

El Comercio de Bolivia

DIARIO DE LA MAÑANA

AÑO XIV

La Paz, domingo 13 de octubre de 1912

Nº. 3,616

“EL COMERCIO DE BOLIVIA”

LA PAZ, 13 DE OCTUBRE DE 1912

Por el comercio y las industrias

Con el propósito de velar por los intereses comerciales e industriales del país, que necesitan una mayor atención de la prensa para impulsarlos de una manera decidida, la dirección de «El Comercio de Bolivia» ha dirigido la siguiente circular, cuyo objeto no es otro que el de constituir este diario en defensor de los intereses comerciales, bancarios e industriales del país, fuentes de la prosperidad y del adelanto de los pueblos.

Si tal fue el programa de sus fundadores, justo es que continuemos tan patriótica obra que tenemos la dirección de este órgano de prensa, entregando sus columnas a quienes se gallan lútimamente vinculados con aquellas ramas de la actividad social, que significan el triunfo de nuestras industrias.

No ha de ser solamente la política casera, con sus apasionamientos y desvíos la que absorba la atención de la periodista. Tampoco ha de ser la crónica menuda y callejera, la que de preferencia ocupe las columnas de la prensa. Hay algo de más trascendencia y de mayor significación en el terreno práctico, que debe preocupar a los escritores de la prensa nacional, y es algo que nuestras industrias, nuestro comercio, bases sólidas para la edificación de una patria próspera y feliz.

Estos valiosos intereses, cuyo incremento y defensa corresponde a los periodistas, nos han inducido a enviar la siguiente circular a los representantes de casas comerciales, industriales y bancarias de la República toda, con el fin de merecer la colaboración de esos elementos de labor y llenar en la medida de nuestros esfuerzos, la tarea que voluntariamente nos hemos impuesto.

Desde luego, cursan en la redacción de nuestro diario los patrióticos ofrecimientos de algunos industriales de la localidad, quienes han prometido su apoyo efectivo para llevar a cabo nuestro programa.

He aquí la circular a que nos referimos:

La Paz, octubre de 1912.

Señor:
La Redacción de «El Comercio de Bolivia», consecuente con el programa de sus fundadores, cual es el de trabajar en favor de los intereses comerciales, bancarios e industriales del país, amparándolos eficazmente, se propone dar mayor impulso a sus labores, consagrando toda su atención a velar por el desarrollo y el bien estar de aquellas ramas de la actividad social.

Pura llenar este su propósito, esperan los Redactores de «El Comercio de Bolivia» que usted les favorezca con las indicaciones que se relacionan con los fines que persigue la empresa que está a su cargo, a fin de llevar hacia éstos la atención de los poderes públicos y pedir la corrección de todo procedimiento que pudiera perjudicar el desarrollo comercial de la República en cualesquiera de sus ramos.

Conocidos los tópicos principales de este diario, cuyas aspiraciones no tienen otro móvil que el de laborar el progreso nacional, ejercitando su acción en bien de las industrias del país, esperamos contar con su importante colaboración, que tendrá en las columnas de «El Comercio de Bolivia» la más entusiasta acogida.

Aprovechamos de esta oportunidad para ofrecernos de usted sus atentos servidores—

p. Empresa Editora de «El Comercio de Bolivia»
J. Céspedes R.

Sobre ferrocarriles

El auto de 2 de octubre corriente, ha sido mal comprendido o mal interpretado por alguno de los colegas de la prensa diaria. Se trata en él simplemente de autorizar al Fomento del Oriente Boliviano para que trasfiera los derechos que le quedan, declarándose consolidada la garantía respecto de las concesiones caducas.

La concesión subsistente, es la de Puerto Sucre a Santa Cruz, declarada así por resolución suprema de 21 de junio último; las ampliaciones acordadas por ley de 20 de enero de 1908, quedan sin valor y pierden el depósito. En definitiva, el Fomento del Oriente Boliviano ha transferido y el Gobierno ha aprobado la transferencia de un derecho que solamente durará algunos meses más, después de los cuales caducará, y como en los pocos meses indicados no se puede humanamente construir aquel ferrocarril, resultará que la caducidad vendrá durante la posesión por la empresa transferida del derecho que pertenecía primitivamente al Fomento.

En el auto aludido, que no es sino emergente del contrato de 8 de noviembre de 1908 y de la resolución suprema de 21 de junio último, no se crea ningún derecho, ni se revive concesión alguna, ni se ha decla-

rado nada relativamente al derecho de preferencia de otra sociedad que no aparece como parte en el asunto que ese auto resuelve.

Ahora, en lo que se refiere a la propuesta Risler, el Supremo Gobierno no se ha pronunciado, que sepamos en ningún sentido; ha sido ella directamente sometida al Congreso, que deberá examinar sus condiciones, previo informe o dictamen de la comisión respectiva, o devolverá al Poder Ejecutivo para que la estudie y dé su opinión de aprobación o rechazo. Dicha comisión o el Gobierno, o ambas entidades a su turno, verán si el señor Risler tiene un poder suficiente, teniendo en cuenta el dictamen fiscal, que ha observado la legalidad y suficiencia de aquél; establecerá los alcances del derecho de preferencia de los banqueros, confrontando las condiciones de ambas propuestas, las garantías de ejecución, la potencia económica de ellas, su responsabilidad mayor o menor en el negocio actual.

Todo esto y mucho más no se ha hecho aun y no puede hacerse, porque la propuesta Risler aun no está aparejada convenientemente y tal vez no lo esté en el futuro; se resuelva ya la propuesta Pope, aprobada en grande por la Cámara de Diputados.

Volveremos sobre estos asuntos.

NOTICIAS TELEGRAFICAS

Servicio especial para «EL COMERCIO DE BOLIVIA» por la vía de Buenos Aires.

CHILE

EL PROYECTO DEL FERROCARRIL INTEROCEANICO.—UN VOTO PLAN.—AL TRAVÉS DE LAS EXTERMINADAS REGIONES DE BOLIVIA.—OTRAS INFORMACIONES.

Santiago, 12.—Los diarios locales reproducen un interesante artículo publicado por los órganos de Antofagasta, acerca del proyecto que tiene la compañía norteamericana que explota los ferrocarriles brasileños, para unir los océanos Atlántico y Pacífico por medio de una línea ferroviaria que tenga su estación terminal en La Paz y que atraviese por el corazón de ricas regiones bolivianas que aun permanecen inexploradas.

«El propósito de esa sociedad ferroviaria—dice el aludido artículo—es tener una vía terrestre de comunicación entre el Atlántico y el Pacífico, con el objeto de abrir nuevos campos a los mercados del mundo, que se beneficiarán con un extraordinario desarrollo del comercio y de las industrias en regiones del corazón de la América que aun se encuentran inexploradas y que sin embargo ofrecen las más vastas expectativas a los hombres de negocios.

Por esto para conseguir su objeto, la expresada compañía de capitalistas norteamericanos, al mismo tiempo de dar forma al proyecto de construcción de la obra que nos ocupa, inició gestiones tendientes a la adquisición de todos los derechos y privilegios que tiene en Chile y Bolivia la empresa del ferrocarril de Antofagasta a Oruro.

Esas gestiones se han prosseguido con interés y actividad por las partes interesadas.

Según informes de un prestigioso industrial que tiene negocios radicados en la localidad (en Antofagasta), y que regresó hace poco de un viaje que hizo a Europa, en los círculos bursátiles londinenses se habla de la venta de los derechos de la empresa del ferrocarril de Antofagasta a Bolivia como de una cosa casi acordada.

Así, pues, el camino de hierro urdido al cual se proyecta comunicar ambos océanos, constaría de dos secciones principales: una de mil doscientos kilómetros de Antofagasta a La Paz, y la otra, de tres mil cua-

trocientos kilómetros, más o menos, desde esta última ciudad a la costa del Brasil.

Además, desde La Paz, la sección boliviana y brasileña tendría también otras dos salidas al Pacífico por los ferrocarriles de Arica y Mollendo.

La venta de los intereses de la empresa del ferrocarril de Antofagasta tiene, en virtud de lo expuesto, vastas proporciones financieras.

Y la sociedad norteamericana se empeña en obtener a toda costa una salida al Pacífico por Antofagasta, adquiriendo los derechos de la otra empresa; para lo cual gestionan el negocio los directores de las dos compañías, habiendo ya convenido discutir un precio de quince millones de libras esterlinas por la compra-venta.

Este precio no se pagaría en dinero efectivo a los actuales dueños del ferrocarril de Antofagasta, sino en acciones de la sociedad que explotaría todas las obras ferroviarias que unirían Antofagasta con la costa del Brasil.

Por de pronto, la compañía norteamericana ha adquirido un número considerable de acciones de la empresa del ferrocarril a Antofagasta, con el objeto evidente de tomar parte en la dirección de sus negocios.

Tales son los detalles que sobre tan importante obra ofrece uno de los más prestigiosos diarios de Antofagasta, en el artículo reproducido y que los órganos santiaguinos trasciben en sus ediciones de la fecha.

ITALIA

LA CORTE DE ASSISES DICTO SENTENCIA EN EL PROCESO D'ALBA.—TÉRMINOS DEL TRATADO DE PAZ TURCO-ITALIA.

Roma, 12.—La corte de Assises condenó a treinta años de presidio al albañil D'Alba, autor del atentado regicida de 14 de marzo último.

Cae el inflexible fallo sin que el castigo que establece haya podido ser atenuado por el brillante alegato del sociólogo Ferry y del célebre abogado Supacholi.

El profesor Ferry hizo hoy una visita a su defendido, y declaró que la sentencia de la Corte de los Assises era inapelable.

Cuál no sería el efecto que produjo estas palabras en el ánimo de D'Alba, cuando éste, que venía ostentando suma tranquilidad, se sintió conmovido hasta el fondo de su espíritu.

Y no era para menos, ya que se le desvanecía un recurso de defensa en el que cifraba sus postreras esperanzas.

Sábese que la conclusión a que llegaron los negociadores de la paz turco-italiana, proclama la soberanía de Italia en la Libia, sin compensación territorial para Turquía.

Asimismo, en virtud del referido convenio, Italia devolverá las islas del mar Egeo, siempre que la Sublime Puerta garantice la amnistía a los habitantes insulares.

Italia se reserva el derecho de atacar a Turquía en caso de que ésta quebrantase el tratado, el cual hace exclusión de toda indemnización de guerra.

BRASIL

LA BUBÓNICA EN PARAHYBA.—CONTRATIEMPO ATMOSFÉRICO.

Río de Janeiro, 12.—Comunican de Parahyba que la peste bubónica está haciendo estragos en esa localidad.

Ha fracasado la observación del eclipse de sol. El día se presentó lujoso y sombrío. La importuna nubes llenaron de despecho a tantos astrónomos que ansiaban tomar anotaciones del fenómeno.

Pero quienes debieron de deplorar con mayor desagrado el contratiempo, son las comisiones de astrónomos que vinieron de diferentes países, de Chile entre éstos, con el único fin de registrar el eclipse, tan anhelantemente esperado.

INGLATERRA

LA NOTA DE LAS POTENCIAS INTERVENTORAS EN EL CONFLICTO BALCÁNICO.—VIGILANCIA SOBRE LOS ACTOS DE LA SUBLIME PUERTA EN MACEDONIA.

—LA ACTITUD DE AUSTRIA.—DEHROTA DE UNA DIVISIÓN GRIEGA.—BATALLA DE PODGORITZA.

Londres, 12.—En estos momentos, los estados balcánicos se ocupan en examinar la nota colectiva en que los responsables por el conflicto actual las potencias que la suscriben.

—Las mismas potencias (Francia, Inglaterra y Rusia) acaban de intentar un último esfuerzo, designando un estado neutral para que supervigile la implantación en Macedonia de las reformas de índole tanto antonómica prometidas por la Sublime Puerta.

No obstante esta medida diplomática, creese que la intrínseca guerra continuará, y atravesará a la Europa a una conflagración.

Indudablemente, Austria será la primera nación que ingrese en el conflicto iniciado por Bulgaria, Montenegro y otros países.

Considerase imposible que el imperio de Francisco José se mantenga neutral ante el conflicto. Esto ya lo dio a entender el jefe del gabinete austriaco, von Bechtold, quien declaró recientemente que su gobierno defenderá por los medios más eficaces los intereses de sus connacionales en los Balcanes.

Esos medios no pueden ser otros que los que ofrecen las armas. Estas se hallan ya empuñadas por las manos de los cuerpos del ejército de línea y de los de reserva que desde hace días se encuentran ya acuartelados.

—Anuncian de Salónica que un destacamento turco fué atacado por una división griega de mil hombres, la que sufrió una completa derrota.

—También participan que en los alrededores del pueblo montenegrino de Podgoritza, entablase con los turcos una reñidísima batalla, durante la cual, que se prolongó hasta la caída de la tarde, no decayó ni por un momento el furor y la valentía que desplegaron ambas partes.

Ignórase el resultado de la

cuenta jornada.

TURQUIA

AVANCE DE LAS TROPAS TURCAS SOBRE EL TERRITORIO DE MONTENEGRO.—CONTINUAN LOS ENCUENTROS EN LA FRONTERA.

Scutari, 12.—Por lo que se ve, el gobierno del imperio está convencido de la inconveniencia de observar un plan solemne de defensa.

Y para producir golpes decisivos, ha creído necesario no quedar a la zaga de las potencias enemigas que tratan de arrollar a Turquía bajo el empuje de un verdadero cuadrilazo.

Consecuente con tal plan, dicho gobierno ha dispuesto la irrupción del ejército otomano en el suelo montenegrino.

Para el efecto, en esta ciudad, diecisiete mil hombres llegados de varios puntos del país y siete mil albaneses aguardan la orden de invadir el territorio de Montenegro.

En esta capital de la provincia de Albania, reina pues inusitado movimiento bélico.

Constantinopla, 12.—Llegan partes telegráficas que hacen ver que continúan los choques entre guarniciones en la frontera de Bulgaria.

AUSTRIA-HUNGRÍA

FUEGO INCESANTE

Viena, 12.—Un vapor austriaco que navegaba conduciendo pasajeros desde Cattaro, vióse precisado a detenerse en varias partes para ponerse a cubierto del nutridísimo fuego montenegrino.

BULGARIA

LLEGADA DE AVIAJORES RUSOS

Sofía, 12.—Han arribado a esta capital cinco aviajores rusos contratados por el gobierno búlgaro, los que fueron recibidos entusiastamente, esperándose que sabrán prestar incalculables servicios en el campo de las hostilidades.

FRANCIA

DIGNA RECOMPENSA

París, 12.—De Marruecos comunican que el residente general de Francia, Mr. Lyautey, entregó las condecoraciones de la Legión de Honor a los hermanos del caído El Glavi, heraldo de Francia, porque prestaron un concurso valioso para la pacificación del imperio.

Congreso Nacional

Cámara de Senadores

LA SESIÓN DE AYER

Bajo la presidencia del H. señor Goytia, se instaló la sesión a horas 2.30 p. m.

ACTA.—Fue aprobada la correspondiente a la sesión del día 11.

CORRESPONDENCIA.—Del Ministerio de Justicia, comunicando que asistirá el señor Ministro a la sesión del día lunes a absolver el informe solicitado por los H. H. Senadores por Oruro.

Telegrama de la Cámara de Comercio de Oruro, insinuando la aprobación del proyecto que interpreta la ley de 4 de febrero de 1911.

De la Presidencia de la República, devolviendo promulgada la resolución por la que se autoriza al señor J. V. Zaconeta para aceptar y ejercer el cargo de Cónsul de Venezuela en la ciudad de Oruro.

De la Cámara de Diputados, acusando recibo de varios proyectos de ley, que le han sido devueltos con la aprobación respectiva, y remitiendo para su revisión el proyecto de ley que se destina la prestación vial de San Pedro, San Ramón y San Joaquín, del departamento del Beni, al ensanche del canal que une la navegación de los ríos Madera-Ma-

moré e Ipurapuro, y el proyecto de ley referente a extender la línea telegráfica de Oruro al vice-cantón Sujama.

Del Concejo Municipal de Sucre, acusando recibo de la copia legalizada de la ley que autoriza al Ayuntamiento para la venta de la casa que posee en la calle Abaroa.

Del Concejo Municipal de Cochabamba, remitiendo ordenanzas municipales.

SOLICITUDES.—De Francisco Chambi, pidiendo interpretación sobre la ley del impuesto predial.

Se presentó la siguiente demanda de interposición:

Responda el señor Ministro de Gobierno y Fomento, por qué no ha tomado en cuenta la minuta de comunicación que dirigió el Senado Nacional al Poder Ejecutivo, con fecha 14 de noviembre de 1911, insinuando la ejecución y cumplimiento de la ley de 10 de noviembre de 1898.—Angel Menacho, D. Cronembold, Mariano Méndez Roca, T. O'Connor d'Arlach, Adolfo Trigo Achá.

Se señaló el día sábado 19 del actual para la concurrencia del señor Ministro.

La Comisión de Justicia, informó en la solicitud de indulto de Valentín Velásquez y Cipriano Mamani, opinando porque se remita a la Corte Suprema.

En la solicitud de premio de la viuda del Coronel José Antonio Sucre, porque se proceda al voto igual en la de Domingo Paz.

ORDEN DEL DÍA.—Fue aprobada la ordenanza de patentes municipales del Concejo Departamental de Chuquisaca.

Fue aprobado en grande el proyecto de ley por el que se fija que los bancos extranjeros establecidos en el país, mantengan el 40 % en encaje metálico, sobre los depósitos que se hagan en sus cajas.

CUARTO INTERMEDIO

A segunda hora la comisión de administración política y municipal informó sobre la ordenanza de patentes de la Junta Municipal de Sud Linares, opinando por su aprobación. Se suspendió la sesión a horas 5 p. m.

Cámara de Diputados

Sesión del día 12 de octubre de 1912.

CORRESPONDENCIA.—Orden del día del H. Senado Nacional.

Del mismo, remitiendo para su revisión un proyecto de ley relativo a consignar en el Presupuesto Nacional de la gestión de 1913, Bs. 40,000 para la apertura de un camino carretero entre las ciudades de Trinidad y Magdalena, del departamento del Beni. A la comisión de Vialidad.

Del mismo, devolviendo aprobado en revisión con algunas modificaciones el proyecto de ley relativo a la creación de escuelas fiscales en los cantones de la República. Aprobadas las modificaciones introducidas por el H. Senado Nacional, al Ejecutivo para su promulgación.

Del mismo, remitiendo para su revisión el proyecto de ley por el que se prorroga las sesiones ordinarias de la presente legislatura hasta las 90 útiles. Aprobado con dispensación de trámites, devuélvase al H. Senado.

De la presidencia de la República, devolviendo la ley promulgada que vota un crédito suplementario de bolivianos 15,000 para el trabajo del colegio «Sucre» de Cochabamba. Al archivo.

Del señor Ministro de Hacienda, comunicando concurrir a absolver la petición de informe solicitada por el H. Diputado por Ayopaya, señor Ricardo Ayala Lozada. Al archivo.

Del Ministerio de Gobierno y Fomento remitiendo el pliego de modificaciones presentado por el señor John H. Pope, representante legal de The Madeira Mamoré Railway Company, a la concesión que le ha sido o-

torgada para la construcción del ferrocarril de Guayaramerín a Riberalta. A la comisión de Vialidad.

SOLICITUD.—De Néstor D. Morales, pidiendo autorización para la adopción de los respectivos libros y silabarios para todas las escuelas de la República, editados por el presentante. A las comisiones de Feticiones e Instrucción.

PROYECTOS DE LEY.—Del H. Manuel E. Aramayo, para consignar en el Presupuesto Nacional de 1913 Bs. 6,000 destinados a la construcción de defensas de la ciudad de Tupiza contra las corrientes del río del mismo nombre.

De los HH. Rodríguez y Ordoñez para consignar en el Presupuesto de la gestión de 1913 la suma de Bs. 5,000 para la terminación del puente en construcción sobre el río Camargo, de la provincia Cinti. A las comisiones de Obras Públicas y Presupuesto.

INFORMES DE COMISIONES.—De la comisión de Obras Públicas, en el proyecto de ley relativo a autorizar al Poder Ejecutivo contratar un empréstito de Bs. 30,000 para construir edificios públicos en la ciudad de Quillacollo. Opinando por su aprobación.

De la Comisión de Justicia, en el proyecto de ley en que las anotaciones preventivas determinadas en la ley de 15 de noviembre de 1887 y que reemplazan a las hipotecas judiciales definidas en el artículo 1468 del Código Civil, no son creadoras de preferencia respecto a los créditos anteriores a ellos. Opinando por su rechazo. Imprimase.

De la misma, en la solicitud de Avelino G. Nogales, proponiendo la adquisición de una galería de retratos de los Presidentes de la República y la formación de un museo histórico. Opinando por su aprobación. Imprimase.

De la Junta Municipal de Quillacollo, remitiendo el proceso administrativo organizativo que demuestra la necesidad de la prolongación de la avenida 14 de Septiembre hasta la ciudad de Cochabamba. Vuelva a las comisiones de Vialidad y Hacienda.

DEMANDA DE INTERPELACIÓN.—Los suscritos, diputados orientales, presentan la siguiente demanda de interpección:

1.º.—¿Porqué el Gobierno, reconociendo que Cuevo pertenece a Santa Cruz, lo ha separado de esa jurisdicción?

2.º.—¿Porqué ha nombrado directamente corregidor de ese distrito cantonal, violando el artículo 104 de la Constitución?

La Paz, 12 de octubre de 1912.

Saúl Serrate.—Agustín Saavedra hijo.—Néstor Suárez.—José Gil S. Montero.—Aquilino Jordán.—H. Suárez.—Benigno Lara.

La presidencia señaló el día martes 15 a segunda hora, para la discusión de la anterior demanda.

SEGUNDA HORA.—Con la concurrencia del señor Ministro de Hacienda, se trató del informe solicitado por el Diputado Ricardo Ayala, relativo a la aplicación de algunas partidas del Presupuesto Nacional.

REMATE MUNICIPAL.—Feria de Topoco. —Por orden de la Junta (Municipal) de Almonedas Municipal, se convoca a remate a puja abierta para la licitación de los asientos de la feria de Topoco, situada en la provincia de Pacajes, sobre la base de Bs. 80 al contado.

El remate tendrá lugar el día jueves 17 del mes en curso, a las 2 p. m., en el salón de sesiones del H. Concejo Municipal.

La Paz, octubre 11 de 1912
El Notario Municipal.
4 v. 3615

CASA SOLA - OFICINAS.—Se desea tomar en alquiler por años casa sola con doce o quince piezas, en barrio central o proximidad del Prado.

También tres o cuatro piezas sobre la calle para oficina de abogado en Chirinos o Yanacocha, cerca del Palacio de Justicia en construcción.

Dirigirse por carta o personalmente al bufete Ayacucho 27 o casilla de correo 125.
10 v. 3612.

EMPLEADO.—Se ofrece uno para el comercio de esta plaza o fuera de ella, con buenas referencias.

Dirigirse a F. M., casilla de correo N.º 399.
6 v. 3614

EL FERROCARRIL A SUCRE

La actitud de la Cámara de Diputados

Dificultades presentadas a la propuesta Pope

NECESIDAD DEL FUNCIONAMIENTO DEL COMITÉ IMPULSOR

A nuestro colega "La Mañana" de Sucre pertenece el siguiente artículo:

Las noticias trasmitidas por nuestro corresponsal en La Paz y que van registradas en la sección correspondiente, nos hacen saber que la labor obstructivista emprendida por el Sindicato Francés y los interesados en apoyarle para evitar la pronta aceptación de la propuesta ferrocarrilera Pope, continúa más fuerte que nunca hasta el punto de que en la cámara de diputados se ha insinuado ya la idea de aplazar el estudio y aprobación de ella, seguramente hasta que pueda el Sindicato contar con mayores elementos de ayuda para el triunfo de sus ridículas pretensiones.

Tal actitud de algunos bien conocidos representantes nacionales, cuyas miras personales y antipatrióticas se han dejado notar en otros asuntos de delicada índole, no puede ser más censurable, si se consideran los enormes perjuicios que se irrogan al país con el prurito de dejar abandonadas las más vitales cuestiones que interesan a Bolivia, para ocuparse en asuntos baladíes que, sin merecerlo, preocupan la atención del Congreso con más entusiasmo que aquellos.

¿Cuáles son los motivos que pueden explicar el raro proyecto de aplazar la aceptación de la propuesta Pope? Francamente, no llegamos a comprender ni a sospechar siquiera lo que se trata de hacer con tal conducta, pues que todo el país, como lo ha manifestado unánimemente la prensa nacional, se halla convencido de las grandes ventajas y facilidades que presta ella y que no pueden jamás parangonarse con las proposiciones del Sindicato Francés que, como se ha demostrado gráficamente por todos los diarios de La Paz, no posee elemento alguno de garantía que haga esperar de él un resultado satisfactorio y completo.

Parece que hay en toda esta trama de intereses y especialmente en la tenaz propaganda de los representantes del Sindicato, algo más que permanece aun oscuro y que, con su labor de zapa, va influenciando en el ánimo colectivo para inclinarlo a su favor con fantásticos ofrecimientos y esperanzas irreales. Si se halla probado hasta la evidencia que tal Sindicato se ha formado únicamente con el fin de explotar las concesiones para construcción de vías férreas en Bolivia, como consta de la escritura misma de su organización; si se sabe bien que no cuenta con los capitales suficientes para emprender todo el enorme trabajo que promete; si sus pretensiones se fundan únicamente en un derecho ya caduco del Fomento del Oriente boliviano, derecho perseguido ahora con el sólo afán de lucrarse después con su prebenda la preferencia en la concesión, la cámara debería, procediendo legal y patrióticamente, rechazar de plano todo el cúmulo de aspiraciones del Sindicato, sin darle importancia ninguna, ya que claramente se observa en todos esos esfuerzos de propaganda el deseo único de impedir la aceptación de la propuesta Pope.

Y en medio a toda esta lucha de intereses creados por las circunstancias, nadie sino el país y especialmente los departamentos comprendidos en las ventajas de la construcción de los ferrocarriles anunciados por la compañía inglesa, sufre las consecuencias perjudiciales de su retardación inexplicable.

El entusiasmo despertado por la próxima seguridad de que Sucre contaría con un ferrocarril, tan vibrante y fuerte al principio de las gestiones encaminadas a este fin; el noble y simpático gesto de desinterés y amor al terruño que Sucre hizo ver a Bolivia admirada al aportar un poderoso contingente económico destinado a garantizar y ayudar la construcción de la línea de Potosí; todo ese conjunto de movimientos patrióticos que hicieron oír su voz de aplauso y de confianza cuando se supo que el gobierno boliviano había aceptado la propuesta Pope, viven hoy, después de breve descanso, siempre palpitan en la colectividad chuquisaqueña, que juzga un hecho la realización de sus esperanzas, aun por sobre los inconvenientes y obstáculos que ahora se presentan, y que espera serán rechazados por los encargados de velar por sus intereses, comprometidos en el momento actual por el Sindicato Francés y los que le apoyan.

A este propósito, juzgamos que es llegada la ocasión de que el Comité impulsor del ferrocarril Potosí-Sucre, que tan fructífera labor tiene realizada hasta hoy, gracias al civismo de los miembros que lo constituyen, tome una actitud enérgica en este orden, trabajando tesoneramente por todos los medios que tiene a su alcance en sentido del triunfo de la propuesta Pope. La representación chuquisaqueña deberá eschar, como la traducción legítima de las aspiraciones del departamento y de la capital de la República, todas las iniciativas y peticiones de ese Comité que tiene la personería de los intereses departamentales y es eco fiel de los deseos colectivos.

Ahora más que nunca se impone la necesidad de que esa simpática agrupación vuelva a la labor emprendida, dedicándose por entero a la consecución del ferrocarril a Sucre, que si no nos empeñamos en obtenerlo, será quien sabe una ilusión más, desvanecida muy pronto.

Es indispensable, es urgente, tomar una actitud decisiva en esta cuestión tan importante. De otro modo estamos expuestos a perder la esperanza de poseer una línea férrea, precisamente en el momento en que la creíamos más segura.

El entusiasmo despertado por la próxima seguridad de que Sucre contaría con un ferrocarril, tan vibrante y fuerte al principio de las gestiones encaminadas a este fin; el noble y simpático gesto de desinterés y amor al terruño que Sucre hizo ver a Bolivia admirada al aportar un poderoso contingente económico destinado a garantizar y ayudar la construcción de la línea de Potosí; todo ese conjunto de movimientos patrióticos que hicieron oír su voz de aplauso y de confianza cuando se supo que el gobierno boliviano había aceptado la propuesta Pope, viven hoy, después de breve descanso, siempre palpitan en la colectividad chuquisaqueña, que juzga un hecho la realización de sus esperanzas, aun por sobre los inconvenientes y obstáculos que ahora se presentan, y que espera serán rechazados por los encargados de velar por sus intereses, comprometidos en el momento actual por el Sindicato Francés y los que le apoyan.

A este propósito, juzgamos que es llegada la ocasión de que el Comité impulsor del ferrocarril Potosí-Sucre, que tan fructífera labor tiene realizada hasta hoy, gracias al civismo de los miembros que lo constituyen, tome una actitud enérgica en este orden, trabajando tesoneramente por todos los medios que tiene a su alcance en sentido del triunfo de la propuesta Pope. La representación chuquisaqueña deberá eschar, como la traducción legítima de las aspiraciones del departamento y de la capital de la República, todas las iniciativas y peticiones de ese Comité que tiene la personería de los intereses departamentales y es eco fiel de los deseos colectivos.

Ahora más que nunca se impone la necesidad de que esa simpática agrupación vuelva a la labor emprendida, dedicándose por entero a la consecución del ferrocarril a Sucre, que si no nos empeñamos en obtenerlo, será quien sabe una ilusión más, desvanecida muy pronto.

Es indispensable, es urgente, tomar una actitud decisiva en esta cuestión tan importante. De otro modo estamos expuestos a perder la esperanza de poseer una línea férrea, precisamente en el momento en que la creíamos más segura.

El entusiasmo despertado por la próxima seguridad de que Sucre contaría con un ferrocarril, tan vibrante y fuerte al principio de las gestiones encaminadas a este fin; el noble y simpático gesto de desinterés y amor al terruño que Sucre hizo ver a Bolivia admirada al aportar un poderoso contingente económico destinado a garantizar y ayudar la construcción de la línea de Potosí; todo ese conjunto de movimientos patrióticos que hicieron oír su voz de aplauso y de confianza cuando se supo que el gobierno boliviano había aceptado la propuesta Pope, viven hoy, después de breve descanso, siempre palpitan en la colectividad chuquisaqueña, que juzga un hecho la realización de sus esperanzas, aun por sobre los inconvenientes y obstáculos que ahora se presentan, y que espera serán rechazados por los encargados de velar por sus intereses, comprometidos en el momento actual por el Sindicato Francés y los que le apoyan.

A este propósito, juzgamos que es llegada la ocasión de que el Comité impulsor del ferrocarril Potosí-Sucre, que tan fructífera labor tiene realizada hasta hoy, gracias al civismo de los miembros que lo constituyen, tome una actitud enérgica en este orden, trabajando tesoneramente por todos los medios que tiene a su alcance en sentido del triunfo de la propuesta Pope. La representación chuquisaqueña deberá eschar, como la traducción legítima de las aspiraciones del departamento y de la capital de la República, todas las iniciativas y peticiones de ese Comité que tiene la personería de los intereses departamentales y es eco fiel de los deseos colectivos.

Ahora más que nunca se impone la necesidad de que esa simpática agrupación vuelva a la labor emprendida, dedicándose por entero a la consecución del ferrocarril a Sucre, que si no nos empeñamos en obtenerlo, será quien sabe una ilusión más, desvanecida muy pronto.

Es indispensable, es urgente, tomar una actitud decisiva en esta cuestión tan importante. De otro modo estamos expuestos a perder la esperanza de poseer una línea férrea, precisamente en el momento en que la creíamos más segura.

El entusiasmo despertado por la próxima seguridad de que Sucre contaría con un ferrocarril, tan vibrante y fuerte al principio de las gestiones encaminadas a este fin; el noble y simpático gesto de desinterés y amor al terruño que Sucre hizo ver a Bolivia admirada al aportar un poderoso contingente económico destinado a garantizar y ayudar la construcción de la línea de Potosí; todo ese conjunto de movimientos patrióticos que hicieron oír su voz de aplauso y de confianza cuando se supo que el gobierno boliviano había aceptado la propuesta Pope, viven hoy, después de breve descanso, siempre palpitan en la colectividad chuquisaqueña, que juzga un hecho la realización de sus esperanzas, aun por sobre los inconvenientes y obstáculos que ahora se presentan, y que espera serán rechazados por los encargados de velar por sus intereses, comprometidos en el momento actual por el Sindicato Francés y los que le apoyan.

A este propósito, juzgamos que es llegada la ocasión de que el Comité impulsor del ferrocarril Potosí-Sucre, que tan fructífera labor tiene realizada hasta hoy, gracias al civismo de los miembros que lo constituyen, tome una actitud enérgica en este orden, trabajando tesoneramente por todos los medios que tiene a su alcance en sentido del triunfo de la propuesta Pope. La representación chuquisaqueña deberá eschar, como la traducción legítima de las aspiraciones del departamento y de la capital de la República, todas las iniciativas y peticiones de ese Comité que tiene la personería de los intereses departamentales y es eco fiel de los deseos colectivos.

Ahora más que nunca se impone la necesidad de que esa simpática agrupación vuelva a la labor emprendida, dedicándose por entero a la consecución del ferrocarril a Sucre, que si no nos empeñamos en obtenerlo, será quien sabe una ilusión más, desvanecida muy pronto.

Es indispensable, es urgente, tomar una actitud decisiva en esta cuestión tan importante. De otro modo estamos expuestos a perder la esperanza de poseer una línea férrea, precisamente en el momento en que la creíamos más segura.

El entusiasmo despertado por la próxima seguridad de que Sucre contaría con un ferrocarril, tan vibrante y fuerte al principio de las gestiones encaminadas a este fin; el noble y simpático gesto de desinterés y amor al terruño que Sucre hizo ver a Bolivia admirada al aportar un poderoso contingente económico destinado a garantizar y ayudar la construcción de la línea de Potosí; todo ese conjunto de movimientos patrióticos que hicieron oír su voz de aplauso y de confianza cuando se supo que el gobierno boliviano había aceptado la propuesta Pope, viven hoy, después de breve descanso, siempre palpitan en la colectividad chuquisaqueña, que juzga un hecho la realización de sus esperanzas, aun por sobre los inconvenientes y obstáculos que ahora se presentan, y que espera serán rechazados por los encargados de velar por sus intereses, comprometidos en el momento actual por el Sindicato Francés y los que le apoyan.

A este propósito, juzgamos que es llegada la ocasión de que el Comité impulsor del ferrocarril Potosí-Sucre, que tan fructífera labor tiene realizada hasta hoy, gracias al civismo de los miembros que lo constituyen, tome una actitud enérgica en este orden, trabajando tesoneramente por todos los medios que tiene a su alcance en sentido del triunfo de la propuesta Pope. La representación chuquisaqueña deberá eschar, como la traducción legítima de las aspiraciones del departamento y de la capital de la República, todas las iniciativas y peticiones de ese Comité que tiene la personería de los intereses departamentales y es eco fiel de los deseos colectivos.

Ahora más que nunca se impone la necesidad de que esa simpática agrupación vuelva a la labor emprendida, dedicándose por entero a la consecución del ferrocarril a Sucre, que si no nos empeñamos en obtenerlo, será quien sabe una ilusión más, desvanecida muy pronto.

Es indispensable, es urgente, tomar una actitud decisiva en esta cuestión tan importante. De otro modo estamos expuestos a perder la esperanza de poseer una línea férrea, precisamente en el momento en que la creíamos más segura.

El entusiasmo despertado por la próxima seguridad de que Sucre contaría con un ferrocarril, tan vibrante y fuerte al principio de las gestiones encaminadas a este fin; el noble y simpático gesto de desinterés y amor al terruño que Sucre hizo ver a Bolivia admirada al aportar un poderoso contingente económico destinado a garantizar y ayudar la construcción de la línea de Potosí; todo ese conjunto de movimientos patrióticos que hicieron oír su voz de aplauso y de confianza cuando se supo que el gobierno boliviano había aceptado la propuesta Pope, viven hoy, después de breve descanso, siempre palpitan en la colectividad chuquisaqueña, que juzga un hecho la realización de sus esperanzas, aun por sobre los inconvenientes y obstáculos que ahora se presentan, y que espera serán rechazados por los encargados de velar por sus intereses, comprometidos en el momento actual por el Sindicato Francés y los que le apoyan.

A este propósito, juzgamos que es llegada la ocasión de que el Comité impulsor del ferrocarril Potosí-Sucre, que tan fructífera labor tiene realizada hasta hoy, gracias al civismo de los miembros que lo constituyen, tome una actitud enérgica en este orden, trabajando tesoneramente por todos los medios que tiene a su alcance en sentido del triunfo de la propuesta Pope. La representación chuquisaqueña deberá eschar, como la traducción legítima de las aspiraciones del departamento y de la capital de la República, todas las iniciativas y peticiones de ese Comité que tiene la personería de los intereses departamentales y es eco fiel de los deseos colectivos.

Ahora más que nunca se impone la necesidad de que esa simpática agrupación vuelva a la labor emprendida, dedicándose por entero a la consecución del ferrocarril a Sucre, que si no nos empeñamos en obtenerlo, será quien sabe una ilusión más, desvanecida muy pronto.

Es indispensable, es urgente, tomar una actitud decisiva en esta cuestión tan importante. De otro modo estamos expuestos a perder la esperanza de poseer una línea férrea, precisamente en el momento en que la creíamos más segura.

El entusiasmo despertado por la próxima seguridad de que Sucre contaría con un ferrocarril, tan vibrante y fuerte al principio de las gestiones encaminadas a este fin; el noble y simpático gesto de desinterés y amor al terruño que Sucre hizo ver a Bolivia admirada al aportar un poderoso contingente económico destinado a garantizar y ayudar la construcción de la línea de Potosí; todo ese conjunto de movimientos patrióticos que hicieron oír su voz de aplauso y de confianza cuando se supo que el gobierno boliviano había aceptado la propuesta Pope, viven hoy, después de breve descanso, siempre palpitan en la colectividad chuquisaqueña, que juzga un hecho la realización de sus esperanzas, aun por sobre los inconvenientes y obstáculos que ahora se presentan, y que espera serán rechazados por los encargados de velar por sus intereses, comprometidos en el momento actual por el Sindicato Francés y los que le apoyan.

A este propósito, juzgamos que es llegada la ocasión de que el Comité impulsor del ferrocarril Potosí-Sucre, que tan fructífera labor tiene realizada hasta hoy, gracias al civismo de los miembros que lo constituyen, tome una actitud enérgica en este orden, trabajando tesoneramente por todos los medios que tiene a su alcance en sentido del triunfo de la propuesta Pope. La representación chuquisaqueña deberá eschar, como la traducción legítima de las aspiraciones del departamento y de la capital de la República, todas las iniciativas y peticiones de ese Comité que tiene la personería de los intereses departamentales y es eco fiel de los deseos colectivos.

Ahora más que nunca se impone la necesidad de que esa simpática agrupación vuelva a la labor emprendida, dedicándose por entero a la consecución del ferrocarril a Sucre, que si no nos empeñamos en obtenerlo, será quien sabe una ilusión más, desvanecida muy pronto.

tasación pericial (de las tres cuartas partes) de tres mil novecientos siete bolivianos cincuenta centavos, efectuada de toda la maquinaria, por ejecución que le sigue el Banco Agrícola cobrándole cantidad de pesos.

Los interesados en dicho remate pueden ocurrir el día y hora designados a la oficina del secretario que suscribe.

La Paz, octubre 2 de 1912
Germán Vera.

EL AHORRO DEL HOGAR

En quiebra.— Interrumpido cerca de dos meses, por causas que no ignora este vecindario, en la liquidación fiscal de esta desgraciada institución, hoy en mi doble carácter de liquidador y de depositario judicial, me permito insinuar a los interesados el inmediato cumplimiento de las siguientes obligaciones:

1.º—Entrega de las cédulas aun no presentadas.

2.º—Empoche del 15% sobre las acciones.

3.º—Cancelación de todos los préstamos.

4.º—Pago de alquileres de casas devengados.

Horas de oficina: de 9 a 11 y de 1 a 5, Yanacocha N.º 86, altos.

La Paz, octubre 11 de 1912
Francisco Riskowsky.
3 v. 3615

AVISO JUDICIAL.—El doctor Ricardo Salinas L., Juez 4.º de Partido de la Capital y su Cercado, etc.

Por auto de 21 de septiembre p.pdo., ha señalado el día 21 de octubre, hs. 2 p. m., para el remate de la finca «Cochipata», situada en Sorata, provincia Larecaja, de este departamento, bajo la base de doce mil bolivianos (Bs. 12,000) propia de María Rada v. de Ruiz, por ejecución que le sigue el señor Santiago L. Rada, cobrándole cantidad de pesos.

Los interesados en dicho remate pueden ocurrir el día y hora señalados a la oficina del suscrito Strio.

La Paz, octubre 7 de 1912.
Germán Vera.

NOTA.—Fuera de este crédito de doce mil bolivianos, reconoce al Hipotecario cuatro mil bolivianos en primera hipoteca y es susceptible de muchas mejoras.

3 v. 3615

¡Ojo! ¡Ojo!

Grandes remates nocturnos en la calle Recreo Nos. 81 y 83, al frente de la casa del señor J. Cisneros, de una gran existencia de cristalería, lozería, floreros y adornos para nichos, artículos de ultramar, como lanas para vestidos, adornos para señoras, sombreros y otros tantos artículos de fantasía que sería numeroso el anuncio.

Remataré, como siempre, sin base ni defensa alguna y al mejor postor. Los remates darán principio el jueves 10 del presente de 7 p. m. a 10, en caso de lluvia las noches subsiguientes hasta su terminación. Recomiendo desde la fecha visiten el local para que se convengan de dicha mercadería en remate.

¡Aprovechar de los dos últimos remates!

También pongo en conocimiento de mi clientela y del público en general que por motivo de viaje, próximamente, según avisos, remataré todo el mobiliario de una casa de familia.

La Paz, octubre 8 de 1912
Isidoro Reverdito.
6 v. 3611

EN ALQUILER.—Habitaciones amobladas. Calle Indaburo N.º 88.

10 v. 3614

Daniel J. Aranda

ABOGADO
Atiende asuntos judiciales y administrativos.
Calle Soabaya N.º... casa del señor Arana.

De horas 9 a 11 a. m. y de 5 a 6 p. m.

Samuel Pizarroso G.

—Y—
LUIS ARCE P.
ABOGADOS

Han trasladado su escritorio a la casa N.º 95 calle Ayacucho, altos de la Botica Paccaña, esquina entre Chirinos y Ayacucho.

Teléfono 191. Correo 310.
Clave A. B. C. 5.ª edición.
Ag. 11.

ARTURO BORDA.—Se encarga de gestionar ante las autoridades administrativas el cobro de toda clase de créditos.

La Paz, Locería 38.
3 m. S. 14

INSTITUTRIZ alemana, francesa ó inglesa se necesita para Cochabamba.

Dirigirse a—

H. Leichsenring.

10 v. 3611

CALLE BALLIVIAN 25.

FLUTEROS.—Para el transporte de estuco de la hacienda Huancapampa, Paila, a esta ciudad, se necesitan con urgencia.

Calle Ballivián 25.
H. Leichsenring.
Agente de la Corporación Boliviana.

10 v. 3606

AGENTES VIAJEROS Y Representantes de Fábrica.—Se le previene que desde el 26 de agosto p.p., el señor Jorge A. Guarachi ha dejado de ser cobrador de la patente municipal sobre agentes viajeros y representantes de fábricas, quienes en adelante deberán pagar ese impuesto directamente al licitador, calle Muñecas 19. Los recibos impresos llevarán firma del licitador, contraseña y sello.

El Licitador.
1 m. S. 21

BODEGA

—DE LAS—
Haciendas Chinchá y Anquioma

Andrade Hnos.

Desde la fecha hemos establecido en esta ciudad una bodega, situada en la calle E. Valle Nos. 22 y 24, donde se expenden los vinos y licores de las renombradas y acreditadas haciendas Chinchá y Anquioma de Laribay.

Habiendo sido registradas las marcas de nuestros productos, prevenimos que cualquier falsificación será denunciada y perseguida criminalmente ante los tribunales de justicia.

La Paz, septiembre 13 de 1912
1 m. S. 15

Julio J. Eyzaguirre

ABOGADO
Calle Chirinos N.º 96, altos
Teléfono N.º 30.
Casilla de correo N.º...

FINCA DE PUNA.—Se desea alquilar una que esté situada próxima al lago Titicaca, se abonará canon anual anticipado. Dirigirse al señor C. P., casilla de correo N.º 311.

10 v. 3613

SE COMPRA.—Al mejor precio botellas vacías de Yura, Jesús, Apolinario, etc. Calle Lanza N.º 69.

José Sardón.

Hemorroides (almorranas)

Su curación radical garantida en pocos días por métodos antiguos y rebeldes que sean, por un tratamiento físico-fisiológico sin operación cruenta; enviarse toda clase de explicaciones completamente gratis; pídase por carta a JORGE L. PRODEL, ex-adjunto al Hospital de Clínicas de la Facultad de Medicina.

CALLE SUPACHA, 1128
—BUENOS AIRES—
Jn. 2 (República Argentina)

NEGOCIO DEL DÍA.—Por motivo de viaje se traspaasa una cantina bien surtida, con mobiliario nuevo, en sitio central y con facilidad para darle mayor ensanche.

Para tratar, calle Chirinos N.º 71.
8 v. 3614

CENTRO COMERCIAL DE LA PAZ.—Cuota mortuoria.—Por acuerdo del Directorio se previene a los señores socios que están obligados al pago de la cuota mortuoria de Bs. 2, para cubrir los gastos de inhumación de los restos mortales del que fué socio señor Víctor Pionier, efectuados por la institución.

Este pago deberán hacerlo hasta el 1.º de noviembre, advirtiéndoles que no está en goce, según el art. 109 de los estatutos, el que no lo satisfaga.

Los pagos podrán hacerse al Presidente, Tesorero, Comisión de Beneficencia o al Cobrador.

La Paz, octubre 1.º de 1912
El Secretario.

10 v. 3613

José S. Quinteros

—ABOGADO—
Calle Indaburo N.º 63.
3 m. O. 10

EN VENTA.—Se ofrece en venta al por mayor productos de la finca de Chirinos, como son:

Chuno, 1.º, 2.º y 3.º, clase; trigo, quinua, papas y otros artículos. Verse en casa del propietario, Luis D. Moreira, Paila, N.º 14.

8 v. 3606

Dr. E. Luna

Orosc.
Cajapá.—Dentista
Calle Comercio N.º 111, frente al Centro Militar, altos de ferretería Martorell.

S. 10.

Benedito Tamayo

ABOGADO
Ha instalado su bufete en casa N.º 107 calle Indaburo, próxima a los tribunales de justicia.

1 m. S. 17

PRODUCTOS AGRÍCOLAS

—Acaba de llegar una partida de maíz, tunta, tunta chuno, diversas variedades, cebada en grano, cebada en berza, chalonas, huevas, lana, sebo, a precios equitativos. Calle San Pedro N.º 9.

15 v. 3605

Cesar A. Cardozo

TEÓFILO CARDOZO
ABOGADO
Han trasladado su bufete a la calle Colón N.º 144 (casas) ocupan las oficinas judiciales. Teléfono 108. Correo 25.

Viajes en el Perú y Bolivia

Por RUDOLPH HAUTHAL

(Traducido del «Bulletin of the American Geographical Society» en la Oficina Nacional de Estadística.)

El libro del profesor Hauthal se ocupa, principalmente, de la antigua glaciación en las mesetas de la América del Sur. En su obra anterior nos mostraba la Patagonia bajo una capa de hielo glacial, desde el Atlántico hasta el Pacífico, al Sur del paralelo 49. Aquí lo tenemos en busca de pruebas de glaciación en la Arica tierra. Las encontró, y dicho libro establece el hecho sólido, con todos los detalles deseados de arrechos.

Moraines y lagos glaciares moraines. Los valles acantilados y los tributarios sitios no existen en su vocabulario, pero los vió, especialmente en la región que está más arriba de Lima. Cita, aprobando, la opinión de Steinmann, en el sentido de que la glaciación fué contemporánea en ambos hemisferios y que la causa fué ultraterrestre. En la América del Sur hubieron claramente dos glaciaciones, siendo la primera pesada y cuyos ventisqueros descendieron en el Perú hasta 2,800 metros; en el Oriente de Bolivia (costado Este de la Cordillera Real?) hasta 3,000 y al Norte de la Argentina, hasta 3,500. En el segundo país los puntos alcanzados más bajos estuvieron a 1,000 pies más de altura. Al presente las embocaduras de hielo son todavía 800 a 900 metros más altas.

Se juzga que poco del territorio boliviano estuvo alguna vez cubierto de hielo. Esto debe atribuirse a la aridez de dicha región.

La dirección del viento y la precipitación que existe en varias partes, parecen ser los únicos puntos débiles en una obra muy fuerte. Esto se presenta en conexión con la muy interesante cuestión de la altura, relativa de la línea de hielo, etc., en las cadenas orientales y occidentales. Se cita a Meyer y Reiss como descubridores en el Ecuador de la línea de hielo más baja hacia el Amazonas. Aunque Hauthal sólo vió la falda occidental de la Cordillera Real boliviana, está satisfecho, según todos los datos, de que allí sucedió lo contrario, a saber, que los ventisqueros están más bajos en la falda occidental. Explica para su estimación, de diciembre a marzo, con motivo de estar nublado diariamente hacia el mediodía, impidiendo así que el sol de occidente brille sobre las montañas y derrita la nieve. Pero sugiere de que esto podría ser distinto en junio y julio, cuando un cielo sin nubes permite una insolación igual en cada costado. Se arguye en la página 117 de que es todavía a la línea de hielo una altura igual en cada lado, pero en la página 171 el sol más fuerte de la tarde supone que derriete más al Occidente y queda allí una línea más alta. Acentúa el punto importante de que las mediciones de la línea de nieve en esta región deben ser hechas durante la misma estación, o no son comparables. Pero se sorprendió de ver más arriba de Lima que la baja Sierra de la Sal, 160 kilómetros al Este, tenía más hielo que las más altas serranías de Occidente. Cree que los vientos orientales de la cuenca amazónica deberían ser calientes para derretir las nieves orientales o que conserve a las serranías demasiado calientes para impedir que caiga nieve en ellas.

Parece aquí que dejara de tomar en cuenta el refrescamiento adiabático que acompaña al soleramiento de estos aires orientales a través de alturas de 10,000 a 20,000 pies. Los aires calientes del valle de La Paz [p. 172] deberían ser enfriados hasta el grado de congelación por la pérdida expansiva de temperatura antes de llegar a la meseta, aunque estuviesen en las llanuras a 90° y perdiesen alguna lluvia a consecuencia de la liberación de calor latente en el camino. Debe esperarse mayor cantidad de nieve cerca de la laguna del Amazonas, a consecuencia de la mayor humedad del aire allí. El profesor Rowman me dice que encontró la misma cosa allí. Es con este motivo que la estación es de tanta importancia. El autor recuerda su admiración durante tres inviernos que pasara exactamente al Este de Acon-

quija, al Norte de la Argentina, al ver peladas las montañas en tiempo frío, pero frecuentemente con nieve durante las lluvias del verano [diciembre]. Tampoco es rara la nieve en Patagonia cuando soplan los vientos del Este, para cualquiera que esté familiarizado con los vientos ciclónicos.

Fuera de este pequeño detalle, nadie que lea las páginas de Hauthal podría dudar de la glaciación. Está completamente con probada.

Aun más interesantes son los apuntes de viaje, especialmente los de la sierra boliviana, de la cual pinta un cuadro gráfico. No tiene sospechas de la existencia de una planicie de conexión. Para él es un terreno elevado formado de grandes pliegues de roca con dirección NO. SE., sobre la cual numerosos volcanes han derramado sus lavas y llenado las hoyadas. Un ejemplo alegre de viaje es el que se hace en diligencia de Oruro a La Paz, 200 kilómetros en 24 horas, por un terreno sin camino. Se obtiene un cuadro gráfico del manejo de bolivianos de sangre europea que dominan a los hostiles amáricas, quienes los sobrepasan enormemente en número, por medio de los cholos, que tienen doble afinidad. Sus apuntes de viaje proporcionan una lectura especialmente buena, así como también sus breves referencias sobre las antigüedades del país. En Tiaguaco las ruinas se deterioran visiblemente. Los jóvenes de La Paz ejercitan con revólver sobre las esculturas antiguas. Tiene palabras de encomio sinceras para los ciudadanos de la clase alta, tanto en Bolivia como en el Perú. Se esfuerza para mejorar las cosas.

MARK JEFFERSON.

Cuide Ud. su cutis

Señor! Si Ud. quiere conservar el cutis fresco y hermoso use la admirable

CREMA DEL HAREM

No tiene rival para corregir todo defecto de su rostro; como Pecas, Espinillas, Manchas y otras impurezas. Su composición científica garantiza sus cualidades tónicas y suavisantes.

Para completar su efecto de ben usarlos—

Polvos del Harem

DIA SOCIAL

Banquete en Palacio.—Añoche se realizó en el Palacio de Gobierno el banquete ofrecido por el Excmo. Presidente de la República y la señora de Villazón, en honor de la Representación Nacional.

Corso de flores.—La fiesta que prepara la Protectora de la Infancia se realizará el domingo 27 de octubre a las 3 de tarde, en razón de que el 20 terminarán las maniobras militares.

Se nos ha informado que ese festival no es una *Kermesse*, como algunos lo han anunciado, pues, por el programa que se está confeccionando, se verá que la parte principal es el Corso, siguiendo algunos otros números semejantes. Tampoco es obligatorio el que las familias o la juventud asistan en carruajes adornados, pudiendo hacerlo como en cualquiera día de paseo, tomando su vehículo ese momento o asistiendo a pie.

Próximamente se distribuirán las invitaciones y entradas.

Invitación.—La «Sociedad Protectora de la Infancia», ha dirigido el siguiente oficio al Director de nuestro diario: Sociedad Protectora de la Infancia.—La Paz, octubre 10 de 1912.

Señor: Mis consocios y yo, tenemos el agrado de comunicar a usted que la «Sociedad Protectora de la Infancia», que me honro en presidir, contando con la entusiasta colaboración que siempre le ha prestado la distinguida juventud de esta localidad, de la que forma una parte, ha resuelto organizar una fiesta Patriótica-Popular solemnizando el aniversario de la fundación de esta ciudad, el 20 de Octubre de 1548, y a la vez arbitrar fondos para continuar el trabajo de la Casa de Expositos que actualmente manda construir. Esta fiesta, cuya parte principal la formará un Corso de Flores, requiere su eficaz cooperación, así como la de todos

sus amigos, sin la cual sería difícil llevarla a cabo, cooperación que al rogarle nos la preste, nos permitimos indicarle que ella consistirá principalmente en la concurrencia de usted en compañía de los amigos de su elección en uno o mas carruajes, para los que se preparan algunos premios que serán distribuidos entre los sobresalientes.

Confiamos en que se dignará usted aceptar la invitación que nos permitimos dirigirla, no es grato, al ofrecerle las seguridades de nuestra especial consideración, anunciarle que próximamente le remitiremos el Programa y demás detalles de la fiesta.

De Ud. Segura Servidora.
Enriqueta de Sanjinés,
Presidenta.
Celina Montes G.,
Secretaria.

A Corocoro.—El jefe del Estado Mayor General, coronel Hans Kundt, y el jefe del cuerpo de abulancia, doctor Elías Sagárnaga, se han dirigido ayer a Corocoro.

Viajeros.—De la inspección que con el ingeniero municipal y demas personas, fué a efectuar en los reparos de la hacienda Macamaca, propiedad de la Municipalidad, ha llegado el Intendente Municipal, señor Nicolás Burroa.

—Ha regresado ayer de Mollendo el coronel señor Lisandro Cortés, últimamente nombrado comandante de la brigada de caballería.

—De Yura ha llegado ayer el señor José E. Caballero.

—El señor Federico Arancibia, llegó ayer de Arequipa.

—A sus propiedades de Sapahuquí se dirigió el señor José Arce Ballivián en compañía de su familia.

LA PAZ

ALMANAQUE

OCTURRE

Domingo 13.—San Eduardo, rey.

BOTICA DE TURNO

Para la primera quincena, Botica Colón calle Mercado.

Intento de asesinato y suicidio.—En la noche de ayer, a las 9 p. m., el peluquero Félix Saravia, que se encontraba ebrio en su peluquería de la calle Lanza, descerrajó un tiro a su negro, sin que éste le hubierado el menor motivo. El agredido, que se llama Atanacio Guarachi, y a quien por felicidad no lo hirió, ha dado parte a la policía, y durante el corto tiempo que estuvo en ella, Saravia, se dió un tiro en el muslo, y sólo por intervención de la policía, no pudo continuar con sus disparos.

Saravia está detenido en la Central.

Cambio de local.—Por haber pasado a ser propiedad del Hospicio de San José la casa que ocupaba la Imprenta de «El Comercio de Bolivia», hemos trasladado nuestros talleres a la casa N° 80 de la calle Ayacucho, frente al Banco Francisco Argandoña.

Este cambio de domicilio, no entorpecerá en ninguna manera la edición del diario, cuya publicación se efectuará con la normalidad de costumbre.

Regamos a nuestros favorecedores no olvidar que «El Comercio de Bolivia» tiene sus oficinas de Redacción y Administración en la calle Ayacucho N° 80, local que ocupó también nuestro colega «La Tarde».

Cambio sobre Londres.—Tenemos el agrado de comunicar a nuestros lectores que el Banco de la Nación Boliviana ha resuelto, desde esta fecha, alzar el cambio sobre Londres, en 90 días vista, a 18 %.

Es noticia que nos complacemos en transmitir a nuestros lectores, especialmente al comercio.

David Garzón.—Ha descendido al sepulcro este antiguo educacionista, que, envuelto por la ola de la miseria, el triste fin de muchos maestros de escuela, se desvió del camino del deber y del bien, único que conduce a la felicidad humana.

Garzón pudo hacer una brillante figura en el país. Era mozo inteligente, intrépido y de una inventiva de imaginación admirable. Escribió algunos textos de Matemáticas y era un buen maestro; pero tuvo la desgracia de salir del sendero del bien para caer en el abismo sin fondo de los hombres débiles que se dejan arrastrar por el vicio.

El maestro inteligente, el autor de textos de enseñanza, el hombre de porvenir, tornóse en un desgraciado vagabundo, cuyas facultades intelectuales agudaronse paulatinamente, al par que las energías físicas le abandonaban.

Y ha muerto, envuelto en los harapos de la miseria, olvidado de todos, en aquel asilo que la piedad cristiana destina para los desheredados de la fortuna: en el Hospital Landaeta.

Allí yace el inanimado cuerpo de una víctima de la intemperancia, para ser trasladado hoy al Cementerio Público, seguido de un pobre acompañamiento: de sus antiguos camaradas en la delicada misión de enseñar al que no sabe.

Descansen en paz el infortunado Garzón.

La crítica de Valbuena.—Hacemos constar que la crítica de Antonio de Valbuena al poema Boliviano del Sr. Guillermo Loiza, ha sido también publicada en los diarios «El País» y «La Mañana» de Sucre, lugar de nacimiento y residencia del autor del poema. Conste que no hemos sido los únicos.

Cotizaciones.—En los mercados londinenses, tienen las siguientes cotizaciones nuestros productos.

Estafío, £ 228

Cobre, £ 77

Plata, d. 29. ½

Algodón, £ 6

Goma, sh. 4/6 hard fine

Pará, Id. sh. 4/1 Mollendo.

«Siluetas Parlamentarias».—Los representantes nacionales han recibido la siguiente circular:

La Paz, octubre de 1912.

Presente:

Señor: Con el vehemente propósito de dar a conocer a las distinguidas personalidades que encarnan la representación de los Distritos de la República, ante el Soberano Congreso Nacional, y a objeto de que se aquilaten por la opinión pública los merecidos títulos que a todos ellos les asiste para el desempeño de tan elevados cargos, el suscrito se ha propuesto dar a la publicidad un Album o Galería, que llevará por título «Siluetas Parlamentarias», en el cual estarán contenidos los datos biográficos de todos los representantes que, aceptando las condiciones siguientes, nos favorezcan con su asentimiento.

Con este motivo, me es grato suscribirme de usted atento y S. S.

A. Villegas.

Exenciones.—El Ministerio de Guerra, en conformidad con el artículo 20 del Servicio Militar, ha exencionado de la asistencia a las maniobras a los comisarios Eliodoro Rojas y César Ampuero, lo mismo que a los gendarmes Daniel Loayza y Cirilo Oros, de la Policía Urbana.

Reos empleados de Correos.—Numerosas personas particulares y empleados de la oficina de Correos se han acercado a nuestra mesa de Redacción con objeto de poner sus quejas contra un empleado de dicha oficina por la manera torpe que tiene de tratar a los empleados que no son de su dependencia y a las numerosas personas que tienen necesidad de acudir al correo.

Corremos traslado al señor Director General.

Juramento de ley.—Ayer prestó el juramento de ley para el ejercicio de la profesión de abogado el señor Valerio Delgado.

JUDICIAL

Despacho de la Corte Suprema de Justicia, en el mes de septiembre del presente año.

Causas sobrantas al 31 de agosto..... 46

Id. ingresadas en el mes. 82

Total..... 128

Id. resueltas en 25 días útiles..... 73

Id. pendientes al 30 del presente mes..... 51

De éstas, se encuentran en poder del señor fiscal general..... 17

En tramitación..... 30

Señaladas en tabilla..... 4

..... 51

Sucre, septiembre 30 de 1912.

José Ponce de León,
Secretario accidental.

LA IMPRENTA

DE

“El Comercio de Bolivia”

Se trasladó a la calle
Ayacucho No. 80
frente al
Banco Argandoña.

HACIENDA

El rendimiento de la Aduana Nacional de La Paz en Guayquil, por liquidación de pólizas, correspondiente al día 7 de octubre de 1912 es el siguiente:

RESUMEN:

Derechos de internación..... Bs.	8,847. --
Id. de almacenaje.....	827.40
Id. de estadística.....	51.08
Recargo del 15 %.....	955.42
Id. del 2 % s/e, artículos libres.....	103.70
Id. por timbres para bebidas.....	100.74
Derechos dobles.....	20.54
Multa por factura Consumar.....	14.35
Suma total..... Bs.	10,920.23

CORREOS Y TELEGRAFOS

El Ministro de Norte América ha recibido el siguiente telegrama:

Arequipa, octubre 11 1912.

Knowles,

Ministro Americano.

La Paz.

Vapor «Limari» llegó esta mañana con 104 valijas correspondencia para Bolivia que llegarán La Paz martes.

L. S. BLAISDELL.

ESPECTACULOS

Biógrafo Pams.—El aparato de propiedad de los señores Mauri, desarrolló anoche ante numerosa concurrencia, las películas tituladas «La hija perdida» y «La Dama de las Camelias», que agradaron sumamente al distinguido público.

El que esta noche se prepara a ir al salón París, promete ser desbordante, ya que se trata de la repetición de la hermosa y trágica película denominada «Los cuatro Diablos», cuyo estreno constituyera un verdadero acontecimiento cinematográfico.

A LOS «Benevolentes» del Acre.—Se pone en conocimiento de todos los que se crean con derecho a ser miembros de esta benéfica sociedad, que por acuerdo tomado por el Directorio en su sesión ordinaria de 21 de los corrientes, se les concede el término de 40 días de la fecha, a efecto de que se apresuren a inscribirse en el libro de matrículas que corre a cargo del señor secretario, doctor Luis Hoz de Vila, en su oficina, calle Colón N° 149, previo el pago de la cuota de introducción y de la mensual por el presente mes, que debe empazarse ante el señor tesorero de la sociedad, Teniente Coronel don Manuel Artega, en la Secretaría del Consejo Supremo de Guerra, todos los días de despacho o a su encargo, el doctor José Cossio Guzmán en el Ministerio de Gobierno.

Los que no cumplan con esta prescripción dentro del término fijado como último plazo sea personalmente o por carta poder debidamente legalizada, no serán considerados como socios.

La Paz, septiembre 28 de 1912
Luis Hoz de Vila,
Secretario.

Manuel Artega,
Tesorero.

1 m. s. 28

Sucre, septiembre 30 de 1912.

José Ponce de León,
Secretario accidental.

Juan Alceroza P.

ABOGADO

Atiende toda clase de asuntos judiciales y administrativos y con preferencia los comerciales, de minas y gomas.

Bufete: Recreo 149.

Domicilio: " 145

Casilla correo, 79.

Horas de consulta: de 9 a 11 a. m. y de 12 a 4 p. m.

S. S.

Carretillas

De acero de primera calidad

VENDE—

«La Constructora»

10 v. 3614

J. Guillermo Pérez

Honorato Taborga B.

ABOGADOS

Bufete: calle Ballivián N° 23

TRADUCCIONES.—De toda clase ejecuta con el mayor esmero—

Otto Schlott. Loayza 41

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

Compañía Internacional de Seguros del Perú.—Capital suscrito \$p. 200,000.

Compañía de Seguros Rimac Capital suscrito \$p. 250,000.

Reconocidas en Bolivia por autos supremos de 13 y 27 de septiembre de 1909

Banquero en Bolivia

Banco de la Nación Boliviana

Consultores:

Señores: Heriberto Gutiérrez

Jorge E. Zalles y Jorge Saenz.

Aseguran

Edificios

Muebles

Mercaderías

Agente en La Paz:

Arturo Gutiérrez L.

Calle Socabaya N° 64.

José Luis Reyes

ABOGADO

Bufete: Colón 170.

1 m. O. 9

Copias en máquina

Se hacen con rapidez, limpieza y garantizando buena ortografía.

Dirigirse a ésta. Imprenta.

COCINERA.—Se necesita una a quien se le pagará buen sueldo. Referencia en la tienda calle Socabaya N° 70.

6 v. 3613

SERVIENTA.—Se necesita una, con buen sueldo. Dirigirse a la tienda calle Socabaya N° 70

6 v. 3613

Dr. Luis Martínez Lara

MEDICO—CIRUJANO

Consultas: del 4 a p. m.

Calle Recreo y Yanacocha N° 59.

Correo casilla N° 147.

Teléfono 170. 1 m. S. 12

Luis Zalles C.

ABOGADO

12, Avenida 16 de Julio (Prado).

P. JI. 11.

VICTOR MENA VELASQUEZ

Contador de Estado y Corredor de Comercio

Atiende negociaciones mineras, salitreras y de gomas de Bolivia y Chile.

Está en relación con capitalistas chilenos, bolivianos y europeos.

Anticipa fondos. Sólo acepta operaciones serias. Establecido en 1904. Da comisiones a los intermediarios.

Santiago de Chile.—Ahumada 266. Casilla 1686.

