

INOLVIDABLE

MÁS DE 5.000 MÚSICOS DE LAS BANDAS ORUREÑAS SE UNIERON A LOS SIGNOS Y LOS OVNIS PARA OFRECER UN RECITAL ESPECTACULAR, AYER EN LA CAPITAL DEL FOLKLORE NACIONAL.

NACIONAL » PÁG. 3



ESTUDIO TÉCNICO
IDENTIFICAN LAS
CARRETERAS
EN LAS QUE HAY
MÁS ACCIDENTES

SEGURIDAD » PÁG. 7

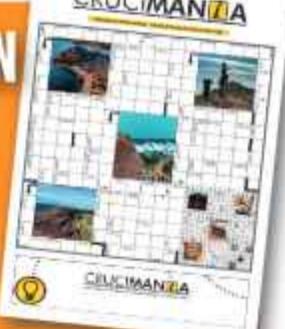


ACOSO
ENUMERAN LOS
17 INDICIOS DE
VIOLENCIA POLÍTICA
HACIA LA MUJER

POLÍTICA » PÁG. 5



CON ESTA EDICIÓN
EXIJA GRATIS
LA REVISTA
CRUCIMANÍA



LA MINERÍA GENERA EL MAYOR INGRESO DEL PAÍS

LOS INGRESOS
DEL COMERCIO
EXTERIOR
BOLIVIANO EN 2025
FUERON DE \$US.
9.961,4 MM

ECONOMÍA » PÁG. 8



LA TASA DE INTERÉS ES DE 4,55% ANUAL, LA FECHA DEL DESEMBOLSÓ FUE 2 DE FEBRERO

BANCO CENTRAL CONCEDE CRÉDITO AL GOBIERNO DE 32 MILLONES DE BOLIVIANOS



FRONTIS. Vehículos blindados salen de las bóvedas del Banco Central de Bolivia.

El directorio del Banco Central de Bolivia (BCB) aprobó desembolsar un crédito extraordinario para el Ministerio de Economía por 31.839 millones de bolivianos pagaderos en 35 años.

A través de la resolución de directorio del BCB 011/2026, del 27 de enero se autorizó el préstamo en cumplimiento de la Ley 1705 del Presupuesto General del Estado (PGE) 2026. La resolución establece un periodo de gracia de cinco años y pagos semestrales de capital e intereses, con una tasa anual del 4,55%.

El analista económico Fernando Romero advirtió de que con esta medida se presenta un riesgo monetario de emisión

31.839

» millones de bolivianos es el monto exacto que el BCB desembolsará al Ministerio de Economía.

inorgánica e inflación, riesgo fiscal, riesgo patrimonial del BCB, riesgo de confianza e inversión y con esto, una señal negativa para inversionistas, agencias calificadoras y ahorristas.

Además, alertó, que puede haber peligros si el BCB continúa como financiador del Gobierno

Central por el riesgo de deuda pública, puesto que la deuda interna del TGN ya es muy elevada y el nuevo crédito profundiza la dependencia del instituto emisor.

En el Ministerio del área se aclaró que el crédito no aporta recursos frescos ni liquidez adicional para gasto público. "Se trata de una operación destinada exclusivamente al manejo responsable de pasivos. Esto permite cubrir deudas con vencimiento menor a un año que presionan las finanzas públicas en la presente gestión, como resultado del manejo ineficiente de la economía en la anterior administración".

REACCIÓN ANTE RECLAMOS Y DENUNCIAS DE LOS CHOFERES

Gobierno activa seguro para vehículos dañados por gasolina

YPFB evaluará y reparará motorizados dañados por combustible defectuoso en talleres autorizados.

WILMA PÉREZ SOLIZ
La Prensa

Authorities of the Government announced this Friday the activation of a solidary insurance against third-party damage, managed through YPFB Logística, to repair vehicles affected by the supply of gasoline "destabilized". The measure is a technical response to the repeated protests of transporters in various regions of the country, who denounce massive mechanical failures due to the poor quality of the fuel distributed recently.

The Minister of Hydrocarbons, Mauricio Medina, explained that the state oil company has integral policies in the entire hydrocarbon chain. This mechanism will allow a personalized attention under specific protocols. The system does not contemplate the delivery of money in cash; in its place, the insurance will cover



REVISIÓN. Un mecánico trabaja en el motor de un vehículo.

directamente the amount total of the repairs in a network of authorized workshops, under the model of conventional vehicle insurance.

"We must separate those who suffered real damage from those who take advantage of the situation", emphasized Medina.

The owners of affected vehicles will have to submit their units to technical inspections to confirm that the failures in the fuel injection or engines are directly related to the use of defective fuel. In this way,

» **DATO**
El Presidente de YPFB informó que se abrió una investigación interna para saber si existe "mano negra" que afecta la distribución del combustible.

presidente de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), Yussef Akly, detailed that they detected

residues of rubber and manganese in tanks used for storage.

This contamination would have impacted about 2,000 vehicles, mainly in the departments of La Paz, Santa Cruz and Oruro.

Akly assured that the problem was identified and isolated after an exhaustive technical work. It proceeded to an immediate cleaning of the tanks involved to guarantee the quality of the current minister.

The transporters, who maintain blockades and

vigilias in various cities, demand the compensation of damages and the resignation of the authorities of YPFB and the National Hydrocarbons Agency (ANH) for the sale of gasoline in poor conditions.

Despite the blockades that persist in various cities, the Executive is confident that the activation of the insurance and the normalization of the quality parameters of the fuel will deactivate the conflict with the transporters. The workshops will begin to receive requests under strict technical verification criteria in the coming days.

FONDO INDÍGENA CITAN A ACHACOLLO EN CALIDAD DE SINDICADA

The Public Ministry of La Paz, through the Specialized Anti-corruption Office, issued a formal citation to Nemesia Achacollo Tola. The ex-authority of the government of Evo Morales will appear in court as a defendant in the process of investigating irregularities in state institutions, after the recent dismissal of 360 public officials in a restructuring process of YPFB. "There is a 'black hand' that affects the distribution in an intentional way", said Paz.

The declaration will be made on Wednesday at 14:00 in the fourth floor of the Departmental Fiscal Office of La Paz. The document, signed on February 2 by the prosecutors Miguel Cardozo and Omar Condori, warns that in case of non-appearance, it will be issued a corresponding arrest warrant in accordance with the law.





LOS INSTRUMENTOS DE BRONCE
RUGIERON EN EL ALTIPLANO

Oruro vibra con folklore y rock

Dos agrupaciones icónicas se
unieron a miles de músicos
en la Avenida Cívica.

cerro Pie de Gallo. E Ayer, Oruro no sólo reafirmó su fe, sino que expandió sus fronteras sonoras.

El Festival de Bandas, el gigante de metal y percusión que congrega a más de 5.000 músicos, tuvo este año un tinte distinto: el rock boliviano de antaño se fundió con el retumbar de los aerófonos de bronce.

La expectativa fue tangible desde el alba. Mientras los uniformes multicolores de las bandas —verde, rojo, amarillo y dorado— tocaban los acordes, en la primera y segunda parte del programa, el rumor en las graderías era uno solo: la llegada de los legendarios Los Signos y Los Ovnis.

No se trató de una simple invitación, sino de una integración cultural. El "Sonido de Oruro" buscaba sus raíces más allá de las morenadas y los caporales al rescatar una época de oro cuando las dos bandas marcaron la identidad de una generación boliviana.

Cuando los primeros acordes de los invitados especiales resonaron, el contraste fue sublime. No es complicado imaginar la potencia de mil instrumentos de bronce que sostienen las

melodías de temas clásicos que, hace décadas, hacían vibrar los salones de baile. Los Ovnis, con la mística que los caracteriza, elevaron el espíritu de la audiencia, mientras que Los Signos aportaron esa energía incombustible que demuestra que el tiempo es solamente un dato cuando hay talento de por medio.

El director de la orquesta gigante, con la batuta en mano, logró lo impensable: sincronizar el pulso de los platillos con el ritmo del rock. "Es un homenaje a nuestra historia", comentó un músico de la banda Intergaláctica Poopó. "Ellos son parte de nuestra memoria sonora, y verlos aquí, rodeados de miles de colegas, es un sueño hecho realidad", indicó.

La jornada fue una maratón de resistencia y fervor. La música no solamente se escuchaba; se sentía en el pecho como un latido colectivo.

La inclusión de estas leyendas del rock permitió que nietos y abuelos compartieran un mismo sentimiento, se borraron las brechas generacionales a punta de melodías.

El Festival de Bandas de 2026 se consolidó no solo como un evento folklórico, sino como un manifiesto de unidad cultural. Los bronces pueden abrazar cualquier género, siempre y cuando se interpreten con el alma.

DÍA DE LA MUJER Y LA NIÑA EN LA CIENCIA

FERIA DE LA DIVULGACIÓN CIENTÍFICA PRESENTÓ INNOVACIONES

El Club de Magia Química de la Universidad Mayor de San Andrés (UMSA) fue uno de los protagonistas de la Cuarta Feria de Divulgación Científica, que se realizó ayer en la Plaza del Bicentenario, en homenaje al Día Internacional de la Mujer y la Niña en la Ciencia.

Jóvenes universitarias demostraron que la magia,

en realidad es química en frascos pequeños y grandes y que se encuentra en todo lo que nos rodea, como lo dijo la estudiante de quinto semestre de Ciencias Químicas, Lorena Chipana, y afiliada al club.

En la actividad, las jóvenes hicieron demostraciones a la población sobre como el fuego puede

cambiar de color, crear con reactivos químicos una aurora boreal, hasta una versión química de la mítica piedra filosofal que se elaborada a partir de carburo de calcio.

"Se dice que esta piedra es un mineral difícil de encontrar, pero podemos fabricarla. La gente se asombra al ver que ni el

agua puede apagar el fuego que prendemos, la química nos enseña que solamente se logra al cortarle el aire", explicó, Verenice de la Torre, estudiante de tercer semestre de esa unidad académica de La Paz.

El club realiza visitas a colegios urbanos y rurales, además asiste a ferias y exposiciones.



UMSA. Una estudiante realiza un experimento en la feria.

MUNICIPIOS PACEÑOS Y PANDINOS LIDERAN LA PROTECCIÓN DE ECOSISTEMAS CRÍTICOS

Bolivia tiene cuatro nuevas áreas protegidas

Las nuevas reservas preservan casi un millón de hectáreas en el país.

WILMA PÉREZ SOLIZ
La Prensa

En un hito para la biodiversidad nacional, Bolivia ha expandido su red de protección ambiental mediante la creación de cuatro nuevas áreas protegidas municipales. Esta iniciativa, que suma un total de 907.244 hectáreas, representa un avance significativo en la consolidación de corredores biológicos que conectan los Andes con la Amazonía.

Con estas incorporaciones, los gobiernos locales demuestran un liderazgo excepcional en la gestión de sus recursos naturales al elevar el compromiso del país frente a los desafíos climáticos globales.

Hasta el momento de que se aprobaron estas declaratorias, Bolivia contaba con 24 áreas protegidas, de las cuales 23 estaban en gestión activa y una cuenta sólo con el decreto de creación. Las áreas protegidas

GRAN PAITITÍ: CONEXIÓN DE ECOSISTEMAS

Este Parque Municipal de 83.825 hectáreas en Mapiri, La Paz, es un puente vital entre la Amazonía y los Andes. Su ubicación estratégica conecta parques como Madidi y Cotapata. Permite el flujo de fauna silvestre. Sus valles y cumbres neblinosas proveen agua esencial a las comunidades locales y blindan a la zona frente a la amenaza de la minería de oro. Con esta norma, Mapiri protege el 56 % de su suelo; resguarda, además, a cinco especies de ranas endémicas y de cristal que se encuentran en grave peligro de extinción y que viven en el lugar.

abarcán aproximadamente el 22 por ciento del territorio nacional.

El vicepresidente de Conservación International Bolivia, Eduardo Forno, destacó que este esfuerzo teje un vasto mosaico de conservación. "En muchos casos, los municipios han protegido ya más de la mitad de su territorio", afirmó, antes de subrayar que

VILLA NUEVA: EL BOSQUE CASTAÑERO

Ubicada en Pando, esta Área Natural de Manejo Integrado abarca 191.310 hectáreas de bosque amazónico virgen. Su creación es vital para la economía regional, ya que la castaña representa hasta el 91 % de los ingresos de los hogares locales. La protección de este ecosistema garantiza también la producción de asaí y cacao silvestre. Con esta declaratoria, el municipio de Villa Nueva pone bajo protección legal el 68 % de su territorio y asegura el hábitat de especies emblemáticas como la nutria gigante y el mono araña.

PACAHUARA: EL GUARDIÁN DEL AGUA

Con 544.103 hectáreas, esta reserva en el municipio de Santos Mercado (Pando) es la más extensa de las nuevas áreas. Honra el vínculo sagrado del pueblo Pacahuara con la selva. El área está formada por planicies ribereñas y bosques intactos que regulan fuentes de agua críticas. Al proteger el 82 % de su jurisdicción, el municipio asegura la supervivencia del delfín amazónico y el águila harpía. Es un santuario para el oso hormiguero y el armadillo gigante, consolidando un corredor de vida silvestre sin precedentes.

PALOS BLANCOS, SERRANÍA Y CUENCAS

Este parque paceño de 88.006 hectáreas protege las nacientes que alimentan al río Alto Beni, que abastece de agua a 73 comunidades. Su relieve de serranías y valles profundos es fundamental para la regulación hídrica y sustenta una pujante economía agroforestal de cacao y café orgánico. Conectada con el territorio indígena mosetén, esta área resguarda el 26 % del municipio de Palos Blancos. Entre sus tesoros biológicos se destacan la rana arlequín y la serpiente atractus emmeli, ambas especies amenazadas.

Ericka Cortez, presidenta del Concejo Municipal de Santos Mercado, enfatizó que el enfoque ha cambiado. "El pasado fue la deforestación; el presente es la conservación".

Este logro fue posible gracias a la alianza entre los municipios, CI Bolivia y diversos organismos internacionales como Rainforest Trust y la Embajada de Suecia, que proporcionaron el soporte técnico y legal necesario para respaldar estas decisiones políticas.

Con estas nuevas áreas, Bolivia no solamente protege su riqueza biológica, sino que fortalece la economía de miles de familias que dependen de productos del bosque como la castaña y el cacao. Permiten asegurar que la naturaleza continúe como el motor de vida para las próximas generaciones.

el liderazgo local es la clave para la conservación sostenible en el tiempo.

Las declaratorias, emitidas entre noviembre de 2025 y enero de 2026, no sólo buscan preservar la flora y fauna, sino garantizar la seguridad hídrica y los medios de vida de las comunidades rurales e indígenas.

La importancia de estos espacios radica en su conec-

tividad. Al enlazarse con parques nacionales como el Madidi y territorios indígenas, permiten la libre migración de especies. Son más eficaces que las reservas aisladas. Este modelo surge como respuesta directa a la deforestación y priorizan la soberanía de los pueblos sobre sus bosques.

El proceso contó con la participación activa de

asambleas comunitarias y líderes locales. Mirtha Vaca, concejala de Villa Nueva, señaló que cada paso fue diseñado para garantizar un futuro sostenible. Por su parte,



"Con estas declaraciones, se evita que el bosque se vaya, porque el bosque da vida a las comunidades".

Eduardo Forno
VICEPRESIDENTE DE CI-BOLIVIA



ESTÁN PLASMADOS EN LA LEY 243, RECUERDA ACOBOL

Hay 17 indicadores para identificar la violencia y el acoso político a mujeres

La Asociación de Concejalas y Alcaldesas de Bolivia insta a las mujeres políticas a conocer sus derechos y ejercitarlos.

SUSANA SALINAS APAZA
La Prensa

Con la mira puesta en las subnacionales de marzo y después de cerrar un 2025 con más de 75 casos registrados de violencia política, la Asociación de Concejalas y Alcaldesas de Bolivia (Acobol) intensifica su campaña continua de sensibilización y recuerda que la Ley 243, contra el Acoso y la Violencia Política hacia las Mujeres identifica 17 formas de agresión.

De acuerdo con la normativa, el acoso político no siempre es físico; se manifiesta de formas sutiles de conducta que buscan anular la gestión de la mujer en su vida política.

La primera forma es la presión para obligar a la renuncia. Es decir, busca imponer la renuncia al cargo para el que una mujer política fue electa o designada.

La segunda forma tiene que ver con la restricción del uso de la palabra. Esto sucede cuando se impide o restringe el derecho a la voz en sesiones o actos públicos.

La tercera forma pasa por limitar o impedir el ejercicio de las facultades propias del cargo en sí.

La cuarta manera es la negación u omisión de información necesaria para la gestión pública que la afectada desea ejercer.

El quinto indicador pasa por convocatorias irregu-

lares, en las que se evita que la afectada participe en sesiones o reuniones oficiales de manera deliberada.

La sexta manera de cometer el delito es proporcionar información falsa o incompleta para inducir a que se cometa algún error en el ejercicio de la función.

La séptima alerta se refiere a la publicación o divulgación de datos que dañen la dignidad o imagen de la mujer autoridad.

La octava forma de transgredir derechos es recurrir a las agresiones físicas contra la autoridad o, afectar a su entorno familiar.

La novena manera pasa por cometer acoso sexual, que implica realizar actos o expresiones con contenido sexual no deseado.

La décima forma son las amenazas, que no sólo van contra la autoridad sino que

afectan a su familia, sin tener alguna consideración.

La décima primera forma es la discriminación por su vestimenta, al grado de impedirle el ejercicio del cargo con base en el uso de los atuendos tradicional es o la identidad cultural.

En la décima segunda manera se inscribe la asignación de tareas ajenas. Es decir, obligar arbitrariamente a realizar actividades que no corresponden a sus atribuciones legales.

Como décimo tercera forma está la retención de sueldos. El hecho de retrasar o negar el pago de haberes, dietas o beneficios económicos es un delito.

La décimo cuarta manera tiene que ver con la obsesión de la gestión, que sucede cuando se impide el acceso a la oficina, presupuesto o recursos hu-

manos necesarios, mientras que la décimo quinta manera pasa por el aislamiento político. Se la excluye de comisiones, delegaciones o espacios de toma de decisiones sin contemplación.

En tanto que la décimo sexta tiene que ver con la imposición de suplencias. Se obliga a que su suplente asuma el cargo de manera definitiva sin causa legal.

Finalmente, en la décimo séptima se debe tomar en cuenta los ataques a la vida privada por cualquier medio. Se usan aspectos de su vida personal para desacreditar su capacidad profesional, personal y política.

A su vez, Acobol identifica tres alertas principales que las autoridades electas deben tomar en cuenta: La presión por "gestión compartida", que es ilegal. Cualquier exigencia para que una autoridad renuncie a favor de su suplente, sea por acuerdos previos o

presión social, es un delito de acoso político.

También destaca que la restricción de recursos y sueldos, como es el caso de la retención injustificada de sueldos, la falta de asignación de una oficina o el bloqueo de personal técnico son tácticas para forzar la salida de la autoridad.

A estos se suma el cercenamiento del derecho a la información, cuando se impide el acceso a documentos para fiscalización o prohibir el uso de la palabra en sesiones del Concejo. Se trata de actos que vulneran la ley.

La normativa vigente recuerda que el ejercicio político de las mujeres está blindado por un robusto marco legal que las autoridades deben conocer y en ella se establece penas que van de dos a cinco años de reclusión.



BASTA DE ACOSO Y VIOLENCIA POLÍTICA

» DATO
> En los ataques basados en género, el cuestionamiento no es a la gestión, sino a la vida privada, vestimenta, edad o maternidad. Por ejemplo, usar el embarazo como "causal" de incapacidad para forzar una licencia u obligar a la renuncia.

» DATO
> Una víctima o testigo puede acudir a la Defensoría del Pueblo o llamar la Línea gratuita 800108004 para recibir orientación legal inmediata.



1 DEPORTIVO

EL NÚMERO 1
DE LOS DEPORTIVOS

LUNES A VIERNES
13:30 18:00

DOMINGO
19:00

crt

LOS DATOS SE BASAN EN EL "ATLAS DE SEGURIDAD VIAL EN BOLIVIA", PUBLICADO EN NOVIEMBRE DE 2025



Identifican las carreteras con más accidentes en Bolivia

Los fines de semana es cuando ocurren más hechos viales en todo el país.

MICHAELA VILLA LAURA
La Prensa

El Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas (OBSCD) emitió un informe detallado sobre la situación de las vías terrestres en el país e identificó los tramos en los que se concentra la mayor cantidad de hechos de tránsito. Los datos se basan en la investigación "Atlas de seguridad vial en Bolivia" publicado en noviembre de 2025 y con datos de accidentes de 2023.

Según la investigación, ese año hubo 12.169.501 hechos y accidentes de tránsito en las calles, avenidas y carreteras del país. De ese total, 3.414 de los siniestros tuvieron escenario en diferentes carreteras del país.

pactos en las rutas interregionales de Bolivia.

Este documento, bajo un análisis georreferencial, pudo identificar las cinco carreteras que concentraron la mayor cantidad de accidentes en el ámbito nacional: Santa Cruz-Cruce Abapo (323 accidentes) y Santa Cruz-Warnes (243) en el departamento de Santa Cruz; Cobija-Zofra (176) en el departamento de Pando; y Senkata-Patacamaya (136) y Río Seco-Huarina (126) en La Paz.

Según los datos del Atlas, las cinco rutas con las cifras más críticas de siniestros en el departamento de La Paz son: Senkata-Patacamaya que se posiciona como el tramo con más hechos viales, 136 en total; le sigue Río Seco-Huarina que ocupa el segundo lugar con 126 hechos; La Ceja-Senkata con 121 siniestros y La Ceja-Río Seco, con 86 (Ver cuadros).

» COLISIONES

En el departamento de Santa Cruz también se reportaron accidentes en las carreteras Montero-Warnes y Cotoca-Santa Cruz. La vía Quillacollo-Cochabamba se consolida como el tramo con mayor siniestralidad en este departamento. El intenso tráfico de transporte público y particularmente en esta zona es un factor determinante.

Le siguen Cochabamba-Arbieto; Cochabamba-Sacaba y Chimoré-Cruce Villa Tunari,

» LA PUBLICACIÓN REFLEJA DATOS IMPORTANTES DE LA REALIDAD NACIONAL

- Los fines de semana ocurren más hechos y accidentes de tránsito.
- En 2023 se registraban 2.470.635 vehículos que forman parte del parque automotor a nivel nacional. Hubo 249.893 infracciones de diferente naturaleza, donde las horas más recurrentes para las faltas suelen ser de 12 pm a 17:59 pm.
- En ese mismo año, se realizaron 1.284.593 inspecciones vehiculares, 1.236.091 a vehículos privados y 48.502 de unidades del servicio público.



principalmente. Las carreteras en el resto de los departamentos se reflejan en los cuadros.

El tipo de hecho vial con mayor recurrencia en estas carreteras son las colisiones.

Dos años después del análisis representado en el Atlas, los hechos de tránsito continúan en las carreteras de Bolivia. En lo que va del año, el accidente de tránsito con mayor número de fallecidos registrado en enero de este año tuvo lugar el lunes 12 en la Carretera Bioceánica, en el departamento de Santa Cruz.

» CARRETERAS CON MAYOR HECHOS Y ACCIDENTES DE TRANSITO EN BOLIVIA (2023)

| CARRETERA | TOTAL |
|----------------------------------|-------|
| LA PAZ | |
| Senkata-Patacamaya | 136 |
| Río Seco-Huarina | 126 |
| Ceja-Senkata | 121 |
| Ceja-Río Seco | 86 |
| Tranca Urhuara-La Paz | 86 |
| COCHABAMBA | |
| Quillacollo-Cochabamba | 78 |
| Cochabamba-Arbieto | 45 |
| Cochabamba-Sacaba | 39 |
| Chimoré-Cruce Villa Tunari | 34 |
| Cristal Mayu-Villa Tunari | 37 |
| ORURO | |
| Machacamarquita-Challapata | 37 |
| Oruro-Cruce Vinto | 35 |
| Caracollo-Oruro | 28 |
| Oruro-Toledo | 25 |
| Challapata-Ventilla | 22 |
| POTOSÍ | |
| Villazón-Tupiza | 27 |
| Potosí-Villa Pampa | 24 |
| Uyuni-Potosí | 15 |
| Cruce Cieneguillas-Potosí | 14 |
| Khuchu Ingenio-Potosí | 10 |
| TARIJA | |
| Villamontes-Campo Pajoso | 51 |
| Campo Pajoso-Yacuiba | 41 |
| Padcaya-Bermejo | 36 |
| Cr. Rancho Norte-Tarija (urbano) | 29 |
| San Lorencito-Cr. Rancho Norte | 19 |
| SANTA CRUZ | |
| Santa Cruz-Cruce Abapo | 323 |
| Santa Cruz-Warnes | 243 |
| Centro-Av. Virgen de Luján | 107 |
| Cotoca-Santa Cruz | 59 |
| Montero-Warnes | 41 |
| CHUQUISACA | |
| Límite Potosí-Sucre | 24 |
| Sucre-Sacramento | 19 |
| Villa Pampa-Sucre | 18 |
| El Salto-Monteagudo | 4 |
| Ecori-Padcoyo | 4 |
| BENI | |
| Trinidad-Casarabe | 9 |
| Trinidad-San Javier | 5 |
| Puerto Varador-Trinidad | 3 |
| Casarabe-San Pablo | 2 |
| Triángulo "El Choro"-Riberalta | 1 |
| PANDO | |
| Cobija-Zofra | 176 |
| Porvenir-San Silvestre | 2 |
| Zofra-Porvenir | 2 |
| Porvenir-San Miguel | 1 |

LAS VENTAS SE ACERCAN A \$US 10.000 MILLONES

La exportación de minerales “salvó” ingresos de 2025

Bolivia está entre los países de la región que mejoraron sus niveles en 2025

GREGORY BELTRÁN V.
La Prensa

Contra todo pronóstico por los bloqueos que se produjeron en 2025, según los industriales hubo 200 en total, las exportaciones se recuperaron en octubre, hubo un leve ascenso en noviembre y en diciembre se rompieron todos los récords. ¿Cuál fue el factor para esta recuperación? El entorno internacional, impulsado principalmente por las políticas del presidente estadounidense Donald Trump, que elevó las cotizaciones de los minerales, principalmente las compras de oro y plata.

Según el informe del Instituto Nacional de Estadística (INE), en la industria manufacturera las exportaciones de oro metálico y plata metálica registraron un aumento de 28,1 por ciento y 69,6 por ciento respectivamente, impulsados principalmente por el aumento de las cotizaciones.

El cuadro que presentó esta institución demuestra que desde septiembre de 2025, las ventas externas del rubro extracción de minerales fueron superiores a los 300 millones de dólares y en octubre estuvo cerca de 400 millones de dólares. En noviembre fueron superiores a los 388 millones de dólares y en diciembre crecieron a más de 386 millones de dólares, lo que representó una leve baja del 0,6 por ciento.

La industria manufacturera exportó en diciembre su nivel más alto en lo que va de las gestiones 2024 y 2025,

el crecimiento del último mes del año pasado fue del 13,4 por ciento. Las ventas externas llegaron a 535,9 millones de dólares, mucho más que los 472,5 millones de dólares de noviembre o los 181,2 millones de dólares que se recaudaron en febrero de la pasada gestión.

Esto representó que en diciembre, el comercio exterior de Bolivia registró un saldo positivo de 159,4 millones de dólares, como resultado de la diferencia entre las exportaciones, que alcanzaron a 1.017,7 millones de dólares, e importaciones por 858,3 millones de dólares. De los 24 meses de las dos gestiones, 14 concluyeron con un déficit comercial que se logró revertir a fines de 2025. Pese a todo este esfuerzo, no se logró superar el déficit acumulado que se registró en el período de enero a diciembre, que llegó a 327,5 millones de dólares.

Cabe destacar, sin embargo, que el total de las ventas externas de diciembre resultó ser el más alto de estos dos años y se logró superar lo que se había registrado en octubre de 2025, cuando el nivel de las exportaciones llegó a 984,4 millones de dólares.

Respecto a noviembre representó un incremento del 4 por ciento, las ventas externas representó un total de 976,1 millones de dólares. También se destaca el incremento de las exportaciones de la actividad de agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca. En el caso de las bananas, las ventas aumentaron un 35,4 por ciento y de la castaña, en 6,6 por ciento.

El resultado final es que entre enero y diciembre de

EN 2025 PERÚ LOGRÓ

SUPERAR A ARGENTINA en exportaciones y se ubicó en cuarto lugar con más de 90 mil millones de dólares, es decir que exportó casi 10 veces más de lo que vendió Bolivia al mercado externo.

En el plano positivo se destaca que el país se ubica entre los que mejoraron sus ventas externas, después de Brasil, que pasó de -0,8 a 1,8 por ciento, Colombia que subió de -0,4 a 1,7 por ciento y Bolivia de -17,4 a 2,6 por ciento, según el reporte del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) que destaca el medio Bloomberg. “Las exportaciones de América Latina y el Caribe aumentaron en 6,4 % en 2025, una mejora en comparación con el 4,7 % documentado en 2024”, señala el informe.

2025, las exportaciones nacionales alcanzaron globalmente a 9.661,4 millones de dólares, que representan un incremento del 8,3 por ciento en comparación con el mismo período de 2024. Hay un crecimiento significativo del 17,3 por ciento en las exportaciones de la actividad de extracción de minerales, impulsado principalmente por el aumento en las ventas externas de plata, en 44,5 por ciento y zinc en 0,3 por ciento. De manera similar, la industria manufacturera presentó un crecimiento importante del 21,1 por ciento.



1

Las ventas externas de diciembre de 2025 fueron las más altas de la gestión y en 2024 no hubo ningún mes que las supere. El crecimiento fue del 4,1 % respecto a noviembre.

2

La industria manufacturera, oro y plata metálica principalmente, crecieron en 13,4 por ciento en diciembre.

3

El crecimiento de las ventas de oro metálico en diciembre representó un 28,1 % más respecto a noviembre de 2025. Las ventas fueron las más altas en 24 meses.

4

Las exportaciones de plata metálica crecieron 69,6 por ciento en diciembre respecto a noviembre de 2025.



» DATOS

> Las exportaciones de más de 6.000 millones de dólares de gas natural en 2013 solo fueron superadas por la minería entre 2021 y 2022.
> En 2022 las ventas externas de minerales bordearon los 7.000 millones de dólares.

Trayectoria global de Air Europa

Air Europa es una de las aerolíneas más representativas de España y un actor clave en la conexión aérea entre Europa y América Latina. Su trayectoria ha estado marcada por la expansión, la modernización constante y la capacidad de adaptación a los profundos cambios del sector aeronáutico internacional.

Desde su fundación, la compañía ha desempeñado un papel relevante en el desarrollo del transporte aéreo español y en la proyección internacional del país. Con más de tres décadas de experiencia, Air Europa se ha consolidado como uno de los principales operadores entre Europa y América Latina, sustentando su crecimiento en la modernización de su flota, la sostenibilidad y el fortalecimiento de la conectividad global.

Air Europa nació en

1986 bajo el nombre de Air España, como parte del grupo turístico Globalia, fundado por el empresario español Juan José Hidalgo. En 1991 adoptó oficialmente el nombre de Air Europa, iniciando una etapa de expansión en un contexto marcado por la liberalización del transporte aéreo en Europa. Desde sus inicios, la aerolínea combinó operaciones de vuelos chárter y regulares, estrechamente vinculadas al desarrollo del turismo.

Durante la década de 1990, la compañía amplió de manera sostenida su red de destinos nacionales e internacionales, posicionándose como una de las aerolíneas privadas más importantes de España. La elección del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas como su principal base de operaciones resultó estratégica, al permitirle consolidar a Madrid como un hub de

conexión entre Europa, América y el Caribe.

En una primera etapa de sus operaciones de largo alcance, la aerolínea utilizó aeronaves Airbus A330-200. Sin embargo, los elevados costos de mantenimiento y el mayor consumo de combustible de este modelo impactaron la eficiencia económica de determinadas rutas. Frente a este escenario, Air Europa reorientó su estrategia en sus vuelos hacia Sudamérica, incluida Bolivia, incorporando progresivamente los Boeing 787 Dreamliner. Esta decisión representó un punto de inflexión en su operación, ya que estos aviones, más livianos, más veloces y con un consumo de combustible significativamente menor, permitieron optimizar costos y generar mayores utilidades en los vuelos transatlánticos.

Uno de los hitos más relevantes en la historia de la compañía

fue su incorporación, en 2018, a la alianza global SkyTeam, convirtiéndose en la primera aerolínea española en formar parte de este grupo. Esta integración fortaleció su posición en el mercado internacional, amplió su red de conexiones y mejoró la experiencia de sus pasajeros.

Air Europa se ha especializado en rutas transatlánticas, con un énfasis particular en América Latina, un mercado históricamente vinculado a España y estratégico para su modelo de negocio. En paralelo, en los últimos años ha reforzado su compromiso con la sostenibilidad, renovando su flota con aeronaves de menor consumo y reduciendo su huella ambiental, en línea con los objetivos del sector aéreo europeo.

La historia de Air Europa refleja, en gran medida, la evolución del sector aeronáutico en España; desde

el auge del turismo y la globalización, pasando por crisis económicas y sanitarias, hasta los actuales desafíos tecnológicos y medioambientales.

Asimismo, la aerolínea ha mantenido una relación significativa con Bolivia, contribuyendo a la conectividad del país con Europa a través de sus operaciones desde Madrid-Barajas. Durante varios años, Air Europa facilitó el intercambio comercial, turístico y cultural entre ambos continentes, ofreciendo una alternativa clave para los viajeros bolivianos, especialmente para la comunidad residente en Europa. En la actualidad, la aerolínea opera vuelos a Bolivia cuatro veces por semana y, durante la temporada baja, reduce la frecuencia a tres vuelos semanales de aerolíneas emblemáticas como Lloyd Aéreo Boliviano, Aerosur y, más recientemente, Amaszonas,

CONSTANTINO KLARIC

ocasionando un serio perjuicio al país. Por su parte, la aerolínea estatal BOA no logró satisfacer plenamente las expectativas de los pasajeros en cuanto a calidad y servicio, situación reflejada reiteradamente en medios de comunicación TV y periódicos.

Finalmente, es importante destacar la labor de las ejecutivas de Ecojet, Anette Dáher y Annelie Reckling, quienes priorizan el bienestar del pasajero y la calidad del servicio, garantizando vuelos cómodos y seguros. La base operativa y administrativa de la empresa se encuentra en la ciudad de Santa Cruz, desde donde tripulaciones y mecánicos realizan controles rigurosos y permanentes, asegurando operaciones eficientes y confiables. Debemos destacar que los aviones Avro se destacaron por ser los más seguros y su siniestrabilidad es muy baja.

OLLA COMÚN DEL THOA

Dos años y medio

Con la cercanía del Anata, carnaval del mundo aymara, vuelve a mi memoria una antigua historia de amor nacida en Puerto Acosta, protagonizada por una joven pareja. Así comienza este recuerdo:

Hace años, cuando la papa florecía, también floreció un noviazgo que duró dos años y medio. Nació con pureza, creció con inocencia y fue arrancado de raíz, quizás porque su destino ya estaba escrito por manos ajenas. Eran jóvenes y se miraban con ternura, como dos flamencos en pleno cortejo. Cada encuentro parecía detener el tiempo a orillas del lago Titicaca.

Él, poeta y músico; ella, dulce y leal. Caminaban de la mano por las calles de Puerto

Acosta, convencidos de que su amor los protegía de todo.

Fueron dos años y medio de planes y sueños, de canciones dedicadas al ritmo del milenario Qhachwiri, bailadas al mismo compás; de promesas musitadas bajo la luna y las estrellas en las noches de Qachwa. Pero el destino, ajeno al amor, tenía otros planes.

Un día de carnaval, mientras ella bailaba al son de pinkillus y wankaras, su pollera giraba hasta mostrar el vuelo de sus blancas enaguas. Sin previo aviso, fue arrebatada por otro galán. No fue una elección libre ni una despedida voluntaria: fue un secuestro simbólico, avalado por decisiones de familiares cercanos que escapaban por com-

pletado a su voluntad. Así fue conducida a una "unión forzada", un destino que, pese a su apariencia de hogar, terminó siendo un espacio sin calor ni la plenitud que su corazón anhelaba.

Pasaron un par de años. La joven —aquella que alguna vez fue libre y feliz en las callejuelas y plazas de Waychu— terminó por separarse. Abandonó la vida que le fue impuesta y siguió un nuevo camino, llevando consigo un peso silencioso. Su decisión, tan dolorosa como necesaria, quedó envuelta en la incertidumbre: amor propio, temor o una tenue esperanza en el futuro.

Mientras tanto, él —el verdadero enamorado, el joven que la amó con pureza— nunca dejó de sentir su ausencia. No hablaba mucho del te-

ma, pero todos lo notaban: el brillo en sus ojos se apagó. Se refugió en la música, organizando con esmero a su grupo de músicos, y su pinkillu, que antes sonaba festivo, comenzó a llorar con él.

Una noche de carnaval compuso una canción que dejó sin palabras a sus amigos. La tituló "Dos años y medio", en ritmo del milenario Qhachwiri, interpretada y grabada en la década de 1960 por el Conjunto 5 de Noviembre, hoy conocidos como Los Huaycheños. La canción decía así:

*Dos años y medio,
¿acaso es poco? (bis)
Ese cariño que
hemos tenido,
pa' toda la vida. (bis)*
*(Ayayay,
huaycheña negritay,
pa' toda la vida! (bis)*
Khiticha? Kawkicha?

*Sarakitasma. (bis)
Waychu yuqallaw,
chuyma lunthataw.
Ukjam sapxituwa.
(bis)*

*(Ayayay,
huaycheña negrita,
ukjam sapxituwa (bis)*

Está bien, negrita,

lo que me has hecho.

(bis)

*Pero tu nombre
queda grabado
en mi pensamiento.*

(bis)

*(Ayayay,
huaycheña negritay,
en mi pensamiento!*

(bis)

No era una canción de despecho ni de rencor, sino un lamento profundo, una protesta nacida del corazón. Un acto de amor hacia alguien que el tiempo, el destino y la injusticia le habían arrebatado. En cada verso se perciben su dolor, su fidelidad y

su memoria intacta. En cada estrofa, parecía que ella regresaba para escucharlo.

Desde entonces, esta canción vive como testimonio silencioso de un amor imposible, un amor que resistió al tiempo y a la muerte de sus protagonistas. La melodía ha viajado por el mundo, llevada por las voces de quienes aún la cantan.

Cada vez que escucho a Los Huaycheños, siento que no es solo una canción, sino una historia con un final que no merecía ser así. Y, sin embargo, quizás sin aquella tragedia nunca habría nacido esta melodía tan profunda y sentimental.

En homenaje a Eloy Aquize Gironda, autor de la canción "Dos años y medio".

EDWIN SURCO TOLEDO

Este año tiene previsto participar en pruebas que se realizarán en Chile, Perú, Argentina, Brasil, así como en el país.

JOVANA BERNABÉ B.
La Prensa

Comenzó a competir tras retornar de España a Bolivia, sufrió una lesión que la alejó de las montañas y hasta le dijeron que no volvería a participar en pruebas de cualquier naturaleza. Actualmente es la número uno del Skyrunning Bolivia, carreras de montaña que se corre por encima de los 2.000 metros sobre el nivel del mar, y será una de las representantes bolivianas en el Mundial que se correrá en septiembre en tierras españolas.

"Con disciplina, un buen entrenamiento y nutrición se pueden superar muchas cosas; sufri una lesión complicada y después me dijeron que era degenerativa y que no podría seguir mi carrera deportiva, pero no me rendí y no lo haré" dijo la paceña Jenny Yana Ticona, de 37 años, quien se prepara para competir en un evento mundial y será su primera experiencia.

La atleta comenzó a entrenarse para participar en pruebas de ruta en España, país donde radicó por algún tiempo, recordó que en esa ocasión le hicieron conocer que se corría en las montañas de Bolivia, por lo que surgió la idea conocer "mi país y al retornar me inscribí en una prueba en La Paz". Quedó maravillada por el paisaje y decidió seguir la práctica de esta disciplina.

Su trayectoria es larga, pero se destaca que en 2024 logró el primer puesto en la prueba nacional de Skyrunning Chacaltaya 26 kilómetros, la misma posición en el Skyrunning Copacabana 30 kilómetros, fue segunda en Sky Sajama 30 km. Ganó en el Skymarathon Thunupa 42km y segunda en el Skymarathon Sorata, kilómetro vertical, lo que le permitió ser la campeona nacional de Skyrunning de esa temporada.

"En las primeras competencias me daba miedo correr, porque había sectores en los que podía resbalar o caer, tenía temor bajar a la carrera. Me caía y me levantaba, con el tiempo noté que hay más control, más confianza a la hora de correr en tramos técnicos, etc", expresó, Yana quien después cumplió una pausa por lesión, pero volvió con decisión.

En 2025 repitió podio y actualmente ostenta el título nacional

EN SEPTIEMBRE LA ATLETA JENNY YANA TICONA COMPETIRÁ EN EL MUNDIAL DE SKYRUNNING

DESTACADA TRAYECTORIA

CIMA. Jenny Yana, en una prueba nacional.



CLASIFICADOS AL MUNDIAL DE ESPAÑA

DAMAS

Jenny Yana Ticona
Lluvia Aguilar Quino
Andrea Aquíze Apaza

VARONES

Jorge Franco
José Patiño Véliz
Andrés Morales García

de Skyrunning Bolivia, pues volvió a marcar diferencia en las pruebas nacionales como las de Chacaltaya, Copacabana, Sajama y Sorata. En el ámbito internacional, el pasado

año también compitió en pruebas internacionales, como en Perú donde fue reconocida.

"En 2025 salía de una lesión, fue todo un reto competir, tratar de llegar en una buena posición. Hay carreras que participo como Jenny, pero esta vez estaba como Bolivia, había presión, claro que sí, fue todo un desafío llegar a la meta. Los resultados te dan una satisfacción personal, porque se invierte, tiempo, dinero y más", agregó.

Reveló que, durante el día se entrena hasta cuatro horas en diferentes sectores de La Paz como en la zona Sur, la Muela del Diablo, Parque Pura Pura, "en La Paz tenemos lugares donde podemos realizar nuestros entrenamientos sin complicarnos, pero también hay lugares peligrosos".

Dijo que en las pasadas temporadas en ocasión del campeonato se desarrolló en Sorata en la

prueba de 46 kilómetros, se perdió en el camino tras correr varios kilómetros en la montaña, "estaba muy asustada, subía y bajaba buscaba la ruta, cuando llegué en el lugar correcto ya era de día, me sentí frustrada".

Recordó que no fue el único inconveniente que sufrió en su carrera, en una de las pruebas la cayó una piedra en la cabeza, pese a ello siguió en competencia, llegó a la meta, subió al podio y fue trasladada a un centro médico.

Después compitió en campeonatos internacionales con re-

"Cuando estaba lesionada no podía ni caminar, me veo en competencia y logro podio, estoy convencida de que sí se puede superar ciertas lesiones".

"En los pasados años si me clasifiqué a otros campeonatos internacionales, pero no competí porque el tema económico es complicado; me tocó vender poleras para reunir algo de dinero".

Jenny Yana
ATLETA

DATOS

> El Campeonato Mundial de Skyrunning se desarrollará del 18 al 20 de septiembre en La Gomera, España, bajo las modalidades de Sky, Sky Ultra y Kilómetro Vertical.

> Los atletas que compiten en el Mundial de Skyrunning tienen que ser seleccionados por su Federación. Los participantes serán sometidos a pruebas antidopaje.

sultados favorables. Para este año además del Mundial, competirá en eventos sudamericanos.

» CALENDARIO

Con la prueba de Kilómetro Vertical Coroico 2026, el sábado comenzaron los campeonatos nacionales de Skyrunning Bolivia, que también son clasificatorios para eventos internacionales, según explicó el dirigente Paolo Choque.

Para este año se programaron carreras que se desarrollarán bajo las modalidades de Sky y Ultra Sky, además de Kilómetro Vertical. El calendario nacional contará con ocho pruebas en total.

» FICHA TÉCNICA

NOMBRE: Jenny Yana Ticona.

FECHA DE NACIMIENTO: 18/08/1988.

CIUDAD: La Paz.

DEPORTE: Skyrunning

PROFESIÓN:

Estudio psicomotricidad.

COMIDA FAVORITA:

Queso humacha y pastas.

DISTRACCIÓN:

Viajar y conocer nuevos lugares.

PADRES:

Lorenzo Yana y Seberina Ticona

HERMANOS:

Carlos, Natalio, Luis y Mery.



FESTEJO. Jugadores de Real Potosí tras el partido ante Nacional Potosí, en el partido de ida.

EN CUARTOS DE FINAL EL PLANTEL DE REAL POTOSÍ O NACIONAL POTOSÍ SERÁ RIVAL DE BOLÍVAR

POR LA REVANCHA

Desde las 15:00, Blooming recibirá a Oriente Petrolero, en el choque cruceño se espera a más de 30 mil espectadores en el estadio Tahuchi Aguilera.

JOVANA BERNABÉ B.
La Prensa

Nacional Potosí tratará de revertir el resultado que sufrió el pasado fin de semana ante Real Potosí para asegurar su pase a cuartos de final de la Copa Amistad, en el que se enfrentará a Bolívar, equipo que le ganó, por penales,

el viernes a The Strongest en el partido de vuelta válido para los octavos de final de este torneo que regenta la Federación Boliviana de Fútbol.

Los elencos potosinos se enfrentarán hoy desde las 15:00 en el estadio Víctor Agustín Ugarte, ocasión para la que se espera a 20 mil personas. Además, el equipo lila este año volvió a la División Profesional del fútbol boliviano, por lo que se espera un escenario abarrotado.

En el partido de ida, la planilla que dirige el técnico Leonardo Egúez cayó ante el lila por la mínima diferencia (1-0). Para el equipo un resultado favorable será importante, pues el objetivo es seguir en competencia ya que el martes 18 recibirá la visita de Botafogo, de Brasil, encuentro que será válido para la segunda

fase de la Copa Libertadores de América, para cuya disputa, el elenco brasileño anticipó que, arribará a Potosí con su plantel titular, con los consagrados Barboza, Matheus Martins, Allan, Vitinho, Alex Telles y Savarino.

Para el encuentro de hoy ambos equipos sufrirán bajas, debido a que en el partido de ida fueron expulsados Imanol Cárdenas, de Real Potosí, y Luis Démiquel, de Nacional Potosí.

En caso no haber cambios de último momento, los equipos formarán de la siguiente manera:

Nacional Potosí: Pedro Domingo Galindo; Guillermo Álvarez, Edisson Restrepo, Andrés Torrico, Óscar Baldomar, Luis Pavia, Diego Hoyos, Leandro Otormin, Jorge Rojas, Willan Álvarez y Carlos Abastoflor. DT: Leonardo Egúez.

Real Potosí: Christian Martínez; Fran Geral Supayabe, Gonzalo Añasco, Juan Rioja, Kevin Villegas, Juan Pablo Gómez, Jairo Thomas, Boris Condori, Luciano Romero, Vladimir Castellón y Jeferson Rivas. DT: Cleibson Ferreira.

Dirigirá el partido el árbitro potosino Ronald Mamani, quien será colaborado desde las líneas laterales por Róger Basualdo y Milton Fernández.

» BLOMING

En tanto, el entrenador de Blooming, Mauricio Soria anticipó que, para el partido de hoy contra Oriente Petrolero, desde las 15:00, repetirá el equipo que le ganó a su rival tradicional el pasado fin de semana por 2 a 0. Por lo que los jugadores Auli Oliveros y Anthony Vásquez continuarán

TORNEO AMISTOSO RESULTADOS Y PARTIDOS DE VUELTA OCTAVOS DE FINAL

MIÉRCOLES 04 DE FEBRERO DE 2026
Always Ready 5-2 ABB

VIERNES 06 DE FEBRERO DE 2026
Bolívar 2-2 (5-4) The Strongest

SÁBADO 07 DE FEBRERO DE 2026
San Antonio 0-0 (2-0) Guabirá
G.V. San José 3-2 Real Oruro

DOMINGO 08 DE FEBRERO DE 2026
15:00 Blooming vs. Oriente P.
17:15 Nat. Potosí vs. Real Potosí
19:30 Independiente vs. Real Tomayapo

FOTO: GUÍDO TÓRREZ



DATOS

» El Torneo de Verano se desarrolla en formato de doble eliminación con octavos de final, cuartos, semifinales y una final que se jugará el domingo 1 de marzo.

» El campeón recibirá como premio la cobertura de pasajes aéreos para 30 personas en sus viajes al interior del país durante el torneo de la División Profesional, con un máximo de 15 vuelos en la temporada.

en la zona de ataque. El cruceño Ivo Méndez fue designado como árbitro del clásico del fútbol cruceño. Los orientistas irán por la revancha.

EL TIGRE VA POR LA CLASIFICACIÓN ANTE TÁCHIRA

Con la ilusión de conseguir un resultado favorable, ayer el plantel de The Strongest se trasladó rumbo a San Cristóbal, Venezuela, donde el martes enfrentará a Táchira, en el partido de revancha de la primera fase de la Copa Libertadores. En el grupo fue incluido el jugador Adrián Estacio, quien se recupera de una lesión.

“Tenemos fe en la capacidad de nuestros jugadores, ellos respondieron a las exigencias. Ante el rival vamos a cambiar el sistema de juego, eso lo vamos a analizar en estas horas que quedan (para el partido). Nosotros practicamos penales casi todos los días con todos los que gustan patear”, dijo Eduardo Villegas, entrenador del Tigre. El partido contra el elenco venezolano se jugara desde las 20:30. En el encuentro de ida que se jugó el martes el Tigre le ganó por 2 a 1. El ganador de la llave se medirá con Deportes Tolima, de Colombia.



SAN ANTONIO TIENE EL BOLETO A CUARTOS DE FINAL DE LA COPA

En un partido en el que pasó de todo y hasta hubo una interrupción del juego por cuatro minutos como consecuencia de los insultos en contra de Andrés Córdoba, de San Antonio, el equipo de Entre Ríos se clasificó a cuartos de final de la Copa de Verano.

Ayer, el plantel cochabambino le ganó por 2 a 0 a Guabirá en la tanda de los penales, pues en el tiempo reglamentario el encuentro finalizó sin

apertura del marcador, en esa etapa el árbitro Porfirio Serrano, no cobró dos penales que exigieron los azucareros, que estuvo más cerca de la victoria.

En la tanda de los penales San Antonio convirtió dos tantos, a través de Adalid Terrazas y Saúl Guerra, ambos se mostraron seguros a la hora del remate. En Guabirá fallaron Rafinha, Mauricio Cabral, Sergio Gil y Joaquín Barro; no hubo la necesidad de que se remate el quinto penal.



VILLARROEL-SJ SE CLASIFICA

En un partido en el que fue de menos a más, el plantel de Gualberto Villarreal-San José se clasificó a cuartos de final de la Copa de Verano. Ayer le ganó a Totora Real Oruro por 3 a 2 en el estadio Jesús Bermúdez, donde el ganador remontó el marcador, pues caía por 0-2 y todo hacía parecer que el boleto para la siguiente instancia del torneo amistoso sería para el elenco guinda.

El encuentro se jugó ante una escasa cantidad de público. El choque fue dirigido por el árbitro Guido Quenta.