

EL **DÓLAR** PARALELO VUELVE A SUPERAR LOS **BS 13** [10] Al Cierre

DOMINGO

laRazón

EL DIARIO NACIONAL DE BOLIVIA



Lea nuestros **suplementos** en papel digital de este domingo.

54 PÁGS • 12 DE OCTUBRE DE 2025 N° 12.994 • DÓLAR VENTA **BS 6.96**

[6-7] Lo Importante

Estudio: De 103 países, **Bolivia** ocupa el último lugar en **internet móvil**

[2-3] Nacional

Debates electorales, una deuda pendiente con la **democracia**



[10] Al Cierre

Tras **polémica** por la minería **ilegal**, cambian a directora de la AJAM

CHANCAY Y CORÍO, NUEVAS RUTAS PARA **COMERCIO** BOLIVIANO

- ▶ Megapuertos peruanos abren nuevas alternativas para exportadores
- ▶ Se reducirá el tiempo y costo de transporte, según Cadex y la CNDA

[4-5] Lo Importante

Los palestinos desplazados por los bombardeos israelíes regresan a sus hogares [10] Al Cierre



RETORNO A UNA GAZA DEVASTADA

AFP

Nacional



Ley. Desde el TSE impulsan un proyecto de ley para que los debates, para cualquier cargo elegible, sean de carácter obligatorio y con sanciones

Debates electorales Una deuda pendiente con la democracia

Discusión.

El debate presidencial se realiza a una semana del balotaje

DANIEL ZENTENO ■ LA PAZ

El pasado domingo, el país fue testigo del primer debate vicepresidente rumbo al balotaje. El encuentro, organizado por el Tribunal Supremo Electoral (TSE), reunió a Edmand Lara, del Partido Demócrata Cristiano (PDC), y a Juan Pablo Velasco, de Libre.

Sin embargo, lejos de consolidarse como un espacio de intercambio democrático, el evento desató una ola de críticas contra la moderación, las temáticas abordadas, la falta de control en ciertos momentos del encuentro y la brevedad del formato que apenas tuvo una hora de discusión.

El debate dejó una sensación de vacío. Para varios analistas y actores políticos, no hubo contraste de ideas, propuestas claras, ni profundidad en los temas. La principal observación recayó sobre el formato, que limitó la interacción entre los candidatos y condicionó la calidad del evento.

Por ello, antiguas y actuales autoridades del Órgano Electoral Plurinacional consideran que los debates todavía son una deuda con la democracia y los electores.

Este domingo es el turno de los presidenciables Rodrigo Paz Pereira, del PDC, y Jorge Tuto Quiroga, de la alianza Libre. El evento llega con mayores expectativas, pero también con la sombra del desencanto. ¿Por qué en Bolivia los debates todavía no logran consolidarse como parte esencial del proceso democrático?

El exvocal del TSE José Luis Exeni sostiene que el problema no es solo de formato o tiempo, sino de concepción. “Es fundamental

FORO. El primer debate vicepresidente que realizó el Órgano Electoral el pasado domingo.



garantizar no solo la realización de debates, sino también su calidad. El formato y la metodología deben estar orientados a privilegiar debates propositivos, que contrasten ideas y expongan posicionamientos. Claro que es inevitable que se presentan también momentos de confrontación,

VOCAL TAHUICHI

La Asamblea tiene que aprobar con urgencia la ley de debate obligatorio

a veces rípidos, entre quienes debaten”, afirmó el exvocal en un contacto con La Razón.

En ese sentido, considera que estos espacios deberían ser concebidos como un derecho para el ciudadano y no como una concesión de los candidatos ni como un show mediático para los mismos.

Para Exeni, los debates son esenciales para impulsar la participación informada de la ciudadanía, pues permiten conocer no solo las promesas sino la visión de país y los métodos para concretarlas. “No basta decir qué hará un futuro gobierno, sino también cómo piensa hacerlo”, subrayó. Por eso, insiste en que su realización debe ser obligatoria y regulada por ley, con sanciones para los candidatos que se nieguen a participar y bajo condiciones de plena igualdad para todos.

“Los debates electorales deben ser responsabilidad exclusiva del Órgano Electoral Plurinacional”, recalcó, al señalar que delegar la organización a canales de televisión o entidades o instituciones privadas abre espacio a sesgos y posibles conflictos de intereses.



Para garantizar la transparencia, propone que el debate se difunda a través de la red estatal de medios, con posibilidad de retransmisión libre por todos los canales privados, “para que nadie sienta que hay cancha inclinada”.

El vocal del TSE Tahuichi Tahuichi coincide en que Bolivia lle-

JOAÉ LUIS EXENI

Es fundamental garantizar también la calidad del debate electoral

ga con décadas de retraso respecto a las democracias consolidadas. “En Estados Unidos, su punto de inflexión en debates fue en 1960, con el encuentro entre Kennedy (John F.) y Nixon (Richard); desde entonces, forma parte de la cultura democrática. Pero en Bolivia, esto recién está sucediendo en este 2025”, reflexionó en una entrevista con este medio.

Tahuichi reconoce que el país aún carece de una cultura de debate político, a diferencia de lo que se ve en algunos países vecinos, pero afirma que el TSE está impulsando una ley de obligatoriedad de debates en todos los niveles: presidencial, vicepresidente, legislativo y subnacional.

“La Asamblea Legislativa tiene que aprobar con carácter de urgencia esta ley. Estoy hablando de candidatos a presidente, vicepresidente, senadores, diputados, gobernadores, alcaldes, concejales y asambleístas departamentales”, explicó sobre el alcance de la ley.

La propuesta del TSE incluye también la transmisión obligatoria por el canal estatal, con el fin de garantizar neutralidad y evitar

Tradición. De acuerdo con especialistas, no existe una cultura de debates electorales ni un formato **consolidado**

Organización. Según criterios, el evento debe ser organizado de manera imparcial por el **Órgano Electoral Plurinacional**

Cambios. Este domingo, el TSE realizará un debate presidencial con varios cambios tras la experiencia del **vicepresidencial**



PRIMER. El primer 'gran' debate organizado por el TSE.



SEGUNDO. El segundo encuentro que impulsó el TSE.



DEBATE. Las moderadoras del debate vicepresidencial.

susceptibilidades entre medios o candidatos. “Nuestro proyecto de ley señala que sea el canal estatal el que transmita en señal abierta, y de eso deben colgarse todos los demás medios que quieran. Así no habrá ningún celo”, explicó el vocal respecto a una problemática que se vio en los últimos días.

Este hecho se evidenció en el caso del debate vicepresidencial, en el cual Lara condicionó su participación debido a que las moderadoras del encuentro pertenecían a medios que el candidato a la Vicepresidencia consideraba que estaban abiertamente en su contra. Por ello, el TSE decidió añadir un par de moderadores más para que haya mayor neutralidad.

Para los entrevistados por La Razón, ésta fue una prueba más del rezago del país en lo que respecta al tema, pues a diferencia de otros países de la región, donde los debates están institucionalizados por ley —como en México, Argentina o Chile—, en Bolivia los encuentros entre candidatos han sido esporádicos y marcados por la improvisación. Tanto Tahuichi como Exeni recordaron cómo en el pasado los encuentros para exponer las propuestas electorales quedaban en manos de algunos medios de comunicación o instituciones y, debido a que no

era obligatorio participar en ellos, los candidatos podían simplemente no presentarse.

Fue lo que ocurrió en 2020, cuando la Federación de Asociaciones Municipales de Bolivia (FAM) y la Confederación Universitaria Boliviana (CUB) lograron

reunir a todos los candidatos para las elecciones de ese año, pero no se trató de una iniciativa impulsada por el Órgano Electoral.

Desde entonces, los debates se redujeron a iniciativas dispersas, sin coordinación ni reglas comunes. Exeni considera que esa falta

de continuidad ha debilitado el rol ciudadano del debate. “El debate entre los candidatos no es un favor o una concesión, sino un principio democrático de respeto a la ciudadanía”, señaló.

Por ello, insiste en que se deben garantizar condiciones de “equidistancia, transparencia y calidad” en los formatos, evitando la “espectacularización o farandulización de la política”.

La apuesta del TSE por una norma que haga obligatorios los debates marca un paso importante en esa dirección. Sin embargo, los retos son múltiples. Se requiere financiamiento público, criterios técnicos claros, moderadores imparciales y la disposición real de los partidos para confrontar ideas. Tahuichi lo resume en que, si hay obligatoriedad, también tiene que haber sanción para quien decida no asistir. De esa manera, los debates dejarían de depender de la voluntad de los candidatos y pasarían a ser una obligación democrática frente al electorado y los votantes.

Exeni agrega otro punto clave: la centralidad debe ser el ciuda-

dano. “Los debates no son privilegio de los partidos, ni del organismo electoral, ni de los medios. Son parte del derecho ciudadano a acceder a información plural.”

Sin embargo, el TSE también va aprendiendo en el proceso y apunta a corregir algunos aspectos. Tras el debate vicepresidencial, Tahuichi anunció que para el encuentro entre Paz Pereira y Quiroga se cambiará el formato, se incluirán mayores ejes temáticos y se ampliará la duración del evento a dos horas.

Además, ahora el tiempo de respuesta aumenta de 30 segundos a 1 minuto, aunque a él le hubiera gustado que fueran al menos 2 minutos.

A una semana de la segunda vuelta electoral, existen grandes expectativas por el encuentro entre los candidatos del PDC y de Libre, aunque Exeni duda que influya en la decisión final del votante.

Mientras el país se prepara para el último debate presidencial antes del balotaje, la sensación es que Bolivia se encuentra dando apenas sus primeros pasos en una tradición que en otras democracias lleva más de medio siglo.



VOCALES. Las vocales del TSE impulsaron los debates electorales.



El debate y su posible influencia en el electorado

D. Z. ■ LA PAZ

Pese a que el debate presidencial de este domingo es calificado como decisivo, el exvocal del Tribunal Supremo Electoral (TSE) José Luis Exeni duda que estos encuentros sean determinantes en el voto.

“Aunque no son determinantes en el comportamiento electoral, contribuyen a un mejor conocimiento de las candidaturas y de sus ofertas programáticas”,

indicó durante una entrevista con La Razón.

De manera similar, el analista político Marcelo Arequipa considera que, debido a la metodología del encuentro, es complicado que el votante genere alguna conexión con el candidato en un tiempo limitado y con una moderación rígida.

“Si en la metodología vamos a seguir teniendo moderadores y no entrevistadores, las cosas no van a cambiar”, criticó.

Sin embargo, su colega Franklin Pareja considera que, como se trata de una segunda vuelta sin mucha diferencia en los votos ni una estructura partidaria definida, el debate del domingo entre Rodrigo Paz Pereira, del Partido Demócrata Cristiano (PDC), y Jorge Tuto Quiroga, de la alianza Libre, podría ser fundamental para el resultado final del balotaje.

Por su parte, el vocal Tahuichi Tahuichi recor-

dó que el TSE impulsó cuatro debates en esta gestión electoral: dos antes de la primera vuelta (uno con participación masiva y el otro solo con algunos candidatos), un debate vicepresidencial para la segunda vuelta y el encuentro presidencial de este domingo antes del balotaje. No obstante, aclaró que el principal objetivo de estas iniciativas, es que el electorado esté informado al momento de votar.



Una persona emite su voto.

Economía y empresa



Rutas. Para movilizar su carga, tanto de importación como de exportación, Bolivia utiliza los puertos del norte de Chile y del sur de Perú. El comercio exterior también fluye por la hidrovía Paraguay-Paraná

Megapuertos en Perú Nuevas alternativas se abren al comercio exterior boliviano

Comercio.

Chancay y Corío pueden redefinir el comercio exterior del país

BORIS GÓNGORA ■ LA PAZ

Dos megapuertos en el sur del Perú, Chancay (concluido) y Corío (proyecto), abren nuevas alternativas para el comercio exterior boliviano. Estas infraestructuras portuarias pueden convertirse en puntos estratégicos para las exportaciones e importaciones del país.

Estas terminales ofrecen rutas más cortas y competitivas hacia los mercados internacionales, especialmente hacia los mercados de Asia.

Impulsadas con inversión extranjera, estas obras apuntan a convertir al sur peruano en un nuevo eje logístico del Pacífico, con capacidad para atender parte del flujo comercial boliviano.

El puerto de Chancay, cuya inauguración se realizó en noviembre de 2024, se construyó con apoyo del consorcio chino Cosco Shipping Ports Chancay. Esta megaobra se perfila como un centro de conexión directa con Asia.

Su diseño permitirá recibir buques de hasta 24.000 TEUs (unidad equivalente a veinte pies), es decir, uno de los portacontenedores más grandes del mundo.

Por su parte, el puerto de Corío, ubicado en el distrito de Punta Bombón, departamento de Arequipa, se encuentra en la fase de planificación avanzada y busca consolidarse como una plataforma más complementaria orientada al transporte de carga minera e industrial.

Su cercanía con el sur de Boli-



OBRA. El puerto de Chancay, Lima (Perú) se perfila como una de las infraestructuras logísticas más estratégicas y ambiciosas de Sudamérica.

via representa una oportunidad estratégica para las exportaciones desde los departamentos de Potosí, Oruro y Tarija.

Corío tendrá un calado de 28 metros, lo que lo convertirá en uno de los puertos más profundos del mundo. Su ubicación estratégica lo convertirá en un punto de distribución de mercancía proveniente del sur de Brasil y Bolivia, así como del sur del propio Perú.

Se estima que los grandes buques que recibirá moverán 100 millones de toneladas anuales.

Actualmente, los exportadores e importadores bolivianos utilizan la ruta La Paz - Desaguadero - Matarani (Perú). El uso futuro del Puerto de Corío permitirá reducir distancia y costo de flete por tonelada, beneficiando especialmente a los sectores mineros y agroindustrial.



JULIO ARZABE

‘El acceso a más rutas marítimas amplía la competitividad del Bolivia’

COMERCIO. De acuerdo con la Rendición Pública de Cuentas Final 2024, de la Administración de Servicios Portuarios -Bolivia (ASPB), el país movilizó, en exportaciones, 1.445.011 toneladas de carga en los puertos estratégicos de Arica (Chile), Matarani e Ilo (Perú), y Antofagasta (Chile), puertos donde la estatal boliviana tiene presencia como agente aduanero. Similar cantidad se movilizó para las importaciones hacia Bolivia por esos puertos.

En Arica se concentró el 83% de toda la carga boliviana (1.200.807 toneladas), mientras que por Matarani se movilizó 239.551 (16%), Antofagasta 3.697 toneladas e Ilo 956 toneladas.

Como país mediterráneo, Bolivia también utiliza los puertos marítimos en el Atlántico, como Rosario (Argentina), así como terminales bolivianas en la hidrovía Pa-

raguay-Paraná, un sistema fluvial que comparten Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay.

Solo por esta hidrovía, según el Instituto Boliviano de Comercio Exterior (IBCE), con base en información del Instituto Nacional de Estadística (INE), se movilizaron 372.914 toneladas en la gestión pasada.

En promedio, el comercio exterior —importación y exportación— supera los 5 millones de toneladas anuales por los puertos marítimos del exterior, sin incluir gas natural, carga aérea y flujo fronterizos.

LOGÍSTICA. El presidente de la Cámara Nacional de Despachantes de Aduanas (CNDA), Julio Arzabe, recordó que la falta de acceso soberano al mar convierte a los puertos de países vecinos y a la hidrovía Paraguay-Paraná en infraestructuras logísticas esenciales para

Julio Arzabe. 'Corío fortalecería la diversificación de corredores logísticos y promovería la cooperación binacional'. **CNDA**

Luis F. Romero. 'Corío puede convertirse como alternativa clave para exportaciones del sur de Bolivia'. **Economista**

Rafael Riva. 'La elección de una cadena logística depende del costo total del proceso, no solo de la ubicación'. **Cadex**

la integración comercial del país.

En ese contexto, destacó que los puertos chilenos —Arica, Iquique y Antofagasta— han sido históricamente la principal salida marítima de Bolivia. Añadió que su cercanía geográfica con los principales centros productivos del occidente boliviano les otorga una ventaja logística significativa.

No obstante, señaló que los puertos peruanos, particularmente Ilo y Matarani, han adquirido creciente relevancia en los últimos años como alternativas que promueven la diversificación de rutas y una mayor autonomía operativa.

Asimismo, destacó que la hidrovía Paraguay-Paraná constituye un corredor estratégico para el acceso al Atlántico, permitiendo el transporte eficiente de productos a granel, minerales y carga de gran volumen.

“En conjunto, estos corredores fortalecen la seguridad logística del país, reducen la vulnerabilidad ante contingencias y permiten a Bolivia mantener su flujo comercial internacional”, resaltó.

INFRAESTRUCTURA. Sobre las megaobras como los puertos Corío y Chancay, destacó que representan una oportunidad para la integración física y económica de Bolivia con el sur del Perú.

En marzo de esta gestión, una misión de 52 empresarios de Bolivia visitó el puerto de Chancay, donde se logró resultados de \$us 28 millones en inversión e intenciones de negocio, según Doing Business Internacional (DBI) Bolivia, organizadora del viaje.

Expertos peruanos presentaron las oportunidades de inversiones y logísticas en Perú, las zonas económicas y la oferta exportable; así como una guía para constituir empresas y las principales ferias o eventos internacionales comerciales proyectados para este año.

Arzabe destacó que, en el caso



COMERCIO. El puerto de Arica es por donde se concentra la mayor cantidad de exportaciones bolivianas.

de Corío, su diseño permitirá operar con estándares internacionales y recibir buques de gran calado, ofreciendo una salida moderna, eficiente y menos congestionada hacia el Pacífico.

Añadió que, al ubicarse geográficamente más cerca del altiplano boliviano, Corío podría reducir tiempos y costos de transporte terrestre, principalmente exportaciones mineras y agroindustriales.

“Desde una perspectiva estratégica, Corío fortalecería la diversificación de corredores logísticos y promovería la cooperación binacional en infraestructura ferroviaria, vial y aduanera. Si Bolivia logra participar activamente en la planificación de accesos y regímenes de tránsito, el megapuerto podría convertirse en un nodo fundamental de la integración sud-

americana, alineado con los objetivos de competitividad y sostenibilidad del comercio exterior boliviano”, sostuvo Arzabe.

DEPENDENCIA. Para el economista Luis Fernando Romero, disponer de varias alternativas portuarias es clave en el comercio internacional, debido a que reduce la dependencia logística.

“Tener rutas distintas y diver-

sificadas ofrece opciones según el destino, tipo de carga y medio de transporte. Eso mejora la competitividad en costos y tiempos”, explicó el economista.

Agregó que con su gran capacidad y profundidad, Corío podría abaratar el transporte por tonelada y reducir los tiempos de envío desde el sur de Bolivia, aunque advirtió que será necesario mejorar la conectividad te-

LUIS F. ROMERO

'Corío es un puerto de complementariedad del Pacífico; ofrece mayor flexibilidad'

restre multimunicipal —carretera y ferrocarril— para aprovechar plenamente su potencial.

“Corío puede convertirse en un puerto competitivo para exportaciones de Santa Cruz y regiones del sur del país. Es un puerto de complementariedad del Pacífico Atlántico, lo cual ofrece mayor flexibilidad comercial”, añadió.

A su turno, el gerente técnico de la Cámara de Exportadores, Logística y Promoción de Inversiones de Santa Cruz (Cadex), Rafael Riva, subrayó que contar con más alternativas logísticas es fundamental. “Dependiendo del origen, destino y tipo de producto a exportar, una cadena logística puede ser mejor a otra. Debemos de pensar a nuestro país como un país con vocación logística, tanto hacia el océano Pacífico como el Atlántico, incluyendo la hidrovía Paraguay - Paraná”, señaló.

Argumentó que la elección de un puerto o corredor logístico no depende solo de la ubicación geográfica o las ventajas políticas, sino del costo total del proceso logístico, que incluye transporte interno, trámites, almacenamiento y servicios portuarios.



PERÚ. El puerto de Matarani es el segundo más utilizado por Bolivia



SAFI Mercantil Santa Cruz

Administradora de Fondos de Inversión

COMUNICADO

SAFI MERCANTIL SANTA CRUZ S.A. comunica a todos sus participantes la RECTIFICACIÓN de la fecha en la cual entran en vigencia los cambios a los Reglamentos Internos aprobados por la Autoridad de Supervisión del Sistema Financiero ASFI mediante carta: CITE ASFI/DSV/R-219323/2025 de fecha 24 de septiembre de 2025 y publicados mediante comunicado de fecha 05 de octubre del 2025 en el periódico La Razón, donde se indicaba que estos cambios entrarán en vigencia en fecha 25 de octubre del presente, siendo la fecha correcta el 31 de octubre del 2025.

La Paz, 12 de octubre de 2025

Tecnología e internet

95

es la posición de Bolivia (lista de 154 países) en internet fijo

1

Singapur ocupa el primer lugar en banda ancha

Según el ranking global de conexiones a internet de la empresa Ookla, Bolivia ocupa la última posición del mundo en cuanto a velocidad móvil en el ciberespacio

Estudio: De 103 países, Bolivia ocupa el último lugar en internet móvil

RODOLFO ALIAGA ■ LA PAZ

Según el índice global (Speedtest) que elabora la empresa Ookla, Bolivia ocupa las últimas posiciones en cuanto a velocidad y conectividad a internet en el mundo. De hecho, es el último en el ranking de internet móvil, de acuerdo con el informe.

En la categoría internet móvil, que es la conexión inalámbrica a la red utilizada en dispositivos portátiles como smartphones, tablets y laptops, a través de redes celulares, Bolivia se posiciona en la posición 103 entre ese mismo número de países, con 14,63 megabytes por segundo (Mbps), según el reporte emitido por Ookla hasta agosto.

De hecho, en lo que se refiere al internet móvil, los países del medio oriente son los que tienen mejores condiciones de velocidad en ese aspecto tecnológico.

El primero en la lista, es decir, la nación con mayor velocidad, es Emiratos Árabes Unidos con 614,42 (Mbps), seguida por Qatar (511,35) y Kuwait (414,56).

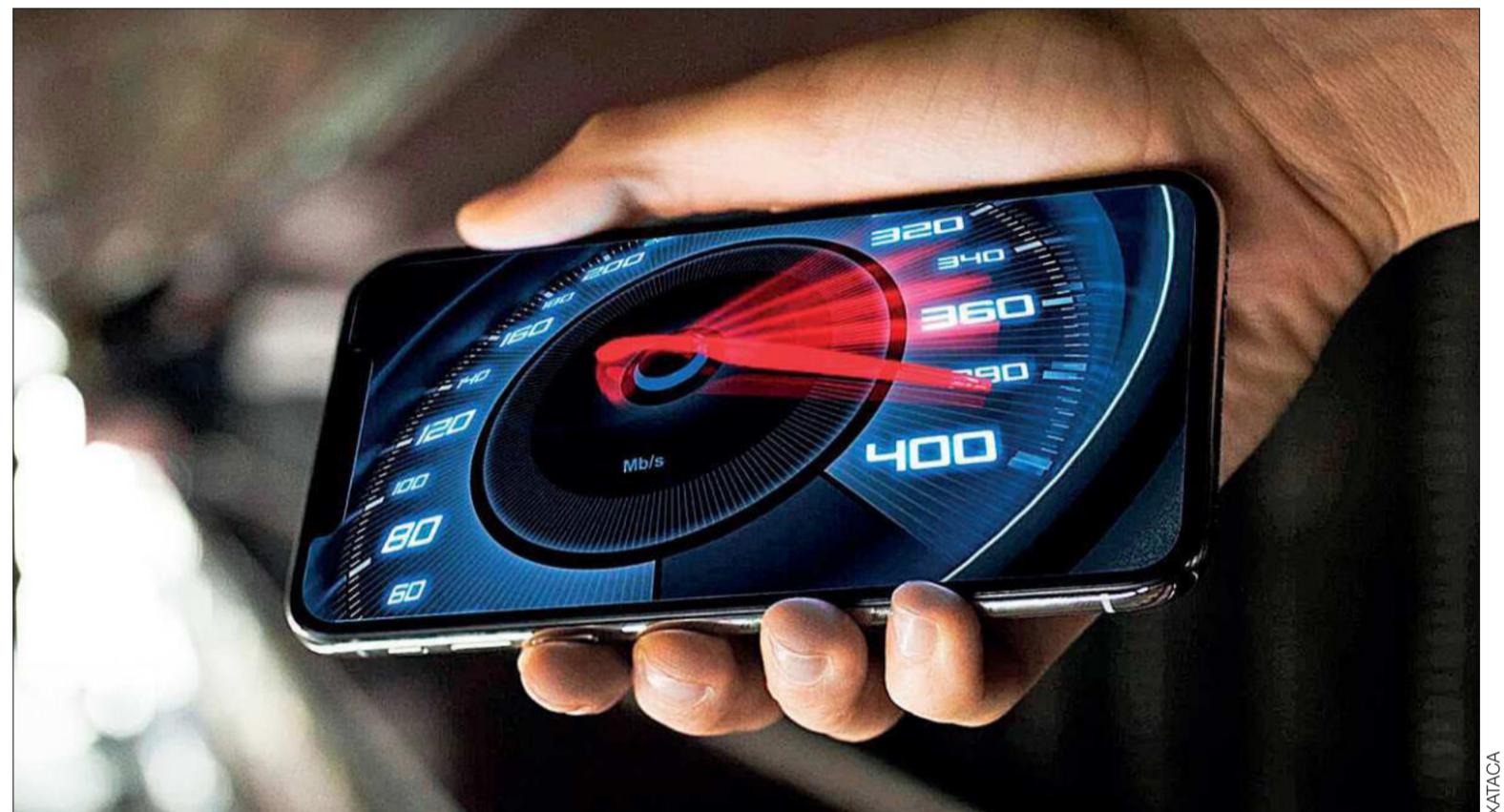
El primer sudamericano que aparece en la clasificación es Brasil con 239,43 Mbps, le siguen Chile (84,42), Uruguay (75,63) y Argentina (60,40) en el top cuatro de la clasificación en la región.

Ecuador (39,43), Colombia (36,76), Perú (34,71), Venezuela (25,42), Paraguay (22,35) y Bolivia cierran el listado sudamericano.

Los expertos en tecnología indican que las principales razones para la lentitud de descarga en internet corresponde a las condiciones geográficas de cada región, infraestructura e inversión de los países. También su mediterraneidad, que encarece y complica la infraestructura de fibra óptica.

Otra razón para la baja cobertura es el alto costo de este servicio. A pesar de la nacionalización de las telecomunicaciones en 2008 y la inversión de \$us 300 millones en el satélite Tupac Katari (2013), los servicios de internet en Bolivia siguen siendo irregulares, caros y bastante lentos.

Cabe mencionar que los teléfonos móviles representan más de la mitad del tiempo conectado del mundo desde finales de 2018, y su participación en la actividad conectada sigue aumentando. Por



INTERNET. En el mundo hay aplicaciones para medir la velocidad del internet móvil tanto en teléfonos inteligentes como otros dispositivos.

Conexiones al servicio de acceso a internet por tipo de tecnología

Año	Fijas	Inalámbricas	Móviles	Total
2018:	655.818	21.258	9.216.942	9.894.018
2019:	736.006	23.401	9.733.648	10.493.055
2020:	912.435	29.391	9.967.454	10.909.280
2021:	1.019.872	35.486	10.471.194	11.526.552
2022:	1.294.469	34.140	10.107.671	11.436.280
2023:	1.344.433	21.102	10.372.943	11.738.478
2024:	1.432.297	12.353	10.864.878	12.309.528
2025:	1.432.623	10.128	10.966.822	12.409.573

INFOGRAFÍA: LIZETH MACHACA / FUENTE: INE



ejemplo, los datos más recientes muestran que los teléfonos móviles ahora representan el 55,5% del tiempo que pasamos usando Internet, según un informe de estadísticas globales digitales publicado en asociación por We Are Social y Hootsuite, que revela que todavía se observa un crecimiento en la adopción y la actividad digital en todo el planeta

FIJO En relación al internet fijo o por banda ancha, la clasificación de Bolivia es bastante mejor en el ranking. Ocupa el puesto 95 entre

154 países tomados en cuenta para el estudio. Aunque sigue siendo el último de la región, a nivel global está mejor catalogado.

En este aspecto, la velocidad de descarga en el país llega a 61,54 Mbps, muy distante de Singapur, que, con sus 394,30, lidera la clasificación en el planeta.

En la región sudamericana, Chile y Perú superan a Brasil. Se sitúan a la cabeza con 347,40 Mbps y 220,93 respectivamente.

Después aparecen Ecuador, Paraguay, Argentina, Venezuela y Bolivia (ver cuadro estadístico).

En la tabla latinoamericana, Bolivia supera a países como Haití (102 mundial) con 50,97 Mbps, República Dominicana (103-49,88) y Cuba (153-3,48).

Potencias mundiales como China, Estados Unidos, Francia, Reino Unido o Rusia, con una gran capacidad para ejercer influencia global, basada en su fuerza económica, militar, poblacional y tecnológica se posicionan incluso por debajo de países de la región.

Francia marcha quinto (307,96 Mbps), Estados Unidos se ubica séptimo (285,59), China aparece

en el puesto 25 (214,34), Reino Unido clasifica en la posición número 44 (143,83) y Rusia en la 69 (90,38), indica Ookla.

De hecho, según una encuesta de Consumer Reports, el 43% de los estadounidenses están insatisfechos con el valor que obtienen de su servicio de internet de banda ancha. Dejando de lado los modelos de precios engañosos y los problemas de servicio al cliente que afectan a la industria de las telecomunicaciones, hay un problema importante que está ralentizando la velocidad de internet en ese país norteamericano.

Los resultados presentados tras la pesquisa señalan que Estados Unidos no tiene el internet más rápido del mundo principalmente debido a su gran extensión territorial, lo que hace que la construcción y mantenimiento de infraestructura de alta velocidad sea costosa y difícil, especialmente en zonas rurales. Esta brecha digital resulta en un menor acceso y velocidad para una parte de la población, en comparación con países más pequeños y densamente poblados donde los costos de infraestructura se distribuyen entre más usuarios.

Tecnología e internet

El país está mejor posicionado en la clasificación mundial de velocidad de internet de banda ancha o fija. Se posiciona en el puesto número 95 entre 154 naciones

La empresa estadounidense Ookla captura cada vez que un usuario pulsa "Ir" en Speedtest. Además captura datos fiables sobre su conexión de banda ancha fija o móvil. También recopila miles de muestras diarias de redes móviles para medir la calidad del servicio (QoS) y la calidad de la experiencia (QoE) de la red.

BOLIVIA Si bien el país no tiene acceso soberano al océano como tal, rompió su encierro con una salida propia a las redes marítimas mundiales de internet y otras telecomunicaciones.

En 2020, durante la gestión transitoria de la presidenta Jeanine Áñez, el Gobierno inauguró la "Fibra Óptica al Pacífico", la conexión de la Empresa Nacional de Telecomunicaciones (Entel) con la red internacional, que le permite incrementar la velocidad del servicio y bajar los costos a todos los usuarios; según un reporte de esa compañía de telecomunicaciones.

Antes de eso, las velocidades de internet en Bolivia eran significativamente más lentas. De hecho, en la gestión 2014, la velocidad promedio era de 1,2 Mbps, una cifra muy inferior en comparación a los países vecinos.

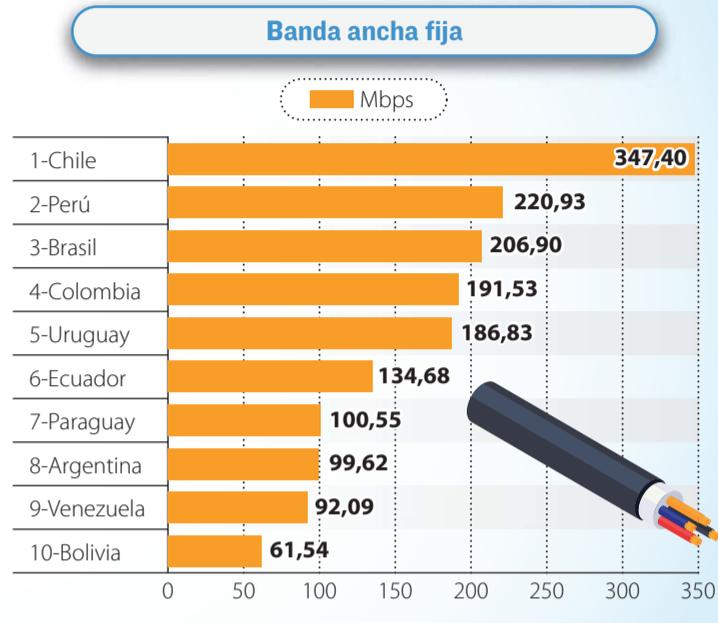
INFORME

Entre las razones para la lentitud están la geografía y las inversiones

La Red tiene una extensión de 2.200 kilómetros: 1.180 pasan por debajo del agua, entre Ilo y Lurín en Perú, mientras que 1.020 sobre tendidos aéreos y subterráneos; con ocho estaciones de transmisión enmarcadas en la tecnología DWDM (multiplexo denso por división en longitudes de onda).

Para ello, se creó en 2020 una empresa filial de la estatal Entel en Perú, que conecta con la red

Velocidades de banda ancha fija y móvil en la región



INFOGRAFÍA: LIZETH MACHACA/ FUENTE: SPEEDTEST DE OOKLA



FIJA. Cada vez más hogares de Bolivia tienen acceso al servicio.

de las grandes transnacionales, como Google, Facebook, entre otras plataformas.

En la actualidad y ante el desafío de entrar en otra modernidad, la Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes (ATT) y la Internet Society (ISOC) suscribie-

ron el 8 de mayo de este año un Memorando de Entendimiento con el objetivo de fortalecer el acceso a las telecomunicaciones en Bolivia a través de la cooperación en áreas estratégicas vinculadas al acceso, formación y gobernanza de internet.

El acuerdo se firmó en la ciu-

dad de La Paz entre el director ejecutivo de la estatal ATT, Cristian Marcelo Mamani Vides, y la vicepresidenta de Empoderamiento de ISOC, Joyce Dogniez, marcando el inicio de una alianza orientada a impulsar acciones conjuntas que promuevan el desarrollo de capacidades técnicas, la inclusión digital y el uso seguro y responsable de internet.

DESTACADOS

Los países de Medio Oriente encabezan el ranking sobre velocidad móvil

Este memorando busca consolidar la función de la ATT como entidad promotora del acceso a las telecomunicaciones, mediante el desarrollo de programas de formación técnica y regulatoria para servidores públicos, usuarios, comunidades y organizaciones clave. Estos programas, presenciales y virtuales, abordarán temáticas como el uso responsable de inter-

net, derechos digitales, redes comunitarias, protección de datos, resiliencia digital y otros elementos fundamentales del ecosistema digital, indica un boletín informativo de la ATT difundido a través de sus canales de comunicación.

Asimismo, se promoverán actividades de difusión y cooperación técnica para la adopción de estándares internacionales, interoperabilidad de redes, reducción de la brecha digital y soberanía tecnológica, consolidando un entorno regulado, seguro, abierto y con un enfoque más inclusivo.

Las grandes empresas especializadas que se dedican a medir la velocidad del internet en el mundo certifican que una razón para que un país pase de un internet considerablemente lento evolucione a un servicio más rápido se debe a la implementación de la tecnología con redes 5G.

Bolivia dio inicio al programa de despliegue beta de la quinta generación móvil (5G). La estatal Entel inició la fase de reconocimiento y pruebas de esa tecnología con ensayos piloto en zonas estratégicas del país, antes de su lanzamiento de manera oficial.

Casi el 70% tiene acceso a red móvil

En el área urbana la cifra llega al 76% y en el área rural desciende al 52,7%

R. A. ■ LA PAZ

Los datos del Censo de Población y Vivienda de la gestión 2024 revelan que casi el 70% de la población tiene acceso al internet móvil. El Instituto Nacional de Estadística (INE) difundió un documento que certifica que el 68,1% accede a ese tipo de tecnología.

En el área urbana la cifra as-

ciende al 76%, mientras que en zonas rurales la gente que accede a este servicio llega al 52,7%.

Los datos de hogares con internet, ya sea con conexiones fijas o inalámbricas son aún más significativas. El INE señala que el 73,6% tiene acceso al internet.

En las áreas urbanas de Bolivia, el 87,7% de las viviendas cuenta con este servicio. En las zonas rurales, la cifra llega al 53,9%.

Otros datos reveladores corresponden a las conexiones de internet. El INE clasificó este rubro en

tres categorías: fijas, inalámbricas y móviles. Al segundo trimestre del presente año, en el país se registran en total 12.409.573.

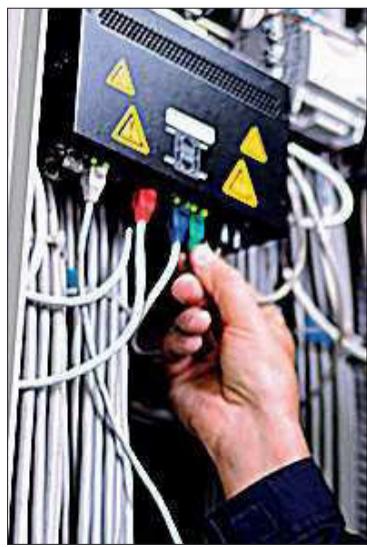
La conexión móvil asciende a 10.966.822. Las del tipo inalámbrico a 10.128 y las fijas o de banda ancha llegan a 1.432.623.

El departamento que lidera la mayor cantidad de conexiones a internet es Santa Cruz con 3.562.480, seguido por La Paz (3.540.179), y Cochabamba (2.158.237), de acuerdo con la información de la entidad estatal.

En el otro extremo se encuentran los departamentos de Beni y Pando, como los departamentos con menos conexiones a la red. Las cifras alcanzan 390.585 y 127.008, respectivamente.

Para una comparación, en el año 2001 el acceso a la telefonía fija y celular era de 22,7% y después del censo 2024 la cifra escaló hasta el 90,8% a nivel nacional.

Entretanto, con los datos del censo, el 90,6% de los bolivianos tienen un teléfono celular, en las áreas rurales, la cifra llega al 81,5%.



Instalación del servicio de internet.

Sociedad

Norma. La Comisión de Derechos Humanos de la Cámara de Diputados aprobó por unanimidad la ley para la protección de los huérfanos

Huérfanos por feminicidios Un proyecto de ley prevé un bono y otros beneficios

Cifras de feminicidios desde la vigencia de la Ley 348 Para Garantizar a las Mujeres una Vida Libre de Violencia



INFOGRAFÍA: L. M. /FUENTE: COORDINADORA DE LA MUJER

Impacto social del Proyecto de Ley 024 en niñas, niños y adolescentes

- 1 Calidad de vida** mejora por necesidades básicas cubiertas
- 2 Desarrollo integral** físico, psicológico, social y educativo
- 3 Estabilidad económica** asegurada
- 4 Resiliencia y bienestar** emocional por acompañamiento estatal sostenido
- 5 Reducción de pobreza** entre generaciones por permanencia escolar y condiciones para su inserción productiva
- 6 Consolidación de su ciudadanía** y de **ejercicio** pleno de sus **derechos**

INFOGRAFÍA: L. M. /FUENTE: VOCES LIBRES

Aprobación.

Organizaciones piden aprobar la ley antes del cambio de la legislatura

ROSÍO FLORES ■ LA PAZ

Los hijos de víctimas de feminicidios tendrán derecho a una pensión de orfandad de Bs 500 mensual si se aprueba un proyecto de ley que se espera sea tratado el martes en el pleno de la Cámara de Diputados.

La propuesta surge por iniciativa de al menos 60 organizaciones que conforman la Alianza por los Huérfanos de Feminicidio en Bolivia, encabezadas por la Fundación Voces Libres Erbol, Observatorio de Exigibilidad de los Derechos de las Mujeres, entre otras instituciones que trabajan con las familias de las víctimas.

Proyecto de Ley de Protección Integral y Reparación para Hijas e Hijos Huérfanos de Feminicidio y otros Delitos contra la Vida. Así se

Alcances del Proyecto de Ley 024

de Protección Integral y Reparación para Hijas e Hijos Huérfanos Víctimas de Feminicidio y Otros Delitos contra la Vida

- 1 Registra y visibiliza** a niños y adolescentes, hijos de víctimas de feminicidios
- Bono económico equivalente al 20%** del salario mínimo nacional
- Paquete alimenticio** mensual (20% del subsidio de lactancia) para niñas y niños menores de cinco años de edad
- Terapia de reinserción** en sus domicilios
- Acceso a servicios** de salud y educación
- Mecanismos que aseguran la custodia** provisional, tutela y protección de sus **bienes sucesorios**.
- Beneficios** de la ley hasta los 18 años de edad (o 25, si siguen estudiando)

INFOGRAFÍA: L. M. /FUENTE: VOCES LIBRES



representan la décima parte del 1% de los recursos del Tesoro General de la Nación (TGN).

Sin embargo, para captar estos recursos, el documento sugiere un incremento del 0,72% a la tasa del Impuesto a los Consumos Específicos (ICE) de bebidas alcohólicas. "La mayoría de los casos de feminicidios ocurren tras el consumo de bebidas alcohólicas", consideró la activista.

La propuesta de norma ya fue aprobada en la Comisión de Derechos Humanos del ente legislativo, instancia que remitió el documento para su consideración.

Durante la sesión, la diputada del Movimiento Al Socialismo (MAS), Betty Yañiquez, proyectista de esta iniciativa, enfatizó la urgencia de poner en marcha esta ley. Fundamentó que los huérfanos por hechos de feminicidio enfrentan graves problemas de abandono.

la ha denominado a la norma que propone el pago de un bono mensual de Bs 500 equivalentes al 20% del salario mínimo nacional para el tutor o apoderado de los menores de edad que quedaron huérfanos. También contempla la entrega de un subsidio alimenticio para menores de cinco años, atención psicológica gratuita, vivienda digna, acceso a salud y educación, además de asistencia legal sin costo.

"Varias organizaciones hemos coincidido en hacer algo por los niños, niñas y adolescentes que han quedado en total desprotección después de la muerte de sus madres por feminicidio. Hemos analizado del porqué el Estado no está cumpliendo su rol de protegerlos a un sector tan vulnerable, tan sensible y que además está expuesto a tantas situaciones adversas", dijo a La Razón la presi-

denta de la Fundación Voces Libres, Mercedes Cortez.

Señaló que, para el pago del bono, el Estado requiere cerca de \$us 2,2 millones al año para beneficiar a aproximadamente 1.600 huérfanos registrados desde la puesta en vigencia, en 2013, de la Ley 348 Para Garantizar a las Mujeres una Vida Libre de Violencia hasta la fecha.

Mencionó que estos fondos

Bono. Se plantea un bono de Bs 500 mensual para los beneficiarios. Se requiere \$us 2,2 millones anualmente

Recursos. Para pagar el bono se sugiere un aumento del 0,72% a la tasa del ICE de bebidas alcohólicas

Feminicidios. En 12 años, se registraron 1.200 feminicidios y se estima que hay 1.600 menores de edad huérfanos

“En estos casos, la madre está en el ataúd, el padre suele estar prófugo o encarcelado, y los menores quedan expuestos a múltiples formas de vulneración, incluso a abusos sexuales dentro del entorno familiar. Esta ley surge precisamente para evitar que sigan siendo invisibilizados por el Estado”, afirmó la legisladora.

MERCEDES CORTEZ
 ‘Varias instituciones hemos coincidido en hacer algo por este sector vulnerable’



PROTECCIÓN. Con una ley se busca proteger y brindar apoyo a los huérfanos por feminicidios.

Ahora, existe premura porque la norma sea aprobada en Diputados a la brevedad, toda vez que en menos de un mes serán posesionadas las nuevas autoridades (Ejecutivo y Legislativo).

Es por eso que el viernes las organizaciones que conforman la Alianza por los Huérfanos de Feminicidio en Bolivia, enviaron una carta al presidente de la Cámara

de Diputados, Omar Yujra, para solicitarle que agende el pronto tratamiento del proyecto de ley, si es posible, el martes 14 de octubre.

“Los derechos de estos niños tan vulnerables no pueden esperar. El hambre, la sed y el dolor de estos niños no serán atendidos debidamente si la normativa boliviana no

respalda y crea las condiciones y los mecanismos para reparar todo el daño que ya han sufrido”, señala parte de la misiva enviada.

Cortez señaló que, en caso de no aprobarse la norma en la actual legislatura, la propuesta volverá a fojas cero.

A pesar de 12 años de vigen-

cia de la Ley 348, el feminicidio es un flagelo, un problema grave y extendido de violencia extrema contra las mujeres.

Así, en 12 años de la norma, 1.200 mujeres murieron en manos de sus parejas o exparejas.

Si bien en los dos últimos años se registraron cifras por debajo del

centenar de casos, la situación nacional es un desafío pendiente.

Según datos del Observatorio de Igualdad y Género de la CEPAL, Bolivia tiene la segunda tasa más alta de femicidio/feminicidio en Sudamérica

De estos hechos se estima que 1.600 niños, niñas y adolescentes quedaron huérfanos, aunque no se cuenta con un dato exacto.

BETTY YAÑIQUEZ
 ‘La ley surge para evitar que huérfanos sigan invisibilizados por el Estado’

El Observatorio para los Derechos de las Mujeres señala que la mayoría de los huérfanos se concentran en el eje central del país, representando el 64%, siendo Santa Cruz la región más afectada con un 31%, seguida por La Paz con el 23% y Cochabamba con el 10%. El restante 36% se distribuye en el resto del país.



16 OCTUBRE
 2025

📍 Hotel Presidente - La Paz, Bolivia.
 Hrs 09:00 am

1^{er} Foro
 Multisectorial

Minería con
 Igualdad

Liderazgo empresarial para una transformación sostenible.

alCierre



Alza. La escalada del dólar paralelo ocurre en medio de una coyuntura económica compleja, con reservas internacionales netas en mínimos históricos, déficit fiscal y otros

Finanzas.

El incremento se registra a una semana del balotaje del domingo

DANIEL ZENTENO ■ LA PAZ

Este fin de semana, el dólar paralelo superó los Bs 13 por unidad, después de más de un mes de relativa estabilidad en torno a los Bs 12, reflejando la persistente escasez de divisas y la incertidumbre económica que atraviesa el país.

Este incremento de la divisa se registra a pocos días del balotaje del próximo domingo.

Fernando Romero, presidente del Colegio Departamental de Economistas de Tarija, explicó que la escalada responde a un contexto marcado por la falta de confianza y los factores coyunturales que afectan la economía nacional.

"Después de más de un mes, el dólar paralelo rompe la barrera de los 13 bolivianos, ante un escenario económico incierto, sobre todo por la falta de carburantes y anuncios negativos para nuestra economía. Además, ante la proximidad de un debate clave de candidatos y a solo 9 días para las elecciones, que definirán literalmente el futuro del Bolivia", afirmó.

En Bolivia, el tipo de cambio oficial se mantiene fijo en Bs 6,96 por dólar, pero la escasez de la divisa estadounidense en el sistema financiero formal ha dado lugar a un mercado paralelo que se ha consolidado como referencia real para las transacciones



INCREMENTO. Este incremento de la divisa se registra a pocos días del balotaje del próximo domingo.

Dólar paralelo vuelve a superar los Bs 13 en medio de la inquietud

comerciales y financieras.

El tipo de cambio paralelo llegó a bordear los Bs 20 por dólar, pero en los últimos meses parecía que se había estabilizado por debajo de Bs 13 y se esperaba una tendencia a la baja.

Sin embargo, la falta de carburantes, los problemas de abastecimiento y las tensiones preelectorales han incrementado la demanda de dólares, presionando el precio en el mercado informal.

La escalada del dólar paralelo ocurre en medio de una coyuntura

económica compleja, con reservas internacionales netas en mínimos históricos, un creciente déficit fiscal y dificultades del Gobierno para acceder a divisas por medio de créditos de financiamiento externo.

En criterio de Romero, todo esto ha erosionado la confianza de los agentes económicos y potenciado la dolarización informal.

La dinámica del dólar paralelo es un indicador seguido de cerca por la población boliviana, dadas las restricciones en el acceso a la

moneda estadounidense a través de canales oficiales.

Los operadores del mercado destacan que la posibilidad de un nuevo gobierno que implemente políticas de apertura económica y ajustes macrofinancieros ha reducido, al menos de manera temporal, la presión sobre la demanda de dólares. Sin embargo, advierten que este alivio podría ser solo temporal, ya que la escasez de divisas sigue siendo un problema estructural que afecta a la economía nacional.

Palestinos retornan a Gaza tras el alto el fuego

Los palestinos fueron desplazados por los bombardeos israelíes

AFF ■ TERRITORIOS PALESTINOS Más de 500.000 personas retornaron a Ciudad de Gaza tras la entrada en vigor del cese al fuego entre Israel y Hamás el viernes, informó este sábado la Defensa Civil del territorio palestino en un comunicado.

"Más de 500.000 personas" han retornado a Ciudad de Gaza entre el viernes y el sábado, declaró Mahmud Basal, portavoz de esta agencia de socorro que opera bajo la autoridad del gobierno del grupo islamista palestino Hamás.

El ejército israelí advirtió de que algunas zonas del norte del territorio siguen siendo "extremadamente peligrosas" para la población civil.

En la ciudad donde, según la ONU, vivían alrededor de un millón de personas, muchos edificios están destruidos o no tienen ventanas. En las calles predomina el gris de los escombros y se ven peatones, casi sin ninguna pertenencia.

En la carretera Al Rashid, que se extiende a lo largo de la costa de Gaza, la larga columna de peatones y vehículos sigue avanzando desde que el ejército israelí anunció la entrada en vigor del alto el fuego.

Donald Trump se mostró el viernes confiado en que la tregua "se mantendrá", argumentando que ambas partes estaban "cansadas de luchar".

Tras polémica, cambian a la directora de la AJAM



El nuevo director de la AJAM.

Eddy Álvaro Antezana es el nuevo encargado de la entidad estatal

D. Z. ■ LA PAZ

En medio de investigaciones por la autorización irregular para algunas empresas mineras en La Paz, la Autoridad Jurisdiccional Administrativa Minera (AJAM) tendrá un cambio en su dirección

a solo un mes del final de gestión.

El ministro de Minería y Metalurgia, Alejandro Santos, posesionó a Eddy Álvaro Antezana como nuevo director ejecutivo nacional de la AJAM, en reemplazo de Ana Sofía Cameo Torrez, quien ocupó el cargo por poco más de ocho meses.

Durante el acto, el ministro destacó la importancia del trabajo institucional coordinado para fortalecer el aparato productivo nacional.

"El Ministerio de Minería es responsable de orientar el desarrollo minero del país en el marco del proceso de cambio liderado por el presidente Luis Arce. En este contexto, la AJAM tiene una delicada responsabilidad para garantizar una correcta administración, control y fiscalización de la actividad minera", señaló Santos.

Por su parte, Antezana agradeció la confianza depositada en su

persona por el presidente Luis Arce y el ministro de Minería, comprometiéndose a fortalecer la transparencia y eficiencia institucional.

La AJAM, creada mediante la Ley 535 de Minería y Metalurgia, es la entidad encargada de la administración, control, fiscalización y otorgamiento de derechos mineros en todo el territorio nacional.

Además, tiene la función de prevenir y sancionar la minería ilegal.