

El Comercio de Bolivia

DIARIO DE LA MAÑANA

AÑO XIV

La Paz, martes 1º de octubre de 1912

Nº. 3,605

“EL COMERCIO DE BOLIVIA”

LA PAZ, 1º DE OCTUBRE DE 1912

Patentes ilegales

(El Senado las ampara)

El 27 de septiembre que feneció, el H. Senado Nacional ha dictado una resolución que, a pesar de su laconismo, tiene muy alta significación, porque destruye una de las facultades del Presidente de la República, cual es la de velar sobre las resoluciones municipales y especialmente sobre las relativas a rentas e impuestos municipales, declarando inobservables las ordenanzas municipales si las aprueba el Senado.

Es el caso que las municipalidades de Velasco, Chayanta, Linares, Nor Yungas, Laraca y Yaca Diez, habían creado, entre otros, varios impuestos ilegales, tales como uno de 1 Bo por 46 kilos de goma fina a la ciudad de Sorata; 50 centavos por igual cantidad de sermami, siendo así que hay prohibición legal para ese cobro de impuestos de tránsito.

La goma que llega a Sorata no se vende en esa plaza, se exporta y por consiguiente no puede ser nuevamente gravada, cuando ya lo está por el Tesoro Nacional.

De la misma manera, la Junta Municipal de Riberalta aplicó un impuesto profesional a ingenieros y agrimensores; pero no solamente a los particulares que ejercen su profesión libremente, que este es su derecho, sino también a los empleados oficiales que van a esas regiones en servicio del Gobierno, del país, sujetos a un sueldo y sin la facilidad y holgura necesarias para desenvolver su actividad ampliamente en provecho meramente personal. Este impuesto, injusto de suyo, sería lo mismo que el que se creara el que gravara a los abogados que van en calidad de jueces o fiscales, en desmedro del sueldo que les paga el Estado, para su sustento en beneficio de la Comuna, lo que es inconcebible.

En esta misma forma la Junta de Nor Yungas ha creado un impuesto de 1 B. 50 centavos por cada quintal de aguadiente extranjero que se interne y 2 Bs. por cada lata de alcohol de la misma calidad. Este impuesto está en contradicción con la ley del Estanco de alcoholes, que prohíbe el alza de un determinado precio del artículo, y está en oposición a los intereses del rematador del Estanco, porque, aumentando el precio, rebaja el expendio y se lo merman sus legítimas utilidades, faltando a las condiciones del convenio, no por el Estado, sino por las Municipalidades que invaden atribuciones que no son suyas. Los impuestos nacionales son de la nación y en ellos no pueden los Municipios introducir ilegítimos aumentos con el pretexto de crearse arbitrios que tienen otros orígenes.

Si fuéramos a examinar todas las patentes municipales que han creado los Concejos y Juntas, encontraríamos muchas otras patentes ilegales; pero nos detendremos aquí, para que con estos ejemplos podamos examinar si el Presidente de la República, puede o no poner atajo a los avances, observando las partidas arbitrarias de una patente.

Desde luego, las patentes son leyes, aunque leyes excepcionales por su formación. Nacen de los Municipios y se hacen obligatorias cuando el Senado las aprueba. Son leyes de la más alta importancia, puesto que crean impuestos que directamente gravan al pueblo, y nadie puede crear impuestos, sino mediante una ley. Si no fueran leyes, no las haría cumplir o ejecutar el Gobierno, quedarían en el simple resorte de los Concejos o Juntas y ellos sólo verían los medios de darles cumplimiento. En este sentido, el derecho de observar las patentes ilegales, es una facultad que se desprende de la facultad general de velar las leyes y de la facultad especial que el Presidente de la República tiene de velar sobre las resoluciones municipales, especialmente sobre las relativas a rentas e impuestos municipales, declarando inobservables las ordenanzas municipales si las aprueba el Senado.

cultad general de velar las leyes y de la facultad especial que el Presidente de la República tiene de velar sobre las resoluciones municipales, especialmente sobre las relativas a rentas e impuestos, denunciando ante el Senado, como lo ha hecho al presente, las que sean

contrarias a la Constitución y a las leyes, denuncia que no ha oído el Senado, porque probablemente cree que ella sólo es atendible para un acto especial que hiera a una persona y no para hecho general que amenaza a todo un vecindario. Esto es inaceptable.

Salustio.

NOTICIAS TELEGRAFICAS

Servicio especial para “EL COMERCIO DE BOLIVIA” por la vía de Buenos Aires.

CHILE

AUTORIZACIÓN PEDIDA POR EL BANCO NACIONAL DE BOLIVIA.—JUBILACIÓN DEL SEÑOR LIRA.—FIEL TRASUNTO DE LA POLÍTICA DE LEGUIA.

Santiago, 30.—Háblase de la apertura de una sucursal del Banco Nacional de Bolivia en Arica, para lo cual el director de esa institución tiene pedida la respectiva autorización.

Abrigase la seguridad de que la instalación de dicha oficina sea aceptada por el supremo gobierno, dado el crédito de que goza el mencionado Banco.

—Parece que ha de ser efectiva la jubilación del actual intendente de Tacna, señor Máximo Lira, que cuenta con largos años de servicios prestados al país en diferentes puestos de la administración.

—Ha levantado gran polvareda folleto en que su autor, el escritor peruano señor Barreto, expone la cuestión internacional que su patria sustenta en Chile.

Ya los órganos mismos de la prensa limeña manifestaron su desconfianza por las desapacibles emergencias de la sudodicha publicación. Dijeron que haría más lejana toda avenencia diplomática entre ambos países si se consideraba el carácter semi-oficial del folleto, una vez que su circulación fue, puede decirse, recomendada por el nuevo presidente de la república peruana, Excmo. Guillermo E. Billinghurst.

—El “Diario Ilustrado” dice que la exposición del señor Barreto refleja perfectamente la deserción política mantenida por el expresidente señor Augusto B. Leguía.

ESPAÑA

EL CONFLICTO FERROVIARIO.—APOYANDO A LOS OBREROS DISIDENTES.—ESFUERZOS DEL GOBIERNO PARA CONJUNTAR LA PARALIZACIÓN DEL TRÁFICO.

Madrid, 30.—A las huelgas mantenidas anteriormente por diversos gremios en todos o casi todos los centros industriales del reino viene a agregarse, con su secuela de ingentes perjuicios y perturbaciones subversivas el movimiento que acaba de decretar el comité de ferroviarios de Barcelona, que nos despegan una campaña asaz recalcitrante para generalizar el paro.

Ayer celebraron una reunión extraordinaria los miembros del consejo de ministros para deliberar sobre la anomalía social creada en la metrópoli catalana, y acordaron asegurar la libertad de trabajo a los obreros que no participen de la causa huelguista.

También ayer salieron ocho trenes a Barcelona resguardados por tropas.

De dicho puerto comunican que los marinerios del acorazado Pelayo, distribuidos en patrullas, recorren la población disolviendo los corrillos que forman los exaltados operarios, habiéndose situado especialmente algunas de estas patrullas en los lugares que a oscuras reunirse los obreros con el fin de hostilizar a los vigilantes del orden.

Es de temer que unos y otros entablen reñidas contiendas.

FRANCIA

LA AVIACIÓN EN EL EJÉRCITO.—REVISTA DE AEROPLANOS. París, 30.—Francia es consi-

derada como la primera potencia aérea. Los esfuerzos del gobierno por incrementar lo que hoy se denomina la cuarta arma, han dado a la república la supremacía de los aires, que al presente se afanan por disputarla las naciones europeas: Italia, que a raíz de la guerra de África, ha dado y da muestras de un progreso rápido en este orden, ofreciendo a su ejército expedicionario un poderoso auxiliar para la conquista de la Tripolitania y la Cirenaica; Alemania, que está dotando a su marina de dirigibles navales y que cuenta con magníficos hidroplanos como el “Hansau”, el cual, en las recientes maniobras de la escuadra británica, atravesara vertiginosamente por sobre ésta el Mar del Norte, asombrando a los ingleses; y la Gran Bretaña, que en las mencionadas maniobras exhibió una bien organizada flota de aeroplanos, los cuales bombardearon con admirable precisión a los buques q’simulados enemigos arrojando los proyectiles en el interior mismo de las chimeneas de los acorazados.

Francia, con todo, conserva la preponderancia de las alturas.

Así se expresan los diarios en sus ediciones de la fecha, y añaden: La revista que ayer ha pasado el ministro de guerra en Villa Comblay a setenta y dos aeroplanos confirma lo dicho. Las máquinas voladoras, pilotadas hábilmente por oficiales del ejército, maniobraron con perfecta exactitud y ensayando ciertas punterías.

En efecto, las referidas evoluciones han rendido un éxito halagüeño. Los explosivos arrojados desde los aparatos se tallaron donde el ojo del piloto los había dirigido.

INGLATERRA

LA CUESTIÓN DE LA AUTONOMÍA DE IRLANDA.—EXCITACIÓN FUNESTA.

Londres, 30.—En Belfast preparase un colosal meeting contra el bill relativo al “Home Rule”, asunto que preocupa hondamente al gobierno.

En el norte de Irlanda la opinión se halla agitada, temiendo atentados criminales en Dublín, donde las tropas resguardan los edificios públicos.

CHINA

VOLADURA DE UN POLVOÍN

Shanghai, 30.—Debido a causas que aun permanecen ignoradas produjo una terrible explosión en el polvorín de Fabeing, ascendiendo a un centenar las víctimas.

TACNA

AGASAJOS AL ENCARGADO DE NEGOCIOS DEL BRASIL EN BOLIVIA.—DE LAS BORATAS DE CHICLAYA.

Tacna, 30.—Es muy cumplimentado por la sociedad tacneña el encargado de negocios del Brasil en Bolivia, señor Antonio Feitoso. El general del Solar ofreció anoche una comida, a la que concurrieron muchas distinguidas personas.

—Han comenzado a llegar de Arica los cargamentos de borax extraído de los yacimientos que explota el ciudadano boliviano señor Alcibades Guzmán.

ARGENTINA

RIDICULIZACIÓN DE LA TEORÍA

COOPER.—PARABienes AL SEÑOR BILLINGHURST.—MANIFESTACIONES A UN COMANDANTE CHILENO.

Buenos Aires, 30.—El diario “La Argentina” ataca la teoría en que el capitán Cooper basa las predicciones que hizo para el mes de septiembre y señalando una zona peligrosa formada por las tres ciudades chilenas de Valparaíso, Santiago e Illapel.

Dicho diario, al ridiculizar los cálculos del astrólogo inglés, manifiesta que no existe correlación entre los movimientos sísmicos y las conjunciones de los astros, es decir, que la concentración de las fuerzas planetarias no es causa de los temblores de la tierra, aunque entre esas conjunciones y éstos se produzcan algunas veces coincidencias.

—El presidente de la república, señor Roque Sáenz Peña, envió un telegrama de felicitación al señor Billinghurst, por su exaltación a la primera magistratura de la nación peruana.

—En el campo de Mayo realizase ayer una fiesta en honor del comandante chileno Mizón, a quien los jefes y oficiales obsequiaron una artística tarjeta.

SUIZA

MEETING ANTINORTEAMERICANO.—INTENTO DE ASALTO A LA LEGACIÓN YANKEE.

Berna, 30.—Verifícase el meeting organizado por los ele-

mentos obreros en homenaje a Giovanniotti, que fuera encarcelado por las autoridades de Estados Unidos.

Los manifestantes pretendieron asaltar la legación norteamericana, gritando ¡muera los yankees! Las tropas lograron dispersarlos.

TURQUIA

LAS NEGOCIACIONES DE PAZ CON ITALIA.—CONFLICTO BELÍCO INMINENTE.

Constantinopla, 30.—Por una información transmitida al diario parisien “Le Temps” por su corresponsal en Suiza, sábese que las negociaciones entabladas entre Turquía e Italia para concertar la paz, se encuentran adelantadísimas, quedando sólo por resolverse el punto referente a la indemnización.

—El gobierno ha impartido nuevas instrucciones al generalísimo turco mandado a la frontera de Bulgaria para defensa de los derechos allí atacados.

Considérase inminente un rompimiento armado con dicha nación.

ITALIA

AL SERVICIO ACTIVO

Roma, 30.—El ministerio de la guerra ha decretado el llamamiento de los reservistas de las clases de 1887 y 1890 señalando el próximo 10 de octubre para su presentación.

Las predicciones de Cooper

Persisten los fenómenos meteorológicos

Del frío al calor

Acrecentamiento del pánico.—Patrullas del ejército recorren la ciudad.—Razonada demostración del astrónomo Ristenpart

Santiago, 30.—La población sigue presa de la alarma producida por el cumplimiento de las perturbaciones atmosféricas que Cooper anunció, dándole el carácter sintomático de posteriores convulsiones terrestres.

La noche pasada ha sido angustiosa y de sobresaltos; innumerables habitantes permanecieron al aire libre y con la vista alzada al cielo como queriendo leer en el espacio y destripar de las nubes el destino pendiente.

Tanto la gente incauta como los que hicieran bafa de los pronósticos, pasaron una noche de desvelos; unos esperando por momentos el cataclismo; los otros, los versados en la ciencia de los astros y en las evoluciones telúricas, observando cuidadosamente la más imperceptible manifestación de la naturaleza.

Los pronosticados cambios de temperatura acrecientan el pánico general. El frío ha dado paso al calor, y en medio del sofocante ambiente la ciudad parece estar amenazada por la espada de Damocles.

Como se dispuso, los cuerpos del ejército de línea, diseminados en patrullas, recorrieron la población, disolviendo todo movimiento que tendía a la confusión y a generalizar el desorden.

Con todo, el director del observatorio nacional, señor Francisco Ristenpart; y el jefe del servicio sismológico de Chile, conde Montessus de Ballore no cesan de calificar de absolutamente anticuificada la teoría en que el excapitán de la Compañía Inglesa de Vapores basa sus augurios.

Como Cooper hiciera algunos cálculos numéricos para mayor explicación de sus exposiciones, el señor Ristenpart adjuló en la siguiente forma, refutación que hoy la reproducen los diarios para tranquilizar los ánimos.

“Para el cuarto período—dice el director del observatorio—da el señor Cooper unos números que, como los números no engañan, podrían influir en algo sobre la credulidad de la gente. Últimamente dice así: “La noche entre el 29 y 30, la Tierra se encuentra entre los paralelos 70 y 72. “Al contrario, el almanaque astronómico da la posición de la tierra (página 16) para la fecha indicada entre los grados 2 y 3 de la declinación boreal. También dice: “El Sol está en el grado 0°. Hay que preguntar en qué grado de longitud, la titud, ascensión recta o declinación. De las coordenadas anteriores, sólo la latitud es 0, como siempre ha sido, y no hay en ello cosa extraña. Y agrega: “Júpiter, Urano y Marte están en el grado 57.”

No, señor, Júpiter está en el grado 249, Marte en el grado 196 y Urano en el grado 302 de ascensión recta; de grados de declinación o latitud no se puede tratar, pues es sabido que ningún planeta alcanza 75 grados de distancia del ecuador o de la eclíptica. Todos esos números son pues falsos dentro de la ciencia astronómica, y basándose en tales conceptos meramente ilusorios se atreve el señor Cooper a publicar pronósticos en este país atemorizado por la frecuencia de sus temblores desastrosos y a llevar la intranquilidad y el sobresalto al espíritu de cuántas personas.

En un país donde la tierra tiembla tan a menudo puede aparecer un terremoto el 30 de septiembre como pudo haber ocurrido diez días antes. Si por desgracia se produjera un terremoto hoy día, no se podría pensar en un acierto de la predicción del señor Cooper, sino en una mera coincidencia, y si tal fenómeno ocurriera en uno de estos días, comprobá-

ría una vez más que la teoría Cooper es errónea, porque con números falsos nunca puede obtenerse un resultado exacto.”

La publicación que nuevamente se ha hecho de los razonamientos anteriores es acogida por todos los órganos de prensa, que estiman oportuna su publicación por estar transcurriendo el período más siniestro en concepto de Mr. Cooper.

Congreso Nacional

Cámara de Diputados

La sesión de ayer

CORRESPONDENCIA.—Oficio de la Presidencia de la República, devolviendo promulgada la ley que declara que el vicecancón Tocoya de la provincia Linares queda comprendido en la jurisdicción del cantón Betanzos.

IFORMES DE COMISIONES.—De la Comisión de Administración Política y Municipal, en el proyecto referente a crear una agencia postal en Arica, opinando por su aprobación. Imprimase.

De la de Obras Públicas, en el proyecto referente a comunicar la ciudad de Cochabamba con el Puerto de Todos Santos, de la provincia del Chapare, mediante una línea telefográfica prolongada de Colomi, opinando porque se apruebe.

De la de Justicia, respecto a la recaudación del papel sellado y timbres, proponiendo un proyecto de ley en el sentido de que el Ejecutivo nombre en cada capital de departamento un agente, el que prestará una caución real equivalente al 30 % de los valores que se le entreguen. Imprimase.

PROYECTO DE LEY.—Del H. Aserrín, pidiendo que toda encomienda internacional ingresada a las oficinas de correos de la República pague un derecho de boleta de cincuenta centavos, que será abonado por los interesados en estampillas que se fijarán en las pólizas o actas de avalúes, destinando el producto al establecimiento de la Agencia postal de Arica.—A las Comisiones de Hacienda y Presupuesto.

Segunda hora

INFORME DE COMISIÓN.—De la Comisión de Agricultura, en el proyecto de ley relativo a establecer servicio ambulante de cuatro veterinarios profesionales para el departamento de Santa Cruz, opinando por su aprobación. Imprimase.

PROYECTO DE LEY.—De los H. H. Terán y Paz, consignando en el Presupuesto Nacional de cada año una partida permanente de Bs. 500,000 destinados a la adquisición de elementos bálicos, fuera de los gastos ordinarios del Presupuesto de guerra. A las Comisiones de Guerra y Hacienda.

PETICIÓN DE INFORME.—Los Representantes por el departamento de Cochabamba han solicitado del señor Ministro de Gobierno y Fomento la siguiente petición de informe verbal: Señor Presidente de la Cámara de Diputados:

Los diputados que suscriben piden informe verbal del señor Ministro de Fomento sobre los puntos siguientes:

1º—Cuáles son los motivos por los que se ha suspendido el trabajo del ferrocarril de Oruro a Cochabamba en el punto de Changolla desde hace dos meses?

2º—Qué medidas ha tomado el Gobierno contra esta suspensión que es tan perjudicial por la época útil del trabajo que se ha verificado?

3º—Cuándo se reanudarán estos trabajos?

4º—Qué informe ha dado el Inspector de Ferrocarriles, comisionado en agosto último, sobre la calidad de los trabajos verificados desde Bandera

ni hasta Changola en cuanto a su solidez y duración?

5°—El contador de la sección de ferrocarriles ha supervigilado el costo de la obra, se dice, enorme, de conformidad con la cláusula 28 del contrato aprobado en 27 de noviembre de 1906?

6°—Qué medidas ha tomado el Gobierno para que la empresa cumpla el compromiso que contrajo de no suspender los trabajos y de continuarlos del lado de Cochabamba?

7°—Es verdad que el tráfico del ferrocarril ha de retroceder otra vez a Banderani en noviembre o diciembre? En este caso, cuáles son las seguridades que da la empresa para la estabilidad de esa línea?

8°—El Gobierno se ha dirigido a nuestro Ministro en Londres para que arregle con el directorio principal de la empresa las dificultades de esta construcción, evitando la suspensión de ella?

Ferrocarriles nacionales

La propuesta Pope y la H. Cámara de Diputados

Informe de la Comisión de Vialidad

Después de largo y detenido estudio en el seno de la H. Cámara de Diputados, la Comisión de Vialidad ha prestado un luminoso informe en las propuestas ferrocarrileras que fueron sometidas a su conocimiento.

Los ilustrados miembros de la Comisión de Vialidad, han compulsado todas las leyes y antecedentes que existen en materia de ferrocarriles, y han evacuado el informe que va al pie de estas líneas, francamente decidido por la propuesta de «The Bolivian Development and Colonization Company» en vista de las condiciones favorables que ella ofrece y su vasto plan de construcciones férreas. He aquí la autorizada palabra de la Comisión de Vialidad de la Cámara joven:

H. Cámara: La Comisión de Vialidad ha estudiado con la atención que merece la propuesta de The Bolivian Development and Colonization Company, representada por John H. Pope, la que se propone construir y explotar una red de ferrocarriles de alta importancia nacional y que, a la vez, satisficiera las legítimas aspiraciones de las distintas secciones de la República.

El jefe de la sección de ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas, teniendo en cuenta las deficiencias de las concesiones anteriores, que tanto daño han causado al país, ha sugerido en su valioso informe modificaciones trascendentales, las mismas que han sido incorporadas en el auto de concesión. Se recomienda la lectura de esos documentos que se hallan publicados en el legajo de proyectos e informes del presente año.

La Comisión, habiéndose con cretado a esclarecer el concepto de algunas cláusulas, adicionando otras, en resguardo de los intereses del país, se propone el siguiente proyecto de ley:

EL CONGRESO NACIONAL

Decreta:

Otórtese a «The Bolivian Development and Colonization Company», representado por John H. Pope, una concesión legal para construir y explotar los ferrocarriles siguientes:

a) Un ferrocarril de La Paz a Puerto Brais u otro punto que resulte más conveniente sobre el río Beni, en las inmediaciones del indicado puerto.

b) Un ferrocarril de Santa Cruz u otro punto conveniente de la línea Puerto Rojas y Yacuiba o Puerto Suárez u otro punto sobre el río Paraguay, que reúna mejores condiciones para el establecimiento de un puerto, respetando las concesiones que se hallan vigentes.

c) Un ferrocarril de Potosí a Sucre con extensión a Lagunillas u otro punto entre Abapó y Villa Montes.

El concesionario se obliga a hacer las gestiones necesarias para deslizar la línea de La Paz a Puerto Pando del contrato celebrado en 22 de mayo de 1906 con el National City Bank y Spayer y Company.

II

El supremo Gobierno garantiza al concesionario por el término de veinte años, a contar

9°—El Gobierno ha puesto toda su influencia para señalar un término prudencial en el que la empresa debe concluir el ferrocarril a Cochabamba?

El señor Presidente se servirá señalar día y hora para la información solicitada. — La Paz, 30 de septiembre de 1912. — José Carrasco, Zenón Salinas, Natalio Terán, Román Paz, Rafael de Ugarte, César M. Ochavez, M. Céspedes, F. Alcócer Irigoyen, Israel Zegarra, Ricardo Ayala Lozada, Franklin Anaya, Elías Méndez, Manuel Erasmo Arce, R. Morales Villazón, Esteban Arce.

Para la absolución del anterior informe se ha señalado el día jueves de la presente semana.

ORDEN DEL DÍA.—Ha sido negado el proyecto N° 140, referente al estanco de armas y municiones.

Después de largo y detenido estudio en el seno de la H. Cámara de Diputados, la Comisión de Vialidad ha prestado un luminoso informe en las propuestas ferrocarrileras que fueron sometidas a su conocimiento.

Los ilustrados miembros de la Comisión de Vialidad, han compulsado todas las leyes y antecedentes que existen en materia de ferrocarriles, y han evacuado el informe que va al pie de estas líneas, francamente decidido por la propuesta de «The Bolivian Development and Colonization Company» en vista de las condiciones favorables que ella ofrece y su vasto plan de construcciones férreas. He aquí la autorizada palabra de la Comisión de Vialidad de la Cámara joven:

H. Cámara: La Comisión de Vialidad ha estudiado con la atención que merece la propuesta de The Bolivian Development and Colonization Company, representada por John H. Pope, la que se propone construir y explotar una red de ferrocarriles de alta importancia nacional y que, a la vez, satisficiera las legítimas aspiraciones de las distintas secciones de la República.

El jefe de la sección de ferrocarriles de la Dirección de Obras Públicas, teniendo en cuenta las deficiencias de las concesiones anteriores, que tanto daño han causado al país, ha sugerido en su valioso informe modificaciones trascendentales, las mismas que han sido incorporadas en el auto de concesión. Se recomienda la lectura de esos documentos que se hallan publicados en el legajo de proyectos e informes del presente año.

La Comisión, habiéndose con cretado a esclarecer el concepto de algunas cláusulas, adicionando otras, en resguardo de los intereses del país, se propone el siguiente proyecto de ley:

EL CONGRESO NACIONAL

Decreta:

Otórtese a «The Bolivian Development and Colonization Company», representado por John H. Pope, una concesión legal para construir y explotar los ferrocarriles siguientes:

a) Un ferrocarril de La Paz a Puerto Brais u otro punto que resulte más conveniente sobre el río Beni, en las inmediaciones del indicado puerto.

b) Un ferrocarril de Santa Cruz u otro punto conveniente de la línea Puerto Rojas y Yacuiba o Puerto Suárez u otro punto sobre el río Paraguay, que reúna mejores condiciones para el establecimiento de un puerto, respetando las concesiones que se hallan vigentes.

c) Un ferrocarril de Potosí a Sucre con extensión a Lagunillas u otro punto entre Abapó y Villa Montes.

El concesionario se obliga a hacer las gestiones necesarias para deslizar la línea de La Paz a Puerto Pando del contrato celebrado en 22 de mayo de 1906 con el National City Bank y Spayer y Company.

ferrocarril Guaqui-La Paz, y los intereses correspondientes.

Los fondos necesarios para la construcción y equipo del primer establecimiento de los ferrocarriles y puertos serán acumulados con la emisión de obligaciones sujetas a las condiciones siguientes:

Por cada 45,000 £ gastadas el concesionario emitirá 50,000 £ de obligaciones al cinco por ciento (5%).

Los intereses que devenguen la emisión de obligaciones, mientras se entreguen al servicio público los ferrocarriles, se pagarán por el concesionario, sin que estos intereses puedan imputarse a gastos de construcción.

Estas obligaciones revestirán la garantía del Gobierno, en lo que afecta los intereses, en una forma que satisfaga a los banqueros que efectúan la emisión, comprometiéndose el Gobierno a hacer firmar por su delegado con poderes plenos, la fórmula de dicha garantía.

Se hará constar en la fórmula de garantía la obligación que tiene el Gobierno de Bolivia de pagar los intereses sólo desde la entrega al servicio público de los distintos ferrocarriles contemplados en la cláusula segunda de este contrato por el costo de éstos, debidamente comprobados y por el término de veinte años.

Los beneficios netos de los ferrocarriles y puertos quedan afectados al pago de los intereses sobre dichas obligaciones.

El costo de la construcción de los ferrocarriles y puertos será definitivamente determinado por una comisión nombrada por el Gobierno, a la conclusión de uno de los ferrocarriles y puertos mencionados, para los efectos de la garantía.

El pago de los intereses garantizados se hará, en cada caso, dentro de los dos meses después del 30 de junio y 31 de diciembre de cada año, en vista de los documentos comprobantes de los déficits que hayan habido durante el semestre transcurrido hasta el 30 de junio o 31 de diciembre de cada año. Esos pagos se efectuarán en oro por el Tesoro Nacional.

Vencido el período de 30 años, contados desde que se firme la presente escritura, el concesionario reembolsará al Gobierno las sumas abonadas por éste, como garantía de intereses.

Este reembolso se efectuará anualmente en cantidades que no excederán la tercera parte del beneficio neto, que resulte de la explotación de los ferrocarriles y puertos, correspondientes al año vencido, después de deducir todo los cargos. (Véase la ley de ferrocarriles artículo 27).

En vista de las dificultades que ofrece la construcción de líneas La Paz—Puerto Brais y Potosí—Lagunillas, y siendo difícil determinar, anticipadamente, el costo, antes de concluir los estudios definitivos, el concesionario depositará en el Tesoro Nacional la suma de 80,000 libras esterlinas, que el Gobierno estima suficiente, a tiempo de firmar la correspondiente escritura. Esta suma no ganará ningún interés y quedará consolidada en favor del Fisco en caso de que el concesionario incurriera, de conformidad con los artículos 15 y 16 de la Ley General de Ferrocarriles, en alguno de los motivos de caducidad en su concesión. Entendiéndose también que la caducidad se producirá si las líneas no son entregadas en los plazos estipulados.

Este depósito será devuelto al concesionario por el Gobierno en la forma que sigue:

£ 15,000 a la terminación de la línea La Paz—Yungas.

20,000 a la terminación de la línea Yungas—Puerto Brais.

10,000 a la terminación de la línea Potosí—Sucre.

15,000 a la terminación de la línea Sucre—Lagunillas.

20,000 a la terminación de la línea Santa Cruz—Río Paraguay.

Las cantidades indicadas para la devolución, a la terminación de las líneas, conforme al detalle anterior, servirán de garantía especial para los efectos de la consolidación del depósito.

El Gobierno nombrará para cada una de las líneas concedidas, una comisión de inspección que intervendrá directamente, de acuerdo con la compañía, en la construcción y marcha de los trabajos, así como el pago y liquidación de todos los gastos.

Las atribuciones de esta inspección se determinarán oportunamente teniendo entendido que ella tendrán que aprobar tanto los planos y gasto como intervenir en los detalles de construcción.

Las cuentas de construcción visadas por estas inspecciones, serán las que tome en cuenta la comisión a que se refiere la cláusula tercera.

Los gastos que demande esta inspección, serán pagados por la Compañía en la forma que se determine en su oportunidad, y cargados a gastos de construcción.

Los ferrocarriles y puertos concedidos podrán ser explotados con fuerza motriz, a vapor, eléctrica u otra.

Dichos ferrocarriles tendrán la trucha de un metro.

La Compañía podrá construir caminos carreteros y de herradura, para facilitar la construcción de los ferrocarriles y puertos concedidos, y para el desarrollo del tráfico en los mismos.

Los estudios de las líneas La Paz—Yungas (con objeto a Copipata) y Potosí—Sucre, se comenzarán dentro de los seis meses de la fecha firmada la escritura de concesión, y los planos definitivos, que sean suficientes para principiar los trabajos, serán terminados y presentados al Gobierno dentro de doce meses de la misma fecha.

Los trabajos de construcción de la línea La Paz—Yungas principiarán dentro de seis meses de la aprobación de los planos definitivos, y los de la línea Potosí—Sucre en la misma época, pero con sujeción a las estipulaciones del artículo seis del Supremo Decreto de 14 de diciembre de 1911.

Las dos líneas arriba mencionadas, serán puestas en servicio público dentro de tres años contados desde la aprobación de los estudios definitivos.

Los estudios para los demás ferrocarriles concedidos deberán terminarse y presentarse al Gobierno dentro de dos años y medio, contados desde la fecha de la escritura de concesión, y los trabajos de construcción deberán terminarse dentro de seis años desde la fecha de la aprobación de los estudios definitivos.

Si los poderes públicos no conceden ninguna prórroga al fomento del Oriente, los estudios definitivos de la línea de Santa Cruz—Río Paraguay empezarán a los cuatro meses de firmada la escritura de concesión.

Los trabajos empezarán a lo más a los nueve meses, debiendo entregarse la línea al servicio público a los seis años de firmada dicha escritura.

El Gobierno nombrará un ingeniero fiscal o comisión de inspección con plenos poderes para acompañar a los ingenieros de la compañía y examinar y levantar los planos y estudios en el mismo sitio de las operaciones.

(Continuará)

AVISOS NUEVOS

EN ALQUILER.—Se ofrece un departamento en la esquina que forman las calles Yancococha y Chirinos N° 46, con cuatro ventanas sobre la calle. Para convenir, en la misma casa.

4 v. 3605

AVISO IMPORTANTE.—La señorita María Tránsito Barragán, los esposos Pedro Veglia y María Paz Bernachi de Veglia y el señor cura Ovidio Albornoz, no pueden vender ni hipotecar las propiedades que poseen en el Valle de Miraflores, por haberse interpuesto en esta fecha demanda de reivindicación de las merituadas propiedades por el apoderado de la señora Esther Holcén v. de Guerrero.

La Paz, septiembre 30 de 1912

El Procurador,

4 v. 3605

AVISO.—Se halla en venta la finca Urpuma, en el cantón Pacallo, cerca del Chayro, en la provincia Nor Yungas, de la señora Antonia Belmonte, por la suma de Bs. 5,000, libre de todo gravamen con sus respectivos títulos. Referencias en «La Campana», del señor Adrián Castillo.

3 v. 3605

Advertencia

Hago constar que me he retirado voluntariamente del establecimiento comercial del señor Adrián Castillo.

La Paz, septiembre 30 de 1912

Jorge Uribe.

“EL CONDOR”

DE

Harries, Thompson & Cía.

Acaba de recibir un magnífico surtido de calzado americano no de reconocidas fábricas en estilos variadísimos, como sigue.

Para caballeros:

Botines negros y de color de cuero fino. Botines negros de charol forma francesa. Botines negros de charol con guiza en diversos colores. Zapatillas negras y de color de cuero fino. Zapatillas negras de charol, formas americanas francesas. Zapatillas de charol para baile. Zapatos de goma de todo precio.

Para jóvenes:

Calzado negro de cuero fino (con pasadores).

Para tropa:

Calzado de color—todo bajo—usado por el ejército nort americano.

Para mineros:

Calzado negro de cuero grueso con suela doble. Botines con clavos en la suela.

Para señoras y señoritas:

Zapatillas negras y de color de cuero fino, con rosos, tacco Luis XV. Zapatillas negras de charol con rosos, tacco Luis XV. Calzado negro y de color de cuero fino (con pasadores). Calzado negro de charol. Chancletas bajas de todo color.

Por llegar en breve: Zapatos de goma de todo tamaño y precio.

Para niños y niñas:

Calzado negro de cuero fino con pasadores. Zapatillas gras y de color con rosos. Zapatillas negras de charol. 1 m. 0.1°

Agua de Jesús

Esta afamada agua mineral se vende en los principales almacenes y boticas.

Recomendada por los señores médicos.

Ventas por mayor—

Golding, Florez y Cía

LA PAZ.

AGENTES PARA BOLIVIA.

1 m. S. 28. PRODUCTOS AGRÍCOLAS. —Acaba de llegar una partida de maíz, tunta, tuntilla, chuño, diversas variedades, quina, cebada en grano, cebada en berza, chalanas, huevos, lana, sebo, a precios equitativos. Calle San Pedro N° 9. 15 v. 3605

Bonos De Compensación Militar, compra: H. Leichensring Calle Ballivián 25 Empresa Minera Monte Blanco 10 v. 3594

¡Ojo! ¡Ojo!

Para la fiesta de Todos los Santos

TALLER DE FLORES —Loayza N° 41—

Se venden coronas fleabres, arcos para nichos y macetas. Hay ramos para iglesia de toda clase de material, como: esmalte, género, etc.

También se hacen y se arreglan sombreros. Confeción de modas. Se atienden pedidos de provincia. 1 m. S. 27

EN ALQUILER.—Un departamento compuesto de 11 habitaciones espaciosas y aseadas en la calle Pichincha N° 33, altos. 4 v. 3602

BUENA OCAION!—Se vende un pedazo de terreno como para una tienda y su segundo piso, en la Avenida General Pando (antes calle de los Molinos), con paredes ya construidas.

Para tratar de precio dirigirse a la carpintería «Iris», en la plazuela Alexander N° 18. 6 v. 3602

EN ALQUILER.—Un departamento de grandes comodidades y habitaciones sueltas para caballeros solos, con o sin muebles. Murillo N° 394 (sobre la Alameda). 15 v. 3601

DINERO—Facilitan fondos en préstamo. Colón 103, altos. 6 v. 3596

EN ALQUILER.—Un departamento con ocho piezas, cuarto de baño, W.C. y otras comodidades, sea amoblado o no, en el Prado N° 9. Referencias en la misma casa. 5 v. 3599

Dr. José Tapia D.

Médico—Cirujano Especialidad: enfermedades venéreas y sífilíticas, enfermedades de la piel.

Consultas todos los días de 12 m. a 4 p. m. Illimani N° 12, al lado del Correo. P. marzo 26

EN ALQUILER.—Un departamento de altos con cuatro piezas por precio módico en la calle Sucre N° 105. 6 v. 3597

Dr. José Tapia D.

Médico—Cirujano Especialidad: enfermedades venéreas y sífilíticas, enfermedades de la piel.

Consultas todos los días de 12 m. a 4 p. m. Illimani N° 12, al lado del Correo. P. marzo 26

EN ALQUILER.—Un departamento de altos con cuatro piezas por precio módico en la calle Sucre N° 105. 6 v. 3597

Dr. José Tapia D.

Médico—Cirujano Especialidad: enfermedades venéreas y sífilíticas, enfermedades de la piel.

Consultas todos los días de 12 m. a 4 p. m. Illimani N° 12, al lado del Correo. P. marzo 26

POR 16,000 Bs.—Se vende una casa espaciosa y moderna.

Para tratar, en la calle Illimani N° 44

BARRETEROS Y APIR.—Se necesitan en la m. Kabi-uyo, situada en la Chacaltaya m.m. a 4 leguas esta ciudad. Dirección: Oroño N° 42. 15 v. 3593

TRADUCCIONES—De toda clase ejecuta con el más esmero—

Otto Schlott, Loayza

CAL VIVA—Puesta en el pocachi vende—

«La Constructora» 10 v. 3596

EN ALQUILER.—Se ofrece un amplio y elegante macén situado en la calle Illimani, contiguo a la mueblería de Oliva.

Para tratar dirigirse a H. tor Ormachea y Cía., esquina Yancococha y Chirinos. 1 m. S. 5

INTERESANTE—Por motivo de pronto viaje se venden muebles de toda clase más bajo precio. Calle Merced N° 138. 6 v. 3

Marmolería San José

Aviso al público en general que mi marmolería «San José» ha trasladado a la calle Illimani, hacia la esquina Prado, casa del doctor Chacaltaya, como siempre, tendrá surtido completo de pidas listas en venta. Las cripiciones pongo en menos de 24 horas al gusto del interesado. Además, trabajo en solos pequeños de fácil transporte, para lo que cuento con mármoles blancos, negros y colores de primera clase.

La Paz, junio 20 de 1912

Abdón Lagunas

3 m. J. 5

OFICINA TÉCNICA—De ingeniería, Arquitectura, Construcción de Mosca Hn

—La Paz— Calle Ingavi N° 1—Casilla 3

Esta oficina se encarga de hacer proyectos, presupuestos, reformas, consultas, levantamiento de planos, peritajes, toda clase de trabajos que se relacionan con la ingeniería, arquitectura y construcción.

Cuenta con un personal profesional de larga práctica en el país, cuyos trabajos realizados prueban sobrada idoneidad.

Al instalar su oficina, ofrece al público seriedad, puntualidad y garantizan sus trabajos.

Horas de oficina de 9 a 11 m. y de 1 a 5 p. m.

Mosca Hermanos.

1 m. S. 11

ODRES CHILENOS—Una magnífica calidad acaba de recibir y ofrecen en venta.

Héctor Ormachea y Cía. 1 m. S. 5

La Sal

Su consumo y producción

He ahí un artículo cuya producción constituye el patrimonio de zonas determinadas, de las que la República se abastece desde la época colonial sin alteración en la forma empírica con que se produce y proveen las poblaciones.

Así, por ejemplo, tenemos que los departamentos de La Paz, Oruro, Potosí, Sucre y Tarija, son los únicos que cuentan con yacimientos salinos: La Paz, con los de Calacoto, Caquiungora, Callapa y Caquiaviri, cantones de la provincia de pacajes; Oruro, con los yacimientos del Lago Coipasa, y los de Chiarcala, en la provincia de Carangas; Potosí, con los de las poblaciones de Lloallas, Uruñirí, en la provincia Frías, y el salar de Nor Lipez; Sucre, con los yacimientos del Cantón Quila-quila; y Tarija, con los que se hallan en el condado del señor Tomás O'Connor de Arluch, yacimientos que representan más o menos un total de doce a quince mil hectáreas, teniendo en cuenta que los de Porco solamente abarcan una extensión de cinco mil hectáreas y los de Coipasa otras tantas.

Este artículo, con ser de primera necesidad, no ha merecido jamás la fiscalización de ninguno de los poderes públicos, y se produce y expende sin alteración en la misma forma en que los conquistadores entregaban al expendio, no obstante de que la medicina reconoce que contiene sustancias impuras, que son la causa determinante de las muertes súbitas que se producen frecuentemente, y de las que la prensa local suele dar cuenta sin señalar la causa, ni los médicos investigarla.

Sabemos que esta sustancia mineral contiene originariamente nitratos, yoduros, bromuros, etc., que no son separados por los elementales procedimientos que se conocen antes de entregarla al comercio. Además de estas sustancias venenosas, se presentan también estas sales saturadas de soluciones corizas de que son tan abundantes sobre todo los depósitos salinos de La Paz, y Oruro, así como de borax los de Potosí.

Declamamos que desde Almagro y Pizarro la industria salina no ha sufrido ninguna mejora en el sistema de su elaboración, la que consiste en extraer el líquido de las fuentes y pozos para depositarlo en pequeños cajones de barro, a donde se lleva la materia prima por cañalotas abiertas sobre tierra, en donde la acción solar se encarga en varios días de solidificarla, por cierto con la cooperación de la tierra natural, las areniscas que arrastran los huracanes de nuestras pampas y los residuos de los apiricos, ya que el productor actual toma la preparación de la sal como un accidente sobre el trabajo ordinario que tiene consistente en el pastoreo del ganado, más productivo que el cultivo de esas mismas tierras de las que no se ocupa casi.

Algunos productores en la actualidad explotan estas sustancias de carácter inorgánico mediante derechos obtenidos con arreglo a la ley minera; y en otros centros a falta de peñoneros la explotación por ostensible de los dueños del suelo, por cierto corriendo las contingencias de perder el usufructo de esa costumbre, como a perderla cualquier minero que teniendo a la mano un río flón no lo solicita por no omarse el trabajo de hacer una salinidad.

Alguna vez hemos oído la opinión de que esas sustancias o son adjudicables, por pertenecer el terreno a los que tienen títulos de composición con la Corona de España; y como los estudios que en este punto tenemos adelantados, creemos servir los intereses de la industria haciendo algunas referencias acerca de esta legislación, de las que resulta de manera incontestable, mejor dicho de manera que no limite la menor duda, de que las sales, sea que se presenten en vetas, pozos y costras, siendo del dominio del Estado, son adjudicables; y de que, los que poseyendo yacimientos y los solicitan, pierden un derecho por renuncia de la prioridad, que en materia minera la única condición que exige el Superintendente de Minas para otorgar título.

A. CALDERÓN.

Cuide Ud. su cutis

Señor! Si Ud. quiere conservar el cutis fresco y hermoso use la admirable CREMA DEL HAREM

No tiene rival para corregir todo defecto de su rostro; como Pecas, Espinillas, Manchas y otras impurezas. Su composición científica garantiza sus cualidades tónicas y suavizantes.

Para completar su efecto de ben usarse los—

Polvos del Harem

LA PAZ

ALMANAQUE

OCTUBRE

Martes 1º—San Remigio.

BOTICA DE TURNO

Para la segunda quincena, Botica Venezuela, plaza Venezuela.

Delegados examinadores.—En el local de la Escuela de Medicina se ha fijado el respectivo cuadro que indica la nómina de los delegados examinadores que actuarán en los respectivos tribunales.

Incorrecto.—Es el proceder del albañil encargado de tapar los nichos del cementerio, que exige uno o dos bolivianos por cada cubierta.

Ojalá el nuevo administrador del cementerio reprima esos abusos.

Empréstito municipal.—Con motivo del proyecto de empréstito interno de bolivianos 2,500,000 presentado a la consideración del H. Concejo Municipal por el señor Carlos de Villegas, ha dejado escuchar su autorizada palabra el concejal señor Darío Gutiérrez, exponiendo muy fundadas consideraciones acerca de la improcedencia de dicha operación.

Estas razones han debido determinar a los señores Municipales para aplazar la consideración de dicho empréstito.

Notarías.—Hay quejas de algunas personas que no todas las notarías se abren a horas reglamentarias. Ayer presencié que varias señoras esperaban hasta las dos de la tarde una notaría que no despatchaba hasta esa hora. Parece que todas las oficinas públicas deben comenzar sus labores a la una en punto.

Comisarios de policía.—La población de La Paz ha aumentado tanto que un sólo comisario no puede atenderla convenientemente.

Una ciudad de 80,000 habitantes necesita por lo menos cuatro comisarios de turno, todos los días.

Debiendo ocuparse próximamente la H. Cámara de Diputados de la confección del presupuesto, consideramos oportuna esta indicación.

Mala costumbre.—Por infracción del Reglamento de bebidas y alimentos, se permite que las cocheras y sirvientes manoseen la carne que deben ser expendida, infectándola las más de las veces, no sólo por desaseo de la gente del pueblo, sino también porque esas personas que hacen la elección de la carne pueden estar atacadas de enfermedades infecciosas.

Es preciso que se evite semejante peligro, dando cumplimiento al Reglamento de Bebidas y Alimentos.

Escuela de Medicina.—En vista de una resolución tomada por el Decano de dicha facultad, los exámenes debían dar comienzo el día de hoy; pero, sabedor el Ministro del ramo de que se infringía una ley escolar, ha dirigido una nota manifestando que los dichos exámenes no pueden comenzar antes del 15 de octubre, pues una ley india como compuestos de diez meses el año escolar.

Qué título?—Los alumnos de la escuela de Comercio que últimamente han rendido sus exámenes del último curso del establecimiento se encuentran actualmente en una situación difícil, pues no se sabe qué título se les ha de dar, unos opinan por que se les dé título de peritos mercantiles, otros de vistas de aduana y hasta hay algunos que manifiestan que debe extenderseles títulos de idóneos mercantiles.

Colegio Militar.—Hoy darán comienzo a los exámenes de los alumnos que se educan en el Colegio Militar, debiendo ser presididos por el Director de dicho establecimiento.

Oficina forense.—En breves días más se dará comienzo a la instalación de las oficinas de

médicos forenses, debiendo quedar establecidas en el mismo local del palacio de justicia.

Máscaras y Mascarones.—El domingo ha circulado el N.º 4 de esta simpática revista ilustrada y de actualidad.

Tras varios fotográficos de importancia.

Agua.—Los propietarios de las casas que tienen piletas en las calles Cochabamba e Illimpu venden el agua. ¡Qué inhumanidad!

Peticion.—Los alumnos de las diversas facultades han elevado en días pasados una solicitud ante el Ministerio de Instrucción pidiendo se les exonere del pago de pensiones escolares en este año.

La solicitud contiene razones a las que el Ministro doctor Calvo suponemos no presentará observaciones, y accederá al pedido por nuestros universitarios.

Estado Mayor Departamental.—En esta oficina se ha terminado ayer el plazo para inscripciones de los jóvenes que han llegado a la edad de 18 años y que al año deben prestar sus servicios en el ejército, y es lástima que dichas inscripciones hayan llegado sólo a 120, pues ello va en mengua del sentimiento patriótico y de la institución encargada de velar por los más sagrados intereses y derechos de la nación. Creemos que se desplegará activa persecución contra los numerosos omisos.

Por la verdad

La Paz, Sbre. 30 de 1912.

Señor Director de

«El Comercio de Bolivia»

Presente.

Señor:

Con referencia a un aparte de crónica que con el epígrafe de «Fondos Nacionales Distraídos» registra la «Acción», en su número de hoy, tocame como a jefe de la Sección de Asignaciones, rectificar sus conceptos y dejar constancia de los siguientes hechos:

En primer lugar, el señor Coronel Julio La Faye, ex-Ministro del ramo, jamás ha hostilizado a las familias de los expedicionarios al Noroeste que tenían alguna reclamación en este Despacho sobre sus haberes o asignaciones; al contrario, siempre ha tenido toda preferencia para atender este género de solicitudes y resolverlas en justicia y con toda equidad.

Desde el 1.º de enero del corriente año, fecha en que tomé posesión del puesto que desempeño, ningún dinero se cobra del Tesoro Nacional para el pago de asignaciones, sin previa comprobación con las listas de revista del Batallón Montes, 3.º de Infantería, que sirven de base a los decretos de pagos; de manera que, con este procedimiento, quedan excluidas las que pudieran inculpadamente abonarse, como serían a los deudos de los soldados fallecidos o familias de los desertores.

Se ha establecido una verdadera contabilidad que se lleva al día, cuya precisión y exactitud con los comprobantes de su referencia queda a disposición de quien quiera convenirse.

La única acumulación de fondos que había tenido lugar en el año 1910, a causa de que las listas de revista de dicho Batallón se enviaron al Ministerio sin el detalle de asignaciones, las que se señalaron en un memorándum que la expedición de ese año dejó al partir de esta ciudad, pero que era preciso ratificar incluyendo esas listas de fallecidos y desertores, ha sido igualmente distribuida a los asignatarios, como comprueban los documentos pertinentes.

Los fondos rezagados que se encuentran depositados en el Banco de la Nación, no pueden conceptuarse como ahorros, puesto que corresponden a asignaciones no cobradas por los interesados, sea por ausencia de éstos, o porque a propósito dejan pasar algún tiempo, para cobrar el total; haciéndolo muchas veces los mismos asignatarios a su vuelta del Territorio de Colonias, como pasa al presente con soldados que recientemente han regresado al comando del Teniente Coronel Subirana.

El señor Coronel Salustio Carrasco, Ayudante General del Ministerio de Guerra, no tiene incumbencia alguna en este ramo, por ser dependiente del departamento de Colonización.

Finalmente, invito a la persona que ha sugerido tales da-

tos, que carecen de verdad, a que, apersonándose a esta oficina, se entere del orden y corrección con que se administran dichos fondos y se atienden las reclamaciones de men-sualidades rezagadas.

Rogando a usted, señor Director, quiera dar publicidad a esta rectificación, me es honoroso suscribirme como su atento y—

Seguro

Servidor

Belisario Zárate,

Jefe del Registro de tierras y asignaciones.

Pacto Social

El filósofo profundo Descartes exclamaba a diario: «pienso, luego existo».

De este aforismo sentencioso nacieron casi todos los sistemas filosóficos de los tiempos modernos.

En efecto, los sabios pertenecientes a esta escuela explanaban sus pensamientos en folletos, diarios, periódicos y libros, que llenaban los anaques de las bibliotecas, y no pasaban más allá. Las doctrinas vagaban en los cerebros pensantes y en la esfera metafísica y nada más, sin trascender jamás a la práctica.

Todo era teórico. Los filósofos, juristas y economistas se contentaban en controvertir largamente sobre un tema doctrinario, sin provecho ni para ellos, ni para los otros.

Empero, vino en mal hora al mundo otro sabio de conocimientos atrevidos y de una dialéctica admirable, Schopenhauer, que, parodiando a Descartes, decía a su vez: «obro, luego existo».

De este apotegma siniestro provino la filosofía pesimista, en consecuencia los criminales, cuya existencia en la tierra lamentamos sobremanera.

Lo que antes era ideal se tornó real; lo que era doctrinario se hizo práctico; la metafísica se volvió operación. Vinieron entonces los dinamiteros, anarquistas y asesinos que van haciendo temblar a todos los soberanos sobre sus mismos tronos.

Antiguamente, a una idea se combatía con otra idea, a un libro, a un periódico con otro periódico, a un diario con otro diario.

Pero, en los tiempos actuales en vez de un principio hay un puñal, en vez de un silogismo la dinamita, en vez de un libro el revólver.

A esto obedece, sin duda, las victimaciones de Carnot, Isabel de Austria, Cánovas del Castillo, Humberto, rey de Italia, Mackinley, presidente de los Estados Unidos de Norteamérica.

Ahora bien, interrogamos: ¿Por qué la humanidad ha llegado hasta ese extremo de pretender destruir el principio de autoridad, antes tan venerado y respetado?

Porque el liberalismo de nuestros días ha levantado sobre las ruinas del pasado el sollo luciferiano; ha predicado en todas partes el imperio de la maldad, y enseñado al género humano que todo poder no es más que la emanación del pacto social, que en época no lejána puede proscribirlo de la faz de la tierra. Porque le ha dicho que no tiene padre en los cielos, ni recompensa en la otra vida; que el mundo no es más que un inmenso orfanotrofio, y que en el espacio no hay más que el tiempo, reposando sobre el caos y el caos sobre la nada.

No somos profetas, pero baruntamos que llegará día, en que los Reyes vivirán reclusos en sus palacios, lo mismo que el Papa en el Vaticano.

Exclamemos aquí con Cicerón: ¡Oh tempora, oh mores!

ANACLETO LUCERO.

Dr. Luis Martínez Lara

MEDICO—CIRUJANO

Consultas: del 4 a p. m.,

Calle Recreo y Yanacocha

N.º 59.

Correo casilla N.º 147.

Teléfono 170. 12 m.

OJO interesante OJO

SASTRERIA

«El Mundo Elegante»

Calle Chirinos N.º 65

Alberto Vaca T.,

PROFESOR DE CORTE TITULADO

Participo a mi numerosa clientela y a la juventud elegante,

que he trasladado mi taller de confecciones a la calle Chirinos

N.º 65 [una cuadra abajo del Gran Hotel Guibert, esquina

Socabaya], donde tendré el

agrado de atender con puntualidad y esmero, confeccionando ternos para caballeros al gusto más exigente, como son:

Ternos rectos y cruzados, id. smokings, id. de ciclistas, id. de montar, según las últimas novedades.

Sobretodos, Raglán rectos y de todas formas.

Para eclesiásticos: Sotanas a la romana, Duletas, Gabanes, Mantos, Musetas, etc.

Obras al taller: chaqués, fracs, levitas polonesas, según los últimos figurines.

NOTA.—En breve tendremos un gran surtido de casimires de última novedad.

15 v. 3378

El dolor de cabeza

Más molesto y tenaz que venciéndolo infatigablemente por las

Cápsulas de Nervalina

Su uso es completamente inofensivo, el alivio instantáneo y la cura segura.

REMATO JUDICIAL.—El doctor Benjamín H. Gallardo, Juez 5.º de Partido de esta Capital, etc.

Por auto de la fecha ha señalado el día 3 del próximo mes de octubre, hs. 2 p. m., para el remate voluntario de una casa situada en la Nueva Paz, San Pedro, bajo la base de tres mil trescientos cuarenta y ocho bolivianos, rebajada que ha sido la primera décima de su tasación pericial, propia de la señora Pastora Vidal Martínez.

Los interesados en el anterior remate pueden ocurrir el día y hora señalados a la oficina del suscrito secretario.

La Paz, septiembre 25 de 1912

Arturo Aramayo Pozo.

NOTA.—La casa ofrecida en el aviso anterior es muy cómoda para una familia y está a las dos cuadras de la plaza España, al frente de la calle San Miguel, a espaldas de la casa del señor Néstor Clavijo, donde se halla la plaza de la calle Mejillones.

4 v. 3604

DEPOSITO.—Se alquila un local espacioso y céntrico. Referencias, Comercio 69.

10 v. 3604

Aviso

Hago saber al comercio y público en general que Jorge Uría ha dejado de ser empleado y cobrador de mi casa comercial.

La Paz, septiembre de 1912.

Adrián Castillo.

3 v. 3604

Aviso importante

En venta una chacarilla situada en el Valle de Miraflores; tiene todas las comodidades como para dos familias, tiene baños y es de construcción nueva. Pormenores en la calle Figueroa N.º 66.

15 v. 3604

VILLA LUISA.—Se ofrece en alquiler el piso alto de este chalet, situado en la Avenida Arce. Está completamente amueblado y tiene todo género de comodidades. Verse con don Francisco Iraizós, en la casa N.º 153 de la calle Murillo.

10 v. 3604

A LOS «Beneficentes» del Acree.—Se pone en conocimiento de todos los que se crean con derecho a ser miembros de esta benéfica sociedad, que por acuerdo tomado por el Directorio en su sesión ordinaria de 21 de los corrientes, se les concede el término de 40 días de la fecha, a efecto de que se apresuren a inscribirse en el libro de matrículas que corre a cargo del señor secretario, doctor Luis Hoz de Vila, en su oficina, calle Colón N.º 148, previo el pago de la cuota de introducción y de la mensual por el presente mes, que debe empizarse ante el señor tesoro de la sociedad, Teniente Coronel don Manuel Artega, en la Secretaría del Consejo Supremo de Guerra, todos los días de despacho o a su encargo, el doctor José Cosío Guzmán en el Ministerio de Gobierno.

Los que no cumplan con esta prescripción dentro del término fijado como último plazo sea personalmente o por carta poder debidamente legalizada, no serán considerados como socios.

La Paz, septiembre 28 de 1912

Luis Hoz de Vila,

Secretario.

Manuel Arteaga,

Tesorero.

1 m. S. 28

Dr. Luis Pierola

MEDICO Y CIRUJANO

Calle Mercado N.º 25. Horas

de consultas de 1 a 4 p. m.

3 m. J. 3

MARCAS N.º 500 y «LIEBRE».—Harries, Thompson & Cia. hacemos saber al comercio y público en general que siendo nosotros los únicos propietarios legales de las marcas N.º 500 y «Liebre», por haber obtenido del Supremo Gobierno las patentes Nos. 500 y 506, Serie B., por las que se nos concede el uso exclusivo de dichas marcas aplicadas a géneros blancos, ningún otro comerciante ni particular pueden usar de las mismas, reservándonos, en consecuencia, el derecho de perseguir a los contraventores conforme a las leyes.

Al efecto, concedemos el plazo de tres meses desde la fecha para que los comerciantes que hubieran internado o poseyeran existencias con dichas marcas las realicen dentro de dicho término, pasado el cual procederemos al secuestro de toda pieza que lleve nuestras referidas marcas.

La Paz, septiembre 16 de 1912

7 v. 3596

BODEGA

DE LAS

Haciendas Chíncha

y Anquioma

Andrade Hnos.

Desde la fecha hemos establecido en esta ciudad una bodega, situada en la calle E. Valle Nos. 22 y 24, donde se expenden los vinos y licores de las renombradas y acreditadas haciendas Chíncha y Anquioma de Luribay.

Habiendo sido registradas las marcas de nuestros productos, prevenimos que cualquier falsificación será denunciada y perseguida criminalmente ante los tribunales de justicia.

La Paz, septiembre 13 de 1912

1 m. S. 15

Clases

Se dan de matemáticas, aritmética comercial, teneduría de libros 6 inglés, en la calle Indaburu N.º 83, bajos. Horas de referencia de 9 a 11 a. m. y de 3 a 5 p. m.

1 m. S. 7

Daniel J. Aranda

ABOGADO

Atiende asuntos judiciales y administrativos.

Calle Socabaya N.º casa del

señor Arana.

De horas 9 a 11 a. m. y de 1

5 a p. m.

AGENTES VIAJEROS Y

Representantes de Fábrica.

—Se les previene que desde el 26 de agosto p. p., el señor

Jorge A. Guarachi ha dejado de ser cobrador de la patente municipal sobre agentes viajeros y representantes de fábricas, quienes en adelante deberán pagar ese impuesto directamente al licitador, calle M. ñecas 19. Los recibos impresos llevarán firma del licitador, contraseña y sello.

El Licitador.

1 m. S. 21

Hemorroides (almorranas)

Su curación radical

garantida en pocos días por más

antiguas y rebeldes que sean, por un

tratamiento fisiológico sin

operación cruenta; enviare toda clase de

explicaciones completamente

gratis; pidanse por carta a

JORGE L. PRODEL, ex-adjunto

al Hospital de Clínicas de la

Facultad de Medicina.

CALLE SUIPACHA, 1128

—BUENOS AIRES—

Jn. 2 (República Argentina)

J. Guillermo Pérez

—Y—

Honorato Taborga B.

ABOGADOS

Bufete: calle Ballivián N.º 23

Cesar A. Cardozo

Y

TEÓFILO CARDOZO

ABOGADOS

Han trasladado su bufete a

la calle Colón N.º 144 (casa que

ocupan las oficinas judiciales).

Teléfono 108. Correo 25.

1 m. S. 17

Samuel Pizarroso G.

—Y—

LUIS ARCE P.

ABOGADOS

Han trasladado su escritorio

a la casa N.º 95 calle Ayacucho,

altos de la Botica Pacheña,

esquina entre Chirinos y Ayacucho.

Teléfono 191. Correo 310.

Clave A. B. C. 5.ª edición.

Ag. 11.

