

MÁS 2 BOLIVIANOS DE **AGUINALDO** PARA LOS VENDEDORES

laRazón

EL DIARIO NACIONAL DE BOLIVIA



48 PÁGS • 7 DE DICIEMBRE DE 2025 N° 12.049 • DÓLAR VENTA BS 6.96

[4-5] Economía y empresa

Abrir una empresa requiere hasta 86 días en Bolivia

[11] Mundo

SpaceX de Elon Musk vale \$us 800.000 millones



[12] Marcas

Si Always gana y Bolívar no, puede haber campeón

EL DÓLAR SE ESTABILIZA Y CEDE LA ESPECULACIÓN TRAS LAS MEDIDAS DEL BANCO CENTRAL

- La institución retomó la publicación diaria del **valor referencial** de la divisa
- El USDT en plataformas digitales se cotiza por debajo de los **BS 10**

[2] Nacional



[10] Al Cierre

GAMLP



Brasil, Chile, Perú y Bolivia avanzan para consolidar el **Corredor Bioceánico**

- El primer Nodo Central congregó en Arica a autoridades y empresarios

[4] Energías y negocios

Nacional



Baja. El Banco Central de Bolivia (BCB) marca datos todavía más bajos, considera un valor de Bs 9,16 para la venta del dólar y Bs 8,44 para la compra.

Enfoque cambiario

Medida. El anuncio del BCB redujo la tensión en el mercado paralelo

BORIS GÓNGORA ■ LA PAZ

La cotización del dólar comenzó a mostrar señales de estabilidad en el mercado boliviano durante los últimos días, en medio de una combinación de medidas aplicadas por el Banco Central de Bolivia (BCB) para ordenar el mercado cambiario.

De acuerdo con operadores del sector, la presión especulativa que caracterizó las semanas anteriores empezó a disminuir, lo que permitió que el tipo de cambio paralelo retroceda ligeramente y se approxime a niveles más estables.

El presidente del BCB, David Espinoza, informó el jueves que la institución retomó la publicación diaria del valor referencial del dólar, una medida que, según afirmó, contribuye a transparentar la



DIVISAS. Una transacción cambiaria entre la moneda boliviana a dólares americanos.

información y orientar las expectativas del mercado. Este indicador refleja las operaciones mayoristas del sistema financiero y busca convertirse en una referencia para reducir la brecha entre el tipo de cambio oficial, el del mercado paralelo y el digital, donde la divisa todavía se cotiza por encima de los Bs 9,80.

Para el exdirector del BCB, Roger Banegas, la medida representa un avance en términos de transparencia, pues apunta a ordenar un mercado que hoy opera con tres refe-

rencias distintas: el dólar digital, el de la calle y el que manejan las entidades financieras.

BAJA. Tras el anuncio, el dólar digital registró una caída. Este fin de semana se volvió a evidenciar un leve descenso respecto a la semana pasada. Hasta el jueves 4 de diciembre, el dólar paralelo se cotizaba por debajo de los Bs 10. En consultas realizadas en el mercado P2P de Binance, se verificó que el USDT para la compra tenía un precio de Bs 9,68, mientras que para la venta se

ofertaba en Bs 9,65.

El BCB también confirmó que el país iniciará una transición hacia un régimen cambiario más flexible, dejando atrás el tipo de cambio fijo que se mantuvo por más de una década.

Según la institución, este cambio permitirá equilibrar la balanza de pagos, además de mi-

tigar presiones inflacionarias y enfrentar de mejor manera los choques externos.

Espinoza reveló que el Banco Central heredó operaciones "atípicas" en la administración de reservas internacionales, además de un contexto fiscal complejo, marcado por 11 años consecutivos de déficit fiscal que, según Espinoza, colocaban al país en una senda de riesgo similar a la que precedió la hiperinflación de los años 80.

Como respuesta, el BCB y el Ministerio de Economía firmarán un nuevo programa fiscal-financiero que incluirá metas de gasto, deuda y emisión monetaria, con reportes mensuales y evaluaciones trimestrales abiertas a la ciudadanía.

Entre las medidas consideradas clave para normalizar el mercado cambiario, el BCB destacó la necesidad de reducir la dependencia del financiamiento interno, fortalecer las reservas mediante acceso a financiamiento internacional y mejorar el flujo de divisas a través del impulso a las exportaciones.

En este contexto, Banegas señala que la flexibilización cambiaria deberá acompañarse de políticas que aumenten la oferta de dólares, como la liberación total de exportaciones o el retorno progresivo de los depósitos en moneda extranjera.



Un librecambista en La Paz.

El tipo de cambio del dólar paralelo se estabiliza

La cotización digital del USDT continúa marcando una tendencia a la baja

D. Z. ■ LA PAZ

Tras el cambio de mandato y las primeras acciones y anuncios del nuevo Gobierno, el tipo de cambio del dólar en el mercado paralelo parece haberse estabilizado en torno a los Bs 9,50, luego de haberse cotizado en hasta Bs 20 algunos meses en esta gestión.

Esta tendencia a la baja se evi-

dencia principalmente en las plataformas de intercambio de criptomonedas, donde el USDT (Tether) funciona como referencia directa del dólar estadounidense.

El USDT es una "stablecoin" que mantiene paridad 1 a 1 con el dólar, por lo que sus cotizaciones en plataformas como Binance suelen marcar el comportamiento del dólar informal. Hasta el jueves 4 de diciembre, los valores ya habían bajado de los Bs 10, ubicándose en Bs 9,68 para compra y Bs 9,65 para venta en el mercado P2P.

Ayer, según la página Dólar-BlueBolivia, el USDT se encuentra en Bs 9,53 para la compra y en Bs 9,50 para la venta.

En tanto, el Banco Central de Bolivia (BCB) marca datos todavía más bajos, pues considera un valor de Bs 9,16 para la venta del dólar y Bs 8,44 para la compra. Sin embargo, estos números solo sirven como un referencial.

El Ente Emisor activó recientemente el valor referencial del dólar en su página web, una herramienta destinada a ofrecer una referen-

cia objetiva basada en operaciones reales del sistema financiero.

De acuerdo con el ministro de Economía, Gabriel Espinoza, esa medida permitirá que el tipo de cambio oficial en el mercado paralelo disminuya, pues la población ya tendrá un valor referencial que no estará sujeto a los intereses de los librecambistas. A medida que las cotizaciones digitales siguen bajando, el mercado informal continúa ajustándose y los operadores observan con atención si la tendencia se mantendrá.

Sociedad. Las aves fueron trasladadas a un centro de atención para fauna silvestre

ROSÍO FLORES ■ LA PAZ

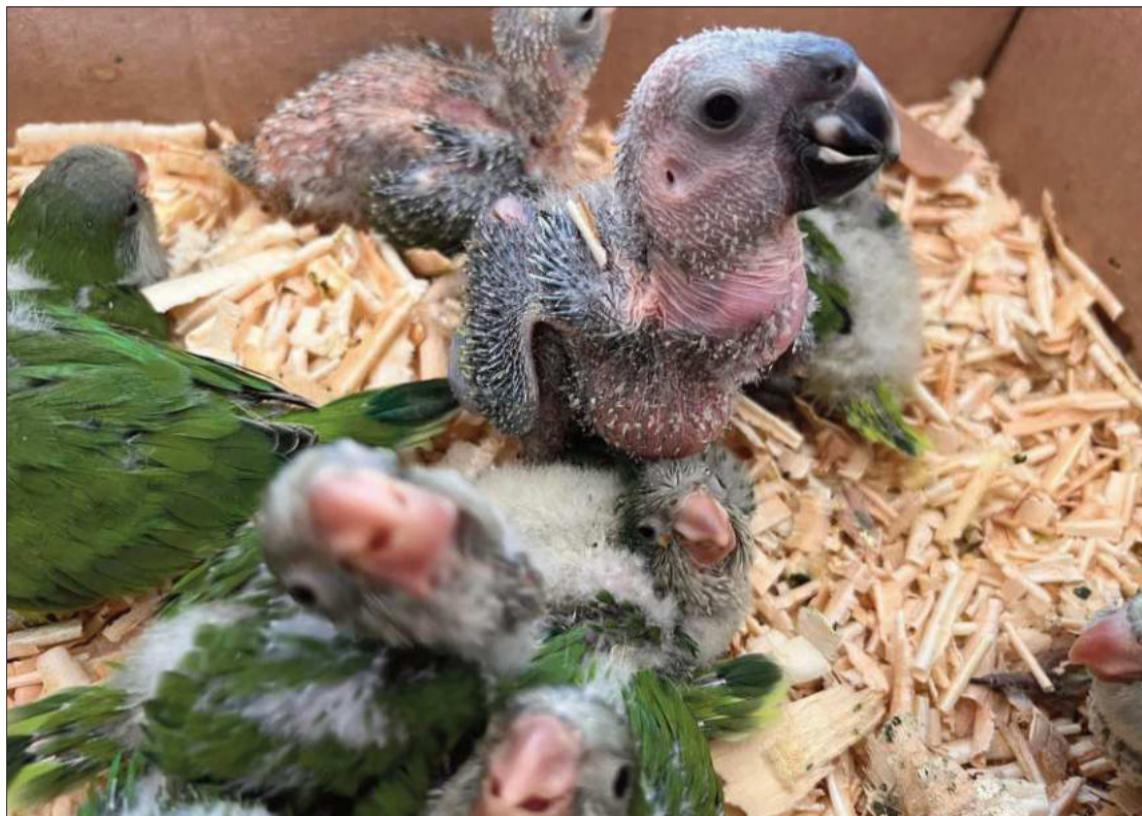
En un operativo entre el personal de la Policía Forestal y de Medio Ambiente (Pofoma) y la Gobernación de Santa Cruz se rescató a al menos 50 pichones de loritos que eran comercializados de manera ilegal en la feria de Barrio Lindo, en Santa Cruz.

Tras el rescate, las aves fueron trasladadas hasta el Centro de Atención y Derivación de Fauna Silvestre para una valoración veterinaria especializada, alimentación adecuada y los cuidados necesarios que requieren su especie.

Los ejemplares rescatados llegaron en condiciones de estrés, deshidratación y debilidad, producto del mal manejo al que fueron sometidos. La responsable de atención y rescate de fauna silvestre de la Gobernación, Silvia Estévez, informó que durante la intervención se evidenció la participación de niños, niñas y adolescentes en estas actividades ilícitas.

“Estamos intensificando las acciones de concienciación porque la venta y compra de fauna silvestre es un delito que afecta nuestra biodiversidad y vulnera los derechos de nuestros menores”, señaló la autoridad.

ILEGALIDAD. La funcionaria recordó que el tráfico de fauna silvestre está penado por ley y pidió a la población a denunciar la comercialización o tenencia ilegal de los animales. La Gobernación lamenta que estas prácticas con-



FOTOS: GOBERNACIÓN DE SANTA CRUZ

MALTRATO. Las aves fueron encontradas en condiciones de estrés, debilidad y deshidratación.

Un operativo rescata a 50 pichones de loro en Santa Cruz



POFOMA. Los pichones fueron encontrados en un operativo.

tinúen y exhorta a la ciudadanía a rechazar y denunciar este tipo de actos, que no solo afectan a los ecosistemas, sino que además evidencian crueldad animal.

Pofoma y la Gobernación de Santa Cruz anunciaron que continuarán con los controles continuos en puntos estratégicos de la ciudad y tomarán acciones legales contra los responsables, reafirmando el compromiso institucional con la conservación y protección del patrimonio natural cruceño. Una línea gratuita fue habilitada (800142052), disponible para recibir reportes y alertas.

Productores de arroz denuncian contrabando

El ingreso ilegal del grano afecta al precio y a la producción

D.Z. ■ LA PAZ

Productores de arroz de Santa Cruz y Beni, junto con representantes de ingenios arroceros, elevaron una solicitud formal de reunión al Gobierno nacional para denunciar el creciente ingreso de arroz de contrabando al país, situación que pone en riesgo la estabilidad económica del sector.

En la carta dirigida al viceministro de Lucha Contra el Contrabando, José Maurice Castro, el Comité de Defensa al Productor (Codepro) expresó la preocupación existente en el sector por la llegada ilegal del grano por canales irregulares. “En ese sentido, solicitamos muy respetuosamente una reunión con su autoridad, con carácter de urgencia, para exponerle la problemática en detalle y, al mismo tiempo, conocer la política y las acciones a desarrollar por el Viceministerio para la lucha contra el contrabando para evitar el ingreso ilegal de arroz”, reza el pedido, citado por Canal Rural.

El pedido señala que el contrabando está afectando la sostenibilidad de la producción local, la competencia justa en el mercado interno y la economía de miles de familias.

“Esta situación está afectando de manera directa la sostenibilidad de la producción local, los precios internos y la estabilidad económica de numerosas familias”, alertó Codepro, que pidió que la reunión se realice con carácter de urgencia.

Gobierno inicia reuniones para el hub Viru Viru



El ministro Mauricio Zamora.

El ministro Zamora se reunió con la Corporación América Airports

DANIEL ZENTENO ■ LA PAZ

El Ministerio de Obras Públicas abrió una nueva etapa para impulsar el proyecto del hub aeroportuario de Viru Viru, en el departamento de Santa Cruz. El ministro Mauricio Zamora sostuvo la primera reunión con Corporación América Airports, una de las operadoras aeroportuarias más grandes del mundo, interesada en participar en la iniciativa.

En el encuentro, el director Christian Bazarian y el líder de desarrollo de proyectos, Eugenio Perisse, presentaron la propuesta de la compañía para el futuro hub. Según Zamora, esta es solo la primera de varias reuniones que se realizarán con diferentes inversores, bajo la instrucción del presidente Rodrigo Paz Pereira de “escuchar a todos” y avanzar con un proceso transparente y orientado al beneficio del país.

El proyecto del hub de Viru Viru, estancado en la última década y con varios intentos fallidos de reactivación, busca convertir

al aeropuerto cruceño en un centro regional de conexiones aéreas, incrementando la llegada de aerolíneas internacionales, ampliando rutas y modernizando infraestructura estratégica.

De acuerdo con algunos especialistas del sector, debido a su posición en el centro de Sudamérica, el hub de Viru Viru podría generar ingresos de hasta \$us 8.000 millones anuales y posicionaría al país como una terminal aérea regional de importancia.

La visión del hub incluye ampliación de terminales y plataformas de carga y pasajeros, e incre-

mento de operaciones internacionales, aprovechando la ubicación estratégica de Bolivia en Sudamérica. Además, se prevé el desarrollo de un centro logístico que impulse exportaciones y dinamice el comercio exterior, mientras se atraen inversiones privadas bajo esquemas de concesión o alianzas público-privadas.

Corporación América Airports opera más de 50 aeropuertos en el mundo —entre ellos Ezeiza y Aeroparque (Argentina), Carrasco (Uruguay) y varios en Europa— y ya había manifestado interés en Bolivia en pasadas gestiones.

Economía y empresa



Tiempo. La media promedio para abrir una empresa mediana en América Latina es de 77 días, por lo que Bolivia supera ligeramente a otros países de la región y por ello ocupa la séptima peor posición en el estudio

Burocracia y trámites

Abrir una empresa requiere hasta 86 días en Bolivia

Burocracia. El país ocupa la séptima peor posición dentro de la región



DANIEL ZENTENO ■ LA PAZ

Según el Índice de Burocracia de Apertura, citado por Bloomberg, el país demanda 2.060 horas para completar todos los pasos necesarios para constituir legalmente un negocio, lo que lo ubica como el séptimo sistema más lento en América Latina.

Por este motivo, abrir una empresa en Bolivia puede convertirse en una carrera de resistencia administrativa que demora, redondeando, hasta 86 días en el mejor de los casos. Esta cifra casi triplica la de Paraguay y México y es dos veces mayor a la de Uruguay.

Ese dato se vuelve más revelador cuando se revisa el extenso itinerario que debe recorrer cualquier emprendedor conforme a los requisitos que establece actualmente el Servicio Plurinacional de Registro de Comercio (Seprec).

Aunque sobre el papel parece que solo son unos cuantos pasos, cada etapa es en realidad un conjunto de trámites distintos, con ventanillas separadas, requisitos que cambian según la ciudad y una alta dependencia de la presencia física del solicitante.

El camino comienza en el propio Seprec, donde se obtiene la

matrícula de comercio. Ahí se inicia la maraña de documentos: reserva de nombre, escrituras, poderes notariales, facturas de luz que acrediten domicilios, croquis y reglamentos internos, dependiendo del tipo societario. Luego viene el Servicio de Impuestos Nacionales (SIN), que emite el NIT (Número de Identificación Tributaria), pero solo después de verificar el domicilio fiscal y exigir nuevamente facturas de consumo, croquis y documentos que ya fueron presentados en la etapa anterior. En muchos casos, incluso aspectos tan básicos como la numeración del medidor eléctrico se convierten en un obstáculo que retrasa el trámite por días.

El tercer escalón son las alcaldías, encargadas de entregar la licencia de funcionamiento y aquí el proceso se fragmenta aún más. En La Paz, por ejemplo, el formulario F-401 requiere información detallada sobre la superficie del establecimiento, plano elaborado por arquitecto para locales mayores a 150 metros cuadrados. Cada documento debe presentarse en físico, en folder, con sujetador y en duplicados o triplicados.

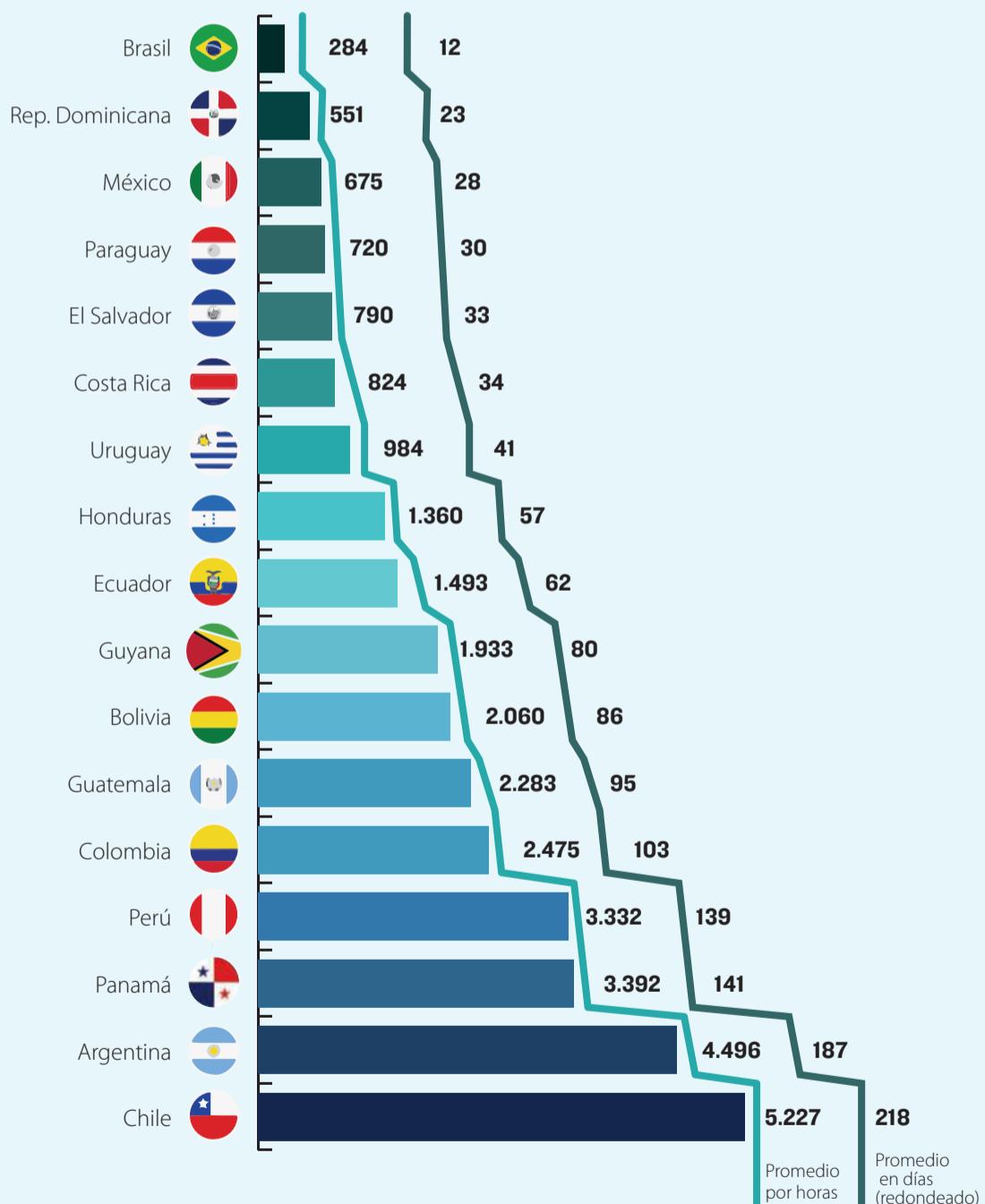
Dependiendo del tipo de empresa y el rubro al que se dedica, el siguiente paso podría ser la Caja Nacional de Salud, la Gestora Pública o el Ministerio de Trabajo.

Adicionalmente, el presidente de la Cámara de Industrias de La Paz (Cadinpaz), José Eduardo Iriarte, identificó tres trámites que suelen convertirse en cuellos de botella: los del Senasag, esenciales para certificados sanitarios; los del Senavex, necesarios para exportar; y los de Sustancias Controladas, que regulan el uso de insumos críticos como gasolina, diésel y ácidos. Son procesos que, en su criterio, "demoran más tiempo" y cuya complejidad afecta la producción, la salida al mercado internacional y el abastecimiento regular de insumos necesarios.

"La tramitología genera pérdida de competitividad a las empresas tanto grandes, medianas y pequeñas y es una de las razones que promueve a las economías informales, en particular, de las pequeñas unidades económicas", afirmó en contacto con La Razón.

ÍNDICE DE BUROCRACIA DE APERTURA

EL INDICADOR EVALÚA EL PROMEDIO DE HORAS REQUERIDAS PARA ABRIR UNA EMPRESA MEDIANA Y EN CONDICIONES DE OPERAR FORMALMENTE.



FUENTE: BLOOMBERG EN LÍNEA

Iriarte señaló que, si bien Bolivia se encuentra "en el promedio" latinoamericano en algunos indicadores, el verdadero problema no es la cantidad de horas, sino la sobre fiscalización y la sobre normativa, que crean "altos costos de transacción para la producción de las empresas". Para el sector in-

dustrial, la burocracia es el síntoma de un "Estado deficitario" y de un aparato público sobredimensionado que interviene en exceso en la actividad privada. Para Cadinpaz, desmontar ese Estado exige institucionalizar las entidades públicas, profesionalizar al personal y construir procesos estables,

transparentes y eficientes.

Pero abrir una empresa es solo el inicio. El mismo reporte de Bloomberg señala que una firma boliviana ya formalizada debe invertir 75 días (1.796 horas) al año para cumplir cargas burocráticas regulares, desde declaraciones fiscales hasta trámites administrati-

Costos. De acuerdo con la empresa Pneuma Analytics, operar formalmente puede costar hasta **Bs 20.000**

Requisitos. Los trámites deben pasar por Seprec, Impuestos, Alcaldía, CNS, Gestora y **otras instituciones**

Solución. Desde CadinpaZ sugieren institucionalizar las entidades públicas para mayor **eficiencia y transparencia**

ÍNDICE DE BUROCRACIA DE FUNCIONAMIENTO

HORAS ANUALES DESTINADAS AL CUMPLIMIENTO DE LAS EXIGENCIAS BUROCRÁTICAS NECESARIAS PARA OPERAR DENTRO DEL MARCO LEGAL Y FORMAL EN SUS RESPECTIVOS PAISES.



FUENTE: BLOOMBERG EN LÍNEA

vos ante cajas, alcaldías, ministerios y otras entidades públicas.

Aun cuando algunos procesos se digitalizaron parcialmente, la transición tecnológica es incompleta y la interoperabilidad entre instituciones, inexistente.

CADINPAZ

Se debe buscar la institucionalización de las entidades públicas

Las cargas administrativas se vuelven todavía más pesadas para las pequeñas empresas. Iriarte advirtió que la tramitología es una de las principales razones que empuja a miles de negocios hacia la informalidad. "Dadas las competencias y habilidades de los propietarios de las pequeñas empresas, la tramitología representa mayores costos", afirmó. Recordó la reflexión clásica de Hernando de Soto: "el costo del 'papelito' es una traba para la formalización de las pequeñas unidades económicas y más aún no les permite el acceso al mercado bancario, de pensiones, de salud", dijo.

David Duran, CEO de la empresa tecnológica Pneuma Analytics, experimentó en carne propia las barreras burocráticas que se inician con la falta de información

y con elevados costos de trámites que para un negocio naciente no son para nada rentables.

"No hay guías claras sobre qué presentar o cómo estructurar estatutos. Tienes que revisar cientos de páginas, ver videos de otros emprendedores. Los abogados y contadores cobran demasiado dinero. Nos pidieron 20.000 bolivianos por armar los documentos. Es casi lo mismo que invertimos en los equipos", indicó en una entrevista con este medio.

Estos testimonios coinciden con la lectura del Índice de Burocracia, pues no se trata solo de horas, sino de un sistema que ralentiza la actividad económica, desincentiva la inversión, desalienta la innovación y castiga especialmente a los actores más pe-

queños y dinámicos.

El país exige 86 días para abrir una empresa mediana, pero además obliga a destinar 1.796 horas anuales (75 jornadas) para mantenerla funcionando, entre declaraciones tributarias, reportes laborales, trámites ante cajas de salud, habilitaciones municipales, permisos especiales y registros que deben renovarse obligatoriamente cada cierto tiempo.

El resultado es un sistema que multiplica esfuerzos, repite trámites y genera cuellos de botella que afectan directamente al sector privado. La informalidad, según el presidente Rodrigo Paz, es del 85% y encuentra aquí una de sus raíces: formalizarse requiere tiempo, dinero y paciencia, tres recursos de los que carece la mayoría

de quienes intentan emprender en un país con baja productividad y alta volatilidad económica.

Pese a esta pesadez institucional, tanto CadinpaZ como los emprendedores coinciden en que Bolivia tiene un potencial importante con recursos humanos capacitados, oportunidades de digitalización, talento joven y un creciente ecosistema tecnológico. Sin embargo, para aprovecharlo se requiere un cambio profundo en la relación entre Estado y sector privado.

"Desde la CadinpaZ consideramos que la sobreburocracia es la expresión de un Estado Intervencionista que limita las actividades económicas del sector privado. En lo sustancial, se debe tener un modelo de 'Estado Eficiente' antes que un 'Estado Intervencionista'", sostuvo al respecto Iriarte.

Para la empresa naciente de Duran, la urgencia es más básica pero igual de estructural: información clara, trámites simplificados, menores costos iniciales y menos barreras para nacer y crecer.

Mientras ese cambio no llegue, Bolivia seguirá atrapada en la burocracia: un proceso que exige navegar entre varias instituciones, decenas de formularios, múltiples visitas presenciales y casi 2.000 horas de trámites que complican más el contexto de desaceleración económica, caída de inversión y búsqueda de nuevos motores productivos, cuando el país requiere reactivarse económicamente.

Elevados costos en trámites

D.Z. ■ LA PAZ

Crear y sostener una empresa en Bolivia no solo implica pasar por casi 2.000 horas de trámites, también supone enfrentar una red de costos ocultos que golpean con mayor dureza a los actores pequeños y empresas nacientes.

Para José Eduardo Iriarte, presidente de la Cámara Departamental de Industrias de La Paz (CadinpaZ), la burocracia se ha convertido en una "sobrefiscalización y sobrenormativa" que genera altos costos de transacción, resta competitividad y termina alimentando la informalidad.

"La tramitología genera pérdida de competitividad a las empresas tanto grandes, medianas y pequeñas y es una de las razones que promueve a las economías informales, en particular, de las pequeñas unidades económicas", explicó en contacto con La Razón.

Ese impacto se hace evidente en los emprendimientos tecnológicos emergentes. David Duran Ibáñez, CEO de Pneuma Analytics, describe tres obstáculos que pueden quebrar una idea antes de que nazca: la falta de acceso al capital, la ausencia de información clara y el costo de la tramitología.

"Los abogados y contadores cobran demasiado dinero para hacer este procedimiento junto con el resto de los requisitos. Nos han pedido 20.000 bolivianos por hacer todos estos documentos, me parece sencillamente demasiado, es casi igual a la cantidad de capital inicial que inviertes en los equipos", indicó en contacto con este medio.

Duran también cuestionó la rigidez laboral aplicada por igual a empresas grandes y nacientes. "El salario mínimo debería tener una excepción temporal. No puedes contratar gente si aún no tienes margen. Eso desanima", señaló.

Ambas miradas coinciden en que la burocracia no solo retrasa, sino que encarece, desincentiva e inmoviliza. Hasta que el país simplifique procesos, reduzca costos iniciales y brinde información clara, el camino para formalizar una empresa seguirá siendo muy costoso.



REGISTRO. El registro de una empresa en el sistema del Seprec.

Automotriz. La conversión a GNV es el proceso de adaptar un vehículo para que funcione alternativamente con gas.

Combustible. 'La EEC-GNV cumple 15 años reafirmando su compromiso con el desarrollo sostenible. **Gobierno**

Cifras. 'El parque automotor de vehículos a base de gas natural está aumentando' en el mundo. **Global Industry Analysts**

Conversión a GNV

En 15 años, el 9,4% de vehículos pasó a esta modalidad

Combustible.
Se realizaron 14.216 conversiones en el país en 2024 (INE)

RODOLFO ALIAGA ■ LA PAZ

Solo el 9,4% de los vehículos del parque automotor nacional se convirtió a Gas Natural Vehicular (GNV) en 15 años, según los datos del la Entidad Ejecutora de Conversión a Gas Natural Vehicular (EEC-GNV) y el Instituto Nacional de Estadística (INE).

El EEC-GNV informó, en un reporte con fecha del 20 de octubre de 2025, que hasta esta gestión la cifra de motorizados convertidos a GNV alcanzaba más de 242.000 unidades registradas. Este documento salió a la luz en el 15 aniversario de la entidad estatal.

"La Entidad Ejecutora de Conversión a Gas Natural Vehicular (EEC-GNV) cumple 15 años reafirmando su compromiso con la eficiencia y la calidad para el desarrollo sostenible de Bolivia", indica la publicación.

La entidad se creó el 20 de octubre de la gestión 2010 mediante Decreto Supremo 0675, con la finalidad de contribuir al cambio de la matriz energética.

"Durante este tiempo, hasta la gestión actual, hemos convertido a Gas Natural Vehicular (GNV) más de 242 mil vehículos, contribuyendo de manera efectiva a la reducción del consumo de combustibles líquidos, la mejora de la calidad del aire y el impulso de un transporte más seguro y sostenible", acota el documento.

La conversión a GNV es el proceso de adaptar un vehículo de gasolina para que pueda funcionar alternativamente con este combustible más ecológico.

Entretanto, el INE remitió en un boletín estadístico que, en 2024 los vehículos convertidos a GNV llegaban a 14.216 de los 2.583.283 de motorizados que

Conversión a GNV por tipo de vehículo en Bolivia

Vehículo	Chuquisaca	La Paz	Cochabamba	Oruro	Potosí	Santa Cruz	TOTAL
Ambulancia	0	1	1	0	0	1	3
Automóvil	189	130	991	65	10	1301	2686
Bus urbano	0	0	6	0	0	157	163
Camión	8	31	199	7	0	173	418
Camioneta	70	59	615	25	3	952	1724
Furgón	0	16	38	5	1	72	132
Jeep	12	12	55	1	1	125	206
Microbús	1	1	13	0	1	105	121
Minibús	34	2504	751	333	5	366	3993
Vagoneta	204	790	1481	510	11	1754	4750
Ómnibus	0	0	1	0	0	9	20

FUENTE: EEC-GNV e INE

conforman el parque automotor (cifras hasta la gestión 2024).

En paralelo, la EEC-GNV indicó que realizó más de 257.000 servicios de mantenimiento a equipos de conversión a GNV instalados en el parque automotor nacional, asegurando —según la entidad— su correcto funcionamiento mediante diagnósticos técnicos para garantizar la seguridad en el uso del GNV.

Asimismo, y en cumplimiento de la Norma Boliviana NB 722001:2018, recalificó más de 266.000 cilindros para GNV, con el fin de que cada uno cumpla con los estándares de calidad.

La EEC-GNV alcanzó un importante hito institucional al obtener la certificación internacional ISO 9001:2015, norma reconocida globalmente por establecer estándares de excelencia en sistemas de gestión de calidad, su utilización segura y adecuada.

GOBIERNO. Ante esta coyuntura, **La Razón** se contactó con el ministerio de Hidrocarburos y Energías para conocer si va a continuar la política de cambio de la matriz energética, sobre todo en combustibles para vehículos.

Esta cartera de estado informó que está revisando las políticas

aplicadas en gestiones anteriores, con el objetivo de identificar aquellas que puedan ser razonables con el tiempo.

"Estamos revisando las políticas aplicadas en gestiones anteriores, con el objetivo de identificar aquellas que puedan ser sostenibles en el largo plazo, especialmente en lo que respecta a los usuarios actuales de GNV", indicó el ministerio a este periódico.

De acuerdo con el gobierno, la política de cambio de matriz energética se fundamentará en la diversificación energética del país, es decir, en la implementación de una estrategia que amplíe la matriz incorporando distintas fuentes (fósiles y renovables) para reducir los riesgos de dependencia de un solo recurso o proveedor.

Para ello, Hidrocarburos y Energías trabaja en la elaboración

de un nuevo cuerpo normativo que permita mejorar la planificación sectorial, promover inversiones responsables y consolidar la seguridad energética.

Así como impulsar una transición progresiva hacia fuentes más limpias y tecnologías más eficientes; garantizando un desarrollo energético sostenible para Bolivia.

"Dentro de estos lineamientos, se mantiene y se fortalecerá el proceso de conversión de vehículos a GNV como parte de la estrategia para diversificar los combustibles utilizados en el transporte y reducir el impacto ambiental del parque automotor", agregó.

BOLIVIA. Según los datos del INE, Santa Cruz es el departamento que encabeza en esta gestión las conversiones de vehículos a GNV con 5.025 motorizados convertidos, seguido por Cochabamba (4.151) y La Paz (3.544).

En el otro extremo se encuentra Potosí con apenas 32 unidades. Chuquisaca suma 518 y Oruro 946. Cabe mencionar que los otros departamentos no figuran en los listados debido a que el combustible no llega a esas latitudes para el abastecimiento.

Entretanto, el programa de conversión a Gas Natural Vehicu-

lar (GNV) continúa como "política pública vigente y está en plena ejecución", manifestó el ministerio de Hidrocarburos y Energías.

La EEC-GNV, al igual que todas las instituciones bajo tuición del ministerio, será evaluada cuidadosamente para establecer qué aspectos de sus procesos y resultados deben fortalecerse.

En ese sentido, el objetivo gubernamental apunta a mejorar continuamente la gestión pública, garantizar eficiencia operativa y asegurar que los usuarios reciban un servicio de calidad que contribuya de manera efectiva al proceso de transición energética.

"En esa línea, trabajaremos para consolidar un modelo de atención transparente, eficiente y centrado en el usuario, capaz no solo de cumplir las metas, sino de superar las expectativas de la población", dice el Gobierno.

Por otro lado, el Estado dice que la calificación de la gestión anterior en esta materia será establecida una vez concluyan las evaluaciones correspondientes. El Ministerio de Hidrocarburos y Energías realizará una revisión integral de las actividades desarrolladas por la EEC-GNV, y cuando tenga los resultados de ese trabajo de auditoría integral, serán difun-



Listado. Las vagonetas y los minibuses son los tipos de vehículos más propensos al cambio de gasolina a GNV. **INE**

Matriz. 'Estamos revisando las políticas en otras gestiones para identificar aquellas que sean sostenibles'. **Hidrocarburos**

Ecología. 'Nosotros estamos contribuyendo a la reducción del consumo de combustibles líquidos en el país'. **EEC-GNV**

Requisitos para el servicio de conversión a GNV

1-Carta de solicitud dirigida a la EEC-GNV especificando la modalidad de conversión, fotocopia simple del certificado de inspección IBMETRO y calco de la serie del o los equipos

2-Fotocopia simple de la Cédula de Identidad del beneficiado

3-Fotocopia simple de RUAT del vehículo

4-Fotocopia simple del certificado SOAT vigente

5-Fotocopia simple de factura y/o aviso de cobranza de luz, agua o gas domiciliario

FUENTE: EEC-GNV



3.544

Vehículos se modificaron en La Paz durante 2024

didos al público en general.

Esta evaluación no se centrará únicamente en el número de vehículos convertidos o en las tareas de mantenimiento de los equipos; también analizará el impacto real en la reducción del consumo de combustibles líquidos, la mejora de la calidad del aire, la sostenibilidad de la política de conversión de vehículos a gas natural y otros aspectos técnicos, administrativos y operativos que deben ser revisados rigurosamente.

"Más allá de los resultados sobre la gestión anterior, nuestro compromiso es fortalecer la confianza de la ciudadanía en las instituciones del sector energético. Queremos demostrar que es posible avanzar hacia una administración pública moderna, eficiente y orientada a un servicio de calidad", complementaron las autoridades a este medio.

MUNDO. La reconocida firma de investigación de mercados, Global Industry Analysts señala que, en 2022, se estimaba en 25,2 millones las unidades de automotores rodando con GNV en todo el mundo y para 2030 la proyección era llegar a 42,3 millones, con una tasa de Crecimiento Anual del

6,7% entre 2022 y 2030.

Se prevé que los vehículos ligeros registren un 6,8% y se llegue a los 39 millones de unidades al final del período de análisis.

Con relación al segmento de camiones de servicio mediano y pesado, sería del 6%, complementa Global Industry Analysts.

Para el caso de Estados Unidos, el estimado de vehículos a GNV era de 172,200 unidades en el año 2022. Por su parte, China, la segunda economía más grande del mundo, alcanzaría un tamaño de mercado proyectado de 9,9 millones de unidades a GNV para la venidera gestión 2030.

Otros mercados destacados serán: Japón, que pronostica un crecimiento de 4,9% y Canadá, de 5,5%, entre 2022 y 2030. El líder en Europa será Alemania, que crecería un 5,7%. Para Asia-Pacífico, los abanderados del mercado serán Australia, India y Corea del Sur y la región llegará a los 11,6 millones de unidades en el año 2030.

En cuanto a Sudamérica, el informe establece que el mercado de vehículos de Gas Natural Comprimido (GNC) y Gas Licuado de Petróleo (GLP) tuvo una tasa de crecimiento anual compuesta de más del 3% hasta 2030.



SERVICIO. La conversión de un coche a gas natural vehicular en un taller autorizado a nivel nacional.

Esto indica que la demanda de vehículos de combustibles alternativos está aumentando en todo el mundo, como respuesta a la disminución de la calidad del aire ocasionada por la creciente contaminación mundial.

El reporte también señala que el auge de los autos de combustible flexible, como los vehículos a base de etanol, está afectando el

crecimiento de los vehículos a base de combustible GNC en la región. Cita el caso de Brasil, donde el consumo de etanol alcanza los 32.800 millones de litros.

Global Industry Analysts dice que Bolivia domina el mercado sobre otros países y la tasa de conversión de los viejos vehículos convencionales a base de combustible está aumentando.

"El parque automotor de vehículos a base de gas natural está aumentando. El tamaño de la flota de vehículos para 2019 se estimaba en unos 400.000, es decir, creció 10 veces, con respecto a 2005, donde circulaban 40.000 vehículos". Esto representaba el 25% del tamaño total de la flota de vehículos en Bolivia con alrededor de 200 estaciones de servicio.



ARCHIVO

Vehículos en La Paz, Bolivia.

Las vagonetas encabezan el listado

Son junto a minibuses el tipo de vehículo más propenso al cambio

R.A ■ LA PAZ

Según el informe del Instituto Nacional de Estadística (INE), las vagonetas encabezan la lista de vehículos con mayor número de conversiones de gasolina a Gas Natural Vehicular (GNV) en Bolivia durante el año 2024.

La cifra alcanza a 4.750 unidades que se sometieron a este tipo

de modificación de combustible alternativo derivado del gas natural, que se almacena en cilindros de alta resistencia.

"La cifra alcanza a 4.750 unidades que se sometieron a este tipo de modificación de combustible alternativo derivado del gas natural", amplía el INE en su informe.

Después aparecen en el ranking los minibuses con 3.993 motorizados sometidos a esta conversión. Un escalón más abajo los automóviles (2.686) y luego aparecen las camionetas (1.724), los

camiones (418), jeep (206), bus urbano (163) y furgones (132).

De acuerdo con el último reporte anual (2023-2024) del INE, las vagonetas son un tipo de vehículo que más circula en Bolivia con un índice de 648.966, siendo junto a las motocicletas los que más transitan dentro del parque automotor registrado oficialmente. De hecho el primer lugar lo ocupan las motos, con 872.550 vehículos registrados en el país.

El INE clasificó en 16 categorías a los vehículos inscritos en el

Registro Único para la Administración Tributaria Municipal (RUAT) en la gestión 2024. En el reporte de 2023 había 800.890 motos, 627.814 vagonetas, 381.187 automóviles y 226.975 camionetas, entre los más importantes.

Especialistas en materia automotriz como Quest Global y Worldwide aseguran que cada vez son más los dueños de vagonetas que deciden modificar el combustible GNV, debido principalmente al gran ahorro económico (hasta 60-70% menos que la gasolina).

Ciudades



Registros. El 73,4% de los siniestros fueron protagonizados por particulares, mientras que el servicio público corresponde al 20,3%

Accidentes de tránsito

Santa Cruz, La Paz y El Alto, las urbes con más siniestros



ARCHIVO

SINIESTRO. Un vehículo particular protagonizó un accidente en la carretera La Paz-Oruro.

Los 10 municipios del país con mayor cantidad de hechos y accidentes viales

Departamento	Municipio	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Santa Cruz	Santa Cruz de la Sierra	7.729	41,60%
La Paz	La Paz	2.396	12,90%
La Paz	El Alto	1.683	9,10%
Cochabamba	Cochabamba	687	3,70%
Pando	Cobija	582	3,10%
Oruro	Oruro	382	2,10%
Chuquisaca	Sucre	372	2,00%
Santa Cruz	Warnes	270	1,50%
Tarija	Tarija	206	1,10%
Tarija	Yacuiba	194	1,00%

Tipo de servicio	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Particular	13.628	73,40%
Público	3.772	20,30%
Oficial	129	0,70%
No identificado	1.041	5,60%

Día de la semana	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Lunes	2.612	14,10%
Martes	2.484	13,40%
Miércoles	2.456	13,20%
Jueves	2.482	13,40%
Viernes	2.606	14,00%
Sábado	2.900	15,60%
Domingo	3.030	16,30%

Hora	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
00.00 - 05.59	2.757	14,80%
06.00 - 11.59	5.083	27,40%
12.00 - 17.59	5.655	30,50%
18.00 - 23.59	5.075	27,30%

Área geográfica	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Rural	3.114	16,80%
Urbana	15.456	83,20%

Protagonista	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Sexo		
Hombre	13.307	71,70%
Mujer	802	4,30%
No identificado	4.461	24,00%

Edad	Cantidad de hechos y accidentes	Distribución porcentual del total de hechos y accidentes
Menor a 18	109	0,60%
18 - 29	4.195	22,60%
30 - 39	4.311	23,20%
40 - 49	3.124	16,80%
50 - 59	1.473	7,90%
60 - 69	714	3,80%
70 o más	183	1,00%
No identificado	4.461	24%

Casos.

Colisiones, choques y atropellos son los hechos más recurrentes

ROSÍO FLORES ■ LA PAZ

Santa Cruz de la Sierra, La Paz y El Alto son las ciudades del país que registran la mayor cantidad de accidentes de tránsito. De 18.570 siniestros ocurridos en 2023, el 41,6% ocurrieron en la primera urbe; 12,9% en la segunda y 9,1% en la tercera.

Los datos se encuentran inscritos en el Atlas de Seguridad Vial, elaborado y presentado en pasados días por el Observatorio Boliviano

de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas (OBSC), entidad que realizó el análisis con datos tomados en la gestión 2023.

Otro hallazgo relevante plasmado en el documento es que de los 18.570, el 81,9% de accidentes de tránsito son por colisiones (44,8%), choques (19,4%) y atropello a peatón (17,7%).

El 73,4% de estos siniestros fueron protagonizados por particulares, mientras que al servicio público le corresponde el 20,3%.

De acuerdo con el atlas, en Santa Cruz de la Sierra, las 10 calles y avenidas con más casos de hechos de tránsito son principalmente los anillos de la ciudad y las vías de alto flujo, donde se registran colisiones, atropellos y otros hechos viales que comprometen la seguridad de conductores, peatones y motociclistas.

En tanto, en El Alto, las rutas donde hay más siniestros son las avenidas 6 de Marzo (carretera a Oruro); Juan Pablo Segundo, camino a Viacha; avenida Panamericana, avenida Bolivia, avenida Litoral, avenida Tiwanaku y avenida Sucre.

Costanera, Buenos Aires, Hernando Siles, Ismael Montes, Bautista Saavedra, Mario Mercado, Naciones Unidas y 16 de Julio.

En tanto, en El Alto, las rutas donde hay más siniestros son las avenidas 6 de Marzo (carretera a Oruro); Juan Pablo Segundo, camino a Viacha; avenida Panamericana, avenida Bolivia, avenida Litoral, avenida Tiwanaku y avenida Sucre.

La publicación refleja que los fines de semana ocurren más hechos y accidentes de tránsito.

Decesos. Al primer trimestre de esta gestión, 515 personas perdieron la vida en accidentes de tránsito

Datos. Al primer semestre de 2025 hubo 9.731 siniestros, un promedio de 54 hechos por día

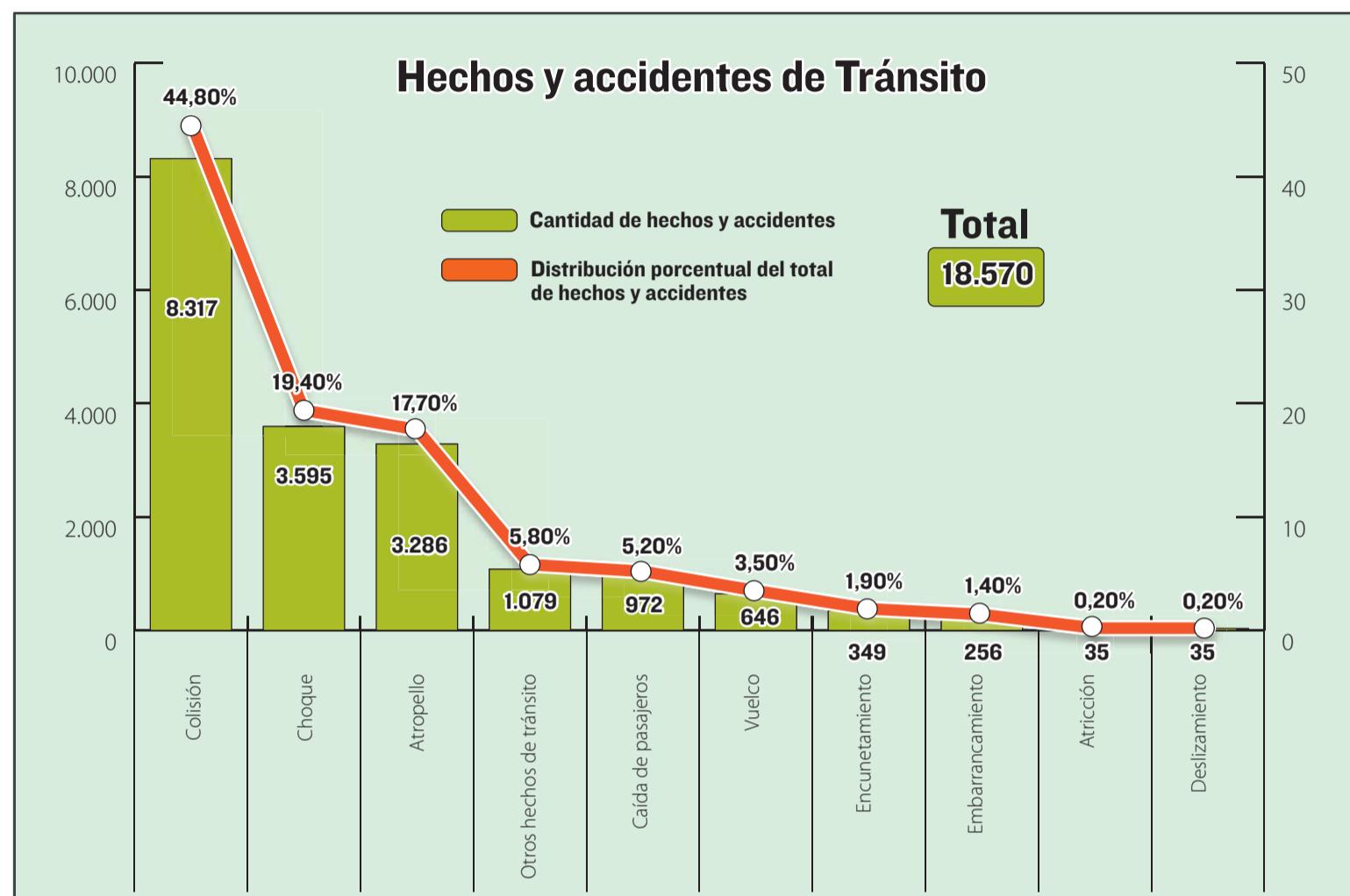
Procesos. El Ministerio Público registró este año más de 11.600 casos abiertos por accidentes de tránsito

Hasta 2023 se registraron 2.470.635 vehículos que formaban parte del parque automotor a nivel nacional. De este número, se registraron 249.893 infracciones. Las horas más recurrentes para las faltas suelen ser de 12.00 a 17.59.

“De esta manera, a través de los datos que emergen del atlas, podemos afirmar que es necesario incidir en los conductores, ya que son quienes suelen cometer los hechos o accidentes viales, de la misma forma, es necesario incrementar las buenas prácticas viales en el eje central del país ya que es donde se registran la mayor cantidad de estos hechos o accidentes”, señala el documento.

REGISTROS. Datos más recientes del Observatorio, develan que en 2024 se registraron 18.304 accidentes de tránsito en el país; de ellos, 1.748 personas fallecieron, lo que significa que seis personas perdieron la vida por día en siniestros.

Asimismo, datos reportados por la Policía Boliviana dan cuenta que 1.325 personas perdieron la vida en hechos de tránsito en 2021; 1.467, en 2022; 1.515, en 2023. Se presentó un incremento considerable del 15,38% en 2024, con 1.748 fallecidos.



ROGER MARIACA

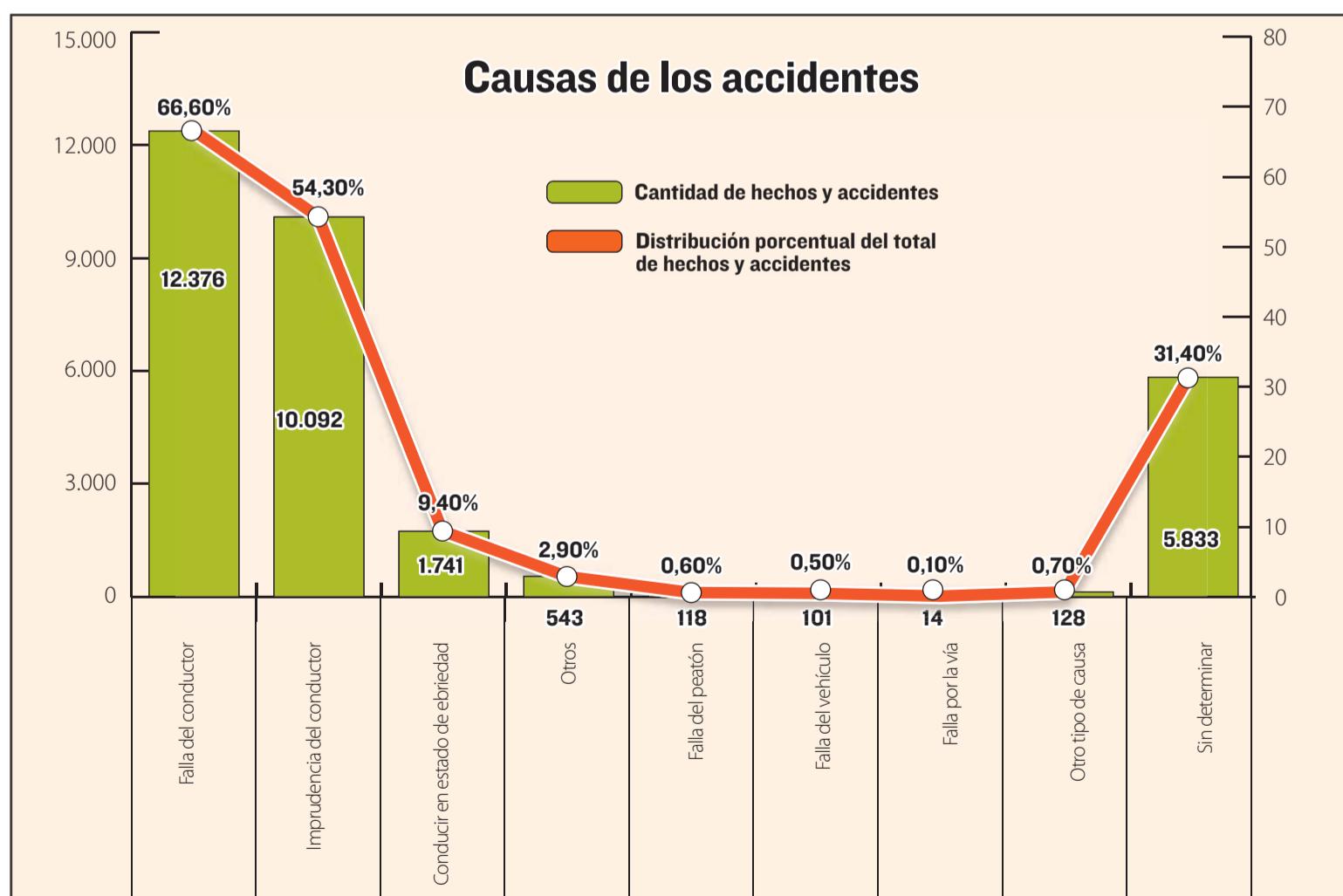
‘Cada víctima merece justicia y reparación y cada imputado, un proceso legítimo’

Al primer trimestre de esta gestión, 515 personas perdieron la vida en accidentes de tránsito.

Y, en el primer trimestre de 2024 (enero a marzo), se registraron 395 personas fallecidas en hechos y accidentes de tránsito, mientras que en el mismo periodo de 2025 la cifra se incrementó en 120 casos. Esta variación representa un incremento del 30,38% respecto al año anterior. En un desglose por género, 368 varones y 147 mujeres perdieron la vida.

Los últimos datos oficiales de la Dirección de Tránsito a nivel nacional hasta el primer semestre de 2025 ocurrieron 9.731 accidentes, un promedio de 54 hechos por día, lo que muestra un incremento del 10,45% en comparación al mismo periodo de la gestión pasada, cuando el número llegó a 8.810.

“Al revisar los datos totales año por año, el 2024 fue el único donde hubo una reducción, pero las cifras parciales de 2025 proyectan una nueva alza”, señala el informe de la Policía, según el Observatorio.



El fiscal general del Estado, Roger Mariaca, presentó el primer Protocolo de Dirección Funcional de la Investigación en Accidentes de Tránsito, que permitirá que los fiscales realicen una investigación

técnica, científica y estratégica para emitir respuestas prontas.

“Este protocolo establece una dirección funcional clara desde la primera actuación fiscal, define tiempos máximos de respuesta,

mecanismos de coordinación inmediata y puntos de pericia específicos, articulando un enfoque multidisciplinario orientado a resultados concretos”, dijo el fiscal.

De acuerdo con el Ecosistema

ROMA del Ministerio Público, se registran más de 11.600 casos abiertos por accidentes de tránsito, permitiendo el análisis de datos históricos y actuales para identificar patrones delictivos.

a Cierre



Horarios. El horario de ingreso será de 18.00 a 21.00, y la salida al día siguiente entre 06.00 y 09.00, para que las personas que llegan al albergue puedan iniciar su jornada laboral.

Lara critica gasificación a gente con discapacidad

El Vicepresidente pide a Paz llamar la atención a Lupo y a Oviedo

BORIS GONGORA ■ LA PAZ

El vicepresidente Edmundo Lara criticó que efectivos de la Unidad Táctica de Operaciones Policiales (UTOP) gasificaran y reprimieran a un grupo de personas con discapacidad que buscaba el diálogo.

Lara pidió al presidente Rodrigo Paz llamar la atención a los ministros de Gobierno, Marco Antonio Oviedo, y de la Presidencia, José Luis Lupo, por haber permitido el hecho.

Calificó el suceso como un "vergonzoso y abusivo accionar" contra un sector vulnerable que solicitaba ser recibido por ambas autoridades para pedir explicaciones sobre el traslado de una dirección que antes dependía del Ministerio de Gobierno y fue transferida al Ministerio de Salud.

"Lo único que quieren es un diálogo con el ministro de Gobierno y con el ministro de la Presidencia. Reprimiendo a las personas con discapacidad, maltratándolos, gasificándolos, no se solucionan las cosas", dijo el vicepresidente.

El viernes, un grupo de personas con discapacidad protagonizó momentos de tensión al intentar ingresar a la plaza Murillo para exigir la derogación del Decreto Supremo 5488.

Espacio. El ambiente puede recibir entre cinco a 20 personas por jornada

ROSÍO FLORES ■ LA PAZ

Llegó la temporada de Navidad y, como cada año, cientos de personas de escasos recursos arribaron a La Paz desde provincia y otras regiones para generar ingresos o recibir dádivas.

Por ello, la alcaldía paceña abrió su albergue temporal para recibir a los migrantes. Personal municipal, voluntarios y estudiantes trabajan a contrarreloj para recibir a las primeras personas.

La directora de la Entidad Descentralizada Municipal Terminal de Buses La Paz, Iveliz Asturizaga, informa que no solo se brindará cobijo; también se les ofrecerá alimentos durante 70 días.

"Ya hemos alistado todo el espacio. Queremos brindar no solamente un cobijo, sino también alimentos: desayuno, cena y un ambiente digno", señala la funcionaria.

El espacio habilitado cuenta con colchonetas, mesas y un pequeño rincón lúdico para los niños.

La temática navideña tiene como fin que quienes lleguen encuentren calor humano, algo que atenúa la dureza del viaje.

"Somos de Gastronomía y Diseño Gráfico", explica Daniela Villalpando, docente y voluntaria. "Gastronomía preparó el chocolate y las masitas, y Diseño creó las cajas. Hemos traído entre 150 y 200 raciones, y unas 180 cajas.



GAMLP

ALBERGUE. El espacio está listo para recibir a los migrantes.

Terminal de La Paz abre albergue temporal para migrantes

Venimos con todo el espíritu del voluntariado", añadió.

El albergue recibirá entre cinco y 20 personas por día en esta primera etapa. "Esperamos que las primeras lleguen hasta las nueve de la noche", apunta Asturizaga.

El ingreso será de 18.00 a 21.00, y la salida al día siguiente entre 06.00 y 09.00, para que comiencen su jornada laboral. La directora recomienda a los migrantes que no

se queden en la avenida Perú. "No se expongan innecesariamente. Y quienes quieran donar, que vengan a la Terminal. Tenemos un libro de registro para garantizar transparencia".

La necesidad es grande: "se deben asegurar 140 raciones diarias para un promedio de 150 personas en los días de mayor afluencia", enfatiza.

El espacio también contará con libros y juegos para niños.

Arica regulariza los despachos de carga boliviana

La TPA explicó que se registró un incremento en las operaciones

DANIEL ZENTENO ■ LA PAZ

La Terminal Puerto Arica (TPA) comenzó a regularizar de manera gradual la atención de la carga boliviana, especialmente en el servicio desconsolidado, donde se habían registrado las mayores demoras en los últimos días.

"Producto de las acciones implementadas, los operadores del

TPA están regularizando de forma gradual los despachos, en particular del servicio desconsolidado, donde se evidencian las mayores demoras", informó la Administración de Servicios Portuarios-Bolivia (ASP-B).

Por otra parte, la Empresa Portuaria Arica (EPA) de Chile respondió a las críticas por los retrasos en la atención de carga y explicó que la terminal enfrenta un incremento extraordinario en sus operaciones, lo que elevó la presión sobre la logística portuaria.

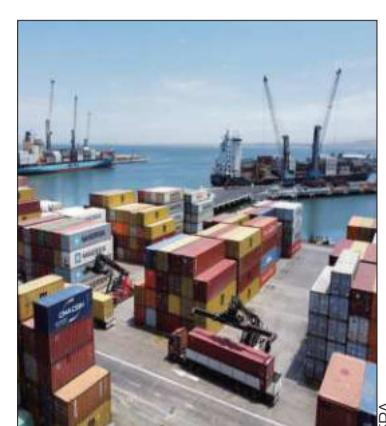
El gerente general de la entidad, Jorge Cáceres, informó que en los últimos dos meses el puerto movilizó 370.000 toneladas mensuales, lo que supera ampliamente el promedio habitual de 220.000 toneladas por mes.

"Esto ha generado una mayor exigencia en todos los procesos operativos. Estamos trabajando para mantener continuidad y eficiencia, lo que ya se refleja en la disminución de camiones en espera", afirmó en un comunicado.

Por su parte, la ASP-B recordó

que ante la preocupación del transporte pesado por más de tres semanas de retrasos en los despachos, se activaron gestiones operativas y se llevó el tema al Centro de Información y Coordinación (CIC) del Puerto de Arica desde el pasado 28 de noviembre.

Según la EPA, el número de vehículos en el Antepuerto se estabilizó en 291 camiones, cifra que, afirman, se encuentra dentro del promedio normal, luego de semanas en las que se registraron picos altos que afectaron las operaciones.



Las descargas en Puerto Arica.

Mundo



Empresas. Según los medios de comunicación, el empresario estadounidense aún controla cerca del 42% del capital de la compañía. Musk sigue siendo su director ejecutivo y principal accionista

EEUU: el fin de la guerra depende de los rusos

Ucrania y Washington coinciden en dar pasos hacia un alto el fuego

EUROPA PRESS ■ MADRID
Representantes de los gobiernos de Kiev y Washington señalaron que cualquier avance para poner fin a la guerra en Ucrania depende del grado de compromiso de Moscú.

Ambos bandos insistieron en la necesidad de dar pasos "creíbles" hacia un alto el fuego, todo ello tras dos días de "debates constructivos" entre ambas potencias en los que el Ejecutivo ucraniano exigió nuevamente que se garantice la independencia y la soberanía del país y del pueblo ucraniano.

"Ambas partes coincidieron en que el progreso real hacia cualquier acuerdo depende de la disposición de Rusia a mostrar un compromiso serio con la paz a largo plazo, incluidos pasos hacia la desescalada y el cese de los asesinatos", informó el secretario de Seguridad Nacional y del Consejo de Defensa de Ucrania, Rustem Umerov, tras una reunión con el enviado especial de EEUU para la paz, Steven Witkoff.

Durante este encuentro, el sexto en las últimas semanas, las delegaciones analizaron "los resultados de la reciente reunión entre EEUU y Rusia" y estudiaron posibles medidas para el fin del conflicto.

SpaceX de Elon Musk eleva su valoración a \$us 800.000 millones

Acciones. La cifra duplica el valor estimado durante su última venta de acciones

AFP ■ NUEVA YORK (EEUU)

SpaceX, la compañía aeroespacial de Elon Musk, prepara una venta de acciones basada en una valoración total de 800.000 millones de dólares, la más alta en la historia para una empresa privada, informaron varios medios estadounidenses.

El éxito de esta operación incrementaría aún más la fortuna personal del CEO de SpaceX, Elon Musk, quien a principios de octubre se convirtió en la primera persona en alcanzar un patrimonio neto estimado de 500.000 millones de dólares, indicó Forbes.

Esta cifra duplica el valor estimado por la compañía durante su última venta de acciones hace apenas cinco meses.

Según varios medios, el empresario estadounidense controla aproximadamente el 42% del capital de la compañía aeroespacial.



MAGNATE. El propietario de SpaceX y CEO de Tesla, Elon Musk.

Se trata de acciones existentes y no de un aumento de capital, lo que permite a las empresas de capital privado, así como a sus directivos y empleados, monetizar su participación.

CAPITAL. Según Wall Street Journal, el director financiero de SpaceX, Bret Johnsen, mencionó esta venta de acciones e indicó que SpaceX evaluaba una posible salida a bolsa en el año 2026.

Consultada por AFP, SpaceX no respondió de inmediato.

Fundada en 2002 por Elon Musk, quien sigue siendo su director ejecutivo y principal accionista, SpaceX se consolidó como un actor clave en la industria aeroespacial gracias a sus cohetes Fal-

con 9, que tienen cientos de vuelos realizados hasta ahora.

Además de satélites, SpaceX transportó varias tripulaciones de astronautas a la Estación Espacial Internacional (EEI).

Actualmente está desarrollando un megacohete, el Starship, que ya completó con éxito varios vuelos de prueba, pero presenta un retraso considerable en su calendario. El plan preveía vuelos iniciales a Marte en 2026.

Con una valoración de 800.000 millones de dólares, SpaceX actualmente superaría a la empresa emergente de inteligencia artificial OpenAI, que fue valorada en 500.000 millones de dólares durante una venta de acciones a principios de octubre.

Elon Musk llama a la 'abolición' de la UE

Sus comentarios llegan tras la multa que le impuso la UE el viernes

EUROPA PRESS ■ EEUU
El magnate estadounidense Elon Musk llamó este sábado a la "abolición" de la Unión Europea (UE) después de denunciar que su sistema burocrático está "asfixiando lentamente a Europa hasta la muerte".

Vertió esos comentarios después de que, el viernes, la Comisión Europea anunciara una multa de \$us 140 millones a su red social X (antes Twitter) por el "diseño engañoso" de su marca azul de verificación.

En una larga serie de mensajes individuales publicados a lo largo de las últimas horas, Musk consideró la multa como un ataque de Bruselas contra la libertad de expresión y un mal ejemplo de soberanía supranacional contra los intereses de sus Estados miembro.

"La mejor forma de descubrir quiénes son los males consiste en ver quién quiere restringir la libertad de expresión", lamentó Elon Musk tras la multa a su plataforma.

La sanción anunciada por Bruselas responde también a otras irregularidades como la falta de transparencia en su repositorio de anuncios y el incumplimiento de su obligación de permitir acceso a datos por parte de los investigadores.

Milei convocará al congreso para tratar reformas



El presidente presentó los cazas F16 daneses como 'ángeles protectores'

AFP ■ BUENOS AIRES

El presidente argentino, Javier Milei, convocará al Congreso a sesiones extraordinarias hasta el 30 de diciembre para tratar el presupuesto y reformas laborales, penales y fiscales, anunció su jefe de Gabinete, Manuel Adorni.

La última sesión parlamentaria del año estaba prevista para el

10 de diciembre, antes de un receso hasta el 1 de marzo, pero Javier Milei decretará que se extienda la actividad del Congreso.

Adorni enumeró los asuntos a tratar, entre los que se encuentran el presupuesto de la gestión 2026, reformas fiscales y otros puntos como "modernización laboral, reforma del código penal" y una readecuación del régimen para la preservación de los glaciares.

Tras la victoria en las elecciones legislativas de octubre, el oficialismo logró casi triplicar su pre-

sencia en ambas cámaras, aunque deberá negociar con gobernadores y otras fuerzas políticas para alcanzar mayorías.

Entretanto, Milei presentó este sábado seis aviones de combate F-16 comprados a Dinamarca, en un acto solemne en el que los definió como "ángeles protectores" que fortalecerán a las fuerzas armadas del país sudamericano.

Las aeronaves son parte de los 24 cazas F-16 comprados por unos 300 millones de dólares el año pasado, que el gobierno del

ultroliberal consideró entonces como la "adquisición militar más importante de los últimos 50 años de la historia argentina".

"Vamos a robustecer sustancialmente nuestra fuerza aérea. Cientos de miles de argentinos pudieron levantar la mirada y ver por primera vez sus ángeles protectores surcando el cielo", dijo Milei en la ciudad de Río Cuarto.

Dinamarca vendió los aviones a la Argentina en medio de una modernización de su flota área militar, que incorporó cazas F-35.