37
La Paz
PRESENCIA
EDICION DE HOMENAJE AL
SESQUICENTENARIO DE BOLIVIA
La Paz, Bolivia, miercoles 6 de agosto de 1975.
SECCION XXXVII
24 PAGINAS

Visión de La Paz

Por Mario Montaño Aragón

Conocer la geografía del Departamento de a Paz, verdadera síntesis del territorio boliiano, significa ante todo tener una clara isión de las polifacéticas características de os hombres que lo habitan.

He aquí una breve descripción de los istintos grupos humanos, mejor dicho un ntento de recuento, mediante el cual se preende mostrar su estructura socio-cultural y lo otable de su fisonomía costumbrista.

Con el fin de proceder ordenadamente se a a dividir el territorio de este departamento n tres regiones bastante diferenciadas:

1.- Los llanos del norte y la región monañosa baja y boscosa de Alto Beni, que se rolonga como una angosta lonja hasta olindar con el Chimoré de Cochabamba.

2.- Las estribaciones andinas, del este de la ordillera Real, rugosas, de simas profundas ubiertas de exuberante vegetación, que onforman un arco interior a la región precente, conocidas con el nombre de "yungas".

3.- La altiplanicie paceña, más conocida omo altiplano norte, extensión encerrada ntre las cordilleras Real y Occidental; bien uede subdividirse esta última en dos ubregiones: a) lacustre, y b) llanura semiesértica sin influencia del lago. No está emás recalcar que, desde el punto de vista umano, la tercera región constituye el núcleo e asentamientos, de la actividad económica el departamento.

Contando con la mayor concentración umana de Bolivia, se puede agregar que la diersidad de actividades está en directa elación con la subdivisión propuesta.

ELACION DE GRUPOS HUMANOS:

Cabe, para iniciar este punto, hacer una elación de los pueblos que habitan los llanos. llos son: Tacanas o Chamas, ubicados hoy esde unos dos días de camino a pie, al norte de polo, hasta los límites extremos del deparmento, allí donde colinda con Pando y Beni.

El grupo Tacana (1), podría decirse mbién familia por lo lingüístico, se subdivide : Toromona, establecidos en las inediaciones del Madre de Dios, alrededores de nstitución y Monte Verde; a partir de Bala y n Buenaventura, a todo el largo del río Beni, sta la altura de Barracón y Cavinas se habla Esse-Ejja correspondiente a dicho subupo; entre los ríos Madidi y Emero, inyendo la población de Santiago de caguaras están los integrantes de la tribu acanagua; en Ixiamas, Tumupasa y San sé de Uchupiamonas se hallan asentados los cana propiamente dichos que llegan muchas ces hasta la población de Apolo por motivos nerciales. Hacia el límite con el Perú, en s de extinción se hallan los Tiatinagua, so- las poblaciones de San Fermín y San fael; finalmente, unas tribus llamadas arayos, que no deben confundirse con los de gen guaranítico del Beni, se hallan hacia el te de los Tiatinagua, sobre las poblaciones Madidi, Guarayos y Extrema.

Entre los ríos Bopi, Cotacajes y el Alto ni se halla la familia Mosetén-Chimane (2), stituyendo varias pequeñas tribus que han estos dos dialectos. Así, en Covendo, Palos ncos, Santa Ana de Caranavi, San Miguel Huachi y Santa Ana de Huachi son pociones y región donde se asientan los Mosees propiamente dichos, mientras tanto en chanes y las inmediaciones se encuentran Chimanes preponderantemente. Se ende que el grueso de estos indígenas se lan sobre territorio del Beni.

Pequeños grupos de Yuracaré y de acianos, pertenecientes estos últimos a la ilia Moxeña (3) (Arawak), venida del ibe por la Amazonia, se hallan también hoy Covendo y alrededores, donde conviven ificamente con los Mosetenes.

En las inmediaciones de Mapiri, constituyendo una pequeña tribu, habitan los Leco; ellos solos hacen una familia lingüística en el país.

Finalmente, en la región de Atén hasta K'arura, unos 40 kms. al sur de Apolo, también en vías de extinción, se halla otro pequeño grupo humano, del cual solamente se tiene la noticia de que habla una lengua distinta, antaño lengua de Apolo, conocida con el nombre de Rik'a. Es posible que se trate de otro enclave Arawak, relacionado con el "apolista" de Nordenskiold respecto al cual, el ilustre investigador, afirmaba estar en vías de desaparición hacia 1905 (4).

El número que se calcula aproximadamente, aunque hay bastantes discrepancias sobre cifras de uno y otro grupo (5), es más o menos el siguiente:

Tacanas	4.500
Arawak (Mojeños)	15.000
Leco o Lapa Lapa	550
Yuracaré	2.500
Moseten - Chimane	2.600(6)
	25.150

Resulta sumamente difícil decir cuantos de ellos se hallan ubicados en el departamento de La Paz. Por otra parte, estos números, muestran una realidad aproximativa bastante más seria que las cifras presentadas por el Censo de 1950. Allí se atribuye a todo grupo no investigado el número de 2.000 individuos, mientras las cantidades que damos corresponden a apreciaciones de instituciones o personas (7) que se hallan trabajando con las tribus descriptas.

Clasificarlos culturalmente resulta relativamente sencillo, dada la circunstancia de que, siendo selvícolas todos ellos, su forma de vida consiste básicamente en la caza y la pesca. Por otra parte, la agricultura incipiente que practican parece ser resultado de su contacto con los grupos Arawak, que la introdujeron desde el Caribe, por la Amazonia, penetrando profundamente también en el territorio boliviano.

No obstante, una diferenciación hay entre los Mosetenes y Yuracaré que tienen aún la impronta más primitiva: ser preponderantemente cazadores y pescadores.

Hoy mismo, los Mosetenes de Santa Ana de Huachi, proyectan trasladarse a Muchanes porque la caza escasea, allí donde han sido dotados de tierras con la finalidad de convertirlos en agricultores. Los Leco estarían en un estadio intermedio entre los Mosetenes y los Tacanas, pues realizan pequeños cultivos aunque son señalados como flojos para ese tipo de actividad.

Del conjunto, los Tacana se manifiestan como agricultores que, por influencia de Kichuas y Aymaras, están en vías de dejar la pértiga o bastón y adoptar el arado en sus faenas agrícolas.

Donde mejor se nota la transición cultural (aculturación) es en la localidad de Apolo, allá los kichua hablantes no son otra cosa que Tacanas kichuizados; los rasgos raciales y los hábitos de trabajo así lo revelan.

Si bien en la antigüedad practicaron la poligamia y muchos de los Tacanas y Lecos tuvieron más de una esposa, actualmente han cambiado esas costumbres; es posible que en lo interior de sus hogares y en la vida comunitaria todavía mantengan prácticas y ritos de su antigua cultura pero, en su vida de relación con el mundo de los pueblos, no se advierte mucho tal cosa. Es sabido, por ejemplo, que en Ixiamas, Tumupasa, e inclusive Aten-K'arura, al sur de Apolo, todavía adoran a sus viejos dioses (8): Edutsi, Etesi Edutsi, Capuari, etc.

Toca ahora hacer referencia a los pueblos del anillo yungueño, de las tierras montañosas de clima subtropical, donde los cítricos, la coca, el café y los bananos, tienen un habitat propicio. De norte a sur se podría tomar la parte oeste de Apolo (inclusive dicha población para el caso) donde la lengua kichua precedió a la aymara en el ingreso. Según los libros de bautizo y el de revisitas, ingresaron a la región dos ayllus aymaras conocidos con los nombres de San Antonio y Santa Teresa, habiéndoseles asignado los números 1 y 2, respectivamente, para fines de censo y bautizo (9). El kichua influye en la región hasta la localidad de Moco-Moco, pasando por el territorio de los Kallawayas, que también lo hablan. El aymara en cambio no pasa de la región Kallawaya (Provincia Bautista Saavedra prácticamente) y hace mosaico en Moco Moco, donde los Ingas (kichuas) y los Huarkas (aymaras) se dividen el pueblo, pues la línea divisoria de ambas parcialidades pasa por la mitad de la plaza y los alcaldes de una y otra cultura se alternan en el mando para evitar problemas o violencia.

En cuanto a influencia, el aymara la ha tenido sobre el pueblo Leco, esto se nota principalmente en el idioma (forma de contar y algunas expresiones).

El otro grupo importante es justamente el Kallawaya, cuyo idioma es, a lo que parece, dialecto puquina (10). Es preciso anotar esto porque corren toda suerte de afirmaciones sin contenido científico, que distorsionan la realidad de los hechos.

Su asentamiento es en las comunidades de Curva, Charazani, Chari, K'anlaya, Amarete, etc., hasta completar una veintena de poblaciones y caseríos.

De ellos se pueden señalar dos cosas notables: 1.- La mayoría son trilingües, habiendo algunos que agregan a eso conocimientos de castellano, y 2.- Su fama de herboristas y magos-curanderos. En los "Comentarios" de Garcilaso se hace referencia a ellos y se los señala como médicos de los monarcas Incas. En síntesis fueron conocidos desde los primeros años de la conquista; en 1594 se indicaba su ubicación por Fr. Reginaldo de Lizárraga en la zona actual y adorando a sus montañas, llamadas "machulas", entre las cuales el Aq"amani, es, sin duda, la más importante.

En la actualidad han de ser unos 3.500 individuos auténticamente Kallawayas.

Comparativamente a los hablantes de Kichua de la región que les rodea, unos 12.000 son pocos dada la cifra que se registra. En cuanto a los yungas propiamente tales, pues con los pueblos anteriormente nombrados se ha ingresado a zonas frías, donde el maíz, en algunos valles o cabeceras de valle se produce, lo mismo que la papa, la cebada y algunos frutales (duraznos principalmente) se extiende hacia el sur por la línea Camata, Consata, para ir al encuentro de la región nuclear de: Yungas - Coroico, Chulumani, Irupana, Lavi, Coripata, etc.; por el sur se puede avanzar hasta Inquisivi - Luribay.

La región que fue el foco de las republiquetas, en tiempos de la independencia, por su inaccesibilidad e impresionantes caminos de herradura, alberga un contingente cada vez mayor de gente aymara ocupada en el chaqueo y habilitación de tierras para la producción de frutos tropicales.

La dura lucha por la existencia, en el altiplano, se trueca aquí capacidad ilimitada en producción agrícola. Dada su topografía no se puede pensar en actividades ganaderas significativas.. Acaso con el tiempo la mayor actividad sea la turística por los incomparables paisajes yungueños.

Sin embargo, la acomodación y adaptación del indígena aymara a estas condiciones de vida significa profundos cambios en la alimentación, en la vestimenta, en las relaciones humanas y en el cuidado de la vida misma.

Si en las zonas de colonización del Alto Beni, se calcula el asentamiento de unas 60.000 personas aymaras ahora, en la región de los Yungas son centenares de miles los habitantes. Por lo menos unos 250.000 viven establecidos allí.

Muchacha campesina del Departamento de La Paz.

Pero, hablar de los Yungas no es cosa solamente del momento; ya en tiempos de los Incas, y mucho antes, la indómita raza aymara hizo suyos esos territorios donde, el "control vertical de pisos ecológicos" (11) para producir cuanto necesitaba la gente de los pequeños reinos altiplánicos, fue posible estableciendo "colonias" enviadas por cada reino: Lupaca, Pacaje , Omasuyo, etc.

No solamente están las huellas de eso en los documentos coloniales sino que, sin pretenderlo, los conquistadores asimilaron el esquema (12).

A poco de iniciada la colonización de América, los ingleses y portugueses principalmente, organizaron la trata de negros. Centenares de miles de ellos fueron trasladados a América, luego de horribles cacerías, con el objeto de llenar la mano de obra requerida para las necesidades cada vez mayores del conquistador.

Se dice que a Bolivia llegaron por lo menos 30.000 hacia Sucre y las minas; con el tiempo, y de modo sistemático, fueron escapando hacia zonas más bien cálidas para organizar núcleos importantes en los Yungas de La Paz.

El último cálculo (13) realizado para Bolivia, le asignaba una población negra de 7.800 personas, indicando que se hallaba en franco decrecimiento.

En verdad, el negro se asimiló al ambiente boliviano olvidando, no se sabe hasta dónde, las lenguas de sus países de origen; la gran mayoría parece provenir de la región que abarca Ghana hasta Gabón, en el Golfo de Guinea. En el intermedio aprendieron el aymara que ahora es hablado como lengua materna.

Sin embargo, esto es lo notable, no olvidaron del todo las costumbres de la "madre patria" y en la zona que abarca a Coripata, Chicaloma, Villa Remedios hacen prácticamente núcleo cerrado. Es más , hace poco menos de un siglo, reminiscencia del sistema monárquico típico de las culturas negras, eligieron su rey en Mururata.El negro Bonifacio, es posible que haya sido algún elemento de sangre real, por eso designado para el cargo.

Otro punto importante a estudiarse respecto a los negros, es su participación en las guerras de la independencia, sobre todo el papel que desempeñaron en las guerrillas de Yungas.

Cosas que están más o menos claras respecto a este grupo son la visión todavía monárquica, su búsqueda de un habitat a propósito para su existencia conforme al clima de sus tierras de origen, el mantenimiento de sus ritos mágico religiosos, por ejemplo: voodoo y macumba; a ello debe agregarse la fuerte tendencia a asimilarse a los grupos humanos que les rodean, al extremo de pretender trenzas cuando tienen cabello en grano de pimienta o lanoso, la utilización de pollera y manta de cholita o bien el uso del sombrero llamado K'uku (bombín adaptado) utilización de la lengua aymara, etc.

Por último toca hablar de la región que hemos llamado nuclear o altiplánica. En ella se encuentran los Aymaras de muy antiguo origen y asentamiento local, algunos pocos Urus, llamados "gente antigua" que viven en la población de Uruitu, a la embocadura del río Desaguadero y también por Pacajes. Finalmente los hispano-criollos cuya cultura es acentuadamente occidental en sus basamentos. Numéricamente los Urus no pasan de ser, en el territorio paceño, más de una veintena; es tan fuerte la influencia de las culturas dominantes sobre ellos, que han terminado por traducir sus apellidos al aymara o al castellano, se avergüenzan de hablar su lengua y como acto de sumisión a sus antiguos dominadores, durante la ceremonia de la "Balseada" (14) hacen las veces de marineros para que pase de una a otra orilla el amo aymara. Muchísimos jóvenes y adultos buscan pasar por aymaras por lo señalado líneas arriba.

Los Aymaras, el gran pueblo agricultor del altiplano, antiguamente poderoso conjunto de tribus y ayllus, se dividía en más de 46 dialectos por lo lingüístico. En el departamento de La Paz, hoy día se distinguen por las costumbres y manera de hablar en: Omasuyos, Pacajes, Carangas, Larecajas, Sica-Sicas y Lupacas cuyo centro de origen se halla en el lado Peruano del lago Titicaca. Sin pecar de exageración, se calcula la población aymara del Departamento en 900.000 personas en tanto que la población chola podría bien alcanzar a unas 550.000 personas y el resto, unas 320.000, integran la hispano criolla (15).

La población chola es preponderantemente bilingüe mientras tanto que la hispano criolla se convierte en cada vez más monolingüe. Idiomas, costumbres, valores y estructura socio-cultural son los elementos que dificultan el cabal entendimiento, entre todos los habitantes del departamento, de una manera adecuada. Esto da marco a que se puedan decir unas cuantas palabras sobre:

Mujeres altiplánicas

EL PROBLEMA DE LOS CHOQUES CULTURALES:

Se ha desplegado ante nuestros ojos el complejo panorama humano del Departamento de La Paz. Escuetamente se ha enumerado los distintos grupos que permiten afirmar lo del principio: La Paz es síntesis de Bolivia como ningún otro departamento.

Pero, esto que es riqueza, también es motivo de honda preocupación científica, política y social, porque entraña hablar de educación, comunicación e integración.

Para los simplistas, que no tienen dificultades, porque no salieron de su medio lo suficiente para comprender lo que es un condicionamiento cultural, las cosas se arreglan por la sencilla vía de la imposición sin ninguna atenuante.

Difícilmente han de darse cuenta que la cultura es como el aire que nos rodea á cuantos seres vivientes necesitamos directamente de él; por esa razón es muy cómodo pensar que debe cambiar el otro mientras se rechaza y se conceptúa "agresión cultural" la sola idea de verse obligado al cambio.

Un ejemplo puede ilustrar muy bien este punto: ¿A quién no le resulta fácil hablar castellano, si es hispano criollo? Lamentablemente hemos visto innumerables hispano-criollos que al solo intento de aprender otra lengua, digamos inglés, francés o alemán, comprobaron las dificultades que ello representa: gramática, por lo mismo estructura del idioma, pronunciación, semántica o mejor dicho espíritu de la cultura correspondiente.

En otros términos las dificultades de comunicar precisamente lo que se quiere o aspira a hacer, sentir, querer, etc.

Pero, si de exigir a otro se trata, se piden perfecciones, se obliga competencia hasta lo imposible, se requiere siempre la respuesta positiva a nuestra manera, olvidando que eso no es otra cosa que un peligroso monólogo generador de resistencias.

Esto no quiere decir que no haya buena voluntad; existe. Lo que falla es el método, dicho en lenguaje educacional, fallan la pedagogía y los contenidos.

En última instancia, en este siglo de los medios de comunicación desarrollados hasta lo increíble, falla el lenguaje. Dicho en términos más concretos no hay acuerdo entre lo que se dice en palabras y lo que expresan los gestos, eso también es concordancia. Se ignora la equivocidad originada en las reinterpretaciones locales y regionales. Más grave aún, se desconoce la cultura de los demás; nada se sabe de sus valores, de sus costumbres, de su estructura idiomática que es, en última y real instancia, estructura mental.

Cabe entonces preguntarse: ¿En esas condiciones se puede pretender cambio y educación adecuados? Lógicamente que no.

Mientras se ignore lo que son nuestras culturas y los grupos humanos que las detentan; mientras no se tenga una idea más o menos cabal de los propios valores y cosmovisiones, la única vía que resta es la de acudir a la receta del vecino o a la teoría generada allende nuestras tierras y continente .

He ahí el desafío a la creatividad del boliviano. La unidad y la integración son resultado de una auténtica comunicación y conocimiento, además de la aceptación y dilucidación conjunta de lo que más conviene a todos y cada uno de los bolivianos.

Es preciso preguntar a nuestros Tacanas, a nuestros Lecos, Aymaras, Mosetenes y Kichuas, a nuestros Cholos e Hispano Criollos, si no quieren la unidad nacional. La respuesta en todos ellos es positiva pero, a pesar de tanta ciencia, de la impresionante técnica desarrollada y de los consiguientes medios de comunicación utilizados, el choque socio-cultural se mantiene vigente, en razón de la aplicación de unas fórmulas que no son precisamente las cabales.

Ojalá estas líneas sean motivo de meditación y actitud de encuentro, por el descubrimiento de los puntos donde falla eso que intentamos realizar: una comunicación integradora.

Comunidad campesina andina en un momento de entretenimiento.

NOTAS:

1.- Conocido también bajo el apelativo de "Chama", se halla diseminado por la Amazonia occidental entre Colombia, Brasil, Perú y Bolivia. Constituye esta familia más de 30 dialectos.

2.- Se hallan diseminados también en el Beni por las localidades de San Borja, Fátima y otros caseríos menores. Desde el punto de vista lingüístico se puede consultar la obra de Tovar, sobre todos los grupos señalados, "Catálogo de las lenguas de Sudamérica" - Editorial Sudamericana - Buenos Aires, 1961.

3.- La familia Arawak, conocida en Bolivia con el nombre de Moxeña consta de 15 dialectos por lo menos. El enlistado lo hemos extractado de nuestra obra inédita aún: Guía etnográfica y lingüística de Bolivia". Son conocidos los siguientes dialectos: Baure, Mojo, Ignaciano, Paunaca, Paiconeca, Paressi, Saraveca, Kinikinao, Chané, Apolista, Casarabe, Izoceño, Sirineiri, Huachipairi, Machikanga.

4.- Ibarra Grasso, D. Edgar, "Lenguas Indígenas de Bolivia" Pág. 94.

5.- Los datos estadísticos representan la totalidad de cada grupo.

6.- La cifra de los Moseten-Chimane pensamos que está por debajo de lo real. Además se ha tomado en cuenta, en el conjunto, las situaciones de "mimetismo" cultural.

7.- Nos incluimos en la apreciación estadística, al haber estado en contacto con varios grupos selvícolas.

8.- Tenemos dato fidedigno que el año 1973 introdujeron calamina por vía aérea para techar el santuario a su dios Qaqa los atenianos.

9.- Este dato figura en los libros de revisitas de Apolo, que puede consultarse en la parroquia del pueblo todavía hoy.

10.- Se puede consultar un opúsculo que contiene 3 de las monografías de nuestra obra "Guía etnográfica y lingüística de Bolivia", publicadas con motivo del encuentro Andrés Bello en La Paz, en 1974, por el Ministerio de Educación.

11.- Se hace referencia al trabajo de John Murra: "El "control vertical" de un máximo de pisos ecológicos en la economía de las sociedades andinas".- Universidad Hermilio Valdizan, Huánuco-Perú, 1972.

12.- Se nota esto en la tenencia de tierras en el altiplano. Inexplicablemente hasta hace un tiempo se constataba que un dueño de tierras en la planicie andina, tenía también tierras en la región yungueña. Igual cosa ocurre entre Potosí y el valle de Cochabamba.

13.- "El negro en las Américas" - F. Tannembaum - Dicho autor reproduce las recopilaciones estadísticas de Angel Rosenblatt publicadas en 1945. Desde entonces no se ha realizado otro intento de mostrar integralmente este aspecto poblacional.

14.- Javier Albó ha descrito muy ajustadamente esta costumbre en su trabajo "Dinámica en la estructura inter-comunitaria de Jesús de Machaca - América Indígena, Vol XXXII, N°. 3 - Julio de 1972 - págs. 773 a 813.

15.- Después de haber recorrido el Departamento de La Paz, en todas sus provincias, y tomando en cuenta los cálculos recientes de población nos atrevemos a indicar esas cifras aproximativas.

Problemas de La Paz

Por Manuel Elías Paredes

LA HISTORIA de la cuenca paceña se ierde en la lejanía de los tiempos. Su pasado recolombino, enraizado en la cultura Tiwanacota muestra asentamientos humanos e importancia que, inclusive, disponían de dificaciones templarias y caminos emedrados. Chuquiapu-marka, solar de perseerantes y sobrios kollas, bajo la mirada proectora del Illimani y de los "achachilas" fue a bella hondonada, emporio inagotable de oro ue incentivó a los conquistadores kechuas e ispanos.

La fundación española de la ciudad de uestra Señora de La Paz, en 20 de Octubre de 548, cumplida por el Capitán Alonso de Mendoza después del triunfo de La Gasca sore Pizarro, no hizo más que confirmar la mportancia de Chuquiapu-marka, centro mportante dentro de la vida del Kollasuyo. A a grandiosidad de su paisaje se sumaba la riueza agrícola y aurífera de sus quebradas y los así como la laboriosidad de sus habitantes.

Al transformarse en ciudad colonial, fue tal u importancia como centro vital de la región, ue Carlos V, el 1º de mayo de 1555, es decir, a os pocos años de ser fundada, le confirió el scudo de armas que hasta hoy ostenta.

Durante el período colonial Chuquiapu (que ignifica "heredad de oro") tuvo influencia eopolítica, económica y cultural tan efectiva ue dentro de la existencia de la Audiencia de harcas significaba un núcleo esencial de su ertebración. Tanto en la Guerra de la ndependencia como en el transcurso de la epública su profundo sentido místico por la liertad y su impulso vital la convirtieron en la iudad-nación, en el "bastión irradiante de la aza", en el hogar profundamente afectivo de odos los bolivianos, donde los hijos de las diferentes latitudes de nuestro país y aún los xtranjeros viven, trabajan y anhelan como en u propio terruño.

La Paz, por su estructura productiva en el ector de la minería, por el auge de su gricultura de subsistencia, por ser un punto entral de transferencias del y al exterior, por er el asiento del mayor porcentaje de la poación boliviana y del mercado inerno, por su ercanía a los puertos del Pacífico se convirtió n la urbe metropolitana, sede del gobierno entral y prácticamente en la "hermana ayor". Durante varias décadas se prodigó aterial y espiritualmente para contribuir al esarrollo de otras regiones de la República. enerando cerca del 75% del ingreso de ecursos económicos al erario, se constituyó en más fuerte soporte de los créditos internos y xternos que el Estado contrajo para la ealización de obras infraestructurales. El aso más concreto es el de la carretera Cochaamba-Santa Cruz que, para bien del país, esencadenó el desarrollo acelerado del riente. Las carreteras I y IV se construyeron mbién en base del amplio espíritu de La Paz ue no hizo mayor cuestión al ser postergada la ealización de la carretera La Paz-Beni, selada legalmente como "primera prioridad".

L ESTANCAMIENTO PACEÑO

La actitud paternalista señalada anriormente, patriótica por cierto, adicionada otros factores que los singularizaremos, casionó el estancamiento de la ciudad de La az y de todas las provincias paceñas. Este roceso negativo adquirió su verdadera inensidad en 1953 cuando dictada que fue la Ley e la Reforma Agraria, necesaria y urgente, ero llevada a la práctica con demagogia xcesiva, desencadenó una serie de problemas n el agro del Departamento de La Paz, que fue no de los más afectados.

La excesiva parcelación de la tierra, la falta e contribución estatal en lo técnico y conómico, así como la politización de las asas campesinas que en lugar de arados, quipo mecánico, semillas, abonos y tecnología recibieron fusiles y propaganda olenta, ocasionó el subdesarrollo socioconómico de todo el Departamento, con racteres alarmantes. Los pueblos y predios el sector agropecuario dedicados principalmente a la agricultura de subsistencia y abastecimiento del mercado interno, paulaamente se aniquilaron. Los campesinos, en mayoría, prefirieron abandonar sus tierras, yo rendimiento económico no significaba gún aliciente, para trasladarse a la urbe paceña en busca de otros medios de subsistencia.

La migración masiva de la gente del campo impactó doblemente sobre la suerte de La Paz: el languidecimiento de las áreas rurales que llegaron a los más bajos índices de productividad con graves efectos para la alimentación de sus habitantes y los problemas ascendentes creados por la avalancha de esas masas a una ciudad con grandes déficits de obras infraestructurales. Ese fenómeno aún en nuestros días tiene caracteres cada vez más dramáticos.

Paralelamente, el país todo y particularmente La Paz, concluida que fue la obra de la carretera Cochabamba-Santa Cruz, alentó la creación del polo de desarrollo del Oriente. Las inversiones nacionales y extranjeras en el Departamento de Santa Cruz, cada vez mayores, tanto para la agroindustria, industria y obras infraestruturales dieron como resultado una descompensación de equilibrio, cada vez más acentuada, en el desarrollo general del país, con mayor perjuicio para La Paz donde durante muchísimos años no se realizaron inversiones de significación, estatizándose mas bien sus recursos económicos para promover el desarrollo de otras áreas de nuestro territorio. El caso de los rieles y materiales de construcción del FF.CC. La Paz -Yungas que fueron llevados a otro Departamento sin compensación de ninguna clase para La Paz, vale la pena mencionarlo.

Y en cuanto a créditos bien se puede remarcar lo que el ex-Presidente de Cordepaz, Tomás Guillermo Elío, informaba en un artículo de prensa en los siguientes términos: "Entre 1968 y 1973 el Banco Agrícola otorgó, aproximadamente, el 84% del crédito total de $us. 57 millones para financiar actividades agrícolas en el Oriente. En ese mismo período los valles fueron favorecidos con sólo un 8,2%, mientras que en el Altiplano este porcentaje apenas alcanzó el 7,8%.

Es justo reconocer que desde hace pocos meses, por presión de las entidades cívicas paceñas y por una más clara concepción de los beneficios de un desarrollo socio-económico equilibrado, el Gobierno Nacional ha emprendido obras de infraestructura para el Departamento de La Paz.

PROBLEMAS URBANOS Y DEPARTAMENTALES

En cuanto a los problemas específicamente urbanos, la ciudad de La Paz por su crecimiento demográfico y por su topografía los confronta cada vez en mayor escala. La acción de sus autoridades comunales, desde hace varias décadas, ha sido deficiente. Factores múltiples atentaron contra una verdadera política de planificación acelerada. Mientras la capacidad administrativa, técnica y financiera aumentó en proporción aritmética, las necesidades urbanas se acrecentaron en proporción geométrica. No hay, hasta el presente, una racionalización de sus recursos humanos, técnicos y económicos. Cerca del 70% de su presupuesto de ingresos se invierte en una gigante planta burocrática, quedando un saldo muy reducido para la realización de obras o para llevar a cabo un plan quinquenal debidamente faccionado. A ello, generalmente se ha sumado el factor de la política partidista que generalmente convierte a la Alcaldía en una repartición sometida a la secante influencia y decisión del partido de turno.

Frente a la problemática urbana, el actual Alcalde expresó en su memoria de la gestión 1974, lo que sigue: "a la difícil labor edilicia de pretender cubrir en un año las múltiples necesidades de la comunidad se sumó la serie de desastres que se generaron en las torrenciales lluvias de principios de 1974, ocasionando gastos extraordinarios que redujeron aún más los recursos económicos de la Municipalidad".

ALCANTARILLADO Y AGUAS POTABLES

La angustiosa situación económica de la Alcaldía paceña impide resolver con oportunidad los problemas urbanos. Obras de alto costo sólo pueden ser realizadas con aportes del Gobierno Central como en el caso de P.A.D.E.S. que está materializando, desde hace poco tiempo, las canalizaciones de los ríos Choqueyapu, Chajturi y Achumani, o con préstamos de Bancos particulares como los que se concretaron últimamente hasta totalizar $us. 2.000.000 con destino a evitar la erosión de terrenos por la acción de decenas de riachuelos peligrosos en época de lluvias y para renovar y ampliar sectores de alcantarillado.

Por supuesto nuestra urbe que ha crecido en forma impresionante multiplicando barrios residenciales y villas periféricas tiene que resolver sistemáticamente el problema del alcantarillado pluvial y sanitario. La red que actualmente tiene en su mayor parte se la extendió hace cincuenta años con motivo de la celebración del Centenario de la República, siendo por lo tanto en la actualidad insuficiente en capacidad por su diámetro y poca longitud a lo que se agrega deterioro de varios tramos de tubería por la acción del tiempo.

A la par que el alcantarillado el servicio d agua potable técnicamente fue instalad durante el Gobierno del Dr. Bautista Saavedra cuando La Paz no pasaba de los 180.000 ha bitantes. No obstante de que este servici experimentó algunas ampliaciones en los año 1930, 1942 y 1966 nunca estuvo en relación con e crecimiento de la población que abarcó di ferentes zonas de la cuenca paceña. Fue im prescindible la creación, en 1966, de un ent con autonomía de gestión y descentralizad como SAMAPA para poder planificar el ser vicio de aguas potables hasta el año 2.000.

Un crédito alemán por 14 millones de marco contraídos en 1966, permitió a este nuevo or ganismo la ampliación del sistema, la mejor de las Plantas de Tratamiento, de Achachica y Pampahasi, la construcción de tanques d almacenamiento de agua tratada, la reforma ampliación de las tuberías y demás ins talaciones y por último, la racionalización de suministro. Esta primera etapa que concluy el 31 de diciembre de 1971 requirió la am pliación del préstamo por 6,5 millones marco alemanes es la que positivamente está con tribuyendo al crecimiento de la ciudad.

Numerosos trabajos se efectuarán en l segunda etapa relacionados con los canales d Hampaturi e Incachaca, con la planta de tra tamiento de Pampahasi y con el sistema d abastecimiento de El Alto. En esta mism etapa SAMAPA se abocará a la important captación de las aguas de Tuni-Gondoriri, l cual elevará el préstamo alemán a 48, millones de marcos.

No obstante las alentadoras perspectivas de suministro de agua potable, lo cual establec que es el único servicio público de alcance positivos para el desarrollo de La Paz, s perciben algunos factores que deben en mendarse. El actual Gerente General d SAMAPA en una conferencia pronunciada e "Amigos de la Ciudad" expresó: "Una gra parte de la red de distribución antigua aún n ha sido renovada, es decir, que prácticament hubo descuido por parte de las autoridade encargadas y no es posible que a la fecha s siga utilizando tubería que ha sobrepasado s límite de vida útil. En la actualidad suministro de agua es deficiente y puede habe corte en cualquier instante sea por una re ventazón, filtración, por el paso de cualquie vehículo pesado o por trabajos de a cantarillado".

Por otra parte sabemos por experiencia qu los canales del sistema antiguo de Hampaturi Incachaca están sujetos a derrumbes en époc de lluvias, lo cual constituye otro problema qu tiene que ser superado por SAMAPA.

La relación constante y lógica entre agua potables y alcantarillado, como se ve, qued peligrosamente descompensada, pue mientras el primer servicio avanza de acuerd con un plan preconcebido, el segundo est resuelto parcial y transitoriamente.

ENERGIA HIDRO-ELECTRICA

Desde varias décadas La Paz ha estad frenada en su desarrollo hidroeléctrico Ingentes caudales de agua se generan en sus montañas. En sus nevados, ríos caudalosos lagunas y cascadas está el mayor potencial hi droeléctrico del territorio nacional.

Lamentablemente, poco se ha incrementad este sector de desarrollo no obstante crecimiento demográfico de la urbe, la crecientes demandas de la industria paceña la urgencia de electrificar los pueblos pr vinciales y las áreas rurales.

La Compañía Boliviana de Energía Elé trica S.A. que inauguró sus servicios ha justamente cincuenta años con la construcci de la Planta de Achachicala que sólo tenía 4.6 KVA, tuvo un crecimiento muy lento. Totali nueve Plantas Hidroeléctricas con la de Cah puesta en marcha en septiembre de 1974, lo q significa que el complejo del Valle de Zon genera actualmente 139.200 KWA. con cuyo p tencial cubre las necesidades actuales de ciudad, pero que será insuficiente en 19 siendo por ello indispensable la construcci de dos plantas más, que fueron programad en el mencionado valle: Pachalaca y Falt que juntas adicionarán 60.000 KVA. Empe los 200.000 KVA no serán suficientes para

Sobre los 3.700 metros sobre el nivel del mar se levanta la ciudad de La Paz con una nueva fisonomía.

las provincias paceñas. Imprescindible es que anteladamente se planifique el desarrollo de nuevas fuentes hidroeléctricas, para evitar, inclusive, aquella política anunciada de interconexión departamental. La Paz tiene que desarrollar sus propias fuentes para abastecerse y abastecer a otras regiones de la República. En la actualidad está frenado otro complejo hidroeléctrico paceño, cual es el de Choquetanga que sólo produce 20.000 KWA. pudiendo general 100.000 KVA. En esta zona se encuentra la caída de Carabuco 2, considerada como una de las más altas del mundo. La corriente de Choquetanga que está distribuida por la Compañía Boliviana de Energía Eléctrica y que sirve a varios distritos mineros, tiene la tarifación más baja de la República. Surge una pregunta: ¿por qué no se ampliaron las Plantas de Choquetanga?

Ulloma es otra represa que debe construirse aceleradamente para producir energía eléctrica en cerca de 8.000 KVA y además "evitar la conformación de nuevos vasos de acumulación de aguas y la destrucción de importantes zonas productivas agrícolas". Ultimamente el río Desaguadero al formar verdaderos lagos entre Oruro y La Paz, anegó la línea ferroviaria ocasionando la paralización de los servicios de trenes, por diez meses.

La construcción de la presa de Ulloma ha sido declarada por el Gobierno como "primera prioridad" y se ha contratado los servicios de la firma consultora Electroconsult para que formule el proyecto, realice los estudios de diseño final y supervise las obras en su etapa final.

Choquetanga y Ulloma merecen la atención preferencial de la ciudadanía paceña, como obras próximas a realizarse en función del desarrollo del Departamento y del país. Sin embargo de todo ello, La Paz no debe cejar en su empeño de concretar el proyecto múltiple del Bala, como parte integrante del desarrollo del Polo N.O. Esta represa ubicada a pocos kilómetros de Rurrenabaque generará más de un millón de KVA y permitirá la irrigación de varios miles de hectáreas, controlando el cauce del río Beni que periódicamente ocasiona inundaciones de magnitud en toda la región La energía de la represa podrá ser utilizada para el desarrollo de las provincias paceñas del norte, para Beni y Pando, pudiendo exportarse el saldo de energía eléctrica al sur del Perú y al norte de Chile.

PLAN REGULADOR DE LA CIUDAD

Otro problema que se agudiza progresivamente con caracteres alarmantes es el crecimiento polimorfo y descontrolado de la urbe paceña. Está rebasando todo cálculo y avasallando la débil organización de las reparticiones de Urbanismo de la Municipalidad.

El crecimiento de los barrios marginales, carentes de las más elementales normas urbanísticas, las construcciones multifamiliares en barrios que por su topografía y por su calidad de residenciales podrían regirse a regulaciones más adecuadas, el sistema viario entorpecido y agravado por la estrechez de las calles, la mala pavimentación, así como la falta de avenidas de circunvalación, pasos a desnivel, pasarelas, subterráneos, están denunciando que no hubo ni hay un Plan Regulador de la Ciudad de La Paz.

El ciudadano paceño se pregunta: ¿qué sucederá cuando las nuevas urbanizaciones de Los Pinos y otras se hagan realidad sin contar con obras infraestructurales, especialmente de comunicación vial? La Urbanización de Los Pinos ha programado la construcción de 88 bloques de edificios con 767 departamentos y con una inversión de $us. 28.000.000. La Ciudad Universitaria está próxima a edificarse en el barrio de Cota Cota y hay proyectos de nuevas urbanizaciones en la zona sud de la ciudad. La Oficina de Desarrollo Urbano, que ha substituido a la del Plan Regulador de la Municipalidad es la que tiene el deber de proyectar un plan sistemático para la remodelación física de la ciudad. La Municipalidad debería afrontar este problema con carácter de urgencia.

Las obras a construirse dentro de breve plazo para la vertebración urbana son: La Autopista La Paz-El Alto, planeada desde 1962, que felizmente está en ejecución después de una cadena de vicisitudes y la Avenida Troncal La Paz-Lipari, proyectada por la Ley 349, de 20 de octubre de 1967. El estudio de prefactibilidad preparado por la firma EPTISA en 1970 determinó los alcances y proyecciones de esta autopista, que actualmente se encuentra en la fase de licitación para el diseño definitivo que "asegure condiciones de funcionalidad, estabilidad, estética y seguridad, sin descuidar la economía y durabilidad de la construcción".

En el supuesto de que ambas autopistas se construyan persistirá un problema urbano que lo anotó EPTISA, me refiero a la autopista de las autopistas La Paz-El Alto y La Paz-Lipari. De no construirse de acuerdo con tada, se obstaculizará el funcionalismo urbano por el exagerado aumento de motorización en verdaderas "gargantas" del centro metropolitano. Solamente un Plan Regulador de la Ciudad podrá dar la solución.

INFRAESTRUCTURA VIAL

La política "paternalista" que la señalamos anteriormente, impidió su propio desarrollo regional. No se planificó ni ejecutó ninguna política de vinculación caminera con sus provincias para dinamizar sus áreas en busca de un equilibrio económico y social que justifique a La Paz como un centro de producción y exportación de productos de la agro-industria.

La postergación del Departamento fue tan acentuada desde 1952 que el descuido y deterioro de los pocos caminos interprovinciales llegó a límites increibles, ocasionando serios problemas de abastecimiento de alimentos tanto para la urbe como para las poblaciones rurales, provocando mayores índices de mortalidad y de sub-alimentación en una población campesina de cerca de un millón de seres humanos del Altiplano Norte, todo lo cual aparejaba la pérdida del "poder económico" del sector agropecuario de esta zona. Mientras tanto en todo este lapso, La Paz proseguía vaciando sus recursos económicos para acelerar el polo de desarrollo del Oriente.

Durante muchos años el Servicio Nacional de Caminos manifiestamente no tenía ningún interés en mejorar, ampliar o construir la red caminera del Departamento de La Paz. Actualmente esta política ha dado un cuarto de conversión y está procurando poner en marcha la vieja aspiración de los paceños, cual es la de conseguir la vinculación caminera con las ricas provincias del norte de La Paz, con Beni y Pando y con la costa del Pacífico, lo cual al abrir otro polo restablecerá el equilibrio del desarrollo integral del país.

La vinculación caminera con las provincias Tamayo e Iturralde es urgente. Estas zonas motivaron enjundiosos estudios, narraciones y leyendas. Su abandono contrasta con el empuje que el Gobierno del Perú imprime a las provincias limítrofes. Tienen que ser-girones vivientes de nuestra nacionalidad, protegidos contra la invasión pacífica que es paso inicial de una política de usurpación.

Desde hace varios años se formularon proyectos para la carretera de La Paz hacia Apolo como parte integrante de la vinculación vial con Cobija. Se iniciaron obras, pero la falta de recursos económicos las paralizaron. Según información proporcionada por el Ing. Roberto Catacora Mendoza se trazaron algunas posibilidades de vinculación caminera como las siguientes: 1ª) Por Charazani, o sea La Paz-Puerto Acosta-Charazani-Carijana-Aten-Apolo, con 451 Kms. 2ª) Por Caranavi: La Paz-Yolosa-Caranavi-Alcoche-Puente Río Kaka-Puerto Mapiri-Aten-Apolo, con un total de 426 Kms. 3ª) Por Sorata: La Paz-Achacachi-Sorata-Consata-Incachaca-Abra Yuyo-Aten-Apolo, con un total de 399 Kms. Llegando a Apolo dentro de las posibilidades anotadas se proseguiría: Apolo-Tumupasa- Ixiamas - Guarayos - Cobija, totalizando 1.098 Kms.

La problemática de la vinculación con Tamayo e Iturralde y con el Departamento de Pando parece encontrar solución con el convenio que el 16 de junio último, suscribieron Cordepaz y el Servicio Nacional de Caminos con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Cordepaz financiará $us. 2.500.000 y el S.N. de C. erogará gastos por el concepto de pago de sueldos al personal y otros de carácter administrativo. Verdaderamente de concretarse la obra que seguirá la ruta de Charazani-Apolo-Ixiamas-Puerto Heat-Cobija, se abrirá un nuevo horizonte para el desarrollo paceño.

La Paz está comenzando a enfrentarse con los problemas originados en su propio crecimiento.

"la estrategia de desarrollo regional basada en proyectos específicos de gran impacto multiplicador" es la vinculación vial entre La Paz y Puerto Salinas con los ramales a Reyes, San Borja y Rurrenabaque. Este objetivo de integración tiene también una larga historia plena de frustraciones. La Paz, hace más de medio siglo (1916) inició los trabajos del ferrocarril, inaugurando diez años después su tramo a Ichuloma. Los recursos proporcionados exclusivamente por el pueblo paceño llevaron adelante esta obra. Los rieles llegaron hasta Chuspipata habilitándose servicios de pasajeros y carga. Durante el gobierno de Monje Gutiérrez, en 1946, se le otorgó a la Dirección de FF.CC. La Paz-Beni cuantiosos recursos económicos con cuyo impulso se habilitaron 20 Kms. más de plataforma y se acumularon materiales para proseguir la obra. Fue en el gobierno del General Barrientos que se calificó la construcción desfavorable por su diseño y características técnicas, asegurándose que tal servicio ferroviario será antieconómico y deficiente. Los rieles y materiales acumulados fueron trasladados a Cochabamba, quedando así descartada toda posibilidad de continuidad, con la consiguiente destrucción de las instalaciones, terraplenes y equipo.

La construcción de los caminos a Nor y Sud Yungas realizada en los gobiernos de Saavedra, Siles y Salamanca es otro intento de La Paz para llegar al Beni; empero, la selección de la ruta para llegar al Río Beni fue sugerida en 1962 por la Empresa TAMS, la cual propuso el siguiente trazo: La Paz-Unduavi, -Yolosa, Caranavi-Teoponte,-Río Kaka,-Serranías de Muchanes y Toregua-Valle del Quiquibey-Serranías del Bala-Puerto Salinas, con un costo de 86 millones de dólares americanos.

Posteriormente las consultoras Baker y Wiberley e IPA fueron contratadas para estudiar la factibilidad de los tramos La Paz-Yolosa y Sapecho-Puerto Salinas. Tanto el Servicio Nl. de Caminos como el Comando de Ingeniería del Ejército han contribuido a la apertura de tramos internos para acelerar la interconexión de poblaciones benianas en relación con la carretera La Paz-Puerto Salinas.

Esta carretera que fue declarada como "primera prioridad" por el Gobierno, pero luego postergada deliberadamente para construir las carreteras I y IV, vuelve a ser considerada por el Gobierno Banzer que encomendó a las empresas consultoras Lew Carter, de Canadá y Prudencio Claros y Asociados Ingenieros, para el estudio de factivilidad y el diseño final compuesto de dos grandes tramos: La Paz hasta Río Alto Beni y desde éste a Puerto Salinas, comprendiendo también los ramales a San Borja, Reyes y Rurrenabaque. La longitud del primer tramo es de 239 Kms. y la del segundo de 265 Kms.

Habiendo sido positivo el estudio de factibilidad se ha diseñado una carretera pavimentada de dos vías, con un ancho de plataforma de 9 metros de los cuales 7 metros serán pavimentados entre La Paz y Río Alto Beni. El sector Río Alto Beni-Puerto Salinas con los ramales indicados tendrán un ancho de 8 metros de los cuales, 6,1/2 metros tendrán pavimento. El costo estimado en 1973 fue de $us. 146.500.000, posiblemente elevadó ahora a $us. 180.000.000.

Financiamiento que será hecho por el BID. El Ing. Artieda Muñoz de la firma Redonda auspiciada por Cordepaz en enero de 1974, que el programa de construcción de los tramos se conformará así: Bella Vista-Río Beni 1976-78; Cota Pata-Yolosa 1977-80; Yolosa-Caranavi 1979-81; Caranavi-Bella Vista 1980-82 y Río Beni-Final Serranía 1980-83. Si antes de iniciar la obra se indica un programa de casi diéz años es obvio asegurar que la demora se incrementará en 20 ó 30%, hecho realmente desolador al considerar el desarrollo acelerado del Polo del Oriente, lo cual generará mayor desequilibrio con graves consecuencias para los Departamentos de La Paz, Beni y Pando, más aún si Santa Cruz llegase primero a Trinidad por la carretera que la está financiando el Comité de Desarrollo de ese hermano Departamento.

La Paz, angustiada se pregunta: ¿por qué la demora de diez años para realizar una obra de tanta importancia para la región y para todo el país? Si dentro de éstos términos de tiempo y dinero se proyectaran infraestructuras en otros países, sus habitantes no tolerarían. Tiene que rectificarse este criterio y procurar que se acorte el tiempo de construcción de la carretera. Es un deber del Gobierno y del pueblo.

Con relación a otras vinculaciones viales creo que es urgente desenvolver una política de mayor efectividad entre La Paz y Cochabamba por medio de un nuevo camino que además de conectar ambas capitales, promocione el desarrollo de vastas zonas agrícolas, ganaderas y mineras. Una posibilidad constituye la vinculación por Suri con una extensión de 480 Kms. de los cuales la mayor parte ya se encuentra relativamente habilitada con excepción de un tramo de 60 Kms. entre Suri e Independencia. La ruta sería: La Paz-Chulumani-Irupana-La Plazuela-Suri-Independencia-Cochabamba. Igualmente, deben ampliarse y mejorarse los caminos a Río Abajo, Palca y los tramos a las capitales provinciales.

Considerando que La Paz siempre ha sido la capital cercana a la Costa del Pacífico por donde se han canalizado las exportaciones e importaciones y en vista de los acuerdos del Pacto Andino que le darán mayor responsabilidad debe ampliarse la vinculación caminera con los puertos vecinos construyéndose a corto plazo las siguientes carreteras: La Paz-Desaguadero-Puerto Ilo del Perú. La Paz-Coniri-Nazacara-Janco Chullpa-Tacna del Perú. La Paz-Patacamaya-Callapa-Curahuara de Carangas-Tambo Quemado-Arica de Chile.

DESARROLLO EN EL ALTIPLANO Y EN ZONAS DEL DEPARTAMENTO DE LA PAZ

Es una realidad que el Altiplano paceño sufrió no sólo un estancamiento en su desarrollo agrícola-ganadero sino que éste disminuyó a niveles peligrosos para la estabilidad y salud de sus pobladores. Las zonas aledañas al Lago Titicaca y otras fueron, desde hace siglos, la despensa inagotable de recursos alimenticios de la capital y de la región, contrastando con la miserable situación que presenta hoy.

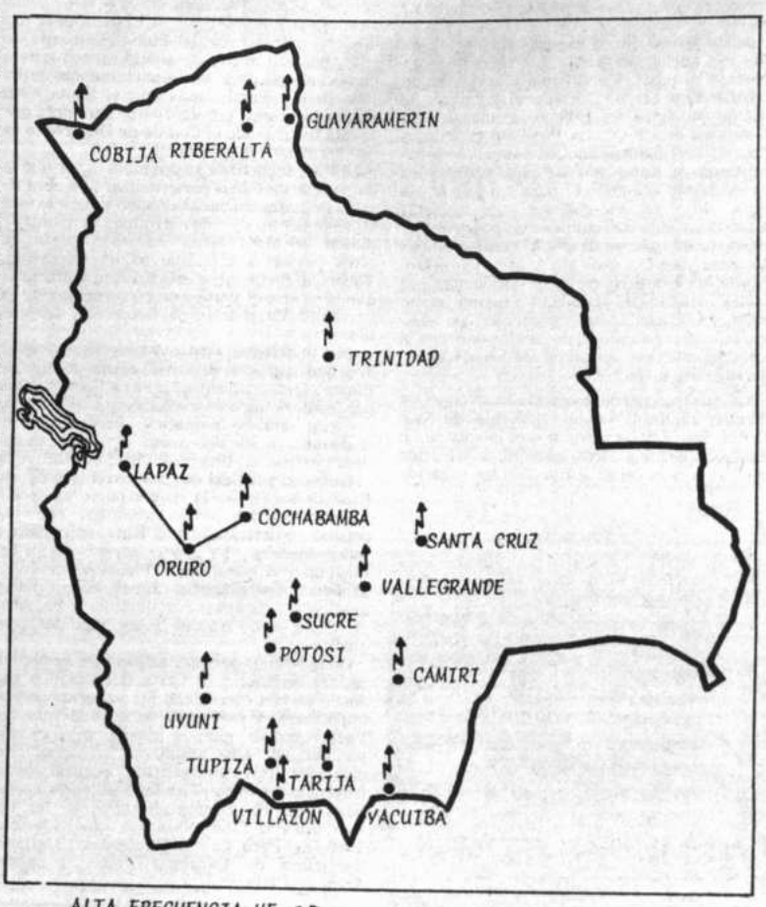
Sin ingresar en el análisis detallado de las causas que generaron la pobreza actual entre las cuales la principal está en el minifundio, sabemos que el factor de mayor incidencia en la deficiente productividad actual es la falta de irrigación, lo cual tiene que superarse con la apertura de pozos, construcción de reservorios y represas que sumada a la dotación sistemática de fertilizantes, pesticidas y semillas podrán vivificar extensas áreas unas para la producción agrícola tradicional y otras para el mejoramiento de pastos con destino a la crianza de ganado. La experiencia demostrada por algunas haciendas altiplánicas, como la de Collana, es positiva por la producción de recursos alimenticios en gran escala y de excelente calidad.

El "Proyecto Ingavi" puesto en marcha por Cordepaz y que tiende a demostrar que a pocos kilómetros de la urbe se puede rehabilitar extensa zona agrícola que había sido descuidada, ha sugerido la posibilidad de irrigación por aguas de cauce superficial y subterráneas, de cerca de dos mil hectáreas que sumadas a otras áreas de condiciones ecológicas favorables darán como resultado un desarrollo agropecuario sin precedentes. Los principales objetivos del "Proyecto Ingavi" son: el fomento de la producción, mecanización, infraestructura de comunicación, infraestrutura social y la construcción de sistemas de riegos para dos mil hectáreas". Mas, el problema consiste en la falta de recursos económicos. Por ello Cordepaz está interesando al Banco Mundial para un financiamiento del orden de cinco millones de dólares americanos, que podrían ser concedidos si el informe de la misión del Banco que estuvo en Bolivia para interiorizarse del proyecto integral, aconseja su ejecución.

Este primer intento ha servido a Cordepaz

(Pasa de la página 874)

ENTEL: EL GRAN SALTO DE LAS TEL



Red Nacional de Alta Frecuencia en actual funcionamiento.

OBRAS CIVILES

Las obras civiles que ENTEL está encarando en la actualidad, comprende edificios terminales modernos y funcionales en las ciudades de La Paz, Oruro, Cochabamba y Santa Cruz, los cuales se encuentran bastante adelantados y cuya construcción está a cargo de Empresas nacionales.

Entre otras obras civiles se encuentra la apertura de caminos de acceso y construcción de edificaciones de las diez estaciones repetidoras de la Red Troncal de Microondas y la Terminal de Copacabana, obras que en la actualidad están concluidas.

Por otra parte, ENTEL, conjuntamente la Dirección de Correos, está encarando la construcción de edificios en las ciudades de Trinidad, Riberalta y Cobija.

Finalmente, en previsión de los edificios que deberán construirse en las ciudades de Sucre, Potosí y Tarija para las terminales de la extensión de la Red Troncal de Microondas a las mismas, ENTEL está adquiriendo los terrenos necesarios.

Edificio terminal de ENTEL en la ciudad de La Paz.

QUE ES ENTEL?

ENTEL nace en fecha 22 de diciembre de 1965, como una necesidad del país de modernizar y ampliar sus sistemas de comunicaciones, habiéndosele asignado las siguientes funciones y atribuciones:

a) Prestar servicios públicos de telecomunicaciones, urbanos, interurbanos e internacionales, sean estos telefónicos, telegráficos, telex, enlaces para televisión, enlaces para radiodifusión, arrendamiento de circuitos para servicios estatales, descentralizados y particulares, atención de las comunicaciones en tránsito de tráfico internacional o cualquier otro servicio compatible con sus específicas funciones, las que están permitidas por las regulaciones internas e internacionales.

b) Promover y encaminar la modernización y expansión de los sistemas públicos de telecomunicaciones, para lo que mantendrá permanentemente un departamento de investigación y planificación que le permita situarse al nivel de los avances técnicos y científicos en el campo de su actividad.

c) Asesorar y cooperar a los organismos estatales e instituciones descentralizadas en los asuntos y materia de su especialidad.

RED ACTUAL

ENTEL actualmente presta servicios a 17 localidades mediante enlaces de Alta Frecuencia, ellas son:

La Paz, Oruro, Cochabamba, Santa Cruz, Potosí, Sucre, Tarija, Trinidad, Cobija, Riberalta, Guayaramerín, Camiri, Yacuiba, Uyuni, Tupiza, Villazón y Vallegrande, y por medio de un sistema de línea física con onda portadora superpuesta, a las ciudades de La Paz, Oruro y Cochabamba.

En cuanto a comunicaciones internacionales, ENTEL cuenta con los siguientes enlaces directos en Alta Frecuencia:

La Paz, - Buenos Aires (Argentina).
La Paz, - Arica (Chile).
La Paz, - Río de Janeiro (Brasil).
La Paz, - Caracas (Venezuela).
La Paz, - Madrid (España).
Santa Cruz, - Arica (Chile).

y con el resto del mundo, vía satélite, a través de las estaciones terrenas de estos países.

RED NACIONAL DE ALTA FRECUENCIA

Comprende la instalación y complementación de equipos HF para servicio de telegrafía automática y telefonía en las ciudades de La Paz, Santa Cruz, Sucre, Potosí, Tarija, Trinidad, Cobija, Camiri, Riberalta, Guayaramerín, Yacuiba, Villazón, Vallegrande, Puerto Suárez.

Durante el presente año y como resultado de licitación internacional, se encaró la adquisición de equipos transmisores, receptores, terminales telefónicos y telegráficos, teleimpresores, antenas, materiales y repuestos para los equipos "Wilcox" que ya están en funcionamiento. Próximamente se convocará a licitación para la provisión de equipos y materiales consistentes en grupos de energía, tableros de computación, instrumentos de pruebas y herramientas. Este proyecto cuenta con el financiamiento del Crédito BID 328/SF-BO y aporte local.

Asimismo, ENTEL ha tomado acción directa en la construcción de los edificios o centros de comunicación en Trinidad, Riberalta y Cobija.

Por otra parte, próximamente se iniciarán las construcciones para las plantas transmisoras en las ciudades de Sucre, Potosí, Guayaramerín y Puerto Suárez.

Esta red está prestando servicios parciales actualmente y se espera que con el equipo adquirido opere completamente en poco tiempo más.

RED TRONCAL DE MICROONDAS

Contempla la instalación de cinco estaciones terminales y diez estaciones repetidoras.

Esta red posibilitará comunicaciones de alta calidad y gran confiabilidad durante las 24 horas del día, entre las ciudades de La Paz, Oruro, Cochabamba y Santa Cruz y, a través de Copacabana, se interconectarán a la Red Peruana de Microondas. El sistema es de banda ancha con capacidad final de 960 canales telefónicos y con el sistema de reserva permanentemente encendido. (1 + 1)

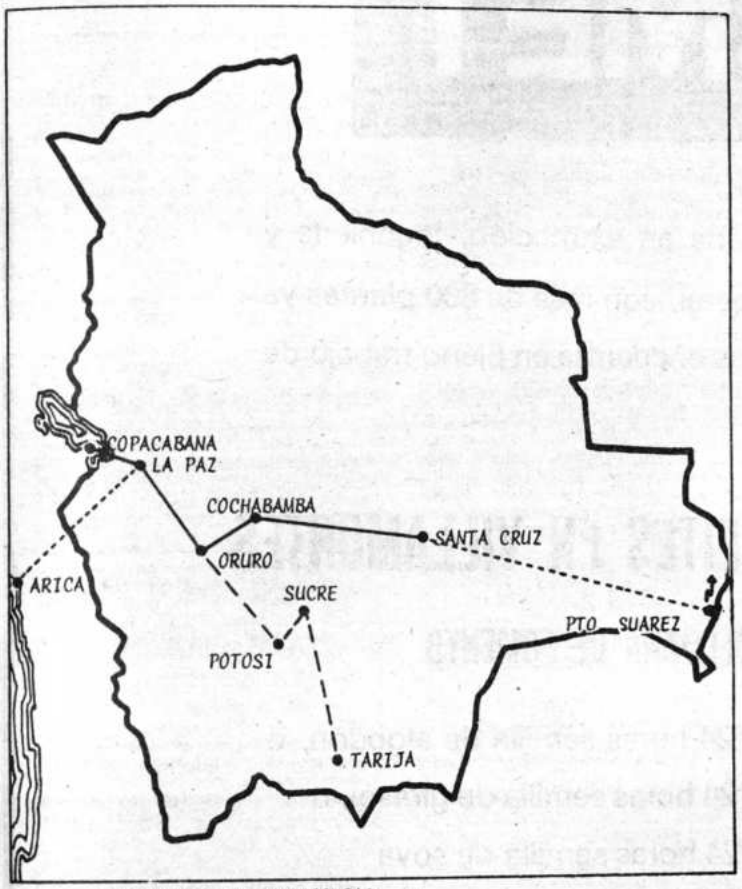
Permitirá la transmisión de señales de telefonía, telegrafía, telex, facsimil, datos para computadoras y televisión, simultáneamente.

Desde las Estaciones Repetidoras se podrán hacer las derivaciones de canales telefónicos a poblaciones cercanas.

En la actualidad todas las estaciones terminales y repetidoras están completamente instaladas y se están efectuando las pruebas de estación, inter-estación y tramos.

Se espera poner en funcionamiento el sistema en el mes de enero de 1976.

COMUNICACIONES BOLIVIANAS



Proyectos en actual ejecución y en estudio.

EXTENSION DE LA RED TRONCAL DE MICROONDAS

Uno de los proyectos del Plan Nacional de Telecomunicaciones contempla el enlace que vincule el sud con el resto del país, el mismo que hará posible prestar idénticos servicios que los de la Red Troncal de Microondas, a las ciudades de Sucre, Potosí, y Tarija.

El Supremo Gobierno, mediante el Consejo Nacional de Economía y Planificación aprobó el presente año, la extensión de la Red de Microondas a estas ciudades; asimismo aprobó el estudio técnico para dicha Red. encontrándose a la fecha muy adelantados los trámites para la obtención de los fondos requeridos, esperándose que en poco tiempo más se pueda iniciar este trabajo.

La interconexión se implementará mediante un sistema de 960 canales, de idénticas características técnicas que la Red Troncal de Microondas, que posibilitará prestar servicios de telefonía, telegrafía, télex, facsimil, datos para computación y televisión, simultáneamente.

COMUNICACIONES.

NACIONALES:

Tel: 56700
56701
56702

INTERNACIONALES

TEL: 56703
56704

Complejo Estación Terrena para Comunicaciones por Satélite

El 19 de diciembre de 1974, mediante Decreto Supremo N° 12051, el Supremo Gobierno aprobó la instalación y explotación de una Estación Terrena, a cargo de la Empresa Nacional de Telecomunicaciones.

ENTEL, dando cumplimiento a esta disposición, el 31 de mayo del presente año, licitó internacionalmente la provisión e instalación del Complejo Estación Terrena, habiendo firmado previamente un Convenio de Préstamo con la Corporación Andina de Fomento, y cuenta también con aporte local.

El plazo de licitación vence el 14 de octubre del presente año y el periodo para la construcción y puesta en servicio sería aproximadamente de 18 meses, a partir de la firma del contrato.

El Complejo Estación Terrena comprende la provisión e instalación de los siguientes subsistemas: Antena y seguimiento de antena; Microondas; Multiplex y Supresores de Eco, SPADE, Transmisión y Recepción de Televisión, Energía, Obras Civiles; Enlace de Microondas entre la Estación y el edificio de ENTEL; y el Centro Internacional de Conmutación.

CONMUTACION AUTOMATICA

El sistema automático de conmutación telefónica de larga distancia, contempla la instalación de centrales automáticas de tránsito en las ciudades de La Paz, Oruro, Cochabamba y Santa Cruz, a través de la Red Troncal de Microondas y la interconexión con las centrales telefónicas a los abonados locales de estas ciudades.

Permitirá a los usuarios la conexión, mediante discado directo, a cualquier abonado de estas cuatro ciudades.

La implementación de este sistema ha sido confiada a ENTEL y mediante Decreto Supremo, recientemente promulgado, se autorizó la negociación de un contrato para la provisión e instalación del mismo, después de dos licitaciones internacionales sin resultado positivo alguno.

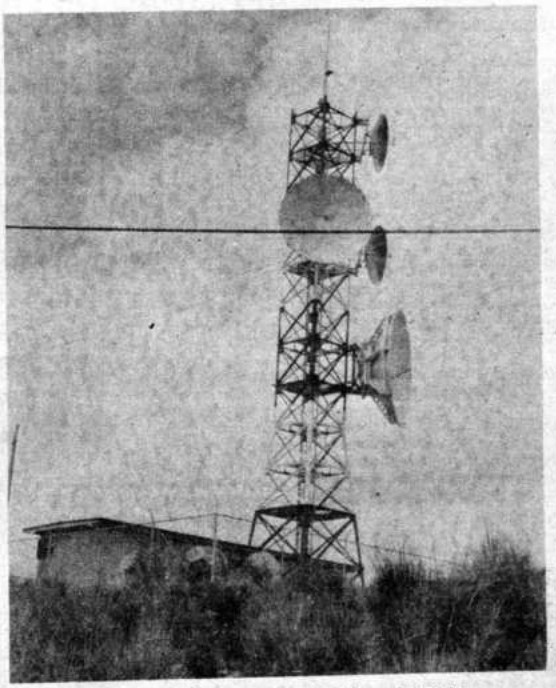
Se espera la entrada en funcionamiento de este sistema para el año 1978. A la puesta en servicio de la Red Troncal de Microondas, el sistema de conmutación telefónica será del tipo semiautomático, hasta que el sistema automático sea implementado.

Sistema Automático de Telegrafía y Telex

Su finalidad es prestar servicios de telegrafía y telex entre las ciudades de La Paz, Oruro, Cochabamba y Santa Cruz, en forma automática y servicio semiautomático para el tráfico internacional.

El contrato para la provisión de este sistema ha sido firmado en fecha 27 de marzo del año en curso y entrará en funcionamiento en 1976. El sistema es del tipo radial con un centro de conmutación en la ciudad de La Paz.

Este proyecto ha sido financiado con recursos del préstamo BID 328/SF-BO.



Antena de microondas de la repetidora de El Alto.

DE SMET

Firma belga - argentina especializada en extracción, ingeniería y construcción de fábricas de aceite vegetal, con más de 800 plantas ya establecidas en 72 países del mundo, se encuentra en pleno trabajo de ejecución de la

FABRICA NACIONAL DE ACEITES EN VILLAMONTES

DE LA CORPORACION BOLIVIANA DE FOMENTO

cuya capacidad es de 200 Toneladas / 24 horas semilla de algodón, o
200 Toneladas / 24 horas semilla de girasol, o
300 Toneladas / 24 horas semilla de soya

disponiendo de los equipos necesarios para procesar semillas de ajonjolí, o sésamo, maní, y otros.

CAPACIDAD DE LA REFINERIA: 60 Toneladas / 24 horas.

La producción anual de la planta será de:

15.000 Toneladas de Aceite Refinado.
22.000 Toneladas de Harina de Soya.
21.600 Toneladas de Harinas de Algodón y Girasol

DE SMET

SALUDA EFUSIVAMENTE A LA NACION BOLIVIANA EN EL SESQUICENTENARIO DE SU FUNDACION

La Paz, Agosto de 1975

Desarrollo de La Paz

Por Hugo López Videla

PARA ENTRAR en materia es previo un análisis de la región y su foco principal - que hoy con toda propiedad se ha dado en denominar polo -de desarrollo-. Por consiguiente, la ciudad de La Paz constituye un centro regional de grandes proyecciones dentro del área Andina con influencias de todo género de actividades que hoy se extienden tanto a vastas regiones del país como al Sud del Perú y al Norte de Chile, que a decir verdad gozan de una influencia socio-económica proveniente con más energía de esta capital que de sus capitales Lima y Santiago.

En tal virtud, se puede afirmar que el desarrollo de La Paz no puede referirse solamente a la ciudad sino también a sus regiones semidesarrolladas, unas veces mineras y otras agropecuarias, que hoy día constituyen la tónica del desarrollo paceño con un crecimiento espontáneo desde hace medio siglo aproximadamente. Las nuevas actividades industriales que se proyectan en toda la región, al correr de pocos años podrán darle a ésta parte del área Andina una fisonomía de inusitados alcances, pues es fácil preveer que ese desarrollo traerá consigo un plan vial que abrirá nuevos horizontes no sólo a estas actividades industriales sino también a la actividad turística para completar una formidable región con pequeñas ciudades satélites de tipo Agro-industrial, Mineras y en especial turísticas que otras regiones menos favorecidas podrían ofrecer al viajero, éstas previsiones nos hacen pensar en que junto con tales actividades habrá de aflorar un crecimiento demográfico por hoy imprevisible.

El corolario lógico de estas ideas nos lleva a plantear la necesidad de que las autoridades preparen un plan completo de estudios no solamente por intermedio de sus oficinas sino también por medio de firmas especializadas que con una visión internacional obtengan resultados y recomendaciones destinados a presentar planteamientos socio-económicos basados en los planes viales, proyectos industriales, agrarios, mineros, turísticos etc. Sólo así será posible adelantarse a un equilibrio que ha de requerir el desarrollo de la región y por ende de éste foco de acción que se llama la ciudad de La Paz, destinada a conjuncionar una explosión económica de grandes alcances que a más de beneficiar a sus áreas de influencia, beneficiará al país como es lógico suponer.

Entremos ahora a un somero estudio, primero de la ciudad misma y luego de la región, las que complementadas con una adecuada planificación urbana y regional darán la pauta del desarrollo a que nos venimos refiriendo.

EL SITIO

El momento político-administrativo es propicio para esbozar un lineamiento general de lo que podría llamarse la Gran Capital Andina cuyos perfiles y contornos conformados por una topografía extremadamente caprichosa, constituyen un reto a la ciencia y al arte de planificar una ciudad moderna, así se cuenta con los más adelantados sistemas y medios técnicos hasta ayer conocidos. Añádase una estructura geológica muy bien estudiada por los profesores Alfeldt y Dobrovolny cuyos medulares estudios se refieren a los orígenes de formación del valle del Choqueyapu y de sus inmediaciones, para llegar a conclusiones de que determinados sitios de éstos valles, se hallan actualmente en formación. De ahí, que aún se irán produciendo desplazamientos de grandes masas de tierra que al buscar su equilibrio arrastran consigo construcciones generalmente ubicadas en la periferie, que tarde o temprano habrá que mandarlas desatar en beneficio y seguridad física de sus habitantes, mediante un plan de traslado de dichas construcciones a tierras firmes, donde gran parte de sus materiales podrían nuevamente ser utilizados, así quedaría un remanente de tierras que al ser convertidas en parques, darían a la ciudad lineamientos de verdadero desarrollo urbano.

LOS PROBLEMAS

Sin embargo, ésta hoya hidrográfica es muy difícil de controlar pues a pesar de que las precipitaciones pluviales no arrojan un índice elevado, la constante erosión podría cambiar su topografía si no se toman adecuadas y costosas medidas de control.

Varios son los elementos de juicio a ser tomados en cuenta por los urbanistas que deseen encarar la solución de un problema tan complejo como el que se nos presenta, aún antes de ingresar a señalar los nuevos trazos de una ciudad moderna. Entréguesele al urbanista, ésta ciudad como realmente es y se le habrá dado a desatar un "nudo gordiano" de imponderables ecuaciones que tomen en cuenta entre otros,serios problemas sociales y económicos dado el medio humano - de por sí difícil - de que se dispone y demás factores que respetar como el de nuestras viejas y ricas tradiciones que de por sí señalan determinada área de la ciudad a ser conservada con sus viejas casonas tanto Coloniales como de la primera época de la República, que dan perfiles aptos para explotar un elevado margen de ingresos turísticos. Los demás factores complementarios que será necesario tomar en cuenta son los históricos, los administrativos, los de transportes y comunicaciones que junto con los deficientes servicios de infraestructura urbana, no hacen sino presentar un cuadro, que como se ha dicho antes, es un reto a la ordenación urbanística que se trata de manejar.

EL NUEVO PLAN

El Banco Interamericano de Desarrollo (B.I.D.) es a no dudar una institución inquieta por prestar sus servicios a la solución de problemas como el que confrontamos. Sin embargo, nos asaltan dudas de que el Plan urbano que actualmente dicen estar estudiando, haya tomado en cuenta problemas que otras capitales de la misma o mayor importancia que La Paz hayan presentado.

Uno de estos problemas es sin duda el que se refiere a las características de la Macro Región dentro de la cual está asentada ésta ciudad, constituyendo su área construida en la actualidad apenas un diez por ciento de la región a ser forzosamente estudiada para determinar su crecimiento calculado, estimándose que su probable desarrollo llegue a constituir una capital de dos millones de habitantes. Recién entonces su área de influencia podrá enlazar debidamente ésta capital con las otras del continente Andino.

CRITERIO

Tal visión nos lleva a pensar en la necesidad de acogernos a un sistema nuevo - absolutamente imprescindible - para determinar científicamente cómo debiera ser encarado el desarrollo urbano de ésta ciudad. En tales circunstancias, los urbanistas, los ingenieros, los topógrafos, los economistas y cuantos profesionales tengan que intervenir en la ejecución de los estudios, estarán llamados a diseñar un adecuado - a la vez que complejo planteamiento de Ecuaciones, para someterlas a un sistema de Computadoras, cuyos resultados habrán de acortar el tiempo de cien a uno., para lograr los resultados determinantes, de, mecánica de suelos, geología de toda el área, el uso de la tierra, densidad de edificaciones por zonas y sus consiguientes vías: recomendaciones del sistema de transporte de sus habitantes, del trabajo a la vivienda y de ésta a las zonas de recreo. La computación habrá de resolver también la infraestructura de servicios de agua potable, de energía hidrocléctrica, de alcantarillado, de teléfonos, de parques y áreas de recreo según la densidad de cada zona, de escuelas, correos, hospitales, bibliotecas, mercados y supermercados, salas de espectáculos, gimnasios, talleres y demás medios de elevar la civilización del pueblo, para llegar así a los umbrales de la cultura colectiva.

Recién entonces podremos hablar de planeamiento regional para educar una zonificación racional que determine la Centralización y la Descentralización urbanas con la consiguiente construcción de Unidades Vecinales (hoy mal llamadas ciudades satélites) provistas de todos los servicios antes enumerados.

LOS CODIGOS

Antaño, las leyes urbanas se estudiaban en previsión de determinadas condiciones físicas que demandaría la construcción de casas destinadas a viviendas, oficinas etc.

Una nueva ciudad, obtendrá de los cálculos sometidos a computación, las recomendaciones científicas para su infraestructura, llámese ésta de servicios del sub-suelo, de servicios de superficie u otros que demande el tráfico. Aunque aparentemente parezca alterado el procedimiento, la legislación futura de una ciudad bien planificada, será el resultado matemático de los objetivos que constituyen una Unidad Vecinal, una Zona, una Región y finalmente la Ciudad.

En alguna oportunidad hemos afirmado que el tiempo es el mayor enemigo del desarrollo urbano de ésta ciudad. Las anteriores consideraciones nos vienen a demostrar cómo se podría utilizar la ciencia en beneficio de acortar el tiempo, para la ejecución de tan importante plan urbano.

Analicemos ahora la jerarquía de una gran ciudad, que no es propiamente su tamaño en población o superficie. La dignidad urbana se puede apreciar en ciudades como Londres, munida de un alto sentido de decoro, o de París cuyas avenidas y plazas dan un marco urbano de verdadero sentido estético. Esta última ciudad parece haberse adelantado con su gran sistema vial de avenidas, a los problemas creados por el automóvil de nuestros tiempos. Así, en estas y otras ciudades, no ha sido necesario dictar estrictas leyes urbanas porque el diseño de sus amplias vías ha simplificado los problemas, para evitar medidas punitivas que al final no resuelven nada.

EL MUNICIPIO

El flamante Alcalde Don Mario Mercado, ha dicho a los pocos minutos de recibir esa alta investidura: Los ingresos del Tesoro Municipal ascienden anualmente a más o menos nueve millones y medio de dólares, de los cuales aproximadamente más de un ochenta por ciento egresan en pago de sueldos al personal del Municipio. Ante tan minúsculo presupuesto para obras comunales, celebramos la idea del Sr. Alcalde de obtener grandes préstamos avalados por el Banco del Estado, única manera de encarar la ejecución de grandes obras, dando a la vez solución a grandes problemas que día a día vienen creciendo como una terrible amenaza al desarrollo urbano de ésta capital.

CENTRALIZACION

Para aliviar la densidad demográfica que agobia al centro comercial de La Paz, habiéndola convertido en una especie de gran mercado callejero, entre otros recursos de control y solución, se tendrá que construir supermercados de abasto en la periferie de la ciudad, justamente en los sitios por donde ingresan los víveres provenientes del Altiplano, los Yungas, el Río Abajo, etc. Esta medida suceptible de ser llevada a cabo en pocos meses, sería una manera de adelantarse al plan urbano, que forzosamente optará por tales medias cuando esté concluido. La concurrencia del pueblo a los mercados, constituye cuando estos son pocos y estan centralizados, como es el caso de La Paz, una afluencia de gente que congestiona tanto el tráfico de vehículos como el de peatones en un gran radio al rededor de cada mercado; un deshogo a ese problema se ha manifestado espontáneamente por la sistemática ocupación de las calles con puestos callejeros que, como se ha dicho antes, dan a la ciudad un aspecto de pobreza y falta de control.

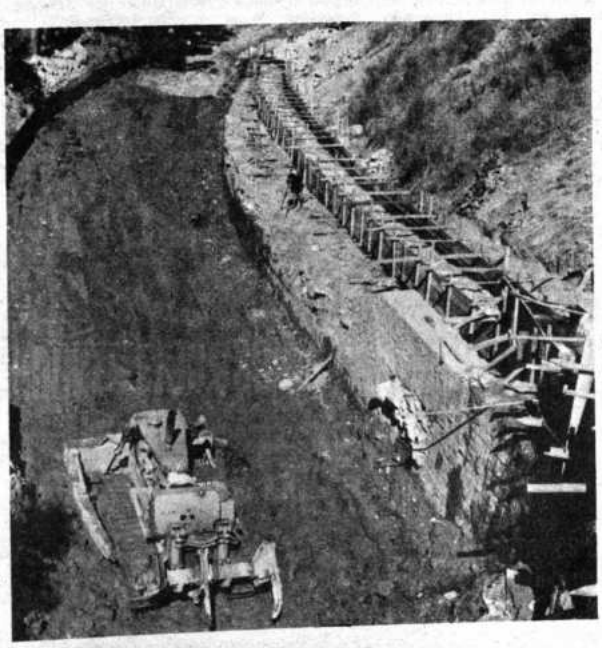
EL TRANSITO

El Alcalde, como primera autoridad de la ciudad, tendrá que tomar medidas radicales para inducir a la Dirección Departamental de Tránsito, a resolver los problemas como se resuelven en otras ciudades vecinas de Hispano-América, lejos de estar sometidas a presiones de gremios y sindicatos, tantas veces denunciadas, sin que aparentemente esa Dirección pueda imponer su sano criterio.

Ha crecido tanto el número de vehículos en la ciudad, algunos de los que se dedican al transporte de víveres por ejemplo que indiscriminadamente transitan por cualquier vía sin tomar en cuenta su peso, volúmen, y carga. Este transporte debiera estar sometido a horarios especiales y a sitios de expendio, que como se ha dicho ya, serían los supermercados en la periferie de la ciudad.

No vamos a entrar a un análisis de los menudos problemas de tránsito. Ya nos ocupamos en representación de Amigos de la Ciudad en dictar medidas apropiadas en una Mesa Redonda, de la Dirección, hace aproximadamente dos años para comprobar al cabo de ese tiempo, que casi nada de los resuelto en sendos boletines y recomendaciones de esas conferencias, se han puesto en práctica.

Todas esas razones nos llevan a la conclusión, de que se hace necesario formular unos Términos de Referencia, en base a los cuales se llame a propuestas a firmas especializadas Nacionales y Extranjeras a presentar un plan completo de tránsito de rodados de ésta ciudad, atentas su topografía, estrechez de calles servicios generales y



Construcción de la nueva autopista, que se extenderá sobre el lecho del río.

demás consideraciones y especificaciones que serían redactadas por un grupo de expertos, para lograr los debidos planteamientos que permitan un serio estudio integral, sin lugar a duda el elevado precio y largo tiempo en ejecución de planos y expedientes que una vez por todas resolvieran los problemas que a la fecha solo han sido remediados con paliativos de poca o ninguna trascendencia.

LA AVENIDA TRONCAL

El proyecto Elio, que en líneas generales sugiere la construcción de una Avenida - que partiendo del centro de la ciudad llegue hasta el puente Lipari - sobre los aires del Rio Choqueyapu, es sin duda un proyecto de gran aliento. Sin embargo, una vía de tan elevado costo, tendría que estar debidamente conectada con la autovía al Alto - en actual construcción por la Empresa Bartos - para que rinda su propósito de descongestionar el tránsito de rodados en el centro de la ciudad. Estos planteamientos, nos llevan a sugerir la necesidad de completar esos estudios con un plan vial de anillos de circunvalación, de difícil estudio y de más difícil ejecución pues la topografía impuesta por los sitios más adecuados, harán que esas vías periféricas, sean de elevado costo, sin embargo, su solución es imprescindible.

Esos posibles proyectos plantean la conclusión de que se hace necesario el estudio integral del plan de Urbanismo o de Desarrollo Urbano de la ciudad. Este, seguramente presentará un ante-proyecto con sus recomendaciones y presupuestos de corto y largo alcance, documentos que sin duda han de requerir un pronunciamiento técnico de la Alcaldía y posiblemente también del Ministerio de Vivienda y Urbanismo. Cabe preguntarse, cuánto tiempo demorará el estudio de ese plan y cuánto tiempo más significará el estudio definitivo de tan magno proyecto?

La respuesta está dada, habrá que adoptar un nuevo Criterio para acortar el tiempo, antes de que los problemas sean tan grandes, que como un alud avasallen el buen deseo de autoridades y técnicos significando su posterior solución, presupuestos y costos muy difíciles de encarar.

LA REGION

La Corporación Regional de Desarrollo de La Paz, como su nombre lo indica, está llamada a plantear y ejecutar soluciones de tipo integral, como lo viene haciendo, pese a los escasos recursos de que dispone. Después de los pacientes estudios que caracterizaron la gestión del Dr. Guillermo Elío a la cabeza de esa institución sentando las bases de su desarrollo regional, el Dr. Jaime Tapia Alipaz ha puesto en ejecución la carretera Charazani - Apolo - Ixiamas, de gran importancia para la ciudad y el Departamento. La apertura de esa vía tiene una significación a la que aún la ciudadanía parece no haberle dado la trascendencia que se merece. Será justamente la arteria de conexión a riquísimas tierras aptas para toda clase de productos, desde los de altiplano, hasta los de valle y trópico. Con tan alagüeñas perspectivas de recibir en los mercados de La Paz tan variado tipo de productos, es necesario incrementar los recursos destinados a su normal ejecución, "quemando etapas" como se ha venido en decir, cuando una obra tiene que adelantarse al tiempo como es este caso. El Servicio Nacional de Caminos, de cuya eficacia de obras camineras para el departamento de La Paz, se ha venido hablando con desconfianza, no solamente por círculos paceños, sino también por eminentes ciudadanos que públicamente criticaron ese Servicio señalando que éste no siguió la política que le impusiera el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, cuando se trató del camino La Paz-Puerto Salinas. Tales hechos plantean un desafío al Servicio Nacional de Caminos, para que con obras y no buenas razones, demuestre ante el Departamento de La Paz sus afirmaciones en sentido de ejecutar los caminos que siendo una necesidad para este girón patrio, son también para todo el país.

Por esas y otras razones el desarrollo de La Paz es incipiente, pues ocupando el tercer lugar en superficie después de los departamentos de Santa Cruz y el Beni, no tiene el suficiente número y longitud de carreteras en relación a la importancia de las actividades industriales, mineras y agropecuarias que posee. A ello se debe añadir que La Paz tiene un producto bruto aproximadamente tan alto como los de Santa Cruz y Cochabamba juntos, sin embargo los presupuestos en caminos y ferrocarriles, no guardan relación con el transporte pesado que fluye por los viejos caminos de tierra, con el consiguiente mantenimiento de los vehículos que resulta muy elevado.

La carretera La Paz el Beni se viene ejecutando desde hace diez años, siendo la vía de penetración más importante y a la que el actual Gobierno le ha asignado la más alta prioridad. Habiéndose concluido sus estudios de Ingeniería, es imperativo activar al B.I.D. para que se haga efectiva la licitación de la primera etapa de obras, señaladas por los estudios, con la construcción de toda la infraestructura de puentes de La Paz a Santa Ana de Huachi, más los desvíos de varios tramos para ceñir la obra al diseño de carretera de alta velocidad. Es pues preciso dar continuidad a las obras inauguradas por el Señor Presidente de la República General Hugo Banzer Suarez, el 4 de abril último de Bella Vista a Puerto Salinas, pues de no ser enlazada con el tramo Bella Vista-Santa Ana, se tendría una carretera aislada sin sentido de continuidad y que poco servicio prestaría a la región sin el nexo a los caminos de Yungas. Estas vías de penetración, han demostrado ya en la práctica, la verdadera riqueza regional por donde atraviesan, pues a pesar de las deficiencias del camino por donde transitan los vehículos provenientes de poblaciones benianas y de otras provincias del norte de La Paz, llegan a la ciudad con productos como cacao, carne en pequeña escala, pescado, te, cítricos, café, plátanos y quina.

RECURSOS

Forzoso es referirse a los ingresos del Departamento de La Paz que alcanzan a más de Veintiun millones de dólares por concepto de varios impuestos, significando al Tesoro Nacional cerca de un 40% de sus ingresos saneados. Sin embargo la Corporación Regional de Desarrollo de La Paz percibe apenas, un monto aproximado a un millón ochocientos mil dólares, o lo que es lo mismo, al 9% de los aportes del Departamento al Tesoro Nacional.

Muchos pueden ser los programas de acción y los proyectos de desarrollo, provenientes de estudios ya sean públicos, ya de instituciones bancarias que conceden préstamos a mediano y largo plazo, ya de entidades privadas que ven en el Departamento de La Paz una zona agro-industrial de enorme potencial que podría abastecer no sólo al Departamento, sino exportar productos alimenticios y otros que cada día son más escasos en los mercados de consumo.

PROYECTOS

Debemos además mencionar ciertos proyectos de gran magnitud, aún cuando ellos sean de mediata ejecución. Uno de ellos, el más importante es posiblemente, el Proyecto de la Represa del Rio Beni, en el Angosto del Bala. Tuvimos la oportunidad de pasar por dicho angosto y poder evaluar a la vista la magnitud de un proyecto que al producir unos dos a tres millones de Kw. una vez concluida la tercera etapa de su construcción, regularía las crecientes del Rio Beni y habilitaría una superficie aproximada de un millón de hectáreas que podrían ser dedicadas a la ganadería para abrigar cerca de medio millón de cabezas de ganado que procesado para la exportación y el consumo nacional, dejarían al Estado un presupuesto de más de doscientos millones de dólares anuales. El proyecto del Bala que ha merecido ya varios estudios preliminares, es un proyecto de riqueza renovable y de múltiples aspectos, pues además de lo dicho líneas arriba, sería un polo de desarrollo comparable a los ya construidos en los Estados Unidos, que en nuestro territorio beneficiarían a las provincias de Iturralde y Caupolicán en el Departamento de La Paz, así como a gran parte de los Departamentos del Beni y Pando sin descuidar el Sur del Perú y el Norte de Chile, ya que son áreas de influencia del Depto. de La Paz.

Preciso es también citar otros proyectos de gran importancia, como los que tiene en estudio - y algunos ya muy avanzados, la Corporación Boliviana de Fomento. Esta entidad fiscal tiene estudios del aprovechamiento de maderas provenientes de las provincias del norte de La Paz, estudios para la instalación de una fábrica de Vidrio Plano en las proximidades de la ciudad, otros para la construcción de una fábrica de Cemento próxima al rio Beni y consiguientemente destinada a proveer ese material, tanto al camino en proyecto, como a la presa del Bala, así también, estudia la posibilidad de construir otra fábrica de azúcar de caña también en las proximidades del Rio Beni y de la Carretera La Paz - Puerto Salinas con miras a proveer los mercados de La Paz y de las poblaciones del Norte de Chile, así como de exportar este producto a los mercados de consumo.

Todos esos proyectos y estudios nos llevan a la conclusión de que tanto CORDEPAZ como la C.B.F. coordinen sus esfuerzos y se señalen un Plan de Acción para llevar adelante la ejecución de sus proyectos mediante prioridades que debieran ser motivo de altos estudios entre COFADENA - y las entidades mencionadas haciendole conocer a la Prensa local que como expresión genuina de la opinión pública tiene obligación de conducir los alcances de tan grandes proyectos, para exigir de los poderes públicos su realización dentro de aceptables términos de tiempo.

No podemos olvidar otros proyectos que serían también de inmediata ejecución, aunque pequeños en relación a la magnitud de los ya mencionados. Uno de ellos, es el aprovechamiento de las aguas del sub-suelo altiplánico para el regadío de grandes superficies de tierras capaces de producir en la región del departamento próxima a la ciudad de La Paz, pastos para ganadería, ganado lanar, porcino y vacuno de especial preferencia en los mas sofisticados restaurantes del continente.

Uno de esos proyectos, es el que se refiere al aprovechamiento de las aguas del Rio Desaguadero, mediante una presa que permita evitar los desbordes que en los últimos años han anegado la linea férrea a Oruro e inundado vastas regiones de ese y de nuestro departamento, disminuyendo la producción de papas y otros tubérculos propios de la región.

Finalmente refirámonos a las aguas termales de Viscachani y Urmiri, que hasta la fecha no han sido motivo de aprovechamiento turístico en escala racional, pues a pesar de poseer esas aguas, cualidades curativas, tiempo ha debidamente analizadas y medicinalmente recomendadas para la curación de muchísimas enfermedades, no constituyen un rubro de ingresos al Tesoro Departamental, como el que podrían significar si se construyen hoteles de diferentes categorías, munidos de varias piletas para uso de turistas, enfermos, clase media y pueblo en general. Tales hoteles dotados de servicios especializados, serían motivo de acrecentar el flujo turístico cada vez mayor que juntamente con las ruinas de Tiahuanacu - así como paseos al Lago Titicaca - podrían dejar al erario departamental, ingentes recursos de inusitada progresión. Lógicamente, estos proyectos tendrían que ser complementados con una red caminera digna de llamarse carretera de primera categoría, con sus correspondientes estaciones de servicio de carburantes, pequeños paraderos y otros servicios que tanto beneficio dejan en otros países que saben aprovechar el turismo organizado.

Esos son a grandes rasgos, los planes y proyectos de la Macro Región, cuyo foco a polo maestro, es la ciudad de La Paz, más ésta requiere de estudios modulares que la conviertan en la Gran Capital Andina.

(Viene de la página 869)

para proyectar una política de mayores perspectivas para el Departamento. Ultimamente ha convocado a licitación pública para el estudio de "Investigación de oportunidades agropecuarias y agroindustriales en zonas escogidas del Departamento de La Paz". Serán las subregiones: Altiplánica, Valles y Yungas y Tropical Norteña los objetivos de este estudio que deberá orientarse a "convertir el Altiplano paceño en una región óptima de explotación moderna de ovinos" así como ampliar la frontera de las zonas escogidas mediante investigaciones adaptadas y específicas de suelos y otras características ecológicas", "mejorar e incrementar las zonas actuales de cultivo (en particular la faja del lago Titicaca)" y por último "obtener valuación de los volúmenes y densidades maderables de las áreas forestales bajo estudio especialmente para la subregión tropical norteña".

Superadas las etapas de diagnosis inicial, de investigación de oportunidades y de factibilidad de proyectos específicos, es posible que éste sea el paso más acertado de Cordepaz.

Problemas de La Paz

MINERALES Y PETROLEOS EN EL DEPARTAMENTO DE LA PAZ

Extensos sectores de las Cordilleras Oriental y Occidental pertenecientes a La Paz son inmensamente ricos en minerales. Su explotación generó una buena parte de la riqueza del Alto Perú y de la República. De las entrañas de las serranías se extrajeron oro, wolfram, estaño, zinc, cobre, plomo, antimonio y otros. Los ríos de la hoyada paceña, Choquiapu, Chuquiaguillo, Jampaturi, Zongo, Choni, Palca, etc. tienen fama por haberse encontrado en sus lechos pepitas de oro de tamaño gigante, como la hallada en 1718 por Don Antonio Balbuena y que tenía 99 marcos de peso y 21 quilates de ley. El mencionado ejemplar fue expuesto en Madrid. Igual riqueza aurífera se encuentra en las provincias de Larecaja y de los Yungas.

La errada política impositiva del Estado fue creando problemas a la explotación minera en el Departamento de La Paz hasta llevarla a límites de verdadero colapso.

Durante el auge de sus actividades mineras La Paz nunca solicitó "regalías" o beneficios económicos exclusivos para el Departamento. El mayor porcentaje de recursos ingresó en el Tesoro Nacional. Hace poco tiempo, es decir, el 11 de noviembre de 1970 se dictó un Decreto creando la regalía del 12% sobre los minerales producidos en el Departamento de La Paz. Durante centenas de años no había intentado tal utilidad. Por supuesto, actualmente en que muchas minas han paralizado sus actividades los ingresos económicos destinados por este renglón a Cordepaz no significan un verdadero soporte para la realización de obras.

Varios factores han contribuido al descenso de la actividad minera en el Departamento de La Paz, entre ellos la falta de apoyo estatal, la vigencia de una legislación minera deficiente, la politización de la Comibol, del Banco Minero y Geobol y lo que es más, la "reserva fiscal" que abarca extensas zonas mineralizadas del Departamento, impidiendo todo ello la inversión de capitales nacionales y extranjeros.

Las pautas nuevas para enderezar esta situación pueden ser las siguientes: reformar el código de minería en relación a la situación que vive el país; levantar un equitativo porcentaje de las "reservas fiscales" del Departamento, inventariando los recursos minerales de la región; dar paso a los proyectos de instalación de plantas para fundición de minerales.

En cuanto a recursos petrolíferos y gasíferos el Departamento es un verdadero emporio. Tanto las provincias Iturralde y Tamayo como las zonas del lago Titicaca y otras que debían merecer la prospección y la perforación de pozos, hasta el momento no han sido objeto de mayores preocupaciones. Numerosos estudios de expertos sobre el particular tiene Y.P.F.B. en sus anaqueles. Lo grave radica en el hecho de que Petro-Perú se encuentra agilizando la explotación petrolera en el Departamento Madre de Dios que limita justamente con La Paz y Pando, mientras que estas ricas zonas se encuentran inermes e indefensas.

Los propios personeros de Y.P.F.B. en una declaración consignada en la prensa paceña el 22 de junio último, expresaron: "La exploración petrolífera ha sido incipiente en todas las cuencas del país, pero esta situación podrá ser superada con el trabajo de las empresas contratistas y de la propia entidad estatal". En esa misma ocasión se anunció que el Gobierno invertirá 300 millones de pesos bolivianos para obras en el Altiplano que según estudios geológicos presenta las mejores posibilidades de poseer yacimientos petrolíferos. Ojalá que esta vez se beneficie La Paz, que debe ser objeto de una política más ágil por parte de Y.P.F.B., para realizar la exploración y explotación de hidrocarburos de acuerdo con la ley 10170 de 28 de mayo de 1972.

IMPORTANCIA DE CORDEPAZ

La Corporación de Desarrollo del Departamento de La Paz, creada por D.L. de 16 de julio de 1971, con espíritu evidentemente demagógico, desde su origen tuvo defectos de organización y deficientes recursos económicos que no le permitieron realizar una labor de largo alcance. Cordepaz como ente descentralizado, con autonomía de gestión y en su papel de órgano promotor del desarrollo regional debía tener funcionalidad y rígida estructura administrativa, elevados recursos económicos acordes con el análisis e investigación de la economía regional y calificados proyectos "prioritarios" de obras. Lamentablemente esto no sucede encontrándose en una situación crítica, si se compara con lo que acontece en otras corporaciones de la República. Su estado económico es tan miserable que difícilmente podrá intentar estudios y realizar proyectos de categoría para promover el desarrollo socio-económico integral de la región.

Todos los problemas del Departamento deberían ser considerados en el seno de Cordepaz para trazar planes y programas coordinados con la Prefectura, Municipalidad y organismos cívicos; empero, hoy no existe esa concordancia, esa unidad de criterio, que seguramente será subsanada con la nueva ley de Corporaciones Regionales próxima a promulgarse.

La deficiente e inoperante organización de Cordepaz, pese a las buenas intenciones de sus ejecutivos, así como la falta de recursos económicos, constituyen un problema vital para el desarrollo del Departamento de La Paz.

A LA REPUBLICA DE BOLIVIA EN EL DIA DE SU SESQUICENTENARIO AUGURANDOLE PROGRESO Y BIENESTAR

LA PAZ, 6 DE AGOSTO DE 1975

TESORO

BOLIVIA PETROLEUM Co.

ZIMERI

PIONERA DE LA INDUSTRIA DE **LLANTAS EN BOLIVIA,** CELEBRA CON JUBILO EL DIA DE LA **PATRIA.**

Sus personeros, técnicos y trabajadores reiteran su decisión de mantener ésta industria en el más alto nivel de eficiencia.

Anuncia la venta de llantas de su nueva producción, mejoradas, insuperables, económicas y fabricadas bajo la dirección de técnicos de gran prestigio internacional.

BOLIVIANO protege tus industrias que son fuente de trabajo y riqueza

FABRICA: COCHABAMBA
AGENCIAS en toda la REPUBLICA

Ministerio de Minería y Metalurgía

El Ministerio de Minería y Metalurgia, como institución rectora de la polí- general de la minería boliviana, tiene bajo su tuición siete entidades entralizadas o de servicio público, que a través de planes y programas cíficos, convergen en el propósito común de diversificar y promocionar la ucción minera del país, utilizando una técnica avanzada a fin de procurar disminución en los costos que constituyen un factor determinante en la l situación que está atravesando el sector minero.

BASES DE LA POLITICA TRIBUTARIA

a actual Política Tributaria está a en consideraciones empíricas en cia de un estudio que determine la ión del sector minero y sus pro- s.

política de tributación se fue rmando a través de una serie de iciones que a su tiempo, res- eron a la presentación de de- adas variables coyunturales como jemplo, la inflación mundial, ele- del costo de insumos y otros as- ya conocidos.

das estas consideraciones dieron para que el Ministerio de Minería y rgia establezca la necesidad de ar la situación del sector minero y el to del actual sistema tributario en ancamiento.

abril del presente año el Ministerio nería y Metalurgia decidió encarar tica de racionalización del sistema rio a través de un estudio. En este , tomó contacto con organismo e uciones internacionales es- zadas en Política Fiscal, y luego de compulsa general de dichos or- ganismos, fue la Universidad de Harward la que tomó riendas para la realización del estudio.

Con este proyecto, en el entendido que la tributación permite una simultanea participación del estado asi como una expasión de la actividad minera de los sectores, se considera que este nos proporcionará las bases reales y racionales para el logro de los objetivos.

Es necesario además, que la coordinación con otro tipo de políticas, tales como la política de Exploración, política metalúrgica y otras, permitan frenar la actual tendencia observada de la no reinversión en la minería , por el contrario se buscará una capitalización que cree las condiciones necesarias para un desarrollo regional equilibrado.

Por último todos los proyectos tienen relación con la integración minera y requieren de las condiciones mínimas que posibiliten la captación y canalización de los recursos generados.

En este sentido, es que el Ministerio de Minería y Metalurgia viene encarando la Política de Tributación

CONSEJO NACIONAL DE MINERIA

.Por Resolución Ministerial del 21 de agosto de 1974, se reorganizó el Consejo Nacional de Minería en conformidad a uno de los articulados del Código de la materia y la Ley de Organización Administrativa del Poder Ejecutivo.

En el Consejo Nacional de Minería, en el que están representadas las entidades descentralizadas y otras de índole privada, pero igualmente integradas al sector, se exponen opiniones e inicitivas a fin de conformar sistemas que permitan una conducción adecuada de los múltiples y complejos negocios de la minería.

Del mencionado Consejo ha surgido el diseño de las diferentes Políticas que el Ministerio de Minería y Metalugia ha considerado y aprobado, para racionalizar los planes de exploración, explotación, beneficio o tratamiento de concentrados, función y comercialización de minerales. En acción conjunta, tanto las entidades descentralizadas como los entes privados, coordinan esfuerzos para sostener y levantar una industria que apunte la economía del país.

Tal logro de coordinación de trabajo y uniformidad de propósitos, se quiere trasladar a un plano palpable y visible, en donde los hechos hablen directa y elocuentemente al público del espíritu práctico y patriótico con que laboran las entidades descentralizadas y privadas.

POLITICA METALURGICA

alizada la gran apertura y puesta rcha de la primera y todavía limi- lanta fundidora de Vinto se estimó rio considerar una serie de me- para cooperar a esta industria acorde con su importancia y los tivos de su desarrollo. Fue así que ineó una Política de Fundiciones de la cual se coordinan per- ente los puntos de vista de la a pública y privada, buscando la rgencia común del interés nacional. cando siempre lo básico y fun- ntal, cabe puntualizar que el onado plan contempla la formación grandes complejos metalúrgicos a el primero en Vinto, el segundo en el no y el tercero en la Zona Sud del

inauguración de la planta de ón de estaño de Vinto en el año 1971, un hito de la política metalúrgica s. Las 7.500 toneladas métricas que e esa planta muestran que la cialización de metales resulta al- e ventajosa para BOLIVIA por permite ampliar los mercados, r los términos de compra-venta y mo el ahorro de divisas por el valor do de los metales respecto de los trados

De concretarse los otros dos grandes proyectos, el Ministerio de Minería y Metalurgia incorporará a ellos, buscando siempre la diversificación en el desarrollo minero.

COMERCIALIZACION

.El Ministerio de Minería y Metalurgia por Resolución del Consejo Nacional de Minería está estudiando la Política de Comercialización del Sector, que buscará la cordinación de estas actividades entre las empresas descentralizadas COMIBOL, BANCO MINERO Y ENAF, para evitar superposiciones y competencia entre ellas y posteriormente uniformar y coordinar la comercialización de minerales y metales en defensa de los intereses del país.

Para tal efecto se ha formado un Comité de Comercialización que está realizando un diagnòstico sobre comercialización con el apoyo del Departamento de Comercio e Integración de este Ministerio para obtener los resultados óptimos que cimienten la soberanía nacional en la totalidad de las actividades del sector minero-metalúrgico.

EL DESARROLLO CON EXPLORACION Y EXPLOTACION

POLITICA DE EXPLOTACION.- La minería nacional, presenta en la actualidad, características propias de los países del Tercer mundo que en alguna medida postergan e impiden su desarrollo. El deterioro de la economía mundial , ocasionado por la inflación actual, determinó nuevos niveles de intercambio en los que la elevación inicial de materias primas fue muy pronto neutralizada por el descenso de las mismas alzas introducidas por los mismos, cuyos antecedentes ya son conocidos.

La situación actual de la minería nacional, pese a lo anteriormente expuesto todavía tiene supervivencias de una estructura productiva con similares características que las que tuvo en el pasado

El Ministerio de Minería y Metalurgia, en conocimiento de los importantes yacimientos que posee y con el apoyo de técnicas avanzadas en la estracción de minerales está fomentando una política de explotación que tiene como objetivos:

El incremento de la productividad a través de una explotación racional y mecanizada de los yacimientos mineros.

Apertura de nuevas fuentes de producción en busca de soluciones a la desocupación a través de la diversificación minera que en coincidencia con la politica de explotación, traduzca una visión más amplia de ingresos al país y al productor un menor riesgo en sus operaciones.

Lograr mejoras administrativas, sociales y de seguridad industrial.

Finalmente concretar la explotación de los recursos mineros mediante disposiciones legales, administrativas y una adecuada infraestructura.

POLITICA DE EXPLORACION.- Apoyando la política de exploración el Consejo Nacional de Minería dispuso la terminación de la Carta Geológica de Bolivia, la misma que está en actual elaboración; el incremento de las reservas positivas de minerales no ferrosos, asegurar reservas suficientes para el normal y contínuo funcionamiento de las fundiciones nacionales, la exploración sistemática de recursos en el campo de los minerales no metálicos auríferos, ferrosos y radioactivos.

También se ha propuesto, orientar la exploración en busca del incremento en la producción de minerales tradicionales y la diversificación de los no tradicionales y la localización de nuevos yacimientos.

El orden de prioridades, en el plano de exploración, deberán ser proyectados en función a asegurar las actuales industrias el estocamiento de materia prima y considerar los planes gubernamentales con la instalación, transformación y diversificación de la minería.

El gobierno a través del Presupuesto General de la Nación, pretende la creación de un Fondo Rotativo de Exploración mediante el financiamiento de organismos internacionales y el aporte económico del gobierno.

Exploración y Explotación.- El Ministro de Minería y Metalurgia, Cnl. José Antonio Zelaya explica los alcances de la política de exploración y explotación en el campo minero.

Santa Cruz

Visión de Santa Cruz

Por Oscar Alborta Velasco

EN EL CORAZON de la América Meridional, en una vasta extensión territorial, antes de ahora, desde Bahía Negra hasta toda la extensión del Acre antes boliviano; y hoy, desde la Laguna de la Gaiba hasta la confluencia del río Iténez, llamado Guaporé, por los lusitanos, con el río Madera, fue la posesión de los soldados de España, que llegaron con el Capitán Ñuflo de Chaves.

Ese puñado de varones, demostraron una vez más, el poder de su pujanza; y la fuerza de la Fe cristiana, que les hizo descubrir, colonizar y civilizar todo un Mundo que hoy se levanta airoso, por la sangre generosa de sus descendientes.

Eran como los Argonautas de la Hélade. Eran los 54 héroes griegos, que al mando de Jasón, sobrino de Pelios, rey de Tesalia, se embarcaron en la nave Argo a la Conquista del Vellocino de Oro.

Tres navíos hispanos arribaban por el río Paraguay, con el legendario Capitán don Ñuflo de Chaves, "en descubrimiento de la tierra de comida, para pasar a la noticia del Dorado...".

Tan sólo eran 80 guerreros.

Eran los Argonautas que perseguían un fin difícil de alcanzar.

Los Conquistadores de la España inmortal; ese puñado de soldados que solamente con la fuerza de la Fe que todo lo puede, lograron enarbolar los pendones de los Reyes Católicos en un Mundo desconocido y que hoy, habla y reza en el idioma de Cervantes Saavedra.

Y recordemos, de qué Reino provenían los varones que poblaron tan grande territorio: eran andaluces y extremeños en su mayor parte; los que se quedaron para siempre en su nueva Patria, tan fecunda, tan fascinante, que fue muy difícil "desencantar la Tierra...".

La Bética, el viejo nombre de Andalucía, regada por el río Betis, es uno de los países más hermosos del Mundo. Vándalos y godos fueron arrojados por los árabes, que hicieron de Andalucía su comarca favorita, cuando los reinos de Córdoba, Sevilla Jaén y Granada mantenían hasta 1492, en que conquistada Granada, pasó a formar parte del Reino de Castilla.

El nivel intelectual de la Madre España, alcanzó auge inalcanzable con la dominación árabe. Florecían las letras y las ciencias, el entendimiento y colaboración entre árabes, españoles y judíos, fue tal, que una espléndida civilización se levantó en la Edad Media ¡Qué contraste con los días obscuros en que vivimos...! Odio, muerte, desazón, en la lucha diaria por el pan cuotidiano; muerte y odio entre hermanos descendientes de Sem, el hijo de Noé, tan unidos en la Historia y en la vida.

Serán símbolos de la España de esa época, tantos sabios como Averroes, Maimónides y otros; como ellos, la soberbia Mezquita de Córdoba: la Giralda, la ioya de Sevilla, y el Palacio del Alhambra, incomparable por su belleza.

Empero, no todos los soldados de la Conquista del Río de la Plata eran andaluces. Un alto porcentaje venía de la Extremadura, Provincia de España y Provincia del Portugal, con su capital Lisboa; aunque, en la española, existe una pequeña población llamada Santa Cruz de la Sierra, la Madre Espiritual de la ciudad del Trópico, y patria del Condestable don Ñuflo de Chaves; pueblo pequeño, risueño, feliz, situado a 15 kilómetros de Trujillo, de la Provincia de Cáceres.

Cáceres, está situada al Oeste de la Provincia fronteriza con el Portugal. Su riqueza principal consiste en la agricultura y ganadería. La influencia morisca llegó hasta ella, pues tiene restos arquitectónicos de las épocas romana y árabe.

Nunca faltaron al brazo del Caudillo, las fantasías del Gran Moxo; de Enim, la tierra de la ambrosía y la dicha; aunque su excesiva confianza de los valientes, con los guaraníes, de la tribu de los Itatines, lo llevó a los cotos de nuestra Señora de la Muerte.

El Titán de la Conquista, pudo soportar el peso de la lucha entre los dos turbiones hispanos de la gran aventura: el que venía desde Asunción tan bella como harapienta; pascana y cobijo de los Meridionales, protegidos por la Iglesia, MATER ET MAGISTRA; y el turbión del oro y la plata, que venía desde Lima, la engolillada, ciudad de las sillas de manos de los Marqueses del Virreinato.

La muerte del Gran Capitán, en manos de los Itatines, trajo la paralización de un grandioso sueño de la Conquista, que aplastaría a los Lusitanos, los vecinos; tomando un señorío que podría alcanzar todo el corazón del Continente de la América Morena, y se perdía en la inmensidad de las Mansiones Verdes.

Hoy, sin embargo, vemos levantarse Santa Cruz de la Sierra, con tantos embates; parcialmente por la levadura que forma su gente, por la fuerza y el vigor de aquellos soldados de su raza: los Argonautas.

Es que la estrella de España, es la de la aventura, y son muy bien amados por ese pueblo, sus hijos más valerosos.

Eran ciertamente, gentes de guerra y de mar; de mar y de guerra.

Y esa gente morisca, llegó hasta Santa Cruz de la Sierra, en busca del Dorado. Era un doble sueño poético y a la vez realista, de la España quijotesca, que persiguiendo gigantes tropezara con molinos de viento. Fueron sus abuelos, señores morenos, cubiertos de albas vestiduras; el altivo albornoz; la noble aljuba; la ajorca tallada.

Ese fue el escenario del Gran Caudillo, y sus soldados. No en vano cantara Manuel Machado, el gran poeta andaluz:

"Yo soy como las gentes que
(a mi tierra vinieron
Soy de la rasa morena
(vieja amiga del sol
Que todo lo ganaron
(y todo lo perdieron
¡Tengo el alma de nardo del
(árabe español...!"

Hoy -repito en un libro- veo una vieja ciudad andaluza que se remoza, a la que yo otorgaría como orgulloso pabellón el verde vivo del estandarte del Profeta recamado de argento; frío como la luna; fuerte como el viento... No en vano, Federico García Lorca, el poeta de la raza; el de las intuiciones geniales, cantaba:

"Verde que te quiero verde
Verde viento, verdes ramas.
El barco sobre la mar
y el caballo en la montaña
con la sombra en la cintura
ella sueña en su baranda,
verde carne, pelo verde,
con los ojos de fría plata.
Verde que te quiero verde
Bajo la luna gitana,
las cosas la están mirando
y ella no puede mirarlas..."

POBLACION AUTOCTONA LA CHIQUITANIA

En 1537, Juan de Salazar y Gonzalo de Mendoza, fundaron el Fuerte de Asunción. Domingo Martínez de Irala, que asistió a la primera Fundación de Buenos Aires, descubrió el Río Paraguay, y fue Gobernador General del Río de la Plata, y dispuso el traslado de la población de Buenos Aires a la Asunción; diz que trazó la ciudad, cuando llegó Ñuflo de Chaves, que después se cubriera de tanta gloria. Después de ello, se sucedieron tales acontecimientos, como el del matrimonio del Caudillo en 1550 con Doña Elvira Mendoza y Manrique.

Es indudable, que el Gran Caudillo crecía a diario en su grandeza.

Se inspiró en ella, viendo, conociendo, admirando la riqueza, el orgullo fiero, la vida tan regalada, de esos "garzones delicados, entre sedas y aromas arrullados..." de Lima; los repiques de campanas para seguir el boato de los señores; la opulencia de los bailes virreinales; la riqueza, entre sedas y joyas...

Un día decidióse llegar a la población de Jarayes, sitio estratégico para conquistar El Dorado, el Paytiti, o el Gran Moxo, becerro de Oro perdido en un dilatado territorio habitado por la raza guaramé, como puede llamarse a los Chiquitos; cuyo nombre proviene del error de suponer como enanos a los pobladores, por el exiguo tamaño de las puertas de las casuchas, que eran muy pequeñas, y abandonadas por los gnomos celosos de sus riquezas.

"Desde el día en que la primitiva Santa Cruz de la Sierra -dice Hernando Sanabria Fernández, en su libro "En Busca del Dorado"- fue obligado a mudar la locación, la extensa Chiquitania quedó en olvido, y a merced de la cerrazón bravía y de sus moradores autóctonos no menos bravía que aquella. Una centuria larga duró ese abandono y habría durado aún más a no ser los soldados de la milicia ignaciana que se propusieron recuperarla...".

"Despejada de peligros del lado bandeirante, la Chiquitania quedó entonces a merced de la obra misional de los hijos de Loyola continúa: En el decurso de po
das fueron sucesivamente fundadas
ducciones de San Rafael (1696); S
(1697); San Juan Bautista (1699); Co
(1706-1722; San Miguel (1721); San
(1748); Santiago (1754); Santa Ana
Santo Corazón (1760).

La de San José fue erigida a no m
kilómetros al norte del pintoresco
donde el celebrado Ñuflo de Chave
fundado, en 1561, Santa Cruz de la Si
VIEXA...".

Empero, la vida del General
peligro. No conocía el miedo y no cre
agitación de los naturales. Un día,
relato que hace el soldado Luis de
"Ñuflo de Chaves, envió con un Juan M
llamar a unos Caciques de los de la Ju
celo de los reprender y no maltratallos
como era el dicho General buen cri
enemigo de hacer crueldades de lo
indios..." "Y estando reprendiéndoles,
que estaba a la espalda del dicho Gene
de Chaves, alzó una macana, que es
ancho, tostado, le dio en la cabeza
hundió toda la mollera...".

Había muerto el Gran Capitán
tiembre de 1568.

El eminente sabio Alcides D'
afirma en sus cálculos, que la llamad
de los Chiquitos, tenía una superficie
mil leguas marinas; y a la fecha, t
extensión territorial tuvo que dividirs
tro Provincias: Ñuflo de Chaves, C
Velasco y Angel Sandoval.

"Eran sus límites las colinas si
septentrión del Guaporé o Iténez
Paraguay, los llanos del Chaco Boreal
cuales se confundía el Río Grande o G
cuya orilla opuesta se extendían los
Grigotá.

El Padre Hernández, Soldado d
describía al aborigen y decía: "Su es
por lo general más que mediana; las
del rostro no desemejan de los

Santa Cruz ha iniciado
nueva etapa en su his
con un empuje extraordi

aunque el color es de aceituna, con que fácilmente se distingue de los europeos; en pasando de veinte años, se dejan crecer el cabello y quien le tiene mejor y más grande tiene sobre los otros una cierta hermosura señoril; no crían barba sino tarde y poca..."

En la línea fronteriza entre Chiquitos y Guarayos vive una raza que también es de origen guaraní; problema obscuro por el sinnúmero de tribus y razas esparcidas por la inmensidad de los llanos de nuestra América Meridional, pues lleva nombres de Provincias, ríos, serranías, en guaraní; tal como los nombres aymaras se ex[illegible] en todo el norte de Chile, Argentina [illegible] Perú y Ecuador. Dicha raza de los Guarayos, difícilmente puede ser considerada como indígena, sino mestiza y hasta blanca, en muchos tipos barbados y mujeres de ojos azules...

En las reducciones de Yaguarí y San Pablo existe una raza feroz, también guaraní, llamada Sirionó, de la zona del Rey Blanco.

Ganaderos, por las inmensas llanuras cubiertas de pastos; agricultores por suelos tan ricos y productivos como el de San Javier, que es un verdadero Paraíso; la Chiquitania abastecía de productos a la Ciudad Capitana, llevando arroz, azúcar en petacas, tabaco, algodón, maní, hasta Sucre y La Paz; mineros, pues desde la época de los Jesuitas, encontraron en Chiquitania yacimientos auríferos, a los que acudieron luego como hormigas muchísimos hijos de Santa Cruz, como en el **Rush**, de California. Algunos hacían la búsqueda en Santa Rosa de la Mina; otros en el río Quiser, y también se hicieron lavaderos de arenas auríferas en el arroyo Sorocotó, la Quebrada Ancha, y como si fuera poco, también se explotó la quina en la zona de San Nicolás y tantas otras.

La Siringa, también ocasionó otro aluvión de aventureros en la Chiquitania Septentrional; en las entradas del Río Verde y el Paraguá, donde levantaron barracas en las selvas más obscuras; en Providencia, La Unión, San Roque, y tantas otras como Huanchaca, nombre de una mina del Altiplano, símbolo de riqueza, inmensa zona desde donde se hizo intenso tráfico de goma.

Chiquitos, fue y es un emporio de riquezas, y hoy, volvió a erguirse por los descendientes de los colonizadores españoles, que llegaron a los lugares tan alejados y desconocidos. Hoy, se levantan pueblos históricos como San José, Santa Cruz la **Vieja**; nuevos y pujantes como Roboré; la rica Concepción; San Matías, el centinela de la marea lusitana; Puerto Suárez, de tanto porvenir como puerto; Santiago, de clima tan delicioso por su altura, que hace ver un mundo de los llanos; zona cafetera por excelencia. Por último, San Javier, pueblo de estancieros ricos, que vive en un paraíso de un sinnúmero de colinas, cruzadas por muchísimos arroyos de aguas cristalinas.

Era enorme Chiquitania que cubría hasta San Luis de Cáceres en Mato-Grosso, sobre el Río Paraguay, territorio obsequiado por el barbazas de Mariano Melgarejo, al que admiran todavía algunos bolivianos.

La Chiquitania, se llenó, pues, de cientos de cruceños que desafiaron a la selva umbría; a los ríos y desiertos, donde se esconde Nuestra Señora de la Muerte.

Es que eran de la raza de los Argonautas.

Citaremos, solamente a contados bolivianos ilustres, fieles servidores de la República. El mayor de ellos, y casi hombreándose con don Nicolás Suárez y don Antonio Vaca Diez, dominadores de la Amazonia, fue don Miguel Suárez Arana, descubridor, colonizador, civilizador de todo un mundo lleno de riquezas. Colonizó todo el Litoral del Río Paraguay, dando la voz de alarma para el futuro; fundó en la Bahía de Cáceres, el 10 de noviembre de 1878, el puerto que lleva su apellido, lamado a ser una gran ciudad, por la proximidad del gigante que será el Mutún, de increíble riqueza. Luego, su audacia lo llevó hasta la Cordillera de los Chiriguanos, que estaba bajo la jurisdicción evangélica de Chiquitos, en la Misión de San Ignacio de Zamucos; en el Paralelo 20 de Latitud Sud; y como si fuera poco, su hijo don Cristián Suárez Arana, en su afanosa búsqueda de las aguas que nos llevan al Atlántico; de "los caminos que andan", del Río Paraguay, fundó otro Puerto, que se llamó Puerto Pacheco, en 1887. Honra y prez a estos caballeros andantes, que también sabían lucirse de frac en los salones.

Son muchísimos los dominadores de la selva chiquitana. Don Saturnino Saucedo, que fue a la vez, ganadero, siringuero, buscador de quina; que trabajó penosamente buscando el oro en Santa Rosa, San Nicolás, Río Negro, Aguas Calientes.

Son tantos los héroes de tan grande aventura, que no podemos incluir sus nombres en la lista, para no herir la susceptibilidad de los descendientes de los que no citamos.

Fueron soldados del progreso, que bien merecen el bien de la Patria.

Tenían la sangre de los Argonautas.

CHIRIGUANIA

"La Fortuna es la fuerza de los bravos muertos, podremos ser, mas no vencidos. Que ningún mal hay grande, si es postrero..."

(De la "ARAUCANA", de Alonso de Ercilla y Zúñiga)

Hay dos razas en la América Meridional, que jamás pudieron ser doblegadas; la de los Araucanos, al sur del Mapocho, en Chile, y la de los Chiriguanaés, en Bolivia.

Los Araucanos jamás pudieron ser dominados. Bravos jinetes de briosos caballos, aún hoy, blanden sus lanzas al son de gritos de guerra; hirsutas sus negras cabelleras batidas por los vientos; amenazadores sus ojos de noche obscura, rompen el aire con el tronar de sus gritos de guerra. Un semita ilustre, don Alonso de Ercilla y Zúñiga, es autor de la "Araucana", poema épico inolvidable, que lo hizo pasar a la posteridad, y relatando el heroísmo de los indios, los hizo inmortales.

Los Chiriguanaes, a su vez, fueron los indios indomables de esta parte del Continente. Pertenecen a la raza guaraní, designada por los etnógrafos como Tupy-guaraní, que en sucesivas migraciones como una marea, llegaron a los confines del Continente, por los nombres que dejaron en ríos, serretas, lugares, en su lengua, nombres que alcanzan hasta la Guayana.

Demostraron su valor en la guerra que sostuvieron con los Incas. Chiri-guano: "estiércol-frío", decían éstos despectivamente a los irreductibles guerreros de los llanos, a los que Yupanqui, "el Piadoso", el noveno de los Emperadores de la Dinastía de Manco Capac, intentó en vano conquistar. Diez mil de aquellos guerreros andinos, seleccionados entre los más bravos del Imperio, y bajo las órdenes de Jefes escogidos como el bravo Turumayu, descendieron por el año de 1400 a los llanos, que después llamaron de Manso; en su vano empeño de rivalizar con los indómitos guaraníes, y vengar al Rey Guacane, tributario de los Señores, de los Incas nacidos en Ckori-Cancha, del Cuzco Imperial.

Tampoco España la guerrera, pudo doblegarlos.

Domingo Martínez de Irala, que fue por dos veces Gobernador de Buenos Aires, en el siglo XVI; Nuño de Chaves, que fundara la Barranca, entonces; Andrés Manso, que fundara en el Parapetí, Santo Domingo de la Nueva Rioja, no pudieron soportar el coraje de los Chiriguanaés.

El soberbio Virrey del Perú, Francisco de Toledo, en 1566; el que hizo asesinar a Tupac Amaru, último descendiente de los Incas, al extremo que dícese, que Felipe II, lo recibió en Palacio con estas palabras: "Os mandé al Perú no para matar Reyes, sino para servirlos..." Este poderoso Señor de Toledo, tampoco pudo vencerlos, cuando de regreso a La Plata, escondió su vergüenza.

La Guerra duró por siglos, y aún los Padres Jesuítas tuvieron que abandonar la Chiriguanía y entregar las reducciones a los Padres Franciscanos de Tarija. Los últimos establecieron muchas Misiones: Salinas (1757); Abapó (1771); Pirai (1772); Saipurú (1788); Itaú (1791); Tacuaremboti (1795); Parapetí (1790); Tiguipa (1795); Obaig (1798).

Larga fue la cruenta lucha, y no se doblegaron las lanzas de los guaraníes. Estamos escuchando el trotar de sus caballos; el silbido de las flechas de los guerreros de los llanos. Cuando se visita El Fuerte, de Samaipata; la Tambora y Amboró, de Buenavista; Incahuasi, al sur; Pucará, que por su nombre incaico es Pucara, sin acento, que significa Fortaleza; todas ellas son fortalezas pre-históricas que utilizaron los Incas; y por ello, se parece escuchar con el eco del golpear de las lanzas guerreras, el ruido de las macanas de los guerreros del Imperio. Y los gritos de Guerra del guaraní, que atruenan en el espacio, y son verdaderos alaridos. Con voz aguardentosa van profiriendo amenazas e injurias al enemigo. Es la guazabara, el malón, de los "cuimbaes"; los "hombres aptos para todo", en su lengua. Salían repentinamente de la espesura, con las largas cabelleras al viento, en la carrera de sus potros; a los gritos de... ¡Huiiiija...! ¡Aña...Mambuí...! ¡Huiiiija...!, de su raza guerrera.

Empero, los descendientes de los Conquistadores, afrontaron la bravura guaraní, por siglos. Por ello, es ridículo criticar su fementida crueldad. Esos luchadores contra la barbarie no podían ponerse guante blanco, por vivir en sus puestos con el Jesús en la boca. Muchos no podían construir sus casas en pleno monte, porque los bárbaros las incendiaban, y vivían por necesidad, con sus familias enteras, con sus heroicas mujeres y niños, debajo de los árboles gigantes que son como templos de verdor, como los Cupesiés o los Cupechichóes, o sean los Algarrobos españoles. Los varones vigilaban desde una gran altura, y con los arcabuces en la mano, el suave y elegante paso en la hojarasca, del tigre, que asaltaba todas las noches los corrales para llevarse el ganado; y lo que es peor, esperaban ansiosos la bulliciosa tromba de jinetes que se aproximaban en busca de la Muerte, en la guazabara guaraní.

La inmensa Provincia ilimite, fue poblándose de estancias y puestos de ganado cerca de aguadas y pauros, por los hijos de los Conquistadores. Por siglos su lucha fue bravía, situando sus puestos bien cerca de los Fuertes, por el constante peligro; Fortalezas como Membiray, Saipurú y otras.

Mucha gente española quedó en Chiriguanía. Recordamos a Carlos Santistevan y Alba, padre del Santo Obispo tan venerado, José Belisario Santistevan. Luego, fueron pioneros, José Andrés Barba, José Mercado Aguado, Ceferino Rivero, Manuel José Aponte; José Luis, Eliseo y Ricardo Sanchez; Jaoquín Ibañez, José Froilán Parada, Pedro Ignacio Viruez, Agustín Lopez, Manuel José Justiniano.

En 1890, estanciaron los hermanos Juan Antonio Gutiérrez y su hermano Bernardino Gutiérrez, de vieja tradición familiar, que entroncaba con la nobleza de España; los que se instalaron en Itaguazurenda y Santa Fe, estancias que aún existen en poder de sus nietos.

Udalrico Gutiérrez, Angel Gutiérrez y su hijo Agustín, se instalaron en Tamachindi, del Izozog, en desiertos inmensos, llenos de árboles como los Cupesiés, de la Familia de las Leguminosas, que rinden frutos que engordan al ganado más que las pasturas.

Don Aníbal Ortiz, también estanció en el Izozog, en Guirapenbirenda. Era hermano del famoso don Saturnino Saucedo Ortiz, pionero de la Chiquitanía, y como él, esforzado dominador del Izozog.

Eran los hijos de los gloriosos Argonautas de España.

LLANOS DEL GRIGOTA

Grigotá, fue el nombre del último Cacique de los Chanés, indios mansos y tratables, y su autoridad se extendía a los llanos que siguen el curso del Río Guapay o Grande, y el Río Yapacaní, ríos que forman el Mamoré, al naciente; y la majestuosidad de la serranía al poniente, donde se admira el mágico juego de luces del sol.

Los Padres Jesuítas, Juan de Montenegro y Juan de las Casas, allá por el año de 1723, eligieron un bello paraje, para fundar el poblado de los Santos Desposorios de Buenavista. Rodeado de ríos mansos y cristalisnos y enfrentando un cerro gigante llamado Amboró, que bien parece esconder su cumbre en las nubes, no podía ser más pintoresco el lugar cubierto de árboles muy altos.

El año de 1764, el Padre Gabriel Díaz, fundó otro pueblo que se llamó Santa Rosa del Sara, y posteriormente, el año 1770, el Padre Juan Felipe de Vargas, por órdenes del Gobernador de Santa Cruz, don Luis Alvarez de Nava, fundó el Realengo pueblo de la Purísima Concepción de Portachuelo. Ese boquete entre dos montes de la riquísima brecha de Portachuelo, fue un verdadero almácigo de los colonizadores. De Portachuelo, partieron a todos los ámbitos, los colonizadores de sangre española, llegando a la Amazonia tan lejana, y hasta San Luis de Cáceres en Mato-Grosso.

Pude comprobar en mis viajes a esa zona junto al Río Paraguay, que casi todos los capataces de las estancias, que algunas tenían hasta 80.000 cabezas de ganado, eran oriundos del lejano pueblo de Portachuelo, tan añorado. Doña Manuela Pedraza, en el sur cedió su nombre a una Estación de Ferrocarril de Tartagal, en el norte argentino, y era también nacida en la Purísima Concepción de Portachuelo.

Se comprende, fácilmente, los motivos que trajeron a esta zona a los colonizadores españoles. Un clima templado y suave; una selva riquísima, con abundancia de árboles, tan bellos como el Tamarindo; frutas tropicales por doquier; guapuruces, fruta tan semejante a la uva negra y dionisiaca en montes enteros; naranjos, guineos, mangas, higueras, paltas y todas las frutas del monte que no pueden ser más exquisitas.

Como no hay nada perfecto en el mundo, esa selva húmeda y prodigiosa, también fue el dominio de tribus guerreras, como la de los **Yuracarés**. En la banda Oriental del Guapay, se encontraban los belicosos **Yanaiguas** y **Sirionós**, que hasta hoy, no se amansaron, por su odio al blanco.

La agricultura y ganadería se hace todos los días más prósperas, y los cultivos de más importancia en la Provincia del Sara, son el arroz, café, chocolate, algodón, caña de azúcar y maíz, y el ganado fino, todos los días está en franca mejoría.

(Pasa a la página 885)

iMAGEN vende

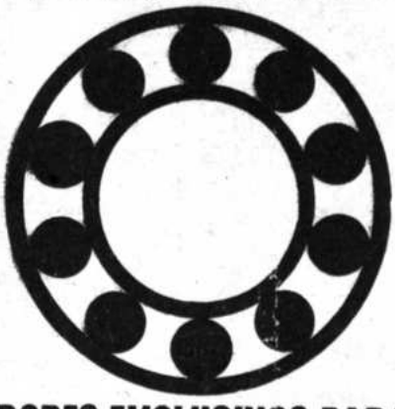
iMAGEN

quiere vender para Usted

53494/83168
Casilla 2871
LPB

SKF

LINEA COMPLETA DE RODAMIENTOS



DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS PARA BOLIVIA

FINI- -LAGER Ltda.

LA PAZ
Calle Bueno 279–285
Casilla de Correo 6627
Teléfono 23152

Dirección Cablegráfica "Finilager"

SANTA CRUZ
Calle Independencia 108–120
Casilla de Correo 1841
Teléfono 24401

Cooperativa
"AGUA DE CASTILLA" LTDA.

Of. Central Av. España Teléf. 51429
Casilla 631

SUCURSALES:
"CAMPERO"
Pagador 1560
Teléf. 52163

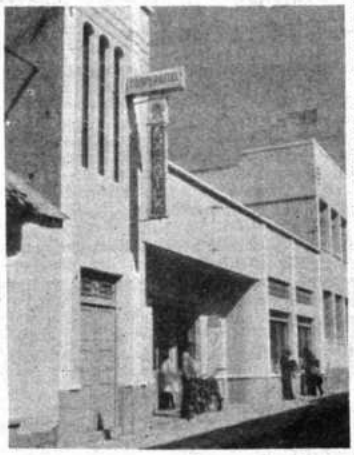
"SUCRE"
Sucre Nº 509
Teléfs. 51044
51639

Edificio de la Cooperativa Agua de Castilla - Oruro.

1825 1975

EN EL SESQUICENTENARIO DE LA FUNDACION DE LA REPUBLICA, LA COOPERATIVA "AGUA DE CASTILLA LTDA." HACE VOTOS DE PROSPERIDAD AUGURANDO MEJORES DIAS EN EL DESTINO DE LA NACION, COMPROMETIENDO SU PARTICIPACION EN EL DESARROLLO A TRAVES DE LOS POSTULADOS DEL COOPERATIVISMO.

Oruro, Agosto de 1975.



Edificio Central de la Cooperativa Agua de Castilla en la calle Sucre - Oruro.

*

OBRIST Y CIA. LTDA.

Telef: 53122
Cables : Obristco

Casilla 214
La Paz.

Av. Montes Nº. 523

Representantes generales para Bolivia de las siguientes firmas

Sulzer Brothers Ltd. (Suiza)	Motores Diesel, Bombas centrífugas de toda capacidad, Compresores rotativos y de émbolo, Instalaciones generadoras de vapor, Planificación y construcción de centrales termoeléctricas, Turbinas de gas y de vapor, técnica de refrigeración, torres de enfriamiento, técnica de climatización y calefacción, máquinas de tejer, Tricotosas circulares etc.
Escher Wyss S.A. (Suiza)	Turbinas hidráulicas, tuberías forzadas y órganos de cierre, Evaporadores, hélices marinas etc.
Escher Wyss S.A. (Alemania))	Máquinas é Instalaciones para la fabricación de celulosa y papel.
Schweizerische Lokomotiv-fabrik Winterthur (Suiza)	Locomotoras Diesel, locomotoras eléctricas.
Schweizerische Industrie - Gesell schaft "SIG" (Suiza)	Máquinas empaquetadoras, coches de ferrocarril, locomotoras para minas, martillos perforadores, máquinas perforadoras para túneles.
The General Electric Co. (Inglaterra)	Generadores, motores eléctricos, transformadores, equipos eléctricos.
Landis and Gyr S.A. (Suiza)	Medidores eléctricos aparatos de control para sistemas eléctricos.
Siller and Jamart (Alemania)	Calderos de vapor
Edouard Dubied and Cie. S.A. (Suiza)	Máquinas de tejer industriales
Maschinenfabrik Chur A.G. (Suiza)	Máquinas llenadora y dosificadoras para productos líquidos y pastas como aceites, pinturas esencias, grasas, medicamentos etc.
Haenni and Cie. (Suiza)	Manómetros, termómetros higrómetros etc.
Saurer S.A. (Suiza)	Camiones pesados, autobuses.
Sybron Interamericana S.A.I.C. (Argentina)	Plantas de tratamiento de agua de toda capacidad "Permutit" equipos "PFAUDLER" para procesos químicos.
Wallace and Tiernan (U.S.A.)	Equipos de clorinación para purificación de agua.
F.H. SHULE GmbH (Alemania)	Molinos descascaradores y plantas para elaboración de cereales, instalaciones lavadoras y secadoras para autómoviles
Wolpert Werkstoffpruef- maschinen (Alemania)	Máquinas de ensayo para toda clase de materiales.

La cuna de Santa Cruz

Por Antonio Miranda Solis

EL EXTENSO territorio cruceño, situado al Este del río Grande, vale decir el extremo oriente de Bolivia, es conocido desde tiempos coloniales como la Gran Chiquitania. Comprende actualmente las provincias Ñuflo de Chávez, Chiquitos, Velasco y Angel Sandoval.

Se trata de un inmenso cuadrilátero, cuya extensión es de aproximadamente 260 mil kilómetros cuadrados. Por el Norte colinda con los llanos de Moxos, termina por el Sur en el Chaco, se extiende por el Este hasta el Mato Grosso brasileño y por el lado de Occidente llega hasta el mencionado río Grande.

Esta región se ha constituido históricamente en el origen de lo que hoy es el Departamento de Santa Cruz, a la vez que, por su especial situación geográfica, fue uno de los principales bastiones de los dominios españoles, y ahora lo es de Bolivia.

Para decir que Santa Cruz se originó desde tierras chiquitanas, basta remontarse al año 1543, cuando Domingo Martínez de Irala, desde Asunción del Paraguay, inició la búsqueda del Gran Paititi o El Dorado, fin para el que navegó aguas arriba del río Paraguay y se convirtió en el primer español que puso pie en los dominios de la raza chiquitana. Llegó hasta las lagunas Mandioré y La Gaiba, al Norte de lo que hoy es Puerto Suárez.

El Adelantado Alvar Núñez Cabeza de Vaca repitió el intento un año después de Irala, habiendo obtenido los mismos resultados que éste.

Fue el Capitán Don Ñuflo de Chávez, quien, al influjo también de la fiebre de la búsqueda de El Dorado, cumplió en los años 1557-1559 la más vasta y profunda exploración de la Chiquitania. Desde La Gaiba, tomó la ruta Norte de la actual Provincia de Chiquitos en línea que comprende los sectores de Santo Corazón, Santiago y San Juan de Lomerios.

El histórico encuentro que tuvo el Capitán Ñuflo de Chávez con su colega Andrés Manso, en las márgenes del río Grande, quien venía desde Occidente, y las disputas que tuvieron por los dominios de la región, desembocó ulteriormente en la Provisión que dictó el Virrey del Perú, Andrés Hurtado de Mendoza.

Esa Provisión del 15 de febrero de 1560 favoreció los derechos de Ñuflo de Chávez en la zona y determinaba la creación de la Gobernación de Moxos y Chiquitos, deslindada administrativa y jurisdiccionalmente de las gobernaciones del Río de La Plata y de la del Paraguay. Moxos y Chiquitos se tornaron más tarde en la Gobernación de Santa Cruz.

La fundación que hizo Ñuflo Chávez de la primera Santa Cruz de la Sierra, el 26 de febrero de 1561, junto al arroyo Sutós, en las proximidades de la actual San José de Chiquitos, constituyó la consolidación de la conquista española en la Chiquitania, donde, en los años sucesivos, se registró la épica hazaña de los misioneros jesuitas mediante la reducción de las tribus chiquitanas en once pueblos donde el sedentarismo permitió asombrosos avances socio-económicos.

Pero un hecho importante en la historia de los pueblos chiquitanos formados por los jesuitas fue que se convirtieron en el atajo de los avances lusitanos que, además de extender el dominio territorial portugués en el español, buscaban esclavos chiquitanos para las inmensas plantaciones que por entonces ya habían en las costas del Brasil.

Fueron miles y miles de hombres chiquitanos sometidos a la esclavitud en aproximadamente 130 años de asaltos que realizaron los "mamelucos", enviados por los grandes terratenientes paulistas o "bandeirantes".

Ese largo y trágico episodio laceró profundamente el alma chiquitana. Su conocimiento ha sido transmitido de generación en generación y ha permitido que, dentro de un cabal espíritu de convivencia con el otro lado de la frontera, se mantenga en el chiquitano actual un alto sentido de altivez, dignidad y de celo, tanto para la preservación de las costumbres como del idioma y el resguardo de la Patria.

NUEVO TEMPLO DE SAN IGNACIO DE VELASCO, que tiene rango de Catedral por ser la sede del Vicario Apostólico de Chiquitos. Se erigió en el mismo lugar en el que estuvo el jesuítico, destruido por falta de apoyo estatal para preservarlo. El Vicariato emprendió tarea de restauración de los que quedan. En primer plano, dos campesinas vestidas con el traje típico del lugar, el "tipoy".

MADRE E HIJOS CHIQUITANOS, al fondo la casa, considerada confortable si se toma en cuenta que otras son más rústicas.

PROBLEMAS MAYORES

Comunicaciones.- Es una evidencia deplorable que a 150 años de vida republicana hayan inmensas regiones del país totalmente desvinculadas de los centros dinámicos de la nación por falta de medios de comunicación, especialmente caminos. Una de esas regiones es la Chiquitania. Sólo una de las cuatro provincias que la conforman salva de la situación y se constituye en "privilegiada".

La línea férrea Corumbá-Santa Cruz atraviesa de punta a punta a la Provincia Chiquitos. La construcción de ese ferrocarril ha significado la esperanza permanente de la Chiquitania, no obstante las numerosas frustraciones que ha deparado.

El tendido de esa línea constituyó un fiel reflejo de las ansias de superación de los lugareños. El numeroso contingente humano que se volcó desde los rincones más alejados del cuadrilátero chiquitano a la zona de los rieles hizo que, por una parte, decaveran hasta la agonía muchos pueblos que hasta entonces tenían un cierto esplendor propio, y permitían una mejor distribución poblacional en ese inmenso ámbito.

Por otra parte, se fueron formando conglomerados a la vera de la línea sin ninguna orientación y menos ayuda, ya que los beneficios sólo alcanzaban a quienes tenían la suerte de poder "enganchar" en la Comisión Mixta encargada de construir la obra.

Es así que se llegan a formar pueblos como Pailón, Pozo de Tigre, El Carmen, Santa Ana y otras estaciones menores del ferrocarril, donde la vida de los habitantes depende del paso de un tren. Los vestigios y consecuencias de las llamadas "turmas" o cuadrillas de trabajo para cortar durmientes y enrrielar no han desaparecido.

Eso que se puede considerar como la columna dorsal para la vinculación del resto de la Chiquitania no fue aprovechado hasta ahora. No se cuenta con ningún camino estable que llegue al ferrocarril. Es así que Santo Corazón, San Juan de Lomerios San Matías, los numerosos y hasta importantes pueblos de las Provincias Velasco y Ñuflo de Chávez no cuentan con ese beneficio y la intercomunicación que mantienen entre sí se debe única y exclusivamente al esfuerzo de los pobladores.

Este problema vial ha llegado a extremos tales que, además de resultar prohibitivo el consumo o uso de productos venidos de fuera de la circunscripción, está postergando algunos planes para instalar pequeñas plantas

deras, en Nuflo de Chávez, que podrían convertirse en fuentes generadoras inmediatas de bienestar para los pobladores.

Los pueblos chiquitanos han insistido permanentemente en la solución de sus problemas viales, porque comprenden que con caminos solucionarán sin mucha ayuda el resto de los problemas básicos que confrontan. Esos pedidos no han sido escuchados y la decepción es mayor si se toma en cuenta que, salvo la carretera paralela al ferrocarril Corumbá-Santa Cruz que construirá Brasil, la zona no ha sido tomada en cuenta en los planes inmediatos sino en los de largo plazo.

El camino de penetración Río Grande-San Julián, de 75 Kms., con maquinaria proporcionada por instituciones alemanas, no sólo debe ramificarse a San Javier, Ascensión de Guarayos y Concepción sino prolongarse de inmediato a Santa Rosa de la Roca, San Ignacio y San Matías, para de allí empalmar con la red brasileña de Cáceres-Cuyabá-Brasilia.

Prioridad de ese tipo merece también el camino (que en 13 años avanzó sólo 40 Kms.) San José de Chiquitos-San Ignacio de Velasco para cruzar longitudinalmente el Alto Paraguá y llegar a Piso Firme y Puerto Villazón, para aprovechar la navegabilidad del río Iténez y tener otra vía de contacto con Beni.

SALUD Y EDUCACION.- Son los otros dos campos de atraso y marginalidad que llega a puntos extremados, dándose casos como en los pueblos Guarayos, de Angel Sandóval o "matieños" y del Alto Paraguá que no tienen parangón con otras regiones también desafortunadas.

Es incuestionable que el Estado ha hecho esfuerzos para solucionar estos problemas, especialmente en los pueblos sobre el ferrocarril a Corumbá y en San Ignacio y Concepción, pero lo realizado allí está lejos de guardar una mínima relación con los requerimientos.

Se calcula que la casi totalidad de la población rural de la Chiquitania, equivalente a un 70%, está excluida de los beneficios de la atención sanitaria, dejando constancia de que el problema no es mayor por los esfuerzos que en este caso hacen instituciones religiosas para evitar consecuencias funestas.

La educación, también con gran cooperación de esas instituciones, ha repuntado considerablemente, pero se la lleva a cabo en su mayor parte con elemento improvisado y, lo que es peor, en condiciones denigrantes para la niñez y la juventud. Si hay locales escolares, éstos se hallan en condiciones de peligro de derrumbarse. No se cuenta con bancos sino adobes para asiento de los niños; no hay pizarras, ni tizas ni otros materiales elementales de didáctica, que tienen que ser suplidos con la adaptación de materiales rústicos.

Hay que tomar siempre en cuenta que mientras allí no se construyan caminos, la mayoría de la gente tendrá que debatirse en condiciones infrahumanas y en grados superlativos de pobreza.

PRESENCIA DE LA IGLESIA

La Chiquitania está dividida en dos Vicariatos: el de Chiquitos, propiamente dicho, y el de Nuflo de Chávez. El primero se inició en 1930. Actualmente está dirigido por Mons. Bonifacio Mardersbacher. El segundo data de 1951, está a cargo de Mons. Antonio Bösl. En ambos casos, así como el de otras misiones evangélicas, es destacable la labor, no sólo apostólica, sino de promoción social que realizan en esa vasta región.

Son estas instituciones las que permiten poder hablar de hospitales y escuelas en el mayor porcentaje de los que allí hay y que merecen esa denominación, fuera de los pocos centros de recreación o de aquellos que permiten la interrelación humana.

VOLUNTARIADO.- Una religiosa voluntaria que sale a las áreas rurales de la Chiquitania para prestar auxilios médicos, es vista preparando alimentos para los niños.

Fue el Vicariato Apostólico de Chiquitos quien en 1936 creó el primer colegio secundario de esas tierras. San Ignacio de Velasco, se convirtió de ese modo en el centro irradiador de cultura durante muchos años. Esa obra de Monseñor Bertoldo Bühl fue dignamente seguida y multiplicada por sus sucesores Tarcisio Senner y José C. Rossenhammer, quienes contaron con abnegados colaboradores como Jorge Prestel, Max Fuss, los sacerdotes Pío Walthaler, Balduin Speat y muchos otros que dieron todo de sí en favor de la cultura de los jóvenes chiquitanos.

El mejor hospital de la Chiquitania también se encuentra en San Ignacio. Es digno de mención porque su construcción, además de ser un verdadero símbolo de voluntad y de solidaridad humanas, ha permitido el auxilio oportuno. El hospital "Santa Isabel", dirigido por Sor Angela Flag, fue posible mediante el esfuerzo que puso esta religiosa y el apoyo que obtuvo de entidades austriacas.

No sólo huérfanos chiquitanos sino de otros lugares de Santa Cruz han hallado acogida en la "Aldea de Huérfanos" de San José de Chiquitos, dirigida por el R.P. Spipelger, que, con contribuciones del exterior, ha podido levantar esta institución que se ha convertido en modelo en el país.

La promoción socio-económica de los Vicariatos de Chiquitos y Nuflo de Chávez se hizo cada vez más tangible mediante el incentivo que dieron al desarrollo agropecuario y artesanal. Además de prestar una orientación adecuada al campesinado se le brinda apoyo con algunos medios y con capitales de arranque, con lo que ha sido posible contar ahora con cooperativas florecientes de ahorro, consumo y hasta de vivienda.

MEJORADORA DEL HOGAR enseñando a campesinos chiquitanos a lograr mejores sistemas de vida.

El fomento ganadero ha sido uno de los aspectos más favorecidos mediante el sistema de provisión de ejemplares de procreación. El resultado es halagüeño porque se ha alcanzado un considerable repunte, especialmente de vacunos, además de que la leche y el queso están cambiando la tradicional dieta del campesinado y disminuyendo los altos índices de desnutrición y tuberculosis que antes se registraban.

Papel orientador y educativo de alto valor cumple la Radioemisora Juan XXIII, con sede en San Ignacio. El mejoramiento de sus equipos ha hecho que la audición trascienda los confines chiquitanos y permita la posibilidad a miles de pobladores rurales una formación integral.

La granja agropecuaria de San Miguelito y la Granja Hogar son otros puntales formadores de la juventud de las provincias chiquitanas. Hombres y mujeres reciben allí instrucción que les permite mejores condiciones para enfrentar la vida.

Los obispos Mardesbacher y Bösl han dado muestras reiteradas de su sensibilidad social y de continuar con estos empeños en sus jurisdicciones. El primero de los nombrados fue entrevistado por quien escribe estas líneas en el convento franciscano de Santa Cruz, en enero pasado, y manifestó que la labor de sus antecesores será continuada con ahinco y celo apostólico, sobre todo para que "la gente chiquitana tenga mejores oportunidades de cultura y de situación económica con lo que -añadió- pueda ver, sentir y vivir mejor en Dios".

FUTURO Y ESPERANZA

Son muchos los planes de desarrollo que las autoridades han enunciado. Uno de ellos es el del Polo de Desarrollo del Sudeste, que estará ubicado en tierra chiquitana. La base esencial de ese plan es la explotación e industrialización del hierro del Mutún.

La materialización del plan, con sus derivantes de desarrollo agropecuario en Tucavaca y sectores aledaños a El Mutún, fábrica de cemento en Yacuse y de otros sectores productivos constituye una promesa de mejores días no sólo para la Chiquitania, Santa Cruz y el país en general. Pero el hombre chiquitano desea que para alcanzar mayor provecho de ese programa hay que equilibrarlo con el desarrollo de las otras zonas y de las otras materias primas que brinda su solar.

Ese desarrollo, sin embargo, sería incompleto si no se toma en cuenta el lado espiritual y cultural de los pobladores de la zona. Es necesario que a la vinculación caminera o antes de ella se provea de los suficientes medios educativos.

El chiquitano ha demostrado no sólo su esperanza en Bolivia sino que en su largo marginamiento ha tenido la suficiente fe para continuar de centinela y cumplir con el mandato de los Libertadores de "Preservar ante todos los peligros la integridad de Bolivia".

ALFABETIZACION.- Una forma corriente de alfabetización que se realiza en la Chiquitania y la limitación de medios para hacerlo.

Desarrollo de Santa Cruz

En 1972 el Comité de Obras Públicas, mediante su Departamento de ASESORIA DE PLANIFICACION, llamó a licitación pública a firmas consultoras nacionales y extranjeras, para realizar la identificación y elaboración de los Estudios de Factibilidad de 10 Proyectos Agroindustriales, que serían instalados en las diferentes provincias del Departamento de Santa Cruz.

La firma Consultores del Plata ECOTEC-Consultores, fue la encargada de ejecutar los estudios encomendados por la autarquía cruceña, labor que fue continuamente apoyada por los ejecutivos y miembros del cuerpo técnico de este departamento.

Los citados estudios técnicos fueron concluídos y entregados a satisfacción del Comité de Obras Públicas en el mes de diciembre de 1973.

En la presente gestión se creó el Sector Agropecuario y el Sector de Estudios de Desarrollo Agroindustrial e implementación, con funciones específicas de participar activamente en la identificación, evaluación, coordinación y posterior implementación de los mencionados proyectos.

TRABAJOS REALIZADOS

En apretado resúmen, los trabajos realizados consistieron en lo siguiente:

SECTOR DE ESTUDIOS DE DESARROLLO AGROINDUSTRIAL E IMPLEMENTACION

Este Sector mediante sus secciones técnicas especializadas, ejecuta las siguientes tareas, que se pueden apreciar en el siguiente resumen:

- Estudios y Proyectos
- Preparación Pliegos de Especificaciones
- Elaboración de Proyectos
- Evaluación de Proyectos
- Identificación de Proyectos
- Evaluación propuestas de consultoría
- Implementación de proyectos.

SECTOR DE PLANIFICACION

1.- Metodología para la elaboración de un plan de desarrollo regional.

2.- Elaboración de diagnósticos sectoriales.

3.- Recopilación y análisis de información estadística.

4.- Investigaciones sectoriales específicas.

5.- Estudios preliminares sobre el desarrollo regional.

6.- Asesoramiento eventual a las demás secciones técnicas en materia de planificación.

OBJETIVOS

- Programación de implementación de proyectos
- Preparación pliego de licitación de equipos
- Coordinación de propuestas de suministro.

En esta gestión se han concluído los trabajos de evaluación técnica de los 10 Proyectos Agroindustriales que fueron preparados por la Firma Consultora encargada de su ejecución.

Los citados proyectos en 1974, ingresaron a la etapa de implementación efectiva, que hará posible la instalación de las diferentes fábricas en las provincias del departamento.

La instalación de las 10 plantas agroindustriales, requiere una inversión inicial total estimada en 7.500.000 dólares americanos, generando un saludable efecto multiplicador para la economía departamental y dando empleo directo a 666 personas.

SECTOR AGROPECUARIO

El Sector Agropecuario de la Asesoría de Planificación, conduce la ejecución de los siguientes proyectos de extensión regional para la agricultura ("EXTRA").

1.- Proyecto Alto y Bajo Izozog
2.- Proyecto Pueblo Nuevo
3.- Proyecto Yapacaní
4.- Proyecto Pailón

OBJETIVOS.-

Los objetivos fundamentales son los siguientes:

- Incorporar al proceso productivo a los habitantes de la región.
- Promover fuentes de trabajo.
- Evitar el éxodo de los habitantes del campo.
- Aplicación de técnicas agrícolas adecuadas.
- Organizar a los productores en cooperativas agrarias.
- Diversificar la producción agrícola

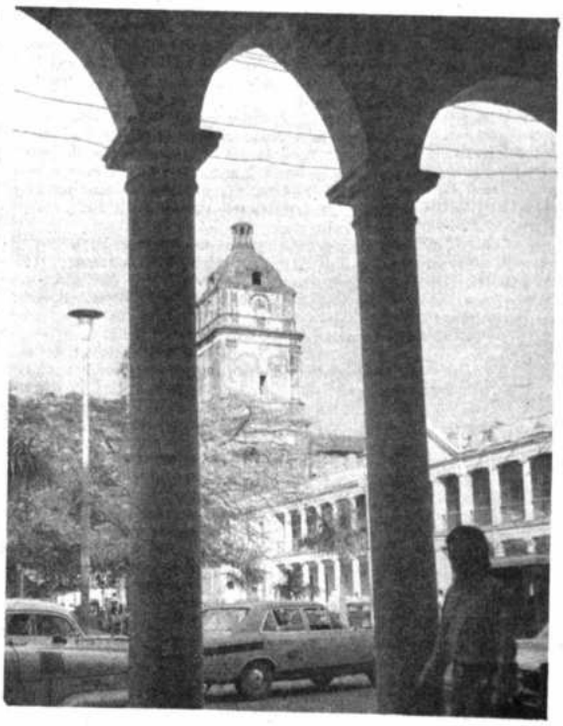
BREVE DESCRIPCION PROYECTO ALTO Y BAJO IZOZOG

Este proyecto se ocupa de la promoción, formación y asesoramiento integral a ocho comunidades de origen chiriguano.

Está ubicado a 90 Kms. al Este Charagua, y su ejecución está a cargo del Comité de OO.PP. y la Orden Religiosa de la localidad liderizada por el Padre Oscar Villardel.

El proyecto tiene una capacidad de 24.000 hectáreas y su incidencia ocupacional de mano de obra abarcará a más de 700 personas.

El estado actual del mismo alcanza a las 10 Has. de soya, plantación que tiene carácter experimental, asimismo se prepara un proyecto ampliatorio para soya, papa, frejol y otros productos de la región.



PROYECTO PUEBLO NUEVO

Ejecución: Comité de OO.PP. y Cuerpo Técnico en la adquisición de semillas y legalización de títulos de propiedad.

Ubicación: A 14 Km. al Sud-Este de Santa Cruz, camino a Paurito.

Capacidad: 595 hectáreas.

Mano de obra: 25 familias.

Estado actual: 7 Has. de maíz.
2 Has. de poroto

Se está elaborando el proyecto año agrícola 74/75.

Contempla financiamiento bancario y asistencia técnica del Comité de OO.PP.

PROYECTO YAPACANI.-

Ejecución: Comité de OO.PP., Escuela Agropecuaria de Muyurina, Instituto Rural Metodista y Servicio Universitario Canadiense de Ultramar (SUCU).

Ubicación: Zona Yapacaní (Provincia Ichilo)

Capacidad: 25.000 hectáreas.

Financiamiento: Comité de OO.PP. Pan para el Mundo y Gobierno Alemán.

Mano de obra: 1.500 campesinos y 18 técnicos.

Estado actual: Inicia el proyecto con cursillos sobre cooperativismo y demostración sobre cultivo de arroz y formación de capital propio en chacos comunes.

PROYECTO PAILON.-

Creado y promovido por el Comité de Obras Públicas.

Ubicación: Km. 52, vía férrea a Corumbá.

Capacidad: 16.576 hectáreas.

Financiamiento: Comité de OO.PP. y bancario.

Mano de obra: 200 hombres fijos y 300 temporal.

Estado actual: Proceso de independencia integral. Se está elaborando el proyecto quinquenal a cargo del Comité de OO.PP.

Area cultivada: 300 hectáreas de algodón y cultivo experimental de maíz y oleaginosas, con fines de diversificación para el futuro.

PROYECTOS DE INVESTIGACION AGRICOLA

PROYECTO TUCAVACA.-

Consiste en un programa de investigación de los cultivos de algodón y soya, para la implantación del semillero.

Ejecución: Comité de OO.PP. y Cooperativa "Tucavaca" Ltda.

Ubicación: A 30 Km. de Santiago, Valle de Tucavaca, Provincia Chiquitos.

Capacidad: 20 hectáreas.

Estado actual: Por razones de fenómenos atmosféricos (lluvias muy tempranas), no se lograron quemar los chaqueados, por lo tanto, se suspendió temporalmente la investigación.

PROYECTO SAAVEDRA.-

A raíz de un convenio suscrito entre el Comité de OO.PP., Ministerio de Agricultura y Misión Británica, se vienen elaborando y ejecutando proyectos de investigación en forma conjunta, tanto a nivel regional como subregional.

Objetivos:-

- Cimentar con fundamentos técnico-científicos el desarrollo agrícola de las zonas donde se localizarán las agroindustrias proyectadas por el Comité de OO.PP.
- Apoyar a través de investigaciones el

desarrollo agrícola integral del Departamento de Santa Cruz.

Area de trabajo: Saavedra, Valles Mesotérmicos, Portachuelo, Pailón, Warnes, San Juan de Yapacaní y San Ignacio de Velasco.

Rubros agrícolas: Maní, piña, arroz, maíz, soya, sorgo, Algodón y ganadería.

Fecha de iniciación: Segundo semestre 1973.

Estudios en elaboración:

Proyecto Vivero de Piña.-

Descripción: Para la introducción de plantines de la variedad "Cayena Lisa", lograr su multiplicación y posterior distribución a precio de fomento.

Etapas: Primera - 100.000 plantines.
Segunda - 300.000 plantines.

Ejecución: Comité de OO.PP., Misión China y Ministerio de Agricultura.

Area de trabajo: Estación Experimental de Saavedra.

OTROS TRABAJOS EFECTUADOS.-

- Se firmaron convenios de cooperación institucional, con fines de investigación agrícola.
- Se prepararon y editaron boletines de difusión técnica.
- Se evaluaron 10 proyectos agroindustriales, elaborados por la firma consultora encargada de su ejecución y un proyecto de riego (Abapó-Florida).
- Se prestó en forma permanente asesoramiento y asistencia técnica a todas las personas naturales y/o jurídicas, que solicitaron estos servicios.
- Se recabaron estadísticas de carácter agropecuario mediante censos, encuestas y entrevistas de los siguientes rubros:
- Transporte y movimiento de carga.
- Datos de producción de los productos agrícolas y forestales
- Censos
- Importaciones y exportaciones

Los cuales sirvieron de base para elaborar el diagnóstico agropecuario del departamento.

EL ALGODON

La producción de algodón en Bolivia tiene una antigua tradición que se remonta a los tiempos de la colonia. En las Misiones Jesuíticas de San Javier, Concepción, San Miguel, San Ignacio, Santa Ana, San José, Santiago y Santo Corazón, existió una importante producción a mediados del Siglo XIX.

Se puede afirmar que sólo a partir del año 1952 se inició su estudio, investigación y posterior producción a nivel científico, proceso del cual la "Algodonera Boliviana S.A." fue la empresa pionera.

La producción y comercialización del algodón ha tenido tres etapas claramente definidas:

a) Explotación comercial orientada hacia el consumo interno (1952 a 1967).
b) Generación de pequeños saldos para la exportación (1968 a 1970)
c) Generación de saldos importantes para la exportación. (1971 a 1975)

Cada una de estas etapas tuvo características especiales que a continuación señalamos:

1952 a 1967 - Este período comprende el de arranque, investigación y consolidación de la producción con el claro objetivo de ir sustituyendo gradualmente las importaciones, objetivo que se logró alrededor del año 1967.

1968 a 1970 - En este período se logran generar saldos para la exportación, cuyos montos son todavía menores que los consumidos internamente, en realidad se inicia la búsqueda de mercados externos en base al esfuerzo individual de algunos productores.

En 1968 se crea la Asociación de Productores de Algodón con 8 asociados productores y con objetivos de tipo gremial sin intervenir en forma directa como institución en las exportaciones de algodón.

1971 a 1975 - En este período se produce un crecimiento realmente explosivo de la actividad cuando se pasa de alrededor de 7.000 hectáreas en 1970 a más de 50.000 en 1973, área que se ha mantenido relativamente estable hasta la fecha. Este espectacular crecimiento tiene como explicación factores internos y externos. Entre los primeros se pueden mencionar:

1) Factores climáticos; es decir, debido a una larga temporada seca que afectó a los cultivos tradicionales de Santa Cruz, se vio como alternativa interesante el algodón, dada su menor necesidad de agua;

2) rentabilidad; el hecho de contar con mano de obra relativamente barata y una zona que todavía no requiere de control de plagas con mucha intensidad, permitió cultivar algodón a costos competitivos, por otro lado los precios de mercado de los años 71, 72 y 73 permitieron que se pueda obtener un margen aceptable de rentabilidad;

3) crédito; las facilidades generales que se concedieron en el otorgamiento de créditos para capital de operación y desmonte.

4) Condiciones generales de la región; las condiciones topográficas y de suelos, la existencia de alguna infraestructura caminera y férrea, la existencia de algodoneros con alguna experiencia y sobre todo un elemento humano con mentalidad agresiva para incorporarse al agro.

Como factores externos, la situación favorable del mercado en términos de precios y condiciones de venta prevalecientes durante el período señalado, con excepción del segundo semestre de 1974 hasta la fecha.

En este período la producción se orientó básicamente hacia la exportación ya que un 80% de la misma salió hacia diversos países.

El fuerte crecimiento de la actividad, creó presiones en varios campos, sobre todo en la demanda de servicios especializados, mano de obra, transporte, etc. Como fruto de la inexperiencia y de la ausencia de planificación del crecimiento de la actividad, se han tenido que soportar problemas de diversa índole que tienen que ser gradualmente superados.

El año 1971 el Gobierno dictó un Decreto Supremo con el objetivo de reglamentar la actividad algodonera en todos sus aspectos. En esta disposición se le otorga a ADEPA la exclusividad para la exportación del algodón, manteniendo la decisión de venta en manos del productor. Posteriormente, en el mes de abril del presente año, se dictó otro Decreto Supremo ampliando las facultades de Adepa en la comercialización del algodón otorgándole decisión de venta.

La actividad algodonera en los últimos años ha significado un aporte de primera importancia para la región y el país, debido a sus efectos multiplicadores internos y a la generación de divisas. Veamos algunos datos ilustrativos:

Efectos Multiplicadores.- El algodón mueve por cada temporada alrededor de US$ 25.000.000 en términos de demanda de todo tipo de servicios e insumos agrícolas.

Mano de obra.-

- Anualmente se utilizan alrededor de 30.000 cosechadores de algodón a los cuales se les pagan salarios por un monto aproximado de US$ 3.400.000.- Asimismo, en las labores culturales se emplean unos 20.000 jornaleros que reciben ingresos por un valor de US$ 2.700.000.-
- Se contratan los servicios de ingenieros y técnicos agrícolas, así como tractoristas, administradores y personal medio.

Servicios.-

Se contratan servicios de transporte ferroviario y automotor, fumigación aérea, desmote, servicios varios para la exportación.

Movimiento bancario.- Se pagan intereses y comisiones sobre el crédito otorgado en cada campaña, que asciende aproximadamente a US$ 20.000.000.-

Pago de Impuestos.- Se pagan impuestos sobre importación de insumos y exportación de algodón, así como aportes a la Universidad local.

Generación de Divisas:- Anualmente se exportan alrededor de 80.000 fardos de algodón con un valor a aproximado de US$ 16.000.000.-

Materia prima para la Industria.- Se produce por temporada alrededor de 35.000 toneladas de pepita de algodón utilizada por la industria nacional de aceites comestibles.

Actualmente la actividad algodonera está atravesando un período crítico de tipo coyuntural, debido a los bajos precios del mercado internacional y el fuerte aumento de los costos de producción, los mismos que se han elevado como consecuencia del encarecimiento de los insumos importados y otros factores internos.

El algodón significa para Bolivia el primer intento importante de una alta mecanización agrícola y a su vez, el inicio de exportaciones de productos agrícolas a un nivel considerable. Es por ello que los errores cometidos, en parte fruto de la inexperiencia, así como los factores coyunturales del mercado, no deben ser causa del abandono de esta actividad tan importante para el país.

Visión de Santa Cruz

(Pasa a la página 879)

En el año de 1791, el Canónigo del Campo, Padre Pedro José de la Roca, y el Juez José de Cuéllar, fundaron el pueblo de San Carlos. Luego, se fueron fundando numerosos pueblos, hoy, de gran importancia como Bibosi, por don Bernardo de la Roca, en el siglo XVIII, desde donde se ramificaron todos los Roca, ya sea en el Beni, Acre, Chiquitania. Después son inolvidables los nombres de los pioneros como los Raldes Ortiz; el Coronel don Manuel Landívar; Justo Pastor Mansilla; José María Oliva; Manuel Buceta; Ibáñez, López, Soliz, Cardozo, Vasquez, Rojas, y sobre todo, Antelo, inolvidable apellido con el recuerdo de don Nicómedes Antelo, fallecido en Buenos Aires, y noble amigo de don Gabriel René Moreno.

Don Joaquín de Rivero, tío materno del ilustre hombre de letras citado antes, se instaló en San Isidro; Juan José Chavez, fue tronco de una larga familia del norte, así, como el españolísimo don Pedro José Serrate, cuyo apellido se escucha en toda la Provincia, en Buenavista, elegida posteriormente, como capital de la Provincia del Ichilo.

Andrés Parada, José Mendez, Casiano y Vicente Gutiérrez, llevaron sus apellidos por doquier; instalaron granjas modelo, y como ellos, tantos son los colonizadores que sería largo enumerar.

Después de Portachuelo, llamada antes Potrero del Obispo, debemos citar a Warnes, cuyo nombre fue antes de La Enconada; Montero, se llamaba Monte de la Víbora, por los cruceños viejos; Saavedra, Paurito, Cotoca, y últimamente, Mineros, son poblaciones que progresan, y están rodeadas de establecimientos industriales.

Empero, los abuelos no podrán olvidar jamás a la tierra de la Purísima Concepción de Portachuelo, recordando un poema de un ilustre hijo del Trópico, el gran venezolano don Andrés Bello:

"Tú das la caña hermosa
De do la miel se acendra...
Tú en urnas de coral cuajas la almendra
Que en espumante jícara rebosa.

Para tus hijos la prócera palma
Su vario feudo cría
Y el ananás sazona su ambrosía
Y para ti, el maíz, jefe altanero
De la espigada tribu, hinche su grano".

VALLEGRANDE

La Conquista del Oriente, tan lenta como difícilmente realizada, encontró un serio obstáculo en el temple de acero de la raza Chiriguana, convirtiéndose esa raza guerrera, en verdadera pesadilla para los Virreyes de Lima.

Deseando el Virrey del Perú, don Juan de Mendoza y Luna, Marqués de Montes Claros, proteger a la nueva ciudad oriental, encomendó al Capitán don Pedro de Escalante y Mendoza, la fundación de una ciudad que sirviera de nexo entre las villas serranas y la ciudad Oriental.

Partiendo el Capitán Escalante de la ciudad de La Plata, con 47 soldados y sus familias, siguió la ruta de Tomina, cruzando el Río Grande por la Feria de Oro, y descendiendo hasta las alturas de Pucará.

Situada entre montañas y a 2.100 metros sobre el nivel del mar, goza del mejor clima templado, sanatorio de enfermos. Sólo se alcanza a comprender la modorra colonial viviendo en este pueblo serrano. Se espera la hora del buen yantar, mientras se oye el concierto del rezongar de las abejas a la media sombra de parrales y durazneros. Nubecillas cruzan ese cielo de añil y sólo se escucha el enervante canto de los hilillos de cristal del chorro de la fuente.

La Provincia de Vallegrande, fue dividida en tres Provincias: la Madre Vallegrande; la Provincia Florida y por último, la Provincia de reciente creación, Manuel María Caballero o Comarapa.

PROVINCIAS FLORIDA Y MANUEL MARIA CABALLERO

La palabra Samaipata, es aimara, y después de modificó algo por otra palabra quechua. Don Bautista Saavedra, eminente sociólogo, dice acerca de las cuestiones de lingüística serrana y toponimia, que hay una indicación idiomática, que es la que todos los nombres de lugares que llevan por pre-fijo o sufijo la voz "marca", que significa pueblo o lugar; "pata", altura, eminencia; "pampa", bajío y los que llevan la desinencia "ni", que quiere decir "con", "que tiene", son netamente aimaras.

Samaipata, es el punto de unión entre la Sierra y el Llano; la zona fría con la ardiente. Numerosas colinas rodean la población, y entre ellas se encuentra el Fuerte, construído por misteriosos arquitectos perdidos entre las brumas del pasado, y habilitado por los Incas. Existe un orificio misterioso, situado a 60 metros del Fuerte, llamado **chincana**, tan estudiado por D'Orbigny, y en el que se pueden escuchar los gritos de guerra y alaridos de los Chiriguanaes invasores, y el ruido seco del golpear de las macanas de los soldados del Inca. Misterios indescifrables o juegos de acústica.

En Samaipata y en San Isidro, muy cerca de Comarapa, el sol dora muchas frutas, y son zonas favorecidas para todos los cultivos del valle.

Empero, esta Provincia de Vallegrande, no solamente es productora de todas las cosechas. También fue pródiga en la cosecha de hombres de valor. Recordamos al Primer Rector de la Universidad de San Francisco Javier de Chuquisaca, al fundarse la República. Fue don Manuel María Caballero, "el más grande cerebro y la mentalidad más pujante de Bolivia en el siglo XIX..." "Maestro de don Gabriel René Moreno y el Primer Cancelario de la Universidad de Chuquisaca, murió en Sucre en la indigencia..." "que no tuvo ropa que lo velen y sus alumnos lo amortajaron con la bandera nacional...".

Fueron Samaipateños el General don Agustín Saavedra; el Dr. Napoleón Gomez; Félix Alcalá Lijerón, el Dr. Vicente Caballero Debemos citar, además al Ingeniero Federico Rocha, estudioso jefe de los estudios del Ferrocarril Cochabamba-Santa Cruz. También Vallegrande, tuvo hijos heroicos, en la epopeya de la colonización. Grupos de ellos, trataron de vencer las murallas que los separaba de los ríos Ichilo y Yapacaní, saliendo de Pampa Grande, para llegar al cerro Amboró y Buenavista; es decir, los que soñaron y adelantaron con la ruta Hans Grether. También, marcharon hacia el sur, colonizando parte de la Provincia de Cordillera.

Entre sus hijos ilustres, tenemos al Teniente Coronel don Miguel Castro Pinto, que manejó el eje y grueso del Ejército del Alto de la Alianza. Los hombres de leyes y de letras como el Dr. Celso Castedo Barba, y el distinguido escritor don Hernando Sanabria Fernández; el Dr. Rubén Terrazas; el Dr. Aquiles Jordán, y todos los Jordán que existen en Bolivia. Los Costas, Lijerón, Sandoval, Peña y muchísimos más.

Ese cielo turquí, ese sol radiante; ese eterno verdor de las colinas, los hace cantar a sus hijos:

"Vámonos a Samaipata
palomitay,
donde la vida es barata
casi me he muerto de arrebato

Cuatro chancacas por medio
palomitay,
y una cholita de yapa
Casi me he muerto de arrebato...".

LOS VENDEDORES DE REVISTAS DE LA PAZ - BOLIVIA

Rinden Homenaje al SESQUICENTENARIO de la REPUBLICA

La Paz, 6 de Agosto de 1975

Lorenzo Rodríguez
Secretario General

Rodolfo Vega
Coordinador General

FABRICA DE SOMBREROS

"CHARCAS GLORIETA" Ltda.

SALUDA A LA PATRIA EN EL DIA DE SUS GLORIAS Y HACE VOTOS PORQUE EL DESARROLLO INDUSTRIAL SEA EFECTIVO Y VAYA EN AUMENTO PROGRESIVO COMO UN REAL HOMENAJE A BOLIVIA EN LOS 150 AÑOS DE SU FUNDACION.

FABRICA Y OFICINAS EN SUCRE:
Calle Camargo 502 - 506
Casilla 147
Dirección Telegráfica "CHARIETA"
Telefonos 1184 - 1185

AGENCIAS:

Moises Asbun Sucs.	Cochabamba: Cas. 52 - Tel. 1026
Paulino Condarco	Oruro: Av. Pagador 1381 - Tel. 52060
Mario Dueri S.	Potosí: Cas. 50 - Tel. 2068
Mario Dueri S.	Sucre: San Alberto 5 - Tel. 1881
Gnarra Hermanos	Tarija: Cas. 47
Jaime Arancibia	Tarija: Cas. 1012 - Tel. 1263
Yusef Schugair	Potosí: Cas. 50

Fomente la Industria Nacional
consuma nuestros productos.
Otorgamos todas las facilidades al consumidor.
Ofrecemos: Campanas, Fustes, Sombreros, etc.

1825 1975

FABRICA DE MUEBLES "DIVA"

Avenida 6 de Agosto 758.
Trinidad.- Beni.- Bolivia.
Tel.: 260.-

Muebles de fórmica:- Juegos de dormitorio.- Juegos de comedor.- Juegos de living.- Mobiliario para oficina.- Muebles importados.- Exposición y venta en Avenida "6 de Agosto".

Su fervoroso homenaje a la Patria, en el Sesquicentenario de su fundación.

Luis Añez Alvarez
Propietario

Trinidad, 6 de Agosto de 1975.

Dr. HUGO GARRON TORRES

Endocrinología - Enfermedades Metabólicas.

Centro Médico Nacional México
Consultorio Avenida 16 de Julio Nº 1616 Ed. Petrolero Segundo Piso. Horas 17 - 20 p.m.

Teléfonos Consultorio Nº 50461 Domicilio Nº 82513. Casilla Correo Nº 1842.

ADMINISTRACION AUTONOMA DE ALMACENES ADUANEROS

A.A.D.A.A.

Ofrece sus servicios para despachos de carga en tránsito por los siguientes puertos:

En Chile:	Arica:	Calle Gallo Nº 401 Casilla Nº 1437 - Teléfono Nº 42377. Cables: AADAA
	Antofagasta:	Calle Latorre Nº 2636-Casilla "LL" Teléfono Nº 24812 - Cables: - AADAA.
En Perú:	Mollendo:	(Matarani): Calle Alfonso Ugarte Nº 357 Casilla Nº 96 Teléfono 48 - Cables: AADAA.
En Argentina:	Rosario:	(PROXIMAS OPERACIONES). Zona Franca Boliviana - Puerto de Rosario - Provincia Santa Fe - Casilla Nº 795 - Cables: AADAA.

OFICINAS CENTRALES EN BOLIVIA:

En La Paz (El Alto): Teléfonos: 59222 - 59223 - 59232. CABLES: AADAA.

AGENCIAS EN EL INTERIOR DE BOLIVIA:

Cochabamba:	Teléfono: 8481	Casilla Nº. 2838
Santa Cruz:	Teléfono: 21676	Casilla Nº 3026
Oruro:	Teléfono: 52528	Casilla Nº 1036.

TRANS — SERVICE LTDA.

Su transportadora de confianza

presente en el desarrollo

AL CUMPLIRSE EL SESQUICENTENARIO DE LA "INDEPENDENCIA NACIONAL" HACE VOTOS POR EL CONSTANTE PROGRESO DE NUESTRO PAIS.

NUESTRAS OFICINAS A SU SERVICIO:

LA PAZ: Alto de la Alianza Nº 630 Teléfono 43154.
SANTA CRUZ: 21 de Mayo Esq. Cuéllar Nº 500.- Teléfono 2-7792.
COCHABAMBA: Av. Aroma Nº. 3923.- Teléfono 6091.
SUCRE: España Nº. 318.- Teléfono 2559.
ORURO: Montesinos Esq. Soria Galvarro - Teléfono 50820.
POTOSI: Av. Villazón Nº. 115 - Teléfono 3227.

EN EL SESQUICENTENARIO DE LA INDEPENDENCIA

"CONCEN LTDA"

SOCIEDAD COMERCIAL IMPORTADORA

Desea al noble pueblo Boliviano felicidad, armonía y progreso.

Asimismo oferta a su distinguida clientela lo siguiente:

Repuestos y accesorios para vehículos en general.
Artículos eléctricos de la línea "Echlin", procedencia americana.
Forros para discos de embrague sin perforar, procedencia japonesa.
Correas ventiladoras, mangueras de radiador, procedencia dinamarquesa.
Bendix de arranque de la línea "Freedco", procedencia americana.
Ceras para lustrar y pulir de la marca "Whiz".
Shellac, pomada esmeril de la marca "Whiz".
Balatas para freno, procedencia americana.
Farolitos surtidos, faroles stop, procedencia janopesa.

VENTAS AL POR MAYOR Y MENOR

Se atiende pedidos del interior de la República

Av. Manco Kapac Nº. 471 - Teléfono Nº. 21231 - Casilla Nº 1911.

La Paz, - Bolivia

EL AÑO DEL SESQUICENTENARIO

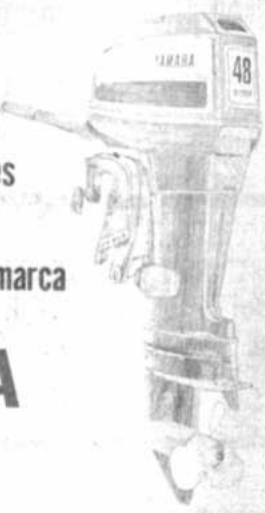
ES EL AÑO DE YAMAHA

YAMAHA RINDE SU REVERENTE SALUDO A LA PATRIA.

¡¡YAMAHA La motocicleta que triunfa en Bolivia!!

Moto Centro es también representante de Motores Fuera de Borda de la mundialmente conocida marca

YAMAHA



DONDE UD. VAYA, VAYA CON YAMAHA

Representantes para el país:

"MOTO CENTRO LIMITADA"

Riobamba esquina Boquerón, Teléfono: 58215 La Paz-Bolivia

AGENCIAS EN: Santa Cruz, Cochabamba, Oruro, Trinidad, Riberalta, Guayaramerin, Camiri

YAMAHA LA MOTOCICLETA QUE NO CORRE ...¡VUELA!

IMPRESO EN "EDITORIAL L
LA PAZ-BOLIVIA