

# El Comercio de Bolivia

DIARIO DE LA MAÑANA

AÑO XIV

La Paz, miércoles 9 de octubre de 1912

Nº. 3,612

## EL COMERCIO DE BOLIVIA

LA PAZ, 9 DE OCTUBRE DE 1912

### El Ferrocarril a Cochabamba

En estas últimas sesiones ha estado agitada la H. Cámara de Diputados con la información pedida por los representantes de Cochabamba sobre la pretendida suspensión de los trabajos de la línea que se construye para unir aquella ciudad con la de Oruro. Un inenarrable pesimismo que, visto de desengaños el porvenir, por mucho que deba lucir más bien la esperanza, hace ver en las naturales dificultades de una línea por demás accidentada un completo fracaso, el abandono de la obra, sin comprender que está en el interés de la empresa constructora y más todavía en el interés del Gobierno terminar la más pronto posible. En el interés de la empresa, porque deja de explotarse una línea y más que esto porque debilita la confianza que en ella tiene el país, cuando la ha menester para otras grandes obras que tiene entre manos; en el interés del Gobierno, porque no le puede ser placentero abonar garantías sobre una línea inexplorada e inexplorable, entretanto que no se termine.

No nos llamaria la atención el ansia local con la representación cochabambina y el pueblo mismo que representa esperan el ferrocarril sudamericano, ni nos moviera a asombrar la agitación nerviosa con que ven los naturales tropiezos del trabajo; lo que nos asombra, es que esa impaciencia legítima sean tan fuertes, que hagan perder su seriedad el criterio y hagan creer lo increíble, es decir, que el Gobierno de la República, a cuya cabeza se halla uno de los más conspicuos hijos de Cochabamba y cuyo Ministerio de Fomento ha sido hasta hace pocos días otro precario cochabambino, vean con indiferencia una obra trascendental que todos los bolivianos miramos con amor. Y sube de punto el asombro al contemplar la exaltada inquina de los H. H. Diputados contra el Gobierno, contra su ilustre jefe, las palabras antiparlamentarias e hirientes que se vierten a su respecto, negándole toda noción de patriotismo, todo anhelo de progreso para el país, monopolizando para ellos solamente estas virtudes.

Esto en buen romance se llama ingratitude e injusticia, y también tiene otro nombre que no queremos escribirlo aquí, llamándolo simplemente petulancia.

Un Diputado de última línea que se ha hecho célebre por un inusual contrato electoral, jamás registrado en la historia política del país, y que por esta razón se hallaba imposibilitado de ocupar un asiento entre los Diputados, ha tenido la avilantez de lanzar injurias contra el inmaculado y meritorio Presidente de Bolivia, en esa coyuntura, tachándolo de falto de carácter y algo más, probando con ello, solamente, su deplorable educación, si la tuvo, y su sin par desfachatez. Igual invención y mayor ingratitude ha mostrado ese Diputado hacia su antiguo protector el ex-Ministro Capriles, quien cometió el pecado de sacarlo de la nada donde vivía, para darle situación oficial.

Pero dejemos estas miseria y ocupémonos de lo que importa. Ninguna gestión ha sido más activa que la del Ministerio de Fomento para la rápida construcción de la línea férrea Oruro-Cochabamba, hasta haber conseguido que se venzan la parte más difícil y las mayores dificultades técnicas que presenta el trazo de la vía, habiéndose logrado que llegue la locomotora casi a las proximidades de una región en que no encontrará ya obstáculos pa-

ra continuar por terreno llano y firme hasta la misma ciudad de Cochabamba. No son sólo las comunicaciones y trámites oficiales los que han obtenido este resultado, que puede decirse asegura la construcción de la obra, puesto que no se concibe se detenga después de haber vencido a fuerza de trabajo y de fuertes erogaciones la sección más difícil, sino también y principalmente las sugerencias personales del Excelentísimo señor Elodoro Villazón y del señor Aníbal Capriles, ex Ministro de Fomento, quienes no han omitido esfuerzo para llevar al convencimiento de la Compañía la necesidad y la conveniencia de concluir la indicada línea a la posible brevedad, y para ello han invocado los intereses de la Compañía, que se perjudica postergando la explotación de una línea importante, los del Gobierno que, a su vez, se perjudican abonando intereses sobre el capital invertido en una línea inconclusa, y han hecho valer razones fundamentales respecto a los altos intereses del país en materia ferroviaria relacionados directamente con los de la Compañía. Es así como esos trabajos se han ejecutado con la mayor celeridad posible, no encontrándose suspendidos, como se dice por los Representantes del Departamento de Cochabamba en la Cámara de Diputados. Lo único que hay al respecto es que la Compañía, antes de proseguir el estudio, ha creído conveniente, para la solidez y seguridad de la línea, reforzar las obras de defensa y dar mayor estabilidad y consistencia a la estructura general de la vía. Actualmente, se ocupan 1.000 obreros en el lastre de la vía de Banderani adelante y en la ejecución de dichas obras complementarias, precisamente para evitar que las crecientes de los ríos y quebradas en la próxima estación de lluvias produzcan nuevos desperfectos en la línea. Quiero decir, pues, que no están suspendidos, como se afirma, y que el cambio de trabajo obedece, ante todo, a la necesidad de garantizar la solidez de los kilómetros ya concluidos, como condición indispensable para proseguir con el enriado.

Es también de notar que en pocos días más llegará a esta ciudad el señor Knox Little, que tiene vinculaciones directas con la Compañía, siendo representante del señor Farquhar y que ha sido comisionado para tratar con el Gobierno de varios asuntos relativos a la construcción de las líneas de la Bolivia Railway y cuya permanencia en esta ciudad ha de ser seguramente aprovechada por el Ministerio de Fomento para gestionar la pronta conclusión de la línea a Cochabamba.

Para mostrar al país la seriedad con que los concesionarios responden a las obligaciones que tienen contraídas, bastaría señalar el hecho de que en la línea Uyuni-Tupiza se enriada diariamente un kilómetro, siendo casi seguro que punta de rieles llegará hasta Atocha en el mes de diciembre próximo.

La labor del señor Capriles, será continuada vigorosamente por el señor Claudio Pinilla, uno de los hombres de más amplio espíritu, de más acendrado patriotismo y de más elevadas miras, que tiene la República.

¿Por qué dudar de él y sobre todo del jefe del Estado, que con paternal cariño tira cuanto toca al porvenir del país, por cuyo engrandecimiento trabajan?

Con minutas de comunicación no se hacen ferrocarriles; y con críticas de gabinete, no se vencen dificultades.

Salustio.

ARTURO BORDA.—Se encarga de gestionar ante las autoridades administrativas el cobro de toda clase de créditos.

La Paz, Locería 38.  
3 m. S. 14

### Los bonos de segunda hipoteca

Como afectación especial para responder de la garantía de 5% sobre el capital que se invierte en la construcción del ferrocarril de La Paz a Yungas y Puerto Brais, la Bolivia Development and Colonization Co., ha pedido los bonos de la segunda hipoteca del contrato Speyer, y parece que esta condición ha alarmado con extremo a algunos de los H. H. Representantes, y en especial a los del departamento de Cochabamba, quienes estiman que aquella afectación inmovilizaría valores que el gobierno debería tener siempre disponibles, a fin de poder, llegado el caso, impulsar y asegurar mediante ellos la conclusión de los ferrocarriles que actualmente se encuentran en construcción.

Si tales aprensiones son evitables, permitámonos los H. H. representantes que las abrigan, manifestarles que ellas son totalmente infundadas, porque la afectación expresada resulta en suma de carácter absolutamente nominal. Basta para comprobar este aserto un rápido examen de lo que, según el contrato Speyer, son los bonos de la segunda hipoteca.

Sabemos todos que el capital para la construcción de los ferrocarriles de la concesión Speyer se ha constituido mediante la emisión de \$ 3.750.000 en bonos de primera hipoteca que los Banqueros le han tomado por un valor efectivo de tres millones de libras; y de 2.500.000 \$ en bonos de segunda hipoteca que han sido comprados por el gobierno mediante un depósito efectivo de igual cantidad hecho a los Banqueros. Los bonos de primera hipoteca tienen una situación privilegiada respecto de los bonos de segunda hipoteca, pues aquellos tienen para su cancelación un plazo de veinte años, durante los cuales ganan un interés de 5% garantizado por el gobierno y asegurado por entregas mensuales de cinco mil libras.

Entre tanto, los bonos de segunda hipoteca, que tienen una situación deprimida, no serán cancelados sino a los veinticinco años, y claro está que tal cancelación no tendrá lugar sino en el caso de que los de primera hipoteca lo hubiesen sido a los veinte años. Por otra parte, durante estos veinticinco años, los bonos de segunda hipoteca no ganarán intereses sino en el caso ilusorio de que el rendimiento neto de los ferrocarriles sea suficiente para pagar a los de primera hipoteca un cinco por ciento de interés y además un dos por ciento de dividendos. Si hechos estos pagos, el rendimiento neto de los ferrocarriles deja un excedente, entonces se aplicará el pago de intereses de los bonos de segunda hipoteca hasta el 5%.

Para que llegue este caso feliz, sería menester que los ferrocarriles den un producto bruto de 30%, es decir, lo que el ferrocarril de Antofagasta produce actualmente, después de más de veinte años que la línea está en explotación. Ese treinta por ciento se distribuiría así:

|   |      |
|---|------|
| Gastos de explotación, por lo menos 60%               | = 18 |
| 5% de intereses sobre los bonos de primera hipoteca   | = 5  |
| 2% para dividendos entre los tenedores de estos bonos | = 2  |
| 5% intereses sobre los bonos de segunda hipoteca      | = 5  |

Total distribuido 30  
Cuándo los ferrocarriles de la red interior producirán el 30% de rendimiento bruto, siendo así que el ferrocarril exterior que ha monopolizado el servicio de casi toda la República, ha tardado más de veinte años en llegar a ese resultado?

Pues bien, podemos admitir que los bonos de segunda hi-

poteca no han de percibir interés alguno en los veinticinco años que tienen para su cancelación, o que si lo perciben no alcanzarán al 5%. En estas condiciones que significan los bonos de la segunda hipoteca? Nada más que un papel que en 1.932 podrá eventualmente ser convertido, pagado o cancelado con 2.500.000 £, y que solamente en este caso y en aquella época tendrá un valor efectivo. Mientras tanto, ese papel (bonos de segunda hipoteca), no es vendible, porque nadie se complace en colocar su dinero en obligaciones sin renta y de no seguro reembolso; tampoco puede servir para una operación de crédito y constituir la garantía de un empréstito de fondos, porque la garantía tiene que ser algo más positiva que una obligación de segunda hipoteca; si se duda examínese lo que ha exigido el Crédit Mobilier para colocar el empréstito de 1910.

Surge naturalmente ahora la observación de por qué la Bolivia Development pide, para la construcción del ferrocarril de La Paz a Puerto Brais, una afectación tan mediocre; y de ahí se pasa a la conclusión de que algo debe valer ella cuando la Compañía hace tanto hincapié en no renunciarla y lanzarse al trabajo de esa línea sin más afectación que la de las rentas generales de la Nación. La explicación es obvia.

En primer lugar, los bonos de segunda hipoteca representan a la larga una suma en efectivo, aunque de pronto no signifiquen nada. La Compañía tiene fe en que Bolivia sabe respetar sus compromisos y le satisface esta simple expectativa. En segundo lugar, una afectación especial, por nula que ella sea, tiene más valor en los mercados bursátiles, que la general de las rentas de la Nación, por más floreciente que sea, para la colocación de obligaciones con garantía del Gobierno; la prueba de este fenómeno la tenemos en que no ha podido colocarse el empréstito de Tucumán por haberse ofrecido como afectación, no un ingreso especial, sino los generales del presupuesto. En tercer lugar, porque cuando los miembros de la Bolivia Development que han obtenido la gran parte de las acciones de la Bolivia Railway Co., temen una ingerencia directa que hasta ahora no han tomado en la construcción y explotación de las líneas referentes a la concesión Speyer, se cambiará radicalmente la política que hasta ahora ha seguido aquella empresa, se acelerará la conclusión de los trabajos actuales y se obtendrá, como consecuencia natural, el prestigio de los papeles que han constituido el capital para la construcción de las líneas de la concesión Speyer. [Mr. Farquhar ha autorizado a su representante Mr. Pope para prometer que pondrá toda su influencia en favor de la rápida conclusión del ferrocarril de Oruro a Cochabamba, y esta declaración la encontramos registrada en el folleto que contiene la propuesta ferrocarrilera de la Bolivia Development]. Comprendemos este interés particular de la Compañía, va intimamente ligado a un interés nacional no complicados en hacerlo notar.

Finalmente, como los bonos de segunda hipoteca, en el mejor de los casos, sólo tendrán un valor efectivo en 1932, la Compañía ha accedido a que entonces el gobierno pueda sustituir esta afectación con otra también especial, y que sea suficiente para responder al 5% garantizado. Es imposible ser menos exigente.

### El dolor de cabeza

Más molesto y tenaz que el dolor de cabeza, es el dolor de cabeza que causa el dolor de cabeza. Más molesto y tenaz que el dolor de cabeza, es el dolor de cabeza que causa el dolor de cabeza.

## NOTICIAS TELEGRAFICAS

Servicio especial para «EL COMERCIO DE BOLIVIA» por la vía de Buenos Aires.

### CHILE

LAS OBRAS DEL PUERTO DE VALPARAISO.—CLAUSURA DE UN CONGRESO.—CELEBRACIÓN DEL CENTENARIO DE LAS CORTES DE CÁDIZ.

Santiago, 8.—Solemnísima estuvo la inauguración de las obras efectuadas para el mejoramiento del puerto de Valparaíso. Asistieron el presidente de la república, Excmo. señor Ramón Barros Luco, los secretarios de estado, los ministros diplomáticos y cuanto hay de respetable en la sociedad de Valparaíso.

—A una lucida ceremonia dio lugar la clausura del congreso de enseñanza, el cual es objeto de elogios de parte de la prensa.

—La colonia española residente en Chile ha confeccionado un selecto programa de fiestas para el día 10 del presente mes, con motivo del centenario de las Cortes de Cádiz.

### ARGENTINA

TURQUÍA ACERTA LAS CONDICIONES DE PAZ PROPUESTAS POR ITALIA.—LA DELIMITACIÓN BOLIVIANO-ARGENTINA.—LAS DIVERGENCIAS Y LAS CANCELILLAS.

Buenos Aires, 8.—El Excmo. Portela, representante diplomático de la Casa Rosada ante el gobierno del Quirinal, telegrama al ministro de relaciones exteriores que la Sublime Puerta ha reconocido el decreto que anexó a la península los territorios de la Tripolitania y la Cirenaica, habiendo además el gobierno de Constantinopla aceptado con pequeñas modificaciones todo lo formulado por los negociadores italianos, así como el monto fijado para el pago de la indemnización, la que será cubierta mediante la contratación de un empréstito.

—Las comisiones delimitadoras argentinas y bolivianas practican ya estudios sobre la región de Inful, habiéndola demarcado entre Toro-Hicaco y las Juntas de San Antonio.

Los peritos nombrados por las dos partes celebraron una conferencia y ambos resolvieron sostener las líneas respectivas.

Las divergencias surgidas entre ellos serán resueltas por las cancelillas de Bolivia y la Argentina.

### ESPAÑA

CONFLICTO CONJURADO

Barcelona, 8.—Felizmente, se disipan los temores que venía inspirando la huelga decretada por el comité de obreros ferroviarios de esta ciudad.

Merced a la atinada intervención del gobierno y del espíritu reposado de patronos y delegados obreros, ambas partes contentientes han llegado a un avenimiento, firmado el cual los obreros, en su mayoría, volvieron a sus faenas.

Sin embargo, quedan algunos recalcitrantes que se obstinan en mantener el movimiento.

### INGLATERRA

DECLARACIÓN DEL PREMIER

Londres, 8.—El jefe del ministerio, lord Asquith, declaró que aun abriga esperanzas de que las potencias logren evitar la conflagración que se cierne sobre los estados de la península balcánica.

### TURQUÍA

GRAVE INCIDENTE EN LA FRONTERA MONTENEGRA.—IMPORANTES REFORMAS.—Constantinopla, 8.—El gobierno tiene conocimiento de que en la frontera de Montenegro acaba de ocurrir una colisión de guarniciones que equi-

vale a un principio de hostilidades entre dicha nación y Turquía.

—La Sublime Puerta ha decidido introducir varias reformas en los edictos de 1880, referentes a los vilayatos de Europa, reformas que serán esta bloeadas de acuerdo con una comisión nombrada por Rumanía.

### PERU

LAS ATROCIDADES DEL PUTUMAYO.

YO Y LA PRENSA.—Lima, 8.—Continúa concentrada la atención pública hacia los sucesos ocurridos en la región gomera del Putumayo. El diario que dirige el esforzado escritor señor Luis Ulloa reproduce los artículos publicados por The Times de Londres con referencia a las crueldades cometidas en las selvas situadas en la margen del mencionado río.

Dichos artículos encierran una protesta contra el gobierno peruano, que no supo poner coto a las tropelías de la casa comercial Arana Hosa, cuyos agentes se convirtieron en crueles verdugos de innumerables indios sacrificados a la codicia de inhumanos explotadores de goma.

Pero lo que es comentado preferentemente es el informe suscrito por Mr. Roger Casement, bomisionado del gobierno británico para hacer investigaciones sobre las iniquidades acaudadas.

Mr. Roger Casement describe hechos que, según la frase ya conocida, son una bagatela al lado de las atrocidades del Congo, pues en el Putumayo los indios eran ensilados en mas, a los niños y las mujeres crucificados boca abajo; algunos eran quemados vivos después de haber sido rociados con kerosene.

Ante martirios tan refinados la prensa clama por que se levante la justicia inexorable contra los ambiciosos comerciantes.

Algunos órganos dicen que no debe permitirse el ingreso de misión evangélica alguna que pretenda venir de las Islas Británicas.

### BELGICA

EN VÍAS DE UN BOMBIENTO ARMADO.

Bruselas, 8.—Parece que todos los esfuerzos desplegados por las cancelillas de Londres, París y San Petersburgo para detener la marcha del conflicto surgido en los Balcanes, han de resultar anulados por la exacerbación que domina en los países afectados por la complicación internacional.

Los prestigios pesimistas no pueden menos que venir a la mente por los choques en que día a día ocurren en las fronteras de Bulgaria y Montenegro.

Sábase que las guarniciones turcas y montenegrinas establecidas en la línea divisoria internacional acaban de entablar un sangriento combate, en el que llevaron la peor parte las segundas, que sufrieron un centenar de bajas.

### GRECIA

CONCENTRACIÓN DE LA ESCUADRA.

Atenas, 8.—Continúan los preparativos bélicos tendientes a entrar en campaña con Turquía.

El ministro de marina ha expedido orden para el alistamiento de las marinerías y concentración de la escuadra. Reina incertidumbre a cerca de la suerte que hayan corrido cincuenta y dos buques que na vagaban por los mares Negro y Azof, pues no se da crédito a la versión otomana que asegura que dichos buques habían sido capturados por la



escuadra turca añadiendo que serían utilizados como transportes.

## PERU

OPONIENDOSE AL JURAMENTO DEL VICEPRESIDENTE. — COMANDANTE DEL EJERCITO. — AGREGADO A LA LEGACION EN PARÍS. — COMISIÓN INVESTIGADORA DE LA ADMINISTRACIÓN LEGAL. — MENSAJE DEL PRESIDENTE BILLINGHURST. — ASIGNACIÓN DE CUATRO TRANSATLÁNTICOS. — DIRIGENTES DEL PARTIDO CIVILISTA. — PROLONGACIÓN DE UN FERROCARRIL.

Lima, 8. — Es objeto de comentarios el que el congreso no tomará juramento al señor Roberto Leguía, vicepresidente de la república, fundándose en que las elecciones que dieron el triunfo al señor Leguía adolecen de un sinnúmero de ilegalidades.

—El señor Manuel Ugarte ha sido nombrado comandante del transporte «Quitos».

Asimismo, nombró al señor Demetrio Olaveyaga agregado a la legación del Perú en la capital de Francia.

—Las cámaras, reunidas en congreso pleno, designaron una comisión, compuesta de los H. H. Grau, Pacheco, Valencia, Salomón, Capelo y Fuentes, para hacer investigaciones respecto a la administración del señor Augusto B. Leguía.

—En sesión celebrada ayer por el congreso, dióse lectura al mensaje enviado por el poder ejecutivo sobre las finanzas nacionales.

Dicho mensaje hace constar que la deuda pública asciende a la suma de ocho millones de libras y recomienda la contratación de un empréstito encaminado a reducir los egresos.

—Como se tenía anunciado, la compañía peruana de vapores gestiona la adquisición de cuatro transatlánticos para mejorar el servicio de navegación.

—Los civilistas eligieron presidente del partido al señor Villanueva y vice al señor Torvar.

—En la cámara de diputados presentó un proyecto que destina la cantidad de diez mil libras esterlinas para dar mayor extensión al ferrocarril Chibabamba-Marañón.

## Congreso Nacional

### Cámara de Senadores

#### LA SESIÓN DE AYER

Bajo la presidencia del H. señor Goytia, se instaló la sesión a horas 2.30 p. m.

ACTA. — Fue aprobada la correspondiente a la sesión del día 7.

CORRESPONDENCIA. — Oficio de la Cámara de Diputados, comunicando la renovación de su mesa directiva.

De la Corte Suprema de Justicia, remitiendo la terna para la provisión de la vacante de la Corte Superior del Distrito de Potosí.

A moción del señor Zuleta, este asunto se dispuso de trámites y se procedió a la elección, resultando del voto elegido el doctor Nicanor Serrudo por mayoría de 8 votos contra 2.

Oficio de la Junta Municipal de Sud-Yungas, acusando recibo de una resolución.

El señor Zuleta dió lectura a un oficio que la había dirigido la Junta Municipal de Poreo, Uyuni, con relación a las cuestiones que se suscitaban con la Empresa Ferrocarrilera de Antofagasta, a raíz de un juicio coactivo que se inició contra ésta, exigiéndole el pago de varios impuestos sobre artículos que había internado para la venta.

Se ordenó pase a sus antecedentes.

ORDEN DEL DÍA. — Fueron aprobados en detal los siguientes asuntos:

Proyecto de ley por el que se crea la provincia Murillo.

Id. por el que se modifica y adiciona la ley de 30 de octubre de 1908.

Id. por el que se establece condiciones para el enganche de peones en las provincias fronterizas de la república.

A segunda hora, el señor Secretario dió lectura a un oficio de la Junta Municipal de Anzaldo, remitiendo su ordenanza de patentes e impuestos.

El señor Zaconeta dió lectura a dos informes de la Comisión de Vialidad, en los que se determinan la construcción de una cárcel en Trinidad y la apertura del camino carretero entre esta ciudad y Magdale-

na, opinando por que, tratándose de fijación de partidas en el presupuesto, esta atribución corresponde a la Cámara de Diputados.

A moción del H. Zuleta se dispuso de trámites la moción de jubilación en favor del doctor Juan P. Miranda S. Produciendo el voto fué jubilado por 7 votos contra tres.

Se suspendió la sesión a horas 5 p. m.

### Cámara de Diputados

Sesión del día 8 de octubre de 1912.

CORRESPONDENCIA. — Orden del día del H. Senado Nacional.

Oficio del mismo, acusando recibo de varios proyectos de ley remitidos por su revisión, devolviendo, además, aprobado sin modificación alguna el proyecto de ley relativo a consignar en el presupuesto nacional una partida para la reparación de la oficina de telégrafos de Sapahauqui.

De la Presidencia de la República, devolviendo promulgada la ley que eleva al rango de cantón el vice-cantón Tambillo de la provincia Omasuyos. Del Ministerio de Guerra y Colonización, acusando recibo de la información solicitada por varios diputados y manifestando concurrir el día señalado para la absolución del meritado informe.

Del Ministerio de Gobierno y Fomento, acusando recibo de la resolución dictada acerca de la propuesta del Sindicato Francés de Chemins de Fer en Bolivia, para la construcción de un ferrocarril de La Quiaca a la ciudad de Tarija.

Del mismo, acusando recibo de la comunicación pasada relativa a la renovación de la nueva mesa directiva.

SOLICITUDES. — De Farah I. Majluf, pidiendo liberación de derechos para la internación de materiales y maquinaria para la fábrica de sombreros. A la Comisión de Hacienda.

De Manuel Maceda, solicitando se le autorice el establecimiento de una empresa de navegación fluvial en los puntos Mapiri y Puerto Brais. A las comisiones de Vialidad y Hacienda.

INFORMES DE COMISIÓN. — De la Comisión de Hacienda, en el proyecto de ley autorizando al Poder Ejecutivo para contraer un empréstito de Bs. 45,000, destinados a la provisión de aguas potables del pueblo de Capinota. Opinando porque se apruebe. Imprimase.

PROYECTO DE LEY. — De los HH. Aparicio, Reyes Ortiz y Lara, declarando que el papel valorado de pólizas y manifestos para el despacho de mercaderías no se halla comprendido en la duplicación del valor del papel sellado que prescribe el artículo 1º de la ley de 4 de febrero de 1911.

PETICIONES DE INFORME.

El H. Sr. Ricardo Ayala Lozada, ha presentado la siguiente solicitud de informe del señor Ministro de Hacienda.

“El suscrito Representante Nacional, solicita informe verbal del señor Ministro de Hacienda sobre los puntos siguientes:

“1º.—Cuál es el motivo por el que hasta esta fecha no se ha remitido al conocimiento de esta H. Cámara la cuenta de inversión hecha conforme al Presupuesto del año 1911?

“2º.—Qué partidas de ingreso han sufrido déficit y cuáles superávit?

“3º.—Cuál ha sido el motivo que ha inducido al Supremo Gobierno para dejar de pagar el considerable número de partidas de egreso que fueron votadas en la aludida ley de Presupuesto y por qué se han pagado otras que no se hallaban consignadas en dicha ley?

“4º.—Qué suma asciende el monto de las primeras y cuáles el de las últimas?—La Paz, 3 de octubre de 1912.”—Para la información anterior se ha señalado el día 12 de la presente semana a segunda hora.

Los HH. Serrate, Saavedra Agustín H., Montero, Suárez Héctor, Suárez Néstor, Lara y Gil S., han solicitado también la siguiente petición de informe al señor Ministro de Gobierno:

“Los suscritos, diputados orientales, solicitan informe verbal del señor Ministro de Gobierno sobre los puntos siguientes:

“1º.—Cuál es la idea del Gobierno respecto a la fuerza obligatoria de la ley de 10 de noviembre de 1898, que define la jurisdicción territorial entre los departamentos de Santa Cruz y Chuquisaca?

“2º.—Porqué el Ejecutivo no ha velado por su cumplimiento, iniciando la partida necesaria para la delimitación de los diversos proyectos de preceptos elevados a la consideración del Soberano Congreso Nacional?

“3º.—Dentro de los preceptos de la mencionada ley, ¿cuáles el pensamiento del Gobierno sobre la jurisdicción del cantón

Cuevo, que tiene límites arcaicos claramente determinados?

“4º.—Cuál es la situación actual de dicho distrito dentro de nuestro régimen administrativo?

El señor Presidente se servirá señalar día y hora para el objeto mencionado.

La Paz, a 8 de octubre de 1912.”

## La junta impulsora de Sucre

— Y LA —

### Propuesta Pope

### Telegrama a la representación de Chuquisaca

### Una valiosa recomendación

Saben nuestros lectores que tan luego como se concluyó el ferrocarril a Potosí, quedó organizado en Sucre una Junta Impulsora, compuesta de los principales elementos de aquella localidad, con objeto de conseguir por todos los medios a su alcance, la construcción del ferrocarril Potosí-Sucre. Con este fin se levantaron suscripciones voluntarias por sumas respetables y se encomendó al señor Rodolfo Urioste la tramitación de las gestiones relativas a la construcción del expresado ferrocarril; mas, como dicha Junta Impulsora se apercibió de estar en tramitación la propuesta de la Bolivia Development and Colonization Company, representada por John H. Pope, desistió de toda tentativa para seguir en sus propósitos de construir el ferrocarril de su cuenta y se declaró partidaria de la propuesta representada por Mr. Pope.

Consecuente la Junta Impulsora en su patriótico empeño de colaborar a la Development Colonization Company, ha dirigido a su representante en la Cámara Alta, doctor José S. Quinteros, el concepto siguiente telegrama que va en seguida:

Sucre, octubre 8 de 1912.

Señor José S. Quinteros, Se-

nador por Chuquisaca.

La Paz. Junta impulsora ferrocarril Potosí-Sucre, insinúa por conducto de usted a representantes de este departamento y a todos los amigos de Chuquisaca apoyen propuesta Pope por ser esta la única que responde a los intereses del país y a las necesidades de la capital de la República.

La opinión unánime del pueblo puesto en alarma por artículos de prensa con motivo aplazamiento trámite de propuesta Pope, se adjunta a indicación hecha por la Junta Impulsora, amparando de antemano la actitud que asuman los representantes de este departamento, quienes es necesario que rechacen enérgicamente toda demora que redunde en perjuicio de esta localidad. Le saluda atentamente

Luis Caballero.

Tales son los deseos de la capital Sucre y de sus habitantes, quienes piden a sus representantes en el Congreso apoyen la propuesta de «The Bolivia Development and Colonization Company», «por ser la única que responde a los intereses del país y a las necesidades de la capital de la República».

## INSTITUTRIZ alemana, francesa ó inglesa se necesita para Cochabamba.

Dirigirse a—

H. Leichsenring.

10 v. 3611

CALLE BALLIVIAN 25.

### AVISOS NUEVOS

CASA SOLA.—OFICINAS.—Se desea alquilar por años casa sola con doce o quince piezas, en barrio central o proximidad del Prado.

También tres o cuatro piezas sobre la calle para oficina de abogado en Chirinos o Yanacocha, cerca del Palacio de Justicia en construcción.

Dirigirse por carta o personalmente al bufile Ayacucho 27 o casilla de correo 225.

José Luis Reyes

ABOGADO

Bufile: Colón 170.

1 m. O. 9

### ¡Ojo Ojo!

Grandes remates nocturnos en la calle Recreo Nos. 81 y 83, al frente de la casa del señor J. Cisneros, de una gran existencia de cristalería, lozería, floreros y adornos para nichos, artículos de ultramar, como lanas para vestidos, adornos para señoras, sombreros y otros tantos artículos de fantasía que sería numeroso el anunciarlos.

Remataré, como siempre, sin base ni defensa alguna y al mejor postor. Los remates darán principio el jueves 10 del presente de 7 p. m. a 10, en caso de lluvia las noches subsiguientes hasta su terminación. Recomendando desde la fecha visiten el local para que se convengan de dicha mercadería en remate.

—Aprovecharé de los dos últimos remates! También pongo en conocimiento de mi clientela y del público en general que por motivo de viaje, próximamente, según avisos, remataré todo el

VILLA LUISA.—Se ofrece en alquiler el piso alto de este chalet, situado en la Avenida Arce. Está completamente amueblado y tiene todo género de comodidades. Verse con don Francisco Irazós, en la casa N.º 153 de la calle Murillo. 10 v. 3604

PULETEROS.—Para el transporte de esturmo de la hacienda Huancapampa, Potosí, a esta ciudad, se necesitan con urgencia.

Calle Ballivian 25. H. Leichsenring, Agente de la Corporación Boliviana. 10 v. 3605

AVISO JUDICIAL.—El doctor Ricardo Salinas L., Juez 4º de Partido de la Capital y su Cercado, etc.

Por auto de la fecha, ha señalado el día 10 de octubre próximo, hs. 2 p. m., para el remate de la mitad de la casa embargada al deudor Roberto Pacheco, marcada con el N.º 8 y situada en la calle Castro de esta ciudad, por la base de su tasación catastral de doce mil quinientos bolivianos (Bs. 12,500) recaída sobre dicha mitad, por ejecución que le sigue el Banco Mercantil, cobrándole cantidad de pesos.

Los interesados en el anterior remate pueden ocurrir el día y hora señalados a la oficina del suscrito secretario. La Paz, septiembre 27 de 1912 Germán Vera.

3 v. 3610

CHACRA EN VENTA.—Interesante propiedad de mucho porvenir, por hallarse en las inmediaciones de la línea férrea, situada en la Nueva Paz bajos de Tembladerani, reúne todas las condiciones para cualquier instalación industrial; su área es aproximadamente de 17,000 metros cuadrados; está cercada con taulo.

Cuenta con casa para familia, casas para peones, gallineros bien montados, chacarinos con riegos y adecuados para el cultivo de hortalizas y agua potable en vertiente.

Su precio es muy equitativo. Para tratar dirigirse a la calle Colón N.º 16.

6 v. 3608

AGENTES VIAJEROS Y Representantes de Fábrica.—Se les previene que desde el 26 de agosto p.p., el señor Jorge A. Guarachi ha dejado de ser cobrador de la patente municipal sobre agentes viajeros y representantes de fábricas, quienes en adelante deberán pagar ese impuesto directamente al licitador, calle Muñecas 19. Los recibos impresos llevarán firma del licitador, contraseña y sello.

El Licitador.

1 m. S. 21

ALCOMERCIO.—Se ofrece en venta una gran existencia de mercaderías pertenecientes a la quiebra de Eduardo Potiev, puestas en almacenes de la aduana de Mollendo.

Toda esta mercadería se halla recientemente inventariada y reembasada.

Los interesados pueden dirigirse al señor Moisés Ormaiche, síndico de la quiebra quien suministrará todos los datos que se pidan.

La Paz, octubre 1º de 1912 10 v. 3606

Daniel J. Aranda

ABOGADO

Atiende asuntos judiciales y administrativos.

Calle Socabaya N.º...casa del señor Arana.

De horas 9 a 11 a.m. y de 1 a 5 p.m.

DEPOSITO.—Se alquila un local espacioso y céntrico. Referencias, Comercio 69.

10 v. 3604

AVISO.—Se alquila una casa de un piso, con muchas habitaciones, tres patios y dos galpones, apropiada para instalar una fábrica, céntrica por estar situada a dos cuadras de la plaza Murillo, en la calle Indaburo N.º 126.

Precio módico. Verse con la propietaria que vive en la calle Colón N.º 167.

5 v. 3608.

Clases

Se dan de matemáticas, aritmética comercial, teneduría de libros 6 inglés, en la calle Indaburo N.º 83, bajos. Horas de referencia de 9 a 11 a. m. y de 3 a 5 p. m.

1 m. S. 7

Julio J. Eyzaguirre

ABOGADO

Calle Chirinos N.º 96, altos Teléfono N.º 80.

Casilla de correo N.º

PIEDRAS.—Se necesitan 10 mil piedras puestas en la Avenida Villazón Referencias casa del señor Luis D. Moreira, Prado N.º 14. 8 v. 3607

EN VENTA.—Se ofrece en venta, al por mayor productos de la finca de Chifa, puestas en sasa de los compradores, como son: Chuño, 1º, 2º y 3º, clase; tunta y linón, papas y otros artículos. Verse en casa del propietario, Luis D. Moreira, Prado N.º 14. 8 v. 3607

Dr. E. Luna

Orosco

Cirujano.—Dentista Calle comercio N.º 111, frente al Centro Militar, altos de ferretería Martorell.

S. 104

Benedicto Tamayo

ABOGADO

Ha instalado su bufete en casa N.º 107 calle Indaburo próxima a los tribunales de justicia. 1 m. S. 1

PRODUCTOS AGRICOLA

—Acaba de llegar una patida de maíz, tunta, tuntill chuño, diversas variedades de quinua, cebada en grano, cebada en berza, chalanas, huevo lana, sobo, a precios equitativos. Calle San Pedro N.º 9. 15 v. 3605

Cesar A. Cardozo

TEÓFILO CARDOZO

ABOGADOS

Han trasladado su bufete a la calle Colón N.º 144 (casa que ocupan las oficinas judiciales). Teléfono 108. Correo 25. 1 m. S. 17

¡Ojo! ¡Ojo!

Para la fiesta de Todos los Santos

TALLER DE FLORES

—Loayza N.º 41—

Se venden coronas, tñebres, arcos para nichos y mantitas. Hay ramos para iglesias de toda clase de material, como: esmalte, género, etc.

También se hacen y se arreglan sombreros.

Confección de modas.

Se atienden pedidos de provincia. 1 m. S. 23

REMATE VOLUNTARIO

El Dr. Rodolfo R. Rivadeneira, Juez 3º de Partido de la Capital y su Cercado, etc.

Por auto de la fecha, ha señalado el día 12 del mes en curso, h. 1 p. m., para el remate de la casa N.º 12 de la calle Pichincha de esta ciudad, propia de la testamentaria de doña Manuela M. v. de Schulz krafft, por la base de trece mil ciento veintidos bolivianos (Bs. 13,122) rebajada que ha sido la tercera décima del precio fijado en el juicio de división y partición de bienes, que siguen los herederos.

Los interesados en dicho remate pueden ocurrir el día y hora señalados a la oficina del suscrito Srío.

La Paz, octubre 1º de 1912 Germán Vera.

5 v. 3609

EN ALQUILER.—Un departamento de grandes comodidades y habitaciones sueltas para caballeros solos, con o sin muebles. Murillo N.º 394 (sobre la Alameda). 15 v. 3601

Aviso importante

En venta una chacarilla situada en el Valle de Miraflores, tiene todas las comodidades como para dos familias, tiene baños y es de construcción nueva. Pormenores en la calle Figueroa N.º 66. 15 v. 3604

REMATE JUDICIAL.—14

doctor Rodolfo R. Rivadeneira, Juez 3º de Partido de la Capital y su Cercado, etc.

Por auto de fecha 24 del mes próximo pasado, ha señalado el día 14 del mes en curso, h. 1 p. m., para el remate de la casa N.º... de la calle Jaén de esta ciudad, propia de los herederos del que fue don Alejandro L. Dun, por la base de diez mil bolivianos (Bs. 10,000), monto de lo adeudado al Banco de la Nación Boliviana, por ejecución que le sigue esta institución, cobrándole cantidad de pesos.

Los interesados en dicho remate pueden ocurrir el día y hora designados a la oficina del secretario que suscribe.

La Paz, octubre 4 de 1912 Germán Vera.

5 v. 3609

TRADUCCIONES.—De toda clase ejecuta con el mayor esmero—

Otto Schiott, Loayza 41



## Los ferrocarriles y la garantía del Estado

### Acertada resolución

El Supremo Gobierno, en cumplimiento de una de las cláusulas del contrato de 22 de mayo de 1906, relativa a construcciones ferroviarias, ha dictado la siguiente resolución, llamada a producir los más provechosos resultados para el país.

Dicha resolución está concebida en estos términos: Ministerio de Gobierno y Fomento.—La Paz, octubre 7 de 1912.

Vistos y considerando: que por la cláusula 28ª del contrato de 22 de mayo de 1906, celebrado entre el Supremo Gobierno y el National City Bank y los señores Speyer y Cia. de Nueva York, concesionarios para la construcción de ferrocarriles en Bolivia, éstos están obligados a constituir una oficina de Contabilidad en la que se llevarán las cuentas de las emisiones de bonos, pago de intereses, gastos de construcción y explotación de los ferrocarriles garantizados por el Estado; que esta obligación tiene por objeto hacer constar, con la documentación respectiva, las sumas gastadas sobre las que debe recaer la garantía del Gobierno; que no existe documento oficial alguno que compruebe que los concesionarios hubieran sido eximidos de esta obligación; que por el contrario la prescripción contenida en la mencionada cláusula 28ª del referido contrato, es perentoria e incondicional; que el acuerdo a que se llegó por los concesionarios con el encargado en ese entonces del Despacho de Fomento, tiene simplemente carácter transitorio; que en todo caso, el Poder Público, que otorgó, por tolerancia, la referida concesión, puede retirarla con entera potestad; que en diferentes ocasiones se ha incumplido a los concesionarios o a los que sus derechos representan al cumplimiento de la predicha obligación; que el artículo 31 del citado contrato establece, que en caso de que los banqueros o los concesionarios o quienes sus derechos representan dejen de cumplir o retardaren la ejecución de las obligaciones que asumen en este contrato, indemnizarán al Gobierno la suma de un mil bolivianos diarios por el tiempo que dure el retardo o falta de cumplimiento de cualesquiera de dichas obligaciones; *se resuelve:* los concesionarios o sus representantes legales están obligados a constituir en debida forma la oficina de Contabilidad a que se refiere el artículo 28º del contrato de 22 de mayo de 1906, con todos los elementos y comprobantes necesarios; concediéndoseles, por equidad, el plazo de 15 días para el cumplimiento de esta obligación, bajo el apercibimiento de imponerse la multa de un mil bolivianos diarios por cada día de retardo. Pase al señor Prefecto del departamento para que mande a notificar al Representante legal de la Compañía con el tenor de la presente resolución.

Regístrese.

Villazón.

Claudio Pinilla.

## El indulto es necesario

### I

Contrariamente a lo que se ha escrito hasta hoy respecto de la facultad de indultar que tiene el poder legislativo, facultad a la que erróneamente se le ha llamado *derecho de gracia*, hemos de procurar demostrar que es imperiosa la subsistencia del indulto, no como un derecho discrecional del Estado o del poder público, sino como un deber parsimoniosamente desenvuelto y como un complemento necesario para los fines del actual derecho de penar.

Nuestro código fundamental en su artículo 52, atribución 13ª, dice lo siguiente: "Decretar amnistías y conceder indultos a determinadas personas, previo informe de la Corte Suprema." La ley del procedimiento criminal ha establecido algunas condiciones o requisitos legales para la obtención del indulto y de las rehabilitaciones, sólo respecto de los solicitantes y sin ninguna limitación para las cámaras legislativas.

En la realidad es esto lo único que prescribe nuestro derecho positivo con relación a la

facultad de indultar y al derecho de los reos para pedir su indulto. Empero, los razonadores en contra del indulto, apoyan toda su argumentación en el *abuso* que, dicen, se ha hecho de la facultad de indultar, circunstancia que desmedra la independencia del poder judicial y, además, en que ocasiona un reflujo de desmoralización, o mejor dicho, constituye un amparo al criminal en contra de la sociedad.

Según nuestro derecho constitucional, el órgano legislativo del poder público tiene la facultad (no el derecho) no sólo de conceder indultos sino también de decretar amnistías que, comparativamente apreciadas con el indulto, importan un perdón completo de la sanción que correspondiera aplicar a los delincuentes, borrando hasta las huellas del delito mismo. Si, pues, las cámaras legislativas pueden amnistiar, con mucha y más justificada razón pueden indultar en los casos y según las personas que soliciten su indulto.

Hay más: los reos que piden su indulto lo hacen suplicando y rogando, habiendo sufrido una tercera parte de la pena a que habían sido condenados y haber modificado su conducta; no lo hacen imperativamente, para inducir al abuso del indulto a los padres conscriptos. Las cámaras tampoco conceden indultos a priori, sin examen del proceso y de las circunstancias que rodean personal y socialmente a los reos que demandan un perdón parcial; sino con detenido estudio del asunto, con los requisitos que establece la ley y formando previamente su *conciencia*.

Si considerásemos fundada la especie de que las penas deben cumplirse conforme a la voluntad de los jueces, no solamente retrocederíamos a aquellos tiempos en que la ley del talión regía el derecho de penar, sino que tendríamos que renunciar a otras preciosas facultades que tienen otros órganos del poder público, como el ejecutivo que tiene la atribución especial de conmutar la pena de muerte y la general de decretar amnistías, tratándose de delitos impropriadamente llamados políticos.

No es razón atendible el temor que se abuse de una institución para proceder a suprimir o cancelar la institución misma.

Tampoco se ataca la independencia del poder, ni órgano judicial del poder público, con la concesión de los indultos, puesto que la función privativa de los tribunales de justicia ha cesado en el momento mismo en que se ha ejecutoriado la sentencia condenatoria.

Dentro de la doctrina, debemos afirmar la necesidad del indulto primero por la frecuencia de los errores judiciales, y segundo por la monstruosidad de nuestro código penal. Concederá también advertir el objeto que la ciencia moderna criminalística se propone, cuando marcha hacia la regeneración del delincuente, creando para este fin instituciones penales de valor indiscutible.

El derecho de penar, que más propiamente debería decirse el *deber* de represión, que se atribuye a la sociedad o al Estado no tiene más origen ni más fundamento que la salud pública, estimando de más valor la salud colectiva que la individual.

Respecto de la frecuencia de los errores judiciales queremos antes referirnos a las siguientes opiniones del tratadista Pedro Drotto, en su libro "Nuevos Derroteros Penales". "Que diremos, por tanto, de esa manera corriente de administrar justicia en que un solo tribunal despacha en pocas horas, de plano y sin más examen que el del momento, varios asuntos, cuyo número excede a veces por varias decenas. Los peligros de incurrir en error son aquí muchísimos; casi se podrá decir que el no caer en él, constituye un verdadero milagro. Por eso me parece que la situación de un juez penal que anhela cumplir sus deberes a toda conciencia, y no de cualquier modo, tiene que ser angustiosa y comprometidísima en la mayoría de los casos, cuando no en todos absolutamente."

De la imposición de las penas, tal como tiene lugar al presente, se ha dicho, y no sin fundamento, que constituye una verdadera *lotería*. En esa imposición hay mucho de aleatorio. Los encargados de llevar a cabo se conducen bastante maquinal y rutinariamente. Tienen en buena parte,

como también se ha observado, pérdida o deformada su personalidad de hombres, habiéndola ocultado con la máscara y el ropaje del funcionario. Desempeñan su misión como por simple compromiso y exigencia profesional, sin que les afecte cordialmente el interés de verdad su alma. Hacen, pues, lo que hacen, casi siempre, por cumplir con la ley, por salir de alguna manera del paso y ganarse el pan. Sólo así logra uno explicarse la facilidad con que condenan o absuelven, indistintamente, quedándose tan despreocupados y satisfechos cuando hacen lo uno como cuando hacen lo otro. Hay algo de hacer por hacer. Si así no fuera y diesen en tomar a pecho el ejercicio de sus funciones, cómo podrían vivir? Pero la justicia es la que sale perdiendo y con ella los infelices a quienes les sale la bola contraria en la lotería mendada. La justicia es exactitud, adecuación, justeza, y por los procedimientos en uso es difícil lograrlos. De cada cien casos en que los tribunales absuelven o condenan, imponiendo tal determinada penalidad o tal otra, en cuantos de ellos les constará a los juzgadores que han obrado bien, no fallando sino después de haber agotado todos los recursos que podrían ser aprovechados para fundar e ilustrar su juicio? "Por regla general, los magistrados no son de distinta manera que otros hombres, ni guardan muchos más miramientos" que los demás hombres cuando forman y exteriorizan sus juicios. Cometemos todos muchas ligerezas sin que de ellos estén libres los juzgadores reales." El publicista Eugenio de M. de Hostos al comentar el derecho que se atribuye a los delincuentes, dice lo siguiente:

"La sociedad, representada por el Estado, se ha atribuido el poder necesario para reprimir los desmanes de los asociados. No teniendo éstos el derecho de dañar a la asociación, ésta tiene el de impedir el daño. Si el individuo dañó matando, la sociedad reprimirá manteniendo al que mató. Esa, desnuda, es la ley del Talión, transmitida de la barbarie a la civilización por el mismo error fundamental." (Derecho Constitucional.)

Esta añeja teoría persiste en nuestro derecho penal boliviano, de manera que resultan humanitarios y laudables los alivios determinados por la Constitución en favor de los desdichados condenados por la justicia.

La Paz, octubre de 1912

Pío Cáceres Bilbao.

## Cuide Ud. su cutis

Señora! Si Ud. quiere conservar el cutis fresco y hermoso use la admirable CREMA DEL HAREM

No tiene rival para corregir todo defecto de su rostro; como Pecas, Espinillas, Manchas y otras impurezas.

Su composición científica garantiza sus cualidades tónicas y suavisantes.

Para completar su efecto de ben uselos—

Polvos del Harem

## DIA SOCIAL

El Dr. José H. Sáenz. Representando al Colegio Dental de Filadelfia se encuentra entre nosotros el doctor José H. Sáenz, Cirujano Dentista, que ejerce el cargo de demostrador y profesor de sección de puentes y coronas en el referido Colegio.

El Dr. Sáenz es natural de esta ciudad y honra al país por su competencia y por la distinción de que ha sido objeto con la representación que trae a Sud América.

Enfermos.—Ofrece serios cuidados la salud del teniente coronel José María Iturri, actual Intendente de la Policía de Seguridad de Irapuana.

—Restablecido de sus dolencias está el señor Ricardo Cortés, Diputado por Potosí.

—Se encuentra delicada de salud la señorita Adriana Barrón Castaños.

Viajeros.—De Antofagasta ha llegado ayer el Encargado de Negocios de la República del Brasil, señor Antonio de Feitosas, en compañía de su señora.

—Del Viejo Mundo han llegado ayer la señora Matilde Cusicanqui e hija.

## LA PAZ

### ALMANAQUE

#### OCTUBRE

Miércoles 9.—San Dionisio.

### BOTICA DE TURNO

Para la primera quincena, Botica Colón calle Mercado.

Para las maniobras.—La Dirección General de Obras Públicas, ha dirigido un oficio a la administración del ferrocarril de Guayaquil, para que disponga el 20 del mes en curso un tren expreso, que ha sido pedido por el jefe de Estado Mayor al Ministerio de Gobierno, para que los espectadores de la parada militar que se efectuará ese día, después de terminadas las maniobras, puedan ir de esta ciudad en dicho tren hasta las proximidades de Viacha, y sólo tengan que hacer un trayecto de 300 metros a pie para llegar al lugar de la parada, que será sobre la línea Alto-Viacha.

Sin autoridades.—Una carta que hasta la Redacción de nuestro diario ha llegado procedente de la capital de la provincia de Charcas, del departamento de Potosí, nos hace saber que en esa localidad no existen autoridades judiciales, que el Juzgado de Instrucción está en acedia desde hace un año, que el Fiscal de Partido ha abandonado su puesto y que el Juez de Partido hace un mes que también abandonó su cargo.

Son denuncias que nos permitimos poner en conocimiento de quienes corresponden.

Justicia al mérito.—En algunas informaciones de nuestro colega "El Tiempo" se ha notado, con mucho fundamento, que la estadística demográfica de las defunciones del presente año, en esta ciudad, ha disminuido de un modo evidente a la de años anteriores, debido a las medidas higiénicas acertadamente adoptadas por las respectivas autoridades. Pero, ya que se trata de señalar la causa de esta satisfactoria situación, conviene no olvidar que toda la campaña desplegada en pro de la higiene local, se debe al competente Director de la Oficina de Higiene Municipal, Dr. Francisco Salcedo, que colabora por el H. Ayuntamiento y los concejales señores Andrés S. Muñoz, Alfredo Ascarrunz, Claudio P. Barrios, Eudoro de las Muñecas, Enrique García, Guillermo Morris y José Salomón B., no cesa en su patriótica obra de exigir el cumplimiento de los respectivos reglamentos.

Vaya nuestra palabra de aplauso al señor Salcedo.

Tren expreso.—Para hoy ha solicitado la Dirección de Obras Públicas el tren expreso en el que partirá de la estación de Challapampa a las 9 a. m. el señor A. J. Barbet, Delegado del Instituto de Bellas Artes de Francia, que va a Tiahuanacu con el objeto de visitar y hacer estudios en las ruinas de esa población. El señor Barbet regresará hoy mismo a esta ciudad.

Material escolar.—La Sección de Almacenes del Ministerio de Instrucción, despachará por el correo de hoy el destinado al colegio primario de niños (A) de Cochabamba, y consistente en mapas geográficos, figuras geométricas y otros útiles.

Explosión en Tembladerani.—La policía de seguridad ha recogido los siguientes datos referentes a la explosión de pólvora en Tembladerani ocurrida antes de ayer en los trabajos que ejecuta la Bolivia Railway. El hecho se produjo de la siguiente manera:

El contratista de los trabajos, Juan Paradisi, de nacionalidad italiana, hallábase colocando los barriles de pólvora que eran necesarios para la terminación del trabajo de un corte en los terraplenes. Como la pólvora acumulada en 20 barriles no fuera suficiente, seguía aumentando su número, y fué en ese momento que sobrevino la explosión de la pólvora, sin que haya habido ninguna causa extraña que la produjera. El cuerpo del contratista Paradisi fué lanzado por la violencia de la explosión a una distancia mayor de 300 metros del lugar del suceso.

Cuando los agentes de la policía dieron con el cadáver de este infeliz, presentaba grandes contusiones en la cabeza y los brazos, estando el resto del cuerpo completamente desnudo.

La otra víctima fué el indi-

gena Mariano Soliz, que se hallaba ocupado en la colocación de los barriles de pólvora a las órdenes del contratista Paradisi.

Ambos cadáveres han sido trasladados al Hospital para su reconocimiento.

Por las informaciones recogidas en el lugar del suceso, se sabe que la explosión ha sido enteramente casual.

Muertes repentinas.—Añoche, a horas diez, la mujer Petrona Villazón, que se encontraba en la tienda de Elisa Usquiano, situada en la calle Maximiliano Paredes, fué víctima de un violento ataque que le ocasionó muerte instantánea. Su cadáver ha sido trasladado para su reconocimiento.

—El joven obrero Justo Avila, que se hallaba en compañía de un amigo suyo en la plaza de San Pedro, también fue víctima de un ataque que le ocasionó muerte súbita. El hecho se produjo del siguiente modo: Avila, que pedía prestado dinero a su amigo, aceptó la invitación que éste le hizo para beber cerveza en una tienda de la Nueva Paz. Cuando se hubieron instalado en la tienda y tocaba Avila la guitarra, sintió una indisposición en el cuerpo y se recostó. Creyéndolo dormido, la dueña de casa no tuvo inconveniente en salir a la calle y dejarlo a su extraño huésped. Cuando regresó de la calle, Avila seguía durmiendo, y sólo cuando llegaron nuevos visitantes a la tienda, se acercaron al lecho a despertarlo, pero era inútil, Avila había muerto.

La policía de San Pedro hizo conducir el cadáver al Hospital para su reconocimiento médico-legal.

## Fantasías y devaneos

### Suscriptores.....morosos

Sudorosos, con los vestidos hechos pingajos; desnudos los pies, la carita sucia y más sucias las manos, descansan tres o cuatro gamines en la grada que sube al terraplén donde se afirman los cimientos de la nueva Catedral. Cada uno de ellos lleva un paquete de periódicos debajo del brazo, y a cada momento los oírlos gritar con voz atiplada y eufónica, pero no exenta de fatiga: "¡El Diario! ¡El Comercio de Bolivia!" A ratos el grito que lanzan tiene la modulación del lamento y la fiera del rugido: es cuando no han logrado vender en mucho tiempo un sólo ejemplar de los varios que llevan. Entonces la rabia y el despecho de los pobrecillos no conocen límites: vá en ello, en vender, su ganancia, y como no venden, inconscientemente maldicen de las gentes que no leen, del pueblo apático que no toma interés en saber lo que pasa más allá de los límites del terruño.....; maldicen de los caballeretes que entran y salen del hotel sin preocuparse de saber algo a costa de miserables centavos, aunque sí muy orgulosos de frecuentar la cantina de tonto para intoxicarse de alcohol..... maldicen de todos.

Tienen razón los infelices *gualachos!* Sudan, correaten, tan pronto se les ve en el Prado como en San Sebastián, se desgañitan.....; pero nada. Los interesados de una noticia en vez de gastar el medio que más tarde lo invertirán aumentando, en una copa o en cigarrillos, acuden sin pudor al vecino y satisfacen su deseo; otros, si siquiera acuden a este medio, se hacen contar las novedades del día.

En poblaciones más cultas (¿se me perdonará la palabra?) los vendedores de periódicos son seres que, a más de captar las simpatías, viven pasablemente, pues les va bien en su negocio y hacen ganancia a las empresas. Todos compran: el obrero al ira en su faena, el empleado a su oficina, las mujeres a su taller y hasta los niños al acudir a su escuela..... todos, todos. Hay hambre de tener noticias y sed de atesorar conocimientos que aunque deficientes, al fin sirven.....

¡Acá, no! Los que leen son pocos, raros los que compran. Pero esto es nada, y hay algo más irritante y más triste: ¡los suscriptores que nunca se acuerdan de pagar!

Habéis leído algo de más humillante que esos avisos que de vez en cuando aparecen en nuestros periódicos y en los cuales se les amenaza a los malos suscriptores con publicar sus nombres si en un plazo tal no cancelan sus cuentas?

Eso, francamente, es inaudito, vergonzoso.

La vida de casi todos nuestros diarios, es incierta, vacilante, trabajosa. Los anuncios que en otras partes mantienen la vida de un periódico, acá no surten efecto, porque los anunciantes no pagan, y si lo hacen, pagan poco.

En cuanto a la mayor parte de los suscriptores, ya es sabido: están acostumbrados a leer gratis.

¿Pero qué es el periódico? El periódico es el pan de cada día de una sociedad: no se comprende ésta sin él. Hay diminutas colonias en el África que tienen periódicos de vida lozana; la tienen también la mayor parte de los diarios europeos.....

¿Seremos acaso menos que una colonia, que un pueblo, tomando esta palabra en su significado más estrecho?

La Paz es una población de cerca de 80,000 almas. Supongámonos que de éstas sepan leer 30,000, que es poco suponer. Descontemos la mitad de esa cifra, la componen los niños, las mujeres, los obreros. Quedan 15,000 lectores; de los cuales, una mitad no están en condiciones de suscribirse a ningún periódico, pero no sucede así. No hay un sólo diario que cuente este número de suscriptores. ¿La causa? No la sé, o mejor, no la quiero decir..... No hay un diario que tenga 3,500 suscriptores, y sucede que de entre los que cuentan, la mitad pagan, y la otra.....no.

A todos los que leen sin pagar, yo quisiera preguntarles: ¿qué es lo que piensan de un periódico, o mejor, ¿qué les priva de la cotidiana lectura?

¿No es verdad que semejante privación, legería a constituir un suplicio poco menos que inaguantable? Por cierto que sí, porque, como más arriba lo he dicho, hoy el periódico constituye una necesidad. Pues bien, ¿cómo se quiere entonces que se mantenga firme si no se le ayuda a vivir?

Muchas veces un individuo gasta en bagatelas el cuádruplo de lo que cuesta una suscripción. Conozco personas que cancelan sin discutir una cuenta de hotel, y sin embargo, despiden de mala manera al cobrador de un periódico; sé de otras (y conste que son ricas) que para pagar libran verdadera batalla con su..... avaricia.

Lectores: si queréis conocer a algunos de estos y avergonzarlos, hablad con un cobrador de periódicos.

ALCIDES ARGUEDAS.

SE COMPRAN.—Al mejor precio botellas vacías de Yura, Jesús, Apolinaris, etc. Calle Lanza N° 69.

José Sardon.

**BODEGA**  
—DE LAS—  
**Haciendas Chincha**  
y Anquioma

**Andrade Hnos.**

Desde la fecha hemos establecido en esta ciudad una bodega, situada en la calle E. Valle Nos. 22 y 24, donde se expenden los vinos y licores de las renombradas y acreditadas haciendas Chincha y Anquioma de Luribay.

Habiendo sido registradas las marcas de nuestros productos, prevenimos que cualquier falsificación será denunciada ante los tribunales de justicia.

La Paz, septiembre 13 de 1912

1 m. S. 15

**Dr. José Tapia D.**  
Médico-Cirujano  
Especialidad: enfermedades venéreas y sífilíticas, enfermedades de la piel.  
Consultas todos los días de 12 m. a 4 p. m.  
Illimani N° 12, al lado del Correo. P. Stbre. 26

**J. Guillermo Pérez**  
—Y—  
**Honorato Taborga B.**  
ABOGADOS  
Bufete: calle Ballivián N° 23

**Juan Alcoreza P.**  
ABOGADO  
Atiende toda clase de asuntos judiciales y administrativos y con preferencia los comerciales, de minas y gomas.  
Bufete: Recreo 149.  
Domicilio: N° 145  
Casilla correo, 79.  
Horas de consulta: de 9 a 11 y a. m. de 12 a 4 p. m.



