



## Represión oficial preocupa en Chile

**SANTIAGO DE CHILE, 8 (AP).** Representantes laicos de siete diócesis católicas expresaron hoy "preocupación" por la represión "extremada e inhumana" y la violencia de protestas contra el régimen militar y sostuvieron que la tortura es una "práctica habitual" en los detenidos.

Los miembros de las siete diócesis del interior del país, que promueven la defensa de los derechos humanos, se reunieron ayer y hoy para evaluar la situación de sus respectivas provincias. En conferencia de prensa, señalaron que destacan "con preocupación que la forma en que se han reprimido los actos de protesta han sido excesiva y a veces innecesariamente violenta" por parte de la policía.

Agregaron que la tortura, cuyos autores están siendo amenazados con la expulsión por varios obispos, "sigue presente como práctica habitual a la que son sometidos los detenidos".

Recalcaron, sin embargo, la disposición favorable de los tribunales por acoger en los últimos meses las denuncias por supuestas violaciones a los derechos humanos, y por sobreseer las causas de encubrimiento de infringir una ley de seguridad interior del estado.

## Cumbre de países del Golfo Pérsico estudia creación de mercado común

**DOHA (QATAR), 8 (EFE).** Un intención de acelerar la creación de un mercado común entre los países petroleros procedentes del Golfo Pérsico, que se reúnen en Doha, para sumarse a una cumbre convocada de los jefes de estado de la "GCC".

El "Gulf Cooperation Council" (Consejo de Cooperación del Golfo), fundado hace tres años, impuesto por Arabia Saudita, Kuwait, Qatar, Bahrain, Omán y los Emiratos Árabes Unidos.

Uno de los proyectos más apremiantes es la construcción de un oleoducto que unirá los países miembros para enviar petróleo a una terminal en Omán, fuera del control de Omán.

Iran amenaza con bloquear salida de los grandes oleoductos del Estrecho, que es vital para los países industrializados.

En noviembre de 1981 el Egipto propuso la creación de

un mercado común, cuya primera reunión efectiva se celebra hoy.

Ayer se produjo la llegada de los jefes de estado, entre los que se encuentra el Rey Jaled de Jordania.

El Emir de Qatar, Jeque

Califa Bin Hamad Al Thani, abrió hoy la sesión política inicial haciendo un balance de los problemas del área, que calificó de "críticos".

La cercana guerra entre Irán e Irak es un obstáculo sangriento a la solidaridad árabe, "y expone a la región a los peligros de la intervención extranjera", dijo el Jeque.

El ministro de exteriores, que se reúne en la cumbre, dice que recuperar su mercedido lugar y dignidad entre las naciones" afirmó, exhortando a los miembros a "enfrentarse a los retos que plantean las divisiones".

Además, a los 1.000 policías superiores que se reúnen en el Palacio donde se hospedan el presidente y su esposa y esconden en su interior el tiempo los problemas del área, que calificó de "críticos".

El mercado común de estos países, según la Constitución del "GCC" debe operar en 1986.

En otra acción de protesta, la base aérea de Estados Unidos en Yokota fue atacada por un vehículo encubierto en llamas.

La última protesta tuvo lugar hoy cuando 18 estudiantes de cinco universidades del país iniciaron una huelga de hambre en el centro de la capital, encabezados por el estudiante, Makoto Oda, profiriendo gritos que rechazan la visita de Reagan como una "persecución de las autoridades" y los requerimientos de los pronósticos de escasez de alimentos para el año 1983-84", añadió.

Las autoridades japonesas se quejaron de que se preocupa tanto la población por el incremento de las protestas de grupos extremistas, aunque hasta ahora se han podido controlar sin problemas.

El pasado viernes el grupo

izquierdista "Chukaku-ha" (facción central) colocaba latas de humo en la línea del tren circular de Tokio a la hora de mayor saturación del tráfico, cortando la circulación de

los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Aunque no se produjo ningún daño, la policía reveló que tal grupo había planeado un ataque "comparativo" adicionales, entre los requerimientos de los pronósticos de escasez de alimentos para el año 1983-84", añadió.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

Los trenes durante casi una hora y media y causando un descierto entre los usuarios que se dirigían a sus trabajos.

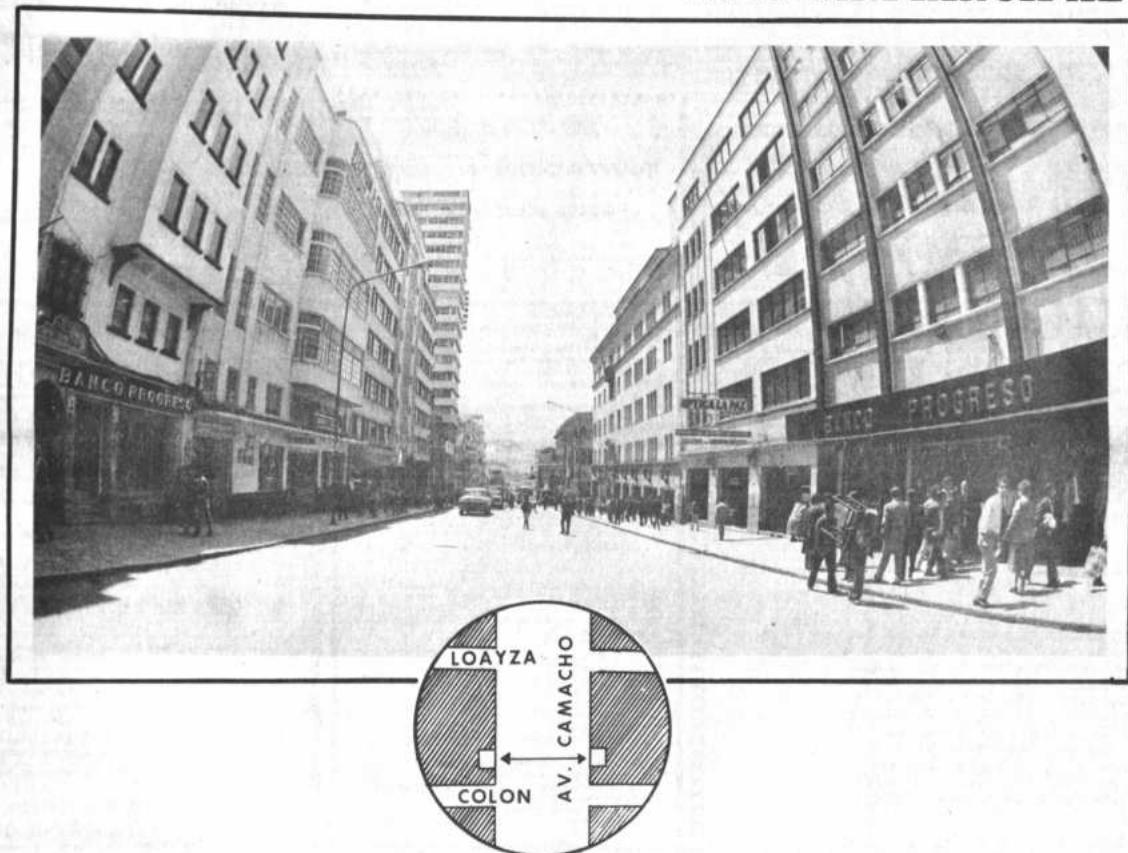
Los trenes durante casi una hora y media y causando





# PARA ATENDERLO MEJOR!!

DESDE HOY CON ANEXO  
FRENTE A NUESTRA  
OFICINA PRINCIPAL



## BANCO PROGRESO

Miembro de la Federación  
Latinoamericana de Bancos  
(FELABAN)



# Tráfico ilegal con minerales en Huanuni es incontrolable

ORURO, 8 (PRESIDENCIA).- Huanuni se encuentra en una especie de "Síntesis del estadio", acercamiento inmediato e inquietante de los funcionarios de las oficinas de protección a la propiedad más conocida como policía minera.

La comparación con el centro del narcotráfico se estableció porque los "jucus" (ladrones de minerales), acercan impunemente e inquietante intimidación a quienes observan su actividad ilícita y a los mismos trabajadores regulares de las empresas.

Según apreciaciones de los personeros de Huanuni y los de protección a la propiedad, los "jucus" mensualmente,

provocan una pérdida de más o menos un millón de dólares, poniendo en peligro la estabilidad de ese distrito.

Huanuni, a unos 50 kilómetros al sur de esta ciudad, es el centro estatalero más importante del país, pero también la empresa donde la acción de los "jucus" y los rescatadores (compradores

del mineral sustraído) provocan más.

Los funcionarios de la policía minera, afirman que por falta de recursos humanos y materiales, es imposible poner freno a esa actividad.

## ADMEDIENTAMIENTO

Los funcionarios de la policía minera manifestaron que lo constante el intercambio de disparos entre sus efectivos y los "jucus" y rescatadores, especialmente en la región de Cataricagua.

Indicaron que existen zonas donde la policía minera no puede ingresar porque inmediatamente es reprimida con armas de fuego incluyendo metralletas.

Agresaron que, desde hace tiempo, solicitan a COMIBOL la instalación de más medios para erradicar el lujo, pero sin resultado alguno, aparte de promesas.

Expresaron que, mientras los rescatadores aumentan su área de actividad, la policía minera que, ante esta situación, "los trabajadores regulares de la empresa Huanuni tienen que hacerse de la vista gorda para vivir de problemas con la matanza de minerales".

Dijeron que, de no ponerse remedio pronto a la situación, la empresa minera Huanuni corre el riesgo de pasar a ser una empresa marginal, perdiendo los trabajadores una fuente apreciable de ocupación y sustento.

tendrá una duración de diez

El segundo está referido a la capacitación docente, impariendose instrucción sobre educación para la salud, educación física, educación secundaria, artesanas y educación para el hogar. Cuenta con 80 alumnos, también procedentes de todo el territorio nacional y tiene una duración de cuatro meses.

Los profesores, Natalio Ruiz Gutiérrez y Juan Señor Gómez dirigen este establecimiento superior en calidad de rector y vicerrector en respectivamente.

Entre los objetivos fundamentales del ISER se señalan los siguientes:

a) Especializar recursos humanos docentes, a nivel de postgrado, para elevar la eficiencia de la educación boliviana.

b) Perfeccionar el nivel académico de los profesores en servicio, para mejorar el proceso enseñanza-aprendizaje.

c) Actualizar en las nuevas técnicas educativas a los docentes, para lograr mejores niveles en el proceso educativo.

d) Promover, impulsar y ofrecer condiciones para que la investigación forme parte integral de la actividad académica.

En los veinte años de vida del ISER, han pasado por sus aulas 2.123 profesores alumnos y se cuentan, 34 promociones de egresados en distintas especialidades en nivel superior, tanto académicas como direccivas.

En la actualidad, se desempeñan dos catedráticos, el primero de especialización en administración de empresas y el segundo de administración de empresas y la medicina.

Participan de él los cien alumnos venidos de los diferentes departamentos del país y

los tabuladores reciben un total de 61.725 pesos regulares.

Particularmente contra esa enferme

El ministro de Salud dijo

que el 50% de recursos para

la aplicación de consultorios

están en el hospital

Se le pidió dar aten-

zione a los sectores

que los medicinas

y las enfermeras

que se encargan de los

asentamientos rurales.

El ministro de Salud dijo

que el 50% de recursos para

la aplicación de consultorios

están en el hospital

Se le pidió dar aten-

zione a los sectores

que los medicinas

y las enfermeras

que se encargan de los

asentamientos rurales.

El ministro de Salud dijo

que el 50% de recursos para

la aplicación de consultorios

están en el hospital

Se le pidió dar aten-

zione a los sectores

que los medicinas

y las enfermeras

que se encargan de los

asentamientos rurales.

El ministro de Salud dijo

que el 50% de recursos para

la aplicación de consultorios

están en el hospital

Se le pidió dar aten-

zione a los sectores

que los medicinas

y las enfermeras

que se encargan de los

asentamientos rurales.

El ministro de Salud dijo

que el 50% de recursos para

la aplicación de consultorios

están en el hospital

Se le pidió dar aten-

zione a los sectores

que los medicinas

y las enfermeras

que se encargan de los

asentamientos rurales.

El ministro de Salud dijo

que el 50% de recursos para

la aplicación de consultorios

están en el hospital

Se le pidió dar aten-

zione a los sectores

que los medicinas

y las enfermeras

que se encargan de los

asentamientos rurales.

El ministro de Salud dijo

que el 50% de recursos para

la aplicación de consultorios

están en el hospital

Se le pidió dar aten-

zione a los sectores

que los medicinas

y las enfermeras

que se encargan de los

asentamientos rurales.

El ministro de Salud dijo

que el 50% de recursos para

la aplicación de consultorios

están en el hospital

Se le pidió dar aten-

zione a los sectores

que los medicinas

y las enfermeras

que se encargan de los

asentamientos rurales.

El ministro de Salud dijo

que el 50% de recursos para

la aplicación de consultorios

están en el hospital

Se le pidió dar aten-

zione a los sectores

que los medicinas

y las enfermeras

que se encargan de los

asentamientos rurales.

El ministro de Salud dijo

que el 50% de recursos para

la aplicación de consultorios

están en el hospital

Se le pidió dar aten-

zione a los sectores

que los medicinas

y las enfermeras

que se encargan de los

asentamientos rurales.

El ministro de Salud dijo

que el 50% de recursos para

la aplicación de consultorios

están en el hospital

Se le pidió dar aten-

zione a los sectores

que los medicinas

y las enfermeras

que se encargan de los

asentamientos rurales.

El ministro de Salud dijo

que el 50% de recursos para

la aplicación de consultorios

están en el hospital

Se le pidió dar aten-

zione a los sectores

que los medicinas

y las enfermeras

que se encargan de los

asentamientos rurales.

El ministro de Salud dijo

que el 50% de recursos para

la aplicación de consultorios

están en el hospital

Se le pidió dar aten-

zione a los sectores

que los medicinas

y las enfermeras

que se encargan de los

asentamientos rurales.

El ministro de Salud dijo

que el 50% de recursos para

la aplicación de consultorios

están en el hospital

Se le pidió dar aten-

zione a los sectores

que los medicinas

y las enfermeras

que se encargan de los

asentamientos rurales.

El ministro de Salud dijo

que el 50% de recursos para

la aplicación de consultorios

están en el hospital

Se le pidió dar aten-

zione a los sectores

que los medicinas

y las enfermeras

que se encargan de los

asentamientos rurales.

El ministro de Salud dijo

que el 50% de recursos para

la aplicación de consultorios

están en el hospital

Se le pidió dar aten-

zione a los sectores

que los medicinas

y las enfermeras

que se encargan de los

asentamientos rurales.

El ministro de Salud dijo

que el 50% de recursos para

la aplicación de consultorios

están en el hospital

Se le pidió dar aten-

zione a los sectores

que los medicinas

y las enfermeras

que se encargan de los

asentamientos rurales.

El ministro de Salud dijo

que el 50% de recursos para

la aplicación de consultorios

están en el hospital

Se le pidió dar aten-

zione a los sectores

que los medicinas

y las enfermeras

que se encargan de los

asentamientos rurales.

El ministro de Salud dijo

que el 50% de recursos para

la aplicación de consultorios

están en el hospital

Se le pidió dar aten-

zione a los sectores

que los medicinas

y las enfermeras

que se encargan de los

asentamientos rurales.

El ministro de Salud dijo

que el 50% de recursos para

la aplicación de consultorios

están en el hospital

Se le pidió dar aten-

zione a los sectores

que los medicinas

y las enfermeras

que se encargan de los

asentamientos rurales.

El ministro de Salud dijo

que el 50% de recursos para

la aplicación de consultorios

están en el hospital

Se le pidió dar aten-

zione a los sectores

que los medicinas

y las enfermeras

que se encargan de los

asentamientos rurales.



Luis Ramiro Beltrán, premio McLuhan

# “Este triunfo mío es un galardón para mi patria”

Luis Ramiro Beltrán Salazar, periodista boliviano que el premio McLuhan de la UNESCO, otorgado por la PRESENCIA, declaró una exclusiva en PRESENCIA: “Este triunfo es un galardón para mí”.

La entrevista se realizó cuando Luis Ramiro Beltrán se celebró en Bogotá, Colombia, en la ceremonia de entrega del premio.

“Yo he dedicado casi toda mi vida a la comunicación: que otra cosa habría hecho si no hubiera transitado por los caminos del periodismo”.

“Había hecho lo posible, de todos modos, por llegar al periodismo, de cualquier modo. Pero si no se hubiera dado, me habría sentido mucho inquieto en el cine, la producción cinematográfica, como uno de los medios más eficaces de la comunicación. Yo no habría hecho lo posible por estar en la comunicación literaria, a través del cuento o la novela. Pero, ya que me fue dado penetrar en la noble profesión del periodismo, me siento satisfecho por el camino hasta aquí recorrido”.

“Este es, seguramente, uno de los momentos más importantes en mi vida profesional. ¿Qué otro preußa que pueda compararse a lo que tiene?”

“Cuando tenía 17 años de edad, recibí un premio internacional que me valió un viaje de estudio a los Estados Unidos, con el cual conocí la carrera que hoy ha sido premiada con la distinción de la UNESCO y la Comisión Cultural. Hubo otros momentos felices, pero creo que el de ahora no tiene parangón”.

“Algún mensaje especial para Bolivia?”

“Sí. Agradezco a todas las instituciones que patrocinaron mi premio y dedicaré al premio McLuhan a las academias de la Lengua y de la Historia, a la Universidad Católica Boliviana”.

“¿Qué significa para ti ser premiado?”

“Pensé que era una ocasión para reflexionar sobre mis posibilidades que la comunicación para la construcción de las naciones. Otra que me pareció maravilloso”.

“Trescientos”

“Cincuenta vuelven”

“Los comunidades”

“De 300 a 500”

“Años”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Viacha”

“A la noche, asigui”

“Y luego a Co”

“El ferrocarril”

“Los camiones”

“A las 17:00”

“Abastecimiento Central”

“A Vi





## HISTORIETAS

## DRAMA CLASIFICADO



DANIEL EL TRAVIESO



Fe, fi, fo, fu, desde aquí huele la sangre de la mermelada.

## MARIA DE ORO



## DICK TRACY



## FRONTERAS DE LA CIENCIA



## PICAPIEDRA



## AGATA



## LA NATACION POSICION DE DESLIZAMIENTO



## CURIOSOS ECONOMICOS

## PROFESORES Academias

ESTAMPILLAS COM-  
PRO Canje teléfono  
310332 Casilla 1229 (8-  
22/176240).

CLASES INTENSIVAS  
Verano dactilografía (4  
meses) con taquigrafía,  
caligrafía, inglés, redac-  
ción gratis ICEP Yana-  
nacocha esquinas in-  
duburo (9-10/176301).

INSTITUTO MA-  
TERIAZCO Selecta y  
autorizada preparación  
particular 361612 (8-  
12/176241).

CURSO COMPLETO de  
órgano eléctrico especial  
para vacaciones rá-  
pidamente interprete las  
melodías de su preferencia  
(Curso intensivo un  
mes) teléfono 321175 (8-  
11/176221).

MATEMÁTICAS Física,  
química todo nivel, telé-  
fono 358301 (7-  
16/176215).

PROFESORA ALE-  
MANA de clases de in-  
glés, francés, alemán  
KUHN, teléfonos 325808 y  
342219 Rosendo Gutiérrez  
716 (9-14/176246).

DIPLOMÁTICO Necesita  
departamento amoblado,  
Sopocachi 379661 (2-  
16/176066).

NECESITO Urgente tres  
habitaciones, baño, co-  
cina, pago veinte mil  
alquiler, teléfono 350855  
(8-10/176236).

DEPARTAMENTO en  
matrimonio solo necesita en  
Alto Obras, teléfono 782824 (5-  
11/176222).

MECANOGRÁFO Repara  
máquinas de escribir, coser a domicilio.  
Ref. Teléfono 811354. (6-  
12/176209).

PLOMERIA CA-  
NALETERIA Instala-  
ciones, reparaciones  
790758 (4-10/176076).

ANTICRETICO CASA  
Teléfono 785553. (5-  
9/176206).

VENDO CASA Céntrica  
en la ciudad de Santa  
Cruz, Zona Alta, títulos  
de propiedad al díal Ref:  
en La Paz teléfono 782732 y  
782469 horas de oficina  
(13-13 Nov/172705).

IMPORTANTE ES-  
TABLICEMIENTO Edu-  
cativo requiere un in-  
mueble con 15 a 20 ha-  
bitaciones y que no pague  
en alquiler ó contrato  
anticrético. Para ma-  
yores referencias llamar  
al teléfono 375983 horas  
de oficina (9-21/176245).

CASA GRANDE necesita  
con urgencia, en alquiler  
- anticrético, con pre-  
ferencia en zona San  
Jorge o Sopocachi bajo.  
Ref. Tel.: 324116 (2-  
16/176068).

EMPRESA Requiere  
casa amoblada, vacía,  
alquiler, anticrético  
379661 - 378658. (2-  
16/176066).

PROPIEDAD AGRI-  
COLA con cacao, ci-  
tricos, sobre, camino  
carretero con río en Alto  
Beni vendo teléfono  
322289 (9-10/176307).

TERRENO Vendo 277  
mts. Villa Huayna Potosí.  
Ref. Plaza Kennedy 310.  
(4-10/176084).

SEÑORITA Aseada, sin  
pretensiones, para tra-  
bajo doméstico, atención a  
dos personas, y que atienda teléfono en ofi-  
cina necesario. Buen  
suelo, presentarse  
Plaza Murillo 519 Altos  
Inquierida Oficina 5 (9-  
10/176303).

COCINERO Se necesita  
especializado cocina  
nacional e internacional.  
Ref: teléfono 353770 (8-  
10/176242).

ASBESTO en rollo 10 Mts.  
ancho 1.20 m espesor  
8mm, teléfono 378091.  
atendemos pedidos del  
interior (8-15/176233).

PRIVILEGIO INDUS-  
TRIAL Ofrezco venta-  
explosión invento  
Mejoras en Composi-  
ciones Explosivas que  
contienen Agua "B-  
2986. Dirigirse casilla 853  
(8-9/176231).

## Varios

ASBESTO en rollo 10 Mts.  
ancho 1.20 m espesor  
8mm, teléfono 378091.  
atendemos pedidos del  
interior (8-15/176233).

PRIVILEGIO INDUS-  
TRIAL Ofrezco venta-  
explosión invento  
Mejoras en Composi-  
ciones Explosivas que  
contienen Agua "B-  
2986. Dirigirse casilla 853  
(8-9/176231).

## Varios

ASBESTO en rollo 10 Mts.  
ancho 1.20 m espesor  
8mm, teléfono 378091.  
atendemos pedidos del  
interior (8-15/176233).

PRIVILEGIO INDUS-  
TRIAL Ofrezco venta-  
explosión invento  
Mejoras en Composi-  
ciones Explosivas que  
contienen Agua "B-  
2986. Dirigirse casilla 853  
(8-9/176231).

## CONSEJOS MEDICOS

## Roncar



Normalmente usted ronca cuando duerme  
El paladar suave se mueve cuando el aire pasa  
durante la respiración. Cuando usted se  
arriba, sucede cierta obstrucción en el paso que  
causa los ronquidos.

Consejos Médicos, seleccionados por el Dr. Luis

## Vehículos

VENDO REPUESTOS  
para vehículos brasileños  
Dodge 400-Brasil  
Ford - Corcel - Chevette y  
cáravas, rampas, drenajes, cáravas sépticas,  
cámaras fotográficas, precios económicos  
Avenida Buenos Aires  
1727, teléfono 353546 (8-  
9/176230).

CONSTRUCCIONES Muros  
frescos, rampas, drenajes, cáravas sépticas,  
cámaras fotográficas, precios económicos  
Avenida Buenos Aires  
1727, teléfono 353546 (8-  
9/176230).

PLOMEROS Electricis-  
tas reparamos, cáravas, teléfono 330260  
garantizado (8-9/176238).

CANALETAS, Bajantes, desague, embudos distin-  
tos modelos, colocamos campanas, chimeneas, tubos de  
ventilación, teléfono 342680 (8-14/176229).

330761 Reparamos re-  
frigeradores, cocinas, cáravas, garantizados  
(9-10/176302).

TECNICOS Reparan  
refrigeradores, cámaras  
frigoríficas, lavadoras, secarropas, cocinas a  
gas, eléctricas, caletones garantizados, teléfonos  
374345 - 342916 (9-  
10/176305).

TV. REPARAMOS Do-  
mesticas, televisores  
color, blanco negro, te-  
léfono 311631 (8-  
2-12/176239).

REFRIGERADORES  
Cocinas, cáravas, re-  
paramos todo marca, te-  
léfono 330260 garantía  
escrita (8-9/176238).

TRAMITES

ABOGADO Tramita  
Libretas militares, 25  
años experiencia, Sag-  
naga 161, 2do. patio altos,  
teléfono 374683. (6-  
11/176208).

LOCADISCOS TV-Radios

VENDO 3 EN 1 Daytronic  
a sostenerte inter-  
mediarios (8-176241).

CARLOS ZUMAÑAGA  
guitarrista teléfono  
(2-1 Dic-176230).

ORQUESTA Sinfónica  
actos de 7 a 10 horas  
teléfono 353218 Nov.  
(18-176200).

ORQUESTA Sinfónica  
actos de 7 a 10 horas  
teléfono 353218 Nov.  
(18-176200).

GRUPO HIBRIDO  
356337 (8-176238).

LOX ONIX  
orquesta musical  
(9-18/176247).

CARLOS RODRIGUEZ  
Rodríguez 3388  
(25-24 Nov/176228).

ORQUESTA  
BA 7" Teléfono  
(10-10/176228).

DISCOTHEQUE  
plasticaciones  
(783026 - 3-4  
bre/176094).

EL éxito de la evolución

La publicidad y avisos económicos, se re-  
ciben en las siguientes direcciones:

COCHABAMBA.- Calle Ecuador E-387. Teléf.:  
26914.

CORIBA.- Cobija.

LA PAZ.- Mariscal Sta. Cruz Ed. Esperanza.

ORURO.- Avenida 6 de Octubre. Edif. Club

Oruro, 3er. piso. Teléf. 51725.

POTOSI.- Plaza Alonso de Ibáñez N.º 8. Tel. 2-  
2622.

SUCRE.- Plaza 25 de Mayo 27. Teléfono 2-2116.

SANTA CRUZ.- Calle Beni N.º 84. Teléf. 48866.

TRINIDAD.- Plaza José Ballivián N.º 69. Tel. 2-  
2638.

TARIJA.- Calle Bolívar 248. Teléf. 2125.

En La Paz, los avisos económicos para los  
días domingo y lunes, se reciben hasta horas 12  
del día anterior.

Como un servicio a la comunidad, nuestra  
tarifa en avisos económicos es de: \$b. 5.00 (CINCO  
PESOS), la palabra.

PRESENCIA

Agencias Departamentales

La publicidad y avisos económicos, se re-  
ciben en las siguientes direcciones:

COCHABAMBA.- Calle Ecuador E-387. Teléf.:  
26914.

CORIBA.- Cobija.

LA PAZ.- Mariscal Sta. Cruz Ed. Esperanza.

ORURO.- Avenida 6 de Octubre. Edif. Club

Oruro, 3er. piso. Teléf. 51725.

POTOSI.- Plaza Alonso de Ibáñez N.º 8. Teléf. 2-  
2622.

SUCRE.- Plaza 25 de Mayo 27. Teléfono 2-2116.

SANTA CRUZ.- Calle Beni N.º 84. Teléf. 48866.

TRINIDAD.- Plaza José Ballivián N.º 69. Tel. 2-  
2638.

TARIJA.- Calle Bolívar 248. Teléf. 2125.

En La Paz, los avisos económicos para los  
días domingo y lunes, se reciben hasta horas 12  
del día anterior.

Como un servicio a la comunidad, nuestra  
tarifa en avisos económicos es de: \$b. 5.00 (CINCO  
PESOS), la palabra.

PRESENCIA

Agencias Departamentales

La publicidad y avisos económicos, se re-  
ciben en las siguientes direcciones:

COCHABAMBA.- Calle Ecuador E-387. Teléf.:  
26914.

CORIBA.- Cobija.

LA PAZ.- Mariscal Sta. Cruz Ed. Esperanza.

ORURO.- Avenida 6 de Octubre. Edif. Club

Oruro, 3er. piso. Teléf. 51725.

POTOSI.- Plaza Alonso de Ibáñez N.º 8. Teléf. 2-  
2622.

SUCRE.- Plaza 25 de Mayo 27. Teléfono 2-2116.

SANTA CRUZ.- Calle Beni N.º 84. Teléf. 48866.

TRINIDAD.- Plaza José Ballivián N.º 69. Tel. 2-  
2638.

TARIJA.- Calle Bolívar 248. Teléf. 2125.

En La Paz, los avisos económicos para los  
días domingo y lunes, se reciben hasta horas 12  
del día anterior.

Como un servicio a la comunidad, nuestra  
tarifa en avisos económicos es de: \$b. 5.00 (CINCO  
PESOS), la palabra.

PRESENCIA

Agencias Departamentales

La publicidad y avisos económicos, se re-  
ciben en las siguientes direcciones:

COCHABAMBA.- Calle Ecuador E-387. Teléf.:  
26914.

CORIBA.- Cobija.

LA PAZ.- Mariscal Sta. Cruz Ed. Esperanza.

ORURO.- Avenida 6 de Octubre. Edif. Club

Oruro, 3er. piso. Teléf. 51725.

POTOSI.- Plaza Alonso de Ibáñez N.º 8. Teléf. 2-  
2622.

SUCRE.- Plaza 25 de Mayo 27. Teléfono 2-2116.

SANTA CRUZ.- Calle Beni N.º 84. Teléf. 48866.

TRINIDAD.- Plaza José Ballivián N.º 69. Tel. 2-  
2638.

TARIJA.- Calle Bolívar 248. Teléf. 2125.

En La Paz, los avisos económicos para los  
días domingo y lunes, se reciben hasta horas 12  
del día anterior.

Como un servicio a la comunidad, nuestra  
tarifa en avisos económicos es de: \$b. 5.00 (CINCO  
PESOS), la palabra.

PRESENCIA

Agencias Departamentales

La publicidad y avisos económicos, se re-  
ciben en las siguientes direcciones:

COCHABAMBA.- Calle Ecuador E-387. Teléf.:  
26914.

CORIBA.- Cobija.

LA PAZ.- Mariscal Sta. Cruz Ed. Esperanza.

ORURO.- Avenida 6 de Octubre. Edif. Club

Oruro, 3er. piso. Teléf. 51725.

POTOSI.- Plaza Alonso de Ibáñez N.º 8. Teléf. 2-  
2622.

SUCRE.- Plaza 25 de Mayo 27. Teléfono 2-2116.

SANTA CRUZ.- Calle Beni N.º 84. Teléf. 48866.

TRINIDAD.- Plaza José Ballivián N.º 69. Tel. 2-  
2638.

TARIJA.- Calle Bolívar 248. Teléf. 2125.

En La Paz, los avisos económicos para los  
días domingo y lunes, se reciben hasta horas 12  
del día anterior.

Como un servicio a la comunidad, nuestra  
tarifa en avisos económicos es de: \$b. 5.00 (CINCO  
PESOS), la palabra.

PRESENCIA

Agencias Departamentales

La publicidad y avisos económicos, se re-  
ciben en las siguientes direcciones:

COCHABAMBA.- Calle Ecuador E-387. Teléf.:  
26914.

CORIBA.- Cobija.

LA PAZ.- Mariscal Sta. Cruz Ed. Esperanza.

ORURO.- Avenida 6 de Octubre. Edif. Club

Oruro, 3er. piso. Teléf. 51725.

POTOSI.- Plaza Alonso de Ibáñez N.º 8. Teléf. 2-  
2622.

SUCRE.- Plaza 25 de Mayo 27. Teléfono 2-2116.

SANTA CRUZ.- Calle Beni N.º 84. Teléf. 48866.

TRINIDAD.- Plaza José Ballivián N.º 69. Tel. 2-  
2638.

TARIJA.- Calle Bolívar 248. Teléf. 2125.



