

# laRazón

EL DIARIO NACIONAL DE BOLIVIA



Lea nuestros **suplementos** en papel digital de este domingo.

54 PÁGS • 21 DE SEPTIEMBRE DE 2025 N° 12.973 • DÓLAR VENTA **BS 6.96**

[2-4] Nacional

Los **juicios** de privilegio dependen de **voluntad** y consenso **legislativo**

[10] Mundo

Candidato **chileno** plantea un **muro** en **frontera** con Bolivia



[9] Al Cierre

Según Bloomberg, el **riesgo país** argentino supera al de **Bolivia**

## ANUALMENTE, 120.000 VEHÍCULOS **CHUTOS** INGRESAN AL PAÍS

▶ La Cámara Automotor cree que mafias lavan dinero con el ilícito

▶ Se calcula que las pérdidas por impuestos suman \$us 500 millones

[6-8] Economía y empresa



## **BOLÍVAR SUMA CORAJE**

Derrotó 3-2 a ABB y apunta a Mineiro en la Copa Sudamericana **Marcas**

# Nacional



**Mercado:** 'Los legisladores pueden encontrar más coincidencias en avanzar en juicios de privilegios contra miembros del actual gobierno.'

## Áñez y otros expedientes Juicios de privilegio dependerán de voluntad y consenso

### Legislación.

Se prevé acuerdos temporales y renovación de consensos

MAURICIO DIAZ ■ LA PAZ

La Asamblea Legislativa que asumirá funciones el próximo 8 de noviembre enfrentará uno de los desafíos más delicados de su historia reciente: definir el rumbo de los juicios de responsabilidades contra expresidentes, entre ellos Jeanine Áñez.

Estos procesos, conocidos en la opinión pública como "juicios de privilegio", porque solo pueden activarse mediante un procedimiento especial, no avanzan sin la aprobación de dos tercios de los legisladores. Así "duerme" una veintena de expedientes en la Asamblea Legislativa.

El tema cobra relevancia no solo por los pendientes contra la expresidenta Áñez (2019-2020) o los anunciados contra el propio presidente Luis Arce, sino también por el historial de dilaciones, pactos políticos y lecturas jurídicas que han frenado —o acelerado— decisiones en el pasado. Analistas prevén un escenario marcado por consensos precarios, tensiones internas y un "tablero político heterogéneo" que obligarán a las bancadas a negociar caso por caso.

En Bolivia, estos juicios están regulados por la Constitución Política del Estado y la Ley 044. Se trata de procesos especiales que alcanzan a presidentes, vicepresidentes y ministros de Estado por presuntos delitos cometidos en el ejercicio de sus funciones.

Para su activación, el Tribunal Supremo de Justicia (TSJ) debe enviar un informe acusatorio a la Asamblea Legislativa, donde solo con el voto de dos tercios de sus miembros se puede autorizar el

### Procedimiento de un juicio de responsabilidades



Habrán acuerdos esporádicos y precarios para ciertos temas".

Explica que dentro del Partido Demócrata Cristiano (PDC) existen al menos dos corrientes, una más vinculada al candidato presidencial Rodrigo Paz y otra cercana a su compañero de fórmula, Edman Lara. Situación similar ocurre en Libertad y Democracia (Libre), donde conviven sectores que responden a Jorge Tuto Quiroga, a exdemócratas o incluso a figuras como Branko Marinkovic.

"Cuando no hay propuestas, es difícil ir a consensos sólidos. Lo que veremos será un juego constante de negociación y ruptura", añade Saavedra.

Actualmente, hay un fuerte debate por un eventual juicio de responsabilidades contra Áñez, luego de que un tribunal de La Paz y otro de Cochabamba anularan los obrados de los juicios por las masacres de Senkata y Sacaba, respectivamente, durante los conflictos poselectorales de 2019.

Ocurridas el 15 (Sacaba) y el 19 de noviembre (Senkata), ambas jornadas violentas dejaron 10 muertos, todos a bala, por la violenta represión militar y policial.

La Fiscalía General del Estado rechazó abrir un juicio de responsabilidades contra Áñez en 2021, cuando presentó acusaciones en la vía ordinaria por los casos Senkata y Sacaba.

El argumento del Ministerio Público en ese momento fue que Áñez no había sido presidenta constitucional, sino "senadora que se autoproclamó", por lo cual, según esa interpretación, no correspondía juicio de responsabilidades y debía procesarse como cualquier ciudadana.



2019. La expresidenta Jeanine Áñez ungida por un militar.

juicio. Es un filtro que busca equilibrar el principio de responsabilidad de las autoridades con la estabilidad institucional, aunque en la práctica ha convertido en "moneda de negociación política".

El politólogo Paul Coca lo resume así: "Ninguna de las fuerzas que va a ingresar el 8 de noviembre tiene dos tercios. Para llegar a ese margen, habrá que realizar acuerdos entre las fuerzas con representación parlamentaria".

A la ausencia de mayorías absolutas se suma la composición heterogénea de las bancadas.

Carlos Saavedra, analista político, advierte que incluso dentro de los partidos no existe cohesión plena. "No creo que haya una consolidación sólida y permanente.



**NO ESPERES UN ACCIDENTE**

**PARA APRENDER  
A CUIDARTE**

Conduce con responsabilidad, porque tu vida es lo más valioso.



**# LaMotoNoEsUnJuguete**

**UNIVIDA S.A.**, presente en los nueve departamentos, trabajando por la seguridad y prevención de todas las familias bolivianas.

**Salame:** 'Sería grave que esta legislatura pretenda ver un juicio contra Arce, porque podrían negociar.'

**Saavedra:** 'Va a haber consensos, pero precarios y que todo el tiempo van a tener que estar renovándose.'

**Del Granado:** 'Gobernante que haya cometido delito en funciones, merece tener un juicio de responsabilidades.'

••• viene de la página 2

Esa decisión generó controversia porque la Constitución establece que los expresidentes y expresidentes interinos deben ser juzgados solo mediante juicio de responsabilidades aprobado por la Asamblea Legislativa.

Ahora, luego de las elecciones del 17 de agosto, la nueva Asamblea quedó de la siguiente manera. El PDC se consolida como la primera fuerza parlamentaria, con un total de 70 legisladores, de los cuales 16 son senadores, 30 diputados uninominales, 17 plurinominales, cinco supraestatales y dos diputados de circunscripción especial. Le sigue alianza Libertad y Democracia (Libre), que contará con 53 representantes, distribuidos en 12 senadores, 20 diputados uninominales, 17 plurinominales, dos supraestatales y dos diputados especiales.

#### SILVIA SALAME

**'Si estamos hablando de esta Asamblea, todo lo que se haga tendrá su precio'**

Más atrás aparece la alianza Unidad, que logró 35 legisladores entre ambas cámaras, sin mayoría en ninguna, pero con capacidad de inclinar votaciones clave. En cuarto lugar, se ubica el partido APB-Súmate, que alcanzó seis representantes, entre ellos un senador y varios diputados.

El Movimiento Al Socialismo

(MAS), que dominó la Asamblea Legislativa durante casi dos décadas, solo tiene dos diputados.

El analista Manuel Mercado sostiene que el debate en la Asamblea no será solo jurídico, sino también identitario. "Debe decidir si será un espacio de persecución o de concertación. Los juicios de responsabilidades pueden convertirse en punto de encuentro o de conflicto", afirma.

Mercado observa que la nueva correlación de fuerzas deja al MAS sin capacidad de imponer decisiones, lo que abre la posibilidad de que se activen juicios contra exautoridades del oficialismo. Sin embargo, advierte que el caso Áñez será más complejo: "En El Alto no verían con buenos ojos que se deje libres a los vinculados a las masacres de 2019. Eso puede generar fricciones entre las bandadas mayoritarias".

La senadora Silvia Salame, de Chuquisaca, coincide en que en esta legislatura ya no hay tiempo para un proceso contra Áñez, pero abre la puerta a que se retome en la siguiente. "En esta legislatura es imposible por razones de tiempo. En la otra sí, porque varios hechos no pueden quedar en la impunidad", afirma.

Otro punto de tensión será el futuro del presidente Arce, que concluye su mandato el 8 de noviembre, cuando el ganador del balotaje del 19 de octubre —Jorge Quiroga o Jaime Paz— sea posesionado. El diputado disidente Rolando Cuéllar ya anunció la presentación de una proposición acusatoria por presunto sobre-

precio en la importación de combustibles.

Por su parte, la senadora Salame considera inviable que esta Asamblea aborde el caso: "Sería grave que esta legislatura pretenda ver un juicio contra Arce, porque podrían negociar, además por los tiempos no sería posible".

Mientras que Coca recuerda que el caso de Áñez mostró una decisión política desde el Órgano Ejecutivo para frenar un juicio de responsabilidades. "Ha habido influencia de Luis Arce para que no se le juzgue mediante juicio de responsabilidades, que era la vía legal", sostiene.

#### PAUL COCA

**'Para llegar a dos tercios, es necesario consenso con todas las fuerzas políticas'**

De prosperar una acusación contra Arce en la próxima legislatura, el desenlace dependerá de los consensos que logren las fuerzas parlamentarias, lo que podría marcar un nuevo capítulo de pugna entre oficialistas y opositores.

Coca plantea que el gran desafío es la despolitización de la justicia. "Lo importante es que la Asamblea entienda que la autorización de un juicio no puede depender solo de cálculos partidarios", dice.

Si bien Rodrigo Paz, de PDC, ganó en la primera vuelta, Jorge Quiroga de Libre, persigue la oportunidad de ser elegido en el balotaje del 19 de octubre.



LA RAZÓN-ARCHIVO

PROCESADO. El expresidente Luis García Meza Tejada (+).

## García Meza fue el único sometido a juicio de responsabilidades

Juan del Granado explicó que se incluyeron 50 figuras delictivas

sectores militares. "Imagínate un juez instructor frente a 50 paramilitares a la cabeza de García Meza. Seguramente, ese juicio no hubiera prosperado", recordó.

Aunque García Meza no fue presidente constitucional, el hecho de haber ejercido poder desde el Estado justificó el uso del juicio de responsabilidades. "No es un juicio de privilegio. Es un mecanismo jurisdiccional donde se trata de equilibrar el poder político del gobernante con la administración de justicia", subrayó Del Granado.

El dictador fue acusado, entre otros delitos, por su responsabilidad en las masacres de Harrington, Senkata y otros crímenes políticos, así como por graves hechos de corrupción. Durante gran parte del juicio estuvo protegido y solo arraigado en Sucre, sin cumplir detención previa.

Finalmente, tras un proceso histórico impulsado por las familias de las víctimas y organizaciones defensoras de derechos humanos, García Meza fue condenado a 30 años de prisión sin derecho a indulto. Cumplió su sentencia desde 1995 en la cárcel de Chonchocoro, después de ser extraditado desde Brasil. Falleció en abril de 2018.

#### M. D. ■ LA PAZ

El expresidente de facto Luis García Meza, quien gobernó Bolivia tras el golpe militar del 17 de julio de 1980, fue protagonista del primer juicio de responsabilidades de la historia nacional, un proceso "histórico" para la democracia del país.

Así lo describió el abogado y exalcalde de La Paz Juan del Granado, que impulsó dicho proceso.

"Se trata de un juicio que abarcó ocho grupos de delitos, desde delitos contra la Constitución, como el alzamiento armado, el golpe de Estado, hasta delitos contra la economía del Estado", explicó Del Granado a La Razón.

En total —recordó— fueron más de 50 tipos penales los que se presentaron contra el dictador.

El proceso judicial se llevó adelante en la otrora Corte Suprema de Justicia, debido a que, en criterio de Del Granado, la justicia ordinaria carecía de la fortaleza necesaria para enfrentar a un exmandatario respaldado por



LEGISLACIÓN. Una sesión de la Asamblea Legislativa, conformada por diputados y senadores.



**W**ilhelm Kyllmann, conocido como Guillermo Kyllmann, y otros miembros de la colonia alemana buscaban una institución donde las y los jóvenes pudieran aprender el idioma alemán, preservando las costumbres del país europeo. Fue así que el 8 de enero de 1923, el Colegio Alemán – Deutsche Realschule La Paz abrió sus puertas en la Av. Arce, al lado de la actual Escuela Militar de Ingeniería.

Bajo el lema: “*Begegnung leben - Vivir el encuentro*”, la institución ubicada en la Av. Alexander N. 100, es un colegio de encuentro entre las culturas boliviana y alemana que se enfoca en brindar una educación de calidad, promoviendo los principios de libertad, democracia, pluralismo, igualdad de derechos, justicia social y conciencia ecológica.

Ese 8 de enero de 1923, el colegio inició sus clases con siete profesores (cinco alemanes y dos bolivianos) y 65 alumnos. Como quedaba un poco lejos para los alumnos del centro de la ciudad, un año después se trasladó a las instalaciones de las Monjas Alemanas en la Av. 6 de Agosto y Fernando Guachalla.

Fue en 1926, tras largas gestiones, que el Colegio Alemán de La Paz empezó a recibir apoyo del gobierno alemán, que envió profesores de manera subvencionada. Fue el inicio de la relación que hasta hoy se mantiene.

Su crecimiento fue rápido: en 1932 tuvo su primera promoción de bachilleres. El sábado 10 de mayo de 1941 se inauguró el nuevo colegio en la Av. Aspiazu, con capacidad para 600 alumnos de primaria y secundaria y salas para físi-

## Colegio Alemán ‘Mariscal Braun’: calidad educativa y encuentro cultural



Las instalaciones del Colegio Alemán ‘Mariscal Braun’ (Achumani) se han modernizado con el tiempo.



ca, química, biología, dibujo y un gimnasio. En 1991, el Colegio Alemán “Mariscal Braun” se trasladó a Achumani, en la zona Sur de La Paz.

La nueva infraestructura llegó con espacios diferenciados para Kindergarten, Primaria y Secundaria; patios amplios; cancha de tartán;

gimnasio con un escenario adyacente; cursos de música, artes y talleres; comedor; biblioteca; laboratorios de física, química y biología; sala de profesores; oficinas de administración y enfermería.

Si bien la construcción tiene más de 30 años, ha estado en constante crecimiento y mejora: hoy cuenta con espacios modernos para la enseñanza totalmente equipados.

En 2008, el colegio vio la necesidad de construir un nuevo edificio para la Formación Profesional Dual, que alberga también los laboratorios de computación y aulas. Y la última obra que se realizó fue la construcción de un nuevo edificio para el nuevo auditorio,

salas de exámenes y un comedor más amplio y cómodo.

Son muchas las distinciones logradas: en su 35 aniversario recibió la “Gran orden boliviana de la educación” y en 1973, el Cónдор de los Andes en el grado de Gran Oficial.

En 1981, un primer grupo obtuvo el Abitur, bachillerato alemán que abre las puertas a estudios universitarios en Alemania y Europa. En 2019 fue el segundo mejor colegio alemán del año: logrando el premio Deutscher Schulpreis, otorgado por la Fundación Robert Bosch y la Fundación Heidehof. Y en 2023, por tercera vez consecutiva, tuvo el certificado con sello de Exzellente Deutsche Auslandsschule (colegio alemán de excelencia en el extranjero).

Como colegio trilingüe, impulsa los idiomas alemán, español e inglés. La inmersión (sumergirse en el idioma alemán) es una de las metodologías con las que se trabaja desde el Kindergarten, esto con el fin de poder trabajar temas de emocionalidad con los más pequeños. Este método continúa hasta cuarto de primaria, impartiendo el 75% de las clases en alemán.

La posibilidad de viajar a Alemania durante tres meses para reforzar el aprendizaje del idioma alemán, de obtener tanto el título de bachillerato nacional como el de bachillerato alemán (Deutsche Internationale Abiturprüfung) y de participar en eventos internacionales son solo parte de las ventajas del arduo trabajo académico y pedagógico del Colegio Alemán “Mariscal Braun”, a fin de preparar a sus estudiantes para el mundo que les tocará vivir.



Deutsche Schule La Paz  
Colegio Alemán “Mariscal Braun”



Dirección: Av. Alexander N. 100, Achumani

Teléfono: 77743399

Página web: [www.ds-lapaz.edu.bo](http://www.ds-lapaz.edu.bo)

Correo electrónico: [info@ds-lapaz.edu.bo](mailto:info@ds-lapaz.edu.bo)

# Economía

## y empresa



**Luis Encinas:** 'Es una mafia internacional organizada, lamentablemente funciona así y trabajan en las zonas francas de Iquique. Es un circuito que tiene bien organizada su actividad', **Gerente de la CAB.**

# 'Mafias' del contrabando

## Unos 120.000 autos chutos ingresan anualmente al país

**Ilícito.** Al año, el país pierde unos \$us 500 millones de ingresos por impuestos

ERIKA IBÁÑEZ ■ LA PAZ

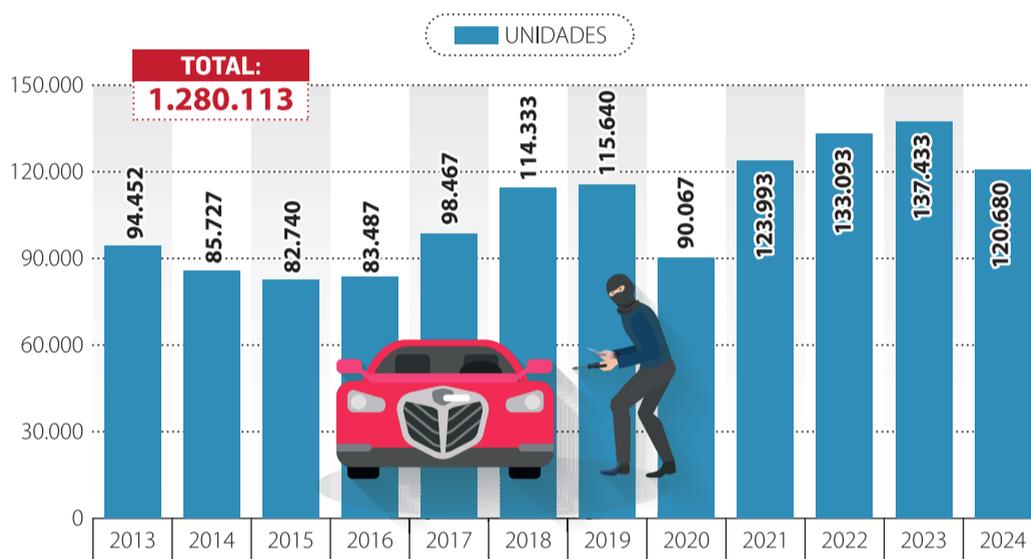
"En venta Toyota Corolla, año 2008. Chuto, está en Patacamaya", es una de las ofertas que circula en redes sociales para la venta de autos chutos en Bolivia. La internación de estos vehículos se ha convertido en un negocio sobre ruedas, pero ilícito.

Según cifras de la Cámara Automotor Boliviana (CAB), en los últimos años ingresaron al país en promedio casi 120.000 autos chutos anualmente. Y actualmente en Bolivia circulan al menos 1,4 millones de esos vehículos.

En Facebook hay varias páginas que ofertan la venta de estos vehículos. Incluso ofrecen traer coches a pedido. "Autos chutos Batallas, Achacachi, Ancoraimés", "Autos chutos Challapata", "Autos chutos Patacamaya o Konani, Yungas" son algunos de grupos,

El negocio de los autos indocumentados, denominado chu-

### Contrabando de vehículos por la zona franca de Chile



INFOGRAFÍA: LIZETH MACHACA / FUENTE: CAB



**NEGOCIO.** Garajes en poblados alejados, llenos de autos chutos.

tos, se caracteriza por la importación de vehículos nuevos y usados, de países como Japón, China, Francia y otros, que ingresan a Bolivia sin papeles y sin cumplir con los requisitos legales ni pagar impuestos ni importación.

Estos autos, al no contar con la documentación adecuada, son comercializados de manera clandestina a precios más bajos que los de los vehículos importados legalmente, lo que representa una ventaja competitiva desleal para los importadores y un riesgo.

El impacto no se limita solo a los importadores legales. Este trá-

fico ilícito de autos afecta directamente la economía formal del país, al evadir el pago de impuestos. Las autoridades dejan de recibir millones de dólares anualmente en concepto de impuestos de importación que corresponden a los vehículos que ingresan de manera regular.

A su vez, las empresas legales se ven afectadas, ya que no pueden competir con los precios bajos de los autos indocumentados, lo que pone en riesgo sus operaciones y estabilidad del mercado.

Según las cifras del Instituto Boliviana de Estadística (INE), el parque automotor en Bolivia, a 2024, llegó a 2.583.289 unidades, de las cuales 1.235.976 son vagonetas, automóviles y camionetas.

El gerente de la CAB, Luis Orlando Encinas, informó a La Razón que entre 2013 y 2024 ingresaron al país 1.280.113 vehículos indocumentados, con un promedio de más de 120.000 al año.

Y la cifra va en aumento año tras año. En 2013 el ingreso de autos chutos reportaba 94.452 unidades y el año pasado esa cifra alcanzó 120.680 vehículos. Sin embargo, el año 2023 fue cuando ingresó la mayor cantidad de motorizados indocumentados: 137.433 unidades. (ver infografía)

Encinas explicó que las cifras que tiene la CAB se obtuvieron mediante datos de la zona franca de Iquique (Zofri), la principal puerta de ingreso de las importaciones para Bolivia.

●●● sigue en la página 8



Luis Encinas, gerente de la CAB

## Mafias transnacionales que lavan dinero

En redes sociales ofertan todo tipo de vehículos, incluso un helicóptero

E. I. ■ LA PAZ

El gerente de la Cámara Automotor Boliviana, Luis Orlando Encinas, considera que el ingreso de autos chutos a Bolivia es operador por una mafia transnacional que opera en Bolivia y en los países vecinos lavando dinero ilícito.

"Es una mafia internacional organizada, lamentablemente fun-

ciona así y trabajan en las zonas francas de Iquique. Es un circuito que tiene bien organizada su actividad", dijo a La Razón.

Considera que hay mucha gente involucrada en el tema, tanto en el extranjero como en Bolivia.

El gerente de la CAB dice que la oferta de autos "chutos" se está naturalizando en Bolivia y se ofertan sin ningún control hasta en redes sociales. Puso como ejemplo la oferta de un helicóptero "chuto". O un vehículo Lamborghini, que se vende legalmente "en

medio millón de dólares", se adquiere de manera ilegal en el país por hasta \$us 30.000.

Se venden, camionetas, vehículos, sedan, furgones, jeep y todo tipo de motorizados.

"De dónde viene todo ese dinero, hay mafias organizadas que lavan dinero y entran a través de esos vehículos", acota.

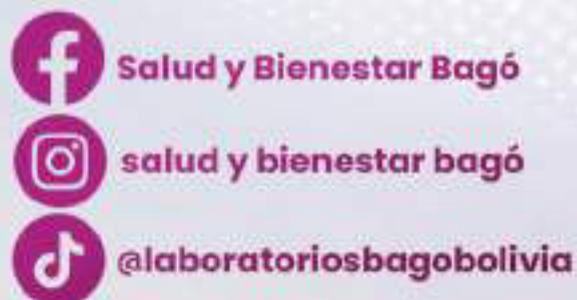
Considera que se debe replantear la forma de controlar el ingreso de autos chutos al país, por ejemplo, a través de las cancelerías, sobre todo para verificar quié-

nes compran y los montos que se tranzan en esas operaciones.

"Aquí no podemos conseguir dólares, pero allí tienen los dólares para comprar. Esos dólares para comprar a la zona franca, es dinero ilícito", remarca.

El negocio de los autos chutos genera otros delitos como robos y "tumbes al seguro" que quiere decir que un vehículo dañado en otro país es ingresado a Bolivia para su venta y el propietario informa en su nación que sufrió el robo para cobrar el seguro.

En el **Día del Médico**, nuestro reconocimiento a quienes cuidan de la salud en Bolivia.



**Bagó**  
Ética al servicio de la salud

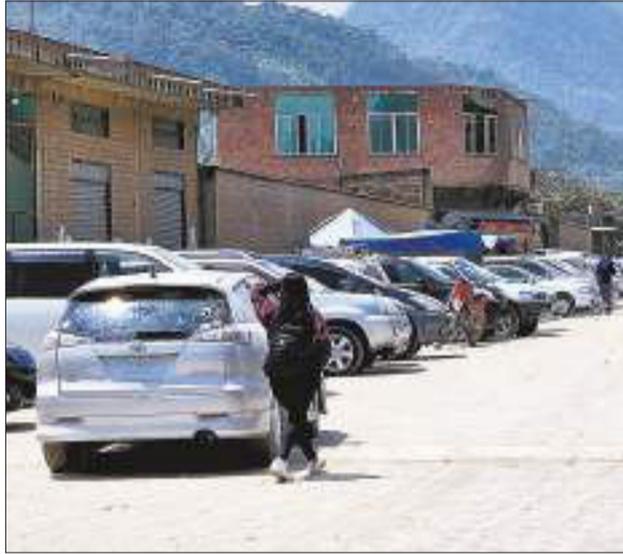
**Lujo.** En redes sociales incluso se ofertan vehículos de lujo. Por ejemplo, un auto Lamborghini en \$us 30.000.

**Institución.** La Cámara Automotor Boliviana trabaja desde 1946 para apoyar al sector automotriz del país.

**Decomisos.** Según el Viceministerio de Lucha contra el Contrabando, en lo que va del año hallaron más 240 chutos.



**ILEGAL.** Los autos chutos circulan en el país sin placas.



**PUEBLO.** Una feria donde se comercializan autos chutos.



**CONTRABANDO** Los chutos ingresan por rutas ilegales.

... viene de la página 6

“Por la zona de extensión aduanera que es Tarapacá y Parinacota, que es la frontera en el desierto entre Chile y Bolivia, entran 120.000 autos por año. Los últimos nueve años se han reunido alrededor de 1,4 millones vehículos chutos”, dijo a La Razón.

Dijo que la Zofri vende aproximadamente \$us 4.000 millones al año. En el año 2024 vendió por \$us 4.008 millones. Pero el reporte se divide en dos, \$us 1.230 millones en ventas al exterior, que incluye todos los países, y \$us 2.778 millones a Chile. De las ventas al exterior, el 50% son a Bolivia, según el informe de Zofri.

“La economía de Iquique vive prácticamente de las compras que hace Bolivia. Esos \$us 2.778 millones (de ventas a Chile) llaman la atención. De esa cifra, \$us 2.586 millones se venden a dos cantones desérticos en frontera, Tarapacá y Parinacota, y \$us 192 millones al resto de Chile”.

Encinas aseguró que los \$us 2.586 millones son venta para el contrabando. De esa cifra, el 70% (\$us 1.810 millones) son de Bolivia y el 30% de Paraguay. Pero no son solo vehículos, sino también línea



blanca, ropa y otros productos. “De esos \$us 1.810 millones, el 60% es venta de automóviles. Quiere decir que \$us 1.086 millones es por esa venta de autos”.

La CAB calcula que en 2024 ingresaron al país 120.000 autos chutos, cada uno con un precio promedio de \$us 9.000.

Los chutos no ingresan solo por Chile; sin embargo, es la principal ruta que usan los chuterios. También se reporta el contrabando por Argentina, Perú y Brasil.

“Esos autos están circulando en pueblos alejados de La Paz, Oruro, Santa Cruz, Potosí. El 90% no tiene placa, no entran a las ciu-

dades grandes y no pasan por las trancas. De esa cantidad, pocos están circulando; otros están guardados, tapados esperando una nacionalización”, dijo.

Los chuterios usan caminos precarios. Según autoridades del Viceministerio de Lucha contra el Contrabando hay al menos 10 rutas ilegales que el ingreso de vehículos indocumentados, principalmente entre Chile y Bolivia.

En Bolivia, los chutos ingresan por los salares de Coipasa y Uyuni; Bella Vista, Llica y Huayllani en Potosí; además de La Queca, Todos Santos y Pisiga en Oruro.

Sectores de Cosapilla (Chile) y Cosapa (Bolivia) son las principales vías. Además de San Pedro de Atacama e Hito Cajón (Chile).

Encinas considera que, con el actual parque automotor en Bolivia, la circulación en ciudades capital de esa cantidad de autos chutos, ante una eventual nacionalización, provocaría un colapso. “Se imagina las colas en los surtidores”, preguntó.

Un auto chuto puede llegar a costar unos \$us 9.000, pero muchos “son vehículos que ya han cumplido su ciclo y son desechados en otros países. Vienen a envejecer el parque automotor”.

¿Cuál es el daño económico al país por el ingreso de los autos chutos? Según la CAB la principal afectación se da en la recaudación de impuestos. “Son más de \$us 460 a 500 millones de dólares año que han evitado de recaudar”.

Las empresas importadoras legalmente establecidas en el país aportan aproximadamente \$us 500 millones de dólares por año. Es decir, en los últimos 10 años, se perdieron unos \$us 5.000 millones en pagos impositivos por el ingreso de autos chutos.

“Para el sector automotor es una competencia desleal. Nosotros tenemos la supervisión de la Aduana, de Impuestos, de la autoridad de empresas, tenemos que dar garantía de tres años o 100.000 kilómetros, etc”, dijo.

En 2011, Evo Morales promulgó la Ley de Saneamiento Legal de Vehículos Indocumentados, que benefició a 70.000 unidades.

Para Encinas, una nueva regularización, como ofreció el candidato presidencial Rodrigo Paz, del Partido Demócrata Cristiano (PDC), fomenta la ilegalidad y aumenta el contrabando.

En las últimas semanas, el ingreso de este tipo de motorizados se incrementó por las fronteras.

## En el país, hay más de 70 ferias de chutos

**E. I. ■ LA PAZ** Según datos del Viceministerio de Lucha contra el Contrabando, el ingreso de autos chutos se disparó en el país tras la oferta electoral del candidato Rodrigo Paz, del Partido Demócrata Cristiano (PDC), de nacionalizar al menos un millón de esos vehículos.

El viceministro Amílcar Velásquez informó que, en lo que va del año, se han secuestrado 240 vehículos chutos y se identificaron nuevos pasos clandestinos.

“En el sector de Pisiga Toldo se han identificado tres nuevos pasos clandestinos que estaban siendo utilizados para la internación de estos vehículos indocumentados. En el sector del salar de Coipasa se han identificado unos cuatro nuevos pasos clandestinos”, informó.

Los autos chutos se venden en el país en más de 70 ferias e incluso en plena carreteras de algunos poblados alejados.

Según datos de la Policía, en La Paz y Cocha-

bamba tienen al menos 15 ferias; en Oruro y Santa Cruz existen al menos 12 y hay otras en Potosí, Tarija, Chuquisaca, Beni y Pando. Patacamaya en La Paz, Eucalipto, Pisiga y Challapata en Oruro son las más conocidas y populares. Además, la venta de chutos abunda en Chimoré, Ivirgarzama, Villa Tunari, Shinahota, Entre Ríos y Bulo Bulu (Cochabamba) y los valles cruceños.

Se venden desde \$us 2.000, dependiendo la marca y el estado.

En cambio, las empresas legales deben pagar impuestos, Aduana, seguro y ofrecer incluso una garantía al comprador, según el gerente de la Cámara Automotor Boliviana, Luis Orlando Encinas. “El valor de un auto legalmente importado se calcula con el precio que tiene desde la fábrica, más flete y seguro, la base imponible en la frontera que se paga un 43%, Aduana, impuesto, margen de ganancia y otros gastos administrativos”.



Un vehículo chuto, sin placas.

# alCierre



**Influencia política.** Según el informe, en Bolivia, el mercado se tornó comprador de bonos, luego de elecciones que tuvieron como vencedores a candidatos promercado.

**Economía.** Al 19 de septiembre, el riesgo país de Bolivia suma 1.336 unidades

## Bloomberg: Riesgo país de Argentina supera al de Bolivia



ERIKA IBÁÑEZ ■ LA PAZ

El riesgo país de Argentina alcanzó 1.456 puntos al 18 de septiembre de este año, el segundo valor más alto de América latina y superando al de Bolivia, que comenzó a descender, según un informe de Bloomberg.

Según el reporte, los bonos argentinos habían tenido un rally fenomenal todo 2024, al punto que el riesgo país llegó a tocar un piso de 561 unidades en enero de 2025. Sin embargo, una conjunción entre temores económicos y políticos cambió el panorama.

El Índice de Bonos de Mercados Emergentes (EMBI, por sus siglas en inglés) del país gobernado por Javier Milei está por encima del de Ecuador (761) y de Bolivia (1.336), que durante todo este año habían estado peor ubicados.

El EMBI argentino había tocado un mínimo para este año el día 7 de enero de 2025, cuando cayó hasta las 561 unidades.



**DATOS.** El riesgo país es un indicador que se mide mensualmente.

Bloomberg indica que estos meses el riesgo país estuvo volátil en Argentina, hasta que en septiembre la desconfianza del mercado se tornó cada vez más nociva para los instrumentos soberanos. Por un lado, porque el Banco Central argentino no acumula reservas e, incluso, vende dólares para sostener el dólar dentro de la banda cambiaria, despertando dudas sobre la capacidad de pago.

Por otro, la fuerte derrota que sufrió el partido de Javier Milei (La Libertad Avanza) en las elecciones legislativas de la provincia de Buenos Aires generó zozobra en el mercado, respecto de que suceda algo similar en las elecciones legislativas del 26 de octubre.

“Lo contrario ocurrió en Ecuador y Bolivia, al menos, en el terreno político. En estos países, el mercado se tornó comprador de bonos, luego de elecciones que tuvieron como vencedores a candidatos promercado”.

En Bolivia el EMBI llegó a to-

car los 2.240 puntos el 22 de abril, aunque el resultado electoral del 17 de agosto permitió una fuerte compresión en los rendimientos de los bonos del país.

De hecho, los bonos ya habían empezado a subir cuando las encuestas marcaban que se acercaba el fin de la hegemonía del Movimiento al Socialismo, partido que ganó elecciones nacionales durante las últimas dos décadas.

El EMBI es un indicador elaborado por el banco estadounidense JPMorgan, que mide el rendimiento de los bonos soberanos emitidos por países emergentes en relación con los bonos del Tesoro de Estados Unidos (considerados el activo libre de riesgo).

Refleja la prima de riesgo que los inversores exigen para financiar a un país emergente en lugar de colocar su dinero en bonos del Tesoro de Estados Unidos.

Expertos explican que mientras más alto el valor o puntaje, mayor es la percepción de riesgo.

## Ordenan aprehensión del hijo de Luis Arce

Por denuncia de violencia familiar presentada en Santa Cruz.

MAURICIO DIAZ ■ LA PAZ

La Fiscalía Especializada en Delitos en Razón de Género de Santa Cruz emitió ayer un mandamiento de aprehensión contra Luis Marcelo Arce Mosqueira, hijo del presidente Luis Arce, por el presunto delito de violencia familiar o doméstica.

El documento, publicado por Erbol, fue suscrito por la fiscal de materia Jessica R. Echeverría Bravo y faculta a la Policía a ejecutar la orden en cualquier momento, de acuerdo con lo establecido en el artículo 226 del Código de Procedimiento Penal.

La investigación se enmarca en el caso FUD: 1110/2025, abierto tras la denuncia de Mary

Carmen Cuéllar Balderas, quien se presentó como víctima.

Un día antes, el fiscal general del Estado, Roger Mariaca, había adelantado que, si no se producía una presentación voluntaria, correspondería emitir una orden de aprehensión para garantizar el desarrollo del proceso.

El caso, que involucra directamente a un miembro de la familia presidencial, generó repercusiones inmediatas en el ámbito político y social.

El propio presidente Luis Arce se pronunció en sus redes sociales y dejó en claro que sus hijos deben asumir las consecuencias de sus actos. “Mis hijos son mayores de edad y plenamente responsables de sus actos; corresponde que se sometan a las instancias que determine la justicia, como cualquier ciudadano”, afirmó.

El Directorio, Plantel Ejecutivo y colaboradores de Banco Prodem S.A. expresamos nuestras más sentidas condolencias por el sensible fallecimiento de:

**Sr. Sergio Palomo Sainz**  
Q.E.P.D.

Esposo de nuestra colega Marcela Galleguillos Maldonado.

Hacemos llegar nuestras más sentidas condolencias a la familia doliente, elevando nuestras oraciones para que encuentren fortaleza y resignación en este momento de profundo dolor.

Banco Prodem S.A.



Más cerca, más tuyo.

# Mundo

**Plan.** Al lanzar su campaña planteó levantar un muro de cinco metros, abrir una zanja de tres y desplegar al menos a 3.000 militares en la zona fronteriza que Chile comparte con Bolivia.

**Elecciones.** El ultraderechista chileno dijo que deportará a migrantes ilegales

## Si Kast es presidente, construirá un muro en la frontera con Bolivia



AFP ■ SANTIAGO

Un muro en la frontera con Bolivia para frenar a los indocumentados y más poder de fuego contra los delincuentes. Con su 'plan implacable', el ultraconservador José Antonio Kast se afianza en la campaña presidencial en Chile.

En su tercer intento por llegar al Palacio de La Moneda, Kast, de 59 años, apunta hacia el crimen y la migración 'descontrolados', tras dejar de lado el discurso de otras campañas contra el aborto y el matrimonio homosexual.

En la encuesta de Cadem, lidera la intención de voto junto con la comunista Jeannette Jara, de la coalición de centro-izquierda, con miras a la elección del 16 de noviembre. Simpatizante del dictador Augusto Pinochet, Kast cautiva con su 'plan implacable': cárceles superseguras, endurecimiento de penas y el envío de militares y policías a zonas críticas y la construcción de un muro en la frontera con Bolivia.

El 10 de septiembre, en un debate televisado con los otros siete aspirantes a suceder al izquierdista Gabriel Boric, reveló que tiene un "revólver con cinco balas", y cuestionó que policías se enfrenten a delincuentes con ese tipo de armas. Propuso dotarlos con "pistolas (con) poder de fuego sufi-



FOTOS: AFP/EJÉRCITO DE CHILE

**POLÉMICO.** El candidato ofrece cárceles superseguras y el endurecimiento de penas.

ciente y más autos blindados para que puedan patrullar".

En 2024, Chile reportó una tasa de seis homicidios por cada 100.000 habitantes, una de las más bajas de América Latina según la ONU. Pero el aumento de

la extorsión y el sicariato alimenta la percepción de peligro entre los casi 20 millones de chilenos.

"El plan implacable es una declaración de guerra contra el crimen organizado", pregona el líder del Partido Republicano.

El año pasado visitó la megacárcel para pandilleros de El Salvador. Y elogió al presidente Nayib Bukele por su "guerra antipandillas" que, según él, liberó a los salvadoreños. En 2021, Kast se posicionó contra el ma-

trimonio homosexual, prometió cerrar el Ministerio de la Mujer y eliminar la ley que flexibilizó el aborto. El ultraderechista tiene también en la mira a la migración irregular que muchos vinculan con la inseguridad. Según una estimación oficial, unos 330.000 extranjeros, la gran mayoría venezolanos, viven en Chile sin la documentación requerida.

"Tenemos un problema con la inmigración ilegal. Aquellas personas que cruzan nuestras fronteras y entran por la ventana y no por la puerta", afirmó Kast al lanzar su campaña en un punto próximo a la frontera con Bolivia.

Planteó levantar allí un muro de cinco metros, abrir una zanja de tres y el despliegue de 3.000 militares en esa zona.

También ha prometido deportaciones masivas y sancionar como delito el ingreso irregular.

En mayo, el 44% de los chilenos decía estar muy preocupado por la presencia de extranjeros en su barrio, según el privado Centro de Estudios Públicos.

Usualmente esquivo con la prensa, Kast ha blindado su campaña para, no ser blanco de 'violencia física y verbal'.

Hijo de migrantes alemanes que llegaron a Chile tras la II Guerra Mundial, Kast actualmente está casado con la abogada Pía Adriaola y tiene nueve hijos.



Karoline Leavitt se refirió al caso.

## Dominio estadounidense en TikTok

El directorio tendrá siete miembros y seis serán estadounidenses

AFP ■ WASHINGTON

El acuerdo para que la empresa matriz china de la popular aplicación de videos TikTok venda sus operaciones en Estados Unidos prevé la creación de una junta directiva dominada por estadounidenses, anunció ayer una funcionaria de la Casa Blanca. "Habrá siete puestos en la junta directiva

que controlará la aplicación en Estados Unidos, y seis de ellos serán estadounidenses", declaró la secretaria de prensa de la Casa Blanca, Karoline Leavitt.

"Los datos y la confidencialidad serán supervisados por una de las mejores empresas tecnológicas estadounidenses, Oracle, y el algoritmo también será controlado por Estados Unidos", añadió.

La Casa Blanca ha amenazado a la plataforma china con prohibir sus actividades locales por motivos de seguridad nacional si no

vende su negocio en Estados Unidos. Según Leavitt, todos estos puntos forman parte de un acuerdo entre las partes, al que solo le quedan unos detalles por cerrar.

El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, dijo el viernes, tras una llamada con su homólogo chino Xi Jinping, que la firma de un acuerdo sobre TikTok podía ser ahora una "simple formalidad". A diferencia de Washington, Pekín no se ha pronunciado sobre la conversación que mantuvieron los dos jefes de Es-

tado. Sobre TikTok, el líder chino se limitó a pedir a la Casa Blanca que "ofrezca un entorno empresarial abierto, justo y no discriminatorio a las empresas chinas que invierten en Estados Unidos".

Una ley estadounidense prevé prohibir la plataforma en Estados Unidos por motivos de seguridad nacional. Desde su regreso al poder, Trump ha buscado mantenerla en funcionamiento, mediante la venta de las actividades de TikTok en Estados Unidos a un consorcio de inversores.