

# laRazón

EL DIARIO NACIONAL DE BOLIVIA



LUNES 16 DE JUNIO DE 2025 N° 12.877 • DÓLAR VENTA BS 6.96

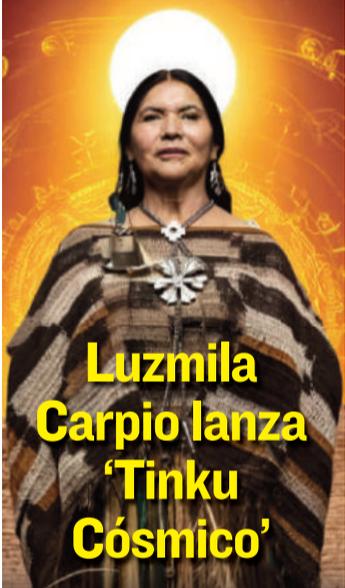
## La estatal **YPFB** prevé el ingreso al país de **77 millones** de litros de combustible esta **semana**

[4] Economía y empresa

[3] Nacional

### El TSE sortea la ubicación partidaria en la papeleta

[9] La Revista



### Luzmila Carpio lanza 'Tinku Cósmico'

[10] Mundo

### Al tercer día, Israel e Irán intercambian más ataques

[11] Mundo

### Sismo de 6,1 de magnitud sacude Callao y Lima, Perú

[9] La Revista

### Se coteja cuánto de dinero movió el Gran Poder

# PERSISTEN 7 PUNTOS DE BLOQUEO PESE A LA 'PAUSA HUMANITARIA'

► Organizaciones del **evismo** **declararon** la medida luego de 14 días y seis **fallecidos**

► El ministro **Ríos** señaló que un **campesino** murió por balas de una **escopeta** de caza

[2] Nacional



## IGUALAN BOLÍVAR Y ALWAYS

La Academia llegará disminuida al clásico del domingo **Marcas**

# Nacional



**Denuncia.** 'El pueblo identifica que esta persona (Evo Morales) hoy se lava las manos con sangre de bolivianos', afirmó el ministro Roberto Ríos.

## Bloqueo del evismo Pese a la 'pausa humanitaria', siete puntos persisten

**Nacional.** El Pacto de Unidad evista exigió la liberación de sus dirigentes

MAURICIO DIAZ ■ LA PAZ

Luego de 14 días de bloqueo y seis personas fallecidas, los dirigentes evistas del Pacto de Unidad y del Estado Mayor del Pueblo declararon una "pausa humanitaria". Sin embargo, anoche persistían siete puntos de corte de carreteras en Cochabamba.

La movilización, motivada por la crisis y la inscripción del expresidente Evo Morales como candidato en las elecciones generales del 17 de agosto, cobró la vida de seis personas, entre ellas cuatro policías, un campesino y un estudiante de secundaria en diferentes jornadas en los puntos de bloqueo de Llallagua, en Potosí, y en Arque, en Cochabamba.

Ayer, a través de un documento publicado por RKC y luego de una reunión de emergencia, los dirigentes comunicaron que la desmovilización estará vigente mientras se realice una investigación "internacional" y "exhaustiva" de todos los hechos "provocados por la intervención policial y militar instruida por el Gobierno".

### Morales: Muertes en Llallagua son un 'montaje'



COHABAMBA. Un punto de bloqueo que se mantiene luego de la declaración de 'pausa humanitaria'.

Además, declararon un "duelo nacional" por los caídos civiles. En sus exigencias, incluyeron una solicitud a la Asamblea Legislativa para que no apruebe más proyectos de ley referidos a créditos.

Entre otros puntos, denunciaron una "persecución política" contra la dirigencia evista y exigieron la liberación de los dirigentes Ponciano Santos y Enrique Mamani, el 16 de mayo y el 7 de junio, respectivamente.

En el punto más álgido de la protesta se alcanzó hasta los 36 puntos de bloqueo, que se redujeron conforme pasó el tiempo.

M. D. ■ LA PAZ

El expresidente Evo Morales afirmó que las muertes ocurridas en enfrentamientos entre la Policía y bloqueadores en la ciudad de Llallagua son un acto "montado" por el Gobierno.

En su criterio, las autoridades buscan culpar del luto al movimiento campesino.

"Yo estoy convencido de (que) lo que pasó en Llallagua es bien montado para acusar al

momento campesino. Algunas autoridades del Gobierno, de la ciudad, informan que son expertos para sembrar pruebas y para montar pruebas", afirmó el domingo en radio Kawsachun Coca.

Así, se refirió al deceso de cuatro efectivos policiales y dos civiles durante los violentos enfrentamientos que propiciaron los bloqueadores cuando la Policía Boliviana pretendía despejar los pun-

Pese al anuncio del levantamiento de la medida, hasta el cierre de esta nota, el reporte de Transitabilidad de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) mostraba siete puntos activos del bloqueo, todos en Cochabamba y hacia el oriente.

Dos en la localidad de Colomi, a la altura de Tutimayu y cruce Tiraque; otro en el municipio de Villa Tunari, en la localidad de San Pedrito; Cruce Tiraque-Kañacota; Cruce Vacas-Arani, Pocona y, el último, en Ivirgarzama.

El bloqueo evista, que comenzó el 2 de junio, también agregó a

sus demandas la solución a la crisis derivada de la escasez de combustibles y dólares en el mercado nacional, además del incremento de los precios en los productos de la canasta familiar.

El bloqueo causó una serie de efectos en la economía nacional y en las actividades de varios sectores. Por ejemplo, con las carreteras cerradas, el traslado de productos como las carnes de res y de pollo —además de frutas y verduras— entre departamentos fue prácticamente nulo. Eso derivó en el alza de precios en regiones que no producen dichos alimentos.

constitucionales que le impiden un nuevo mandato presidencial.

Pero, luego, los movilizados añadieron a su demanda la solución a la crisis económica derivada de la escasez de dólares y combustibles en el mercado nacional, y el alza de los precios de los productos de la canasta familiar. Incluso, comenzaron a exigir la renuncia del presidente Luis Arce, a quien tildaron de incapaz.



Otro de los factores que afectó a la ciudadanía es el traslado de combustibles, pues varios camiones cisternas se quedaron parados en medio de los bloqueos. Eso también afectó al ya limitado abastecimiento de combustibles a las regiones.

Además, solo en el sector del agro el perjuicio llegó a los Bs 504 millones. Sin embargo, en un análisis de los sectores en general, la ministra de la Presidencia, María Nela Prada, informó que, hasta el viernes, las pérdidas en el ámbito nacional alcanzaron los \$us 800 millones.

Por las muertes, la violencia y por los daños económicos, el Gobierno anunció una investigación "exhaustiva" para dar con los autores materiales e intelectuales de esos hechos, a los que calificaron de "políticos".

En entrevista con Bolivia Tv, el ministro de Gobierno, Roberto Ríos, apuntó al expresidente Evo Morales como el impulsor de esa movilización, aunque éste dijo en varias oportunidades que no llamó a la protesta.



El expresidente Evo Morales.

Seis personas murieron en el conflicto, entre ellas cuatro policías y dos civiles.

# Ríos: Campesino murió por disparo de un rifle de caza

El ministro de Gobierno dijo que, hasta la fecha, hay 143 aprehendidos

M. D. ■ LA PAZ

El ministro de Gobierno, Roberto Ríos, confirmó ayer que el deceso de un campesino en Cochabamba en medio del bloqueo evista fue por el impacto de una bala de un rifle de caza.

La autoridad explicó que dicha arma de fuego no es de uso de la Policía Boliviana ni de las Fuerzas Armadas.

“En función al examen médico forense, y también a la extracción de los proyectiles que se han realizado del

cuerpo del mismo, se confirma que el arma que se ha utilizado es un calibre 22, que es un rifle de caza o de salón, como se conoce coloquialmente, el cual tiene una mira telescópica, que no es utilizado, por sus características, ni por las Fuerzas Armadas ni por la Policía Boliviana”, dijo este domingo en entrevista con Bolivia Tv.

Se trata de un presunto bloqueador, que responde al nombre de Cornelio Franco Ramírez.

Según explicó el recién posesionado titular de Gobierno, ese hecho confirma la existencia de personas armadas en el bloquea y no descartó que se trate de personas de otros países.

La víctima, según el reporte oficial, tenía 29 años y participaba en el bloqueo de la localidad de Tacopaya, en la carretera que une los departamentos de Cochabamba y Oruro.

La protesta evista, que exige la habilitación de Evo Morales como candidato para las elecciones generales del 17 de agosto, entró en una “pausa humanitaria” por decisión de la dirigencia del Pacto de Unidad que respalda al expresidente y del denominado Estado Mayor del Pueblo.

Por otra parte, la autoridad actualizó la cifra de personas aprehendidas en la protesta, de las que dijo, incluso, que portaban grandes sumas de dinero.

“Son más de 143 personas que tenemos entre arrestadas y aprehendidas, a las cuales se las ha identificado con grandes sumas de dinero, podemos sobrepasar los más de Bs 3 millones”, dijo el ministro Roberto Ríos.

En los 14 días de la protesta, hubo el trágico saldo de seis personas, cuatro policías, Franco y un estudiante.

Por su parte, Evo Morales calificó los decesos como un hecho “montado” para culpar al movimiento campesino.

Entretanto, el Gobierno anunció que se investigará los decesos “hasta dar con los responsables” y que sus “cobardes” acciones “no quedarán impunes”.



ELECCIONES. Ciudadanos emitieron su voto en las elecciones de octubre de 2020.

# TSE sorteó la ubicación de partidos en la papeleta

**Calendario.** El sorteo de la papeleta será a las 17.00 de hoy y será de acceso público



Este sorteo es un paso clave del proceso electoral, ya que define la posición visual que tendrá cada frente en la papeleta, aspecto que influye en la memoria del electorado. Diversos estudios en marketing político sugieren que las primeras ubicaciones suelen ser más visibles y recordadas, lo que representa una ventaja simbólica en la contienda.

La actividad se enmarca en los plazos establecidos para garantizar la impresión oportuna del material electoral y el cumplimiento de las normas de equidad en la presentación de los partidos en la jornada de votación del 17 de agosto

La Ley 026 del Régimen Electoral establece que todos los partidos y alianzas deben tener igualdad de condiciones de exposición en los instrumentos electorales.

Este proceso también refuerza la transparencia que anunció el Órgano Electoral, al ser público y supervisado por delegados de los partidos políticos, medios de comunicación y misiones de observación nacional e internacional, que seguirán el desarrollo de cada etapa del proceso rumbo a los comicios del 17 de agosto.

El TSE recordó que, tras el sorteo, se procederá con la validación de los modelos de papeletas y su envío a impresión, con el objetivo de asegurar su distribución a tiempo en todo el país y en los recintos del voto en el exterior.

A 63 días de la elección, hay una coyuntura marcada por tensiones políticas, protestas en regiones estratégicas y un clima de creciente polarización entre fuerzas políticas. Debido a los “riesgos” que se advirtió al respecto, el TSE propició el cuarto encuentro multipartidario e interinstitucional, con el fin de garantizar, en base al diálogo entre los actores políticos.

MAURICIO DIAZ ■ LA PAZ

**El Tribunal Supremo Electoral (TSE) sorteará hoy, en acto público, la ubicación de las franjas de las organizaciones políticas en la papeleta de sufragio para las elecciones generales fijadas para el 17 de agosto.**

El acto se llevará a cabo en las instalaciones del Órgano Electoral. “Conforme a nuestro calendario electoral, la actividad número 34, este lunes a horas 17.00 vamos a hacer el sorteo público de la ubicación de las franjas de los partidos políticos dentro de la papeleta de sufragio”, informó el vocal del TSE, Tahuichi Tahuichi, al diario La Prensa.

Las franjas incluyen el diseño con las fotografías de los candidatos presidenciales en la parte superior y los postulantes a diputados uninominales en la parte inferior. En total, se elaborarán 67 tipos distintos de papeletas en todo el país, en función de las circunscripciones uninominales habilitadas.

Según lo previsto en el calendario electoral, el miércoles 18 de junio se deberá aprobar el diseño final de las papeletas. “Todos los partidos han presentado el diseño de las franjas de las 10 organizaciones políticas y han enviado sus respectivas fotografías de sus candidatos a presidente y diputados uninominales”, confirmó el vocal electoral Tahuichi.



PROTESTA. Un punto de bloqueo en la localidad de Llagagua, Potosí.

# Economía

## y empresa



**Distribución.** Según la empresa estatal, son 41 millones de litros de diésel y 36 millones de litros de gasolina, lo que garantiza el abastecimiento de entre 11 y 15 días; sin embargo, sigue llegando carburante.

## YPFB prevé el ingreso de 77 millones de combustible

**Hidrocarburos.** La firma estatal espera descargar esta semana carburantes de Arica

ERIKA IBÁÑEZ ■ LA PAZ

Del 16 al 21 de junio, Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) tiene planificado el ingreso de 77 millones de litros de combustibles, lo que permitirá reducir más las filas en las estaciones de servicio.

Adams Hurtado, viceministro de Industrialización y Comercialización de Hidrocarburos, aseguró que se trata de 41 millones de litros de diésel y 36 millones de litros de gasolina y esa cantidad garantiza el abastecimiento de entre 11 y 15 días; sin embargo, paralelamente continúa llegando carburante de importación.

“Con estos volúmenes creemos que vamos a ir regularizando el abastecimiento en función de que las vías estén expeditas. Los 41 millones de diésel durará entre 10 y 11 días y de gasolina estamos hablando de unos 15 a 16 días en la importación solo de esta semana, pero la importación es constante”, explicó Hurtado.

Aseguró que el abastecimiento depende tanto de la producción local como de la importación, y que diariamente se movilizan más de 2.000 cisternas.



**ABASTECIMIENTO.** Una cisterna carga combustible para distribuirlo.

En ese sentido, destacó que se implementaron planes de contingencia, a través de YPFB y la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), para sortear los efectos de los bloqueos registrados principalmente en Cochabamba y parte de Potosí. “Activamos cambios de rutas, despachos los domingos, trabajo las 24 horas y cambio de plazas, todo para garantizar el combustible”, precisó.

Además, señaló que actualmente existen seis buques en la vía de importación desde Arica: tres con diésel (73 millones de litros), dos con gasolina (56 millones de litros) y uno con crudo (16 millones de litros). “Esperamos tener una ‘ventana’ para la descarga, lo cual contribuirá a normalizar el abastecimiento”, afirmó.

En paralelo, Bolivia mantiene activas otras rutas de internación por Perú, Argentina y Paraguay.

Hurtado también informó que hay 59 cisternas retenidas por los bloqueos, que representan unos 2 millones de litros de combustibles. Sin embargo, espera que los sectores movilizadas cumplan el anuncio de dar una pausa en sus medidas de presión.

El funcionario dijo que ya se nota una disminución gradual en las filas de las estaciones de servicio. “Comparado con la anterior semana, hubo una reducción sustancial de colas. Eso significa que hemos estado despachando de forma constante”, puntualizó.

“Tenemos los volúmenes programados y si no nos afectan los bloqueos el combustible está totalmente garantizado. Nuestra logística es compleja, tenemos rutas alternas y principales y sin bloqueos fluirán de manera más rápido y disminuirán las colas”, complementó Hurtado.

## Bloqueos: Se trasladó alimentos en 44 vuelos

Más de 962 kilos de pollo y 72.000 unidades de aceite refinado

E. I. ■ LA PAZ

Durante los bloqueos, el Gobierno habilitó 44 vuelos y rutas alternas desde Santa Cruz para abastecer con carnes de pollo, res y aceite a los mercados de La Paz y El Alto, informó ayer el viceministro de Comercio, Luis Murillo.

“Desde el 5 de junio hemos ido apoyando en estos puentes aéreos, para que las diferentes industrias de las empresas que ya abastecen a La Paz y ciudades aledañas continúen con este trabajo. Hasta el momento, en cooperación con todas estas industrias, hemos logrado arribar 37 vuelos”, explicó.

Indicó que esa cantidad de vuelos permitió transportar desde Santa Cruz a La Paz 962.000 kilos de carne de pollo, 72.000 unidades de aceite refinado envasado de 900 mililitros (ml) y aceite a granel producido por la industria estatal.

A ello se suma “el arribo de 7 vuelos de carne de res que se ha ido comercializando a través de las diferentes industrias como ser Fridosa, Frigor y BFC”. El viceministro Murillo indicó que el pollo que llegó a La Paz, por vía aérea y por rutas alternas terrestres, suma un millón de kilos.



## Turismo reporta pérdidas por más de Bs 51,6 millones



El viceministro Hiver Flores.

El viceministro Flores explicó que 68.000 viajes turísticos se frenaron

E. I. ■ LA PAZ

Las pérdidas económicas que dejó el bloqueo evista al turismo suman más de Bs 51,6 millones en gasto no realizado, y la imagen del país quedó dañada, pues más de 68.000 viajes turísticos se frenaron debido al corte de vías, denunció el viceministro Hiver Flores.

“Durante los días de bloqueo se vieron disminuidos aproximadamente 125.289 viajes, de los

cuales 68.000 estaban relacionados con viajes turísticos. Se estima un daño económico al turismo de Bs 51,6 millones al gasto turístico no realizado o efectuado por turismo interno y receptivo que no pudieron concretar su viaje, toda la cadena turística se ve perjudicada”, dijo en Bolivia Tv.

El viceministro recordó que la proyección del Gobierno para este año era superar en 3,5% las cifras históricas de visitantes y las de prepandemia; sin embargo, la medida frenó las expectativas.

“El año pasado 991.184 visitantes extranjeros llegaron a Bolivia

pese a que hemos tenido más de 100 días de paralización entre el año pasado y esta gestión provocadas por grupos radicales que no se dan cuenta del impacto que generan. Dañan la imagen del país y espantan a los turistas que reducen su estadía o cancelan sus viajes a Bolivia”, lamentó Flores.

Con cifras, el viceministro explicó que, en 2021, el sector generó ingresos por más de \$us 189 millones; un año después la cifra subió a \$us 498,8 millones y en 2023 ascendió a \$us 687,9 millones. El año pasado, los ingresos alcanzaron \$us 739,9 millones y en

el primer trimestre de este año ya había una recaudación de \$us 768 millones, un crecimiento del 2% en comparación al mismo periodo de tiempo de 2024.

“La proyección de 2025 era superar los datos del año pasado y llegar a datos con 3,5% superando los datos prepandemia e históricos; sin embargo, con estos problemas las proyecciones van reduciendo y se está bloqueando el ingreso de divisas al país”.

Explicó que el daño es para toda la cadena turística que implica transporte, hoteles, guías, alimentación y otros servicios.



El precio del pollo sigue elevado.

## Exigen a la Fiscalía acciones ante el agio

**PRECIOS** El viceministro Silva lamentó la falta de acompañamiento

**E. I. ■ LA PAZ**

El viceministro de Defensa de los Derechos del Usuario, Jorge Silva, denunció ayer una escalada especulativa en los precios de alimentos básicos y dijo que mayoristas aprovechan los conflictos para encarecer los productos.

La autoridad demandó acompañamiento de la Fiscalía y dar

curso a las denuncias presentadas por agio y especulación.

En su criterio, pese al uso de puentes aéreos para abastecer mercados, el kilo de pollo aún se vende entre Bs 30 y Bs 31, un incremento que calificó de injustificado y abusivo. Indicó que el precio real, incluyendo el costo del transporte aéreo, no debería superar los Bs 24,50.

“Lamentablemente, es una lucha constante contra el acopio, contra la especulación que afecta a la economía”, afirmó Silva.

Detalló que el bloqueo evista obligó a trasladar alimentos por vía aérea o por rutas alternas, lo que incrementó costos logísticos.

Dijo que, aún así, hay gente que usa los conflictos como excusa para inflar los precios de manera desmedida. “Lo que estamos viendo es una estrategia de agio disfrazada de escasez. Hay comerciantes que no quieren control ni fiscalización”.

Silva y explicó que hay varios casos denunciados ante el Ministerio Público, pero sin respuestas.

Acusó a la Fiscalía de no dar curso a las denuncias por especulación y acaparamiento. Ante esta situación, exhortó a esa instancia a actuar de oficio contra quienes manipulan los precios, principalmente mayoristas.

“Sentimos que no tenemos el suficiente respaldo institucional para que esas denuncias que van por a juicio, por especulación o por contrabando prosperen (...). Estamos frente a potenciales delincuentes o posibles delincuentes”, insistió la autoridad.

## Operativos afectan en Bs 2 millones al contrabando

**Delitos.** Según el viceministro Velásquez, están identificados a 17 clanes

**ERIKA IBÁÑEZ ■ LA PAZ**

En cinco días, se afectó en Bs 2 millones al contrabando en operativos en regiones fronterizas del país, especialmente, en el límite con Perú, informó ayer el viceministro de Lucha Contra el Contrabando, Luis Velásquez.

Recordó que, tras instrucción del presidente Luis Arce, se reforzó la presencia militar en todas las fronteras del país para frenar, principalmente, el denominado contrabando a la inversa.

“En cinco días el Comando Estratégico Operacional de la Lucha Contra el Contrabando (CEO-LCC) ha realizado una afectación aproximadamente de 2 millones de bolivianos”, informó.



**DELITO.** Un camión con contrabando fue incinerado.

Velásquez detalló que entre los principales decomisos destacan 14.400 unidades de huevo en la localidad de Guaqui, que pretendían ser sacadas al Perú, además de un cargamento de madera interceptado en Chaguaya. También se confiscaron 30 unidades de garrafas, 2.430 litros de diésel y 110 litros de gasolina.

Resaltó además el decomiso

de gran cantidad de carnes de pollo, res y chancho que pretenden sacar hacia Perú. “Desde enero a la fecha una afectación de 56,8 millones de bolivianos al contrabando”, complementó.

En cuanto al contrabando de ingreso se interceptaron seis camiones (livianos, medianos y pesados), de los cuales tres fueron incinerados debido a la resisten-



cia violenta de los contrabandistas. Llevaban quintales de harina, fardos de ropa usada y alimentos.

Uno de los operativos más relevantes se realizó también en Chaguaya, donde se decomisó un vehículo que transportaba aproximadamente 30.000 cajetillas de cigarrillos de contrabando.

Asimismo, informó que se tiene identificados a los líderes de 17 clanes familiares vinculados al ingreso al país de productos de contrabando, principalmente, en la frontera con Chile.

“Tenemos identificados 17 clanes familiares. Estamos reuniendo toda la información para posteriormente pasar a la instancia que corresponda para que realicen su investigación. Esos 17 clanes identificados son del contrabando de importación”, explicó.

Velásquez aseguró que también se identificó a los cabecillas de los grupos que realizan el contrabando a la inversa.

  
LA FAMILIA SUMAPACHA INDUSTRIAL S. A. CON TODO EL PERSONAL, SE ADHIERE AL PROFUNDO DOLOR QUE EMBARGA A LA FAMILIA DE QUIEN EN VIDA FUE:



**ING. EDUARDO JUAN MARTÍNEZ ARNÉS**  
HACEMOS EXTENSIVO NUESTRO SENTIMIENTO DE PESAR POR SU PARTIDA Y PEDIMOS A TODOS ELEVAR UNA ORACIÓN PARA SU ETERNO DESCANSO.

1977 - 2025

**PUBLICA TUS AVISOS CLASIFICADOS PARA ESTE DOMINGO**

ANUNCIOS INTERACTIVOS

MAYOR ALCANCE



PUBLICA DESDE:  
www.lorodeoro.la-razon.com

**67198163**



  
LA FAMILIA ICAL S.R.L. Y LA FAMILIA PAPELERA VINTO S.R.L. CON TODO EL PERSONAL, SE ADHIERE AL PROFUNDO DOLOR QUE EMBARGA A LA FAMILIA DE QUIEN EN VIDA FUE:



**ING. EDUARDO JUAN MARTÍNEZ ARNÉS**  
HACEMOS EXTENSIVO NUESTRO SENTIMIENTO DE PESAR POR SU PARTIDA Y PEDIMOS A TODOS ELEVAR UNA ORACIÓN PARA SU ETERNO DESCANSO.

1977 - 2025

# Sociedad

**Resolución.** El Viceministerio de Defensa Civil apoyó la creación de la UIT, mediante la cual se desarrollan proyectos para ayuda y respuesta.

## Innovación en la Armada **Se crea una nueva unidad para el desarrollo tecnológico**

**Innovación.** Desde la UIT se elaboran desde robots hasta equipamiento

AYLIN PEÑARANDA ■ LA PAZ

Una inquietud y curiosidad que empezó en medio de la pandemia del COVID-19 es ahora una realidad que crece. La Armada Boliviana sumó un nuevo brazo operativo a sus labores: la tecnología e innovación.

De manera oficial, se creó la Unidad de Innovación Tecnológica (UIT) de esta institución de las Fuerzas Armadas, desde donde los uniformados incursionan en la investigación para desarrollar desde robots hasta equipos que les permitan combatir desastres naturales y proteger a la población.

“Su principal función es identificar necesidades específicas dentro de la Armada Boliviana y desarrollar soluciones tecnológicas considerando nuestra realidad”, explicó a La Razón el capitán de corbeta Tonny Quenta Roselio, quien es el jefe de la UIT.

La inquietud y necesidad de



**TRABAJO.** El equipo especializado hace desde la investigación hasta diseño y construcción de proyectos.

aportar con apoyo de las nuevas tecnologías surgió en la Armada en 2021. Bolivia estaba en plena pandemia del COVID-19 cuando el sistema de salud requería con urgencia apoyo para los cientos de pacientes que sumaban en los nueve departamentos y que, sobre todo, necesitaban asistencia para su sistema respiratorio.

Así, surgió la idea en la Armada de crear ventiladores.

“Uno de los primeros proyectos fue el ventilador mecánico



‘Barlovento 2.0’, desarrollado durante la pandemia. Fue certificado por Ibnorca (Instituto Boliviano de Normalización y Calidad) y usado exitosamente en pacientes. Estos proyectos fueron desarrollados desde el diseño conceptual hasta la implementación, por un equipo militar-técnico con capacidades multidisciplinarias”, dijo.

Entonces, empezó este trabajo que desde hasta hoy no paró y consolidó otros exitosos proyectos. “También se desarrollaron un bra-

zo robótico imitador de movimiento, un sistema de tiro robótico, un robot subacuático y equipos antimotines. Cada proyecto pasó por etapas de diseño, prueba, validación y aplicación en campo, demostrando la capacidad de innovación nacional aplicada a la defensa y protección civil”, informó el oficial.

**INICIATIVA.** De esa forma, lo que empezó con una simple inquietud fue tomando forma hasta que el Viceministerio de Defensa Civil respaldó la creación oficial de una unidad dentro de la Armada dedicada a este tipo de trabajo, de la mano con la tecnología.

El viceministro de Defensa Civil, Juan Carlos Calvimontes, destacó, a tiempo de la inauguración oficial de la unidad, el trabajo constante que se ha llevado a cabo desde la institución para dar respuesta en emergencias graves, como los incendios forestales.

“Lo que hoy en día estamos consolidando, fortalecer y crear oficialmente el centro de Innovación Tecnológica de la Armada Boliviana. Cómo no nos vamos a sentir contentos, felices y, además, tener el privilegio de poder dar estos pasos importantes, cuando desde nuestra Armada Boliviana se ha creado el primer barco bombero, la primer lancha bombero que tenemos en el país”, expresó el viceministro Calvimontes.

La autoridad animó a la institución a crear más de este tipo de vehículos acuáticos, que permitan



**LOGRO.** Los avances son expuestos por el equipo.



**ROBOT.** Se logró construir robots contra los incendios.



**TAREA.** Una de las labores principales es contra incendios.

FOTOS: ARMADA BOLIVIANA

**Desarrollo.** Cada proyecto pasa por diseños, pruebas, validación y aplicación en campo para su consolidación.

**Recursos.** Además del monto asignado, también se aprovechan otros elementos disponibles para su conversión.

**Objetivo.** El equipo se concentra ahora en proyectos para la lucha contra los incendios forestales en el país.

dar respuesta a los incendios forestales en sitios de difícil acceso. Y es justamente lo que se busca con la nueva unidad: replicar y fortalecer los primeros pasos en la innovación que se dieron con los proyectos ya desarrollados.

“La creación de esta unidad surge como respuesta a una necesidad institucional clara: modernizar nuestras capacidades frente a los desafíos tecnológicos del siglo XXI. Era fundamental contar con soluciones propias que nos permitan actuar con autonomía, adaptadas a nuestra realidad operativa y territorial. Así nace la UIT, como una unidad especializada dentro de la Armada, con la misión de desarrollar herramientas tecnológicas que fortalezcan nuestra labor en seguridad, defensa y apoyo al desarrollo nacional”, afirmó el jefe militar.

**TONNY QUENTA**

‘Era fundamental contar con soluciones propias que nos permitan actuar’

La Unidad de Innovación Tecnológica es ahora un componente técnico-operativo que forma parte del Departamento VII Participación en el Desarrollo, de acuerdo con el entrevistado.

La creación oficial, dijo Quenta, “implica el fortalecimiento institucional de la UIT dentro de la estructura de la Armada Boliviana, garantizando continuidad, asignación de recursos y planificación a largo plazo. Además, permite expandir sus competencias, fortalecer la colaboración interinstitucional y generar impacto estratégico en áreas como seguridad, medioambiente y protección civil”.

En adelante, los proyectos y sueños son muchos. El equipo de la unidad trabaja de manera minuciosa desde la investigación hasta el diseño y ejecución de los objetivos, de la mano de las nuevas oportunidades que brinda el desarrollo de la tecnología.

“La innovación nos permite actuar con más eficacia en distintos escenarios. Por ejemplo, en operaciones de búsqueda y rescate, usamos robots subacuáticos; para enfrentar incendios forestales, contamos con vehículos y robots diseñados para ese tipo de terreno; y en situaciones de control de disturbios, desarrollamos nuestras propias armaduras y escudos”, explicó el jefe de la Unidad de Innovación Tecnológica.

“También hemos creado ventiladores que fueron útiles en emergencias médicas. Todo esto no solo mejora nuestra respuesta, sino que nos ayuda a reducir costos, aprovechar mejor nuestros recursos y adaptarnos a entornos difíciles como riberas, bosques o zonas de frontera”, complementó.

**LABOR.** Uno de los trabajos más importantes que viene en adelante es el combate contra los incendios forestales, cuya temporada suele ocurrir a mediados de año.

En respuesta, hay varios proyectos en puerta para el equipo de la unidad, además de reforzar otros que están en marcha.

“Actualmente, estamos ejecutando la primera fase del Sistema de Fuerzas de Tarea Contra Eventos Adversos, que incluye la construcción de módulos bomberos, repotenciamiento de camiones Unimog, construcción de robots bombero. Estamos trabajando en

el prototipo del sistema de comunicación con conexión satelital y enlace directo con la información que brindan los drones, sistema que se utilizara para identificar focos de incendios, rescate y búsqueda de personas. Se prevé concluir con esta fase en agosto de la presente gestión”, afirmó Quenta.

En ese sentido, Calvimontes destacó que también se brindarán capacitaciones en las Fuerzas Armadas para estos desastres.

“A partir de ahora, las Fuerzas Armadas es la única institución que puede avalar, acreditar y dar certificados con valor curricular otorgado con títulos del Ministerio de Educación a cualquier grupo de respuesta o cualquier persona e institución que quiera formar expertos en desastres naturales”, dijo el viceministro.

Con la resolución consolidada de creación de la unidad nueva, se impulsa el trabajo en la Armada de la mano con la tecnología.



**RESPUESTA.** El equipo revisa a detalle cada uno de los proyectos.



**DESARROLLO.** También se trabajó en equipos de protección.



**DEDICACIÓN.** Cada fase es cumplida para garantizar el proyecto.

## Un equipo de 34 integrantes trabaja en la unidad

Un presupuesto fue asignado a la unidad para impulsar su labor

**A. P. ■ LA PAZ**

Con la resolución oficial para su creación, la Unidad de Innovación Tecnológica (UIT) de la Armada Boliviana se prepara ahora para seguir con su labor, para lo cual tiene un equipo definido.

“La UIT cuenta con una tripulación multidisciplinaria compuesta por 34 integrantes, entre oficiales, suboficiales, sargentos y personal técnico naval, altamente capacitados en diversas áreas como metal mecánica, mecánica, Robótica, manejo de compuestos químicos, fibra de carbono y fibra de vidrio”, explicó en entrevista con La Razón el capitán de cubierta Tonny Richard Quenta, jefe de la Unidad de Innovación Tecnológica de la Armada Boliviana.

Con la creación oficial de la UIT, bajo resolución, también se dio paso a la asignación de un presupuesto para su trabajo.

“(Los integrantes del equipo) van a estar empeñados en poder hacer la primera fase, gracias al apoyo del hermano doctor (viceministro de Defensa Civil) Juan Carlos Calvimontes, con 4,7 mi-

llones de bolivianos inicialmente”, destacó el jefe del Estado Mayor General de la Armada Boliviana, contralmirante Ernesto Alfaro, en la entrega de la resolución.

Con este primer capital, la unidad seguirá su trabajo. Aún hay varios proyectos en puerta y otros que se pueden multiplicar para superar las capacidades de respuesta tecnológica.

“Gracias al Apoyo del Viceministerio de Defensa Civil y a la Armada Boliviana, el presupuesto se destina principalmente a investigación, adquisición de materiales, desarrollo de prototipos, repotenciamiento de vehículos y la implementación del Sistema de Fuerzas de Tarea Contra Eventos Adversos”, dijo Quenta.

Los recursos serán una inyección necesaria, pero el equipo busca igual otras formas de hacer realidad sus proyectos recuperando elementos y dándoles un nuevo propósito.

“Se prioriza la eficiencia, el aprovechamiento de materiales disponibles y la conversión de vehículos obsoletos en plataformas tecnológicas de alto valor operativo”, dijo el jefe de la UIT.

El equipo ahora trabaja para demostrar las capacidades en el país de desarrollar la tecnología y modernizar sus equipos.



ARMADA BOLIVIANA

# Turismo plantea unir dos feriados esta semana

**Festividad.** El feriado por el Año Andino Amazónico cae este año en sábado

AYLIN PEÑARANDA ■ LA PAZ

El país empieza desde este lunes una semana con doble feriado, pero uno de ellos, el Año Nuevo Andino Amazónico, el cual se conmemora el 21 de junio, en esta gestión caerá en pleno fin de semana: el día sábado.

El Viceministerio de Turismo ha pedido considerar adelantar la fecha de éste y unirla al feriado del jueves de Corpus Christi.

“Nosotros hemos hecho una manifestación; sin embargo, las entidades correspondientes del área van a manifestar la posición final, como es el Ministerio de Trabajo”, indicó el viceministro

ayer al ser consultado sobre la posibilidad de modificar el feriado.

Para la cartera de Estado, los feriados son estratégicos para dinamizar la economía mediante el turismo. Por ello, es que esta semana podría ser clave para generar una oportunidad de viajes, pues el jueves 19 de junio es feriado por Corpus Christi y de por medio está viernes como día hábil, para luego el sábado 21 como día del Año Nuevo Andino.

Por ello Flores indicó que se considere un cambio en el día del feriado nacional por el Año Nuevo Andino. Se entiende que sería una modificación de feriado de sábado a viernes, de manera que el descanso se prolongue por dos días y quede pegado al fin de semana.

“Justamente eso se está tratando para que nosotros podamos tener un espacio más largo y disfrutar más aún nuestro fin de semana fomentando el turismo interno”, dijo ante los medios.

La autoridad subrayó que el Ministerio de Trabajo es el encargado de asumir estas decisiones y que hará conocer su determinación en el tiempo que vea prudente.

El Decreto Supremo 2750 del 1 de mayo de 2016 reconoce como feriado nacional con “suspensión de actividades públicas y privadas”, al Año Nuevo Aymara Amazónico el 21 de junio.

Respecto a modificar las fechas de los descansos nacionales, la norma señala en su artículo 3: “Se considera feriado con suspensión de actividades públicas y privadas, los días lunes posteriores a los feriados que correspondan a días domingo, con excepción de los feriados señalados en los incisos c), d), f), i) del Artículo precedente”.

En los incisos c), d), f) e i) de ese artículo están los feriados por lunes y martes de Carnaval, Viernes Santo, Corpus Christi y 2 de noviembre por Todos Santos.

No obstante, habrá que aguardar la palabra final del Ministerio de Trabajo. Turismo destacó cómo las fechas como feriados ayudan a potenciar el movimiento económico a través de visitas a los destinos nacionales. Se espera con altas expectativas los próximos feriados y fiestas para dinamizar al país, tras los bloqueos de la facción evista. Esta medida de presión, según Flores, causó un daño económico de Bs 51,6 millones.

Al respecto de la agenda oficial del Año Nuevo Andino, el viceministro explicó que aún se planifica la presencia de autoridades a destinos para recibir esta fecha. Contó que, si bien hay varias invitaciones, todavía se realiza un análisis sobre cómo se conmemorará esta fecha con significado tradicional.

## Viene una época alta para los viajes

Se aproximan dos feriados, además de las vacaciones de invierno

A. P. ■ LA PAZ

Entre feriados y vacación, entre junio y julio el Viceministerio de Turismo anticipa un importante movimiento de viajeros que aprovecharán estas fechas y permitirán un movimiento económico con sus visitas a destinos nacionales.

“Ahora se nos viene la temporada alta de turismo interno, que son las vacaciones de invierno; se nos viene el feriado de Corpus Christi, el Año Nuevo Andino Amazónico Chaqueño. Vienen encuentros mundiales en Bolivia, la final de la Copa Sudamericana”, informó el viceministro de Turismo, Hiver Flores en Bolivia Tv.

El feriado por Corpus Christi está muy próximo, será de carácter nacional este jueves 19 de junio. Muy pronto, llega otro feriado nacional, que es el del Año Nuevo Andino, el cual será el 21 de junio. Si bien éste cae en sábado, podrá significar un descanso para quienes tienen sus jornadas laborales y actividades hasta ese día.

Luego, en julio, será turno de las vacaciones de invierno. El Ministerio de Educación, en su calendario escolar 2025, tiene previsto que este descanso pedagógico sea del 7 al 18 de julio. De momento estas fechas se mantienen, pese a que se analiza de manera constante adelantarlas si es que la situación epidemiológica y del clima así lo amerita. Entonces habrá oportunidades para que los turistas salgan de viaje a algún destino del país y así generen movimiento económico.



PETICIÓN. El viceministro de Turismo, Hiver Flores, aclaró que la decisión la toma el Ministerio de Trabajo.



## Salud reporta 203 heridos en conflictos

La mayoría de los lesionados son policías, según el reporte

A. P. ■ LA PAZ

Aunque los bloqueos ingresan en una pausa, el saldo de los conflictos políticos en el país incluye a personas heridas. De acuerdo con el reporte de la ministra de Salud, María Renée Castro, brindado ayer, hasta el momento se han contabilizado 203 lesionados.

“Hemos tenido 203 personas heridas, que estamos todavía terminando de levantar información (...). De estos tenemos 108 policías y 16 personas de salud que han sido atacadas. El resto han sido civiles entre bloqueadores y también pudiéramos decir los desbloqueadores, que han ido a mover las piedras o tratar”, explicó la ministra en Bolivia Tv.

Entre los casos, Castro detalló que se identificaron tres de gravedad. Uno de ellos corresponde a

un policía que fue internado en el hospital Madre Obrera de Llallagua y quien esta jornada pudo ser trasladado a la ciudad de La Paz para seguir su recuperación. En esa ciudad de Potosí ocurrieron los hechos más violentos en el marco de operativos para levantar los bloqueos de los seguidores del expresidente Evo Morales.

“Tenemos un caso complejo de una persona que ha sido empujada a un barranco que tiene fractura en base de cráneo, una

serie de elementos, una hemorragia subaracnoidea que lo tiene todavía en terapia intensiva, está bajo observación”, precisó.

El tercer caso complejo, indicó, se trata de un estudiante de Medicina en Llallagua. La ministra contó que la víctima “estaba luchando para que se levanten los bloqueos”. La autoridad contó que el personal de salud atravesó múltiples problemas en su intención por salvar la vida de los heridos en medio de amedrentamientos.



La ministra María Renée Castro.