

laRazón

EL DIARIO NACIONAL DE BOLIVIA



Lea nuestros **suplementos** en papel digital de este domingo.

54 PÁGS • 8 DE JUNIO DE 2025 N° 12.869 • DÓLAR VENTA **BS 6.96**

[6-7] Economía y empresa

En una década se han más que **duplicado** las compras de **carburantes**

[2] Nacional

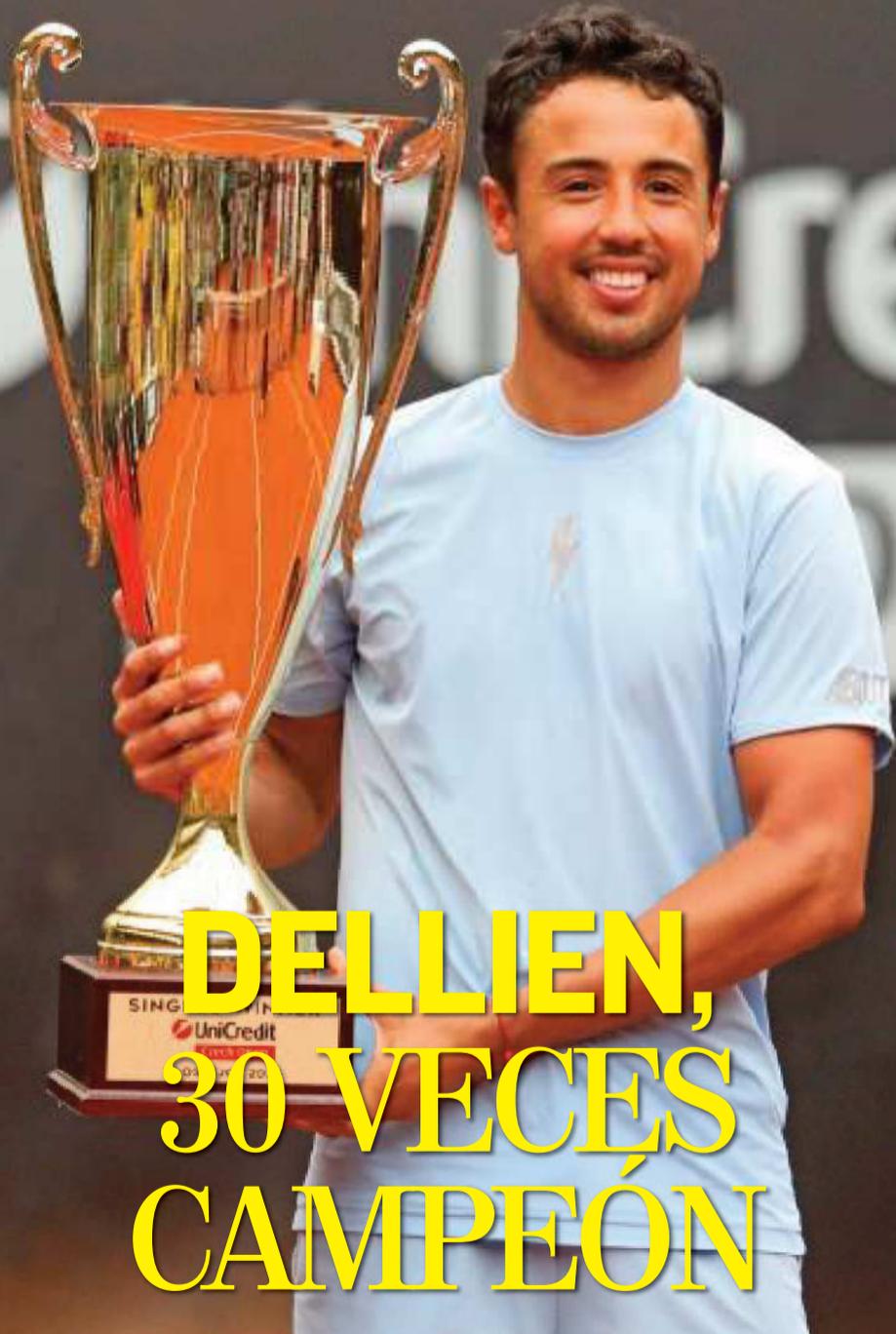
Evistas agreden a personal de **salud** y queman ambulancia



[8-9] Economía y empresa

La entrega de **maíz** subvencionado crece en **335%** en siete años

El tenista ganó en República Checa y logró una cifra elevada de éxitos internacionales Marcas



**DELLIEN,
30 VECES
CAMPEÓN**

FACEBOOK HUGO DELLIEN

EL NEGOCIO DEL **DELIVERY** MOVERÁ ESTE AÑO EN EL PAÍS **\$US 578 MM**

► Este servicio tuvo un **crecimiento** exponencial desde la **pandemia**, en 2020

► Los clientes eligen **mayormente** la **gastronomía** local, según un estudio

► Yango, **Pedidos Ya**, Pedidos Online, entre otras, son las apps más **preferidas**

[4-5] Economía y empresa

HAY MOMENTOS Y HAY

EXPERIENCIAS

Envía dinero al exterior de manera rápida, fácil y segura.



BANCA MÓVIL

La mejor experiencia en banca comienza aquí.

Contigo



Nacional



Denuncia. La Ministra de Salud afirmó que junto a la Caja Nacional de Salud presentará una denuncia contra los autores del ataque

Violencia extrema Bloqueadores atacan ambulancia y golpean a médicos y policías

Demanda. El Colegio Médico pide repliegue de galenos de los puntos de conflicto

ROSÍO FLORES ■ LA PAZ

Enardecidos, hombres y mujeres que bloqueaban en el sector de Khora, en Vinto, Cochabamba, atacaron la madrugada de ayer sábado a una ambulancia que trasladaba a cuatro policías heridos. Los médicos y los uniformados sufrieron agresiones físicas.

“No vamos a callar frente a esta violencia. En el puente Khora de Vinto, una ambulancia de la Caja Nacional de Salud fue atacada, volcada e incendiada mientras trasladaba a cuatro pacientes heridos. Los bajaron a la fuerza, los golpearon, agredieron al conductor, a la doctora y a una enfermera. Por momentos temimos lo peor”, denunció en sus redes sociales la ministra de Salud, María Renée Castro.

La autoridad detalló que fueron ocho las personas atacadas a quienes las rescataron y trasladaron hasta el Hospital Obrero de la capital cochabambina. Se-



ATAQUE. Así quedó la ambulancia que fue atacada por bloqueadores en el sector del Khora, en Vinto.

ñaló que los afectados presentan heridas de gravedad.

La ministra afirmó que junto a la Caja Nacional de Salud se presentará ante las autoridades correspondientes una denuncia contra los autores del ataque.

Asimismo, aseguró la continuidad de las atenciones y las ambulancias estarán a disposición en los lugares de conflicto para apoyar a los heridos y perjudicados por los bloqueos evistas.

“Como ministra, y también como madre, no puedo quedarme en silencio ante este hecho que

vulnera el derecho más básico: el derecho a la salud y a la vida. Esto no es una protesta. Es un acto de vandalismo criminal. Desde este Ministerio decimos con firmeza: el pueblo no puede ser el blanco del dolor cuando se lucha por cambiar al país”, expresó Castro.

Tras el ataque que sufrió el personal de salud, el Colegio Médico expresó su repudio ante los actos violentos y solicitó al Servicio Departamental de Salud (Sedes) ordene el repliegue de los galenos de los sectores donde persiste el conflicto.

“Se solicita al Sedes Cochabamba el repliegue inmediato del personal médico y de salud de las zonas de conflicto priorizando su seguridad y el fortalecimiento de los servicios de emergencia en centros urbanos”, señala un comunicado de la institución.

Asimismo, el sector se declaró en emergencia ante las amenazas en contra del personal de salud en los puntos de bloqueos instalados por grupos afines a Evo Morales, que demandan su habilitación como candidato a las elecciones generales de agosto.

Arce repudia ataque al personal de salud

Dijo que el hecho está condenado incluso en contextos de guerra

BORIS GÓNGORA ■ LA PAZ

El presidente Luis Arce criticó la actitud de los sectores sociales afines al expresidente Evo Morales e indicó que agredir al personal de salud en ejercicio de sus funciones está condenado incluso en contextos de guerra.

El hecho fue calificado como un rostro “antidemocrático y deshumanizante” del evismo que no duda en castigar a la población en “busca de objetivos reaccionarios y golpistas”.

“Denunciamos ante el pueblo de Bolivia y la comunidad internacional la flagrante violación del derecho internacional humanitario y de la Convención Americana sobre Derechos Humanos, que garantizan el acceso a la salud, la integridad física y el libre tránsito”, escribió el mandatario en sus redes sociales.

La noche del viernes, el evismo interceptó en el puente de Khora del municipio de Vinto, Cochabamba, una ambulancia que trasladaba a cuatro policías heridos. El grupo de movilizados atacó el vehículo, lo volcó e incendió.

Agresiones dejan al menos 50 personas heridas



Un policía herido llega a un hospital.

Del total de pacientes, 16 son personal de salud, 33 policías y un civil

R. F. ■ LA PAZ

El director de Redes y Servicios de Salud del Ministerio de Salud, Yecid Humacayo, informó que el sistema de salud atendió a 50 personas heridas en los bloqueos de caminos donde se registraron hechos de violencia física y psicológica en

contra de personal de salud, uniformados y civiles.

“Tenemos un reporte actualizado de 50 personas atendidas por nuestro sistema de salud, en coordinación con los entes gestores a través de la Autoridad de Fiscalización de la Seguridad Social a Corto Plazo y el Ministerio de Salud y Deportes”, informó Humacayo.

En su mayoría, los afectados presentan traumatismos y heridas por explosiones de artefactos en

los puntos de bloqueo. El viernes se reportaron alrededor de 15 personas heridas, entre civiles, policías y personal de salud.

Según el funcionario, los pacientes recibieron la atención oportuna en la Caja Nacional de Salud y su salud es estable.

El director señaló que, de las 50 personas evacuadas y atendidas en diferentes nosocomios, 16 corresponden a profesionales en salud, 33 a efectivos policiales y un civil.

El director general ejecutivo de la Autoridad de Supervisión de la Seguridad Social de Corto Plazo (ASUSS), Rubén Colque, indicó que tras los acontecimientos ocurridos el 5, 6 y 7 de junio, la Caja Nacional de Salud atendió a 13 pacientes, de los cuales, nueve son policías, tres del área de salud y un médico.

Hasta el momento tres ambulancias sufrieron daños materiales de consideración.

Justicia envía a la cárcel a dirigente evista

Enrique Mamani deberá cumplir una detención preventiva de 90 días

B. G. ■ LA PAZ

La justicia de La Paz determinó ayer enviar por tres meses a la cárcel de Chonchocoro a Enrique Mamani, dirigente afín al expresidente Evo Morales, quien en días pasados amenazó a los vocales del Tribunal Supremo Electoral (TSE) y a sus familias.

El dirigente intercultural fue aprehendido el viernes en la noche en medio de las movilizaciones de sectores evistas. Los sectores bus-

can la participación de Morales en los comicios presidenciales y la renuncia del presidente Luis Arce.

Mamani Lanzó amenazas contra el presidente en ejercicio del TSE, Óscar Hassenteufel, y el vocal Tahuichi Tahuichi. Además, exigió la inscripción de Morales como candidato para las elecciones generales del 17 de agosto.

El 30 de mayo, el intercultural advirtió a los dos vocales del TSE que sus bases "conocen dónde viven y quiénes son sus familiares".

Evo Morales cuestionó la aprehensión del dirigente evista e indicó que no le silenciarán pese a la "cacería de dirigentes".

"No nos van a silenciar. A pesar de esta cacería de dirigentes, vamos a seguir al lado del pueblo, con la verdad, con la conciencia limpia, defendiendo lo que con tanto sacrificio hemos construido", escribió el exmandatario desde sus redes sociales.

La concejal de El Alto, Wilma Alanoca, denunció persecución, secuestro y amedrentamiento contra la dirigencia evista y afirmó que el pensamiento "no debe ser sancionado penalmente".

"A Enrique Mamani directamente lo han secuestrado. Eso es ilegal, es amedrentar para que toda la dirigencia se calle", denunció.



El dirigente evista Enrique Mamani

Binomios tienen hasta el lunes para cambios y presentar fotografías

Nacional.

El partido NGP prevé reemplazar a Fidel Tapia por Jaime Dunn

BORIS GÓNGORA ■ LA PAZ

Tal como está programado en el calendario electoral, los partidos y alianzas políticas tienen plazo hasta las 23.59 del lunes para la presentación de los diseños de franjas y fotografías de las candidaturas de sus binomios para la papeleta de sufragio electoral.

El secretario de cámara del Tribunal Supremo Electoral (TSE), Fernando Arteaga, informó que



SEDE. Instalaciones del Tribunal Supremo Electoral (TSE), en La Paz.

en caso de que haya la intención de cambiar las candidaturas, como es el caso del partido Nueva Generación Patriótica (NGP), éste tiene plazo hasta el 9 de junio para inscribir al nuevo binomio y presentar la fotografía que

será impresa en la papeleta electoral. "El lunes vamos a trabajar hasta las 24 horas, porque es un plazo fatal. Si hubiera esta sustitución tendrían que hacerlo hasta el lunes. Si pasa el martes, hay la posibilidad de sustitución por

renuncia, pero sala plena considerará si presentan la fotografía posteriormente", indicó Arteaga.

El viernes, el TSE publicó las listas de las candidaturas habilitadas e inhabilitadas. De 3.290 postulaciones registradas, solo 1.180 fueron habilitadas por cumplir todos los requisitos establecidos en la normativa electoral vigente, lo que representa apenas el 35,9%.

Las alianzas políticas Fuerza del Pueblo, y Libertad y Progreso ADN fueron afectados con la inhabilitación de uno de sus candidatos para las elecciones generales del 17 de agosto.

En el caso de la Alianza Fuerza del Pueblo, que postula a Jhonny Fernández, su candidato a la Vicepresidencia Felipe Quispe Laura fue inhabilitado. El dirigente no contaba con uno de los 11 requisitos para habilitar su candidatura.

En tanto, de la alianza Libertad y Progreso ADN el candidato a la Presidencia Paulo César Rodríguez Folster también fue inhabilitado. Sin embargo, horas más tarde la alianza presentó a Pavel Aracena como su nuevo candidato a la Presidencia.

Nueva Generación Patriótica (NGP) pretende sustituir la candidatura de su candidato a la Presidencia por el analista financiero Jaime Dunn. Herodes Almanza, vocero del NPG, informó que estratégicamente se puso a Fidel Tapia para guardar el espacio de la candidatura de Dunn.

La RJC se rearticula y advierte a evistas

El grupo irregular dijo que no permitirán el maltrato a la población

B. G. ■ LA PAZ

Ante la agresión a personal de salud por grupos afines al expresidente Evo Morales, miembros de la Resistencia Juvenil Cochala (RJC) anunciaron su rearticulación e indicaron que no permitirán más atropellos del líder cocalero en aquella región.

"Queremos informar que no vamos a permitir los atropellos que están haciendo personas afines a Evo Morales. Hoy vamos a empezar a rearticularnos en la plazuela de Cala Cala", señaló uno de los miembros del grupo.

Enfatizó que no se permitirá que el evismo siga imponiendo y maltratando a la población. "Queremos decirle al Colegio Médico que estamos con ustedes y estamos con la ciudad de Cochabamba", dijo.

Las declaraciones de este grupo surgieron luego de que una ambulancia con personal de salud fue atacada en el municipio de Vinto, cuando trasladada a personal policial herido.

En la protesta, el evismo logró voltear la ambulancia y posteriormente incendiarla.

En octubre de 2024, seguidores de Morales iniciaron el bloqueo de caminos, principalmente en aquel departamento. La RJC reapareció con cascos y banderas a bordo de motocicletas y anunció su rearticulación para defender ese departamento.

Entonces, el exviceministro Nelson Cox, abogado de Morales, denunció ser agredido y atacado por este grupo irregular en cercanías de la sede del Movimiento Al Socialismo.

TSE rechaza 9 denuncias contra partidos

El Órgano Electoral tiene 2 denuncias pendientes de tratamiento en sala plena

B. V. ■ LA PAZ

El secretario de Cámara del Tribunal Supremo Electoral (TSE), Fernando Arteaga, informó ayer que de las 11 denuncias presentadas para la cancelación de partidos políticos, nueve fueron rechazadas y quedan dos pendientes de tratamiento.

"Desde el seis de marzo hasta

el cinco de junio hemos recibido 11 denuncias de cancelación de personalidad jurídica. De estas 11 denuncias, nueve han sido rechazadas por el Tribunal Supremo Electoral; porque no han cumplido los procedimientos establecidos en la reglamentación", informó el funcionario del TSE.

Asimismo, indicó que están pendientes de tratamiento dos denuncias, las cuales ingresarán en la siguiente sesión de sala plena. Entre ellas están la del ciudadano Peter Erlwein Beckhauser

contra el Movimiento Al Socialismo (MAS) y de la diputada Senaida Rojas contra Unidad Cívica Solidaridad (UCS).

Entre las denuncias rechazadas, indicó que estaban del Partido de Acción Nacional Boliviano (Pan-Bol), Frente Para la Victoria (FPV) y UCS, además del Frente de Unidad Nacional (UN), MAS y el Movimiento Tercer Sistema (MTS).

"Estas denuncias ya fueron rechazadas y están archivadas".

Según Arteaga, en las dos denuncias pendientes se argumenta

el incumplimiento de artículos de la Ley 1096. Estas entrarán a sala plena para su argumentación y se verá si se da curso o se rechaza.

Erlwein Beckhauser solicitó la cancelación de la personalidad jurídica del MAS. Esto por faltas graves en el cumplimiento de normas sobre financiamiento y rendición de cuentas de ese partido.

En mayo, la diputada Senaida Rojas presentó una denuncia contra UCS por "supuestamente" falsificar firmas en los informes económicos presentados ante el TSE.

Economía y empresa



Compra. De acuerdo a las proyecciones, todo apunta a que los ingresos de mercado tengan una tasa de crecimiento del 15,05% para 2030. Esto representa un volumen de mercado de 1.170 millones de dólares

Comida rápida Negocio del delivery moverá unos \$us 578 MM en 2025

Mercados. Mucho tienen que ver los métodos de pago en línea o con tarjeta

RODOLFO ALIAGA ■ LA PAZ

El mercado de entrega de comida rápida en línea está experimentando en Bolivia un crecimiento importante, principalmente por proliferación de teléfonos inteligentes, que permiten a los usuarios comprar con mayor rapidez y comodidad.

Según la empresa de estadísticas y estudios de mercado Statista, los ingresos de entrega de comida en línea alcanzarán los 578,46 millones de dólares en esta gestión.

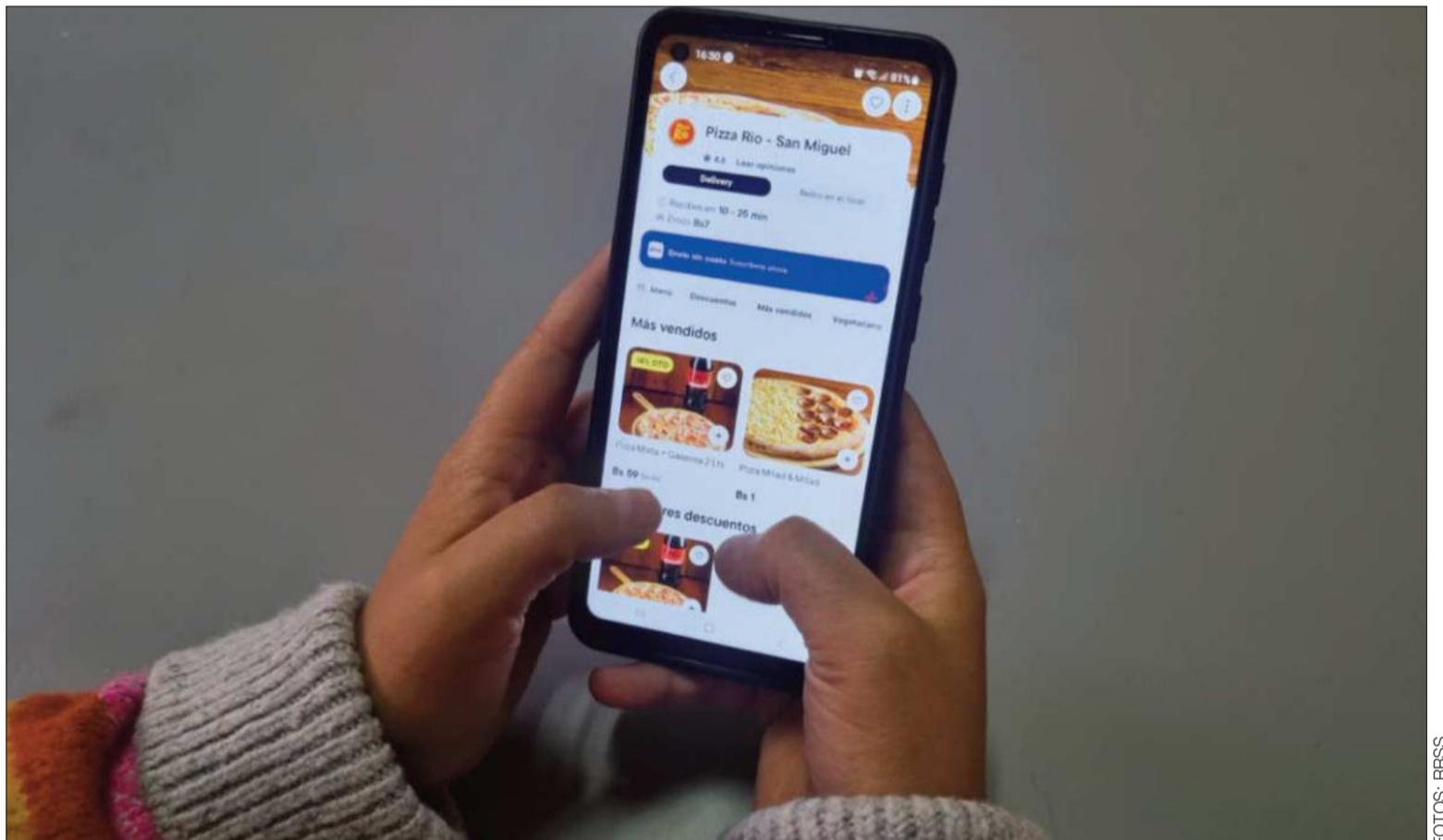
Se espera que los ingresos muestren una tasa de crecimiento anual (TCAC 2025-2030) del 15,05%, lo que resultará en un volumen de mercado de 1.170 millones de dólares para 2030.

Además, esta proyección estadística apunta a que el mercado de entrega de comestibles muestre un crecimiento notable de ingresos del 17,7% en el año 2026.

Mucho tienen que ver también las facilidades de pago por tarjetas de crédito o débito. El 72% de los usuarios de los servicios financieros prefiere utilizar esta forma transacción, según la Encuesta Nacional de Servicios Financieros en su octava versión realizada por la Autoridad de Supervisión del Sistema Financiero (Asfi).

Entre las operaciones que más realizan los usuarios se encuentran el retiro de dinero de los cajeros automáticos, pagos en comercios y compras por internet.

Los pagos con QR también están en crecimiento en Bolivia. El uso de códigos QR para transacciones financieras experimentó un aumento significativo del 4.733% desde 2021, alcanzando 290 millones de operaciones a octubre de 2024. Este crecimiento se impulsó por la creciente popula-



DELIVERY. Un usuario busca opciones de restaurantes en una aplicación para celulares inteligentes.

Principales aplicaciones de comida a domicilio en Bolivia



72%
es el porcentaje de clientes que paga con tarjeta

ridad de los medios electrónicos de pago y la transformación hacia una economía digital.

PREFERENCIAS En comparación global, la mayor parte de los ingresos se generarán en China (499.140 millones de dólares en 2025). Se proyecta que el ingreso promedio por usuario (ARPU) en el mercado de entrega de comida rápida a domicilio alcance los 385,14 dólares para este 2025.

En ese sentido, se espera que el número de usuarios alcance los 2,1 millones para 2030. La penetración de usuarios en el mercado de entrega de comestibles será del 11,5% en la gestión 2025.

Repartidor. 'El mercado prosperó y la empresa creció igual que el mercado debido a la demanda.' **Juan Carlos**

Preferencia. Los usuarios de Bolivia eligen mayormente la gastronomía local y platos más auténticos. **Estudio**

Entregas. 'Porque el cliente ahorra tiempo con nosotros, tú preguntas, yo voy, es el lema de nuestra empresa.' **App Yaigo**

Además, se sabe que la preferencia de los usuarios bolivianos está dirigida a la gastronomía local y especialidades auténticas del país, es decir cocina criolla. Antes era más difícil encontrar platillos criollos en la oferta en línea, ya que los primeros en incursionar en el mercado fueron los restaurantes de comida chatarra.

Asimismo, los grupos demográficos más jóvenes, en particular los millennials y la generación Z, asumen la experiencia en línea a través de las apps (aplicaciones informáticas) como un desafío social con su entorno y amigos.

COUNTRY MANAGER

'Queremos que Yango se convierta en un gran espacio para innovadores'

Esta nueva forma de interactuar con negocios de comestibles subraya una apreciación cultural por la comodidad y la conectividad con la gastronomía.

BOLIVIA Para complementar el estudio de Statista, **La Razón** intentó contactarse con las principales empresas de delivery que operan actualmente en el país; sin embargo, pocas accedieron.

Pedidos Ya, que ingresó al mercado nacional en 2018, compartió algunos datos con este medio. Juan Carlos, jefe de motoqueros en La Paz, señaló que el desarrollo a nivel nacional fue notable.

"El mercado prosperó bastante y la empresa creció igual que el mercado debido a la demanda", dijo Juan Carlos, quien prefiere mantener su apellido en el anonimato.

Según el entrevistado, el momento de inflexión fue durante la cuarentena por la pandemia de COVID-19 entre 2020 y 2021.

Juan Carlos también resaltó que las empresas de delivery pa-



EMPRESARIOS. El negocio de la comida rápida creció en Bolivia, principalmente desde la pandemia.

gan bien a los repartidores, y estos fungen como empresas unipersonales cumpliendo con sus obligaciones tributarias con el país.

"Pagan bien y como también nos pagan nosotros pagamos impuestos porque somos como empresas unipersonales", agregó.

Los repartidores trabajan por lo general a comisión, es decir, cobran por cada pedido que entregan. Para unirse a estas plataformas de delivery, generalmente se necesita tener un vehículo (moto o bicicleta), un teléfono celular inteligente con acceso a internet y una aplicación especial para recibir y gestionar los pedidos.

Los motoqueros suelen recibir una tarifa por cada entrega, y también llegan a ganar más a través de las propinas u otros incentivos que ofrecen las plataformas.

La aplicación del servicio de



delivery asigna pedidos a los mensajeros, quienes los aceptan para continuar con la entrega. Después se desplazan al restaurante para recoger el encargo. Más tarde se dirigen al domicilio del cliente para la entrega.

En algunas ocasiones, el repartidor recibe el desembolso directamente de la persona que compra, pero en otros casos el importe se realiza por intermedio de la plataforma, ya sea por tarjeta de débito, crédito o por el código QR.

De acuerdo al portal mejoresappspara.com, las aplicaciones del rubro más populares en Bolivia son Yaigo Delivery, Mr. Delivery, Pedidos Online, DeUna Delivery, Pedidos Ya y Yango.

"Queremos que Yango se convierta en un espacio de innovación para emprendedores. Este fondo nace para generar impacto

real en Bolivia", manifestó Juan Pablo Velasco, country manager de la empresa Yango en Bolivia.

En Bolivia, una app que logra gran alcance es Yango. Ingresó al mercado en la gestión 2022 y se consolida como una de las más sólidas en el país. Combina movilidad, entrega de comida y otros servicios fundamentales como transporte, compras en comercios, farmacias y otros.

INVESTIGACIÓN

Se espera que el número de usuarios llegue a 2,1 millones para la gestión 2030

Esta integración tiene como objetivo simplificar la vida diaria de los usuarios, con acceso rápido y seguro a servicios muy necesarios en una sola aplicación.

Yaigo es otra que avanza con su servicio de delivery que permite al usuario comprar de todo. Actualmente trabaja a nivel nacional con más de 500 comercios afiliados y más de 600 conductores.

El cliente ahorra tiempo y Yaigo se encarga del resto. Por ello la empresa lleva el nombre de "You ask I go", que es el acrónimo de YAIGO que significa "Tú preguntas, yo voy", dice la app.

Los consumidores en Bolivia prefieren cada vez más los servicios de entrega de comida rápida o tradicional en línea, ya que el estilo de vida ajetreado y las dinámicas sociales cambiantes impulsan la demanda de comodidad.

El auge de los métodos de desembolso digitales y el acceso al internet móvil vía teléfonos inteligentes mejora la accesibilidad del mercado. Sin embargo, otros factores como la inflación y la inestabilidad económica local pueden plantear riesgos que influyan en las estrategias de precios y la dinámica general del mercado.



DISTRIBUIDOR. Un repartidor de Pedidos Ya.



TRANSACCIONES. Yaigo en una entrega a domicilio.



NEGOCIOS. Ejecutivos de Yango ventures en Bolivia.

Demanda de hidrocarburos



MIGUEL LAZCANO ■ LA PAZ

La importación de diésel y gasolina en la última década se ha más que duplicado, al haber pasado de \$us 1.257,2 millones en 2015 a \$us 2.680,9 millones en la gestión pasada. Este crecimiento, de un 113%, refleja la caída en la producción de petróleo.

De acuerdo con los datos procesados por **La Razón** a partir de la información publicada en la base de datos del Instituto Nacional de Estadística (INE), durante este período se erogó la friolera suma de \$us 16.155,2 millones para la compra de ambos combustibles.

Haciendo un análisis por año, en 2022 se marcó un récord histórico con compras por un valor de \$us 2.999 millones. Para 2023 las importaciones bajaron a \$us 2.848 y, el año pasado, sumaron \$us 2.681 millones, siempre de acuerdo con los datos del INE. (Ver infografía).

De los \$us 16.155,2 millones erogados entre 2015 y 2024, el 69% se destinó para la compra de diésel oíl y el restante 31% para la adquisición de gasolina. El incremento de las importaciones se debe a una menor producción de petróleo y condensado en el país.

PRODUCCIÓN

La producción de crudo y condensado disminuyó de 17,9 a 7,5 MM de barriles

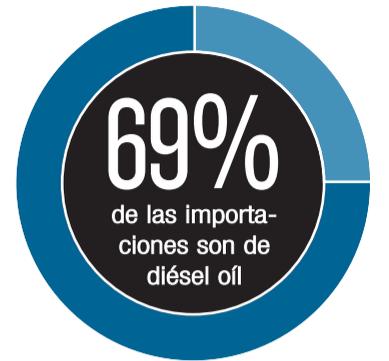
Según datos de la empresa estatal Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), la producción empezó a declinar desde 2015. Ese año se produjeron 17,9 millones de barriles de petróleo y condensado. Y para 2024 esos volúmenes habían caído hasta los 7,5 millones de barriles.

DIVISAS. Adicional al problema de la caída en la producción de petróleo y crudo, YPFB tropieza desde 2023 con otro inconveniente: la baja disponibilidad de divisas para importar carburantes.

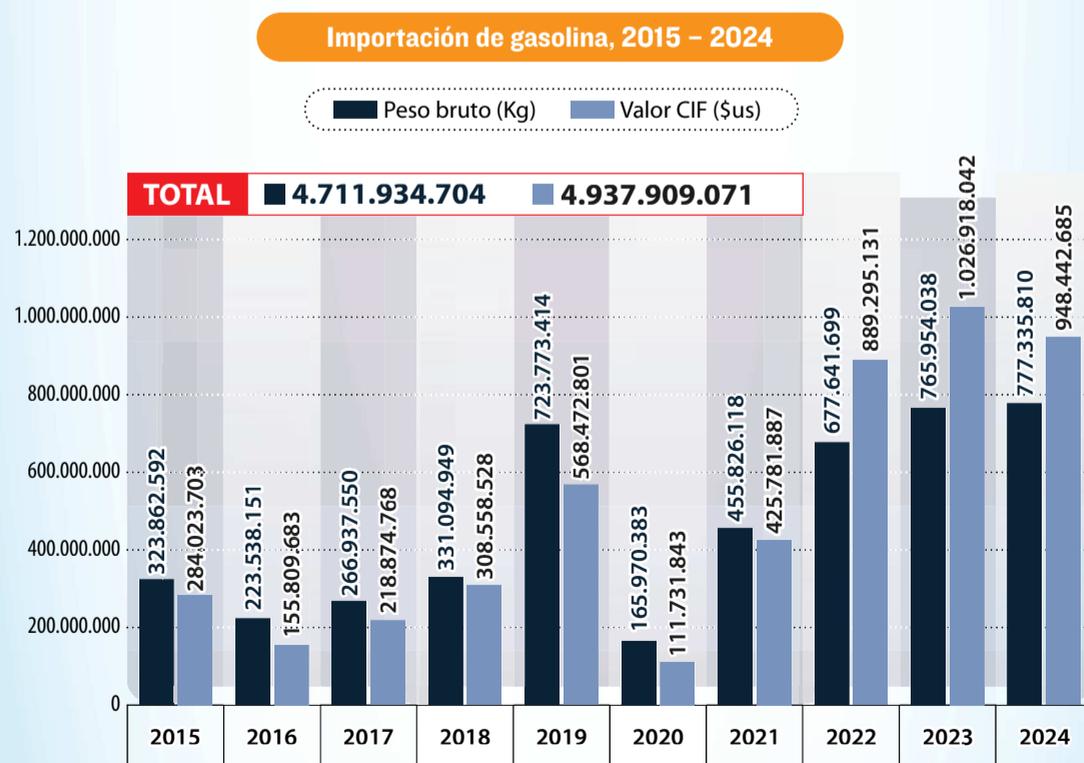
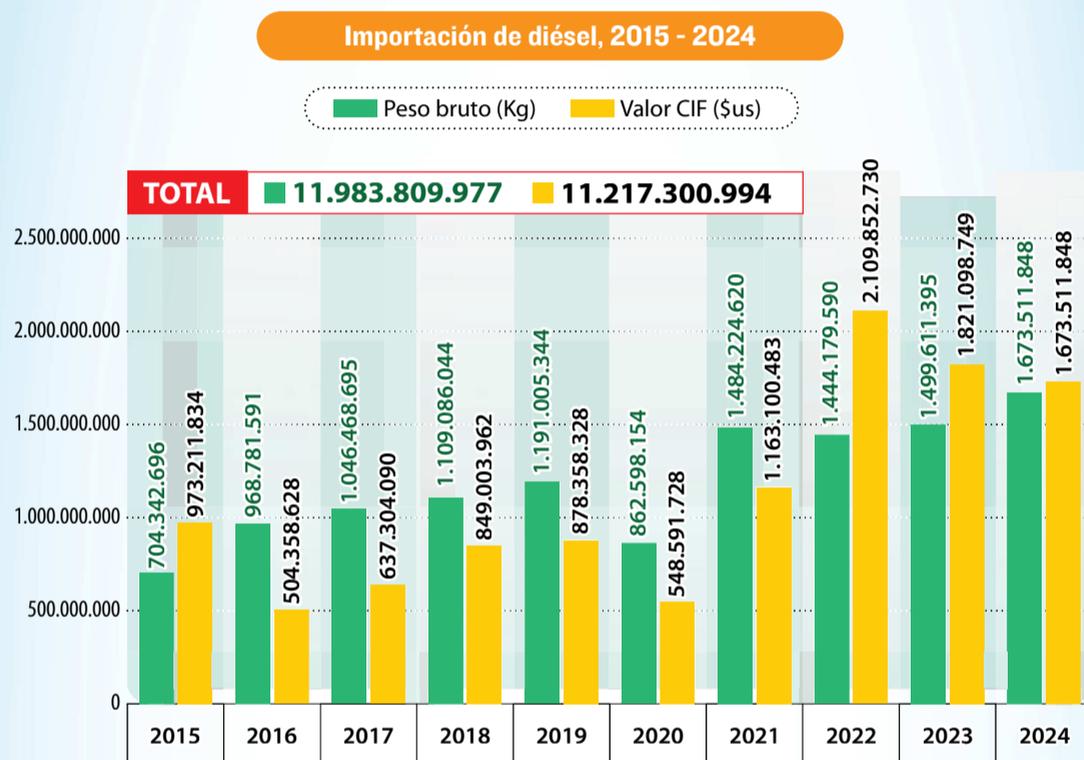
En ese marco, el Gobierno afirma que el origen y causa de la falta de dólares y combustible en Bolivia es el descuido de la nacionalización de los hidrocarburos de 2006 con la falta de inversión en exploración, lo que

En 2015, el valor de las importaciones de combustibles llegó a \$us 1.257,2 millones. Diez años más tarde ese monto se incrementó hasta alcanzar los \$us 2.680,9 millones

En 10 años creció en 113% la importación de diésel y gasolina



En una década, Bolivia importó diésel y gasolina por un valor de \$us 16.155,2 MM



FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA (INE).

llevó a la caída en la producción de combustibles y la dependencia de las importaciones.

Además de este factor, añade, hay otros como el incremento del volumen de importación de combustibles, el aumento del precio

internacional de los combustibles, el sabotaje y bloqueo en la Asamblea Legislativa al no aprobar créditos por más de \$us 1.800 millones y la inflación mundial.

En junio del año pasado, el presidente Luis Arce Catacora

reveló que el 56% de gasolina y el 85% de diésel que consume Bolivia es importado, ante la falta de proyectos de exploración que no encararon gobiernos anteriores.

“Como no se tomó una política de hidrocarburos (...), por supues-

to de quien estaba a cargo del gobierno en ese momento; cuando se estaba dando la reversión, la tendencia a incrementar, incentivar la exploración en campos petroleros, no se la hizo en la medida que era necesario hacer. Por eso, hoy por hoy, el 86% de diésel es importado y el 56% de la gasolina es importada”, subrayó.

El mandatario explicó que el consumo de diésel y gasolina fue subiendo y la producción nacional fue disminuyendo; antes, solo se importaba el 22% de gasolina, en 2014, vale decir que el 78% del consumo en el país provenía de una producción interna. Ahora, se importa el 56% de la gasolina y solo se produce el 44%.

COMPRAS

El 69% de las compras son de diésel oíl y el 31% restante, gasolina

Dijo que la situación más crítica se dio con el diésel que, al año 2015, era del 50% de importación y el otro 50% de producción nacional por los niveles de gas que se tenían en ese momento. Con la caída de la producción de gas por el agotamiento de campos, hoy Bolivia importa el 86% de diésel y solo produce el 14%.

PROYECTOS. “No había política hidrocarburífera, el problema estaba ahí; hemos visto desde 2016 que caía la producción y no se tomaron acciones en materia. Cuando nosotros hemos entrado, estamos haciendo lo correcto, ya tenemos 28 proyectos, seis empezamos en 2021”, explicó el Jefe de Estado.

Ante esta situación, el presidente Arce aseguró que su gobierno encaró una serie de medidas para garantizar el abastecimiento de los hidrocarburos, entre ellos también el gas licuado de petróleo (GLP), por lo que no debe haber especulación sobre el tema.

“Hemos visto la iniciativa, en varias ciudades como en Santa Cruz, que YPFB ha tenido que salir a vender las garrafas en las estaciones de servicio para bajar la especulación de que no hay gas en nuestro país. Lo último que puede pasar en nuestro país es que no haya gas”, enfatizó.

Actualmente, el Ministerio de

Demanda de hidrocarburos

La subvención estatal a los carburantes se ha incrementado exponencialmente en los últimos 15 años producto de un mayor crecimiento del parque automotor en el país

Hidrocarburos y Energías, en coordinación con Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) la Agencia Nacional de Hidrocarburos, el Viceministerio de Lucha Contra el Contrabando y otras instancias, lleva adelante políticas conducentes a solucionar esta problemática en el sector.

POLÍTICAS. Se trabaja, por ejemplo, en proyectos de exploración de campos que para aumentar la oferta, además de los operativos que se realizan para evitar su desvío al contrabando, que genera sobredemanda. “Gran parte de esa sobredemanda, que ustedes ven en las gasolineras, se debe fundamentalmente al desvío de hidrocarburos líquidos; por eso estamos actuando y estamos tomando acciones, no ahora, esto viene desde 2021, porque tomamos las riendas y actuamos como Gobierno nacional para defender la economía y el bolsillo de las y los bolivianos”, aseguró entonces el presidente Arce.

Dijo que se están edificando plantas para la producción de biodiesel a partir de aceites, que ingresarán en funcionamiento y que permitirán a Bolivia hacerse autosostenible en la producción de diésel.

El contrabando se lleva \$us 600 MM de la subvención a los carburantes



ARCHIVO

ILÍCITO. Carburantes decomisados en operativos en frontera.

MIGUEL LAZCANO ■ LA PAZ

Además del dinero que eroga el Estado boliviano para la importación de combustibles, otra cuantiosa suma se destina anualmente para subvencionar los precios en el mercado interno. Y si a eso se añade que buena parte de los carburantes subvencionados salen del país vía contrabando, la situación se torna aún más crítica.

El Gobierno reveló en agosto de 2024 que gasta \$us 2.000 millones al año para la subvención de la gasolina y el diésel. Y, de este monto, Bolivia pierde aproximadamente \$us 600 millones debido al contrabando de combustibles que salen fuera de las fronteras.

El país enfrenta problemas con el subsidio desde hace más de dos décadas. Hace 15 años, la subvención era de \$us 200 millones, pero para 2023 ascendió a alrededor de \$us 2.000 millones, y la proyección para 2024 era de un monto similar.

De acuerdo con un reporte de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), al 21 de mayo de este año, se incautaron 1,2 millones de litros de combustibles que eran desviados al contrabando o a actividades ilegales.

El viceministro de Industrialización, Comercialización, Trans-

porte y Almacenaje de Hidrocarburos, Adams Hurtado, informó que en la lucha contra el desvío de carburantes se realizaron más de 5.700 operativos en todo el país.

Hurtado destacó un operativo realizado a fines de mayo en la urbanización 18 de Diciembre de la ciudad de El Alto donde se interceptaron seis cisternas que cargaban un volumen equivalente a más de 100.000 litros de diésel.

Remarcó que, en dos meses, esas cisternas transportaron 3,6 millones de litros de combustible, generando alrededor de Bs 40 millones en precio de reventa, según estimaciones preliminares.

“En estos últimos dos meses estas cisternas transportaron 3,6 millones de litros y; si eso se multiplica por 3,72 (precio del diésel), son Bs 14 millones. Con la reventa a Bs 15 el litro, se convierte en alrededor de Bs 40 millones”.

“Es un negocio de grandes utilidades con recursos del Tesoro General del Estado, con el esfuerzo que hacemos todos los bolivianos para comprar este combustible. Hay que seguir luchando contra el contrabando para evitar que los delincuentes desvíen los combustibles hacia actividades ilegales”, sostuvo el Viceministro.

¡NO TE PIERDAS LA EDICIÓN DIGITAL DE LA RAZÓN TOTALMENTE GRATIS!

REDES SOCIALES

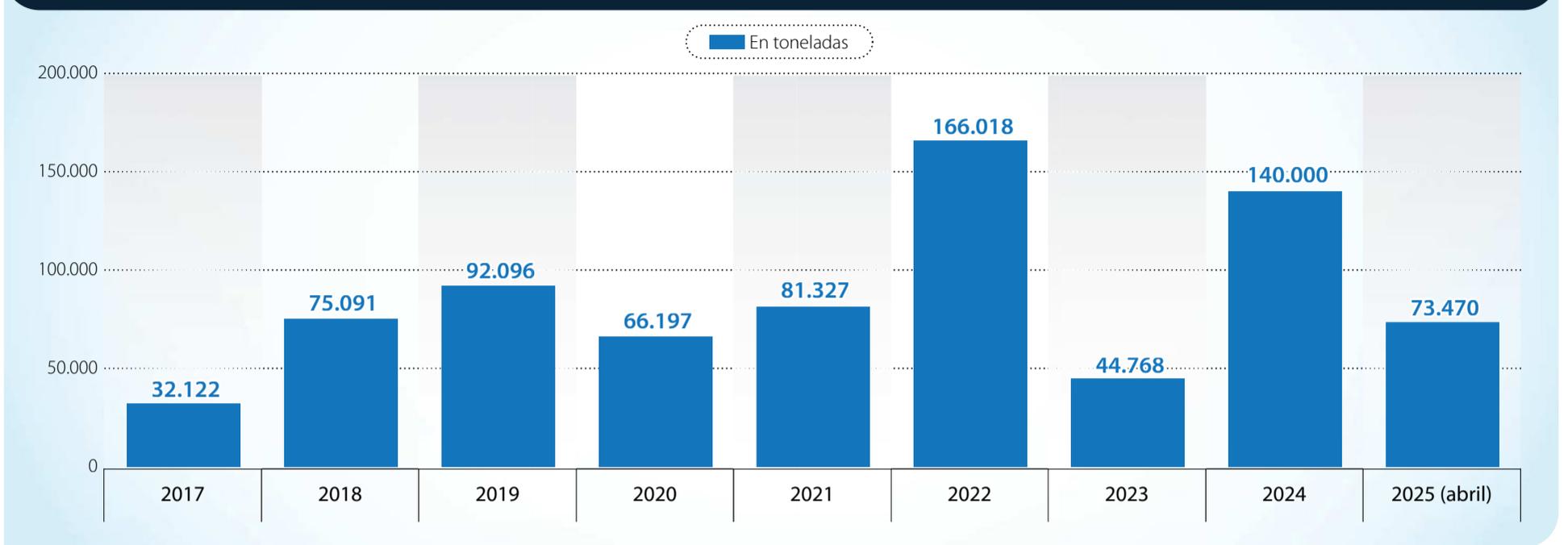
SITIO WEB



El maíz en el sector pecuario

El grano de maíz sirve para criar y alimentar a los animales del sector pecuario, como los cerdos, las gallinas y vacas, por lo que el Estado entrega el producto más barato

Entregas de maíz subvencionado



Entrega de maíz de subvención crece 335% en 7 años



DANIEL ZENTENO ■ LA PAZ

La subvención de alimentos es una de las principales políticas del Gobierno. Por ello, en los últimos siete años las entregas de maíz subvencionado se cuadruplicaron, pasando de 32.122 toneladas en 2017 a 140.000 en 2024, un incremento del 355%.

A través de la Empresa de Apoyo a la Producción de Alimentos

(Emapa), el Gobierno ha consolidado esta medida como un pilar del sostenimiento de los costos de productos básicos como la carne de pollo, el huevo y sus derivados, que dependen directamente del acceso al grano como insumo de alimentación para aves y ganado.

“El Estado también interviene en la subvención para el alimento del pollo, la carne, el huevo, la leche y la carne de cerdo. Para ese

objetivo, el Estado acopia grano, en este caso, el alimento principal para el sector pecuario y este grano lo distribuye a precios subvencionados”, explicó el gerente general de Emapa, Franklin Flores.

De acuerdo con el funcionario, en la gestión 2024, y hasta ahora, Emapa acopia el quintal de maíz a Bs 115 y lo comercializa a los productores a Bs 70, Bs 75 en el departamento de Santa Cruz, de-

bido al excedente en esta región.

Según los datos de Flores, la entrega de maíz subvencionado alcanzó su pico histórico en 2022, con más de 166.000 toneladas y un gasto de Bs 204 millones. Sin embargo, la segunda mayor asignación se dio en 2024, cuando se entregaron 140.000 toneladas del grano —equivalentes a más de 3 millones de quintales— a un precio fijo de Bs 70 el quintal, repre-

sentando un desembolso de Bs 262 millones en esa gestión.

En lo que va de 2025, hasta abril, ya se han destinado más de 73.000 toneladas con un subsidio proyectado de Bs 268 millones si se mantiene la tendencia actual.

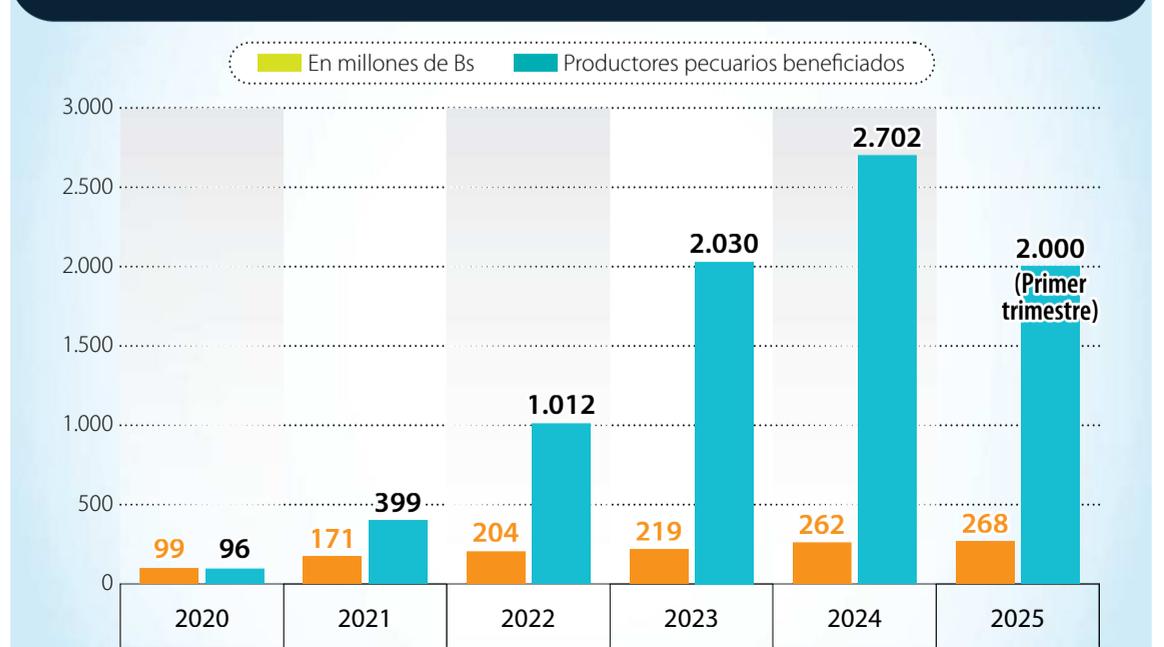
El maíz es el alimento base en el sector pecuario, especialmente en la crianza de pollos, cerdos y en menor medida ganado bovino. Su precio impacta directamente



ARCHIVO-LA RAZÓN

MAÍZ. El acopio de maíz por parte de la estatal Emapa.

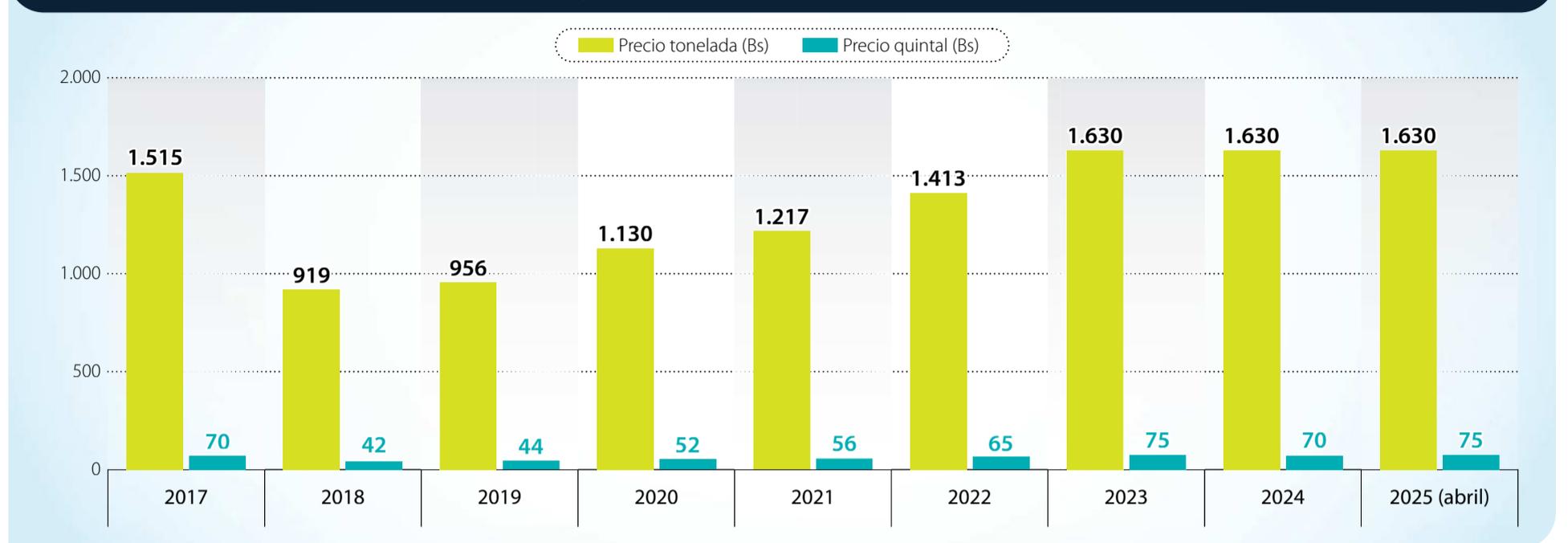
Subvención al maíz



El maíz en el sector pecuario

Con el pasar de los años, el Estado fue destinando cada vez mayores recursos para mantener la subvención del maíz y llegar a más cantidad de productores nacionales

Entregas de maíz subvencionado



en los costos de producción de carne blanca y huevos, productos de alto consumo en el día a día.

En tiempos de inflación, como el actual, este subsidio representa una herramienta crucial para evitar un mayor deterioro del poder adquisitivo de las familias.

Flores explicó que la lógica de la subvención es simple: se entrega el maíz a precios por debajo del valor de mercado para reducir los costos de los productores pecuarios, quienes, a su vez, pueden mantener precios competitivos para el consumidor final. Sin esta medida, el precio del quintal de maíz podría superar los Bs 100, encareciendo los productos finales para la población boliviana.

Los datos reflejan también un crecimiento exponencial en la cantidad de productores beneficiados. Mientras que en 2020 apenas 96 recibieron maíz subvencionado, para 2024 ese número superó los 2.700 productores, y solo en el primer trimestre de 2025 ya se registran 2.000 beneficiarios. Esto demuestra un fortalecimiento en la cobertura del programa y



SUBVENCIÓN. La Empresa de Apoyo a la Producción de Alimentos entrega el maíz subvencionado.

en la articulación entre el Estado y el sector agropecuario.

A lo largo de los años, la subvención tuvo variaciones importantes. En 2017 se entregaron apenas 32.000 toneladas, cifra que se multiplicó casi por cinco hasta alcanzar su pico en 2022. Si bien en 2023 hubo una drástica reducción a 44.768 toneladas, el repunte en 2024 evidencia un intento del Estado por sostener el sistema de producción alimentaria, en medio de las presiones económicas.

El ministro de Desarrollo Rural y Tierras, Yamil Flores, informó que esta gestión la producción de maíz fue un 26% mejor que los resultados de la gestión anterior.

Por ello, hasta finales de abril de 2025 se entregaron 73.000 toneladas, lo que indica que en esta gestión se podrían superar todos los récords en entrega de maíz.

En ese sentido, el gerente de Emapa pidió al sector pecuario "ser serios", para mantener los precios de los productos bajos.

Flores dijo que mantendrán reuniones para conocer cuánto cuesta el engorde de los animales.

Otros factores encarecen productos



Una granja del sector pecuario.

La subvención aumentó, pero también los costos de producción

D. Z. ■ LA PAZ

Pese a que la subvención de maíz incrementó considerablemente en los últimos años, los precios del pollo, huevo, carne de cerdo y otros sufrieron incrementos.

Desde la Cámara Agropecuaria del Oriente (CAO) y la Asociación de Comercializadores de Carne de Pollo aseguraron que

aunque la Empresa de Apoyo a la Producción de Alimentos (Emapa) oferta el quintal de maíz a Bs 45 más barato que en el mercado abierto, hay otros factores dentro de la cadena de producción y comercialización que generan que el precio del pollo se encarezca.

"Los transportistas añaden un costo extra por las rutas alternativas que deben tomar cuando hay bloqueos", indicó Miguel Ángel Rivero, representante de los comerciantes de pollo en La Paz.

De esta manera, explicó que la

creciente y persiste falta de diésel en el país mantiene los precios del pollo en un costo elevado.

El año pasado, el Gobierno indicó que el precio máximo por el kilo de carne de pollo debería ser Bs 18; sin embargo, se observa cómo ese costo no se respeta y el producto llega a costar casi Bs 30.

Asimismo, la Asociación Departamental de Porcicultores de Santa Cruz (Adepor) sostiene que el mantenimiento de las granjas pecuarias requiere de insumos que son importados, por lo que su

costo se duplicó, debido a la escasez de dólares que atraviesa el país, donde el tipo de cambio llegó, en algún momento, a Bs 20.

El Gobierno, consciente de esta situación, pretende solventar el problema incrementando la cantidad de productores y el volumen de maíz subvencionado a través de una producción mayor. "En el tema del maíz hemos superado la producción en un 26%", informó el ministro de Desarrollo Rural, Yamil Flores, por lo que la subvención puede aumentarse.

DANIEL ZENTENO ■ LA PAZ

Un total de 194 cisternas de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) permanecen varadas en carreteras nacionales debido a los bloqueos, imposibilitando el transporte de combustibles a plantas de almacenaje.

Armin Dorgathen, presidente de YPFB, detalló ayer que 94 camiones transportan diésel, 93 gasolina y siete Gas Licuado de Petróleo (GLP), y exhortó a los manifestantes, afines a Evo Morales despejar las vías, a la vez que alertó del riesgo de tener camiones cisternas con alto contenido inflamable en los puntos de bloqueo.

“Por la seguridad de todos y para garantizar el abastecimiento de combustibles en beneficio de la población, solicitamos a los sectores movilizados que permitan el paso de las cisternas. Tener estos vehículos detenidos en puntos de bloqueo representa un riesgo, debido a que transportan productos inflamables y tóxicos”, afirmó.

Paralelamente, YPFB avanza en la descarga de combustibles en el puerto de Arica, en Chile. Dorgathen confirmó que ya se descargaron “23 millones de litros de gasolina del buque Pacific Moonstone” en la terminal Sica Sica, y que este domingo se iniciará la descarga del buque Prometei con “42 millones de litros de diésel oil”.

El presidente de la petrolera estatal supervisa personalmente el despacho desde la Terminal Terrestre Arica, señalando que “agilizamos operaciones para que el combustible esté disponible desde este domingo en la Planta Senkata”, aprovechando una “ventana climática favorable”, luego de casi un mes sin operaciones en la terminal de Sica Sica, debido al elevado nivel de oleaje marítimo.

Dorgathen proyectó que “en los próximos diez días aproximadamente” aumentarán los despachos en el país lo que “permitirá reducir progresivamente las filas en las estaciones de servicio”.

Reiteró que la liberación de las rutas es esencial para estabilizar el suministro, ya que las cisternas retenidas tienen el objetivo de cu-



CONFLICTO. Los bloqueos 'evistas' paralizan la normal circulación vehicular en varias carreteras del país.

Bloqueos impiden paso de 194 cisternas con combustible

Carburantes.

El presidente Arce asegura que desde hoy la provisión será regular

brir la demanda semanal nacional de carburantes y permitir el normal desarrollo de la economía.

Ayer, los bloqueos que afectaban la circulación en el departamento de La Paz fueron suspendidos, pues la Federación de Juntas Vecinales (Fejuve) de El Alto ingresó en un cuarto intermedio.

Sin embargo, todavía se reportan más de 20 puntos de bloqueo de los seguidores del expresidente Morales, concentrados principalmente en Cochabamba, que impiden la normal transitabilidad entre el oriente y occidente.

El presidente Luis Arce, por su parte, aseguró que desde el domingo se normalizará la provisión

de combustibles en el país.

“Vamos a poder normalizar a partir de mañana (domingo) acá en el departamento de La Paz y posteriormente, paulatinamente, a todo el país”, afirmó el Mandatario en conferencia de prensa.

No obstante, Arce reconoció que, si las vías continúan bloqueadas, el desabastecimiento persistirá, sobre todo en Cochabamba.

“No vamos a poder llegar con el abastecimiento normal”, admitió y lamentó la afectación.

Sin embargo, señaló que se harán los esfuerzos correspondientes para mantener las vías expeditas y garantizar el libre tránsito de todos los camiones cisterna.

Aceite, huevo, carne de res y pollo llegan a La Paz

Miles de kilos de alimentos llegaron a través de la vía aérea

D. Z. ■ LA PAZ

Para evitar los bloqueos de los seguidores de Evo Morales, el Gobierno habilitó más puentes aéreos para trasladar alimentos, como carne de pollo, carne de res, aceite y huevo, hacia el departamento de La Paz.

De acuerdo con el ministro de Desarrollo Productivo, Zenón Mamani, llegaron 352.000 kilos de pollo y se espera otros 72.000. En el tema del aceite, arribaron 10.000 unidades y se espera otras 32.000 de 900 mililitros para estos días. En lo que respecta al huevo, son 12.000 kilos y 24.000 kilos de carne de res que llegaron.

Desde el aeropuerto de El Alto, el presidente Luis Arce verificó la llegada de alimentos.

“El poder adquisitivo de las familias se ve afectando cuando hay este tipo de bloqueo”, fustigó el Mandatario.

Arce aseguró que los puentes aéreos se mantendrán hasta que la situación se normalice, con el fin de beneficiar a los productores y consumidores.



Arce verificó el arribo

Gremiales y médicos anuncian bloqueos y marcha



Representantes de los sectores.

Los sectores se movilizarán el lunes contra la crisis económica

D. Z. ■ LA PAZ

Gremiales de El Alto y profesionales en salud de La Paz anunciaron que desde el lunes iniciarán movilizaciones y bloqueos en demanda de una respuesta del Gobierno al incremento de precios en productos y alimentos.

“Desde el lunes vamos a entrar

en movilizaciones en bloqueo de caminos ya que la plata no alcanza para comprar la canasta familiar”, declaró el representante de los gremiales, Toño Siñani.

El dirigente adelantó que se coordina con otros sectores sociales una movilización masiva prevista para el 9 de junio. “Distintas organizaciones se están pronunciando y se están acoplando, nosotros vamos a coordinar con los compañeros jubilados, médicos, y otros sectores más”, afirmó y rei-

teró el estado de emergencia.

Desde el sector médico, el secretario del Sindicato de Ramas Médicas en Salud Pública (Sirmes), Fernando Romero, señaló que también se sumarán a las protestas, ante la falta de respuestas a sus demandas y pedidos.

“Necesitamos una solución de emergencia, para buscar que provisionen de gasolina y medicamentos a nuestro sector (...) apelamos a las autoridades para llegar a una solución”, sostuvo.

De acuerdo con el sector, la crisis económica y la falta de dólares encarecieron considerablemente el costo de los insumos médicos, lo que impide que algunas actividades se realicen correctamente.

El sector gremial, por su parte, afirma que las ventas de todos los productos disminuyeron, pues la población perdió su poder adquisitivo, lo que no les permite comprar con la misma regularidad de antes; además, el costo de insumos importados sigue al alza.

Mundo

Conflicto. El ataque del movimiento palestino Hamás en Israel, en octubre de la gestión 2023, que desató la guerra, provocó la muerte de 1.218 personas del lado israelí, en su mayoría civiles

Ofensiva. Seis murieron por disparos cerca de un centro de distribución de ayuda

AFP ■ TERRITORIOS PALESTINOS

Al menos 36 personas murieron el sábado por ataques de las fuerzas israelíes en la Franja de Gaza, seis de ellas por disparos cerca de un centro de distribución de una fundación apoyada por Estados Unidos, anunció la Defensa Civil del territorio.

Israel intensificó a mediados de mayo su ofensiva en Gaza, con el objetivo declarado de liberar a los rehenes secuestrados durante el ataque de Hamás en Israel el 7 de octubre de 2023, tomar el control de todo el territorio y "aniquilar" al movimiento islamista palestino que gobierna desde 2007.

"Seis personas murieron y varias otras resultaron heridas a manos de las fuerzas de ocupación israelíes" cerca de una rotonda en Rafah, en el sur, donde la población esperaba para obtener ayuda humanitaria, dijo a AFP Mahmud Basal, portavoz de esta organización de primeros auxilios.

El ejército israelí dijo que los soldados lanzaron "disparos de advertencia" hacia individuos que "continuaron avanzando, poniendo en peligro a las tropas".

Basal también reportó bombardeos en todo Gaza, con un balance total de al menos 36 muertos durante toda la jornada.

Un gazatí que presenció la escena de la rotonda, Samir Abu



GAZA. Columnas de humo se elevan durante un ataque israelí en una zona del territorio palestino.

Al menos 36 muertos por ataques israelíes en la Franja de Gaza

Hadid, dijo que miles de personas se habían congregado cerca del lugar, y "cuando algunos intentaron avanzar hacia el centro de ayuda, las fuerzas de ocupación israelíes abrieron fuego desde vehículos blindados aparcados cerca del centro, disparando al aire y después contra los civiles".

TRAGEDIAS Este mes se han producido varias tragedias cerca de puntos de distribución gestionados por la Fundación Humanitaria de Gaza (GHF, por sus siglas en inglés), una organización con financiación opaca respaldada por Estados Unidos e Israel.

Naciones Unidas y otras varias organizaciones humanitarias se niegan a trabajar con esta organización, pues dudan de sus métodos y de su neutralidad.

La GHF indicó en un comunicado que se vio obligada a suspender la distribución de ayuda el sábado por "amenazas directas" de Hamás contra sus empleados. Pero también subrayó que no se dejaría intimidar y retomaría sus actividades "sin demora".

Entretanto, el movimiento islamista palestino Hamás publicó una foto del rehén israelí Matan Zangauker, en la que se ve al hombre con una vía intravenosa.

La imagen está pegada a una bolsa de basura que chorrea sangre, con el mensaje "No volverá vivo" escrito en hebreo e inglés.

Poco después, miles de personas se manifestaron en la capital de Irán, Tel Aviv, para pedir la liberación de los rehenes aún cautivos en Gaza y un cese el fuego.

Por otra parte, el ejército israelí informó que recuperó el cadáver del rehén tailandés Nattapong Pinta, secuestrado durante el ataque del 7 de octubre y "asesinado en cautiverio", según el ministro de Defensa israelí, Israel Katz. La situación humanitaria es desastrosa tras 20 meses de guerra.

Rusia y Kiev se acusan por retrasar intercambio

Al menos 10 personas murieron el sábado en bombardeos rusos

AFP ■ KIEV

Rusia y Ucrania se acusaron mutuamente de retrasar el intercambio de prisioneros previsto este fin de semana, el único resultado concreto de las negociaciones entre Kiev y Moscú para poner fin a los más de tres años de guerra.

Las fuerzas rusas, que ocupan aproximadamente el 20% del territorio ucraniano, bombardean casi diariamente ciudades ucranianas desde febrero de 2022, e intensificaron ataques en las últimas semanas. En respuesta, Ucrania también lleva a cabo ataques aéreos en Rusia casi todos los días.

Al menos 10 personas murieron el sábado en bombardeos rusos en Ucrania, casi una semana después de que terminara la segunda ronda de negociaciones de paz directas entre rusos y ucranianos.

Las conversaciones, que tuvieron lugar el lunes en Estambul, se encuentran en un punto muerto y sólo permitieron alcanzar un acuerdo para cambiar los prisioneros entre ambos bandos en conflicto.

Pero el negociador jefe de los rusos, Vladimir Medinski, acusó a Ucrania de aplazar "inesperadamente la recepción de todos los cuerpos" de soldados "así como el intercambio de prisioneros de guerra a una fecha aún indeterminada".

Trump amenaza a Musk con 'serias consecuencias'



Elon Musk (izq) y Donald Trump.

El presidente dijo que no quiere recomponer su relación con Elon Musk

AFP ■ WASHINGTON

El presidente estadounidense, Donald Trump, amenazó ayer, sábado, al multimillonario empresario Elon Musk con "serias consecuencias" si busca castigar a los republicanos que voten a favor de su

proyecto de ley presupuestaria.

El jefe de Tesla y SpaceX, que abandonó la semana pasada su puesto de consejero de la Casa Blanca, protagonizó una encendida disputa pública con Trump.

Musk criticó con dureza un proyecto de ley presupuestaria de Trump, al afirmar que aumentará el déficit de Estados Unidos de una manera significativa.

Algunos legisladores republica-

nos de Estados Unidos que se opusieron al proyecto pidieron a Elon Musk —uno de los donantes más importantes del partido en las elecciones presidenciales del año pasado— que apoye con dinero en las primarias partidarias de 2026 a candidatos que se enfrenten a aquellos que votaron a favor de la iniciativa de Trump.

"Pagaré muy graves consecuencias si hace eso", manifestó

Donald Trump, sin especificar esas consecuencias.

El republicano afirmó además que no quería recomponer su relación con Musk, y que "no tenía intención de hablar" con él.

Las desavenencias entre el presidente de la primera potencia mundial y el hombre más rico del planeta podrían tener graves consecuencias políticas y hasta económicas para el país del norte.

La semana en IMÁGENES



02-06-25. El Alto protesta contra alza de precios de los alimentos

Sectores sociales de la ciudad de El Alto se movilizaron en protesta contra el alza de precios de los alimentos de primera necesidad. La marcha llegó hasta la urbe paceña.



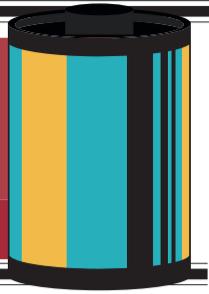
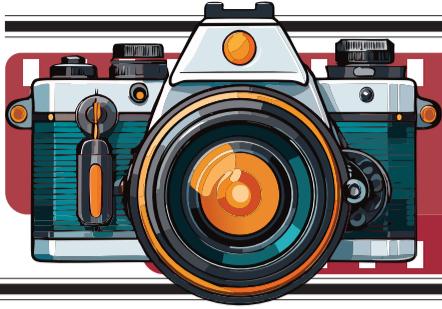
03-06-25. Tensión en Cochabamba por el bloqueo de sectores afines a Evo Morales

Trece policías resultaron heridos y 19 personas fueron detenidas durante los choques que se registraron con afines a Evo Morales cerca de Bombeo.



04-06-25. Choferes marchan y advierten con no pagar peajes por falta de carburantes

En un mitin, miles de transportistas determinaron entrar en huelga de hambre debido a la falta de combustible y anunciaron que dejarán de pagar peajes.



APG

04-06-25. Evista acusa a Morales de buscar convulsionar el país

El dirigente evista Rudy Capquique reveló un audio en el que acusa a Evo Morales de buscar convulsionar el país. En el audio, el líder cocalero llama a sus bases a cercar La Paz.



RRSS

04-06-25. Gobierno levanta veto a la exportación de carne de res

Tras más de 100 días del veto a la exportación de carne de res, el Gobierno anunció la reactivación de los envíos al exterior.



RRSS

05-06-25. El evismo suma unos 34 puntos de bloqueo en siete departamentos

En su cuarta jornada, el evismo alcanzó 34 puntos de bloqueo distribuidos en siete de los nueve departamentos, la mayoría en Cochabamba y Oruro.



AFP

06-06-25. Bolivia sucumbre ante Venezuela en Maturín y se aleja más del repechaje

Bolivia deja en serio riesgo su opción de alcanzar el repechaje de la Eliminatória a Norteamérica 2026, luego de que perdió 2-0 ante Venezuela.