobernación de Oruro ratifica suspensión de EMH por contaminación

LA suspensión de actividades de la Empresa Huanuni se mantiene hasta que opere el dique de colas. Sin embargo, esta sigue operando mientras se resuelva un recurso legal



DIP. ARCHO-140

## Transporte de La Paz anuncia paro y cierre de rutas este lunes

Pág. 43

### SUPLEMENTO POLICIAL

Caen 7 policías por tráfico de drogas tras hallazgo de cocaína en unidad policial de la Felcn

### SUPLEMENTO DEPORTIVO

## CDT Real Oruro obligado a ganar recibe a The Strongest

La tarde de este domingo en el estadio "Jesús Bermúdez" se disputará este partido por la cuarta fecha del torneo

Hoy, junto a la edición de :

**LA PATRIA**  
DESDE 1919

Exija la Separata de Publicación de resultados Elección de Autoridades Políticas, Departamentales, Regionales y Municipales 2026 Departamento de Oruro



## EDITORIAL

## DEL LITIO AL VACÍO: ¿REPETIREMOS LA HISTORIA O APOSTAREMOS POR EL FUTURO?

En el marco del Día Mundial de la Madre Tierra, un taller impulsado por el Centro de Ecología y Pueblos Andinos en Oruro volvió a poner sobre la mesa una discusión que el país insiste en postergar: ¿qué modelo de desarrollo queremos para Bolivia?

El litio, presentado como la tabla de salvación económica del siglo XXI, comienza a mostrar las mismas grietas conceptuales que en su momento tuvo el gas. Promesas de riqueza, discursos de industrialización y una narrativa estatal que prioriza el ingreso inmediato por encima de la sostenibilidad. La historia, sin embargo, ya nos ha enseñado cómo terminan estos ciclos: recursos agotados, territorios degradados y economías locales debilitadas.

Las voces de las comunidades intersalares, lejos de ser un obstáculo, son una alerta. Más de 30.000 personas podrían verse afectadas por un modelo extractivo que aún no ha demostrado capacidad real de equilibrio ambiental. La preocupación por el agua —ese recurso invisible pero vital— no es un detalle técnico: es el núcleo del problema. Sin agua, no hay vida; y sin vida, no hay desarrollo posible.

Resulta preocupante que, pese a estas advertencias, las propuestas de ley sobre el litio continúen siendo, como señalaron los propios actores territoriales, superficiales y poco inclusivas. Se legisla sobre territorios sin escuchar a quienes los habitan. Se diseñan políticas desde escritorios lejanos a la realidad de los salares.

Pero en medio de esta lógica repetitiva, emerge una alternativa que durante años ha sido subestimada: el turismo.

No como una actividad complementaria o folklórica, sino como una estrategia económica sostenible, capaz de generar ingresos a largo plazo sin destruir la base natural que los sustenta. El salar de Cotopasa —como tantos otros paisajes del altiplano— posee un potencial turístico aún inexplorado, que podría convertirse en motor de desarrollo si existe planificación, inversión y visión de Estado.

La diferencia es clara: el extractivismo agota; el turismo, bien gestionado, preserva y multiplica, y se dejó demostrado que también puede generar más ingresos, en el largo plazo, que el litio, ya que como siempre Bolivia tiene en la mira vender la materia prima y no el valor agregado.

Bolivia se encuentra, una vez más, ante una decisión estructural. Puede repetir el ciclo del gas —bonanza efímera seguida de incertidumbre— o puede aprender de sus propios errores y diversificar su economía apostando por modelos sostenibles.

El litio no es, en sí mismo, el problema. El problema es la forma en que se pretende explotarlo: sin consenso, sin garantías ambientales y sin una estrategia de largo plazo. En otras ocasiones, desde esta misma columna se había sugerido explorar los métodos extractivos de Alemania, que en algo mitiga el daño ambiental.

Si algo dejó claro el encuentro en Oruro, es que el debate ya no gira únicamente en torno a cuánto podemos ganar, sino a cuánto estamos dispuestos a perder.

Y esa es, quizás, la pregunta más incómoda de todas.

**Si algo dejó claro el encuentro en Oruro, es que el debate ya no gira únicamente en torno a cuánto podemos ganar, sino a cuánto estamos dispuestos a perder.**

**Y esa es, quizás, la pregunta más incómoda de todas**

## RECUERDOS DEL PRESENTE

## Poderoso sindicato

Por: HUMBERTO VACAFLOR GAMAR

El primer presidente de YPFB en este gobierno duró tres meses mientras que la señora que lo reemplazó apenas aguantó 22 días en el cargo y renunció, lo que es la prueba no de una epidemia, sino del poderoso sindicato masista que existe en la empresa.



Los empleados de YPFB no llegaban a 1.000 en el año 2005, pero el MAS decidió subir la planilla a 8.000, con sus militantes, analfabetos y violentos, que no aportan nada a la empresa creada tras la guerra del Chaco.

Carlos Deltus, un ingeniero que sabe mucho del tema petrolero, dijo esta semana: "La realidad es que YPFB no es una empresa petrolera, es una corporación que responde a todo tipo de intereses, a todo tipo de directrices. Para poner en sencillo: es un botín".

Por algún prejuicio, o quizá porque se trata de una empresa "estratégica", el gobierno no la incluyó en la lista de las 16 empresas públicas quebradas que podrían ser cerradas en tres meses, si es que el presidente Rodrigo Paz mantuviera su actual predisposición.

Pero el presidente está optando por soluciones diferentes, de cuño político. Ha anunciado más de una vez que está pensando quitarle a YPFB la compra y venta de combustibles en el país.

Es una forma elíptica de decirle al país que, en realidad, la gasolina negra y la falta de diésel son fallas de las que hay que culpar al sindicato de 8.000 masistas.

Por lo tanto, reducida de esa manera la tarea que debe cumplir la empresa en el país, solo debe ocuparse de explorar para mejorar las cifras de las reservas, en este momento en el nivel más bajo de la historia, 3,7 TCI; lo que da para tres años con el actual ritmo de explotación.

Eso del TCI es un error cometido por el petrodólar de Estados Unidos y difundido en todo el mundo, en que la T significa trillones, refiriéndose a billones (millones de millones) de pies cúbicos. Es que ellos hablan una lengua bárbara, y no son capaces de entender que el prefijo "bi" significa dos y el "tri", pues tres. ¿Qué tiene de tres un millón de millones? Y le llaman billón a mil millones, siendo que es un conjunto de tres grupos de ceros. "Lingua bárbara" decía un colega italiano.

Antes de que el MAS llegara al gobierno, las reservas eran mayores en diez veces, es decir 36 billones de pies cúbicos, lo que dio lugar a que se hablara y debatiera intensamente sobre la posibilidad de exportar gas a Estados Unidos y México.

Seco26@oruro.com

## LA PATRIA

**Directores - Gerentes:**

Enrique Miralles Bonaccarelli (T)  
Marcelo Miralles Bová (T)

Gerente General: Marcelo Miralles (Irene)

Directora: Ximera Miralles (Irene)

Jefe de Redacción a.l.: Omar N. Porcel Morroya

Oficina Oruro (Central) - Correo Nº 1892

Casilla de Correo: Nº 48 - Fax: (591 - 2) - 52 50782

Teléfono: Redacción: (591 - 2) - 52 50781

Teléfono: Administración: (591 - 2) - 52 50780

Contacto Avisos: 71588040 - 65410105

Teléfono de emergencia: (591 - 2) - 5251714 (A partir de las 21:00 horas)

Contactos: direccion@lapatria.com.bo

lapatriaoruro@gmail.com

Oficina La Paz - Calle México Nº433 cas. esp. Colombia,

Edif. Los Blancos Lirios, Mesanine 1, Oficina B. Zona Central.

Teléfono Fax: (591 - 2) - 281 92 78 / Cel. 60860885

corporativo@lapatria.bo

Contacto Cochabamba - Teléfono 76189002

cochabamba@lapatria.com.bo

Contacto Santa Cruz - 60860885

publilapatria@gmail.com

Impresor: Editora B.I.C. Limitada

Depósito Legal: Nº 5-0-919-95 (Ley 1322)

Oruro - Bolivia

Miembro de la A.N.P., autoregulado por el Tribunal de Ética de la Asociación Nacional de la Prensa [tribunal@arpbolivia.com](mailto:tribunal@arpbolivia.com)

**Picadas** POR COQUITO



Estando vigente la Ley 045 que penaliza a los medios de comunicación, **Editorial LA PATRIA Ltda.** se reserva el derecho de publicación y de rechazar cualquier aviso, información y/o nota de opinión que pueda perjudicarlo. **En consecuencia, no se podrá alegar contra el medio, discriminación, parcialización, autocensura o atropello al derecho a la libre expresión.**

Cotizaciones gentileza de:

**LA PATRIA**

**ESTADO**  
L.F. \$us.  
22,793

**PLOMO**  
L.F. \$us.  
0,8863

**ZINC**  
L.F. \$us.  
1,5807

**COBRE**  
L.F. \$us.  
6,0010

**ANTIMONIO**  
T.M.F. \$us.  
27,000,00

**WOLFRAM**  
T.M.F.  
135,549,00

**BISMUTO**  
L.F. \$us.  
13,28

**PLATA**  
O.T. \$us.  
75,88

**ORO**  
O.T. \$us.  
4.711,22

**COTIZACIÓN DEL DÓLAR**

COMPRA	VENTA
6,5	6,5
VALOR REFERENCIAL	9,4
	9,4

# Transporte de La Paz anuncia paro y cierre de rutas este lunes

LA PATRIA

La Cámara Departamental de Transporte de La Paz (Cadetran) anunció el inicio de marchas y blo-

queos de vías a partir de las 07:00 horas de este lunes 27 de abril.

Esta medida de presión, con epicentro en la ex trancía de Senkata, surge tras la

declaratoria de "estado de emergencia" del sector. Los transportistas exigen respuestas del Gobierno nacional ante sus demandas logísticas y económicas.

El eje central de la movilización es la regularización del abastecimiento de combustible. Los transportistas denuncian que la escasez actual es injustificada, especialmente después de aceptar un incremento en el precio a Bs 9,80. Según la dirigencia, las gestiones realizadas ante YPPB y diversos ministerios han sido ignoradas, lo que provoca un "silencio administrativo" que asfixia a sus afiliados.

Cadetran exige la suspensión de las operaciones de la empresa Medlog Trucks Bolivia y rechaza el control del mercado ejercido por Trafigura. Esta firma es señalada como responsable de la pérdida de empleos locales desde enero. El gremio solicita la revocatoria inmediata de permisos que consideran otorgados de manera irregular.

Además, el pliego peti-

torio incluye un conflicto internacional: la devolución de 12 camiones incautados en el Perú. El sector califica este hecho como una violación al Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre (ATTI) de 2022 y reclama una intervención diplomática efectiva de la Cancillería. Ante este escenario, Cadetran ha convocado a todas las empresas de base a sumarse a las movilizaciones para forzar una solución a los perjuicios económicos que arrastran desde principios de año.

En ese marco, la mañana de este sábado, la carretera troncal que conecta La Paz con Oruro fue bloqueada por un grupo de choferes en el sector de La Apacheta, exigiendo soluciones a la escasez de diésel.

Esta medida dejó varados a decenas de buses y vehículos particulares, obligando a ciudadanos bolivianos y turistas extranjeros a caminar largas distancias para realizar transbordos y continuar su camino. Horas después, el tránsito fue normalizado.



Cadetran confirma bloqueo en La Paz este lunes por falta de combustible / ANS/REX/IND

## Ley antibloqueos: El referéndum y las posturas a favor en Bolivia

LA PATRIA

La ley antibloqueos genera un intenso debate en Bolivia. El diputado Manolo Rojas afirmó que esta normativa cuenta con mayor aceptación que rechazo entre la población. Sin embargo, anunció que se llevará a cabo un referéndum para consultar a los ciudadanos sobre su aprobación. Rojas explicó que el proyecto ya

fue socializado en los nueve departamentos del país. A pesar de las movilizaciones anunciadas por la Central Obrera Boliviana (COB) para esta semana, el legislador aseguró que el proceso legislativo continuará su curso. "Hay más posturas a favor que en contra, la vamos a sancionar, pero va a ser el pueblo boliviano el que decidirá si esta ley va o, en su defecto, mantenemos la posibilidad de

un bloqueo como medida de presión. Se decidirá en referéndum", declaró.

Además, Rojas mencionó que se consultarán otros aspectos a la población durante este año. Según sus palabras, la tarea principal es estabilizar el país, lo cual requiere condiciones adecuadas, logradas mediante consenso.

El legislador concluyó afirmando que el extinto Movimiento Al Socialismo (MAS) acostumbró a la población a seguir lineamientos impuestos sin discusión. En cambio, su intención es gobernar junto a todos los sectores del país.

La próxima semana, la Comisión de Justicia Plural sesionará. Si el proyecto de ley supera este filtro, será enviado inmediatamente a la presidencia de la Cámara de Diputados para su tratamiento en pleno.

Desde un inicio, varios sectores sociales se opusieron a la ley antibloqueos. La COB, en particular, ha manifestado que el bloqueo es una herramienta histórica para hacerse escuchar por el Estado y anunció medidas de presión si el tratamiento de la normativa avanza.



Un punto de bloqueo en la autopista La Paz-El Alto / LA PATRIA

### EcoPasos

Construye sus sueños PASITO a PASITO



- CARACTERÍSTICAS**
  - ✓ Bases de interés 21%
  - ✓ Período mensual
  - ✓ Tránsito menor de edad
  - ✓ Cuenta individual
  - ✓ Administrador padre, madre o tutor legal
- BENEFICIOS**
  - ✓ Acceso para los papás a través de nuestra plataforma virtual, **ECOPAS**
  - ✓ Opción a retiro

\*Para más información escanea el QR o visita [www.ecofuturo.com](https://www.ecofuturo.com)



## Entregan pavimento de ruta al Corazón de Jesús

LA PATRIA

El Gobierno Autónomo Municipal de Oruro (GAMO) realizó la entrega oficial de la obra de pavimentación de las avenidas Corazón de Jesús, Panamericana y la calle Caro. Esta vía, largamente esperada por los vecinos de las zonas altas del Cerro Cerrato, representa un avance significativo para la comunidad.

El proyecto comenzó a gestarse en 2023, inició su ejecución en 2024 y concluyó en 2026 con una inversión de 7,5 millones de bolivianos. La obra contempla 812 metros lineales de pavimento rígido de siete metros de ancho, además de la construcción de dos rotondas, áreas de parqueo y accesos estratégicos cercanos a servicios como la posta sanitaria y dependencias policiales.

Uno de los elementos más relevantes fue la construcción de muros de contención, necesarios debido a la compleja topografía del sector. Estas estructuras se ampliaron durante la ejecución para garantizar la estabilidad de la vía. La nueva infraestructura permitirá también el retorno del transporte público, con la reactivación de las líneas 17 y 117, mejorando significativamente la conectividad de la zona.

Según datos oficiales, la obra beneficiará directamente a más de 47.000 personas e indirectamente a más de 260.000 habitantes. Durante el acto, el alcalde Adhemar Wilcarani

destacó que este tipo de obras forma parte de una planificación orientada a reducir brechas urbanas. Además, prioriza a las juntas vecinales mediante inversiones en pavimento, alcantarillado, centros de salud y unidades educativas.

Wilcarani señaló que su gestión se encuentra en la etapa final y enfocada en una transición ordenada. "Corresponde ahora dejar todo saneado para que la futura autoridad continúe con los proyectos encaminados", afirmó al remarcar la importancia de consolidar una agenda urbana de largo plazo.

Para los vecinos, esta vía no solo representa una mejora en infraestructura, sino también un cambio profundo en su calidad de vida. Así lo expresó Josefina Del Carpio, presidenta vitalicia de la Cofradía del Corazón de Jesús. Ella destacó que se trata de un anhelo de varias generaciones. "Es un camino soñado desde hace muchos años. Antes era difícil llegar, incluso en casos de emergencia", relató emocionada.

Además, resaltó el valor espiritual del sector, donde se realizan actividades religiosas periódicas vinculadas al Sagrado Corazón de Jesús. Estas actividades atraen a visitantes que acuden en busca de fe y salud. Con la conclusión de esta obra, el municipio busca consolidar mejores condiciones de acceso, integración urbana y desarrollo para una de las zonas históricamente más postergadas de la ciudad.

## Turismo como alternativa al modelo extractivo de litio

LA PATRIA

El futuro del litio en Oruro se debatió en un taller conversatorio impulsado por el Centro de Ecología y Pueblos Andinos (CEPA) en el marco del Día Mundial de la Madre Tierra. Comunidades y actores sociales discutieron los impactos territoriales y ambientales de la explotación del litio. Norma Mollo, de CEPA, explicó que el encuentro busca contribuir a una ley nacional del litio con mayor consenso. Sin embargo, existen múltiples propuestas que no incorporan efectivamente la voz de las comunidades ni criterios claros de protección a la Madre Tierra.

Representantes de comunidades intersalares expresaron su preocupación por el enfoque económico predominante en torno al litio. Emiliano Aguilar, del Gobierno Autónomo Indígena Originario Campesino de Salinas (Gaioc-Sa), sostuvo que en Oruro y Po-



Comunidades piden apoyar el turismo en las zonas del intersalar /CEPESA

tosí se prioriza el ingreso económico sin evaluar los efectos a largo plazo en los territorios. "El interés está centrado en generar más recursos, pero no en lo que va a pasar con las comunidades que viven alrededor de los salares", advirtió. Aguilar señaló que más de 30.000 habitantes podrían verse afectados por una explotación intensiva.

Además, cuestionó que las propuestas de ley sean "superficiales" y no estén comprometidas con los pueblos indígenas, especialmente en lo referido a la protección de sus territorios y recursos naturales.

Frente a este escenario, Aguilar planteó que el turismo podría ser una opción más sostenible frente a las actividades extractivas, particularmente en zonas como el salar de Copasa. "Con el turismo se podría generar beneficios a largo plazo. El salar no está explotado en todo su potencial en ese ámbito", afirmó. Sugirió que un circuito turístico planificado desde el Estado permitiría aprovechar mejor los recursos sin generar impactos irreversibles.

A su juicio, el modelo extractivo actual podría dejar consecuencias per-

manentes en el ecosistema, mientras que el turismo ofrecería una alternativa económica más equilibrada. Otro aspecto sensible abordado fue el uso del agua. Aguilar alertó que la extracción de recursos hídricos subterráneos para la explotación del litio podría generar daños irreversibles en los salares. "El tema crucial es el agua. Si se afecta el subsuelo, ese recurso no se recupera fácilmente", explicó, mencionando que factores como la sequía ya impactan en la región.

Desde CEPA se insistió en avanzar hacia una normativa construida con participación de las comunidades y basada en criterios técnicos y ambientales. El encuentro dejó claro que, más allá del potencial económico del litio, el debate en Oruro comienza a inclinarse hacia alternativas sostenibles, donde el turismo aparece como opción frente a los riesgos de un modelo extractivo intensivo.

## Jaime Dunn destaca el rol de los jóvenes en el futuro

LA PATRIA

La juventud se presenta como motor de cambio y protagonista del futuro digital en la conferencia impartida por Jaime Dunn de Ávila en el Colegio Alemán de Oruro. Estudiantes de secundaria reflexionaron sobre su rol en un contexto marcado por la tecnología, la crisis y las oportunidades de emprendimiento.

El encuentro, centrado en economía digital y emprendimiento juvenil, puso en primer plano el potencial, muchas veces invisible, de los jóvenes. Dunn enfatizó que, en un mundo atravesado por transformaciones tecnológicas aceleradas, la juventud posee ventajas únicas: tiempo, energía y una mayor disposición a asumir



Dunn abordó distintos temas, entre ellos, la innovación y los desafíos del emprendimiento juvenil /COLEGIO ALEMÁN

riesgos. Estas cualidades resultan clave para innovar y generar nuevas ideas.

"La conversación gira en torno al potencial reprimido que hay en la juventud", sostuvo el expositor. Destacó que los jóvenes tienen la capacidad de plantear soluciones fuera

de los esquemas tradicionales y adaptarse con mayor rapidez a los cambios.

Durante la conferencia, también se abordaron las dificultades que enfrenta este sector, especialmente en contextos de crisis económica y estructuras que limitan su participación.

Según Dunn, la juventud suele ser la más afectada por la falta de oportunidades laborales, las barreras al emprendimiento y la escasa apertura en espacios de decisión.

A pesar de ello, el mensaje central fue de impulso y perspectiva: los jóvenes cuentan con herramientas que generaciones anteriores no tenían, particularmente en el ámbito digital. Esto les permite explorar nuevas formas de desarrollo personal y profesional.

En ese sentido, la actividad no solo buscó informar, sino también despertar conciencia sobre el papel activo que puede asumir la juventud en la construcción de su propio futuro. Promovió una visión más audaz, creativa y emprendedora frente a los desafíos actuales.

# Gobernación de Oruro ratifica suspensión de EMH por contaminación

La suspensión de actividades de la Empresa Huanuni se mantiene hasta que opere el dique de colas. Sin embargo, esta sigue operando mientras se resuelva un recurso legal

-LA PATRIA

La suspensión de actividades de la Empresa Minera Huanuni (EMH) fue ratificada por la Gobernación de Oruro debido a los impactos ambientales en la cuenca del río Huanuni. Sin embargo, esta medida aún no se aplica plenamente mientras se resuelve un recurso legal presentado

por la empresa ante instancias nacionales.

El secretario departamental de Medio Ambiente, Agua y Madre Tierra, Olson Paravicini, confirmó que la resolución administrativa emitida en enero de 2026 sigue vigente. Esta resolución establece la suspensión de operaciones hasta que funcione el dique de colas, infraestructura

destinada a contener los residuos mineros.

"La suspensión se mantendrá mientras no opere el dique de colas; sin esa condición, toda la cadena productiva debe paralizarse", afirmó Paravicini, subrayando que esta medida busca frenar la contaminación. Según datos oficiales, la afectación ambiental en la subcuenca del río Huanuni ha

alcanzado niveles críticos. Se han detectado desechos del Ingento Santa Elena y aguas ácidas (copajira), lo que impacta a más de 80 comunidades en al menos cuatro provincias y extiende sus efectos hasta el lago Poopó. No obstante, la empresa presentó un recurso jerárquico ante instancias nacionales en La Paz, lo que suspende temporalmente la ejecución de la sanción mientras se emite un fallo definitivo.

Paravicini remarcó que, pese a ello, la Gobernación cumplió con todos los procedimientos establecidos en la normativa ambiental. El conflicto se remonta a noviembre de 2025, cuando se inició un proceso sancionatorio por el



Puerta de ingreso a la Empresa Minera Huanuni /LUP FERNANDO GANTOFEL

incumplimiento del plan de adecuación ambiental de la empresa. Este plan contemplaba la implementación del dique de colas hasta agosto de esa gestión. La autoridad también destacó que las acciones emprendidas responden a un trabajo coordinado entre el Ministerio de Minería, el Ministerio de Medio Ambiente y Agua, el Gobierno departamental y

autoridades municipales.

Este esfuerzo busca contener los daños ambientales y proteger a las poblaciones afectadas. En este contexto, se prevé una última reunión interinstitucional para impulsar la aprobación de un plan nacional de emergencia orientado a mitigar la contaminación en la cuenca del río Huanuni, en el marco de la declaratoria de emergencia ambiental vigente.

## Gobernación entrega contraparte para bombeo de mina San José



La entrega se realizó en un acto público /ANDRÉS

LA PATRIA

La Gobernación de Oruro concretó la entrega de 1.095.000 bolivianos como contraparte para mitigar el impacto ambiental en la mina San José. Este acto se realizó en el hall institucional, donde se destacó la importancia de esta inversión sostenida para enfrentar uno de los pasivos ambientales más sensibles de la región.

El gobernador Johnny Vedia Rodríguez oficializó la transferencia mediante un cheque, parte de un financiamiento acumulado que, desde 2021, alcanza 5,5 millones de bolivianos. Estos recursos están destinados al bombeo y tratamiento de aguas ácidas, con el objetivo de evitar su filtración hacia zonas urbanas.

"La inversión responde a un compromiso

asumido desde el inicio de la gestión. Cada año hemos destinado estos recursos para amortiguar el impacto ambiental de la mina San José", señaló la autoridad, mientras exhibía el comprobante de la transferencia electrónica como respaldo del cumplimiento.

La intervención se enmarca en la Ley N° 1615, que establece acciones para la preservación ambiental en áreas afectadas por la actividad minera. En este contexto, el secretario departamental de Medio Ambiente y Madre Tierra, Olson Paravicini Figueredo, destacó los avances en el tratamiento de aguas contaminadas. Subrayó que estas labores buscan frenar el deterioro ecológico y proteger a la ciudad de Oruro de posibles descargas.

Desde el sector cooperativista, el presidente

de la Federación Departamental de Cooperativas Mineras (Fedecomín), Pídel Copa Veramendi, valoró el cumplimiento de los compromisos asumidos por la Gobernación y resaltó la importancia de sostener este tipo de acciones de manera continua. "Es un aporte que refleja la voluntad de trabajar por el departamento y por la mitigación de los efectos ambientales", afirmó.

Pese a la entrega de los recursos, se informó que la documentación oficial de la Gobernación no pudo ser recepcionada formalmente por la Municipalidad orureña debido al proceso de transición administrativa en curso. Este proceso debió realizarse en el marco del convenio interinstitucional pactado, aunque la transferencia económica ya fue efectivizada electrónicamente.

### Entrega de credenciales

## Invitación Autoridades electas

El Tribunal Electoral Departamental de Oruro comunica a las **autoridades titulares y suplentes electas en las Elecciones Subnacionales 2026**, Gobernador, asambleístas departamentales (por territorio y población), así como alcaldesas, alcaldes, concejales y concejalas de los 33 municipios, que, en cumplimiento de la Actividad 21 del Calendario Electoral, el **acto de entrega de credenciales se realizará el día martes 28 de abril** de la presente gestión.

La ceremonia **tendrá lugar en la Casa Municipal de Cultura "Javier Echenique Álvarez"**, ubicada en calle Sargento Tejerina, entre Primero de Noviembre y León, zona este de la ciudad de Oruro, a horas 09:00 a.m.

Para el ingreso y recepción de credenciales, las autoridades electas **deberán presentar su cédula de identidad original y vigente**.

Se solicita puntual asistencia.

**Oruro, 24 de abril de 2026**

[oruro.oep.org.bo](http://oruro.oep.org.bo)
 @TEDOruro
 @TEDOruro

LUP

**UNIVERSITAT DE BARCELONA**  
**CONSEJO DE OBSTETRICIA**  
**MEDICINA MATERNO FETAL**

**Dr. IRANS ANDRÉS CÉSPEDES P.**  
Especialidad en Ginecología y Obstetricia en el 2004 - M.D. en España  
Especialización Materno Fetal en la Universidad de Barcelona - España

**Dr. ANDRÉS CÉSPEDES P.**  
Especialidad en Ginecología y Obstetricia en España

**DIAGNÓSTICO PRENATAL ASISTIDO**

- Pruebas de detección del riesgo
- Ecografía de las 12 semanas (diagnóstico de síndrome de Down y otras)
- Pruebas múltiples entre las 19 y 22 semanas de gestación (diagnóstico de malformaciones fetales)
- Control ultrasonográfico fetal a las 32 semanas de gestación
- Diagnóstico fetal especializado
- Ecografía 3D en tiempo real

**CENTRO DE FERTILIDAD Y REPRODUCCIÓN ASISTIDA**

**CONSULTORIO:** Calle Pagarola entre Alameda y Muñiz edificio Torre Alta primer edificio desde la plaza BUCARID tener plaza  
TEL: 5273123 Cel: 7756250  
Horario de atención: 09:00 a 03:30 y 15:00 a 19:00

**CONSULTORIO Y DOMICILIO:** Av. Edo. Cocharcas esquina Maipú  
TEL: 5254011 - 5273123/52470000  
Horario de atención: 09:00 a 12:00 y 15:00 a 20:00

**Dr. JORGE PEÑALOZA LEMA**  
**CIRUJANO OFTALMÓLOGO**

**ATENCIÓN DE ENFERMEDADES OCULARES NIÑOS Y ADULTOS**

Horario de atención: 9:00 a 11:30 a.m. y 16:00 - 17:30 p.m.  
Dir.: Loán casti esq. 6 de Octubre Nº 501 1er. Piso  
Tel.: 5284136 Celular: 75423200

**MÉDICOS CIRUJANOS OFTALMÓLOGOS**

**Dr. PABLO ZAVALA MERCADO**  
Lima - Trujillo, Perú

Horario de atención: Lunes a viernes de 9:30 a 12:00  
Consultorio: La Plata No. 1220 entre Cochabamba y Ayacucho.  
Reservar hora Tel.: 5250688 - Cel. 72493426

**AVISOS ECONÓMICOS**

**INMUEBLES**

► Casas y chalets Venta

DUEÑO vendo casa, sobre Tadio Nazario, casi pasaje ecológico, zona Estadium Cochabamba, 222 m<sup>2</sup>, pagarle al día. Ref: 72842418 (202-10)

**EMPLEOS**

► Carpintería Oferta servicios

CEPILLAMOS planificamos, colocamos puertas. 72905772 (202-10)

► Pintores/decoradores Oferta servicios

PINTOR decorador 77150140 (202-10)

**ANULADO**  
Queda nulo el RUAT del vehículo vagoneta Mazda, modelo 1994, con placa 1998 GKI, por extravío.

062-18926267

**EXTRAVÍO**  
Se extravío certificado de aportación No. 476435, 493732, 534858, del cliente 41154, a nombre de Choque Rojas Oswaldo, socio 196, moneda Bs. de la Cooperativa de Ahorro y Crédito Abierta Asunción R.L.

062-18926267

**LA PATRIA**  
Atención de lunes a viernes  
9:00 - 21:00

**LA PATRIA**

**ANULADO**  
Queda nula la placa No. 3862 ZSE, del vehículo vagoneta Suzuki SX4, modelo 2011, por extravío.

062-18926267

**REQUERIMIENTO PROFESIONAL**

INGENIERO CIVIL o ARQUITECTO JUNIOR, Profesional con ganas de prestar servicio bajo presión y con alto grado de responsabilidad en sus funciones para tareas de campo y gabinete base Oruro. Enviar pretensión y hoja de vida documentada al correo rnhhconsultora367@gmail.com

**REQUERIMIENTO PROFESIONAL**

Se requiere joven o señorita, Ing. Comercial o ramas afines, para atención de tienda de repuestos (transporte pesado). Responsable y con ganas de trabajar a largo plazo.

Ref.: 71729878

# La carne boliviana puede llegar a mercados internacionales, asegura canciller chileno

LA PATRIA

El canciller chileno Francisco Pérez mostró optimismo sobre la posibilidad de que la carne boliviana ingrese a Chile y se utilice la infraestructura portuaria del país para acceder a mercados internacionales. Según Pérez, esta visión de integración comercial es prioritaria, aunque dependerá del cumplimiento riguroso de las normas sanitarias internacionales y del avance en los procesos bilaterales entre ambas naciones.

Pérez afirmó: "La verdad, que la carne boliviana no solo puede llegar a Chile, sino que al resto del mundo a través de nuestros puertos. Y vamos a seguir trabajando en eso, vamos a seguir trabajando para integrarnos económicamente". Además, destacó que estas gestiones buscan beneficiar directamente a los consumidores.

El canciller valoró la calidad del producto boliviano y mencionó que el Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) de Chile realiza inspecciones periódicas para garantizar que se mantengan los estándares de inocuidad exigidos por el mercado chileno.

Desde el sector productivo boliviano, el presidente de la Federación de Ganaderos de Santa Cruz (Fegasacruz), Laex Justintiano, indicó que el proceso técnico para concretar la exportación hacia Chile presenta un avance del 90% en los protocolos sanitarios. Esta cifra sugiere que los años de trabajo en sanidad animal y mejoramiento genético están dando resultados positivos.



El proceso técnico para realizar la exportación hacia Chile presenta un avance del 90% en los protocolos sanitarios / IFF/EP/BO/26

Justintiano comentó que el próximo paso crucial es coordinar una reunión clave para la última visita técnica del SAG a Bolivia. Esta inspección final permitirá completar los requisitos pendientes y habilitar prácticamente el flujo comercial de la carne.

El presidente de Fegasacruz enfatizó: "La carne boliviana ya se ha posicionado desde hace muchos años y los consumidores extranjeros catalogan como una carne de muy buena calidad".

Con este escenario, la colaboración entre la calidad productiva de los ganaderos bolivianos y la logística portuaria chilena se perfila como un pilar fundamental para la integración económica regional, permitiendo que la producción ganadera del oriente boliviano alcance no solo el Cono Sur, sino también mercados más exigentes en otros continentes.

**Consulta tu HOROSCOPO del día**

**ARIES**  
Se evidencian cambios que invitan a reorganizar prioridades. Mantener el enfoque será determinante en esta jornada.

**TAURO**  
Se anticipan cambios que abrirán nuevas posibilidades. Evitar dispersarte te permitirá cumplir con tus objetivos.

**GÉMINI**  
El panorama indica momentos que exigirán ajustar tu enfoque. Será importante mantener coherencia en tus acciones.

**CÁNCER**  
Podrían surgir oportunidades que pueden resultar beneficiosas. Mantener la calma permitirá resolver cualquier dificultad.

**LEO**  
Podrían manifestarse momentos propicios para reorganizar pendientes. Actuar con cautela permitirá evitar complicaciones.

**VIRGO**  
Aparecen situaciones que favorecerán el análisis antes de actuar. Evitar decisiones apresuradas será una ventaja.

**LIBRA**  
Se harán presentes situaciones que exigirán mayor control de tus tiempos. Será necesario actuar con mayor precisión.

**ESCORPIO**  
Se desencadenan circunstancias que requerirán decisiones bien pensadas. Evita actuar con prisas y prioriza lo importante.

**SAGITARIO**  
Se organizan decisiones que marcarán el rumbo de la jornada. Actuar con criterio permitirá sostener avances.

**CAPRICORNIO**  
Se configuran movimientos que alterarán tu ritmo habitual. Será útil mantener una visión general de la situación.

**ACUARIO**  
Durante la jornada se presentarán movimientos que influirán en tu organización diaria. Será recomendable evaluar cada paso antes de avanzar.

**PISCIS**  
La situación actual traerá ajustes que ayudarán a mejorar tu organización. Será clave sostener un ritmo constante.

**LA PATRIA**  
Oficina La Paz  
Calle México Nº 1433  
Edificio Los Blancos Lírios  
Mezanine 1 Oficina 8  
Teléfono Fax: (591 - 2) - 231 32  
78 / Cel. 76137800  
publipatria@gmail.com

# La CNC exige importar combustible para frenar pérdida económica

LA PATRIA

La Cámara Nacional de Comercio (CNC) alertó sobre la pérdida de 54 millones de dólares diarios debido a la paralización del transporte de carga internacional. Ante este panorama, el sector empresarial exige al Gobierno de Rodrigo Paz que permita la importación de combustibles por parte del sector privado.

El presidente de la CNC, Eduardo Olivio, expresó en un video que el conflicto radica en el monopolio de importación, una normativa que otorga exclusividad a la estatal YPPB para adquirir hidrocarburos en el extranjero. La CNC considera que este modelo es un "esquema cerrado" ineficiente, que

impide una respuesta rápida ante la alta demanda.

Los expertos señalan que la falta de divisas en el Banco Central ha dificultado que el Estado pague a sus proveedores internacionales, lo que retrasa la llegada de cisternas. Además, el declive en la producción nacional ha incrementado la dependencia de las compras externas. Esta vulnerabilidad energética genera incertidumbre en la cadena alimentaria, ya que los productores no tienen certeza sobre el abastecimiento necesario para la siembra y cosecha.

El Gobierno defiende su modelo bajo el principio de subvención estatal. Este mecanismo permite que el diésel y la gasolina se vendan a precios fijos, mucho

más baratos que en el mercado internacional. El ministro de Hidrocarburos, Marcelo Blanco, sostiene que permitir la importación privada podría derivar en una "liberalización de precios", encareciendo así el costo de vida y disparando la inflación para el consumidor final.

El presidente de YPPB, Sebastián Daroca, confirmó este viernes 24 de abril que 1.200 cisternas están en tránsito y que se han despachado 2 millones de litros desde la planta de Senkata para aliviar la presión en La Paz y El Alto. Sin embargo, la CNC insiste en que estas medidas son "parches" y exige transparencia total sobre el estado real de las reservas nacionales.

Más allá de las cifras, la crisis ha reactivado el mer-

cado negro, donde el diésel se revende con sobrepuestos fuera de los canales oficiales. La CNC subraya que cada día de demora en las carreteras no solo afecta a las grandes empresas, sino también pone en riesgo el suministro de productos básicos en los mercados populares del país.

En abril, los agricultores están en plena actividad para preparar la tierra y mover sus cosechas. Si no hay combustible ahora, la comida no puede salir de las granjas hacia las ciudades. Este problema no es nuevo; ya se observaban filas desde el año pasado.

En ciudades como La Paz, Cochabamba y Santa Cruz, el caos se manifiesta en las filas de camiones y micros que bloquean las



Bloqueo en la autopista La Paz - El Alto debido a la escasez de combustible. / LA PATRIA

calles. Sin embargo, en las zonas fronterizas, mucha gente intenta sacar combustible del país ilegalmente para venderlo más caro en países vecinos.

## Transportistas y la ABC plantean soluciones para mejorar rutas en Santa Cruz

LA PATRIA

La reunión estratégica de este sábado en Santa Cruz de la Sierra marcó un paso crucial para abordar el deterioro de ciertas rutas, afectadas por factores climáticos. En este encuentro, participaron figuras clave como Miguel Rojas, gerente regional de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC); Bismark Daza, representante de la Federación de Transporte 16 de Noviembre; y Santos Gómez, presidente del Bloque de Transporte Unido de los Valles Cruceños.

Además, diversas asociaciones de frutistas de Samaipata y sindicatos de transportistas de Florida y Trans Comarapa se hicieron presentes. Estos grupos expusieron las dificultades que enfrentan diariamente en las carreteras. El punto central fue la situación crítica del sector Petacas, ubicado en el tramo La Angostura - Bermejo, que ha sufrido daños considerables por inclemencias



Representantes del sector transporte expresaron su conformidad con el acuerdo con la ABC / ABC

del tiempo y requiere intervención inmediata.

Miguel Rojas explicó que la ABC, bajo la dirección del presidente ejecutivo Ernesto Farfán y en colaboración con el Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda, gestiona recursos adicionales ante el Viceministerio de Inversión Pública y Financiamiento Externo (VIPFE). Según se informó, estos fondos serán enviados a la Asamblea Legislativa Plurinacional para su análisis y aprobación. Esto permitirá contar

con el respaldo económico necesario para intervenir estructuralmente los tramos críticos de la carretera antigua que conecta a Santa Cruz con Cochabamba.

Durante la reunión, se especificó que la prioridad absoluta será la rehabilitación y mantenimiento preventivo para garantizar transitabilidad y seguridad. Los representantes del sector transporte expresaron conformidad con los avances presentados y valoraron positivamente la predisposición al diálogo mostrada por las autoridades.

Finalmente, se estableció un cronograma de operaciones que iniciará con trabajos de accesos este próximo 28 de abril, seguidos por excavaciones programadas para el 4 de mayo. Se anticipó que habrá cortes de vía en horarios intervalos durante aproximadamente 45 días. Estas medidas serán coordinadas minuciosamente con los transportistas para minimizar afectaciones en el flujo vehicular.

**GENERACIÓN DISTRIBUIDA**

LNDE  
LÍNEA GRATUITA  
800 10 52 52

CON LAS MODIFICACIONES DEL DECRETO SUPLENENTE LA GENERACIÓN DISTRIBUIDA AMPLIA SU ALCANCE Y COBERTURA EN EL PAÍS.

**LA CLASIFICACIÓN POR POTENCIA INSTALADA**

- MINI GENERACIÓN DISTRIBUIDA, POTENCIA INSTALADA MENOR O IGUAL A 10 KW.
- MICRO GENERACIÓN DISTRIBUIDA, POTENCIA INSTALADA MAYOR A 10 KW Y MENOR O IGUAL A 50 KW.
- MINI GENERACIÓN DISTRIBUIDA, POTENCIA INSTALADA MAYOR A 50 KW Y MENOR O IGUAL A 100 KW.
- MACROGENERACIÓN DISTRIBUIDA, POTENCIA INSTALADA MAYOR A 100 KW, APLICABLE SOLO A LA AUTOPRODUCCIÓN CON GENERACIÓN DISTRIBUIDA.

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE SANTA CRUZ | ENDE

**Invitación Religiosa**

"Tu santidad y cariño serán el faro que ilumine nuestro camino. El legado de amor y fortaleza que nos dejás vivirá siempre en nuestros corazones".

**Ing. ANTONIO SELAYA ZELADA**  
Q.D.D.G.

A nueve días de su partida al encuentro del Señor, Celina J. Luna Cruz, esposa; Carmen, hija y demás familia, invitan a amistades e instituciones a las que en vida perteneció, se dignen acompañar en la Eucaristía, que se llevará a cabo el día **lunes 27 de abril** a horas 11:00 a.m. en la **Basílica Menor de la Virgen del Socavón**.  
Agradecemos de antemano su asistencia a este acto de amor y de fe.

Oruro, abril de 2026

## Posible nuevo rol de YPFB divide al Parlamento

LA PATRIA

La propuesta del Presidente Rodrigo Paz de que Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) deje de ser la empresa encargada de comercializar combustible desató un intenso debate en el Parlamento. Los parlamentarios se dividieron entre quienes consideran esta medida como una privatización desleal y quienes defienden que la estatal no debe asumir toda la cadena de combustible.

La diputada Patricia Patiño criticó con dureza las declaraciones del Presidente, quien sugirió que YPFB debería enfocarse solo en la exploración y producción, mientras que empresas extranjeras se encargarían de la comercialización. Según Patiño, esto equivale a ser un "invitado dentro de tu propia casa".

Además, afirmó que este mecanismo busca entregar a los empresarios privados el control del combustible, lo que les permitiría fijar precios arbitrarios para la gasolina. "Esto es automáticamente una privatización desleal", declaró. La diputada argumentó que, si las funciones se intercambiaran, la situación sería diferente, ya que a la empresa boliviana le asignan el peor papel mientras que a los extranjeros se les otorga el poder de regular precios.

Por otro lado, el diputado Alejandro Reyes defendió la postura del

Presidente, señalando que YPFB se ha convertido en una "piedra en el zapato" debido a la corrupción. Reyes respaldó la idea de limitar las funciones de la estatal petrolera, argumentando que actualmente es una empresa que hace de todo, pero no lo hace bien.

El diputado enfatizó que Sebastián Daroca, la nueva autoridad encargada de YPFB, debe priorizar una purga completa en la empresa y "hacerla adelgazar" para eliminar duplicidades con la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH). Esta medida busca encaminar una solución definitiva para la crisis de combustible.

El Presidente Rodrigo Paz insistió en que YPFB debe concentrarse en buscar nuevas reservas de gas y petróleo en el país, dejando la comercialización en manos de otros actores. "YPFB tiene que dedicarse a explorar, a buscar gas y petróleo (...) y no comercializar", afirmó, sugiriendo que esta actividad podría ser asumida por empresas especializadas.

Actualmente, YPFB cumple múltiples funciones dentro de la cadena de hidrocarburos, incluyendo exploración, explotación, refinación, distribución y comercialización. Sin embargo, el mandatario plantea que esta estructura necesita ajustarse para mejorar la eficiencia y enfrentar los desafíos energéticos del país.



El Presidente Rodrigo Paz habló sobre la posibilidad de que YPFB deje de comercializar combustible / REFERENCIAL

## Debate por importación libre de combustible crece en la ALP

LA PATRIA

Los problemas por la mala calidad de la gasolina y la escasez de diésel generan un creciente debate en la Asamblea Legislativa Plurinacional (ALP) sobre la posibilidad de permitir a los privados importar combustible. Además, se discute si Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) debe liberar el monopolio de los combustibles.

La diputada Lissa Claros expresó que, tras la destitución de Mauricio Medina del Ministerio de Hidrocarburos, se evidenció la crisis en el sector hidrocarburo. En este contexto, enfatizó que el Gobierno debe garantizar que cualquier persona pueda traer combustible al país. Para ello, propuso elaborar una nueva ley de hidrocarburos y brindar todas las garantías necesarias, ya que actualmente "importar en Bolivia es un infierno". Por lo tanto,

solicitó convocar a una cumbre para que todos los líderes políticos acuerden una nueva normativa.

Por su parte, el diputado Manolo Rojas consideró que la importación libre debe analizarse desde una perspectiva política y técnica. Aseguró que el Legislativo no permitirá que particulares promuevan un aumento desproporcionado del precio de los combustibles. "Ya no tenemos subvención, ese sería un golpe muy duro para los bolivianos", enfatizó.

Recientemente, ante la persistencia de los problemas relacionados con el combustible, la senadora Marcela Guerrero presentó un proyecto de ley para que empresarios privados se encarguen de la importación y distribución de combustible. Subrayó que no se puede permitir más la comercialización de gasolina desestabilizada, que sigue dañando los vehículos. "Necesitamos que los empresarios pri-



La petición para que privados importen combustible toma fuerza / REFERENCIAL

vados tengan las condiciones para dar una solución definitiva al problema que está atravesando nuestro país. Si esto continúa, seguiremos teniendo al país movlitzado", declaró la senadora. Aseguró que lo único necesario para aprobar esta iniciativa es voluntad política.

Sin embargo, el diputado Alejandro Reyes tiene una visión diferente sobre la situación. Explicó que ya existen dos medidas desde el anterior Gobierno que permiten a los privados

importar combustible, con una empresa en Santa Cruz ya operando. No obstante, enfatizó que el verdadero problema radica en la falta de divisas. "Si solo tenemos 50 millones de dólares en reservas del Banco Central, no alcanza ni para el Estado ni para los privados para comprar combustible. Si tienes 10 pesos puedes comprar combustible de 10 pesos, no de 100. Creo que hay que instruir a las autoridades para que sepan cuál es el verdadero conflicto", declaró.

## Presupuesto General del Estado: ¿Cuándo será aprobado?

LA PATRIA

La aprobación del Presupuesto General del Estado (PGE) enfrenta un futuro incierto, advirtieron parlamentarios esta semana. Criticaron que el documento no haya llegado a la Asamblea Legislativa, a pesar del compromiso del ministro de Economía, José Gabriel Espinoza.

El diputado José Luis Porcel explicó que, una vez presentado el presupuesto en la Asamblea, deberá pasar por la Comisión de Planificación. Allí, el ministro tendrá que detallar todos los pormenores. Si el documento supera este filtro, se enviará a la Cámara de Diputados, donde se anticipa un "debate larguísimo". Si no hay obser-

vaciones, pasará al Senado para un nuevo debate.

"Entre que llegue y salga de la Cámara de Senadores sancionado, les apuesto que estaremos llegando al 25 de mayo para el aniversario de Chuquisaca. Si me equivoco, pido disculpas al ministro y a todas las autoridades; si no, serán testigos de que he profetizado algo", declaró Porcel.

El legislador enfatizó que es preocupante que el PGE no haya sido presentado hasta ahora. Esto impide que gobernaciones y otras entidades terminen de consolidar su planificación económica a cuatro meses del año; siguen funcionando con el presupuesto del Movimiento Al Socialismo (MAS).

Por su parte, el diputado



El PGE no fue remitido hasta ahora a la Asamblea Legislativa / REFERENCIAL

Alejandro Reyes también criticó la tardanza en la llegada del presupuesto. Pidió que llegue como máximo hasta la siguiente semana para iniciar los procesos de análisis y socialización. En caso de rechazo, se tendría que continuar con el presupuesto del MAS.

La diputada Sandra Rivero consideró que todas las fases de aprobación que debe cruzar el PGE en la Asamblea pueden demorar. En ese sentido, enfatizó la urgencia de que el documento llegue como máximo esta semana a la Legislativa.

El martes 21 de abril, el ministro de Economía se comprometió a presentar el PGE en la Asamblea Legislativa un día después, el miércoles 22 de abril. Sin embargo, hasta este fin de semana, el documento no llegó, a pesar de la expectativa de los legisladores por revisarlo.