

El Comercio de Bolivia

DIARIO DE LA MAÑANA

Edición de 8 páginas

Precio 10 centavos

AÑO XV }

La Paz, miércoles 6 de agosto de 1913

{ N.º 3,858

"EL COMERCIO DE BOLIVIA"

LA PAZ, AGOSTO 6 DE 1913.



En el día de la patria

Llegan a nuestros oídos los armoniosos ecos del himno nacional entonado por millares de voces infantiles, que repiten con unión patriótica: «morir antes que esclavos viviera». Y sus ecos se repiten como una soberbia promesa de mantener el legado de nuestros antecesores, por en medio de todos los peligros.

No se han apagado todavía los vibrantes acentos del himno nacional, cuando voces más vigorosas aún prorrumpen en sonoros vítores a la patria, hermosa deidad a la que todos rendimos culto, desde el niño que comienza a conocer las primeras letras, hasta el anciano que llega al ocaso de la vida.

Patria! Bella concepción que tienes la virtud de inspirar las más audaces iniciativas, los más frenéticos entusiasmos y los más heroicos sacrificios; todos tus hijos se inclinan reverentes ante tu imagen, y hoy día en que surgiste a la vida soberana e independiente, cantan el himno sublime de la libertad.

Y es en este día de gloria en las páginas de nuestra historia nacional, que se efectúa la inauguración solemne del congreso, ante el cual rendirá cuenta de sus actos administrativos el Excmo. presidente de la república, doctor Elizardo Villazón, para desvestirse de las insignias del poder y depositarlas en el seno del congreso, a fin de que éste las coloque al presidente electo de la nación, doctor Ismael Montes. Hermosos actos, dignos de pueblos democráticos, donde las virtudes cívicas están bien arraigadas y donde la paz, el orden y el trabajo, se han impuesto como condiciones esenciales para la marcha progresiva del país.

La cuenta que somete a la consideración de sus conciudadanos el Excmo. señor Villazón, y que publicamos hoy en otra sección de nuestro diario, contiene una relación minuciosa de los progresos alcanzados por la patria boliviana. Son progresos efectivos que marcan el alto nivel intelectual y material de la patria boliviana.

Al frente de esta situación bonancible, justo es que el sentimiento patriótico se regocije, entonando el himno de la patria, de esa patria amada que atrae todos nuestros afectos y todos nuestros cariños.

Salve, patria adorada!

Independencia de Bolivia

Nuestros antepasados nos legaron una patria desgraciada, pero llena de glorias.

(Adolfo Ballivián).

Es deber de todo ciudadano demostrar ante la faz del mundo que amamos nuestra patria.

Ostentar ese amor con hechos heroicos es no solo plausible, sino que merece el recuerdo y veneración de las generaciones futuras.

Al traer hoy a la memoria el gran día, en que se declaró la independencia de Bolivia, nos viene el recuerdo de la lucha titánica sostenida por nuestros antepasados, por obtener la libertad.

Esa lucha es la mayor de las glorias de nuestros progenitores, porque sostuvieron batallas desiguales, en que los repúblicos se valieron de elementos muy inferiores, en comparación de los superiores armamentos y ejército, que los virreyes de Lima enviaban para debelar las rebeliones.

Además, esos ejércitos diminutos no batallaron por un tiempo corto, sino que pelearon durante quince años consecutivos.

Esos esfuerzos no debían ser estériles, porque aquellos barrruntaron la aurora de la emancipación.

De entre esos defensores ardientes de la causa libertaria muchos tuvieron la gloria de morir en los campos de batalla.

¡Qué ejemplo, qué nobleza de corazón!

La justicia debía triunfar, pues que los ejércitos realistas fueron vencidos por los generales Lamar, Bolívar y Sucre.

La emancipación americana fué favorecida por la invasión de las huestes francesas a España.

A esto se agregaba que la batalla naval de Trafalgar cortó la comunicación de España con sus colonias.

Sea lo que fuere, así como los alto-peruanos combatieron por el lapso de quince años, también hubieran podido sostener esa guerra por más años, si las circunstancias lo hubieran exigido.

Todas las colonias aspiraban a la libertad, porque han sido maltratadas, no por España, sino por sus representantes, que desprestigiaron a sus monarcas.

En consecuencia, las batallas de Junín y Ayacucho depuraron la libertad a las naciones sudamericanas.

El mariscal vino al Alto Perú para luchar contra Olaneta, pero con la defección de Medi-

naceli y consiguiente batalla de Tumusla (2 de abril de 1825) se dió fin a la guerra de los quince años.

En esa larga y cruenta campaña los repúblicos hincaron abatidos.

La sangre que derramaron se infiltró en el suelo alto-peruano para producir más tarde frutos sazonados.

El 6 de agosto de 1825, aniversario de la batalla de Junín, la asamblea reunida en Chuquisaca declaró solamente nuestra independencia.

Pues bien, nosotros que somos hijos de los que lucharon por espacio de quince años, unámonos para labrar el progreso y la felicidad de Bolivia.

No miremos los desastres que sufrió al comenzar su vida republicana, en consideración de que no podía curarse rápidamente de las llagas profundas que la guerra las había abierto.

Poco a poco debían cicatrizar esas heridas, por eso hemos visto en los anales de nuestra historia que las sublevaciones de cuarteles imperaban hasta 1879.

Hoy que merced al tino de nuestros mandatarios nos encontramos en buen camino, unámonos para reparar los descalabros que hemos sufrido.

Unámonos, y procuremos no solo el bienestar de la ciudad o aldea donde nacimos, sino procuremos la felicidad y progreso de toda la patria.

Amemos no solo a La Paz, sino a todo Bolivia.

NOTICIAS TELEGRAFICAS

Servicio especial para EL COMERCIO DE BOLIVIA por la vía de Buenos Aires

La revolución en Venezuela

Aprehension de 50 revolucionarios

Varios generales presos

Plan revolucionario descubierto

Conflicto de las fuerzas revolucionarias

Bogotá, 5.—La policía colombiana ha capturado cincuenta revolucionarios venezolanos, entre los que se halla comprendido el general González quien se encontraba a la cabeza de los aprehendidos revolucionarios, descubriéndose documentos importantes sobre el plan que debía seguir la revolución, cuyo golpe debía estallar el día de hoy.

Las autoridades de Santander, han aprehendido a los generales venezolanos, Celestino Castro, Quintero, Ibarra, habiéndoles obligado a abandonar el país por la vía Barranquilla.

ROMANIA

REUNIÓN DE DELEGADOS

LA OPOSICIÓN DE RUMANIA A LA DELIMITACIÓN DE FRONTERAS

LA DECLARACIÓN DE BULGARIA

ACUERDOS LIMÍTROPES

Bucarest, 5.—Hoy tuvo lugar en esta capital la tercera reunión de los delegados rumanos y búlgaros, habiendo realizado importantes acuerdos, sobre las bases propuestas para la delimitación entre Rumania y Bulgaria, acuerdo que fijaba la siguiente delimitación: Desde la frontera rumano búlgara, se traza una línea recta hacia el sud, hasta el punto Baltechik, siguiendo con poca inclinación por la vía Dobrich, terminando al oeste en el punto Turukay, donde se sigue en línea recta, con inclinación a la derecha, a encontrar la frontera; delimitación a la que se oponen los delegados rumanos,

Sabedor el general Castro, que se encuentra a la cabeza de la revolución, ha variado totalmente su plan, manifestando profundo desagrado por la conducta de sus jefes, quienes atribuye la mala dirección de la marcha revolucionaria.

Caracas, 5.—Se ha procedido a la embarcación del ejército gobiernista sobre Coro, habiéndose puesto, en carácter de capitán general de las tropas, el general Gómez, encomendándole el mando de su primera división al general de su más confianza.

quienes piden se fije, la delimitación conforme a lo acordado en 21 de julio último.

Los búlgaros exigen a los rumanos, la construcción de fortificaciones dentro de los veinte kilómetros comprendidos en el radio, y que se han comprometido destruir las fortificaciones de Raustchoux y Chumla.

Con la franca declaración de los búlgaros, que oponen tenaz asistencia a la delimitación de fronteras, acordada por los delegados en Bucarest, seguirá una lucha obstinada cuyo fin de seguro, no ha de dar buenos resultados.

Se sabe que a última hora, se ha prolongado por tres días más el armisticio rumano búlgaro, mientras se resuelve la cuestión de límites, por los delegados, habiéndose aplazado para hoy la cuarta reunión que debió tener lugar el día de ayer.

ESTADOS UNIDOS

RENUNCIA DEL EMBAJADOR MEXICANO

Washington, 5.—El embajador mejicano, señor Wilson, ha presentado renuncia de su puesto ante su gobierno, quien ha aceptado esta dimisión.

RUSIA

RECEPCIÓN DE LOS DELEGADOS FRANCESES

San Petersburgo, 5.—El czar Nicolás, ha dado su recepción oficial, el día de ayer a los delegados que forman la misión militar francesa, que han llegado a esta capital con objeto de presenciar las maniobras del ejército ruso.

ESPAÑA

LA HUELGA DE OBREROS

COMISIÓN FEMENINA

REUNIÓN OBRERA

45,000 HUELGUISTAS

VARIOS PRISIONEROS ANARQUISTAS

Barcelona, 5.—Con gran alarma de esta población continúa la huelga obrera, que ocasionó la paralización de docenas de fábricas, promoviendo entre las autoridades gubernativas, las más serias dificultades.

Hasta este momento alcanzan los huelguistas al colosal número de cuarenta y cinco mil, cuyo tumulto aterra a sus habitantes en cada manifestación popular.

A la reunión obrera convida cada por los gobernantes de esta localidad, para zanjar tan delicado asunto, han concurrido delegados en su mayoría femeninos con los que no se podía entrar en ningún arreglo.

La policía ha detenido a varios anarquistas, que influyen en el desarrollo de la huelga.

PORTUGAL

MEJORA DEL PRESIDENTE

Lisboa, 5.—Se ha notado desde ayer una mejoría, en la salud del presidente de la república, señor Arriaga, noticia que ha sido bien recibida entre las personas de todas las clases sociales.

6 de agosto de 1825

Al abrir las páginas de la historia, y al registrar las grandes catástrofes que la humanidad ha sufrido por la libertad, se siente el calor de la terrible guerra encendida desde Chacaltaya hasta Tumusla, que coronó definitivamente la independencia del Alto Perú.

Este combate de quince años entre patriotas y realistas ha cubierto de cadáveres los campos, enrojecido los ríos, e iluminado con sus resplandores siniestros el camino del progreso, por donde debían encaminarse las generaciones futuras.

Desde los primeros días del grito de emancipación había el pensamiento de lavar con sangre el cadalso donde habían sido sacrificados los promotorios.

Con decisión impertérrita no hemos dejado pasar un solo día sin huestar las armas al enemigo, sin sacrificar un hijo de la patria en aras de la libertad.

Porque la justicia que nos asistía era tan clara como la luz del día.

Nuestro derecho no consentía duda alguna.

Las balas realistas taladraron mil y mil veces el pecho de nuestros soldados. Sus piratas infestaron las costas; sus huestes vandálicas hirieron nuestro nombre; sus jefes no respetaron la fe de los pactos, en que descansaba la paz de los pueblos; la magnitud de la obra trocada en flaqueza, el perdón en impotencia.

En estas circunstancias nuestra nación nunca se ha abatido, y en los más supremos instantes, cuando parecía

¡Salve ¡oh! Patria!

Himno a Bolivia

CORO

¡Salve ¡oh! Tierra férax, bendecida!
¡Salve ¡oh! Patria, fecunda en valor!
Nuestro orgullo es deberte la vida!
Nuestro anhelo, morir por tu honor!

Muestra el Iris, la enseña que tienes,
en el cielo que diáfano ves;
nieve eterna corona tus sienes
y la selva se extiende a tus pies.

Todo es grande en tu seno querido
la altivez y el cariño al hogar;
vuela el cóndor celoso su nido
y defiende su cueva el jaguar.

¡SALVE ¡OH! TIERRA, ETC.

Tus llanuras cubiertas de gloria
en quince años de lucha tenaz,
hoy, que otra era comienza en tu historia,
dan su fruto a la industria y la paz.

Ya la Unión que es tu lema, es un hecho!
Ya cesó de la suerte el desdén!.....
La esperanza palpita en el pecho
y se agita el ideal en la cien.

¡SALVE ¡OH! TIERRA, ETC.

Si atesora La Paz tu civismo,
también Chacra, la culta, está en tí;
Cochabamba probó tu heroísmo,
tu riqueza sin par, Potosí.

Guarda el Beni tu hermoso futuro;
y te brindan: su edén, Santa Cruz;
el poder de sus brazos, Oruro,
y Tarija, en tipo andaluz.

¡SALVE ¡OH! TIERRA, ETC.

Adelante! gran Pueblo, adelante!
tremolando el glorioso pendón,
con que surge ante el mundo triunfante,
de la Patria la hermosa visión.

Ni tiranos jamás, ni invasores,
oscurezcan tu gran porvenir,
o, al redoble de alegres tambores,
marcha ¡oh Pueblo! cantando, a morir!

CORO

¡Salve ¡oh! Tierra férax, bendecida!
¡Salve ¡oh! Patria, fecunda en valor!
Nuestro orgullo es deberte la vida!
Nuestro anhelo, morir por tu honor!

José Aguirre Achá.

próxima a sucumbir, ha mostrado un ardimiento, que le hizo respetable a los ojos de los demás pueblos.

En consecuencia, la asamblea nacional se reunió en Chuquisaca el 24 de junio de 1825.

Esta asamblea debía reunirse más antes en Oruro, lo que no se efectuó por razón de la ocupación de Potosí por Olaneta, y la invasión brasilera en nuestros territorios de la frontera.

Al comenzar sus sesiones recibió dos decretos: el uno proveniente de Buenos Aires que le acordaba amplia libertad; el otro de Bolívar disponiendo que todos sus actos fueran ratificados por el congreso peruano.

Sin embargo de esta circunstancia, que imponía cierta especie de esclavitud parlamentaria, la asamblea nacional decretó definitivamente el 6 de agosto de 1825 la independencia absoluta del Alto Perú de todas las naciones del antiguo y nuevo continente.

Su primer presidente fué Simón Bolívar, quien aceptó el cargo en La Paz, mediante una comisión, ofreciendo pedir al Perú la cesión de Tacna y Arica, oferta que fué entorpecida por Santa Cruz, que era entonces presidente de aquella república.

Tres han sido los decretos principales expedidos por la primera asamblea altopueruana: primero, que nuestra patria se denominaría «República Bolívar», en recuerdo del Libertador que era el árbitro de Sud América; segundo, se concediera el premio de un millón de pesos a los vencedores de Junín y Ayacucho; tercero, en ausencia de Bolívar, Sucre se encargaría del mando supremo.

De modo que el 6 de agosto no tanto conmemora la efeméride de la libertad como el 16 de julio, sino el día del comienzo del sistema parlamentario en Bolivia.

Mientras tanto, saludemos reverentes a la fecha gloriosa del 6 de agosto de 1825, que está escrita con caracteres indelebiles en las páginas de la historia universal.

Asimismo, recordemos los nombres de los próceres de la emancipación sudamericana: San Martín, O'Higgins, Puirredón, Montevideo, que aunque quisieron monarquizar la América, acaso, por convicción honrada, lo que está históricamente comprobado, fueron los apóstoles que escribieron la partida de bautizo de la libertad.

Con este motivo, hacemos votos fervientes de que los representantes del pueblo, que hoy impresion a la legislatura ordinaria, de cuya palabra pende la suerte de la nación, apartándose de las controversias personales y regionales, se inspiren en la justicia, verdad y entereza, para la definición de los pavorosos problemas internos y externos, que preocupan a todos los que nos desvivimos por la grandeza y prosperidad de la patria.

Ernesto Gutiérrez.

EN ARRIENDO.— Habitaciones amuebladas y cuartos sueltos por precio módico en la calle Sucre N.º 105.
La Paz, agosto 2 de 1913.
8 v. 3855

Manuel Bilbao La Vieja
Capellán del Hospital Loayza, hs. 8 a 11 a. m. y 1 a 5 y p. m. Calle Bueno N.º



La máquina de escribir más perfeccionada

L. C. Smith & Bros, modelo cinco

Escritura completamente visible. Balas de acero en las barras de tipos, en el carro y en todos los puntos importantes sujetos a desgaste, los que se han hecho de esta manera de anti-fricción. Trabajo exactísimo, durabilidad eterna. Retroceso automático-instantáneo de la cinta y muchos más perfeccionamientos de importancia. Pruebe y compare usted esta máquina maravillosa con las más importantes reformas conocidas hasta ahora. Estamos convencidos que dará Ud. la preferencia a la L. C. Smith & Bros. Para pormenores y precios, dirigirse a los agentes y únicos concesionarios para la República de Bolivia—

Colman Oestmann & Cía.

Ferrocarril de Guaqui a La Paz

ITINERARIO

— DE LA —

Romería de Copacabana

Navegación del Lago Titicaca

Julio 30 Vapor «Inca»	sale de Guaqui a las 12 del día	llega Copacabana a las 6 p. m.
31	sale de Copacabana a las 1 a. m.	llega Guaqui a las 7 a. m.
Agosto 2 «Yavari»	sale de Guaqui a las 12 del día	llega Copacabana a las 6 p. m.
3	sale de Copacabana a las 1 a. m.	llega Guaqui a las 7 a. m.
4	sale de Guaqui a las 10 p. m.	llega Copacabana a las 5 a. m.
5 «Inca»	sale de Copacabana a las 12 de la noche	llega Guaqui a las 6 a. m.
6	sale de Guaqui a las 10 p. m.	llega Copacabana a las 4 a. m.
7 «Yavari»	sale de Copacabana a las 7 a. m.	llega Guaqui a las 1 p. m.
8	sale de Guaqui a las 10 a. m.	llega Copacabana a las 4 p. m.
9 «Inca»	sale de Copacabana a las 11 p. m.	llega Guaqui a las 6 a. m.
10		
11		
12		
13		
14		
Julio 28 Vapor «Yavari»	sale de Puno a las 10 a. m.	llega Copacabana a las 5 p. m.
29	sale de Copacabana a las 10 p. m.	llega Puno a las 5 a. m.
30	sale de Puno a las 10 a. m.	llega Copacabana a las 5 p. m.
Agosto 5	sale de Copacabana a las 11 p. m.	llega Puno a las 6 a. m.
6	[circunvalación] sale de Copacabana a las 8 a. m.	llega Puno el 11 de agosto a las 3 p. m.
7		
8		
9		
10		

Valor de pasajes a Copacabana para la Romería

De La Paz ida y regreso	primera clase Bs.	22.00	ida solamente Bs.	13.00
Guaqui	segunda	12.50	según tarifa	7.00
Puno	primera	16.00		
	segunda	8.28		
	primera	12.40		
	segunda	6.40		

14 v. 3846

LA EMPRESA.

Por Bs. 70

Tiene Ud. el mejor entretenimiento del hogar

Acabamos de recibir 100 gramófonos de distintos modelos y a fin de que los interesados puedan aprovechar de este verdadero regalo, hemos resuelto hacer nuestra ventajosa—

OFERTA No. 2

Válida sólo por 30 días

Por Bs. 70 entregaremos inmediatamente:

- 1 gramófono «Perplex»
- 6 piezas a elección del comprador.
- 1 album para 12 discos.
- 300 agujas «Victor».



El gramófono tiene una hermosa caja de las siguientes dimensiones:

CAJA: 26x26x14 cms.
BOCINA: forma Flor, 38 cms. de diámetro y de cualquier color.

Las piezas pueden ser elegidas de nuestro catálogo, sean nacionales o internacionales.

Tenemos un gran surtido de discos, incluyendo toda clase de música, pida Ud. hoy mismo nuestro nuevo—

CATALOGO DE DISCOS

que acabamos de publicar. Para información completa dirigirse a—

GERARDO ARGOTE

Calle Yanacocha No. 73. Casilla 377. Dirección telefónica «Argote».

Catálogos y audiciones gratis. 15 v. 3833

ALLEMBURIS alimento malteado para niños de los Nos 1, 2 y 3

Por mayor y menor en la BOTICA Y DROGUERIA BOLIVIANA, Ayacucho, 62, 64 y 66. jn. 13.

Medicamentos necesarios para el hogar

Que se remiten por correo a cualquier parte del Perú, de Chile, Ecuador y Bolivia a vuelta de correo.

A LOS PADRES DE FAMILIA, YA SEAN POBRES O RICOS, SE LES RECOMIENDA. Estos conocidos artículos son de gran interés en toda casa donde hay familia, en las haciendas y minas, etc., y nunca fallan, principalmente donde los señores médicos y boticarios están lejos. Aproveche. Que se le remiten por correo en cualquier parte del Perú de Chile, Ecuador y Bolivia a vuelta de correo. Escribanos hoy mismo a Lima, Perú, casilla correo N° 1154.

¡Ultimos descubrimientos de la medicina!

Un rostro lindo

Ejerce atracción general. Por eso, señoras y señoritas, no desprecien ustedes su cutis expuesto a tantas alteraciones. La «Crema de las Hadas» les ayuda como ninguna otra para conservar los encantos de la juventud y belleza. Toda imperfección cutánea desaparece, la tez queda transparente, suave y fina con la crema de «Las Hadas» como le consta a usted y al público de Lima y del mundo entero; hace 16 años que se vende y es usada por las principales damas; después de esta crema han salido lo menos 1,000 cremas y pomadas para la cara y diferentes afecciones de la piel, todas estas preparaciones han muerto y la única que se mantiene en el mundo y que es el deleite de cuantos la usan es la crema de «Las Hadas», esto está en la conciencia de todo el mundo. La crema de «Las Hadas» quita manchas, pecas, arrugas, espinillas, quita el color rojizo de la nariz, con el continuo uso desaparecen las señales de las viruelas, cura las erupciones que producen en el cuello después de afeitarse los caballeros. La crema de «Las Hadas», no contiene mercurio, es excelente para las escaldaduras de los niños. La crema de «Las Hadas» tiene la propiedad de que el que la usa le pone el cutis limpio, blanco y rosado como un ángel. La crema de «Las Hadas» es la más económica, pues su contenido es el triple que otras cremas y sólo vale S. 1.

De venta por mayor y menor en Lima, calle de Polvos Azules N° 129. Le remitiré por correo incluyendo el valor en estampillas. Escriba a Lima, casilla de correo N° 1154. ¡Salvación de los callos! Loción «Radium» reproductor y regenerador del cabello. Evita la calvicie, combate la caspa, retarda la canicie, mantiene el vello fuerte, desinfecta el cuero cabelludo. Hace salir pelo, conserva el color natural, regenera el cabello. Perfume aristocrático. Frasco S. 3. Único lugar de venta en Lima calle de Polvos Azules, N° 129. Puede usted pedirnos por correo que se le mandará inmediatamente. Precio, 2 soles frasco.

El vello

La desepilación de tantas niñas gracias se quita instantáneamente con el depilatorio «Ideal», sin daño alguno para el cutis, limpia las frentes calzadas de los niños y de los hombres, que les da un aspecto de no inteligentes. Precio: un sol. Escriba: Señores Rivero y Cía., Lima, casilla de correo N° 1154.

Callos! Callos!

¡Atto! No sea usted bárbaro! No se corte los callos. Son muchos los casos de desgracias y aun fatales por cortarse los callos. Use usted «TO PUN», el mejor y único remedio para que salgan los callos de raíz sin quemar ni irritar. «TO PUN»,

el más seguro, eficaz y barato, 50 centavos frasco, venden en Polvos Azules 129, Lima, casilla correo 1154.

Sudores de los pies

Repugnante es la persona que tiene la desgracia de que le suden los pies y las manos; se quita esta mala propiedad o enfermedad con el específico «VENUS». Esta especialidad tiene la virtud de hacer desaparecer en minutos los sudores y malos olores de los pies y de los sobacos, etc. Puede usted escribirnos que le mandaremos por 50 centavos de estampillas el mejor remedio para los callos.

De venta: Polvos Azules 129, Lima. Sino tiene a quien encargarlo a Lima, escribanos que le mandaremos su pedido a vuelta del correo. Precio: soles 1.50 cts.

El ungüento San Roque

Es muy conocido en esta ciudad. El ungüento «San Roque» se recomienda a las personas que tengan la cara o narices coloradas cualquiera que sea la causa, lo mismo que a los que tengan llagas incurables o sifilíticas, picadura de uta, Exemas, Escrófulas, Fístulas, Herpes, Sarnas, Granos, Manchas, Pecos y toda afección de la piel que se desea curar y que se crea incurable desde la infancia por la ciencia, venden en Lima, casilla del correo 1154. Precio: un sol caja, pida «San Roque».

Enfermos del estómago

Las oblesas «Alfay» curan dispepsias, acidez del estómago, eructos, diarreas, pesadez del estómago, malas digestiones, vinagreras y toda molestia del estómago. Pida usted oblesas «Alfay», Rivero y Cía. Lima, casilla del correo N° 1154. Precio S. 1.50.

Colirio del Padre

Este colirio es el mejor y único remedio para toda enfermedad de la vista o mal de ojos, conjuntivitis, etc. etc., ojos que amanecen pegados.

Tópicos y linimentos para caballos enfermos

Cura cojeras, torceduras, esparabanes, sobrehueros, matadura, llagas, riñoneras, gusaneras y toda enfermedad de caballos por vieja que sea.

Reumáticos

Dolor de riñones o dolores reumáticos por fuertes que sean se quitan con el específico norteamericano «EXCELSIOR» líquido; este específico es fácilmente absorbido por la piel, y diez minutos después de la fricción se puede descubrir en la orina la presencia del ácido úrico. Esta preparación puede llamarse el «606 del reumatismo». Para comodidad del público han llegado frascos medianos, chicos y grandes.

De venta en las droguerías de Serra, Grec y Francia en el Callao y en la oficina de su agente, donde se dan muestras gratis para que pruebe el remedio el que crea que no es eficaz el

Constanzo

Este colirio es el mejor y único remedio para toda enfermedad de la vista o mal de ojos, conjuntivitis, etc. etc., ojos que amanecen pegados.

Hombres débiles

Le recomendamos el vino tónico de «Quina Kola Coca Trebomina» contra la debilidad sexual e impotencia de los hombres y señoras, neurastenia y falta de apetito. Precio 1.80 frasco. Remite por correo; escriba hoy mismo en el sobre que incluímos.

Toses rebeldes

Las toses rebeldes se curan con las muy famadas pastillas de «Eucaliptus» muy conocidas en Lima y todas partes del mundo. Las pastillas de «Eucaliptus» tienen propiedad de ser poderosas y decisivas, curando rápida y definitivamente cualquier tos, resfriados, catarras, pulmonar, asma, influenza, bronquitis, tos ferina, pérdida de voz, ronquera, debilidad de los órganos vocales, irritación e inflamación de la garganta, dolores de pecho, anginas, fiebres, paludismo y todas las afecciones de las vías respiratorias. El jarabe San Jorge quita la tos convulsiva de los niños. De venta por mayor y menor en Lima, Señores F. O. de Rivero, calle de Polvos Azules N° 129. Casilla del correo N° 1154.

SE NECESITA.

—Tomar en alquiler una casa pequeña provista de sol, aire, agua y water closet, no importa si está lejos de la población. Para pormenores dirigirse a José M. Minaya, oficina de W. R. Grae y Cía. calle Mercado N° 107. 15 v. 3848

Estuco de Comanche

A precio equitativo y de calidad superior a toda prueba se vende desde la fecha constantemente por mayor y menor, en Viacha y esta ciudad, calle Lanza N° 71.

El estuco de COMANCHE reúne las condiciones más ventajosas para los constructores de casas: economía en el precio y calidad irrefragable.

La Paz, julio 26 de 1914

4 m. 11.96

OJO Se ofrece en venta un juego completo de muebles de dormitorio y un escritorio americano a precios muy baratos. Referencias, Teatro 119.

1 m. JI.

MENSAJE

DEL
Presidente Constitucional
DE LA
REPUBLICA
AL

CONGRESO ORDINARIO DE 1913

H. señor Presidente

HH. señores
Senadores y Diputados:

Con verdadero placer cumplo la obligación de presentar a los representantes del pueblo boliviano, la última cuenta de los actos del Gobierno que he tenido la honra de presidir y que feneció en este día, en que celebramos el glorioso aniversario de nuestra independencia nacional. Terminado mi cometido, entrego también con júbilo las insignias de la Suprema Magistratura, poniendo fin, con este acto, a las responsabilidades y deberes inherentes al elevado cargo que he desempeñado.

Cualquiera que sea el juicio de mis conciudadanos acerca de mi administración, al retirarme a la vida privada, llevo el convencimiento de haber desplegado el mayor celo para corresponder a su confianza, poniendo al servicio de los intereses nacionales todas mis energías y anhelos patrióticos y dirigiendo los negocios públicos con entera lealtad.

Considero, además, estemomento en el que se dimite el mando por imperio de la ley, el más solemne y el que más caracteriza la conducta de los Presidentes Americanos, por que comprueba la abnegación de ellos, en el cumplimiento de los deberes cívicos, la sencillez de las prácticas democráticas y el afán de penosos labores tendientes a la realidad al través de contradicciones, reproches, ajustes y dificultades propias de pueblos en plena organización y desenvolvimiento.

Dejo, pues, la República, en paz y en vía de positiva prosperidad. Podría agregar, para mi satisfacción personal, que durante estos cuatro años de Gobierno, dadas las condiciones sociales, económicas y políticas del país, no era posible hacer más ni creo que otro ciudadano, por ilustrado que fuese, hubiera alcanzado mayores y más eficaces progresos en la Nación.

He realizado en esta forma el programa político que presenté al tiempo de hacerme cargo de la Presidencia de la República, en 12 de Agosto de 1909, con la sola excepción de la parte que se refiere a la industria agrícola, que no he podido fomentarla en la medida de mis aspiraciones y proyectos, por la escasez de recursos pecuniarios e inconvenientes de nuestra situación mediterránea y también por la falta de tiempo para desarrollar un plan de muy laboriosa ejecución.

Hechas estas declaraciones, que me dan el derecho de retirarme tranquilo a mi domicilio, paso a dar cuenta del estado de los negocios públicos en los diferentes departamentos de la administración.

Relaciones Exteriores

Hemos continuado manteniendo cordiales y amistosas nuestras relaciones con todas las Naciones civilizadas, y es motivo de íntima complacencia para mí, no tener que mencionar ningún incidente ingrato en esta materia, durante el año transcurrido.

Es verdad, que se ha hecho correr en el Extranjero y con marcada insistencia, la versión de que Bolivia se armaba con intenciones agresivas contra alguno de los vecinos y de haber puesto en movimiento numerosas tropas de Ejército con este mismo propósito. Esta es la ocasión propicia de desautorizar estas versiones, que revelan en sus autores, un espíritu de gratuita melevencia contra Bolivia. Jamás, en ningún momento, hemos abandonado la política de paz y de discusión razonada de nuestras cuestiones por graves que ellas sean o hayan sido, persuadidos como estamos, de que este medio es el único adecuado para llegar a soluciones duraderas y equitativas.

No hemos puesto en movimiento otras fuerzas militares, que aquellas que son estrictamente necesarias para el resguardo de nuestras fronteras y defensa de nuestra soberanía, medida que de ordinario

se ejecuta anualmente a causa de la renovación del personal de los conscriptos en el Ejército y en las guarniciones, conforme a las leyes militares que rigen nuestra fuerza armada. Menos fundamento han tenido para alarmarse por la adquisición de limitados armamentos. Nos armamos, ciertamente, con el mismo derecho que todas las naciones y con el único fin de defender nuestro patrimonio, y alocacionados por una dolorosa experiencia que nos ha probado, que ni el derecho ni los pactos diplomáticos, son bastantes para garantizar la integridad de nuestra soberanía, por la sola exposición doctrinal.

Felizmente los hechos han desautorizado estos rumores y Bolivia se ha mantenido serena, dentro de su política de amistad y de consideración a todas las Naciones.

Es notorio y por mi parte me honro en hacer constar, que la política internacional de la República Argentina, es la que se inspira más acentuadamente en sentimientos de confraternidad americana y en los principios de derecho y de justicia, no obstante su desarrollo extraordinario y su poder económico y militar. Ante la confianza que inspiran tan nobles y elevados propósitos, seguimos el proceso de la demarcación de nuestras fronteras comunes, conformándonos fielmente a las estipulaciones del Tratado de Límites vigentes y previsiones del Protocolo de 15 de setiembre de 1911. En esta virtud, las comisiones de una y otra Nación han levantado el nuevo mapa de la frontera, comprendiendo los territorios adyacentes que tienen relación con el tenor literal del Tratado. En varias secciones ha habido acuerdo y se han colocado hitos definitivos. En las regiones del Porongal, y Torohai y en la cordillera de Esmeralda, se ha producido disidencia en la manera de interpretar y aplicar el tratado y trazar la línea divisoria, circunstancia que ha obligado a las Cancillerías a tomar en consideración estas diferencias para zanjarlas mediante una solución amigable o por someterlas a la decisión arbitral. Es muy probable que quedadas las condiciones de estos territorios y el espíritu de conciliación que anima a los Gobiernos de ambos países, se llegue en breve a un acuerdo satisfactorio.

Las convenciones denominadas ferroviarias suscritas sucesivamente en 30 de junio de 1894, 11 de diciembre de 1902, 16 de febrero de 1906 y 18 de mayo de 1907, por las cuales el Gobierno argentino se obligó a mandar construir el ferrocarril de La Quiaca a Tupiza, de Embarcación a Yacuiva, prolongando 100 kilómetros al Norte de nuestro territorio; y por su parte Bolivia, el de Tupiza a Potosí y de Villa Montes a Santa Cruz, han sido declaradas sin efecto por común consentimiento de las altas partes contratantes, mediante el Protocolo de 19 de junio de 1913, que será sometido a la aprobación del H. Congreso.

Siendo una aspiración nacional comunicar la República de Bolivia con la capital de la Confederación Argentina, por la línea férrea más rápida, cómoda y segura, como será la que ha de cruzar la altiplanicie hasta La Quiaca, y que más tarde está llamada a convertirse en el ferrocarril Pan-Américo, el Gobierno no ha resuelto llevar a cabo, esta obra a la brevedad posible sin omitir ningún esfuerzo ni sacrificio, con tanta más razón cuanto que la línea de La Paz a Uyuni, ha avanzado ya 89 kilómetros al Sud, faltando otros tantos para llegar a Tupiza. No presentándose ningún obstáculo imprevisto, hay la seguridad de que en tres años más, esta importante obra estará terminada, y La Paz, se comunicará con Buenos Aires en cuatro días o sea en la mitad del tiempo que se emplea actualmente.

Con el Brasil, nuestras relaciones se mantienen invariablemente amistosas y cordiales y sus Gobiernos han continuado la importante tarea de la delimitación de fronteras, en conformidad con el Tratado de Petrópolis. Durante el año pasado las Comisiones han trabajado en la zona limítrofe en el Acre. Se ha levantado un mapa detallado de esta zona que pone de Mani-

festo su topografía y el curso de los ríos Ina, Xipamán, Rapirrán, el Iquiri y el arroyo de Petrópolis. Los Comisarios han estado de acuerdo en los puntos en que confluyen los arroyos Yaverija y Bahía al Aquiri y en cada uno de ellos han colocado doble hito internacional definitivo. Por igual conformidad han colocado otros dos hitos en la naciente del río Rapirrán.

En cuanto a la línea divisoria que debe correr de las nacientes del Rapirrán al arroyo Bahía, el tratado de Petrópolis dice así: «De la naciente principal del Rapirrán, irá la línea divisoria por el paralelo de la naciente a la izquierda por el Oeste del río Iquiri y subirá por ésta, hasta su origen y desde donde seguirá hasta el arroyo Bahía, por los más pronunciados accidentes del terreno o por una línea recta como pareciere más conveniente a los Comisarios Demarcadores de ambos países. De la naciente del arroyo Bahía, seguirá bajando por éste, hasta su embocadura en el río Acre o Aquiri.»

Los Comisarios no han podido concordar en el trazo de esta línea, no obstante de existir datos suficientes para ello. El nuestro propuso una transacción equitativa, que consultaba los intereses de ambas Naciones; pero no ha sido aceptada y se ha aplazado la discusión y la solución, hasta que las comisiones presenten el mapa oficial suscrito por los ingenieros y Comisarios que compruebe su conformidad en cuanto a la topografía de los lugares. Con este fin se han dirigido aquellos a la ciudad de Manaos y en este mes debían acordar y levantar este mapa, y remitirlo a la consideración de las Cancillerías con la respectiva indicación de la línea divisoria.

Otro punto de disidencia ha sido determinar el Arroyo Bahía, del que hace mención expresa el Tratado. El Comisario brasileño opina que se tome por tal el brazo del Occidente, invariablemente conocido con el nombre de Floresta y el nuestro el del Oriente, que es el que los naturales del lugar lo han llamado siempre Bahía. En concepto de nuestro Comisario, esta última circunstancia y el tenor mismo del Tratado definen la cuestión. En el tratado no se habla del brazo principal, ni de los secundarios, sino del arroyo en general. Dados estos antecedentes, es claro que dirigiéndose la línea de Oriente a Occidente, encontrará en primer lugar al brazo Oriental, es por éste, que debe descender hasta el Aquiri, sin que sea menester buscar otros brazos; puesto que, así quedan satisfechas las previsiones de los negociadores y los términos literales del Tratado.

No habiendo otras diferencias en la demarcación de esta frontera, abrigamos la convicción de que en este año quedará definida la línea divisoria, permitiéndonos establecer nuestras guarniciones militares y puestos aduaneros en ella.

El Gobierno del Brasil, ha cumplido también en condiciones muy plausibles la obligación que contrae en la cláusula 7ª de aquel Tratado, de hacer construir la línea férrea de Porto Velho a Guayaramerín. Esta línea ha sido entregada al público a fines del año pasado, en condiciones que consultan la seguridad del tráfico y la salubridad e higiene en esos lugares, antes reputados como los más insanos del Oriente. Las tarifas adoptadas en un principio fueron calificadas de muy altas y onerosas; pero ante las reclamaciones reiteradas de nuestro Consol en Porto Velho, la Compañía ha otorgado rebajas apreciables sobre muchos artículos de importación y exportación.

Finalmente el 28 de diciembre último, se ha suscrito otro Protocolo variándose la ubicación del ramal del ferrocarril y puente que pudiera construirse en la Cucheta denominada Palo Grande. Se ha estipulado que se situará este puente en Guayaramerín y de este punto partirá el ramal del ferrocarril hasta Riberalta.

El Encargado de Negocios de Estados Unidos del Brasil, señor Feitoso, altamente apreciado en nuestra sociedad, ha sido ascendido muy mercedamente al rango de E. E. y Ministro Plenipotenciario, y mi

Gobierno se ha complacido en recibirlo en este carácter con los honores correspondientes.

El tratado de Paz y Amistad celebrado con la República de Chile en 20 de octubre de 1904, continúa poniéndose en práctica en todas sus previsiones. Entre otras se ha llevado a cabo la construcción del ferrocarril desde el Puerto de Arica hasta el alto de La Paz, estipulado por la cláusula 3ª del mismo Tratado. La solemne inauguración de esta importante obra ha tenido lugar en el mes de mayo último, con la concurrencia oficial de una y otra República, habiéndose hecho constar la dicha inauguración o sea el cumplimiento de lo pactado por Acta suscrita por las Comisiones. Con tan plausible motivo, tuvimos el agrado de recibir en esta ciudad a la Delegación chilena, compuesta de altos dignatarios, Representantes de los Poderes Públicos, del Ejército, de la Marina y de la Prensa. Nos hemos esforzado en tratarlos con los honores y consideraciones a que eran acreedores y con una serie de demostraciones de simpatía y de cordialidad para el pueblo chileno. La delegación regresó a Santiago, llevando seguramente gratas impresiones y recibiendo en su tránsito testimonios entusiastas e inequívocos de aprecio.

En esta oportunidad se trató nuevamente del proyecto concerniente a prolongar dicha línea hasta la ciudad de La Paz. Por nuestra parte, no hemos puesto ninguna dificultad; al contrario, hemos reiterado y ratificado nuestro consentimiento para la ejecución de esta obra a condición de que el costo sea de cargo del Gobierno de Chile y esta sección, se considere como parte integrante de la línea principal.

También llevamos a debida ejecución el proceso de demarcación con la República del Perú, en conformidad con el Tratado de Límites de 17 de setiembre de 1909, y guardando relaciones de completa armonía y cordialidad. Desde julio de 1911, las Comisiones Nacionales organizadas para el efecto, se han ocupado de levantar el mapa topográfico del extenso territorio por donde debe atravesar la línea divisoria, que comienza desde el río Sánchez y corriendo por la cernera de Ichocorpa, Río Tambopata y Heath, se dirige al Yaverija hasta su confluencia con el Aquiri.

Con estos estudios y examen de títulos de las propiedades ubicadas dentro de cada soberanía, se ha llegado a fijar el siguiente límite internacional: partiendo del río Sánchez, en el punto en que entra el arroyo Pachacili, sigue la línea por aquel río al Cololo o La Raya y por éste hasta la cima de la colina Paria; de ésta cima, dejando posesiones peruanas y bolivianas a cada lado, se dirige al río Sánchez, distancia 5 kilómetros de su desembocadura en la laguna Sánchez y por el curso del río penetra a la laguna y la cruza por su largo, remontando a la cernera de Palomani-Tranca. En esta extensión se han colocado 21 hitos de cal y piedra.

De Palomani-Tranca, continúa la línea por las cumbres de la cordillera de este nombre y por el Divortia-aquarum, al Norte, pasando por los picos más altos de las cordilleras de Yaguayagua, Guacra, Lurini, hasta la cumbre más septentrional de Ichocorpa. En esta sección se han construido, igualmente, cinco hitos comunes del mismo material.

De la cumbre septentrional de Ichocorpa debe seguir el límite por el Divortia-aquarum de los ríos Tambopata y Lanza al paralelo que se determinará después por el cual descenderá al Lanza, continuará por su causal Tambopata y por éste al río Colorado. En esta zona se buscará la línea más corta que comunica con las cabeceras del Heath, y continuará por el curso de este río hasta su confluencia con el Madre de Dios.

En esta sección la línea está trazada únicamente sobre los mapas, y se considera difícil hacerlo en el terreno por ser toda esta zona desierta y sumamente accidentada. Hay que advertir, además, que estos

mapas, no están aprobados.

Por último, de la desembocadura del Heath, la línea se dirige a un punto equidistante de la casa Illampu y San Lorenzo, sobre el río Manuripi, y de este lugar continúa por una recta, hasta el Yaverija cinco kilómetros antes de su confluencia con el Aquiri y sigue por medio arroyo hasta el río Acre o Aquiri.

En esta sección se ha abierto en el bosque una trocha o picada de 80 kilómetros para marcar la frontera.

Las operaciones referentes a estas zonas tampoco están aprobadas por las Cancillerías. Terminadas las operaciones de demarcación en el curso del presente año, y aprobadas que ellas sean por los respectivos Gobiernos, es de suponer que nuestras relaciones con el Perú se mantendrán invariablemente amistosas; puesto que no habrá, en lo sucesivo, motivo alguno para que se ponga en discusión la lealtad y sinceridad de nuestros sentimientos.

En lo concerniente a los intereses comerciales de uno y otro país, se ha suscrito protocolos para facilitar el tránsito de los productos del Perú, por los ríos Acre y Madre de Dios, así como las comunicaciones postales por estas vías fluviales.

La República del Paraguay, tuvo a bien acreditar ante mi Gobierno una Legación de Primera Clase, encomendada al señor Garay, quien fué acogido en esta ciudad con manifestaciones de particular aprecio. Desgraciadamente, ese Plenipotenciario, lo mismo que sus antecesores, no traja ningunas instrucciones para tratar la cuestión de límites, por cuya circunstancia no fué posible entrar en cambio alguno de ideas y propósitos.

Entre tanto, nuestro Plenipotenciario en Asunción después de largas gestiones alcanzó a suscribir la Convención de 5 de abril último, que puede reputarse preliminar de una transacción de la dicha cuestión. Se estipula en ella la caducidad del Protocolo Pinilla-Soler de 1907, el *status-quo* de las posesiones de este año, que en nuestro concepto se han mantenido invariables hasta este momento, y el plazo de dos años para definir, por acuerdo directo, los límites entre ambas Repúblicas o suscribirse un Tratado de Arbitraje con especificación de la zona litigiosa. No llegándose a ninguno de estos acuerdos en el plazo fijado, el *status-quo*, quedará fenecido de hecho.

Creado así un ambiente favorable, se discutirá en el terreno del derecho, con exhibición de títulos, que felizmente los tenemos preparados y la exposición de razones y de conveniencias comerciales y de buena vecindad.

Hemos aceptado y ratificado este Protocolo, para dar una prueba más de nuestros sentimientos amistosos y de concordia con aquella República, desautorizando con este acto, las versiones calumniosas que se esparcieron atribuyéndonos propósitos agresivos contra el Paraguay.

El Gobierno de Estados Unidos, invitó a los Gobiernos de América y por consiguiente al de Bolivia, al Congreso Internacional de Higiene en Washington. Aceptado este acto de deferencia, hemos concurrido a él, acreditando como Delegado al Decano de la Facultad de Medicina de esta ciudad, doctor Néstor Morales, que ha desempeñado su cometido honrosamente.

El mismo Gobierno convocó a un Congreso de Paz, en San Luis, fijando los días 19 y 3 de mayo de este año para la reunión de los Delegados. Con particular complacencia nombramos de nuestra parte, como Delegado a este Congreso, a nuestro Ministro Plenipotenciario en Washington, doctor Ignacio Calderón.

Igualmente, el Gobierno Americano, guiado por un espíritu de concordia con los pueblos civilizados, invitó a todas las Naciones a una conferencia de carácter internacional, que se ocupe de buscar los medios de asegurar la paz y prevenir los conflictos bélicos y por consecuencia, las calamidades de la guerra. Nos hemos adherido a tan laudable iniciativa en la misma forma

ma que lo han hecho otras naciones.

También hemos nombrado Delegados para los siguientes Congresos: el Internacional de Salvamentos y Socorros Públicos que debían celebrarse en Gante en junio y julio del corriente año; el Congreso Internacional de Protección de la Infancia, que ha tenido lugar en Bruselas el 23 del mes pasado y a otro Congreso Internacional de Agricultura y Congreso Mundial de Asociaciones Internacionales, que debió haberse reunido en Gante en el mismo mes.

Invitados por el Gobierno de Francia al Congreso de Reglamentación Aduanera celebrado en París, en el año último, hemos tenido por conveniente acreditar a nuestro Consol General en Francia, en el carácter de Delegado para que asista a las conferencias respectivas.

Con respecto a otras invitaciones a Congresos Internacionales, sobre diferentes materias, no teniendo mayor interés o no pudiendo acreditar Delegados, hemos declinado el honor de tener participación en ellos.

Su Majestad el Rey de España invitó a todas las Repúblicas, que antes formaron las Colonias españolas, a la celebración del Centenario de las Cortes de Cádiz, solemnidad de grande significación histórica, no solo por que estas Cortes mantuvieron la independencia y soberanía de España, sino, también, por que contribuyeron a la causa de la libertad, con la proclamación de una Constitución fundada en principios modernos. Enviámos en calidad de Embajador, al Primer Vice-Presidente de la República, quien, asociado de su Secretario, asistió a las fiestas del Centenario en unión de las demás Embajadas.

El Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Bolivia, acreditado ante el Gobierno de Francia, tuvo que renunciar su alto cargo, por haber sido proclamado candidato a la Presidencia de la República. En su lugar ha sido designado el doctor Macario Pinilla, a quien se le han enviado las respectivas credenciales.

Al Ministro Plenipotenciario en Alemania, se le enviaron credenciales confiándole igual Misión, ante el Emperador de Austria. Tenemos conocimiento de que fué recibido por la Corte y que ha llenado su alto cometido satisfactoriamente.

El Excelentísimo Gobierno Oriental de la República del Uruguay, se ha servido honrarnos, acreditando ante el de esta Nación, al señor Juan Cuestas, como a su Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario. Este distinguido personaje, freibido con las solemnidades del caso, ha vuelto a su domicilio, después de corta permanencia, complacido seguramente por la cordial deferencia que le han manifestado, tanto nuestra alta sociedad como el Gobierno de la República.

Culto

En este ramo de la administración pública no tengo nada importante que comunicar al H. Congreso; la República mantiene buenas relaciones de armonía y cordialidad con la Santa Sede, sin que las hayan perturbado emergencias de naturaleza alguna.

Para la provisión de la dignidad de Arzobispo de La Plata, se formó la terna respectiva, con los prestigiosos nombres de los Ilustrísimos Obispos de las Diócesis de La Paz, Cochabamba y Santa Cruz, en el pensamiento de que con cualquiera de ellos, quedaría noblemente servida la Arquidiócesis. Invitados sucesivamente los Ilustrísimos Obispos de Cochabamba y de Santa Cruz a aceptar la elección, han declinado ese honor, fundándose en motivos muy atendibles. Con este antecedente, el Poder Ejecutivo es de parecer que

ha llegado el caso de que el H. Senado proceda a formas nuevas.

En varias ocasiones, he hecho presente que numerosas parroquias de la República se hallan vacantes y que hay reclamaciones muy fundadas de parte de las poblaciones respectivas para que se ponga término a esta situación, restableciéndose las cosas como antes se consignaban en el presupuesto. Creo llenar con un deber patriótico reiterando HH. señores, mi recomendación para que desde el año próximo se adopte esta medida, por lo menos, respecto a las parroquias que se hallan situadas en nuestras fronteras y en las que estamos obligados a mantener el espíritu nacional por todos los medios a nuestro alcance.

Gobierno

Tanto el Gobierno como la administración en todos sus ramos, ha continuado desarrollándose, sin que haya sido menester ninguna medida de fuerza o de represión. El sentimiento de paz es general en la República y las autoridades han llenado sus deberes secundando su acción y propósitos del Poder Ejecutivo. El espíritu de trabajo se arraiga a su vez en la conciencia del pueblo, siendo de esto prueba evidente las numerosas empresas que se inician en todas partes de la República, que mas tarde contribuirán a incrementar la riqueza y a crear el bienestar particular, base indispensable de la independencia civil y política en las democracias. En tales condiciones podemos confiar que en el porvenir las instituciones irán afianzándose y se aplicarán día a día con mayor cordocion, como es de práctica ordinaria en todos los pueblos reflexivos y de un grado de cultura en que la opinión sensata, se impone como ley ineludible de conservación y de progreso.

Con esta situación de plena tranquilidad, se han realizado las últimas elecciones para la renovación del personal del Poder Ejecutivo. La circunscripción no notoria de hallarse se apoyada por una gran mayoría de la Nación, la única candidatura que se ha presentado, ha sido, en mi concepto, la causa eficiente para que no haya habido lucha o competencia en la función electoral.

Se ha llevado a debida ejecución la ley que ha puesto las Policías bajo la dirección inmediata del Ejecutivo, incorporando al propio tiempo el gasto en el presupuesto nacional. Para atender y sistematizar este servicio, se ha creado una Dirección General, todavía en condiciones deficientes, la cual se ocupa en la actualidad de la elección de los empleados, su equipo, vigilancia en el cumplimiento de sus deberes, disciplina y corrección en las cuentas.

A pesar de los inconvenientes de una reforma reciente y de los que resultan de las grandes distancias que hay que salvar para comunicarse con algunas ciudades y provincias, se ha conseguido en las capitales reparar los locales, dotarles de muebles y crear secciones especiales de investigación y de identificación. El personal también ha mejorado con la elección de empleados más inteligentes y de mejor conducta. El número total de los funcionarios de la Policía, con excepción del Territorio, con las Colonias, asciende a 2,237, entre comisarios, celadores y otros agentes.

En la práctica, se ha notado deplorables omisiones en el presupuesto, siendo las principales, lo reducido en el número de agentes y la falta de equipo o vestuario para los policiales de las provincias.

Otra necesidad de carácter urgente a mi juicio es la creación de policía de fronteras, aun cuando no fuese sino en condiciones limitadas. Este servicio es indispensable no solamente para velar por la conservación de las fronteras y evitar el contrabando, sino también para proteger a nuestros nacionales, que establecidos en apartadas regiones y lejos de las autoridades, requieren garantías y protección contra criminales y bandoleros que ingresan y cometen impunemente todo género de depredaciones.

Anualmente el Ejecutivo ha llamado la atención al H. Congreso, a las ordenanzas que dictan las Municipalidades, un siglo de vida independien-

estableciendo contribuciones onerosas sobre los artículos de consumo y de primera necesidad, sin otro criterio que el de crear recursos para el Municipio, y sin advertir que estos impuestos muchas veces encarecen la vida y embarrasan el movimiento del comercio interior. Muchas ordenanzas se han hecho extensivas a los campos y los recaudadores de estos impuestos, llevan a cabo la cobranza, penetrando en las casas particulares y verificando odiosas investigaciones, sin que los interesados reciban en cambio ningún beneficio municipal.

La Municipalidad de Sud Chichas, gravó la importación de productos argentinos por la frontera de La Quiaca, con subidos impuestos, casi proteccionistas se puede decir, por el objeto ha sido evitar la concurrencia. Se ha hecho reclamaciones para la derogatoria de estos impuestos, y hasta ahora no se ha obtenido ningún resultado del H. Senado, a cuyo conocimiento está sometido este asunto.

Ultimamente se ha hecho reclamaciones por las patentes otorgadas por algunas municipalidades, para el establecimiento de agencias de rescate de minerales, que en el hecho solo han servido para estimular y fomentar el robo de estos, patentando a los cómplices y fautores de la cosa hurtada.

Con estos antecedentes el Poder Ejecutivo resolvió no promulgar ninguna ordenanza, sin antes observar los impuestos que fuesen onerosos o ilegales. Propuso pues, el año pasado veto parcial observando los siguientes gravámenes: 1º—La ordenanza que imponía una patente considerable a los ingenieros particulares y a los del Estado, contratados para el Territorio de las Colonias y delimitación de las fronteras; 2º—Los que gravan los contratos de venta de goma o caucho, producto destinado exclusivamente a la exportación y que paga en las aduanas un impuesto *ad valorem*, siendo esta renta de carácter nacional; 3º—La que creaba otro impuesto sobre venta de alcoholes, que según la ley del Estanco son libres de todo impuesto municipal.

El H. Senado lejos de acoger observaciones tan fundadas como justas, se limitó a declarar que siendo de su atribución exclusiva revisar y sancionar las ordenanzas municipales, el Ejecutivo no tenía derecho de veto contra ellas. Lógicamente tampoco habría tenido la obligación de promulgarla.

No me propongo HH. señores, discutir esta decisión; porque sería tarea muy larga examinar sus fundamentos jurídicos así como exponer las muchas incorrecciones de la administración municipal. Lo que deseo hacer conocer es que el Ejecutivo, ha hecho cuanto ha estado en sus facultades para modificar y limitar esta administración, que más tarde ha de acarrear dificultades con los inconsiderados gravámenes que va multiplicando sobre los artículos de primera necesidad y con la actitud cada día más autónoma e independiente que va asumiendo, saliendo así, de la órbita que le trazan las leyes y la naturaleza de su institución.

La administración sanitaria es ramo de preferente atención en este momento en todos los países civilizados. Garantizar al pueblo la posesión de la salud, mediante obras de salubridad, prescripciones de higiene y otros procedimientos científicos contra las enfermedades, es el anhelo de todas las naciones, y la administración en este ramo va tomando proporciones considerables en beneficio de la conservación e incremento de las poblaciones.

Entre nosotros se sancionó y promulgó la Ley de Sanidad Pública de 15 de diciembre del año 1906. No obstante su indiscutible utilidad ha caído en desuso y olvido por haberse suprimido en el Presupuesto las partidas destinadas para la dotación del personal. Es llegada la oportunidad de reaccionar y poner en vigencia esta ley, organizando la Dirección General de Sanidad Pública en conformidad con sus previsiones.

Si se tiene presente que nuestras poblaciones no acusan un incremento apreciable en un siglo de vida independien-

te, hay que convencerse de que la causa ha estado, entre otras, en las epidemias y epidemias de que han sido y son víctimas constantemente.

El Ejecutivo se ha preocupado de preparar aquellas obras y mantener los medios higiénicos y profilácticos ya creados, tomando las siguientes disposiciones: se han practicado por un ingeniero competente, estudios técnicos completos para el alcantarillado y servicio de aguas de esta ciudad y Cochabamba, alcanzando el presupuesto para la primera a Bs. 2,285,644 y para la segunda a Bs. 3,429,157. Se tiene contratado al mismo tiempo para que iguales estudios se verifiquen en Oruro y Potosí, ciudades donde estas obras serán fáciles, por estar ya servidas por líneas férreas.

Se sostiene y protege el fluido vacuno, bajo la Dirección del Instituto Médico de Sucre, siendo muy satisfactorio anunciar que este establecimiento se halla en el día en la capacidad de producir para ciento cincuenta mil inoculaciones anuales; con la circunstancia de que el fluido es uno de los mejores entre los preparados en Sud América.

Se ha puesto en ejecución la ley de vacunación y revacunación obligatoria, no solamente por intermedio de las Municipalidades, sino por comisiones creadas en el Departamento de La Paz, que recorren las Provincias propagando la vacuna.

Se sostiene el Instituto Nacional de Bacteriología, con todos los aparatos y medios necesarios para el análisis bacteriológico de las aguas y estudio del bacilo de las principales enfermedades. Se ha trabajado una sección para el cultivo del *serum antidiptérico* y *Vaccina Antitífica* y los resultados alcanzados han sido muy alagadores, por cuanto que los primeros experimentos han tenido completo éxito.

Hay importantes iniciativas, en varios departamentos para proteger a la infancia: válida, servicio de asistencia pública, estudios climatológicos, etc, etc, con el fin de mejorar las condiciones sanitarias e higiénicas del país.

Sin embargo de lo expuesto, estos trabajos son principios y tentativas en el desarrollo que debe tomar la administración sanitaria. Para combatir el paludismo, la viruela y otras enfermedades que dominan en la República, se necesitan grandes recursos, personal técnico y labor esforzada e inteligente.

El servicio de Telégrafos ha continuado con toda regularidad, habiéndose producido un notable aumento de despachos; en efecto, los expedidos han superado a los del año anterior con 63,296 telegramas de 2,945,791 palabras y los recibidos con 59,607 telegramas de 2,168,964 palabras.

El número total de despachos en 1912, incluyéndose los oficiales y los de servicio ha alcanzado a 421,618 con 10,689,244 palabras y los recibidos a 464,351 con 10,641,327 palabras.

La construcción de nuevas líneas telefónicas ha abarcado 545 kilómetros con la instalación de 18 oficinas importando el costo total Bs. 200,050.

Estas líneas son las siguientes:

	73 kilómetros.
De Talina..... a Esmeralda.....	100
Puerto Acosta..... Ulla-Ulla.....	20
Concepción..... Padcaya.....	22
Sacaba..... Coloma.....	20
Entre Ríos..... Aguirre.....	125
Inquisivi..... Villa Aspienza.....	80
Coripata..... Villapalca.....	45
Panduro..... Eracalpa.....	15
Ulla Ulla..... Pelechuco.....	55

Las oficinas de reciente creación son de las de Cavari, Calachapi, Capibata, Cuchicancha, Estancia, Esmeralda, Eucalputas, Coloma, Itaque, Machaca, Mocomoco, Nazareno, Oploca, Ocobaya, Padcaya, Santo Domingo, Ulla Ulla y Betanzos.

La reconstrucción y reparación de antiguas líneas ha comprendido la extensión de 494 kilómetros con un costo de Bs. 74,815.42.

Los ingresos ordinarios y extraordinarios de este ramo han ascendido a Bs. 328,980.98 y los egresos a Bs. 428,271.20, cifras que ponen a la vista un déficit de Bs. 99,290.21.

Independientemente de los gastos anteriores se ha pagado a las oficinas extranjeras por saldos de las cuentas de transmisiones Bs. 18,440.49.

También se ha pagado en cuenta separada los siguientes servicios:

Por cablegramas Bs. 80,885.25.

Por despachos transmitidos por las líneas de las compañías de ferrocarriles Bs. 18,162.

Por alquiler del local de la Dirección Bs. 5,400.

En resumen, lo erogado en la sección de Telégrafos, asciende a Bs. 776,025.23 y lo recaudado a Bs. 328,980.99.

Con referencia a las partidas del presupuesto de la gestión respectiva, se tiene: que habiéndose autorizado una erogación de Bs. 803,565; se ha ahorrado Bs. 37,539.77; y estando calculados los ingresos en Bs. 250,000 se ha recaudado un superavit de Bs. 178,980.99.

El servicio de correos ha tenido mayor desarrollo en el año 1912, tanto por haber abarcado las poblaciones más importantes cuanto por su notable aumento en la correspondencia exterior. Las cuentas están pagadas puntualmente y no existe ningún saldo pendiente con las oficinas del extranjero.

El número de piezas recibidas en los diferentes Distritos Postales ha sido de 2,646,415 y las expedidas a 2,401,436.

En el servicio internacional se han recibido 1,634,698 piezas y despachado 601,479.

El aumento en el movimiento postal ha superado al del año anterior en 797,487 piezas, de las que 579,876 corresponden al servicio interno y 217,611 al internacional.

Las encomiendas postales que se han recibido del exterior han alcanzado a 55,101 y las expedidas a 2,238; habiendo producido por derechos de aduana Bs. 334,586.55 centavos.

El gasto ocasionado por este ramo de la Administración ha alcanzado a Bs. 548,479.25 y las rentas a Bs. 272,180.37, lo que quiere decir que el déficit de 276,299, ha sido cubierto por el Tesoro Nacional.

Fomento

La red ferroviaria nacional cuenta hasta la fecha con 1,284 kilómetros en explotación, 613 en actual trabajo, y que estarán concluidos antes de dos años, y 2,899, kilómetros concedidos, en estudio.

La Dirección de Obras Públicas mandó practicar el cálculo aproximativo de las sumas que ascenderían las garantías otorgadas por la Nación, en el caso de construirse sin interrupción las líneas que gozan de este derecho, y el resultado ha puesto a la vista que el monto subirá gradualmente, alcanzando en el año 1918 a su máximo que sería de \$ 415,000 y después continuaría disminuyendo hasta desaparecer en 1931. Esta demostración nos aconseja que en el Presupuesto de cada año debe consignarse una cantidad calculada para constituir este fondo, lo que contribuiría a estimular a los empresarios a efecto de acelerar la construcción. Ya el Gobierno pasado tuvo esta feliz idea y alcanzó a depositar Bs. 1,133,264. Desgraciadamente la crisis económica que sobrevino en los años 1908 y 1909 obligó al mismo Gobierno a tomar la decisión de incorporar aquella suma entre los ingresos del Presupuesto para ser invertida en el servicio ordinario.

La línea de Viacha a Oruro funciona regularmente y se ha autorizado a la Compañía a poner en vigencia para este año las tarifas de 1912.

Está terminada la construcción del ferrocarril de Mollato a Potosí y entregada provisionalmente al servicio público desde el 15 de enero último. Los ingenieros se ocupan actualmente en los trabajos de conservación, revisión de la enrioladura para dejar una obra sólida y en condiciones de soportar la estación de lluvias.

Casas para cuadrillas han sido construidas en toda la extensión de la línea y una estación y bodega provisionales en el kilómetro 115. En Potosí se construye la estación terminal y permanente con depósitos y casas para máquinas y empleados.

La Dirección de Obras Públicas ha expresado la conveniencia de esta línea se entregue al tráfico permanente en forma definitiva, cerrándose la cuenta de construcción.

La trocha de un metro entre Oruro y Río Mulato está próxima a concluirse y permitirá correr trenes directos de Viacha a Potosí.

La línea férrea de Oruro a Cochabamba está construida, lastrada y entregada al servicio provisional, en la extensión de 105 kilómetros hasta el lugar denominado Chango. En Tolapaca se ha construido una estación y en Aguas Calientes, kilómetro 85 una casa habitación. De Chango adelante siguen los trabajos de terraplenes en diversas secciones que alcanzan a Vinto. En la ciudad de Cochabamba se ha fijado el sitio para la estación terminal en el pie del cerro de San Sebastián, expropiándose una extensión de 170,000 metros cuadrados.

Con nuevos y más detenidos estudios técnicos se ha variado el trazado de Caraza, anteriormente adoptado, a Parotani y Vinto, por ser el terreno más llano, el costo de construcción y la explotación incomparablemente más ventajoso.

Es justo reconocer que desde Banderani hasta Arque, en una extensión de 50 kilómetros, la empresa ha tenido que luchar con serios obstáculos, por lo accidentado de los lugares, mazamorras en el irrueto y por la acción de las las crecientes del río por cuya orilla se desarrolla la línea.

Es de esperar que esta se afianzará en el porvenir con las nuevas obras de defensa que se han ejecutado, y que el tráfico se realizará sin interrupción durante el año.

En la línea de Uyuni a Tupiza se ha construido la primera sección que termina en el kilómetro 89.5 lugar que se denomina Atocha, y donde se ha edificado una estación y casas para los empleados y trabajadores. De este punto a Tupiza se hacen nuevos estudios, para fijar definitivamente la mejor ruta y la más económica en su construcción y explotación. Una vez que se termine de lastrar aquella sección se entregará al servicio provisional. Las mayores dificultades se encuentran entre Escorini y Oro Ingenio por lo quebrado del terreno.

El ferrocarril de Viacha a La Paz, o sea la nueva bajada del Alto a la ciudad se trabaja sin interrupción y no obstante la actividad que se ha desplegado no ha podido llevarse a término por lo deleznable del terreno y los derrumbes que se han producido en la estación de lluvias. Ante estas dificultades, la empresa ha tenido que convertir algunos cortes en túneles de concreto armado. Los terraplenes están concluidos hasta la estación de La Paz o sean 21 kilómetros y las obras en este momento son: la construcción de un puente de acero a la entrada de la estación y otro igual en el kilómetro 9,60.

El ferrocarril de Machaca a Uncia se halla en activo trabajo y los terraplenes están concluidos en una extensión de 30 kilómetros. Hasta fines de octubre quedará enriolada esta sección y se dará principio al servicio provisional.

El material para la construcción de esta línea, se halla adquirido en su totalidad.

Se han aprobado con carácter provisional, los planos y estudios correspondientes a 104 kilómetros de la línea de Santa Cruz al Norte y se ha otorgado un nuevo plazo que vence en noviembre de 1904 para la terminación de estos estudios.

Por suprema resolución de 14 de diciembre del año próximo pasado, se dispuso que el Development and Colonization Company, deposite en el Tesoro Nacional dos de luego, la cantidad de 20,000 £ como garantía, para la construcción de los ferrocarriles que le fueran concedidos y que son los siguientes: de La Paz a Yungas y de Yungas a Puerto Brasis; y de Potosí a Sucre y Lagunas. Tal depósito se ha hecho a cuenta del total que asciende a 80,000 £, habiéndose otorgado el plazo de un año para el saldo, atenta la situación que se ha producido en los mercados extranjeros por consecuencia de la guerra de los Balcanes. Así mismo se han prorrogado los plazos previstos por el artículo 4º de la ley de concesión.

La cuenta de inversión de los capitales destinados para estos ferrocarriles, se ha examinado prolijamente por el contador fiscal y la situación al 31 de diciembre último, es la siguiente:

El costo efectivo de la línea de Viacha a Oruro hasta esta fecha, es de £ 1,059,072.25.

De Oruro a Cochabamba £ 1,172,495.02.

De Uyuni a Tupiza £ 88,100.64.

De Río Mulato a Potosí £ 1,042,594.90.

El saldo de los fondos disponibles en esa misma fecha, agregando el valor de las existencias en materiales, es de £ 1,297,197.18; cantidad que se ha seguido gastando en el corriente año. No siendo posible practicar una liquidación por los meses transcurridos desde enero hasta el actual, se ha calculado aproximativamente, que al 31 de mayo, dicho saldo ha quedado reducido a £ 952,429.12.

El servicio de la garantía del 5 % por los bonos de primera hipoteca, ha demandado en 1912, la suma de £ 132,108.34, que se ha cubierto con £ 11,532.58, participación que tiene el Gobierno en el arrendamiento de la línea de Oruro a Viacha y con £ 23,367.8 intereses abonados por los banqueros sobre los depósitos. El saldo se ha reintegrado de los fondos destinados para esta garantía. En consecuencia al 31 de diciembre, este fondo que en 1911 ascendía a £ 481,177.16 ha quedado reducido en igual fecha de 1912 a £ 462,625.10.

Las entradas de las líneas en el año 1912 han sido las siguientes:

La de Río Mulato a Potosí en 7 meses desde su inauguración, £ 47,132.31.

De Oruro a Cochabamba, servicio provisional hasta Banderani, y después a Conacoña en el mismo año, £ 8,960.11.

De Oruro a Viacha en todo el año de 1912, £ 62,129.20.

Total producido por las tres líneas £ 118,225.75.

Terminadas las líneas y una vez normalizado el tráfico, hay la seguridad de que los ingresos tendrán un aumento de consideración y que la nación podrá atender el pago de la garantía, sin más sacrificio que los £ 5,000 mensuales que al presente se entregan puntualmente a la compañía.

La oficina de contabilidad de la Bolivia Railway Company ha sido trasladada a esta ciudad con la documentación suficiente para las labores de fiscalización de parte del gobierno.

Los gastos referentes al ferrocarril de Oruro a Viacha, verificados por la primera compañía constructora están gloriosos. Se han hecho ya varias observaciones sin que sobre ellas se haya tomado todavía una decisión.

Conoce la H. cámara que por autorización legislativa se ha contratado en Francia el empréstito de 1,000,000 de £, para la construcción del ferrocarril de Tupiza a La Quiaca. Este fondo se halla depositado mientras se complementen los estudios en la sección próxima a Tupiza. Inmediatamente que se hayan realizado estos estudios, se procederá al trabajo mediante contrato que celebrará el gobierno.

La compañía de luz y fuerza de Cochabamba sigue construyendo la línea de tranvías que deben ligar esta ciudad con los principales pueblos de los valles más próximos. Hasta este momento se ha librado al servicio público la sección de Cochabamba a Vinto y de Cochabamba a Tarata. En esta última línea, se han construido 147 puentes y 20 alcantarillas y se continúa trabajando las muchas que faltan.

La enrioladura ha avanzado de Cliza cuatro kilómetros adelante, y en este mes llegará a Punata.

En Incahuaca, lugar de la nueva oficina hidroeléctrica, se ha edificado la casa de administración y preparado el corte en las rocas para la colocación de la cañería de presión. Además, en la extensión de 49 kilómetros se han plantado postes, crucetas y aisladores de la línea de alta tensión.

En la ciudad se ha concluido el tranvía urbano de la esta-

sido construidas en toda la extensión de la línea y una estación y bodega provisionales en el kilómetro 115. En Potosí se construye la estación terminal y permanente con depósitos y casas para máquinas y empleados.

La Dirección de Obras Públicas ha expresado la conveniencia de esta línea se entregue al tráfico permanente en forma definitiva, cerrándose la cuenta de construcción.

La trocha de un metro entre Oruro y Río Mulato está próxima a concluirse y permitirá correr trenes directos de Viacha a Potosí.

La línea férrea de Oruro a Cochabamba está construida, lastrada y entregada al servicio provisional, en la extensión de 105 kilómetros hasta el lugar denominado Chango.

En Tolapaca se ha construido una estación y en Aguas Calientes, kilómetro 85 una casa habitación. De Chango adelante siguen los trabajos de terraplenes en diversas secciones que alcanzan a Vinto.

En la ciudad de Cochabamba se ha fijado el sitio para la estación terminal en el pie del cerro de San Sebastián, expropiándose una extensión de 170,000 metros cuadrados.

Con nuevos y más detenidos estudios técnicos se ha variado el trazado de Caraza, anteriormente adoptado, a Parotani y Vinto, por ser el terreno más llano, el costo de construcción y la explotación incomparablemente más ventajoso.

Es justo reconocer que desde Banderani hasta Arque, en una extensión de 50 kilómetros, la empresa ha tenido que luchar con serios obstáculos, por lo accidentado de los lugares, mazamorras en el irrueto y por la acción de las las crecientes del río por cuya orilla se desarrolla la línea.

Es de esperar que esta se afianzará en el porvenir con las nuevas obras de defensa que se han ejecutado, y que el tráfico se realizará sin interrupción durante el año.

En la línea de Uyuni a Tupiza se ha construido la primera sección que termina en el kilómetro 89.5 lugar que se denomina Atocha, y donde se ha edificado una estación y casas para los empleados y trabajadores. De este punto a Tupiza se hacen nuevos estudios, para fijar definitivamente la mejor ruta y la más económica en su construcción y explotación. Una vez que se termine de lastrar aquella sección se entregará al servicio provisional. Las mayores dificultades se encuentran entre Escorini y Oro Ingenio por lo quebrado del terreno.

El ferrocarril de Viacha a La Paz, o sea la nueva bajada del Alto a la ciudad se trabaja sin interrupción y no obstante la actividad que se ha desplegado no ha podido llevarse a término por lo deleznable del terreno y los derrumbes que se han producido en la estación de lluvias. Ante estas dificultades, la empresa ha tenido que convertir algunos cortes en túneles de concreto armado. Los terraplenes están concluidos hasta la estación de La Paz o sean 21 kilómetros y las obras en este momento son: la construcción de un puente de acero a la entrada de la estación y otro igual en el kilómetro 9,60.

El ferrocarril de Machaca a Uncia se halla en activo trabajo y los terraplenes están concluidos en una extensión de 30 kilómetros. Hasta fines de octubre quedará enriolada esta sección y se dará principio al servicio provisional.

El material para la construcción de esta línea, se halla adquirido en su totalidad.

Se han aprobado con carácter provisional, los planos y estudios correspondientes a 104 kilómetros de la línea de Santa Cruz al Norte y se ha otorgado un nuevo plazo que vence en noviembre de 1904 para la terminación de estos estudios.

Por suprema resolución de 14 de diciembre del año próximo pasado, se dispuso que el Development and Colonization Company, deposite en el Tesoro Nacional dos de luego, la cantidad de 20,000 £ como garantía, para la construcción de los ferrocarriles que le fueran concedidos y que son los siguientes: de La Paz a Yungas y de Yungas a Puerto Brasis; y de Potosí a Sucre y Lagunas. Tal depósito se ha hecho a cuenta del total que asciende a 80,000 £, habiéndose otorgado el plazo de un año para el saldo, atenta la situación que se ha producido en los mercados extranjeros por consecuencia de la guerra de los Balcanes. Así mismo se han prorrogado los plazos previstos por el artículo 4º de la ley de concesión.

La cuenta de inversión de los capitales destinados para estos ferrocarriles, se ha examinado prolijamente por el contador fiscal y la situación al 31 de diciembre último, es la siguiente:

El costo efectivo de la línea de Viacha a Oruro hasta esta fecha, es de £ 1,059,072.25.

De Oruro a Cochabamba £ 1,172,495.02.

De Uyuni a Tupiza £ 88,100.64.

De Río Mulato a Potosí £ 1,042,594.90.

El saldo de los fondos disponibles en esa misma fecha, agregando el valor de las existencias en materiales, es de £ 1,297,197.18; cantidad que se ha seguido gastando en el corriente año. No siendo posible practicar una liquidación por los meses transcurridos desde enero hasta el actual, se ha calculado aproximativamente, que al 31 de mayo, dicho saldo ha quedado reducido a £ 952,429.12.

El servicio de la garantía del 5 % por los bonos de primera hipoteca, ha demandado en 1912, la suma de £ 132,108.34, que se ha cubierto con £ 11,532.58, participación que tiene el Gobierno en el arrendamiento de la línea de Oruro a Viacha y con £ 23,367.8 intereses abonados por los banqueros sobre los depósitos. El saldo se ha reintegrado de los fondos destinados para esta garantía. En consecuencia al 31 de diciembre, este fondo que en 1911 ascendía a £ 481,177.16 ha quedado reducido en igual fecha de 1912 a £ 462,625.10.

Las entradas de las líneas en el año 1912 han sido las siguientes:

La de Río Mulato a Potosí en 7 meses desde su inauguración, £ 47,132.31.

De Oruro a Cochabamba, servicio provisional hasta Banderani, y después a Conacoña en el mismo año, £ 8,960.11.

De Oruro a Viacha en todo el año de 1912, £ 62,129.20.

Total producido por las tres líneas £ 118,225.75.

Terminadas las líneas y una vez normalizado el tráfico, hay la seguridad de que los ingresos tendrán un aumento de consideración y que la nación podrá atender el pago de la garantía, sin más sacrificio que los £ 5,000 mensuales que al presente se entregan puntualmente a la compañía.

La oficina de contabilidad de la Bolivia Railway Company ha sido trasladada a esta ciudad con la documentación suficiente para las labores de fiscalización de parte del gobierno.

Los gastos referentes al ferrocarril de Oruro a Viacha, verificados por la primera compañía constructora están gloriosos. Se han hecho ya varias observaciones sin que sobre ellas se haya tomado todavía una decisión.

Conoce la H. cámara que por autorización legislativa se ha contratado en Francia el empréstito de 1,000,000 de £, para la construcción del ferrocarril de Tupiza a La Quiaca. Este fondo se halla depositado mientras se complementen los estudios en la sección próxima a Tupiza. Inmediatamente que se hayan realizado estos estudios, se procederá al trabajo mediante contrato que celebrará el gobierno.

La compañía de luz y fuerza de Cochabamba sigue construyendo la línea de tranvías que deben ligar esta ciudad con los principales pueblos de los valles más próximos. Hasta este momento se ha librado al servicio público la sección de Cochabamba a Vinto y de Cochabamba a Tarata. En esta última línea, se han construido 147 puentes y 20 alcantarillas y se continúa trabajando las muchas que faltan.

La enrioladura ha avanzado de Cliza cuatro kilómetros adelante, y en este mes llegará a Punata.

En Incahuaca, lugar de la nueva oficina hidroeléctrica, se ha edificado la casa de administración y preparado el corte en las rocas para la colocación de la cañería de presión. Además, en la extensión de 49 kilómetros se han plantado postes, crucetas y aisladores de la línea de alta tensión.

En la ciudad se ha concluido el tranvía urbano de la esta-

ción a la plaza principal y se halla enclavada la que se dirige a Calacala hasta el río Rocha y un ramal al mercado.

El movimiento de pasajeros y de carga es bastante halagador. En el segundo semestre del año pasado, el tranvía de Cochabamba a Vinto ha producido la utilidad líquida de 23,140 Bs.

En el tranvía de Cochabamba a Tarata y Cliza, el tráfico aun no está regularizado, no siendo por consiguiente posible hacer el cálculo de los beneficios.

El tesoro nacional ha desembolsado hasta la fecha en dos años y medio, la suma de Bs. 229,674 en el pago de la garantía de intereses del capital empleado en estas obras y se tiene la seguridad de que establecido el servicio en toda la línea, las utilidades del tráfico, unidas al producto del impuesto creado para el servicio de esta garantía, serán suficientes para atender esta cuenta.

Se han remitido al gobierno los trazos o planos del ferrocarril de Guayaramerín a Riberalta y comprenden una extensión de 100 kilómetros en terreno llano y sin otro obstáculo que el río Yata y sus rebalcos. Estos planos han sido aprobados. Se espera recibir próximamente el presupuesto o sea el cálculo del costo de este trabajo. Por noticias que ha recibido últimamente el gobierno, tiene conocimiento de que la construcción ha comenzado y que en Guayaramerín hay bastantes trabajadores, habiendo avanzado los terraplenes hasta la fecha 20 kilómetros.

El ramal a Corocoro, que comprende ocho kilómetros, se halla construido bajo la dirección de la oficina de obras públicas. Su costo ha alcanzado a 33,000 £ que se han negociado a crédito, en uso de la autorización legislativa de 30 de noviembre de 1911 con el interés del 5%. Hechos los cálculos a cerca del tráfico que tendrá lugar en este ramal, se ha visto que el producto total del año, alcanzará a 23,736 Bs. y deducido el gasto de explotación que se fija en 12,500 Bs., se obtendrá una utilidad de Bs. 11,236, que alcanzará a pagar el 3% de intereses, quedando una diferencia de 5% contra el tesoro nacional.

Las obras públicas de otro carácter que se han llevado a cabo o que se ejecutan en la República y que merecen mencionarse, son las siguientes:

En Cochabamba se lleva a efecto la desviación del río Rocha, mediante un túnel que debe practicarse en una de las ceranías inmediatas. En efecto se ha trabajado la galería respectiva de oriente a occidente en la extensión de 80 metros y al encuentro de ésta de occidente a oriente 110 metros. Falta perforar 450 metros para que ambas galerías se comuniquen. El túnel llamado del polígono que se practica en otra colina, está terminado en la extensión de 150 metros. El dique transversal que debe desviar el río, está construido, teniendo un metro de altura sobre el nivel y una compuerta de 20 metros. La mayor parte de las indemnizaciones de los terrenos que debe ocupar el nuevo cauce, está pagada.

Se ha reparado en condiciones satisfactorias el nuevo camino carretero de Arani a Totorá; habiéndose celebrado en consecuencia el respectivo contrato para el servicio de carreteras y coches.

La cañería de aguas potables de la ciudad de Cochabamba, se ha renovado con los tubos adquiridos de la casa Mannesmann.

Se ha hecho un contrato para la apertura de un camino de herradura desde el pueblo de Colomi hasta el Locotai, pasando por la cerranía de Santa Isabel. Este camino es una de las secciones del que conduce al puerto fluvial de Santa Rosa.

En Challapata, se ha adquirido una casa para la subprefectura e intendencia de la policía.

En el departamento de Oruro, se ha colocado el puente Aroma sobre el río Juchujahuira, con un gasto de 10,000 Bs.

Se ha construido en Oruro el local de la policía con espaciosas habitaciones.

Se trabaja con mucha actividad el camino carretero de La Quiaca a Tarija, y cuya extensión será de 176 kilómetros. Según las últimas informaciones que se han recibido, los primeros 53 kilómetros, se pueden considerar terminados, pudiendo establecerse inmediatamente el servicio de carreteras.

El costo de este camino está calculado en Bs. 250,000, según contrato que se ha celebrado con el empresario.

La importante obra de la conducción de las aguas de Camacoma a la capital, por ley de fecha 28 de noviembre de 1911, fué encomendada a la dirección del H. concejo municipal de Chuquisaca, con autorización suficiente para que negociase los fondos. Esta corporación no ha podido continuar con los trabajos, y el gobierno se ha visto en la necesidad de tomar nuevamente bajo su administración la obra y procurar los fondos necesarios para su continuación.

El camino de esta ciudad que se dirige por el río de La Paz y que debe llegar a la base del Illimani, ha seguido trabajándose en la medida de los fondos votados por el presupuesto. Al presente se encuentra en el punto de Lipari y sus beneficios son notorios para todas las propiedades que se encuentran en esta región.

Por ley de 26 de febrero de 1911 se autorizó al ejecutivo adquirir el material para el servicio de aguas potables en las ciudades de La Paz, Cochabamba, Potosí, Oruro, Santa Cruz, Trinidad, Carasa y Sacaba, por un valor equivalente a marcos 884,782. Todo este material, que consiste en tubos de varios diámetros, se ha comprado de la casa Mannesmann, y con excepción de Santa Cruz, las demás han recibido la parte que les corresponde. Para Trinidad se ha verificado el transporte por la vía del Amazonas y del ferrocarril Madera-Mamori, habiéndose pagado a cuenta de los fletes bolivianos 40,000. Para Santa Cruz se ha despachado por el puerto del Rosario y el transporte hasta su destino costará Bs. 450,000.

Independientemente de estos gastos, la colocación de cañería y obras anexas tendrán un costo de Bs. 347,200.

Entre tanto, en el presupuesto se ha consignado la suma de Bs. 120,000 para el servicio de un empréstito con el interés del 7% y el 1% de amortización, lo que corresponde a un capital de Bs. 1,500,000, que considero insuficiente para la adquisición, transporte y obras de instalación.

El contrato celebrado para la instalación de las estaciones Marconi para la telegrafía inalámbrica, se halla también en vía de ejecución. Gran parte del material se halla en camino, para ser importado respectivamente por los puertos del Rosario, Porto Velho, sobre el Madera y el de Mollendo en el Pacífico.

HACIENDA

En todas las ocasiones en que me he presentado a rendir la cuenta de la gestión anual de las finanzas, me he impuesto el deber de la sinceridad y el de exponer con exactitud, la situación real de la hacienda pública, haciendo conocer con cifras precisas, sus recursos e inventariando detalladamente las obligaciones del Estado. Al proceder así, he querido que el pueblo tenga conciencia de sus fuerzas y condiciones económicas para no caer en un período de crisis de lamentables consecuencias por cálculos falsos y erogaciones exageradas.

He tratado de introducir economías limitando los gastos de las rentas ordinarias, procurando establecer una administración correcta de las finanzas, bajo la dirección de personas inteligentes y honorables. He luchado contra esta tendencia invencible, que se levanta en todas partes amenazando absorber las rentas nacionales, empeñar sin límites el crédito, para poner en ejecución simultánea numerosas obras públicas y satisfacer en igual forma necesidades múltiples, sin tener presente que ni el tiempo ni los brazos y ni los medios pecuniarios son bastantes para tantos trabajos y que el emprendedor es marchar a un seguro fracaso.

Es verdad que durante mi administración ha habido una notoria prosperidad en las finanzas, porque si comparamos las rentas del año 1909 en que ingresó al Gobierno, con las del año que acabo de pasar se verá que ellas han duplicado en un corto período de cuatro años; pero esta prosperidad no debe ser parte para que abandonemos la prudencia, porque aquella, no se debe principalmente al desarrollo industrial, sino a la valorización de nuestros productos de exportación. Mientras esta situación se normalice y ha-

ya mayor explotación de las riquezas de nuestro suelo, estamos obligados a guiarnos con criterio reflexivo y patriótico para mantener la integridad moral de nuestro crédito en el extranjero, atendiendo con preferencia y sin excusar ningún sacrificio, el servicio de intereses y amortización de créditos que hemos contraído, servicio que por fortuna se hace con mucha regularidad, al punto de que nuestros bonos se cotizan ventajosamente.

Hechas estas advertencias preliminares, indispensables para resguardar la responsabilidad del gobierno y para hacer la política económica que ha anhelado, paso a poner de manifiesto la situación comercial financiera actual de la República.

El comercio internacional en 1912, ha alcanzado al valor de Bs. 139,631,977, inferior al del anterior en bolivianos 1,370,603, lo que pone de manifiesto que nuestras condiciones económicas y comerciales, han permanecido más o menos estacionarias. Se debe este resultado a la baja del precio de la goma, disminución de la explotación de la plata y reducción de las importaciones del material de construcción de líneas férreas.

En esta cifra corresponden a las exportaciones bolivianas 90,122,987 y a las importaciones Bs. 49,508,890.

El resumen de los productos es el siguiente:

Barrilla de estaño de ley del 60%...	Kilogramos 38,614,228	Valor Bs. 60,238,196.-
Plata mineral.....	123,939	» 4,308,329.-
Cobre.....	4,707,188	» 3,389,175.-
Bismuto.....	477,748	» 2,150,042.-
Wolfram.....	76,540	» 519,705.-
Zinc.....	8,961,353	» 329,995.-
Piomo y antimonio.....	1,166,237	» 237,814.-
Oro en barra.....	78	» 144,275.-
Oro sellado.....	898	» 1,297,375.-
Plata sellada.....	10,491	» 432,400.-
Otros minerales.....	761,790	» 77,249.-
Goma.....	4,079,828	» 15,508,721.-
Productos vegetales.....	648,713	» 802,994.-
Productos animales.....	474,137	» 139,200.-
Productos manufacturados.....	910,163	» 547,517.-
Total.....	Kilogramos 61,413,338	Valor Bs. 90,122,987.-

Comparando estos datos con los del año 1909, se observa que la cantidad de estaño ha aumentado en 3,000,000 de kilogramos y duplicado el valor por la alza del precio.

La producción de los minerales de plata, ha disminuido en un 23%, no obstante, que los precios en Londres han sido favorables. La causa de esta disminución es la escasez de brazos y la competencia de la industria del estaño que absorbe los elementos de trabajo. También se puede añadir la circunstancia de que una de las principales empresas de plata, pasa por una situación difícil por la reaparición de fuentes de agua caliente en los planes, que hace penoso el trabajo de los obreros. Finalmente este inconveniente se va superando y es seguro que se restablecerá la anterior explotación.

El cobre, a causa de su cotización favorable, ha duplicado su producción y su valor. En 1908, la explotación de este mineral alcanzó a 2,877 toneladas con un valor de Bs. 1,418,173 y el año pasado ha subido a 4,707 toneladas con un valor de Bs. 3,389,175.

La explotación del bismuto continúa en progreso y desde 1909, ha duplicado en cantidad y valor.

La explotación de minerales de wolfram, continúa también en aumento progresivo; y estimulada por el alza del precio, ha quintuplicado la producción desde 1908.

En la producción de goma, desde 1909, ha habido un aumento de 1,027,375 kilogramos, disminuyendo el valor en 6,500,000 Bs. por la baja del precio. Existe en este momento una fundada alarma de que esta baja sea mayor y que se convierta en causa de una verdadera crisis en esta industria.

No ha prosperado el comercio de cueros salados, que gira al rededor de 350,000 kilos anuales, con un valor de Bs. 275,000. El impuesto nacional creado por ley de 10 de febrero de 1910, sobre cueros de toda especie para la cancelación de las deudas del centenario, sólo ha producido Bs. 26,022 que no alcanza a cubrir los intereses de aquellos créditos.

El comercio de lanas soporta también impuestos onerosos que lo deprimen y lo mantienen en estado de ruina.

Por ley de 22 de diciembre de 1903, se votó en beneficio del tesoro de Oruro el impuesto de 4 de exportación por cada quintal de cueros y lanas de alpacas y de Bs. 1 por quintal de lana de oveja, lo que equivale más o menos al 10% sobre el valor.

Finalmente la legislatura del año pasado por ley de 23 de noviembre, hizo extensivo estos impuestos a las lanas de la misma clase que se exportan de las provincias de Camacho, Omasuyos, Muñecas y Caupolicán. En la seguridad de que esta contribución acarrearía la ruina de esta industria nacional, he creído llenar con un deber patriótico y de justicia

oponiendo Veto constitucional a dicha ley.

El H. congreso debe tener en consideración que la industria de lanas y pieles, se halla en sus comienzos y dado el escaso valor de esta materia prima, de lo subido de los fletes de transporte a los mercados de Europa, aquellos impuestos tienden a destruir una industria que merece protección, porque ella podría suministrar en el porvenir un producto valiosísimo al comercio, sin competencia en lo que respecta a las lanas de alpaca.

El impuesto principal sobre cueros vacunos de toda especie, se percibe por los tesoros municipales de la república, siendo las tasas variadas en cada localidad y muchas de ellas comprenden la especie misma. En protección de esta industria, sería de parecer que estos impuestos sean regidos por leyes nacionales y no por ordenanzas municipales.

Igualmente soy de opinión que la contribución sobre exportación de lanas, debe abolirse y dejarse a dicha industria en plena libertad para su desarrollo interno y la fácil exportación de sus productos, con tanta más razón, cuanto que los beneficios corresponden exclusivamente a los industriales del país.

Los demás artículos de exportación, por su pequeña cuantía no merecen por ahora consideración especial.

Lo expuesto demuestra palmariamente que la prosperidad económica y financiera de Bolivia depende principalmente del aumento de las cifras anteriores en cantidad y en valor. Lo primero es posible, dadas las abundantes riquezas minerales de nuestro suelo, concurriendo capitales y brazos y lo segundo es eventual y depende de la marcha de los mercados extranjeros donde se cotizan estos productos. Sea como fuere, nuestra política comercial y económica exterior, debe basarse en aquella aspiración y a su realización estamos obligados a consagrar nuestro anhelo, procurando la mejor baratura en las tarifas de transporte.

En lo relativo a las importaciones en el año 1912, la estadística acusa una reducción notable en las mercaderías libres de derechos, sin duda por haberse gravado con el 2% ad-valorem muchas que antes no reconocían impuesto. En esta virtud, el valor total de las gravadas ha ascendido a Bs. 35,367,162 y el de las libres a Bs. 14,141,820 y ambas a Bs. 49,778,982.

Para establecer aproximadamente la balanza comercial de Bolivia, habría que tomar en cuenta diversos factores que no están consignados en las estadísticas. El valor de las exportaciones, está de acuerdo con la cotización quincenal de nuestros principales productos en Londres. El de las importaciones se halla calculado sobre los avalúos oficiales de la tarifa de derechos votada hace siete años, avalúos que no están siempre de acuerdo con el valor real de las mercaderías, pues son muy bajos

por punto general. Además, las estadísticas no comprenden los gastos de fletes, intereses de capital y otros factores comerciales. Empero, aun agregando por concepto de estos gastos un 25% a la cifra de las importaciones, el resultado de la balanza económica sería siempre favorable al país.

Las rentas fiscales han tenido un apreciable aumento, no obstante de que la baja del precio de la goma ha reducido en mucho el valor que servía de base para la percepción del impuesto sobre este artículo que por su cuantía figura el segundo lugar en nuestras exportaciones. Las rentas propositas nacionales han alcanzado a Bs. 20,164,602 y las departamentales a bolivianos 2,311,667 y ambas reunidas a Bs. 22,476,269, mayor a las recaudadas el año anterior en 3,387,357 Bs.

Limitando las comparaciones exclusivamente a las rentas de carácter nacional entre los años de 1911 y 1912, se encuentra un aumento en favor del último año de Bs. 3,251,090.

Y con relación al presupuesto, se observa que habiéndose calculado las rentas en Bs. 17,237,100 y recaudado 20 millones 164,602, hay un aumento de Bs. 2,927,502.

Las cifras anteriores demuestran que las rentas fiscales se incrementan progresivamente.

Esta situación se debe principalmente a la correcta administración en las aduanas, que dentro de lo posible ha prevenido los fraudes y los contrabandos. Las cuentas se han sistematizado en estas oficinas y el personal se ha acreditado por su moralidad, disciplina y competencia.

La dirección general de aduanas, por otra parte, ha ejercido una vigilancia activa e inteligente, informándose de las operaciones con verdadero celo, y llevando la estadística prolija del movimiento del comercio y de las rentas.

En esta virtud la recaudación aduanera en la gestión de 1912, ha alcanzado la más alta cifra que registran nuestros precedentes financieros.

Tres causas han contribuido a este resultado. En primer lugar la influencia de los ferrocarriles y el natural desarrollo de la riqueza pública. En segundo término la alta cotización del estaño. Por último, la mejora de los métodos de recaudación y en el empleo eficaz del control y perfeccionamiento del servicio aduanero.

La comparación de los ingresos nacionales recaudados en las aduanas en los dos últimos años, arroja a favor de 1912, la diferencia de Bs. 2,176,494.

En la gestión presente los resultados aparecen aún más satisfactorios probablemente por el incremento de la explotación del estaño, estimulado por los altos precios de este metal. En los primeros cinco meses, los derechos de importación y exportación han alcanzado a Bs. 6,336,583.41, mayor a las cifras correspondientes a los mismos meses del año anterior en Bs. 1,676,633.71.

La uniformación de los documentos aduaneros, la creación de libros especiales de registro y control de facturas consulares y pólizas y la adopción de un mecanismo eficaz en la oficina central, para seguir el proceso comercial desde que la mercadería ha sido facturada en el consulado de origen, hasta que sale de la aduana de destino, son los actos que han contribuido a mejorar la administración de este ramo y evitar todo propósito de contrabando.

La creación de la oficina central de vistas, para que resolviera en definitiva las apelaciones sobre aforos, ha prestado por otra parte, al gobierno y al comercio eficaces servicios, fijando la verdadera inteligencia de las pérdidas arancelarias con la más estricta imparcialidad, cual cumple a una repartición encargada de hacer justicia en este ramo.

Finalmente, la sección de estadística, que es de nueva creación, presta igualmente servicios valiosos al régimen aduanero, porque no solamente forma la estadística comercial internacional, sino que ejerce un control eficiente en la recaudación de la renta.

El primer trabajo de esta sección, referente a la estadística de 1912, se ha realizado y es una obra completa y científicamente preparada con sujetos a las conclusiones del congreso estadístico de Bruselas.

Con todas estas mejoras, uni-

das a la honorabilidad de los empleados, se ha conseguido sistematizar esta administración y ya no se escucha el clamor que se levantaba con frecuencia, denunciando defraudaciones con menoscabo de nuestro crédito.

Para la recepción de mercaderías y el despacho de aduana de esta ciudad, se construye un edificio compuesto de almacenes espaciosos, casa de administración y treinta y siete casas para empleados por el precio de Bs. 379,557.

Independientemente se han erigido dos galpones metálicos, los cuales, con más los comprados a la Peruviana, proporcionan suficiente seguridad y comodidad.

Para el despacho y depósito de mercaderías en la aduana de Oruro, se ha edificado un galpón de calamina y se construyen actualmente dos almacenes metálicos con suficiente capacidad para los aforos y depósitos. Se ha adquirido seis mil metros cuadrados, por el precio de Bs. 30,000 para construir nuevos edificios y proporcionar mayor espacio a la aduana.

En Puerto Acosta, Ulla-Ulla y Charaña, se ha construido edificios adecuados para el establecimiento de tenencias de aduana. En Viacha se ha comprado una casa espaciosa para el despacho de un resguardo de la aduana. En Guayaramerín, se ha adquirido local propio, para el despacho de este servicio.

En los puertos de Antofagasta y de Arica, se ha comprado casas espaciosas para instalar en ellas el despacho de las agencias aduaneras que representan en la actualidad mayor precio que el de su compra.

En La Quiaca o frontera con la república Argentina, también se ha construido un edificio cómodo con suficientes habitaciones para depósitos de mercaderías y despachos de aforos.

DEUDA PÚBLICA

La deuda pública, interna y externa ha continuado creciendo a mérito de varias autorizaciones legislativas y ejecución de diversas obras públicas.

En mi anterior mensaje, tuve a bien manifestar que en esta materia había llegado el momento de asumir prudencia, aplazando los nuevos proyectos que no fuesen de carácter urgente. Desgraciadamente, no he sido escuchado y el criterio del pueblo y el de la representación general, siguen inspirándose en la idea de que el crédito es inagotable y que basta una autorización legislativa para obtener fondos.

Con tales antecedentes y opiniones, se ha creado para la república la siguiente situación en cuanto a sus obligaciones ante el extranjero al 30 de junio último:

DEUDA EXTERNA

Empréstito Morgan de 1909 del 6%, hechas las amortizaciones, se ha reducido a.....	£ 450,640.9.5.
Empréstito negociado por intermedio del Credit Mobilier, liquidado a la misma fecha figura por.....	£ 1,457,460.0.0.
En el presente año se ha negociado otro empréstito al 5% de interés para la construcción del ferrocarril de La Quiaca a Tupiza por.....	£ 1,000,000.0.0.

Total adeudado al 30 de junio último..... £ 2,908,100.9.5.

q' al cambio oficial de 1915 d. equivalen a Bs. 30,351,261.87.

Obligaciones a largo plazo.

Los bonos de compensación militar emitidos por vía de premio en favor de cuantos concurrieron en las campañas del Acre y del Pacífico, en cumplimiento de leyes vigentes, han llegado a cifras que no fueron sospechadas y siguen subiendo en número y en valor porque cada día se presentan nuevos interesados. Al 30 de junio del año que corre, deducidas las amortizaciones respectivas, han llegado a representar la enorme suma de Bs. 2,017,400.

Los bonos de antigua emisión de la misma clase con el interés del 8 %, representaban en esa misma fecha, Bs. 148,200.

La deuda interna con el interés del 3% y 1% de amortización, en parte está representada en bonos que están en circulación y la otra se halla solamente inscrita en el gran libro. Los bonos en circulación, importan Bs. 1.466,900 y el saldo inscrito en el libro y por el que debe emitirse bonos, importan Bs. 1.229,656.

Los créditos reconocidos por el tribunal arbitral de Río de Janeiro, por indemnizaciones del Acre, con el interés del 3 % anual y 3 % de amortización, importan a la fecha Bs. 436,690.

A los agraciados con bonos de compensación militar de nueva emisión, se les ha pagado por las fracciones menores de Bs. 100, la suma de Bs. 168,763.40.

Existen todavía en el ministerio de guerra, muchas solicitudes de individuos que se creen con derecho al premio, por haber concurrido a las campañas del Acre y del Pacifico, y seguramente algunas de ellas serán despachadas favorablemente, lo que aumentará en proporción las obligaciones del estado.

En mensajes anteriores expuse mi opinión acerca de estas liberalidades que han creado para el estado obligaciones imprevistas. Al presente me limitaré a relatar en breves términos los antecedentes de estos premios, el proceso que se sigue para la concesión y la necesidad de poner término a ellos.

En la legislación de 1911, dos H. H. diputados, presentaron el proyecto de ley concediendo estos premios en condiciones harto onerosas, pues ellos debían consistir en el sueldo vitalicio de la graduación que tuvieron los agraciados o dotación del puesto que desempeñaban al fin de las mencionadas campañas. Sembrante concesión habría causado la ruina de la hacienda pública, gravándola con un servicio permanente, que más o menos hubiera comprendido la cuarta parte de las rentas nacionales. El congreso modificó la liberalidad, reduciéndola al equivalente del sueldo de un año, que se pagaría en bonos con el interés del 8 % anual. Esta modificación, ha convertido aquél gravamen al monto de los intereses y de la amortización que anualmente debe servirse y que en esta fecha representa Bs. 250,000 anuales.

El proyecto tenía en vista en un principio a los militares que hubiesen concurrido a un hecho de armas; más la comisión de guerra al abrir dictamen, lo hizo extensivo a los empleados de las ambulancias y a los capellanes; y las cámaras al tiempo de aprobar el proyecto lo ampliaron en favor de todos los empleados civiles.

En 11 de enero de 1911, el congreso tomó en consideración nuevamente este asunto y amplió los beneficios de aquella ley, en favor de los siguientes funcionarios.

1°—De los extranjeros que hubiesen combatido en las filas del ejército.

2°—De los bolivianos incorporados en las filas del ejército peruano.

3°—De los bolivianos que por razón de sus funciones legislativas abandonaron la campaña;

4°—De los miembros de las ambulancias, que después de la batalla del Alto de la Alianza, concurrieron a socorrer y repatriar a los heridos;

5°—De los que por razón del servicio o de una comisión, no concurrieron a los combates, hallándose en el teatro de la guerra.

A primera vista se comprenderá que con estas modificaciones el llamamiento se hizo general a cuantos concurrieron a las campañas del Pacifico y del Acre.

No solo se han presentado los que están en Bolivia, sino los ausentes aún en lejanas tierras; pero lo que hay que deplorar más, es que, aprovechando de los términos generales de la ley, se ha tratado de suplantar a los muertos.

El ejecutivo, ha hecho cuanto ha estado en sus alcances para reprimir estos manejos criminales, rechazando las solicitudes y sometiendo a juicio a sus autores; pero está muy lejos de asegurar que no se repitan estos actos y que se presenten hasta los desertores, que en lugar de premio mere-

cían castigo. Ante el peligro de estas defraudaciones y lo enorme de las responsabilidades que se van creando, el H. Congreso debería apresurarse a declarar que la ley de premios se halla superabundantemente satisfecha y que no se dé curso a ninguna solicitud en lo sucesivo.

Por último, existen gestiones de indemnización fundadas en la ley de 9 de octubre de 1880, que prescribe de una manera general, que a los bolivianos que hubiesen perdido sus propiedades en el Litoral con motivo de la guerra en el Pacifico, se les indemnice con tierras baldías. El legislador ha debido referirse a pérdidas sufridas en bienes muebles o en los inmuebles por incendio, despojo y otras violencias propias de la guerra y de ninguna manera a aquellos que abandonaron sus propiedades o perdieron sus derechos por caducidad; pues es sabido que la guerra no afecta los derechos privados y los que tuvieron bienes en el Litoral han debido conservar su posesión.

Sin embargo, fundados en dicha ley, muchos que aseguran haber perdido minas, casas y terrenos, pretenden indemnizaciones o compensaciones con inmensas extensiones territoriales. Con esta lógica, no está fuera de lo posible que los dueños de las salitreras, cuyos derechos han sido desconocidos, se presenten también pidiendo indemnización por haber perdido sus intereses por causa de la guerra.

Dados estos antecedentes y en atención a las grandes responsabilidades que se pretenden imponer a la república, es urgente que esta última ley también sea explicada o derogada.

Finalmente, es de prudencia y de patriotismo que los poderes públicos, en lo sucesivo, al conceder premios, procedan con conocimiento de causa y previa calificación de personas y de méritos.

DRUDA FLOTANTE

Esta cuenta ha venido formándose desde años anteriores, y sus primeras partidas alcanzan al año 1884, por cuentas corrientes abiertas en el banco Nacional de Bolivia para necesidades del servicio público ordinario y por préstamos contrados para obras públicas.

En mi anterior mensaje, hice el inventario prolijo de estas deudas con especificación de las causas que las originaron y consignando los saldos al 31 de diciembre de 1911, en esta forma:

Adeudado a los Bancos Bs. 4.208,069.—	
Suplementos tomados de los depósitos del Tesoro Nacional.....	2,390,471.—
Moneda de vellón.....	2,350,776.—
Total.....	Bs. 8.949,326.—

En los suplementos tomados en los depósitos están los fondos de la compañía de luz y fuerza de Cochabamba, para el empréstito Morgan y también del empréstito de 1910.

La situación de este mismo pasivo al 31 de diciembre de 1912, ha sido el siguiente:

Adeudado a los Bancos.....	Bs. 5.542,283.52
Suplementos tomados de los depósitos.....	1,828,200.79
Moneda de vellón.....	1,402,631.57
Total.....	Bs. 8.773,115.88

Inferior a la suma anterior en Bs. 176,211.

Estas cifras demuestran que hasta el 31 de diciembre último, la deuda flotante ha permanecido más o menos en las mismas condiciones que en la gestión pasada.

Ahora bien, si se examina la clase de estos créditos, se verá que la moneda de vellón no es una verdadera deuda, no solo porque ha desaparecido con la circulación, sino también porque en su mayor parte la moneda es de plata y puede exportarse y convertirse en oro.

Las cantidades tomadas de los depósitos, pertenecen al fisco y alguna parte, que no es de consideración a varios industriales, sin que haya obligación de reembolsar inmediatamente. De suerte, que la verdadera deuda flotante es de Bs. 5.542,283 y en esta cantidad, lo gastado en obras

públicas y en el pago de antiguas deudas figura por un 80% sobre el total.

En el primer semestre de este año, el anterior pasivo ha aumentado progresivamente con Bs. 1.883,316 que se ha gastado en estudios de alcantarillado, compra y transporte de cañería de hierro de la casa de Mannesman, pago del material de las estaciones Marconi, construcción del palacio de justicia en esta ciudad y en Oruro, construcción de aduanas, cuarteles, reparaciones de cárceles, compra de edificios y en otras obras públicas.

Esta cantidad, por la urgencia de las circunstancias se ha tomado del saldo existente del empréstito del año 1910 que por leyes reservadas estuvo destinado para otros fines. Reunida esta suma con la que se halla incluida en la cuenta de suplementos de los semestres, alcanza a Bs. 2.191,061, saldo total de dicho empréstito que el tesoro nacional debería restituir y para lo que existe en el Banco de la Nación Boliviana, un crédito disponible suficiente.

Cabe aquí informar que el H. Congreso, abundó en autorizaciones para que mediante empréstitos en los bancos del país, se negociara fondos para la ejecución de las obras arriba mencionadas. Estos empréstitos tomándose únicamente los principios debía alcanzar a Bs. 10.180,120.

Pues bien, el único que se ha colocado es el destinado para la construcción del ferrocarril de Corocoro a la línea de Viacha a Arica por £ 35,000 y en parte, el que es relativo a la construcción de cuarteles. Los demás no han podido negociarse porque los bancos se han negado, alegando que no tienen suficiente capital. Entre tanto, como los pedidos de materiales estaban hechos y muchas de las citadas obras se hallaban en vía de ejecución, para atender las cuentas respectivas, ha sido menester disponer de los fondos que tenía el Tesoro Nacional, por saldo del empréstito de 1910 y créditos acordados por los bancos. Estas sumas, incluyendo el empréstito para el ferrocarril de Corocoro, han sido invertidas y alcanzan a Bs. 3.980,095.

Las autorizaciones han sido, pues, ineficaces y de ellas la suma de Bs. 8.124,621 o sea la mayor parte se halla pendiente y no podrá colocarse ni ahora ni después en los bancos.

Finalmente, tanto el pueblo boliviano como la representación nacional, debe tener presente y recomendar a la memoria que las sumas necesarias para el servicio anual de las deudas anteriormente detalladas y que deben consignarse en el presupuesto de cada año, son las siguientes:

Para el servicio de la deuda externa.....	Bs. 2.476,171.90
Para el servicio de la deuda interna.....	345,461.66
Para el servicio de la deuda flotante.....	538,986.19
	Bs. 3.360,619.75

A lo que hay que añadir las garantías que actualmente se pagan por intereses de los capitales invertidos en los ferrocarriles en la forma siguiente:

A la Bolivian Railway, según contrato.....	Bs. 750,000.00
A la empresa de luz y fuerza de Cochabamba.....	225,000.00
Gran total.	Bs. 4.335,619.75

Suma que debe consignarse en el presupuesto de cada año y que representa más o menos la quinta parte de las rentas nacionales.

BANCO DE LA NACIÓN BOLIVIANA

El H. Congreso se ha informado, de que en el banco de la Nación tiene el gobierno el capital de 1.000,000 libras esterlinas, representado por 100,000 acciones. Esta importante institución ha seguido desarrollándose y prestando servicios positivos al Tesoro Nacional y al comercio. Sus inversiones, se han acrecentado de Bs. 17,500,604 a Bs. 26,391,427. Su capital ha aumentado de Bs. 15,037,500 a Bs. 18,962,500.

La emisión de sus billetes alcanza a Bs. 9,517,636.

El año pasado distribuyó a los accionistas un dividendo del 5 % anual sobre el capital.

En el primer semestre de este año, las utilidades líquidas han sido de Bs. 535,307.

Este banco se hizo cargo de la conversión de los billetes del Banco Agrícola, conversión que le ha llevado a cabo, quedando en circulación el pequeño saldo de Bs. 115,402.

Por un contrato especial, se ha incorporado el Banco Industrial en el de la Nación, con todo su activo y pasivo. La operación se ha efectuado por cange de acciones por acciones; de manera que con ella se ha aumentado el capital del Banco de la Nación Boliviana.

Se ha fundado una sucursal en Riberalta, con los fondos necesarios, la misma que ha comenzado a funcionar, prestando servicios útiles en el territorio de las colonias, donde la falta de moneda circulante era causa de una verdadera crisis y dificultades en comercio.

PRESUPUESTO

La legislación de 1911, tuvo el laudable propósito de votar un presupuesto con ingresos y egresos nivelados y creyó llevar tan patriótica aspiración, cancelando varios gastos de carácter urgente; consignados especialmente en el proyecto enviado por el delegado en el Territorio de Colonias. En la práctica, estas necesidades no han podido ser aplazadas y el delegado en obsequio de la buena administración se ha visto obligado a mandar ejecutar varias obras públicas, como hospitales, cuarteles, oficinas, maestranzas, apertura de caminos carreteros y adquisición de tres botes motores para vigilar el contrabando. El gobierno, ha tenido que aprobar estos gastos con cargo de cuenta al H. Congreso, como lo hace incluyendo aquellos en la cuenta general. En el año presente se ha producido idéntica situación en aquel territorio y el delegado ha expuesto que de todo punto imposible dispensarse de muchos servicios ni contar con los empleados si los sueldos se mantienen reducidos; tampoco cree útil suspender aquellas obras, cuya terminación es de indiscutible ventaja para el país. Con este motivo, pone de manifiesto que si se trata de sostener la soberanía de Bolivia en aquellas regiones y evitar cualquier desorden, es menester pagar dotaciones razonables, procurar alojamientos cómodos y atender con medidas sanitarias a los empleados. Propone en consecuencia que se vote un presupuesto de Bs. 2.135,506, el doble delos años anteriores. El H. Congreso llenará una obra patriótica, tomando en consideración esta reclamación con preferencia.

Ya no me corresponde tratar del futuro presupuesto. Tarea es de la incumbencia del nuevo gobierno que tomando por base su plan administrativo, presentará el proyecto respectivo. No me cansaré, sin embargo, de manifestar, que las H. H. cámaras paulatinamente están creando la centralización administrativa y después de algún tiempo, no está fuera de lo probable que se formule un solo presupuesto, comprendiendo servicios nacionales y departamentales. Efectivamente, desde 1899, viene incorporándose en el presupuesto nacional, servicios antes considerados de carácter departamental, como los de justicia, instrucción pública y obras locales. Últimamente se ha hecho lo mismo con las policías, la administración de las cárceles y la alimentación de los presos, ramos que ocasionaban el mayor gasto. En la actualidad, las rentas departamentales apenas se emplean para pagar la dotación de los prefectos, empleados del tesoro, subprefectos y cabildos eclesiásticos. En tales condiciones, no hay objeto para dividir las rentas en nacionales y departamentales, ni para sancionar presupuestos separados. La tendencia dominante y única de destinar en beneficio de los departamentos dichas rentas, para que se inviertan en obras públicas, no responden a ningún sistema, político ni administrativo.

En cuanto a la comparación de las cifras calculadas en el presupuesto con las que representan la recaudación efectiva, he ahí lo que merece mencionarse con satisfacción:

Los ingresos nacionales fueron calculados en 17,237,100

Bs., y se ha recaudado Bs. 20,164,602, lo que arroja un aumento de Bs. 2,927,502.

Las rentas departamentales, deducidas subvenciones, se calcularon en Bs. 2,311,667 y más o menos ha debido recaudarse esta cantidad.

JUSTICIA E INDUSTRIA

El poder judicial ha ejercido sus funciones con entera independencia y su responsabilidad en cuanto a la administración de justicia y aplicación de las leyes, es propia y exclusiva.

El personal de los magistrados, ha sido designado por la cortes suprema y las de distrito, en conformidad con las prescripciones de la constitución política del Estado, limitándose el poder ejecutivo a expedir los títulos.

La ley de sueldos referente al ramo judicial, ha tenido debida ejecución; habiéndose entregado anticipadamente en cada mes, el monto de los presupuestos respectivos. Con los saldos y economías se constituye el fondo destinado para jubilaciones.

Haciendo la crítica de la justicia que se administra, se podría afirmar que en las capitales de departamento es pronta y satisfactoria, siendo reconocida la justificación y la asiduidad de los magistrados en el cumplimiento de sus deberes.

En las provincias deja mucho que desear y las reclamaciones que se dirigen al poder ejecutivo, frecuentemente comprueban que la labor de los jueces y su competencia no están a la altura de su misión. En algunas provincias, no hay litigios y los juzgados no tienen labor apreciable durante el año.

Se ha creído que aumentando las dotaciones, el país tendría jueces de mayor ilustración. La experiencia ha puesto en evidencia que esta apreciación no ha sido exacta. No existiendo letrados de instrucción reconocida en la ciencia del derecho, en número suficiente, es imposible improvisar personas. Especialmente en las provincias cualquiera que sea la dotación que se quiera asignar, los jueces siempre serán los mismos y de igual condición que los anteriores.

Es una circunstancia peculiar que caracteriza nuestra acción administrativa, que apenas se crea una provincia o se la divide en secciones municipales, lo primero que se proyecta es el nombramiento de jueces, cual si los pleitos fuesen una condición de la existencia de nuestras poblaciones. Hay en mí concepto un error lamentable en este procedimiento, por cuanto que las controversias y los litigios solo abundan en pueblos de actividad industrial de valiosos intereses. Entre nosotros, resulta en el hecho que en muchas secciones judiciales no hay litigios y los jueces ganan sus haberes sin ningún trabajo y en otros, son tan pocas las cuestiones que no ha menester de jueces especiales para su decisión. Con estos antecedentes que están en la conciencia pública, se han proyectado reiteradas veces leyes que tienden a refundir varias jurisdicciones en la seguridad de que los pocos litigantes, estarían mejor atendidos y gozarían de mayores garantías en centros en que es posible la residencia de magistrados de probidad y de ilustración.

En lugar de multiplicar a los funcionarios, sería preferible emplear los dineros que ganan, en medidas de profilaxis o de sanidad o en la fundación de escuelas de instrucción primaria, que son necesidades primordiales y dignas de ser atendidas con toda preferencia.

Las oficinas de registros de derechos reales, han recibido mejoras importantes, y sus archivos se hallan bien organizados.

El H. Congreso, llevando adelante su propósito de trasladar al presupuesto nacional los servicios que antes eran de carácter departamental, incluyó en este plan, las cárceles y la alimentación de presos de la República. Algunas de las dichas cárceles en las ciudades, han recibido reparaciones y mejoras, y el número de presos en el año último ha alcanzado a 896, los mismos que han sido alimentados con el gasto semestral de Bs. 33,203.

El palacio de justicia de La Paz, que es un hermoso y amplio edificio que alojará a todos los magistrados de esta ciudad, inclusive el ministerio del ramo, se lleva a debida ejecución y estará terminado el 1° de enero del año próximo.

(Terminará en el siguiente N°)

El poder del bello sexo

No hay belleza perfecta sin un cutis suave, aterciopelado sin espinillas, manchas o pecas, lo que conseguiréis con el uso constante y exclusivo de la

Crema del Harem

especialmente en combinación con los

Pólvos del Harem

DIA SOCIAL

El señor Knowles.—En el último tren llegado a esta ciudad, ha arribado procedente de Norte América, el señor Horacio U. Knowles, ex enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de aquella nación ante nuestro gobierno.

El señor Knowles, regresa al seno de nuestra sociedad después de una ausencia relativamente corta, habiendo resuelto radicarse en lo posterior en esta ciudad.

Enfermos.—El Excmo. ministro chileno señor Alberto Joacham Varas, que en días pasados estuvo con la salud resentida, ha ingresado a un período de franca mejoría.

—Completamente restablecida de la leve indisposición que la aquejó en días anteriores, se halla la señorita Carmen Salimón.

—Desde hace algunos días se encuentra con la salud un tanto quebrantada la señora Honorata de la Riva.

—Continúa con la salud dedicada la señora Victoria M. de Pinedo.

—En vías de un completo restablecimiento, se halla la señorita Raquel Ergueta.

—Continúa mejorado notablemente de su enfermedad el señor Israel Ballivián.

Viajeros.—En el internacional de hoy se ausenta por una corta temporada con destino a la capital de los E. E. U. U. de Norte América, el señor Carlos E. Stangland, encargado de negocios de esa república, ante nuestro gobierno.

—Por el tren de ayer salió, dirigido a Oruro con asuntos relacionados a la casa que gestiona, el señor José Bosch, gerente general en Bolivia de la Singer Sewin Company.

—Después de corta permanencia en esta ciudad, ha emprendido viaje de regreso a Oruro el doctor Zenón Cortáez.

—Por pocos días ha partido, con destino a Cochabamba, el señor James Mc. Bride.

—Procedente de Londres se encuentra entre nosotros el señor Néstor Suárez.

—Es nuestro hospedado mientras duren las próximas labores legislativas, el diputado nacional señor Ricardo Ayala.

—De la capital de la vecina república de Chile, donde se encuentra radicado, ha venido por la temporada de las fiestas patrias, el señor Federico Alexander.

—Se encuentra en esta ciudad procedente de Oruro el señor Ezequiel Jímenez.

—De esa misma ciudad han llegado por algunos días el señor Juan Muñoz y Reyes, acompañado de la señorita Fili Muñoz y Reyes.

—Pasado algún tiempo de permanencia en esta capital ha regresado a Potosí en el tren de ayer el señor Carlos Ackermann.

—De la ciudad de Potosí ha llegado el señor Néstor Gutiérrez Lea Plaza, ex prefecto de aquél departamento.

—Por algunos días ha venido de la ciudad de Viacha el señor Ricardo Salazar.

—Nos visita por corto tiempo por el señor Olelio Valdivia administrador de la aduana de Corocoro.

—De Viacha ha venido el doctor Enrique Ascarroz R., fiscal de partido.

—De la misma ciudad ha llegado el señor Angel Mendoza y señora.

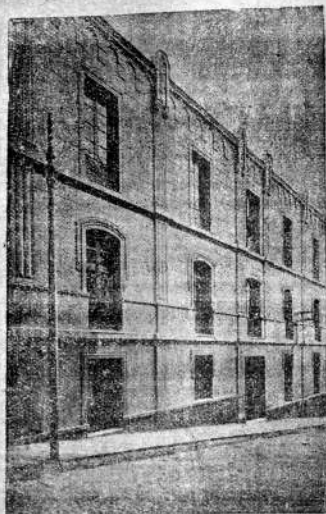
—También llegó de Viacha el doctor Darío Lizón, subprefecto de Ingavi.

ADIOS!

Dolores de cabeza
Así puede Ud. decir cuando toma las—

Cápsulas de Nervalina

que vencen infaliblemente a la jaqueca, neuralgia ciática y dolor de cabeza en todas sus formas.



Nuevo edificio de telégrafos

LA PAZ

ALMANAQUE

AGOSTO

Miércoles 6.—San Sixto.

BOTICA DE TURNO

Para la primera quincena: Botica Colón calle del Mercado.

Congreso Nacional

Se inauguró con toda solemnidad el Congreso Nacional, habiendo dado lectura en este acto, a un mensaje presidencial, el excelentísimo señor Elidoro Villalón.

Después cabía a este importante documento en otra sección del diario, recomendando a nuestros compatriotas. Es un documento que contiene datos importantes, respecto a la marcha progresiva del país, en el curso de su laboriosa administración.

Capturado.—El individuo Pascual Mollinedo, mensajero de uno de los ministerios, fué capturado por hurto de dinero en momentos en que tomaba el tren para dirigirse a Copacabana. Una vez en la central, se encontraron en su poder 15 llaves pertenecientes a dicha oficina sustraídas igualmente por Mollinedo.

Notas de policía.—Aparte de muchos ebrios y varios por desórdenes, han sido conducidos a los calabozos de la central donde guardan arresto, los siguientes:

Juana Sarabia, por hurto de servicio de comedor, en la casa del señor Dr. Arlach.

Maximiliano Sanjinés, por injurias a Luisa Celis.

Mariano Tarqui, por haber inferido heridas a María Encarnación Ortiz.

Pascual Mollinedo, por sospecha de hurto de Bs. 256, de una oficina pública.

Francisco Lucero, por haber puesto manos violentas a Florencia Rodríguez.

Defunciones.—Durante el día de ayer han sido inhumados en el cementerio general, los restos de las personas siguientes:

Juan Fariñas, 8 años; Pedro Gamarrá, 32 años; Henry Villar, 9 años; María D. Vargas, 32 años y Martín Pacheco 45 años.

Desaparecido.—En la sección respectiva de la policía de seguridad, se sentó denuncia de la desaparición del menor Félix Rosa Zegarra, estudiante del colegio de San Calixto.

Retreta general.—Esta noche ejecutaron las banderas del ejército, bajo la dirección del director general, Francisco Suarez, en homenaje al 88º aniversario de la independencia de la República:

1º—Sharapnela, marcha militar por Francisco Suarez, dedicada a los señores jefes y oficiales del regimiento artillería de montaña.

2º—Jovencitas que bailan alegres, vals por E. Fyler.

3º—Mignón, gran fantasía por A. Thomas.

4º—Un Recuerdo al señor mayor general José Manuel Pando, gavota por Egidio Paz Hermo.

5º—Nuestros pages, vals por M. Zieher.

Vapor Inca.—Ayer fondeó en el puerto de Guayaquil el vapor Inca conduciendo a su bordo 20 pasajeros de primera clase.

se, cuatro en segunda, 436 toneladas de carga y 91 valijas de correspondencia del exterior.

Orden de pago.—En vista del correspondiente certificado expedido por el supremo tribunal nacional de cuentas, se dictó la respectiva orden de pago de la cantidad de 2,548 Bs. al señor Enlógio Elías, por bonos de la deuda interna.

Liberación de derechos.—Por el ministerio de hacienda se ordenó que por la administración principal de correos de esta ciudad, se despachen libranzas de pago de derechos de importación, 4 paquetes que contienen artículos militares destinados al uso de los suboficiales de la misión alemana.

—Igualmente se ordenó a la agencia aduanera de Antofagasta, el despacho de materiales de cañería destinados a los trabajos de las ciudades de Potosí, Tarata y Capinota.

Juegos florales.—Tene-mos encargo del poeta laureado, señor Gregorio Reynold, de manifestar al público, que conservando la tradición de los juegos florales, ha guardado estricta reserva respecto al nombre de la señorita que ha elegido para reina de la fiesta.

En libertad.—Por orden judicial fué puesto ayer en libertad el indígena Remigio Quispe, después de haber cumplido su condena en el panóptico nacional.

Coro de niños.—Bajo la dirección del señor José Bacigalupo R., director de coros se entonaron ayer en el parque Murillo, los himnos nacional y a Sucre, por los alumnos de los establecimientos de instrucción primaria.

Numeroso público ocupó las aceras de la plaza, ansioso de presenciar este acto significativo en el que se refleja el patriotismo de los hombres de mañana.

Los coros fueron cantados con la mayor corrección por 4,000 alumnos, a quienes, así como a su director los enviamos nuestras felicitaciones.

"Anfora".—Se ha entregado hoy a la circulación pública el número 6 de la revista ilustrada "Anfora". Contiene artículos variados y chiflés de los escritores nacionales, de los monumentos y edificios notables del interior de la república.

Agradecemos por la remisión de la revista.

Velada lirico-literaria.—La velada escolar preparada por las escuelas primarias y colaborada por el centro de estudios, en el teatro municipal, resultó espléndida en todas sus partes y en todos sus números, distinguiéndose especialmente los himnos al trabajo y a la patria, el canto de la barcarola en alta mar, la poesía declamada por la señorita de ocho años Carmen R. López; la deidad hermosísima con gorro fijo, que parecía de cera fina, inmóvil a no ser por los párpados, y los discursos de los señores Ortiz, Cabrera G. e Illanes.

Rifa.—Hoy se efectuará la rifa de la oficina de dactilografía.

Dispúntase 70 premios valiosos que actualmente se exhiben en la indicada oficina.

En glosa.—La cuenta presentada por el ex-intendente de la policía de seguridad, sobre la prestación vial ha pasado en glosa al director del tesoro departamental.

Nombramientos.—Por el

ministerio de gobierno y fomento se han expedido los siguientes títulos:

Jorge Velasco, jefe de 2ª clase de la oficina telefónica de Huanuni, Rómulo Farrachol, jefe de 5ª clase de la oficina telefónica de Pooopó, Modesto Argandoña, corrector telefonista de 3ª clase de la oficina de Betanzas, Tomás M. Camacho, corrector telefonista de 4ª clase de la oficina de Huertas, Leonardo Córdova, corrector telefonista de 2ª clase de la oficina de Yaco.

Renuncia.—Ha sido aceptada por el ministerio del ramo la renuncia formulada por el señor Emilio Ramírez Peña, del cargo de oficial primero de certificados de la administración principal de correos de esta ciudad.

AVISOS NUEVOS

A VISO JUDICIAL.—El doctor Néstor Cerruto y S., juez instructor 1º de la capital y provincia Murillo, etc.

Por auto de 1º de agosto del presente año, ha señalado el día 18 del presente horas 2 p. m., para el remate de una casa en la calle Muñecas N° 0 el callejón que cruza, por la base de su tasación catastral de tres mil quinientos bolivianos en la ejecución que le sigue contra Gregorio Cajas, Pablo Muñecas cobrándole cantidad de bolivianos.

Las personas interesadas en el remate de la mencionada casa, pueden ocurrir a la oficina del suscrito actuario a la hora y el día señalados.

La Paz, agosto 4 de 1913.

Salomón A. Nogales.

3 v. 3857

A VISO JUDICIAL.—El doctor Benjamín H. Gallardo juez 5º de esta capital, etc.

Por auto de 4 del que rige ha señalado el día 13 de agosto del año en curso horas 2 p. m., para el remate de la finca Paco, situada en la capital Corico provincia de Nor Yungas de este departamento, bajo la base de cincuenta mil bolivianos [Bs. 50,000] y los terrenos situados en la calle Recreo N° 137 de esta ciudad por la base de ocho mil bolivianos (Bs. 8,000) monto de lo adeudado al Banco de la Nación Boliviana en el juicio ejecutivo seguido contra Donato Lanza y L. cobrándole la cantidad expresada.

Los interesados en dicho remate pueden ocurrir el día y hora designados a la oficina del suscrito.

La Paz, julio 29 de 1913.

Eulogio Molina L.

3 v. 3857

TODO CIUDADANO. Es-tante y habitante de Bolivia, debe conocer los derechos y garantías que goza en el país, así como la jurisdicción y atribuciones que tienen las distintas autoridades, desde el Presidente de la República hasta el Alcalde de Campaña; para lo cual debe comprar y consultar la obra: "Constitución Política-Ley de Organización Política y su Reglamento", reimpresso en un sólo texto por Mariano E. Tapia, en la Librería de Arnó Hermanos, que es agencia de las mejores revistas científicas-ilustradas y periódicos de modas. Esquina Católica y calle Ayacucho Nos. 105 y 107. 3 m. J. 5

PLANO Y GUIA GENERAL de la Paz.—El precio que se ha fijado para la venta de la segunda edición de este importante trabajo, es de bolivianos veinticinco por ejemplar.

De venta en todas las librerías de la localidad. 1 m. J. 5

Bautista Saavedra

ABOGADO

Ofrece sus servicios profesionales. Chirinos 62. 1 m. J. 22

ARTURO BORDA.—Se encarga de gestionar ante las autoridades administrativas el cobro de toda clase de créditos.

La Paz.—Locería 38

El Siglo Ilustrado

—DE—
—GONZALEZ Y MEDINA—
La Paz, Cochabamba y Potosí

Ofrecen la interesantísima obra "Instrucción Cívica" por el profesor nacional don José Luis Reyes, tratado el más amplio y patriótico de los publicados y cuyo estudio es de uso en gran número de escuelas.

Precio en La Paz, Bs. 1.20.

Se envía a cualquier punto de la República, franco de porte, por Bs. 1.50.

Tesoro Nacional de Bolivia

DETALLE DEL RENDIMIENTO EN LA GESTION DE 1912.

CUENTAS DE RENTAS	PRESUPUESTO	RENDIMIENTO	QUEBRANTO	AUMENTO
§ 1º				
ADUANAS.....	Bs. 7.668,000.00	Bs. 10.006,568.78		Bs. 2.338,568.78
§ 2º				
DERECHOS SOBRE EXPORTACION.....	« 3.687,100.00	« 4.431,288.87		« 744,188.87
§ 3º				
IMPUESTOS.....	« 2.548,000.00	« 2.346,572.93	Bs. 201,427.07	
§ 4º				
DIVERSAS RENTAS.....	« 3.334,000.00	« 3.380,171.50		« 46,171.50
	Bs. 17.237,100.00	Bs. 20.164,602.08	Bs. 201,427.07	Bs. 3.128,929.15

DEMOSTRACION

Redimiento.....	Bs. 20.164,602.08	Aumento.....	Bs. 3.128,929.15
Presupuesto.....	« 17.237,100.00	Quebranto.....	« 201,427.07
Aumento.....	Bs. 2.927,502.08	Aumento líquido...	Bs. 2.927,502.08

La Paz, 31 de julio de 1913.

J. H. GUTIÉRREZ L.
Director.

Victor Sánchez Peña,
Contador.

Se manda gratis el catálogo a quien lo solicite.
1 m. J. 20

OJO AL AVISO OJO!

Se ofrecen en alquiler departamentos nuevos, cómodos, trabajados al estilo moderno, con todas las reparaciones necesarias; consta cada departamento de sala, antecala, dos dormitorios, comedor, vestíbulo, cuarto para baño, cocina, W. C. y agua; está situada la casa en la esquina de la plaza San Pedro. Además, se ofrece en venta la espaciosa casa contigua a la primera, marcada con el N° 9, calle San Miguel, tiene dos departamentos en altos y dos en bajos, tiene dos patios, corral y agua de Tembladerani, es susceptible a muchas mejoras. Pormenores en la misma casa.
1 m. J. 4

CONSULES, PERITOS MERCANTILES, CONTADORES, TENEDORES DE LIBROS.

Personalmente o por correo prepara el—

Instituto Mercantil de Santiago [Chile]

Fundado en 1904

CAPITAL \$ 200.000

Banquero: «Banco de Chile»
Enseñase: según los adelantos últimos de la educación profesional, las siguientes contabilidades: Inglesa, Comercial, Bancaria, Agrícola, Minera, Industrial, Militar, Eclesiástica, Liquidaciones, Oro y Billetes al Tercio, etc. Además, Aritmética Comercial, Estenografía y Algebra, Gramática, Redacción Mercantil, Inglés, Francés, Alemán e Italiano; Economía Política, Hacienda Pública y Estadística, Derecho Civil, Derecho comercial, Derecho Internacional, Régimen Aduanero, Legislación Consular, Algebra financiera y Geografía Económica, Caligrafía, Dactilografía y Taquigrafía, Moral y Pedagogía. Cursos: colectivos de 1 y 2 años y de 6 a 12 meses, importan Bs. 160, 110 y 50 respectivamente; individuales que durarán la mitad del tiempo de los otros, importan Bs. 500, 250 y 110, respectivamente) PENSIÓN [casa y comida] Bs. 45 mensuales. **GRATOS DE ALUMNOS:** en toda época del año, sin examen y desde los 12 años de edad. Pídanse prospectos en esta Imprenta o a Santiago Chile, Ahumada, 1686. La obra «Con y Aritmética», sin profesor (dicienda a los Excmos. presidentes de las repúblicas de Chile, Argentina y Bolivia) y «Aritmética Práctica Contable» sin profesor, valen 24 Bs. cada una. Estas obras se venden en esta Imprenta de «El Comercio de Bolivia» Victor Mena Velásquez, Director Contador de Estado y Perito Mercantil y Consular. —Jo. Paz Molina, Profesor boliviano, secretario.

TENDREIS los DIENTES BLANCOS, el aliento fresco y perfumado, la boca sana empleando los DENTÍFRICOS **CARMÉINE** 2. PRUNIER, 110, rue de Rivoli, PARIS

Quo Vadis?

En el Cinematógrafo.-La Roma Imperial Nerón.-Petronio.-Las luchas del circo

«En el «Hipódromo» de París he visto QUO VADIS? la célebre novela arqueológica que tanto ruido hizo cuando se publicó. La he visto en un cinematógrafo representada con toda pompa y exactitud. El arte no puede ir más lejos. Mas que arte es la vida misma. ¿Qué evocación tan pintoresca de la Roma Neroneana! El espectador asiste a las orgías de Nerón; al incendio de Roma (que se le atribuye sin gran fundamento); a las luchas del circo con sus leones y sus gladiadores; a la muerte de Petronio, incomparable página de honda poesía, la más hermosa, tal vez, que nos ha legado la antigüedad.....»

Estas evocaciones históricas tienen el mérito de instruirnos deleitándonos y sin que nos demos cuenta. Yo, que he vivido en Roma, pude apreciar la exactitud con que estaba representado el Coliseo y la semejanza de Nerón con los bustos suyos del Vaticano.

El «Hipódromo» estaba aquella noche de bote a bote. Las butacas costaban el doble de su precio ordinario. El espectáculo valía la pena. No recuerdo haber visto otro semejante. He leído que poner en cinematógrafo este drama ha costado cerca de medio millón de liras y que ha sido interpretado por grandes artistas italianos.

FRAY CANDIL

La proyección de esta hermosa película, que ha llamado la atención en todos los países que se ha exhibido, se estrena esta noche, en conmemoración de la proclamación de la República, en el salón del Cine Teatro.

SUCESORES DE González y Madariaga

Calle Lanza Nos. 11 y 13

Teléfono N° 350 Casilla N° 414

Dirección telegráfica: «Gonzamada»

Casa de remates, consignaciones y compra-venta de toda clase de artículos.

Importan y venden a los precios más bajos en plaza los siguientes objetos:

Gramófonos y discos «Victor» y sus accesorios. Muebles americanos, variado surtido, sillones de Viena, clases diversas. Por llegar: Pianos alemanes de las mejores marcas, guitarras españolas, mandolinas, escritorios americanos, muebles de mimbre, catres ingleses y alemanes un inmenso stock y muchas mercaderías indispensables para todos.

Tenemos constantemente en venta: Muebles tapizados a modelos más modernos, muebles de sala, comedor, escritorio y dormitorio y menaje de casa y oficina en general. Joyas, ropas, máquinas de escribir y coser, armas, herramientas, etc. etc.

Se atienden pedidos de provincias, enviando listas de precios a quien las solicite, igualmente que presupuestos en general. Nos encargamos de remates en casas particulares haciendo adelantos.

Proporcionamos dinero a interés en cualquier cantidad **Rápidez y reserva absoluta en todas las operaciones**

La casa funciona diariamente de 8 de la mañana a 8 de la noche, sin interrupción alguna, y los días feriados hasta la 2 del día. PN 91.

Dr. Leocadio Trigo OCULISTA

Médico del servicio oftalmológico del doctor Lagleyze del Hospital de Clínicas de Buenos Aires.

Consultas: de 10 a 12 en la mañana y de 2 a 5 en la tarde

6—CALLE CASTRO—6

(Plazuela Frías, casa del Sr. Dr. Victor Sanjinés.

Teléfono, Jn. 151 m

