

# El Comercio de Bolivia

## DIARIO DE LA MAÑANA

AÑO X }

La Paz, domingo 10 de enero de 1909

Nº 2.497

CENTRO COMERCIAL—De conformidad con los fines de la sociedad, se anuncia á los socios activos, pasivos y al público, que la matrícula de inscripciones á los cursos de contabilidad e idiomas, continúan abiertas hasta el 20 del mes en curso.

La Paz, enero 4 de 1909.

AL SECRETARIO GENERAL.

5 v. 2492

INDUSTRIA—Fácil en el ramo de confitería y que dá excesentes utilidades con poco capital. Dírigase: Calle Mercado 225, bajos. 15 v. 2492

SE ALQUILAN dos habitaciones amobladas, en la casa No. 74, calle Sucre. Precio sumamente económico. Referéntese en la casa No. 68, calle Ayacucho, altos. 6 v. 2492

EN ARRIENDO—Habitaciones con 6 sin muebles, calle Ingavi N° 1, esquina plaza 16 de Julio. 10 v. 2492

SE VENDE—Una bonita casa con tres patios, muchas habitaciones y susceptible de fácil mejoramiento, en la calle Junín, á 3 cuadras de la plaza principal. Verse con Juan M. Melgarejo, en la casa No. 50, calle Junín.

TELEFONOS para uso PARTICULAR y aparatos eléctricos para enfermos. Instalación y composición de campañas eléctricas. Calle Mercado 259. 15 v. 2496

EN CONFORMIDAD á la resolución tomada en la última junta del directorio de los acreedores de Debes y Cia., se llama á propuestas para el arrendamiento de las conocidas minas de oro de Nuestra Señora del Rosario, situadas en el cantón Araca.

Los interesados pueden presentar sus propuestas hasta el día 28 de febrero del año en curso en la oficina del señor Fed. G. Eulert, Mercado No. 92, donde se darán los datos necesarios.

La Paz, 1º de marzo de 1908.

EL ENCAJADO.

1 m. E 1

DEPARTAMENTO AMOBLADO—Se alquila un cómodo departamento en casa del señor Fermín Cusicanqui, calle Sucumbíos No. 47. Para tratar, dirigirse al almacén de los señores F. Cusicanqui, Pérou y Co. Calle Mercado Nos. 69 al 73.

La Paz, Dbre. 20 de 1908.

EL ENCAJADO.

1 m. E 1

AVISO JUDICIAL—El Dr. J. Ulpiano Benavente, Juez 5º de Partido de la Capital y su Cercado, etc.

Por auto del 5º del que rige, ha señalado el día 14 del mes en curso, hs. 2 p.m., para el remate de una casa y su correspondiente horno de panadería, ubicados en la garita de Lima de esta ciudad,

sobre el camino carretero, bajo la base de quince mil ochocientos sesenta y ocho bolivianos Bs. 15,868, rebajada que ha sido la segunda décima de su tasación parcial, propina de José M. Zerna, con motivo del juicio ejecutivo que le sigue el doctor Simón Barraza y G., cobrándole cantidad de pesos.

Los interesados pueden ocurrir el día y hora designados á la oficina del suscrito secretario.

La Paz, 6 de enero de 1908.

P.O. del señor J. P.

José P. BILBAO LL.

3 v. 2494

EN ALQUILER—Se ofrece dos piezas muy cómodas y adecuadas para un bufete, en el Parque Murillo. Para tratar, dirigirse á la relojería de Edo. Rode. 5 v. 2493

CRÉDITO HIPOTECARIO DE BOLIVIA—Se pone en conocimiento del público que la lista de las Letras Hipotecarias sorteadas el 21 del presente mes, está dispuesta de los tenedores de Letras, en la oficina de Caja del Banco.

La Paz, Dbre. de 1908.

ALFREDO URQUÍNA G.

Contador.

10 v. 2487

DEPARTAMENTOS EN ALQUILER—Se ofrecen dos departamentos en alquiler, con toda clase de comodidades, en la calle General Campero, Alameda, casa del doctor Sanjines. Para verlos de 1 a 4 p.m. 15 v. 2492

GRATITUD—Eugenio Balboa y hermanos rinden su profunda gratitud al facultativo doctor Fidel M. Rodas, por su estima y atención profesional á nuestra finada madre la señora Mercedes H. v. de Balboa (Q.E.P.D.)

Hacemos extensiva también para los señores Sacerdotes doctor Francisco Ergueta, Felipe López y Bernardino Contreras por sus auxilios espirituales y finalmente á toda las personas que honraron su traslación con su asistencia.

Corocoro 22 12 08.  
6 v. 2492

Juan Rosales P.

ARTISTA

Pone en conocimiento del público en general que desde esta fecha se encarga para composiciones y afinaciones de pianos, armonios, concertinas y órganos, etc.

Se trabaja armonios mixtos á la vez con órganos, ó bien solo de cada cual; en sistemas muy modernos con aplicaciones para el gusto más delicado del ejecutor.

Garantiza puntualidad y precios módicos.

La Paz, enero 4 de 1909.  
Calle Bueno N° 76 y 78.  
1 m. E 5

DEPARTAMENTOS Se alquilan en la calle Ingavi, N° 60. Referencias, calle Reereo 10.  
1 m. D. 20

ORNAMENTOS DE IGLESIA. Blas Orrico, pone en conocimiento de su respetable clientela, que el mes de marzo próximo, estará de regreso á esta culta capital, trayendo de Europa un novísimo y hermoso surtidio de ornamentos y muchos otros artículos destinados al Culto Divino.

La Paz, enero 6 de 1909.  
3 m. E 8

MATERIALES EN REMATE Se pone en conocimiento del público, que por acuerdo del señor Inspector comisionado del trabajo del Teatro, desde el día lunes 11 del corriente, hs. 2 p.m., y siguientes, se rematará á puja abierta en la plazuela del Teatro, materiales de construcción, como son: madera de laurel y cerezo, puertas, ventanas y vidrieras.

Asimismo se anuncia, que en la administración del referido trabajo, se recibirán propuestas para compra de materiales, como piedras, ladrillos, etc.

La Paz, enero 6 de 1909.  
4 v. 2496

AVISO UNIVERSITARIO—Se pone en conocimiento de los alumnos de la Facultad de Derecho, que desde el lunes 11 del actual, deben concurrir al local del Colegio Nacional, donde hallan instaladas las respectivas clases. Las horas de asistencia son de 10 a 11 y 20 a.m. y de 4 y 30 a 5 y 30 p.m.

La Paz, 8 de enero de 1909.

El Secretario.

v 2496

AVISO UNIVERSITARIO—Se pone en conocimiento de los interesados, que el lunes 11 del mes en curso, comenzarán las clases de diatilografía y taquigrafía, en el local del Conservatorio Nacional de Música. Dichas clases tendrán lugar con arreglo al reglamento interno respectivo.

La Paz, 7 de enero de 1909.

El Secretario.

E VENTA—Por motivo de viaje se ofrece en venta la mitad de la espaciosa casa N° 128 de la calle del Teatro de esta ciudad. Pormenores, en la misma casa.

5 v. 2493

EN VENTA una máquina para picar tabaco, funciona á vapor y mano. Colón 18.

3 v. 2495

MANTEQUILLA DE MORO y Calacachi, se vende en la tienda Nos. 4 y 6 Calle Reereo, y en la casa No. 19 Calle Catacora. 5 v. 2492

EN ALQUILER—Hermoso departamento, dependencias, agua, etc. en el N° 26, calle Loayza. Referencias, Franz Tamayo Alameda casa Durandea. 15 v. 2483

JOSÉ M. DE ACHA—Comprá y vende acciones de Banco, Letras hipotecarias, acciones de cervecerías, de minas, etc., etc. Dírigase á Cochabamba. a. M. v. 8

Daniel B. Zapata, Notario de 1ª clase, ha trasladado su oficina á la calle Chirinos N° 88, al lado del Banco Transatlántico. Despacho cumplido, horas de oficina de 7 a.m. á 11 y de 12 m. á 5 p.m.

AVISO OFICIAL—El Tesoro Nacional pagará desde esta fecha los intereses de los Bonos de la Deuda Interna y de Compensación Militar, así como el valor de los que hubiesen salido sorteados en el presente semestre.

La Paz, 31 de Dbre. de 1908.  
Por orden del Director del Tesoro Nacional.

R. TEJADA F.  
Secretario.



JUAN FRANCISCO BEDREGAL  
ABOGADO  
Consultas, 1 a 4 p.m.  
Estudio, Socobaya N° 12,  
Correo No. 149. 1 m. D. 15

AVISO AL PÚBLICO—El propietario de la mitad de una casa, situada en la calle Jaén N° 14 de esta ciudad y de una chacarilla ubicada en Potopoto, sobre el río de Orecahuira, con una casa de construcción nueva y cómoda, ofrece en venta ó arriendo, por un precio económico. Para los demás pormenores se dará razón en la casa N° 53, calle Bueno. La Paz, Dbre. 30 de 1908.  
4 v. 2490

CRÉDITO HIPOTECARIO DE BOLIVIA—De conformidad con el artículo 41 de los estatutos y por orden del Consejo de Administración, se convoca á los señores accionistas, á junta general ordinaria, que tendrá lugar en el salón del Banco, el viernes 22 del presente, á las 1 p.m.

El libro de transferencias queda cerrado hasta el día siguiente en que se reúna la junta general ordinaria.

La Paz, enero 6 de 1909.  
ENRIQUE GARCIA P.  
Administrador.  
15 v. 2493

Florence Hernandez  
ABOGADO

Defiende toda clase de asuntos judiciales y administrativos y en especial se encarga de patrocinar en asuntos mineros, adjudicación de tierras baldías, reconocimiento de la personalidad jurídica de sociedades anónimas, registro de marcas de fábrica y de cobrar judicialmente toda clase de créditos, todo con puntualidad y esmero.

Bufete, calle Chirinos N° 75.  
Domicilio, calle Ilampu N° 49.  
Horas de oficina y consultas, 8 a 11 a.m. y de 12 a 5 p.m.  
1 m. E 6

EMPLEADO de escritorio se necesita con buena letra. Colegio Militar.  
5 v. 2495

EN ALQUILER—Habitaciones sencillas, sin cocina, en casa nueva y con agua, calle Mercado N° 44. 3 v. 2495

OJO! OJO!—Grandes remates nocturnos, en mi propio local, calle Ballivián Nros. 13, 15 y 17, remataré como siempre sin base ni defensa alguna y al mejor postor y por motivo de viaje, remataré toda la existencia de la confitería Amat; también un magnífico piano, un gran surtido de licores legítimos garantizados, leche condensada, muebles entapizados, mesas de estrás para comedor, mesas distintas clases y con mármol, sillas de viena y fantasía, heladeras, lámparas distintas clases y de pedestal, mesas rinconeras, escritorios, lavatorios, tocadores, gramófonos diversas clases, máquinas para escribir distintas marcas, tijas para baños, cortinajes, y otros varios artículos que estarán á la vista del público y al mejor postor.

Recomiendo como de costumbre visiten el local para que se convenzán de dicha existencia en remate.

Los remates darán principio el día jueves 6 del presente, de 7 p.m. hasta las 10 y continuarán las noches subsiguientes hasta su terminación. En caso de lluvia continuarán las noches hábiles. Necesito en alquiler una casa íntegra y un departamento. Ofrezco en venta un mosquito de cuatro ruedas, con sus respectivos arnejos y de cuatro asientos.

La casa admite toda clase de mercaderías sea en consignación ó para rematarlas. Teléfono 283 ISIDORO REVERDITO Martillero público. 5 v. 2493

SOCIEDAD DE PROPIETARIOS de Yungas e Inquisitiva—Junta General—En cumplimiento del artículo 10 de los estatutos, se convoca á los señores propietarios á la junta general que debe tener lugar el día jueves 15 de enero próximo, en el local de la oficina de la sociedad, calle Commerce N° 13, á 11 a.m. y 30 p.m. La Paz, 24 de 1908.  
EL SECRETARIO.  
15 v. 24786

AVISO OFICIAL—Bonos de la Deuda Interna—Puede lo licencia el Tesoro Nacional, en ejecución de la ley del empréstito de 28 de noviembre último, compra Bonos de la Deuda interna.

La Paz, 31 Dbre. de 1908.  
Por orden del Director del Tesoro Nacional.

EL SECRETARIO.

EN VENTA—Se ofrecen las siguientes propiedades: Una casa situada en la calle Yanacocha N° 19, esquina comercio, Pichinchá 33, esquina Indaburu, Ballivián 63, esquina Logroño 67. Se pueden hacer ofertas, bien por las cuatro casas en lote ó por cada una. Para tratar, con Sebastián Jiménez, almacenes de La Sultana. 15 v. 2494

BANCO INDUSTRIAL—Por acuerdo del directorio y en conformidad con el artículo 51 de los estatutos del Banco, se convoca á los señores accionistas á junta general ordinaria, para el día sábado 23 de los corrientes, á 11 a.m. p.m., en el local del Banco, quedando según lo prescripto por el artículo 55 de dichos estatutos cerrado el libro de transferencia de acciones, hasta el día siguiente al de la junta.

La Paz, 7 de enero de 1909.  
EL DIRECTOR GERENTE.  
al 23 E.

AVISO—Por orden del Inspector de Instrucción Municipal Dr. Alfredo Ascarrunz, se convoca á propuestas á los editores y directores de impresas, para la edición de los catálogos de la Biblioteca Pública Municipal, especificando el costo por pliego, la calidad de los papeles que crean conveniente emplear y el tipo.

Los interesados en regalar sus propuestas en la dirección de la mencionada Biblioteca, hasta el 30 del presente. Para los detalles pueden dirigirse al suscrito.

La Paz, 5 de enero de 1909.  
J. G. VARELA.  
Director de la Biblioteca.

G v. 2493

W. R. Grace y Ca.

TIENEN EN VENTA

Máquinas de escribir "Secor"  
con últimos adelantos  
30 v. 2492

LA PERLA

Gran Joyería al estilo moderno

Oficina: Sagarnaga N° 33

El suscrito, tiene el agrado de ofrecer al público, sus servicios profesionales, como Joyero y Grabador.

Trabajo esmerado y delicado al estilo moderno y modesto en los precios.

Se garantiza el trabajo con sujeción á catálogos, completamiento modernos, que satisfacen al gusto más delicado y exigente.

En venta joyas de última novedad.  
Se compra perlas, diamantes, brillantes, oro y plata, al mejor precio de plaza.  
La Paz, 6 de enero de 1909.

Mariano 2º Colomo.

GRAN CASA DE PENSION

Montada con todo esmero, elegancia y confort

Sistema europeo, Cocina extranjera y del país

Se admiten pensionistas.  
Hay elegantes habitaciones Ámuebladas  
PARA OFICINAS

CABALLEROS SOLOS.  
y departamentos para familias.

Alejandro Radbil.

Calle Ballivián N° 25, á media cuadra de la plaza Murillo  
3 m. N. 29

"LA PERLA"

Habiéndonos hecho cargo de esta acreditada confitería prevenimos á nuestra clientela, que encontrará siempre licores de las mejores marcas, un gran surtido de confites y galletas, igualmente pastelitos y helados.

Tenemos dos salones reservados, exclusivamente para las familias.

Nuestro empeño será: Buen servicio, limpieza y agradar á nuestra clientela con la calidad de los artículos que expendemos. Fábrica de aguas gaseosas

VICTOR M. GRAFF.—Administrador

D. 28

THE AMERICAN INSTITUTE

Colegio Inglés para hombres

CURSOS—Primario Secundario Comercial

Se reciben Internos Medio—pupilos y Externos

Clases Nocturnas de Inglés y Contabilidad  
Diez Profesores todos educados en el Extranjero  
La instrucción sigue los métodos Norte-Americanos  
más modernos y prácticos.  
Pidámenos prospectos.

Gato

2 m. N. 18

**CASANOVAS, FREUDENTHAL & PASTOR**

# Barracas de Madera y Fierro

## Fundición, Carpintería, Mueblería, Herrería, Mecánica y Aserradero á Vapor

Almacén y Maestranza: Calle Socabaya 55, 57, 59, 61 y 63. Teléfono No. 79  
Nueva Maestranza, Calle Serapio Reyes Ortiz, (Prado).—Teléfono N.º 135

Estando por terminarse nuestra nueva instalación de Maestría de la calle Serapio Reyes Ortiz, con la nueva maquinaria que hemos importado expresamente, podremos, dentro de breve tiempo, dar al público grandes ventajas en todo lo que se refiere a obras en general y a precios muy equitativos.

En nuestros almacenes tenemos constantemente en venta los siguientes artículos

# CERVECERIA BOLIVIANA NACIONAL

# Luis Ernst y Cia.

# La Paz=Bolivia

**Recomendar sus afamadas marcas:**

# Cerveza

66

66

66

6

# Pilsen

# Franciscana

# Malta

# Extra Stout

# Lager

**"El Comercio de Bolivia"**

LA PAZ, 10 DE ENERO DE 1909

**La razón de la sinrazón**

La verdad deja profundas impresiones en el espíritu. Un juicio, un concepto, cuando aciertan, tienen el valor de una demostración matemática.

Pero el error, por más titulos que invoca, aún cuando se revisa con el copaje de los dioses, no sorprende a nadie.

La razón y la mentira de situaciones reaccionarias, úlgarias como se expresa, iluminan las columnas de una gueta, no formarán nunca la casa de ninguna edificación política, ni de ninguna especie.

Por qué?

Porque las instituciones democráticas exigen la concurrencia de la buena fe, de la intención honrada, del deseo honesto, en favor del progreso de la sociedad, del bienestar de los asociados, sustituyendo ese conjunto de requisitos de alto civismo, con la grita airada, injustificada, es dejar comprender que el oficio de la oposición, equivale al del procurador de una clientela exigente, egoista, que acabará por romper los moldes de la justicia, con tal del conseguir el éxito en sus causas.

Se habla de "política de argolla".

La frase habría venido de personas en un club de pura demagogia. Allí no hay necesidad de razonar. Basta señalar al adversario para que la saña de las multitudes braga el resto. En tales situaciones también, la sugerencia que obra sobre el pensamiento colectivo, puede convertir a una inocente hormiga en una horribil pantera. En manos de los hipnotizadores está el hacer que se crean en la existencia de los objetos que se dice, sólo en la imaginación.

El perorar en idéntica forma para el público que le tráigan los periódicos; declarar en el estrado serio para gentes que saben bien de lo que se dice y de lo que se escribe!

"Política de argolla!"

Qué es esto? Segundo las explicaciones de nuestros contrarios, es política de argolla de círculo al señor Villazón: "vos sostendréis las ideas que constituyen nuestro programa, ideas de gobierno principista, encarnadas en la tradición del partido liberal, expresadas en las leyes que han emanado de la representación popular, las cuales significan también una conquista en el campo de las libertades y de las instituciones avanzadas".

El candidato que responde a la invitación, aceptando ser el gerente de esas ideas y de tales propósitos, que ha deliberado muy conscientemente sobre el rol que se le hará desempeñar en el movimiento administrativo del país, en el cual tomó ya papel y en el cual también tuvo participación activa, no estará en absoluto interdicción con la opinión, ni estará secuestro.

Quienes dirigen asustarse de la política de argolla, posiblemente conjugarían el verbo "politegular" por paísa.

Colúqueseles sino en la situación de ofrecer "sus votos", no a Villazón precisamente, pero a cualquiera. No cabe duda de que no excluirían la fórmula del programa, si los que hablan siempre del suyo, mostrándolo con todos sus metales y bordados.

No sabemos si entonces repetirán su frase: "Es la ingenuidad de los niños engreídos". Pero con todo verdad les salió encerrada en la frente aquello de la "política de argolla".

Ellas haciendo "política de argolla", como quien dice política de personajes que casi mataron de asfixia al primer vice, poniéndole la argolla de los bordes de un ataúd.....

"Villazón presidenteá".

No hombre, Villazón será un buen mandatario, aunque le falte el apoyo y el consejo de los que no quieren llegar al palacio quemado, sin duda por miedo a caer en las brasas que alientan los buenos gobiernos y los sinceros republicanos.

No hay cuidado, para Villazón se entiende, aunque lo haya para los mismos que por culpa propia se abstienen de hacer resplandecer la vivida luz que ilumina sus entendimientos.

Y esa sabiduría, obra de egos, no bien cristalizada, es la gran culpa de que los librará, ni el agua bendita.

"Prisionero de su propio par-

que sería del ajeno; vale más pena, que el cuerdo viva en su casa".

Y mucho peor si anduviera en manos de quienes no acaban de enterarnos de sus deseos en el gobierno, de las ideas que representan. Como hasta ahora no sabemos sino que pertenece al régimen de las "desconfianzas", su celo patriótico permanece aún entre los problemas de más difícil solución en el campo de la sociología.

El camino por donde se hace marchar hoy á la política, no es en verdad de rosas; se ha sembrado de espinas y abrojos. Esto, por ser verdad del Perú Grullo, no le dará más suusto al señor Villazón. Sabe él, que los abrojos se han plantado por mano enemiga de la marcha institucional del país. Claro está que no cerrará su frente con ellos como si fueran las hojas del laurel.

**NOTICIAS TELEGRÁFICAS**

Servicio especial y exclusivo para

**EL COMERCIO DE BOLIVIA**

por las vías Buenos

Aires y Galveston

**PERU****La ley de amnistía****Suprobación en el Senado****Defunción****Ecos de un incendio**

Lima, 9.—En el senado nació, no ha sido aprobado el proyecto de ley sobre amnistía para los reos políticos que tomaron parte en el movimiento revolucionario de mayo último.

Dejó de existir el capitán de navío señor Tellería. Prepárense solemnes funerales.

Las pérdidas causadas con el incendio ocurrido en la estación de los Desamparados, son considerables. Bodegas repletas de mercaderías han sido totalmente destruidas.

**CHILE****La situación política****Sia ministerio****Liquidación de un Banco****Banquete á Manzanilla****Estaciones seismográficas****Otras noticias**

Santiago, 9.—La situación política dominante, es de verdadera incertidumbre. La no designación del personal del nuevo ministerio, aumenta esta malestar.

Se ha efectuado la liquidación del Banco de Valparaíso.

El señor Ladislao Errázuriz obsequiado con un espléndido banquete al delegado peruano designado ante el congreso científico, señor Manzanilla, felicitándolo por su brillante discurso pronunciado en una de las sesiones del congreso científico.

Los señores delegados peruanos, bolivianos y argentinos, han acordado instaurar en el ánimo de sus respectivos gobiernos, para obtener la instalación de oficinas seismográficas en la cordillera de los Andes, oficinas que han comprometido á dirigirlas los señores Manuel Tamayo, delegado del Perú, Manuel Vicente Ballivian, delegado de Bolivia, y Francisco Fons, delegado de la Argentina.

El incendio que acaba de producirse en Teniente, ha causado grandes pérdidas entre los habitantes de ese vecindario.

Embarcose con rumbo al Callao, el obispo de Huánuco, monseñor Drinot.

**ARGENTINA****Relaciones argentino-****brasileñas****Alianza fracaçada****Envío de una escuadra****Diversos comentarios****Una comisión á Europa**

Buenos Aires, 9.—La prensa de esta capital continúa publicando extensos artículos, en los que

manifesta que la política desarrollada por el Brasil, es completamente opuesta á los principios pacifistas propuestos por el gobierno argentino, política que traerá como consecuencia el fracaso de la triple alianza.

Se ha confirmado plenamente la noticia de que el gobierno de Inglaterra destaca una escuadra al puerto de Buenos Aires. Al rededor de este anuncio se han hecho diversos comentarios. En una órganos de esta capital se afirma que viene dicha escuadra con objeto de evitar un conflicto bélico con el Brasil, asegurándose, en otros que viene a proteger los intereses británicos y sostener la teoría del mar libre para la navegación del río de La Plata.

Próximamente saldrá con dirección a Europa, una comisión compuesta de varios ingenieros, con objeto de inspeccionar la construcción de los acorazados para el gobierno argentino.

**BRASIL****Fenómenos seísmicos****Prónosticos fatales**

Rio de Janeiro, 9.—El director de la oficina seísmográfica ha comunicado que en los aparatos de esta oficina se anuncian fuertes temblores en las islas Canarias.

**ESTADOS UNIDOS****Tratado de arbitraje****Embajada****Construcciones navales**

Washington, 9.—Se ha suscrito la ratificación del tratado de arbitraje celebrado con la República Argentina.

Está resuelto que la legación acreditada ante el gobierno chino, sera elevada al rango de Embajada.

La sección de construcciones navales del Ministerio de Marina, ha sometido á la consideración del gobierno un proyecto para la realización de grandes unidades navales, no poseidas aun hasta ahora, por ninguna nación.

**FRANCIA****Crisis ministerial****Impuesto sobre la renta****Audiencia aplazada**

París, 9.—Es muy posible que en uno de estos días hagan efectiva la función de sus ministros, los señores ministros que actualmente forman parte del gabinete.

El proyecto de impuesto sobre renta, que fue dictado en la última legislatura, es muy comentado en los órganos de prensa de esta capital.

Aplazó hasta el mes de febrero próximo, la realización de las audiencias en el juicio que sigue el capitán D refusos á los redactores de algunos diarios de esta capital, por difamación.

**GRAN BRETAÑA****Construcción de acorazados****Para la Argentina y Chile**

Londres, 9.—Los diarios locales registran la noticia de que en los astilleros británicos se construyen cuatro grandes acorazados del tipo Dern droughth á dos para las repúblicas de Chile y la Argentina.

**RUSIA****Indulto de reos**

San Petersburgo, 9.—El Czar indultó á varios reos políticos que se encontraban presos en la Siberia.

**JAPÓN****Para los damnificados de la****Calabria**

Tokio, 9.—El parlamento ha votado la suma de ochenta mil yesas para socorrer á los damnificados de la catástrofe de la Calabria.

**ITALIA****De la Calabria**

nunciación telegráfica

**Trabajos nocturnos****Lluvia de agua hirviendo**

Roma, 9.—Continúan llegando en número considerable á esta capital, los individuos que han escapado de la catástrofe ocurrida en la Calabria.

Se hacen trabajos activísimos para remediar la interrupción de las líneas telegráficas y telefónicas.

En Messina se efectúa la remoción de escombros con gran empeño.

El volcán Etna ha arrojado grandes cantidades de agua hirviendo.

**El Día****Revista de la prensa****"EL DIARIO"**

Se ocupa con alguna detención de la pasada cuestión del Aere y deslinda algunos hechos referentes a ella.

Expresa que para concretar la cuestión á puntos determinados, es indispensable la publicación de documentos oficiales.

**"EL DIA"**

Manifiesta editorialmente los temores que abriga acerca de que el doctor Villazón, no gobierne sino con los liberales, porque estos, á quienes llama sectarios y excluyentes, obran desde ya, en tal sentido, en el ánimo de aquel.

**De Brocha Gorda**

(Para EL COMERCIO DE BOLIVIA)

Reportaje al General Pando.—Un artículo del doctor Escalier.—Opiniones del doctor Luis Paz.

Buenos Aires, Dbre, 25 de 1908.

Nadie más irá en esta ocasión para nuestro diario; pero los lectores ganarán en cambio, pues les presento reunido en un solo bloque, todo cuanto se ha producido de interesante y bueno, respecto de nuestro país, en la prensa de Buenos Aires en los últimos quince días.

**DECLARACIONES DEL GENERAL PANDO**

"La Prensa" del sábado 19 se expresa en estos términos:

"El General Pando se muestra sumamente complacido del resultado de los trabajos de demarcación de límites realizados, que, según él, han sido llevados á cabo sin tropiezos de ningún género."

Las dos comisiones, boliviana y brasileña, han permanecido en las fronteras cercas de siete meses, en constante actividad. En este espacio de tiempo se han colocado diez y ocho hitos, en una extensión de tres grados y medio en la parte del límite Este

"En estos momentos el general Pando hace terminar los planos y memorias descriptivas de los trabajos efectuados, para remitirlos inmediatamente al gobierno de su país, acompañados de un detallado informe sobre el resultado de la misión á él encomendada. En éste insinuará la conveniencia que habría en concluir en la temporada del próximo invierno la demarcación de esos mismos límites en las dos secciones del Norte. Para activar las gestiones en este mismo sentido, ante el presidente de la comisión brasileña y el gobierno de Rio de Janeiro, el general Pando se ausentará en breve para esta ciudad, donde permanecerá cinco ó seis días."

"Nos dijo que durante su presidencia inició la idea y que continuó ésta suyo, ha sido publicado en el boletín de la Oficina de las Repúblicas Sud-Americanas, que se edita en Washington. Lienzo de gusto recorrió que en el despacho presidencial de la casa de gobierno de La Paz, hizo colocar un plan del proyecto aludido. Nos agregó que esa idea primitiva era igual á la que sitió en su puesto, era adoptada, es decir, una por una línea ferroviaria, de una trocha de un metro, La Paz, Oruro, Uyuni, Tupiza y La Quiaca, y que todo este proyecto estaba basado en el cambio de trocha que ante sus propias gestiones, había ofrecido hacerla compañía del ferrocarril Antofagasta, en la extensión comprendida entre Oruro y Yuruani.

El general Pando dice que la no construcción del ferrocarril por parte de Bolivia en la forma que se estipuló con la Argentina, no ha tenido otro fundamento que conseguir una economía de un millón y medio de libras esterlinas, pues la ejecución de la línea ferroviaria por Cochabamba y Potosí, resultaba en extremo costosa y las finanzas bolivianas impedían hacer un gasto de más de cinco millones de libras, que era la cantidad disponible.

"Encontró muy aceptables todas las razones en favor del nuevo proyecto se han publicado en este diario, manifestadas por el señor por Juju, señor Domingo T. Pérez, y el financista boliviano señor Manuel E. Aramayo, antiguo defensor de esta idea y uno de los que más han hecho en pró de su realización.

El general Pando cree firmemente que, una vez que sea firmado el protocolo de caducidad del convenio sobre la construcción del ramal de La Quiaca á Tupiza, el gobierno boliviano iniciará los trabajos para ejecutar su construcción; tal es el interés que tiene en unir sus vías con las argentinas. Además de esa conveniencia para Bolivia sirve como fundamento para pensar así, pues ésta es una línea de poco más de 90 kilómetros, cuya ejecución no significaría en mayor gasto.

"Nos dijo que además del activismo intercamercial comercial que se establecería con dicha vía terrestre, los numerosos bolivianos que se dirigen á esa capital, y que ahora tienen que hacer un penoso recorrido por Chile que dura doce y quince días, y que una vez unida Tupiza con La Quiaca, se vendrá de La Paz á Buenos Aires en tan solo cuatro días. Usados no se imaginan—agregó—el inmenso atractivo que esta grande ciudad tiene para mis compatriotas, allá todos sueñan con un viaje hasta el Plata."

"Luego la conversación tomó otro giro y hablamos sobre la política interna de su país y la futura presidencia. En este orden de ideas, el general Pando se mostró muy optimista y piensa que el doctor Villazón, tiene el triunfo asegurado. Dijo que tal candidatura, apoyada por el partido Liberal, que preside el ex presidente de Bolivia, ha sido aceptada unánimemente allá, porque el doctor Villazón es una verdadera garantía para el mayor vitalicio á las provincias del norte, abriendo nuevos mercados á Chile el monopolio del comercio de aquél país.

Este acuerdo de aspiraciones y de intereses, este deseo de vincular á dos países hermanos, estrechando las distancias entre los separa, llegó á concretarse en la construcción de una línea ferroviaria, que desde su arranque de Túroba, tuvo por principal objetivo extenderse con rumbo á Bolivia. Las provincias del norte la solicitan, no solamente en su medio de unión entre sí y la capital, sino también con el país vecino, q'da vida y sostenga su comercio.

Las divergencias de intereses regionales entre Salta y Jujuy demoraron por muchos años la prosecución de la obra, porque cada una de ellas veía como el factor más seguro de su progreso. Felizmente la solución se impuso y el ferrocarril siguió adelante, merced á hombres de prestigio en uno y otro país, especialmente de los ministros Alcorra y Carrillo, y el ministro de obras públicas, D. Emilio Civit, que fué quien lo impulsó decididamente, apoyado por el general Roca, y por fin, la empresa Stramix, que hizo honor á su compromiso.

Estadistas argentinos de la talla de Mitre, Sarmiento, Avellaneda, Pellegrini, Quintana, para no hablar más de los ministros, han colaborado en esa empresa, señalándola como una

residencia del progreso argentino, á la vez que como un acto decorativo y de amistad para con Bolivia, que reclama este viento como el lazo más firme y estrecho quejado de ligar estos pueblos históricos y comerciales. Por lo que toca á Bolivia, se ha tratado allí este asunto con apasionamiento, al punto de constituir el programa obligado de todos sus gobiernos, el objetivo primordial de la acción de sus diplomáticos, la bandera de los partidos políticos. Si el carácter de un pueblo fuera capaz de realizar, por sí solo, una obra tan trascendental, Belice habría levantado una muralla hacia el lado del Pacífico, y encabezado todas sus corrientes de vida en dirección al Atlántico. Toda la acción de sus hombres públicos más distinguibles ha llevado el sello de esa tendencia: Campero, Arez, Baptista, Quijarro, Carrillo Ichazo, fueron sus sostenedores más decididos, del mismo modo que todos los ministros diplomáticos que se han suscitado en la legislación de ese país en Buenos Aires.

Como se vé, ésta una obra que en ambos pueblos tiene larga tradición, ocupando el pensamiento de sus más eminentes hombres públicos, porque respondiendo á necesidades de progreso y de vida para Bolivia, ofrece una nueva y poderosa expansión al comercio y á las energías económicas de la República Argentina.

Con el fin de hacer práctica esta idea se celebraron distintos acuerdos: Ichazo—Costa, Carrillo—Drago, Guachalá—Larreta y finalmente el que lleva la sanación de ambos congresos: el protocolo Zevallos—Villazón. En todos ellos se estableció de una manera concluyente, que la línea argentina no debía detenerse en La Quiaca, sino que había de internarse hasta Tupiza, 100 kilómetros, metiendo hacia el interior de Bolivia, por cuenta del gobierno argentino correspondiente.

Nadie ha puesto en duda la utilidad de ese ferrocarril, ni su importancia para uno y otro país de modo que para imprimirla el rumbo que se les asignó los protocolos, todos estuvieron de perfecto acuerdo, porque éstos respondían al sentimiento de la población de ambos países y de sus gobiernos.

La república Argentina aspira á realizar su compromiso, cuando en ocasión solemne dijo: "no interveremos en las cuestiones del Pacífico, pero haremos el ferrocarril que asegurará el progreso y la independencia de Bolivia". Por otra parte, dicha obra, reclamada como una necesidad estratégica, serviría á vez para dar mayor vitalidad á las provincias del norte, abriendo nuevos mercados á Chile el monopolio del comercio de aquél país.

Este acuerdo de aspiraciones y de intereses, este deseo de vincular á dos países hermanos, estrechando las distancias entre los separa, llegó á concretarse en la construcción de una línea ferroviaria, que desde su arranque de Túroba, tuvo por principal objetivo extenderse con rumbo á Bolivia. Las provincias del norte la solicitan, no solamente en su medio de unión entre sí y la capital, sino también con el país vecino, q'da vida y sostenga su comercio.

Las divergencias de intereses regionales entre Salta y Jujuy demoraron por muchos años la prosecución de la obra, porque cada una de ellas veía como el factor más seguro de su progreso. Felizmente la solución se impuso y el ferrocarril siguió adelante, merced á hombres de prestigio en uno y otro país, especialmente de los ministros Alcorra y Carrillo, y el ministro de obras públicas, D. Emilio Civit, que fué quien lo impulsó decididamente, apoyado por el general Roca, y por fin, la empresa Stramix, que hizo honor á su compromiso.

Estadistas argentinos de la talla de Mitre, Sarmiento, Avellaneda, Pellegrini, Quintana, para no hablar más de los ministros, han colaborado en esa empresa, señalándola como una

La prolongación a Tupiza no se hizo inmediatamente, como lo deseaba el gobierno y pueblo de Bolivia. Hay siempre en esas grandes obras dificultades que vencer, y en ese momento el gobierno argentino tenía graves preocupaciones que absorberían su atención, sin contar con que las cámaras que debían votar los fondos, pasaban por una crisis política que paralizaba sus iniciativas.

Entretanto Bolivia pasaba por una verdadera crisis, que podríamos llamar la "crisis ferroviaria". La construcción de la línea de La Paz a Oruro y la llegada de la locomotora a La Quiaca, tuvieron la virtud de exaltar y poner en evidencia las pasiones y los intereses regionales. Ocurrió así en mayor escala, lo que en "Santiago y Jujuy, cuando estas provincias se disputaban el trazado de la línea argentina". Niágara departamento boliviano no quería quedarse sin ferrocarril, y todos lo exigían inmediatamente, en plazos perentorios. Cochabamba reclamaba su linea Potosí la suya; La Paz y Oruro, que influyeron poderosamente en los actos y decisiones del gobierno, no se contentaban con estar en comunicación con Uyuni y Antofagasta, sino que aspiraban a estar con Buenos Aires, para lo cual sólo faltaban 300 kilómetros de ferrocarril de Uyuni a La Quiaca.

El gobierno boliviano, apremiado por tantas exigencias y sus recursos para satisfacer a tantos pedidos, entrevió una solución inmediata en el acuerdo de la compañía de Antofagasta con los señores Speyer, que también querían sacar ventajas de tal anarquía de intereses, ofreciendo construir las líneas de Uyuni y Tupiza y de Uyuni a Potosi; en esta forma se satisfacía a los más numerosos, y sobre todo, a los más fuertes y exigentes.

Puede verse en esto un plan meditado, un pensamiento de política internacional, tendiente a ligar a Bolivia a sus compradores con la Argentina, desviando su comercio hacia el Pacífico? Si tal se trata, esencialmente de una crisis de intereses locales, es un medio de salvar dificultades de un receso de gobierno, imprevisto oceano, pero imponente por sus circunstancias.

Felizmente la situación tiene sus ventajas y no perjudica sino momentáneamente la obra tan laboriosamente preparada por los estadistas de ambos países.

Vemos bien de lo que se trata. La idea que se ha impuesto al gobierno de Bolivia es ligar a Uyuni con La Quiaca, es decir, alimpiar los ferrocarriles bolivianos, los del sur del Perú y los del norte boliviano, ocupando por Chile, con la gran red Argentina: Umu, Arequipa, Moquegua, La Paz, Oruro, Cochabamba y Antofagasta con Buenos Aires.

He ahí el verdadero plan sugerido positivamente al congreso y al gobierno de Bolivia, por la coalición de múltiples intereses, por el anhelo que existe en a quel país de vincular sus ferrocarriles con los argentinos, por la vía más corta y de más fácil ejecución, siendo por consiguiente infundadas las alarmas de la opinión y del gobierno argentino. Y a tal punto tales alarmas han hecho perder la serenidad a los hombres de gobierno, que están en trámite un protocolo por el cual la república argentina desiste de llevar adelante sus ferrocarriles, abandonando un campo legítimamente conquistado?

Y cuáles el resultado en que podría fundarse una resolución tan extrema y cuya responsabilidad es incalculable?

Sedice que ligar a Uyuni con La Quiaca equivale a poner todo el sur de Bolivia que era la zona asignada a la influencia argentina, bajo el dominio de los ferrocarriles del Pacífico, y que la república argentina, sin campo de acción económica, ya no tendría que ir a Bolivia.

Este razonamiento sería exacto si las fuerzas que van a luchar tuvieran igual poder, si la atracción de Antofagasta, pequeña ciudad sobre la costa desierta del Pacífico, pudiera aventajar a sí misma equilibrar la que ejercen Buenos Aires toda la república argentina. Pero esta ejerce la atracción de la riqueza, del poder, de la producción barata, de los negocios fáciles, del mercadeo colosal de todos los pueblos que alinean a la metrópoli del Plata.

La otra vía estrecha del desierto, que lleva a un macizo cierre utilizado para las cargas pesadas y por esos viajeros a quienes no les importa el largo monótono e insomnido, consistió en obtener un kilómetro menos de distancia y una mayor velocidad.

Más es la verdad que el corredor es inclinado a los lados más baratos y a las distancias más cortas, en igualdad de condiciones, es menor costo que una gran ciudad, un país en plena prosperidad, atrae irresistiblemente como centro de producción y de actividad comercial.

La República Argentina, pues, no puede tener la competencia de los pequeños puertos, ni de los pequeños mercados. La diferencia de recorrido y la que pudiera resultar de los tiempos que actualmente no existe, quedaría compensada con amplitud por la diferencia de trocha, que permite el transporte más fácil, así como la rapidez de la expedición veinticinco días de viage como de Bolivia a Europa, por Buenos Aires, y mes y medio ó dos meses por Panamá ó el estrecho....

El hechizo se explica fácilmente, teniendo en cuenta la escasez de barcos que cargan en los puertos del Pacífico y el largo trayecto de la navegación, mientras que de Buenos Aires y el Rosario salen diariamente grandes y rápidos paquetes, que conducen la carga por ínfimo precio.

Por otra parte, el gobierno argentino podría comprobar que desde la inauguración del ferrocarril a La Quiaca, los departamentos de Chuquisaca, Potosí, Tarija y detodo el sur de Bolivia envían sus mercaderías por esta ruta. La aduana de Tupiza, que antes de esa fecha no producía más de 50,000 \$ al año, ha producido en el corriente de 600,000 \$ (700,000 \$). ¡Cuál será el movimiento del intercambio cuando el ferrocarril argentino llegue a Tupiza!...

Todo esto es cuanto al comercio de importación, sin contar los nuevos mercados que se abren a los productos argentinos. Los ganados, las carnes, las harinas, el azúcar, el alcohol, los vienes, etc., tendrán abiertos todos los mercados de Bolivia, del sur del Perú y de la costa del Pacífico.

Debe advertirse que el congreso argentino ha sancionado un ferrocarril mucho más costoso que el de La Quiaca; el de Salta a Huayllina, para llevar el ganado de los valles de Salta al solo mercado de Calama y de Antofagasta, y se arredra ante los gastos que demandaría el ferrocarril a Bolivia, que le ofrece un mercado mucho más amplio a todos sus productos.

De modo que únicamente no esudiando la cuestión en todos sus detalles se puede sostener que el ferrocarril de Uyuni a Tupiza perjudica al comercio y al ferrocarril argentino. Es todo lo contrario: la unión de estas líneas lo atraría una juventud y grande clientela, de hombres y negocios que han contribuido a robustecer el organismo nacional que se desarrolla con fuerza incontrastable.

Pensar que la raquítica compañía de Antofagasta, que en veinte años ha hecho tan escasos progresos, sea capaz de competir con la línea argentina, es lo mismo que temer la lucha del tren con las antiguas carrozas.

Lo tocante a los acuerdos celebrados entre los dos países y que determinan el rumbo de sus líneas, por Tupiza y Potosí a Oruro, opinó que deben subsistir, tienen un campo de acción sencillo y más seguro que la línea de Uyuni, ó sea el desierto, que no tiene más objetivo que unir los dos extremos de las líneas ya ejecutadas. Ese campo de acción nadie podrá disputarselo, por que representa el corazón de Bolivia y va á Sucre ó Potosí, ó la región de Potosí atravesando fértils valles y sembradas llanuras: es la vieja ruta de los ejércitos de la independencia, y sobre ella debe asentarse el riel internacional en líneas de los ferrocarriles del continente.

Hoy que tener fe en la riqueza de estos países, en su porvenir, en la fuerza impulsora de este gran tesoro de poder y calor que se llama la ciudad de Buenos Aires.

El Gobierno de Bolivia temporalmente ha renunciado, si puede renunciar a la realización de esta obra, porque quería renegar de sus convicciones más arraigadas y privar a su país de la manera más segura de afirmar su progreso y su independencia.

Veídades las dificultades del momento, encalmadas las impaciencias, la ruta tradicional se ha de imponer. Abrigar otra creencia importaría desconocer los hechos y ignorar el pensamiento intimo de los hombres que gobernaron y han gobernado ambos países.

El actual presidente de Bolivia coronel Montes, es uno de los más convencidos; fue el que impuso el trazado de Oruro a Potosí y Tupiza, lo sostuvo con tenacidad y valentía contra los ataques de D. Félix Avelino Aranave, que prefería la linea

Más es la verdad que el corredor es inclinado a los lados más baratos y a las distancias más cortas, en igualdad de condiciones, es menor costo que una gran ciudad, un país en plena prosperidad, atrae irresistiblemente como centro de producción y de actividad comercial.

La República Argentina, pues, no puede tener la competencia de los pequeños puertos, ni de los pequeños mercados. La diferencia de recorrido y la que pudiera resultar de los tiempos que actualmente no existe, quedaría compensada con amplitud por la diferencia de trocha, que permite el transporte más fácil, así como la rapidez de la expedición veinticinco días de viage como de Bolivia a Europa, por Buenos Aires, y mes y medio ó dos meses por Panamá ó el estrecho....

El hechizo se explica fácilmente, teniendo en cuenta la escasez de barcos que cargan en los puertos del Pacífico y el largo trayecto de la navegación, mientras que de Buenos Aires y el Rosario salen diariamente grandes y rápidos paquetes, que conducen la carga por ínfimo precio.

Por otra parte, el gobierno argentino podría comprobar que desde la inauguración del ferrocarril a La Quiaca, los departamentos de Chuquisaca, Potosí, Tarija y detodo el sur de Bolivia envían sus mercaderías por esta ruta. La aduana de Tupiza, que antes de esa fecha no producía más de 50,000 \$ al año, ha producido en el corriente de 600,000 \$ (700,000 \$). ¡Cuál será el movimiento del intercambio cuando el ferrocarril argentino llegue a Tupiza!...

Todo esto es cuanto al comercio de importación, sin contar los nuevos mercados que se abren a los productos argentinos. Los ganados, las carnes, las harinas, el azúcar, el alcohol, los vienes, etc., tendrán abiertos todos los mercados de Bolivia, del sur del Perú y de la costa del Pacífico.

Debe advertirse que el congreso argentino ha sancionado un ferrocarril mucho más costoso que el de La Quiaca; el de Salta a Huayllina, para llevar el ganado de los valles de Salta al solo mercado de Calama y de Antofagasta, y se arredra ante los gastos que demandaría el ferrocarril a Bolivia, que le ofrece un mercado mucho más amplio a todos sus productos.

De modo que únicamente no esudiando la cuestión en todos sus detalles se puede sostener que el ferrocarril de Uyuni a Tupiza perjudica al comercio y al ferrocarril argentino. Es todo lo contrario: la unión de estas líneas lo atraría una juventud y grande clientela, de hombres y negocios que han contribuido a robustecer el organismo nacional que se desarrolla con fuerza incontrastable.

Pensar que la raquítica compañía de Antofagasta, que en veinte años ha hecho tan escasos progresos, sea capaz de competir con la línea argentina, es lo mismo que temer la lucha del tren con las antiguas carrozas.

Lo tocante a los acuerdos celebrados entre los dos países y que determinan el rumbo de sus líneas, por Tupiza y Potosí a Oruro, opinó que deben subsistir, tienen un campo de acción sencillo y más seguro que la línea de Uyuni, ó sea el desierto, que no tiene más objetivo que unir los dos extremos de las líneas ya ejecutadas. Ese campo de acción nadie podrá disputarselo, por que representa el corazón de Bolivia y va á Sucre ó Potosí, ó la región de Potosí atravesando fértils valles y sembradas llanuras: es la vieja ruta de los ejércitos de la independencia, y sobre ella debe asentarse el riel internacional en líneas de los ferrocarriles del continente.

Hoy que tener fe en la riqueza de estos países, en su porvenir, en la fuerza impulsora de este gran tesoro de poder y calor que se llama la ciudad de Buenos Aires.

El Gobierno de Bolivia temporalmente ha renunciado, si puede renunciar a la realización de esta obra, porque quería renegar de sus convicciones más arraigadas y privar a su país de la manera más segura de afirmar su progreso y su independencia.

Veídades las dificultades del momento, encalmadas las impaciencias, la ruta tradicional se ha de imponer. Abrigar otra creencia importaría desconocer los hechos y ignorar el pensamiento intimo de los hombres que gobernaron y han gobernado ambos países.

El actual presidente de Bolivia coronel Montes, es uno de los más convencidos; fue el que impuso el trazado de Oruro a Potosí y Tupiza, lo sostuvo con tenacidad y valentía contra los ataques de D. Félix Avelino Aranave, que prefería la linea

Más es la verdad que el corredor es inclinado a los lados más baratos y a las distancias más cortas, en igualdad de condiciones, es menor costo que una gran ciudad, un país en plena prosperidad, atrae irresistiblemente como centro de producción y de actividad comercial.

La República Argentina, pues, no puede tener la competencia de los pequeños puertos, ni de los pequeños mercados. La diferencia de recorrido y la que pudiera resultar de los tiempos que actualmente no existe, quedaría compensada con amplitud por la diferencia de trocha, que permite el transporte más fácil, así como la rapidez de la expedición veinticinco días de viage como de Bolivia a Europa, por Buenos Aires, y mes y medio ó dos meses por Panamá ó el estrecho....

El hechizo se explica fácilmente, teniendo en cuenta la escasez de barcos que cargan en los puertos del Pacífico y el largo trayecto de la navegación, mientras que de Buenos Aires y el Rosario salen diariamente grandes y rápidos paquetes, que conducen la carga por ínfimo precio.

Por otra parte, el gobierno argentino podría comprobar que desde la inauguración del ferrocarril a La Quiaca, los departamentos de Chuquisaca, Potosí, Tarija y detodo el sur de Bolivia envían sus mercaderías por esta ruta. La aduana de Tupiza, que antes de esa fecha no producía más de 50,000 \$ al año, ha producido en el corriente de 600,000 \$ (700,000 \$). ¡Cuál será el movimiento del intercambio cuando el ferrocarril argentino llegue a Tupiza!...

Todo esto es cuanto al comercio de importación, sin contar los nuevos mercados que se abren a los productos argentinos. Los ganados, las carnes, las harinas, el azúcar, el alcohol, los vienes, etc., tendrán abiertos todos los mercados de Bolivia, del sur del Perú y de la costa del Pacífico.

Debe advertirse que el congreso argentino ha sancionado un ferrocarril mucho más costoso que el de La Quiaca; el de Salta a Huayllina, para llevar el ganado de los valles de Salta al solo mercado de Calama y de Antofagasta, y se arredra ante los gastos que demandaría el ferrocarril a Bolivia, que le ofrece un mercado mucho más amplio a todos sus productos.

De modo que únicamente no esudiando la cuestión en todos sus detalles se puede sostener que el ferrocarril de Uyuni a Tupiza perjudica al comercio y al ferrocarril argentino. Es todo lo contrario: la unión de estas líneas lo atraría una juventud y grande clientela, de hombres y negocios que han contribuido a robustecer el organismo nacional que se desarrolla con fuerza incontrastable.

Pensar que la raquítica compañía de Antofagasta, que en veinte años ha hecho tan escasos progresos, sea capaz de competir con la línea argentina, es lo mismo que temer la lucha del tren con las antiguas carrozas.

Lo tocante a los acuerdos celebrados entre los dos países y que determinan el rumbo de sus líneas, por Tupiza y Potosí a Oruro, opinó que deben subsistir, tienen un campo de acción sencillo y más seguro que la línea de Uyuni, ó sea el desierto, que no tiene más objetivo que unir los dos extremos de las líneas ya ejecutadas. Ese campo de acción nadie podrá disputarselo, por que representa el corazón de Bolivia y va á Sucre ó Potosí, ó la región de Potosí atravesando fértils valles y sembradas llanuras: es la vieja ruta de los ejércitos de la independencia, y sobre ella debe asentarse el riel internacional en líneas de los ferrocarriles del continente.

Hoy que tener fe en la riqueza de estos países, en su porvenir, en la fuerza impulsora de este gran tesoro de poder y calor que se llama la ciudad de Buenos Aires.

El Gobierno de Bolivia temporalmente ha renunciado, si puede renunciar a la realización de esta obra, porque quería renegar de sus convicciones más arraigadas y privar a su país de la manera más segura de afirmar su progreso y su independencia.

Veídades las dificultades del momento, encalmadas las impaciencias, la ruta tradicional se ha de imponer. Abrigar otra creencia importaría desconocer los hechos y ignorar el pensamiento intimo de los hombres que gobernaron y han gobernado ambos países.

El actual presidente de Bolivia coronel Montes, es uno de los más convencidos; fue el que impuso el trazado de Oruro a Potosí y Tupiza, lo sostuvo con tenacidad y valentía contra los ataques de D. Félix Avelino Aranave, que prefería la linea

Más es la verdad que el corredor es inclinado a los lados más baratos y a las distancias más cortas, en igualdad de condiciones, es menor costo que una gran ciudad, un país en plena prosperidad, atrae irresistiblemente como centro de producción y de actividad comercial.

La República Argentina, pues, no puede tener la competencia de los pequeños puertos, ni de los pequeños mercados. La diferencia de recorrido y la que pudiera resultar de los tiempos que actualmente no existe, quedaría compensada con amplitud por la diferencia de trocha, que permite el transporte más fácil, así como la rapidez de la expedición veinticinco días de viage como de Bolivia a Europa, por Buenos Aires, y mes y medio ó dos meses por Panamá ó el estrecho....

El hechizo se explica fácilmente, teniendo en cuenta la escasez de barcos que cargan en los puertos del Pacífico y el largo trayecto de la navegación, mientras que de Buenos Aires y el Rosario salen diariamente grandes y rápidos paquetes, que conducen la carga por ínfimo precio.

Por otra parte, el gobierno argentino podría comprobar que desde la inauguración del ferrocarril a La Quiaca, los departamentos de Chuquisaca, Potosí, Tarija y detodo el sur de Bolivia envían sus mercaderías por esta ruta. La aduana de Tupiza, que antes de esa fecha no producía más de 50,000 \$ al año, ha producido en el corriente de 600,000 \$ (700,000 \$). ¡Cuál será el movimiento del intercambio cuando el ferrocarril argentino llegue a Tupiza!...

Todo esto es cuanto al comercio de importación, sin contar los nuevos mercados que se abren a los productos argentinos. Los ganados, las carnes, las harinas, el azúcar, el alcohol, los vienes, etc., tendrán abiertos todos los mercados de Bolivia, del sur del Perú y de la costa del Pacífico.

Debe advertirse que el congreso argentino ha sancionado un ferrocarril mucho más costoso que el de La Quiaca; el de Salta a Huayllina, para llevar el ganado de los valles de Salta al solo mercado de Calama y de Antofagasta, y se arredra ante los gastos que demandaría el ferrocarril a Bolivia, que le ofrece un mercado mucho más amplio a todos sus productos.

De modo que únicamente no esudiando la cuestión en todos sus detalles se puede sostener que el ferrocarril de Uyuni a Tupiza perjudica al comercio y al ferrocarril argentino. Es todo lo contrario: la unión de estas líneas lo atraría una juventud y grande clientela, de hombres y negocios que han contribuido a robustecer el organismo nacional que se desarrolla con fuerza incontrastable.

Pensar que la raquítica compañía de Antofagasta, que en veinte años ha hecho tan escasos progresos, sea capaz de competir con la línea argentina, es lo mismo que temer la lucha del tren con las antiguas carrozas.

Lo tocante a los acuerdos celebrados entre los dos países y que determinan el rumbo de sus líneas, por Tupiza y Potosí a Oruro, opinó que deben subsistir, tienen un campo de acción sencillo y más seguro que la línea de Uyuni, ó sea el desierto, que no tiene más objetivo que unir los dos extremos de las líneas ya ejecutadas. Ese campo de acción nadie podrá disputarselo, por que representa el corazón de Bolivia y va á Sucre ó Potosí, ó la región de Potosí atravesando fértils valles y sembradas llanuras: es la vieja ruta de los ejércitos de la independencia, y sobre ella debe asentarse el riel internacional en líneas de los ferrocarriles del continente.

Hoy que tener fe en la riqueza de estos países, en su porvenir, en la fuerza impulsora de este gran tesoro de poder y calor que se llama la ciudad de Buenos Aires.

El Gobierno de Bolivia temporalmente ha renunciado, si puede renunciar a la realización de esta obra, porque quería renegar de sus convicciones más arraigadas y privar a su país de la manera más segura de afirmar su progreso y su independencia.

Veídades las dificultades del momento, encalmadas las impaciencias, la ruta tradicional se ha de imponer. Abrigar otra creencia importaría desconocer los hechos y ignorar el pensamiento intimo de los hombres que gobernaron y han gobernado ambos países.

El actual presidente de Bolivia coronel Montes, es uno de los más convencidos; fue el que impuso el trazado de Oruro a Potosí y Tupiza, lo sostuvo con tenacidad y valentía contra los ataques de D. Félix Avelino Aranave, que prefería la linea

Más es la verdad que el corredor es inclinado a los lados más baratos y a las distancias más cortas, en igualdad de condiciones, es menor costo que una gran ciudad, un país en plena prosperidad, atrae irresistiblemente como centro de producción y de actividad comercial.

La República Argentina, pues, no puede tener la competencia de los pequeños puertos, ni de los pequeños mercados. La diferencia de recorrido y la que pudiera resultar de los tiempos que actualmente no existe, quedaría compensada con amplitud por la diferencia de trocha, que permite el transporte más fácil, así como la rapidez de la expedición veinticinco días de viage como de Bolivia a Europa, por Buenos Aires, y mes y medio ó dos meses por Panamá ó el estrecho....

El hechizo se explica fácilmente, teniendo en cuenta la escasez de barcos que cargan en los puertos del Pacífico y el largo trayecto de la navegación, mientras que de Buenos Aires y el Rosario salen diariamente grandes y rápidos paquetes, que conducen la carga por ínfimo precio.

Por otra parte, el gobierno argentino podría comprobar que desde la inauguración del ferrocarril a La Quiaca, los departamentos de Chuquisaca, Potosí, Tarija y detodo el sur de Bolivia envían sus mercaderías por esta ruta. La aduana de Tupiza, que antes de esa fecha no producía más de 50,000 \$ al año, ha producido en el corriente de 600,000 \$ (700,000 \$). ¡Cuál será el movimiento del intercambio cuando el ferrocarril argentino llegue a Tupiza!...

Todo esto es cuanto al comercio de importación, sin contar los nuevos mercados que se abren a los productos argentinos. Los ganados, las carnes, las harinas, el azúcar, el alcohol, los vienes, etc., tendrán abiertos todos los mercados de Bolivia, del sur del Perú y de la costa del Pacífico.

Debe advertirse que el congreso argentino ha sancionado un ferrocarril mucho más costoso que el de La Quiaca; el de Salta a Huayllina, para llevar el ganado de los valles de Salta al solo mercado de Calama y de Antofagasta, y se arredra ante los gastos que demandaría el ferrocarril a Bolivia, que le ofrece un mercado mucho más amplio a todos sus productos.

De modo que únicamente no esudiando la cuestión en todos sus detalles se puede sostener que el ferrocarril de Uyuni a Tupiza perjudica al comercio y al ferrocarril argentino. Es todo lo contrario: la unión de estas líneas lo atraría una juventud y grande clientela, de hombres y negocios que han contribuido a robustecer el organismo nacional que se desarrolla con fuerza incontrastable.

Pensar que la raquítica compañía de Antofagasta, que en veinte años ha hecho tan escasos progresos, sea capaz de competir con la línea argentina, es lo mismo que temer la lucha del tren con las antiguas carrozas.

Lo tocante a los acuerdos celebrados entre los dos países y que determinan el rumbo de sus líneas, por Tupiza y Potosí a Oruro, opinó que deben subsistir, tienen un campo de acción sencillo y más seguro que la línea de Uyuni, ó sea el desierto, que no tiene más objetivo que unir los dos extremos de las líneas ya ejecutadas. Ese campo de acción nadie podrá disputarselo, por que representa el corazón de Bolivia y va á Sucre ó Potosí, ó la región de Potosí atravesando fértils valles y sembradas llanuras: es la vieja ruta de los ejércitos de la independencia, y sobre ella debe asentarse el riel internacional en líneas de los ferrocarriles del continente.

Hoy que tener fe en la riqueza de estos países, en su porvenir, en la fuerza impulsora de este gran tesoro de poder y calor que se llama la ciudad de Buenos Aires.

El Gobierno de Bolivia temporalmente ha renunciado, si puede renunciar a la realización de esta obra, porque quería renegar de sus convicciones más arraigadas y privar a su país de la manera más segura de afirmar su progreso y su independencia.

Veídades las dificultades del momento, encalmadas las impaciencias, la ruta tradicional se ha de imponer. Abrigar otra creencia importaría desconocer los hechos y ignorar el pensamiento intimo de los hombres que gobernaron y han gobernado ambos países.

El actual presidente de Bolivia coronel Montes, es uno de los más convencidos; fue el que impuso el trazado de Oruro a Potosí y Tupiza, lo sostuvo con tenacidad y valentía contra los ataques de D. Félix Avelino Aranave, que prefería la linea

Más es la verdad que el corredor es inclinado a los lados más baratos y a las distancias más cortas, en igualdad de condiciones, es menor costo que una gran ciudad, un país en plena prosperidad, atrae irresistiblemente como centro de producción y de actividad comercial.

La República Argentina, pues, no puede tener la competencia de los pequeños puertos, ni de los pequeños mercados. La diferencia de recorrido y la que pudiera resultar de los tiempos que actualmente no existe, quedaría compensada con amplitud por la diferencia de trocha, que permite el transporte más fácil, así como la rapidez de la expedición veinticinco días de viage como de Bolivia a Europa, por Buenos Aires, y mes y medio ó dos meses por Panamá ó el estrecho....

El hechizo se explica fácilmente, teniendo en cuenta la escasez de barcos que cargan en los puertos del Pacífico y el largo trayecto de la navegación, mientras que de Buenos Aires y el Rosario salen diariamente grandes y rápidos paquetes, que conducen la carga por ínfimo precio.

Por otra parte, el gobierno argentino podría comprobar que desde la inauguración del ferrocarril a La Quiaca, los departamentos de Chuquisaca, Potosí, Tarija y detodo el sur de Bolivia envían sus mercaderías por esta ruta. La aduana de Tupiza, que antes de esa fecha no producía más de 50,000 \$ al año, ha producido en el corriente de 600,000 \$ (700,000 \$). ¡Cuál será el movimiento del intercambio cuando el ferrocarril argentino llegue a Tupiza!...

Todo esto es cuanto al comercio de importación, sin contar los nuevos mercados que se abren a los productos argentinos. Los ganados, las carnes, las harinas, el azúcar, el alcohol, los vienes, etc., tendrán abiertos todos los mercados de Bolivia, del sur del Perú y de la costa del Pacífico.

Debe advertirse que el congreso argentino ha sancionado un ferrocarril mucho más costoso que el de La Quiaca; el de Salta a Huayllina, para llevar el ganado de los valles de Salta al solo mercado de Calama y de Antofagasta, y se arredra ante los gastos que demandaría el ferrocarril a Bolivia, que le ofrece un mercado mucho más amplio a todos sus productos.

De modo que únicamente no esudiando la cuestión en todos sus detalles se puede sostener que el ferrocarril de Uyuni a Tupiza perjudica al comercio y al ferrocarril argentino. Es todo lo contrario: la unión de estas líneas lo atraría una juventud y grande clientela, de hombres y negocios que han contribuido a robustecer el organismo nacional que se desarrolla con fuerza incontrastable.

Pensar que la raquítica compañía de Antofagasta, que en veinte años ha hecho tan escasos progresos, sea capaz de competir con la línea argentina, es lo mismo que temer la lucha del tren con las antiguas carrozas.

Lo tocante a los acuerdos celebrados entre los dos países y que determinan el rumbo de sus líneas, por Tupiza y Potosí a Oruro, opinó que deben subsistir, tienen un campo de acción sencillo y más seguro que la línea de Uyuni, ó sea el desierto, que no tiene más objetivo que unir los dos extremos de las líneas ya ejecutadas. Ese campo de acción nadie podrá disputarselo, por que representa el corazón de Bolivia y va á Sucre ó Potosí, ó la región de Potosí atravesando fértils valles y sembradas llanuras: es la vieja ruta de los ejércitos de la independencia, y sobre ella debe asentarse el riel internacional en líneas de los ferrocarriles del continente.

Hoy que tener fe en la riqueza de estos países, en su porvenir, en la fuerza impulsora de este gran tesoro de poder y calor que se llama la ciudad de Buenos Aires.

representados por los caballeros peruanos señores Alejandro Gutiérrez y Manuel P. Portugal.

Se nota mucha laboriosidad en todas las sesiones, gran orden en el programa y entusiasmo en las discusiones, lo que augura un excelso éxito internacional al congreso científico panamericano.

Santiago, 28 de diciembre.—

Reina gran entusiasmo por asistir al baile que ofrece esta noche el club de la Unión, a los delegados al congreso científico.

Los miembros de la comisión de medicina del congreso visitaron los hospitales de la ciudad. Los delegados practicaron algunas operaciones, asistidos por los médicos chilenos.

Con asistencia del presidente y de los delegados y ante una inmensa concurrencia se verificó en la capilla de medicina la inauguración de la estatua al eminentísimo médico doctor Manuel Barrios Borgoño.

El presidente don Pedro Montt y su esposa, señora Sarita del Camino de Montt, ofrecieron anche una comida al delegado peruano doctor don Luis Miro Quesada.

La federación de estudiantes ha festejado con una recepción a los estudiantes uruguayos, que han venido a presenciar las sesiones del congreso.

Santiago, diciembre 29.—Continúan funcionando las diversas comisiones del congreso científico, despertando gran interés los importantes trabajos leídos.

Hoy, los delegados que comparten la sección de ciencias médicas e higiene, visitaron la escuela de medicina, el hospital clínico y la exposición de preparaciones anatómico-patológicas.

El profesor Westenhoffer, acompañado de los miembros de la sección de ciencias pedagógicas, asistió a presenciar una revisión de gimnasia y canto en la escuela municipal de preceptores número 3. Esta fiesta resultó brillante y los delegados se retiraron del local completamente satisfechos.

También los miembros de la sección de agronomía y zootecnia, visitaron el observatorio.

Esta tarde, a las 5, tuvo lugar en el Cerro de Santa Lucía, un espléndido festival dado por las bandas de músicos del ejército. En la noche se efectuará en el club hípico, la repartición de premios al cuerpo de bomberos.

En la sesión de la comisión de ciencias sociales y económicas, se leyó un importante trabajo del señor Luis Uribe, chileno, titulado: "Modificaciones que al comercio del continente producirá el canal de Panamá".

Don Antero Subercaseaux Pérez habló sobre la naturaleza del papel mosaico, bajo su aspecto histórico, económico y monetario.

El profesor Rowe leyó un trabajo sobre "Uniformidad en los métodos para tomar el censo en las repúblicas americanas", y se aprobó la siguiente moción:

"El congreso científico recomienda a los países americanos adoptar el mismo sistema de censos y fijar la misma fecha en todos los países".

En la sección de ingeniería se propuso una moción que dice: "El congreso científico estimula a los gobiernos americanos a proseguir y acelerar los trabajos del ferrocarril panamericano dentro del plan fijo determinado".

En la sección de ciencias médicas, el delegado peruano, doctor Tamayo, leyó un resumen de los trabajos sobre "Verruga peruana", trabajo que fue repartido en folletos.

El doctor Matto, en nombre del médico peruano doctor Seille, leyó un extracto del trabajo titulado: "Existió énfisis en el antiguo Perú". El conferenciante mostró una interesante colección.

Se leyeron después algunos trabajos de médicos chilenos y extranjeros.

En la sesión de agronomía, el señor Huergo, argentino, leyó interesantísimos trabajos sobre enseñanza agrícola.

Santiago, diciembre 29.—Hoy se reunió la sección de pedagogía del congreso científico. El delegado peruano, doctor Luis Miro Quesada, pronunció un interesante discurso sobre exámenes, que fue muy aplaudido. La mesa acordó someter al congreso la moción que presentó el doctor Miro Quesada, para que se suprima, en la universidad, el examen general y se proclame el ideal pedagógico de llegar a la exoneración total de los exámenes.

El delegado americano Shephe-

reto de la mesa, lemitió a Miro Quesada la palabra.

En la sesión, que fue presidida por el delegado brasileño, señor Ribeiro Lieboza, presidente del congreso, excepcional concurrida.

Mañana continuará la discusión sobre derecho internacional.

**El lago Poopó**

## Y Sus islas

Denominación cuyo origen ignoro.—Criticó Dorbigny.

Carácter esencial de la isla de Dorbigny.—Su posición en el centro.—Calidad continua.

—Su denominación.—Ignorancia que se admira.—Recuerdo de Yrarte.

Hay afirmaciones de "Los Lagos de los Altiplanos de la América del Sur" que no se debe dejar pasar, sin explicar su verdadero valor.

He aquí un ejemplo:

"El Lago Poopó, llamado también lago ó laguna "Pampa Auxiliadas", del nombre de dos pueblos, situados sobre sus orillas, era a penas conocido cuando lo visitamos.

Clemente Markham, en su mapa del "Empire of the Incas", da esta laguna el nombre de "Lago Paria", denominación cuyo origen ignoro".

Hay seria dificultad de explicarse el origen de la denominación usada por Clemente Markham? ¡Vamos á ver!

Vamos á buscar el diccionario geográfico del capitán Alcedo, y abrirlo al nombre Paria; vamos á leer:

"En esta provincia de Paria, entra de la de Pacajá, un río grande, que llaman del Desaguadero, y tiene su origen de la gran laguna Titicaca, corre al SE, y forma otra laguna de 3 ó 4 leguas de largo y 2 de ancho, en que se crean unos pueblos que llaman anchas y algunos bagres: á sus orillas está el pueblo Ullaga.

"Por ser este río muy caudaloso y mantenerse siempre la laguna en el mismo sentido, hizo sospechar que sus aguas tenían salida subterránea, y, en efecto, se ha observado que tiene un remolino, pues arrojando algunas balanzas viejas han desaparecido después de dar muchas vueltas".

Después de esta lectura, la denominación de Clemente Markham se explica con perfecta claridad.

De veras, esta lectura proporciona dimensiones del Lago muy diferentes de las de Clemente Markham: pero eso importa poco en lo que toca á la denominación.

Se puede luego concluir: Era fácil al zoólogo, en vez de escribir "cuyo origen ignoro" de consultar á Alcedo.

Añadir: "Por qué no ha interrogado sobre este asunto á don Juan Bergelund que le dió varios datos sobre los Lagos?

Dijo más: Bastaba al zoólogo pedir el origen al señor Orellana, cuya hospitalidad le expresó en los términos que van á seguir:

"Llegamos á Paria, pequeño caserío, formado de una docena de casas.

"Allá desembarcamos nuestros numerosos bagajes y nos instalamos en casa de un habitante del lugar, el señor Orellana, quien podría poner nuestra disposición un pequeño bote, construido por él y bautizado con el nombre pomposo de CRISTÓBAL COLÓN".

El señor Orellana le hubiera contestado, más ó menos:

"Señor zoólogo: el Lago es situado en la provincia de Paria"

"Es evidentemente la razón, porque el señor Clemente Markham le ha dado el nombre "Lago de Paria", en su mapa del "Empire of the Incas".

Es claro que el zoólogo, antes de escribir "cuyo origen ignoro" tenía la facultad de interrogar á Alcedo, á don Juan Bergelund, al señor Orellana, y de ilustrarse sobre este origen.

Cuando escribió "Alcedo", "don Juan Bergelund" "el señor Orellana", quería decir una colección de libros tales que el diccionario de Alcedo, una docena de sabios como don Juan Bergelund, una centena de moradores del Lago, como el señor Orellana.

Expresando "cuyo origen ignoro" se entiende que, antes de escribirlo, el zoólogo procedió á una investigación científica, preguntando á los libros de geografía, á los sabios bolivianos, á los moradores del Lago, este origen.

Leiendo "cuyo origen ignoro" el lector europeo puede tener la persuasión que ni los libros, ni los sabios, ni los moradores del Lago saben nada sobre este origen y ostentan la misma igno-

rancia ya divulgada por el autor, al propósito de la principal isla del Lago.

"Esto, cierto que antes de mí los bolivianos no conocían la isla Panza, sino de nombre?"

He demostrado que no hubo obstáculos invencibles entre la inteligencia del zoólogo y la denominación, "cuyo origen ignoro", pero que hubo, de parte del zoólogo, una increíble inertencia a vencer estos obstáculos.

Esta constatación tiene consecuencias, cuando se deben apreciar otras afirmaciones del zoólogo sobre el mismo asunto, por ejemplo, la que va á seguir:

"La isla de Choro, que Dorbigny colocó al medio del Lago, se encuentra, no en este paraje, sino en la desembocadura del Desaguadero.

"Existe, se cierto, una isla en el centro del Poopó y la mayor parte de los geógrafos están de acuerdo para denominarla isla de Panza".

Un niño, saliendo del curso de lógica en el Colegio, se exclama, al frente de tal impertinencia:

"Qué falta de lógica señor Zoólogo!"

"Es cierto que existe una isla al centro del Lago?"

"Sí! Luego es la isla, definida por Dorbigny!"

"El carácter esencial de esta isla es su posición central en el Lago!"

"Su denominación es cualidad contingente!"

"Esto parece olvidar los cambios de nombre del Lago y rebuscar á una de sus islas la facultad del mismo cambio!

"Hay bien, en la desembocadura del Desaguadero, otra isla, compuesta de aluviones muy resientes del Desaguadero, llama á veces Choro.

"Por qué usted aprovecha esta identidad de denominación para criticar sin razón á Dorbigny?"

"Por qué?"

"Es la falta de Dorbigny, si el antiguo nombre de la isla del Centro del Lago fué después atribuido á aluviones de aquella capital."

Estas variaciones de denominación tienen menos interés por sus mismas, que por las consecuencias que se saca de ellas, en lo que toca á Dorbigny, á Clemente Markham, á la misma científica boliviana.

La ignorancia del zoólogo, cuando se ostenta aún más que cuando se oculta, es peligrosa á muchos puntos de vista. Es la ignorancia que se admira, según la palabra de Balzac! Es la más grave de todas!

Señalaría me es una ocasión más, destruir una de las críticas más injustas del zoólogo á la obra magistral de Dorbigny.

Bien hace, quien su crítica morena, depara usarla conviene más severa.

Contra censura injusta y ofensiva, y tiene el agrado de invitarle á una reunión de propietarios del Departamento, para tratar de las bases de la Exposición Agrícola y Ganadera, que se llevará a cabo el próximo 16 de Julio, en celebración de las fiestas del nuevo local (Valle de Sopocachi).

Ha venido de Oruro por petición del señor Juan Encinas.

Bien hace, quien su crítica morena, depara usarla conviene más severa.

Contra censura injusta y ofensiva, y tiene el agrado de invitarle á una reunión de propietarios del Departamento, para tratar de las bases de la Exposición Agrícola y Ganadera, que se llevará a cabo el próximo 16 de Julio, en celebración de las fiestas del nuevo local (Valle de Sopocachi).

Ha venido de Oruro por petición del señor Juan Encinas.

Bien hace, quien su crítica morena, depara usarla conviene más severa.

Contra censura injusta y ofensiva, y tiene el agrado de invitarle á una reunión de propietarios del Departamento, para tratar de las bases de la Exposición Agrícola y Ganadera, que se llevará a cabo el próximo 16 de Julio, en celebración de las fiestas del nuevo local (Valle de Sopocachi).

Ha venido de Oruro por petición del señor Juan Encinas.

Bien hace, quien su crítica morena, depara usarla conviene más severa.

Contra censura injusta y ofensiva, y tiene el agrado de invitarle á una reunión de propietarios del Departamento, para tratar de las bases de la Exposición Agrícola y Ganadera, que se llevará a cabo el próximo 16 de Julio, en celebración de las fiestas del nuevo local (Valle de Sopocachi).

Ha venido de Oruro por petición del señor Juan Encinas.

Bien hace, quien su crítica morena, depara usarla conviene más severa.

Contra censura injusta y ofensiva, y tiene el agrado de invitarle á una reunión de propietarios del Departamento, para tratar de las bases de la Exposición Agrícola y Ganadera, que se llevará a cabo el próximo 16 de Julio, en celebración de las fiestas del nuevo local (Valle de Sopocachi).

Ha venido de Oruro por petición del señor Juan Encinas.

Bien hace, quien su crítica morena, depara usarla conviene más severa.

Contra censura injusta y ofensiva, y tiene el agrado de invitarle á una reunión de propietarios del Departamento, para tratar de las bases de la Exposición Agrícola y Ganadera, que se llevará a cabo el próximo 16 de Julio, en celebración de las fiestas del nuevo local (Valle de Sopocachi).

Ha venido de Oruro por petición del señor Juan Encinas.

Excepción agradable de Bolivia y nuestro deseo es que vuelva por su capital, en la que ha recibido numerosas manifestaciones de aprecio.

## Don Antonio Morris

Fayer á 6s. 4 y 30 p.m.

Ma la tarde del día de ayer, ha dejado de existir después de pesada dolencia el que fué estimado caballero señor Antonio Morris, padre de nuestro amigo el señor Guillermo M. Morris Director Gerente del Banco Industrial y representante del pueblo en el gobierno de la comuna.

El extinto que formaba en las filas del partido liberal, ha ocupado diversos cargos públicos, siendo muy estimado por su carácter atable y bondadoso con el que se había conquistado numerosas relaciones, que muy de veras sienten su eterna despedida.

Al enviar nuestro sentido pésame á su arrubilada familia, hemos votado por que, la resigneación cristiana sea con ella.

La traslación de sus restos, al Cementerio General, tendrá lugar el día de mañana lunes á 6 s. 9 y ½, partiendo el cortejo fúnebre de la Calle Pichincha No. 33.

3 v. 2497

## Departamento en alquiler

A media cuadra del Parque Murillo, con ventanas sobre la calle del Parque, habitaciones bien amuebladas y con todas las comodidades necesarias.

Referencias en la misma casa Comercio 31 donde encuentran también puertas de madera fino a precios razonables.

Enero 8 900.

10 veces

**SOCIEDAD DE TIRO AL BLANCO FRANCO PAESAN**—No habiendo tenido lugar la junta general del 4 de enero por falta de quorum, se convoca nuevamente a junta general ordinaria para el día jueves 14 del que viene, el local del Club Alemán, Plaza Murillo. Según el artículo 8º de los estatutos, esta junta sessionará con cualquier número de concurrentes.

La Paz, enero 8 de 1909.

EL SECRETARIO.

3 v. 2497

10 veces

**JUAN M. SARACHO**—Abogado—La Paz, calle Junín No. 24—Atiende consultas y defensas en asuntos judiciales, administrativos y de minas, arbitrajes, liquidaciones y transacciones.

1 m. D. 31

10 veces

**LA PAZ**

Exposición agrícola y ganadera

Con objeto de que la próxima exposición que debe efectuarse en esta ciudad en el mes de julio del año en curso, reúna todas las condiciones indispensables para servir los importantes intereses agrícolas y ganaderos, no sólo del Departamento de La Paz, si no de toda la república, si posible fuera; el señor Ministro del ramo, ha promovido una reunión de industriales que conforme á la siguiente esquela, se efectuará mañana en la noche:

Isaac Aranbarri, Ministro de Colonización y Agricultura, saluda fraternalmente al señor...

y tiene el agrado de invitarle á una reunión de propietarios del Departamento, para tratar de las bases de la Exposición Agrícola y Ganadera, que se llevará a cabo el próximo 16 de Julio, en celebración de las fiestas del nuevo local (Valle de Sopocachi).

Se encarga la asistencia por que en este día se hará la selección de los alumnos, según sus conocimientos, para designarlos en el curso correspondiente.

**Colegio primario**

fiscal de varones

Se comunican á los padres o apoderados de los niños inscritos en este establecimiento, que por orden del señor Ministro de Instrucción, se ha señalado el día lunes 11 á horas 2 p.m., para la apertura de las clases en el nuevo local (Valle de Sopocachi).

Se encarga la asistencia por que en este día se hará la selección de los alumnos, según sus conocimientos, para designarlos en el curso correspondiente.

**La Constructora**

A pesar de la guerra sorda de que obvió esta compañía en los primeros momentos de su organización, y á pesar también de la crisis por que ha atravesado el país en el segundo semestre de 1908, la Constructora ha dado los resultados más favorables, no solamente para la localidad, sino también para sus accionistas.

Por el balance cortado al 31 de Diciembre, se ve que ha obtenido una utilidad líquida de Bs. 31.084,45, y aunque podía distribuir un dividendo de 5 ó 6% en este semestre, dejando un 20% destinado para la reserva y pagando el 2 ó 3% correspondiente al Fisco, parece que el Directorio tiene el propósito de reducir dicho dividendo, dejando una suma apreciable en sus reservas y para fondo de futuros dividendos. Con este procedimiento se dán mayores sólidas á la institución y los tenedores de títulos de esta Empresa, asegurando la estabilidad del precio de sus acciones.

Sabemos que La Constructora se propone implantar en esta ciudad una gran maestranza en la que se dará ocupación á más de doscientos obreros de la localidad.

Es satisfactorio para nosotros que se trate de una Empresa netamente nacional, que surge venciendo muchas dificultades y apertura para el país una fuente de progreso.

**AYUNTAMIENTO**

La noche del último viernes, y con asistencia de los ediles señores Muñiz, Quintela, Ormachea, Villegas, Gutiérrez G., Morales, Ascarzúa, García, Salinas, Muñoz y Atristain, tuvo lugar en la tercera sesión ordinaria del Ayuntamiento.

En esa reunión se trataron importantes asuntos referentes á la reconstitución de las labores comunales, mediante varias y numerosas indicaciones de todos los municipios, en quienes parece haberse despertado el estimulo al cumplimiento de la voluntaria obligación contraída con el público, para resguardar y atender sus descuidados intereses.

Las labores de la noche duraron más de tres horas, y habiéndose instalado la reunión matemáticamente á las 11 y ½.

Si los municipios de 1905 se limitan al fin con los brindes que comenzaron, el pueblo puede ver mucho de ellos.

**Ayuntada furiosa**

En las primeras horas del dí-

**Cápsulas de Nerválina**—quitán, instantáneamente

el Dolor de Cabeza,

**P. IANO RACHALS**—Nuevo, se ofrece en venta, calle General Campero, Alameda, casa del Dr. Sanjines. Para verlo, de 1 a 4 p.m.

15 v. 2492

**JUAN M. SARACHO**—Abogado—La Paz, calle Junín No. 24—Atiende consultas y defensas en asuntos judiciales, administrativos y de minas, arbitrajes, liquidaciones y transacciones.

1 m. D. 31

10 veces



# Aviso al público

Según la Ley Francesa contra los fraudes sólo tiene derecho de llamarse "Cognac" (o "Grande Champagne" para calidades superiores) el Producto de la Destilación de VINO PURO DE LA REGIÓN DE COGNAC (Departamentos Charente y Charente Inferior). Aguardientes llamados "Cognacs" y compuestos en parte o totalidad de alcoholos de otra Procedencia que la de Vino (de granos, papas, etc.), o procedentes de Vinos que no fueran cosechados en las "Charentes", son considerados como Imitaciones Fraudulentas.

La casa BISQUIT-DUBOUCHÉ & Cie. garantiza que no produce sino Cognacs elaborados de Vinos puros de la Región de Cognac.

El precio del "Santo Marcial", el más joven y más barato de los Cognacs "BISQUIT", representa el último límite á que la casa puede ofrecer un Cognac puro de vino. A precio aún más barato, tendría la casa que seguir el ejemplo de los Falsificadores que exportan, bajo el nombre "Cognac", Bebidas que pueden parecer agradables a un paladar poco conocedor o ya estragado, pero que son artificiales y nocivas.

Aunque baste la garantía de una casa del alto rango y de la reputación de la casa Bisquit-Dubouché & Cie. (una de las tres casas más importantes de Cognacs), damos a continuación dejando los detalles técnicos, un extracto del Informe del Laboratorio Municipal de La Paz sobre los Cognacs "Bisquit".

Los suscritos, JEFES DEL LABORATORIO QUÍMICO MUNICIPAL de esta ciudad, habiendo examinado y analizado cada uno de los Cognacs

## Bisquit-Dubouché & Cie., Jarnac-Cognac (FRANCIA)

entregados á este Laboratorio en sus botellas originales y anotados en esta oficina con los números 64, 65, 66, 67 y 68 y que son:  
 "San-Marcial" "New-Club" (o Calidad "Una Estrella") "Carta de Oro" (con indicación "20 años") y "Qualité Extra".

CERTIFICAMOS:—Que las mencionadas bebidas son COGNACS LEGITIMOS, obtenidos por DESTILACIÓN DE VINOS DE BUENA CLASE, según el orden en que quedan arrubia enumeradas, principiando la enumeración por el de menor edad.—La Paz, 28 de Octubre de 1908.  
 Que el Sabor y Bona, suet aromático de las varias clases son naturales.—  
 Que no contiene materias extrañas nocivas a la salud.—  
 En cuanto á la EDAD, hemos comprobado que los citados Cognacs se clasifican Ramón 22 González, Director del Laboratorio. Francisco Saucedo.

IMPORTANTE:—Recomendamos á los Consumidores de Buen Gusto pidan de preferencia las CALIDADES FINAS-ANÍJAS (12-20 años): "GRANDE CHAMPAGNE V O" (o calidad "Tres Estrellas"), "CARTA DE ORO" y "QUALITÉ EXTRA".

Confiamos en que todos los aficionados á Cognacs legítimos adopten la Marca "Bisquit", visto que un Cognac genuino es el mejor, el más saludable y más aristocrático de todos los licores.

Los Concesionarios para la venta en La Paz:

Héctor Ormachea \* Fedo. G. Eulert \* Alex. Guibert.

## BANCO DE CHILE Y ALEMANIA

Oficina principal: Hamburgo  
Sucursales

Valparaíso-Santiago-Conf. Tenuco  
Antofagasta, Valdivia, Victoria  
Banco de Chile y Alemania (Sección Boliviana)  
La Paz, Jun. 26, 28, 30 y 31; alcances que corresponden al Sr. Carlos Pérez-Orive-Gallo  
La Plata, esquina Junta.

Efectúa todas las operaciones bancarias, tales como préstamos, depósitos, giro de letras de cambio sobre las plazas principales, libramientos de cheques, comisiones, etc., etc.

Cotizaciones y tipo de intereses, conforme con las tablas que se dan diariamente en sus oficinas.

Además en la sección

### CAJA DE AHORROS

que está á disposición del público, se reciben depósitos desde la suma de Bs. 10 hasta Bs. 50,000 ganando el interés de cinco por ciento anual, siempre que estos depósitos permanezcan en el Banco, por lo menos 6 meses.

Para acumular sumas menores de Bs. 10 el Banco facilita á sus clientes alcancías de ahorros.

Las condiciones están contenidas en las respectivas libretas.

## Banco de Bolivia y Londres

Capital autorizado..... £ 1,000,000  
Capital pagado..... " 80,000



HASTA NUEVO AVISO REGIRA LA SIGUIENTE

TARIFA DE INTERESES:

SOBRE DEPÓSITOS Abona:	ORO, MONEDA	CORRIENTE	2½% anual
En cuenta corriente y á la vista.....			
A tres meses.....	4 % id.	3 % id	
A seis meses.....	5 % id.	4 % id	
A nueve meses.....	6 % id.	5 % id	
A doce meses.....	7 % id.	6 % id	

SOBRE CRÉDITOS CORRIENTES:	8 % anual	9 % anual
Avances en cuenta corriente.....	8 % anual	9 % anual
Descontos de Letras.....	7 % id.	8 % id
Préstamos.....	9 % id.	10 % id
Id con pacto de retroventa.....	7 % id.	8 % id

COMISIONES:

Servicio de reembolsos y remisión de fondos.....	1 %	1 %
Servicio de depósitos en custodia.....	1 %	semanal
En títulos, encargándose el Banco del cobro de cupones y dividendos y del vencimiento de los fondos á los interesados.....	1 %	1 %
La Paz, 30 de Noviembre de 1908.		

## JUANITA



## JUANITA

EL SOLICITADO

## Género Blanco

"JUANITA"

Se encuentra de venta en las más

Acreditadas Tiendas

## GRAN HOTEL INTERNACIONAL

### José Santos Muñoz

GUAQUI-BOLIVIA  
Alojamientos de primer orden. Servicio sumamente de calidad. Se reciben pensionetas y se atiende á domicilio.

Vinos, Licores, Conservas, Mesa escogida y variada. Lunch y Cenas. 1 m. O. S. Precios económicos.

## FÁBRICA DE AGUAS GASEOSAS

### Lévy y Massé

A la entrada del Maleco de C. Ilipampa

OFRECEMOS NUESTROS SIGUIENTES PRODUCTOS

Frescos y Jarabes

DE Limón, Frambuesa, Grosella, Naranja, Granadina. Sifones Ginger Ale

Siendo nuestros productos garantizados, suplicamos á los consumidores exigir siempre nuestra marca:

## LEVY Y MASSE

Fábrica de Aguas Gaseosas

Atendemos todos los pedidos para las provincias. Jun. 20

## JULIO J. EYZAGUIRRE

ABOGADO

Ha trasladado su estudio á

la casa Nos. 79 y 81. Teléfono 30-Casilla de Correo 17

Calle Loayza

1 m. S. 2

THE BOLIVIAN RUBBER &amp; GENERAL ENTERPRISE LIMITED

## Industriales-Comisionistas

LONDRES, LA PAZ, PARIS

Dirección telegráfica "BOLIVIENED"

Claves: A. B C. 4th, 5th. Edition--Lieber's Code--A. Z. Francais

EMPRESA DE LUZ Y FUERZA

EMPRESA DE TELEFONOS

REPRESENTANTES de la casa: Schneider y Compañía del Creusot

Artillería, Munición de Guerra, Puentes, Locomotoras, Vapores pequeños para la navegación fluvial y marítima

Material para instalaciones electricas,

y de la casa: Guillet &amp; Fils de Auxerre

Máquinás párá trabajar la Madera

TODAS LAS CLASES DE MÁQUINAS

OFICIOS DE SERVICIO HIGIÉNICO DOL. 10.000.000

ROLAND-LINIE BREMEN

W. R. GRACE &amp; CO.

Ofrece un rápido servicio mensual por los siguientes vapores, grandes y

## ESPECIALES PARA CARGA

Biel, Weiger, Givert, Nairns, Turpin, Durendart, Ganlon para El Havre, Ambres, Rotterdam, Lübeck, Bremen y sus trasteros para puertos británicos, Génova, Barcelona y Cádiz.  
Accidente E. & W. Martí, La Paz, Arica, Punta Arenas, Mollendo.

P. N. 19

## Banco de Valores

## LA PAZ

## SEGURIDAD NACIONAL

(Banco Supremo de 10 de diciembre de 1907)

Capital autorizado Bs. 100,000

Capital suscrito..... 74,600

Banco Telegrafico

concesionado

Teléfono No. 61.

Calleja 10, 1º Piso.

Oficina Correo No. 36 y 40

Of