El Comercio de Bolivia

DIARIO DE LA MAÑANA

Año X

La Paz jueves 22 de octubre de 1908

No. 2,435

GRAN CASA DE PENSIÓN

Monta con todo esmero, elegancia y confort

Sistema europeo, Cocina extranjera y del país

Se admiten pensionistas
Hay elegantes habitaciones Amuebladas

PARA

CABALLEROS SOLOS

y departamentos par familias.

Alejandro Radbil.

Calle Ballivián N° 25, á media cuadra de la plaza Murillo
3 m. J. 15

"El Ahorro del Honor"

Intereses que paga esta Institución sobre

Depósitos:

A la vista.....	3%	6 meses.....	6%
" 3 meses.....	4%	" 1 año.....	8%

Sobre depósitos en libras 6%.

La Paz, 15 de agosto de 1908

ANGEL SANJINÉS,
Director General.

3 m. Ag. 2

PURGEN

Único purgante ideal de rico gusto para

NIÑOS, ADULTOS Y ENFERMOS

Agentes generales para Bolivia. Sucesores de Castellor Quiroga, Cochabamba. Depósito en ésta: Botica de los Inca, de los señores Sanjinés y Ca. 3 m. Ag. 13.

SAN PABLO

Provincia de Yungas a una legua de Corco

Se vende esta extensa propiedad con cuarenta peones. Produce: coca café, almidón, cacao, caña de azúcar, naranja, etc., etc., clima sano y benigno, agua abundante, terrenos excelentes y dilatados, para mayores plantíos de coca, café, arroz, tabaco, añil, cacao, etc., y demás productos tropicales.

Grandes bosques de árboles seculares, de buenas maderas, en la cabecera de la finca. Capilla, casa de hacienda, cacha, oficinas y prensa en buen estado.

Producto anual variable según las cosechas, de 10 á 12 mil bolivianos, término medio.

Para comprobación de los datos anteriores y demás informaciones dirigirse á Villa Luisa, Avenida 12 de Diciembre.

Manuel de Zavala.

Apartado de Correos 221

15 v. 2129

Fe d. G. Eulert

CALLE DEL MERCADO
Acaba de recibir:

Cueros de charol, cueros chagries negros y de color, Vaquetas charoladas para coches, cueros impermeables, Cueros de gamuza, de colores para talabarteros, Marroquines, de colores, cueros de Rusia perfumados, cueros de Cabritill blancos y de colores, cueros Boxcall negros, etc. etc.

Máquinas de coser D. E. varias marcas para zapatero Máquinas de coser de varias marcas para sastres, Máquinas de mano y de pie para familias, máquinas de escribir "Hammond" visible y con cinta de 2 colores.

Herramientas para miteros, anafes reformados para keros Conservas finas, Champaña, legítimo de Veuve Clicquot Ponsardin, Morella, Cherry, Brandi, marca garantizada, Curaçao legítimo, maracá Wynand, Focking, Amsterdam.

Y GENERO BLANCO "LOLA" 1 m. My.

Matrona—M. Micaela v. de Marañón, calle Indaburu No. 67, casa del señor Ro. Serto Pacheco. m. A30

LAPIDAS—Hay un buen surtido de lápidas en venta en la Marolería San José, calle Graneros, cerca á la capilla del Buen Pastor. Se recomienda puntualidad en los contratos. También hay rejas en venta.

ARDÓN LAGUNA.

3 m. Ag. 14

INSTITUTO NACIONAL DE Veterinaria—Sección de enfermedades y Mariscalería—Se pone en conocimiento del público, que desde hoy empiezan á funcionar estos dos repartos, calle Murillo N° 343, de conformidad con las tarifas autorizadas por el Ministerio de Colonización y Agricultura.

La Paz, Spbre 21 de 1908,

El director—

Dr. José TORREGGIANI

1 m. S. 22

ABOGADO ASUNTOS, miteros, administrativos, comerciales y civiles, Estudio: Comercio 10, casilla de correo 115. d. Mz. 10

Daniel B. Zapata, Notario de 1ª clase, calle Illimani No. 18, al lado de la librería de Barceló. Despacho cumplido, horas de oficina: de 7 a.m. á 11 y de 12 m. á 5 p.m.

JOSÉ M. de ACHA—Compra y vende acciones de Banco, Letras Hipotecarias, acciones de carverías, de minas, etc., etc. Dirección á Cochabamba. 1 a. Mv. 8

ANTONIO BORDA—Da lecciones de dibujo lineal, perspectiva lineal, colorido, perspectiva aérea y guatembe artístico. Calle Mónica No. 7. 1 m. O. 4

JUAN FRANCISCO BEDREGAL—Abogado—Se encarga de asuntos miteros, administrativos y judiciales. Estudio Soabara N° 12, Casilla de correo N° 149. Horas de consulta de 10 á 11 y de 1 á 1 m. O. 1°

EN VENTA—Por motivo de viaje, se ofrece un buen caballo de paseo y dos monturas, una americana y otra inglesa, ambas en buen estado. Dirigirse á A. Mae Clelland, Hotel Guibert, Sucursal de las Concevidas, pieza N° 133 ó en la South American Construction Company. La Paz, 14 de Oebre. de 1908. 10 v. 2428

PISCO DE AZAMBO Calle Colón, casa D. Clavijo 1 m. O. 6.

CASA—Se ofrece en alquiler la casa situada á la salida del Prado, á menos de media cuadra del Parque General Pando, consta de dos departamentos independientes, cada uno con agua de Templebladerani, cuarto de baño, sección especial para lavar ropa, jardín, gullinero, pesetera y bañurero. Dirigirse á la señora Maria Otero de Veliz en su casa del Prado. La Paz, 12 de Sibre. de 1908. 15 v. 2425

MANUAL DE PROCEDIMIENTOS.—Guía teórica práctica, indispensable para alcaldes parroquiales, acaudales de barrio, jueces rurales, y árbitros, abogados, comerciantes y estudiantes de derecho, en juicios civiles y criminales por Enrique Mallea Balboa

El éxito de tres ediciones agotadas en menos de cuatro años, hace muy recomendable esta obra, que acaba de publicarse doblemente aumentada que las anteriores.

En venta en todas las librerías al precio ínfimo de Bs 1.50 cts. Para ventas por mayor, dirigirse al autor en su casa, Linares 76, La Paz. 3 m. S. 18

LA SANITARIA

Compañía de Socorros

PARA

ENFERMOS

Oficinas: Comercio N° 58

MÉDICOS DE LA COMPAÑÍA

Todos los de esta ciudad y á elección del inscrito

Presidente.

Dario Gutiérrez.

Director Gerente.

Luis Vea Murguía

Médicos, Botico, Dentista, Matrona, Entierro
Solo por Bs. 2 mensuales

Pídanse Prospectos y Reglamentos
Comercio 58. 1 m. O. 3

CHAMPAGNE

G. H. Mumm y Cia. Reims

CORDON ROUGE Y CORDON VERT

Acaba de recibir:

Rafae Weill.

1 m. O. 5

QUIERE USTED BUENA SALUD?

Pues Cuide Ud. su estómago!!

Y DE COMO?

Tome usted su pensión en la acreditada

Casa de Pensiones

Alejandro Radbil.

Que es la única en La Paz, donde se come bien y abundante comida, sana y al gusto de todos.
Precio: sesenta y setenta bolivianos mensuales.

Calle Ballivián N° 25, á media cuadra de la Plaza Murillo.

10 v. 24

GRAN CASA DE REMATES

Comisiones de

José De Servi

GRANDES REMATES

Al sistema de Buenos Aires

Los días jueves y domingos en la calle del Recreo Nos. 105, 107 y 109, rematados los domingos de 9 a 12 y los jueves en la noche de 8 para adelante, los jueves y sábados por la noche en la calle

Evaristo Valle No. 41 y los domingos de 1 p.m. á hs. 6. p.m.

Los siguientes artículos se rematarán sin ningún precio:

Muebles de lujo, mercaderías de toda clase, artículos de fantasía, alhajas, relojes de varios tamaños y distintas marcas, mesas varios tamaños, espejos, de id, cortinajes, alfombrados, escritorios, mostradores, armazones, catres, cuadros, floreros, esquineros, géneros para cortinas, sobremesas, cortes de casimir, mantas, lámparas, corsées, corbatas de seda y varias otras mercaderías que no se detallan por la mucha existencia.

Rogamos al público se sirva pasar á la casa de Remates y Comisiones del señor José De Servi, para convencerse de la buena calidad y elegancia de los artículos que existen

COMPRO: FINCAS DE PUNA Y UNA CASA GRANDE EN EL CENTRO

VENDO:—Una casa á 3 cuadras de la plaza principal.—Arrienda departamento amueblado é independiente que dá el Sol todo el día, también un departamento y depósito en la calle Recreo

EN LIQUIDACION:—Un gran surtido de servicios de loza y cristalería surtida.

VENDO:—Pianos nuevos, un Gramófono nuevo con 35 discos. El único en La Paz, por su sistema y tamaño.

EN REALIZACION:—3,000 molduras doradas y negras de diferentes clases y tamaños.

A LOS INDUSTRIALES:—Vendo una fábrica establecida en esta ciudad, que dá una utilidad de Bs. 50 diarios con poco capital.

Recreo Nos. 105, 107 y 109

THE BOLIVIAN RUBBER & GENERAL ENTERPRISE LIMITED

Industriales-Comisionistas

LONDRES, LA PAZ, PARIS

Dirección telegráfica **"BOLIVISED"**

Claves: A. B. C. 4th, 5th. Edition---Lieber's Code---A. Z. Français

EMPRESA DE LUZ Y FUERZA

EMPRESA DE TELEFONOS

REPRESENTANTES de la casa: Schneider y Compañía del Creusot

Artillería, Munición de Guerra, Puentes, Locomotoras, Vapores pequeños para la navegación fluvial y marítima

Material para instalaciones electricas

y de la casa: Guillet & Fils de Auxerre

Máquiás para trabajar la Madera

Asamblea política

LA PAZ, 22 DE OCTUBRE DE 1908

Asamblea política

Importante solución

Como lo anunció oportunamente, la prensa local, el doctor Maenrio Pinilla, designado con justicia y muy espontáneamente candidato a la primera magistratura de la República...

En efecto, en la noche del martes 20 del presente mes, a horas 9 p. m., los elegantes y espaciosos salones de la casa del doctor Pinilla se hallaban totalmente ocupados por personalidades de alta figuración política y social...

El doctor Pinilla, después de agradecer a los concurrentes por haber acudido tan puntual y amablemente a la cita, expuso, en frase conceptuosa y reposada, los motivos de la reunión...

No puede perderse de vista la actitud de la asamblea política a la que nos referimos, que ha orillado una cuestión que se presentaba oscura en el horizonte patrio...

Es indudable, que la Nación, espectará por segunda vez la elección ordinaria de tres personalidades que satienen los destinos del Partido Liberal y del país.

La carta que publicamos al pie de estas líneas, hace conocer la determinación del doctor Juan Misael Saracho, acerca de la proclamación que de su nombre ha hecho la mayoría de la Representación Nacional...

En esta ocasión, tanto más cuanto que una gran parte de la opinión le imponía esa necesidad, no había trepidado, en ceder a la insinuación meritoria ocupando el segundo lugar en el personal que debe constituir el Poder Ejecutivo...

su respetable comunicación, fechada en 10 del actual, por la cual me hacen saber ustedes que, el grupo de representantes signatarios del acta, que en copia se sirven acompañar, les ha encargado comunicarme haber propuesto mi nombre para la segunda vicepresidencia de la República...

Al aviso de tan honrosa como espontánea distinción, se dignan ustedes añadir que mi designación para el alto cargo que me ofrecen mis correligionarios, responde a antecedentes demasiado benevolamente apreciados, y a mi lealtad con el partido a que pertenecemos.

Halágame, sobre todo, que mis distinguidos correligionarios políticos, me honren reconociendo mi lealtad con el partido al que pertenecemos y cuyos principios y nobles ideales han sido, y seguirán siendo, guía invariable de mis actos.

Antes de decidirme a tomar una determinación, en este delicado asunto, en el que no debe tener cabida ningún móvil estrecho y por muy halagadora que sea, como lo es, la honrosa distinción, me he preguntado por qué mis correligionarios, que han constituido este autorizado núcleo de opinión...

Los diarios independientes de esta capital, continúan atencidos al jefe del Estado, por su intervención en el movimiento político del país.

El día viernes será recibido audiencia pública el Ministro Plenipotenciario de la República de Bolivia, doctor Claudio Pinilla.

El lunes próximo se efectuará en esta capital una celda pública en honor de Plácido Castro.

Con estos sentimientos y con estas ideas, que tengo convicción de que son profesadas por los eminentes ciudadanos propuestos para la Presidencia y Primera Vicepresidencia de la República...

Obecuentes Servidor. J. M. Saracho.

NOTICIAS TELEGRAFICAS

Servicio especial y exclusivo para EL COMERCIO DE BOLIVIA por las vías Buenos Aires y Galveston

ARGENTINA

En el despacho presidencial Recuerdos secretos El globo pampero Ataques a S. E.

Buenos Aires, 21.

Ayer en la tarde se han reunido en el despacho de S. E. el Presidente de la República, varios personajes importantes, con objeto de tomar algunos acuerdos acerca de la situación política del país...

El globo Pampero, después de haber estado en otras ocasiones, ejerciendo de ascensor muy satisfactorio, ha desarrollado sin saberse de su paradero, desde el día sábado, en que fué conducido por los ingenieros Newbery y Owen.

Los diarios independientes de esta capital, continúan atencidos al jefe del Estado, por su intervención en el movimiento político del país.

BRASIL

En honor de Plácido Castro

Río de Janeiro, 21.—En medio de las aclamaciones populares ha emprendido viaje con rumbo al Polo Sur, la expedición que dirige el doctor Charcot.

El día viernes será recibido audiencia pública el Ministro Plenipotenciario de la República de Bolivia, doctor Claudio Pinilla.

El lunes próximo se efectuará en esta capital una celda pública en honor de Plácido Castro.

URUGUAY

Funerales de Cabral

Confraternidad brasileño-uruguaya

Montevideo, 21.—Han sido inhumados con gran solemnidad los restos del que fué señor Cabral, ex ministro de Instrucción de esta república.

La prensa local se ocupa extensamente de las demostraciones de cariño que la sociedad toda ha tributado a los delegados uruguayos que concurren al concurso lípico que debe realizarse en Buenos Aires.

RUSIA

Nuevos casos de cólera

San Petersburgo, 21.—El cólera sigue ocasionando numerosos víctimas. Durante el día de ayer se presentaron 64 casos nuevos, siendo de estos la mayor parte fatales.

ESPAÑA

Atropellos a un periodista

Madrid, 21.—Avisan de Bilbao, que el redactor de un diario republicano de esa localidad, señor Sánchez Díaz ha sido víctima de los atropellos de la policía, por haber manifestado públicamente sus opiniones contra la mala actuación de los representantes gubernistas, en el seno del parlamento.

S.M. el rey Alfonso celebró una prolongada conferencia con el presidente del Consejo de ministros, señor Maura.

ESTADOS UNIDOS

El incendio de los bosques de Michigan

Cinco aldeas destruidas por el fuego

Washington 21.—Los detalles que se publican en los diarios locales, acerca del incendio de los bosques de Michigan, superan a cualesquiera ponderación que se haga al respecto. Más de diez millas de extensión de sembradíos en las que se encontraban situadas cinco aldeas, han sido totalmente consumidas por el fuego, ocasionando la muerte de 50 individuos.

El número de heridos es considerable.

JAPON

La flota norte-americana

Entusiasta recepción

Banquete a los tripulantes

Tokio, 21.—Un gran festejo considerable ha recibido a los tripulantes de la escuadra norte-americana que ha llegado últimamente a Yokohama.

Desde los muelles de este puerto, fueron aclamados los marineros norteamericanos. El alcalde Cokama, obsequió con un abundoso banquete a los tripulantes de la escuadra.

PERU

Economías en el presupuesto nacional

Prefecto de Arequipa

Catequético jubilado

Lima, 21.—El gobierno está resuelto a introducir algunas economías en el presupuesto nacional.

Se ha expedido el nombramiento de Prefecto para el departamento de Arequipa, en favor del señor Lino Velarde.

El catequético señor Manuel Marcos Salazar, ha sido jubilado.

La gran cuestión

El ferrocarril que más conviene a Potosí

La línea ideal y la línea real

Con el pseudónimo de Potosinos, ha circulado el día de ayer un suelto impreso fuertemente dirigido al pueblo para que pida al Consejo Municipal la reunión de un comité para verse sobre la cuestión ferrocarrilera que queda pendiente de debate en el Congreso de la República.

Impuesto de dicha publicación y de las opiniones de la redacción de este diario trasladadas en estas mismas columnas, quiero a mi vez ocuparme de este importante asunto, con el sólo objeto de manifestar que en mi opinión la mayor parte de los criterios demuestran poco conocimiento del asunto debatido y obran sin conocimiento de causa.

Para abordar la cuestión he de declarar antes, que rindo profundo respeto a las diversas opiniones de la prensa y de la representación nacional, cuyo criterio conceptivo guiado por la más sana intención, pero que carece del estudio meditado que estas cosas requieren para determinar cualquier solución.

Pero, declaro también, que si respeto opiniones, no estoy de acuerdo con la idea de promover abortos populares en los que sólo se escuchan frases altisonantes para afirmar popularidad y des 6 para indisponer a los poderes públicos con el pueblo, que

no tiene conocimiento cabal de lo que hace y es guiado nada más que por un exceso y mal entendido patriotismo.

Con palabras altisonantes y con frases que excitan la masa popular, no se discuten los graves problemas; estos requieren la meditación y el estudio en concurrencia de las clases populares y de las ilustraciones que pueden alumbrar el gran debate con la luz de sus conocimientos.

Apenas pasan dos años que se reunió un congreso en la plaza de Potosí para pedir la línea de Uyuni; ahora se trata de llamar a otro congreso para que no se admita esa prolongación sin la condición sine qua non de trabajos también el F. C. N. ha en esta ciudad. No faltará tal vez quien pida que también se haga la línea Oruro-Potosí.

Con estos procedimientos, raros en sí, los pueblos en vez de ganar pierden mucho en el concepto de los poderes públicos, en el de los países vecinos y hasta en el de los capitalistas. Se demuestra un pobre y poco ilustrado criterio.

Nosotros que hemos estado en constante lucha desde hace muchos años para conseguir un ferrocarril que levante de la porfocracia en que se hallan el comercio y las industrias, ahora resultamos pidiendo dos líneas, é imponiendo condiciones de la una para aceptar la otra. Si esta no es una pretensión descabellada, es al menos un sublime egoísmo basado en la protección de una determinada localidad con perjuicio de las demás y con grave daño a los intereses nacionales. No se medita sobre la posibilidad de llevar a cabo un pretensioso deseo, deseado nacido sin siquiera un estudio preliminar sobre las condiciones técnicas y económicas, que son los puntos principales para los capitalistas extranjeros que van a comprar estos sueros.

Potosí lo que necesita para avanzar de la degradación a la situación actual, es una vía férrea sola, la que sea más probable y de rápida construcción. No debe pretenderse que se tengan dos ferrocarriles porque no se les necesita y por que sería comprometer el erario nacional con líneas que no cuestan poco dinero y que no producirían lo necesario para su sostenimiento.

Si ésta es una verdad indiscutible, vemos entonces cual partido debemos escoger para resolver el problema, porque las condiciones del país no permiten desarrollar un plan vasto doble y simultáneo de vías férreas.

Tenemos al frente dos líneas con más o menos probabilidades de realización: la Central Norte y la Siyey de Uyuni; sea ó Tupiza Potosí y Uyuni Potosí. Veámos que nos conviene más; pero para encontrar esta conveniencia hay que hacer un meditado estudio con cálculos y por menores; solo así no hablaremos de memoria.

Colmáremos por la primera de las vías: Tupiza-Potosí.

Esta línea es económicamente irrealizable porque la ruta señalada por Cotagaita y Caiza es sumamente quebrada y porque el gran número de obras de arte ó de los altos costos de construcción son de una enorme magnitud. Es sabido que las tarifas ferroviarias están en relación directa con el costo de construcción.

Ahora, en cuanto el tiempo é implenarse, no se habla, pues para que quien conozca los que con trabajos ferroviarios llegará al convencimiento de que se necesitan 10 años cuando menos para terminar esa línea; y aun esto, si los actuales empresarios, ó otros quisieran invertir sus capitales en una línea costosa é improductible.

Improductible, por razón de que la zona comprendida entre Tupiza y Potosí, por Cotagaita, Tunusia, Vichuela, Toropalca, Zaropalca, Quirva, Escara, Salo, &c. que es la ruta proyectada, carece por completo de elementos de explotación para el ferrocarril hasta Andacaba que está a pocos kilómetros de Potosí, la región es esencialmente agrícola y ella se desenvuelve en una escesiva proporción que apenas si da abasto para el consumo de sus propios habitantes.

Que el ferrocarril levante la agricultura de esas regiones es del todo improbable, por cuanto que no tiene tiempo de extenderse y porque sus pequeñas parcelas de tierras labradas por comunidades indígenas, porción hecha de la línea de Escara y alguna otra más, cuyos productos, caso de usarseles mejor, saldrían anualmente en un solo convoy. Basta la sola consideración de que en el trayecto de esa ciudad a la de Tupiza,

absoluta la escasez de forrajes, al extremo de que los precios que pagan las arrias, se generalmente ocho y diez bolivianos por quintal. Luego, debemos convenir en que esta es muy lejana de llamarse región agrícola.

La zona mineralizada al sud de Potosí, se extiende por la parte O. y S. O. quedando al E. S. E. los valles comprendidos en los ríos de Tamulala, Cotagaita, Toropalca, etc., ya citados, que son los tributarios del Pilcomayo y por los cuales se pretende traer la línea argentina, desestimando la zona mineralizada por donde deberían cruzar las vías férreas. Racional será pues, seguir el curso de las corrientes naturales, extendiendo nuestras vías férreas tal como lo determina la conformación topográfica de nuestro territorio.

Qué es entonces lo que esa línea de 315 kilómetros de recorrido ha de explotar en el trayecto a Potosí? Nada. Y quisiera que se nos cite algún producto vegetal, animal o mineral, que ha de constituir la carga para el ferrocarril proyectado; pero sin tocar la absurda hipótesis de que con él se han de establecer trabajos mineros; la hipótesis no es admisible si la región no es minera.

De esta manera demostramos que esa línea no tendrá carga para su alimentación, y que si la llega a construir será por el deseo exclusivo de ver la locomotora en Potosí, aunque para ello se tenga que invertir ingentes sumas de dinero; razón más que suficiente para elevar los fletes al máximo de lo aceptable, alejando toda posibilidad de tarifas diferenciales para determinados productos.

Hablamos del exagerado costo que tendría esa línea, y vamos a demostrarlo con lógicos fundamentos. En la vía Tupiza-Potosí el suelo ofrece dificultades insuperables por lo quebrado del terreno, por las montañas y los ríos, por las fuertes gradientes y por las inevitables como costosas obras de arte que se imponen. Tender líneas férreas en las montañas y valles, no es lo mismo que tenderlas en las mesetas y altiplanos; y más aun, si se trata de doble trucha que exige una base mayor que la trucha ancha. Aquella, según los estudios practicados en la zona de que me ocupo, están calculados de esta manera: 5,05 metros los cortes; 4,20 metros en los terraplenes; 0,45 metros de desvíos. En una vía de ancho de un metro, no se puede usar una base más alta; entonces, estas son las excavaciones que hay que hacer en las serranías abruptas que se interponen entre Tupiza y Potosí.

Los puentes, túneles y alcantarillas que se multiplicarían a cada paso, requieren igualmente mayor remoción de tierra, más cantidad de materiales de construcción y mayor tiempo empleado; por consecuencia, fuertes gastos de construcción.

Casi estoy persuadido de que los mismos Speyer, concesionarios de la línea en cuestión, no han pensado en construirla jamás y que si la ajustaron en el contrato fue nada más que para aljar competencias y proponer, como lo han hecho, modificaciones después de detenidos estudios. Tal idea sugiere el mismo informe de Mr. Sisson, ingeniero de la "Bolivia Railway", que hizo los primeros estudios de la red de ferrocarriles; pues, dice en su informe, entre otras cosas, lo siguiente: "Casi toda la región entre Potosí y Tupiza es de carácter montañoso, con muchas cadenas y colinas que se desprenden de los Andes con dirección hacia el E.; entre ellos hay varios ríos de bastante volúmen. De Cotagaita hasta Tupiza el terreno continúa quebrado y montañoso, pero con valles de mayor extensión y a lo largo de los diversos ríos; existe una serranía bastante alta que se extiende desde la cordillera con dirección sudeste y descendiendo gradualmente hasta Tupiza. Además de las numerosas serranías y colinas, existe una cadena de montañas situada entre Cotagaita y Tupiza, formada por una prolongación de la cordillera principal de los Andes."

"La región al Sud de Potosí es muy quebrada e interceptado por numerosos ríos, tributarios del Pilcomayo, y a lo largo de algunos riachuelos hay lugares donde el terreno es muy escarpado y frecuentemente se halla cortado por quebradas muy profundas."

"El paso de muchos ríos bastante caudalosos hace importante la cuestión de puentes, porque todos ellos tienen un volúmen de agua considerable y muchos afluentes son de caída rápida. Existen además numerosos arroyos que requieren puentes con un claro de 100 a 200 pies. En los puentes de 30 a 80 pies se usará vigas de acero, y en los de 80 a 250 pies, vigas de acero reforzado."

Entre las ventajas de recorrerlo y explotarlo, hay que tener también en cuenta las elevaciones y depresiones de la línea, muy importantes en su construcción.

La vía de Tupiza nos ofrece las siguientes:

del F. C. de Tupiza a Potosí, cual si Tupiza tuviese tal F. C. Es lo mismo que si Santa Cruz pidiera que se le lleve pronto la línea férrea de Surca.

Entre las ventajas de recorrerlo y explotarlo, hay que tener también en cuenta las elevaciones y depresiones de la línea, muy importantes en su construcción.

La vía de Tupiza nos ofrece las siguientes:

Total de elevación 6,925 pies
Total de depresión 5,075 "

Esta notable diferencia, nos da según el mismo Sisson, una gradiente máxima de 3,0 por 100 en un trayecto de 41 millas, y el 2,6, término medio en el resto. En la vía de Uyuni-Tupiza, la gradiente máxima es de 2,0 por 100 en 1,0 milla de término medio.

Demostradas las desventajas, algunas condiciones en que se haría el ferrocarril de Tupiza a Potosí, demostrada también su improductividad, su enorme costo y largo recorrido, tiempo de construcción y muy probable falta de capitales, paso ahora a ocuparme del de Tupiza a Uyuni; en seguida me ocuparé de la segunda solución, o sea Uyuni-Potosí.

Ya hemos dicho que lo que los ferrocarriles buscan son fuentes productivas para su alimentación al mismo tiempo que la economía de costo y tiempo, de modo que cuando menos se aseguran los intereses del capital invertido.

La línea Tupiza Uyuni consultada todas estas ventajas, fuera de los beneficios nacionales que reporta impulsando la industria minera de la zona más importante del Sud de Bolivia que yace abandonada por la falta de elementos de trabajo y vías de comunicación.

Este F. C., dado el caso de que partiera de la misma ciudad de Tupiza, que es improbable, levantaría la producción minera de todo el distrito de la capital de la provincia al Norte, porque del Sud saldría al Atlántico. Serían entonces los lugares de explotación, añadiendo que solamente en momentos hay carga para muchos años de ferrocarril. Tenemos Portuñaleta, Tamañá, San Vicente, Chocaya, Tamañá, Chocaya la Vieja, Cotani, Cholcol que, Santa Bárbara, Quechisla, Ubiná y algunos otros más que no recordamos en el momento; juntos estos por lo que necesariamente pasaría la línea dejando tal vez a un costado, y otro, a una, dos y tres leguas de distancia varios de los minerales citados, en los cuales hay actualmente innumerables empresas en explotación. No es pues, como se ha dicho por algunos, que esta vía no tendría más objeto que favorecer los intereses de la Casa Aramayo Franke; nada más falso, en toda esa región hay multitud de industriales. Y aun cuando fuese así, si aquellas minas de Aramayo dan un crecido rendimiento y sostienen miles de brazos contribuyendo en grande escala al movimiento industrial del país, este está en el deber de ayudarlas dándoles no solamente ferrocarriles.

Más al S. y S. O. de la línea en cuestión, quedarían también los minerales de Sud Lipez, El Morocón, Cerrillos, Bonete, San Antonio, Arzeños, Emoraca, Santa Isabel, Guadalupe del Moroco y otros muchos, cuyas distancias varían entre 5 y 25 leguas.

Los partidarios de la vía Tupiza-Potosí, hablan de Puna, Cotagaita ó Cinti, lugares a donde nada hay que sacar ni nada que llevar, como no sea el transporte de las comunidades indígenas de Quirive, Toropalca, Zaropalca, Vilacaya etc.

No pretendemos favorecer determinadas circunscripciones por amor al terruño, con perjuicio de los intereses del país y grave daño al porvenir de Bolivia. No es suficiente aseverar que una región es rica, productiva y fácil para la explotación de los ferrocarriles; menester es probarlo haciendo estudios topográficos y cálculos comparativos. Para argumentar in pro y contra, hay que informarse siquiera en los mapas de la topografía e hidrografía del territorio, de las zonas minerales, agrícolas y ganaderas.

En el caso de que se tratara casi la mitad de la línea, el Ingeniero Muñoz Reyes ha calculado 1.575,000 £ y Mr. Sisson £ 1.041,600, por este, como hemos dicho antes, no ha incluido varias secciones y el material rodante, resultando entonces que Sisson ha calculado en 1.600,000 £, que dá una diferencia de solo 25,000 £ con el cálculo de Muñoz Reyes.

Posteriormente los estudios de Speyer, elevan el costo de esta línea, según datos oficiales, a libras £ 1.870,800.

Buen pues, la ruta de Uyuni-Tupiza, costará nada más que £ 826,000, como máximo, según Muñoz Reyes, ó sea la mitad que la otra.

Según los mismos datos oficiales, los Speyer consideran que con gastos exagerados esta línea costaría cuando más £ 1,000,000. Hay pues la colosal suma de "ochocientos mil libras" de diferencia entre las líneas indicadas, en favor de la de Uyuni-Tupiza. ¿Qué esto no debe apreciarse con tal de favorecer a Cotagaita, Puna y Toropalca? Es pesimismo aseverarlo.

Veamos el tiempo a emplearse en la vía de que nos estamos ocupando. Ya hemos comprobado que la de Tupiza-Potosí requiere cuando menos 10 años desde esta fecha, y sin que al presente haya la menor probabilidad de construcción; en cambio la de Uyuni-Tupiza está calculada en 3 años; por el Ingeniero Muñoz Reyes; tiempo máximo y que puede disminuir en algunos meses si se tiene en cuenta la facilidad de construcción por la topografía del terreno y la distancia corta, pues el kilometraje máximo es de 236, indicado por Muñoz Reyes, y según los estudios practicados por la casa Aramayo, en cuyos planos los ha tenido a la vista la Cámara de Comercio de Potosí es solamente 200 kilómetros de recorrido, contra 315 de Tupiza a Potosí.

De paso, anotaremos otro argumento más en cuanto a la seriedad de las construcciones. Hecha la combinación ferroviaria entre las compañías Inglesa y Americana, los trabajos de las líneas Uyuni-Potosí y Uyuni-Tupiza, pueden comenzar inmediatamente y continuar simultáneos para llegar casi al mismo tiempo a los puntos terminales, que según hemos visto será en 1911, tratándose que el Central Norte no estará en Potosí antes de 1918, y todavía sin ninguna probabilidad de realización hasta esa fecha.

En cuanto a las conveniencias de esta capital y su cercado, buscaremos la segunda solución que es de Uyuni a Potosí, desechando la primera, pues es Tupiza-Potosí, por impracticable, ilusoria, costosa é improductiva.

Para esa línea hay estudios, trazos y planos ya aprobados, por los que se demuestra que la ejecución demoraría solamente 2 años con un recorrido de 220 kilómetros, y según Muñoz Reyes 231, con un costo de £ 808,500, explotando los minerales de Tomave, Yura, Tolapampa, Porco y otros de la cordillera de los Frailes.

En pocas líneas se manifiesta que el único ferrocarril conveniente para Potosí es el de Uyuni, que daría en dos años, ó tres a lo sumo, salida al Atlántico y al Pacífico, ya sea por Antofagasta, Mollendo ó Arica. Pero, como más próximo tomaré solo el puerto de Antofagasta para hacer comparaciones de recorrido por las diferentes vías a los puertos del Atlántico.

Por Tupiza tendríamos lo siguiente hasta el Rosario:

De Potosí a Tupiza 315 k
De Tupiza a La Quiaca 100 k
De La Quiaca a Jujuy 412 k
De Jujuy a Rosario 1,118 k

Total 1,945 k
Y si se toma como puerto de embarque el de Buenos Aires, deberemos añadir 480 k. que distan desde el Rosario.

Por Uyuni al puerto de Antofagasta contaríamos:

De Potosí a Uyuni 220 k
De Uyuni a Antofagasta 610 k
Total 830 k
No es pequeña la diferencia de 1.115 kilómetros para fletes terrestres. El flete marítimo es insignificante y no cabe comparación.

La que para el momento de la feria de 1915 los estudios de Speyer corrió contra aquella vía, que en tratándose de líneas férreas con salidas a escoger, las puertas más convenientes, es nada; abundantemente nada. En cambio, con esos 195 kilómetros más de distancia podremos salir de Potosí por Mollendo, Arica, Antofagasta, Rosario, Buenos Aires y quedar en comunicación y perfectamente ligados por ferrocarriles con el Perú, Chile, Argentina y todos los puertos del Atlántico y del Pacífico; mientras que por la línea Potosí-Tupiza, no tendremos comunicación sino con la Argentina quedando interceptados con los puertos del Norte y Sud del Pacífico, lo mismo que con Oruro, La Paz, Cochabamba y demás pueblos del interior de la República.

Si no bastan los argumentos para convencer a los que opinan en contrario, traté ligeramente la parte financiera, muy importante para Bolivia y para los que comprometen sus capitales, ya que no para los vecinos de Puna, Toropalca y Cotagaita.

La ejecución de las líneas Uyuni-Potosí y Uyuni-Tupiza, importará según hemos visto, la suma de £ 1.634,500 y la de Tupiza-Potosí demandará un gasto de £ 1.870,800. Resulta pues que con menos suma que costará esta última línea, se harán ventajosamente aquellas dos y con inmensa superioridad en todos los aspectos a la de Tupiza-Potosí, la que por ser de imposible realización la llamaremos la línea ideal.

Juzgamos que sería pesimismo que se nos argumente la superioridad de los puertos Argentinos sobre los del Pacífico, y especialmente sobre el de Antofagasta; pues vamos a probar que no hay razón para ello.

En primer lugar, en la bahía de Antofagasta fondean vapores de cualquier calado y toneladas, mientras que en el puerto de Rosario, entraban solamente vapores chicos y aun los grandes trasatlánticos, por lo cual se impone el traslado en las aguas del Atlántico; y si quisieramos adoptar el de Buenos Aires que tiene buenas condiciones, hay entonces que pagar mayor flete ferroviario sobre 480 kilómetros que median del Rosario, y entonces la diferencia de recorrido sobre Antofagasta nos dá la alta cifra de 1,595 kilómetros que pesará sobre los transportes.

El abarrotamiento del puerto de Antofagasta que dig bastantes meses que ha comenzado a desaparecer con la línea de Mojlones, y tan pronto como quede definitivamente habilitado este puerto para los cargamentos de salitres y minerales de todo elitoral, el puerto de Antofagasta servirá exclusivamente al comercio de Bolivia con amplitud y con medidas de seguridad y comodidad.

El aumento de tráfico por este puerto, que por el desarrollo industrial y comercial de Bolivia creció en un 500 %, dió por resultado la insuficiencia de muelles, malecones, lanchas, depósitos y material rodante—aparte de la construcción del F. C. a Mejillones para habilitarlo como puerto de primera clase, el Gobierno Chileno se preocupa de establecer nuevos elementos en Antofagasta para dar cabida al inmenso tráfico que al presente tiene ese puerto, y sobre cuya importancia alcanzada nada hubiera pensado ahora 10 años.

Bien pues, idéntica cosa pasaría con el Rosario, con tanta más razón cuanto que las condiciones de ese puerto son actualmente inferiores al otro; hoy tiene aacho campo, pero cuando como en Antofagasta fondeen centenares de navas habrá quedado pequeño, pequesísimo. Tal es la realidad de las cosas.

Dejemos a un lado la superioridad del puerto del Plata sobre el del Pacífico, porque no la hay. Paso a ocuparme de las modificaciones propuestas por los concesionarios, para que se vea en que consisten ellas, y qué es lo que debería modificar el Congreso actual.

The Bolivia Railway Company, de acuerdo con The Antofagasta [Chili] and Bolivia Railway Company Limited, proponen que esta última se compromete en el más breve plazo a cambiar la trucha del F. C. de Uyuni a Oruro para uniformar la vía a un metro para que con ella se atraviese la República de Sud y Norte. Los mismos concesionarios proponen estas modificaciones:

1.ª—Primera—Suprimir el inciso (c).

2.ª—Segunda—Sustituir el inciso (d) por el siguiente: "De Uyuni a Tupiza."

3.ª—Tercera—Sustituir el inciso (e) por el siguiente: "De Uyuni a Potosí."

4.ª—Cuarta—Autorizar que la mitad del saldo de los fondos del Gobierno de Bolivia, depositados en las áreas de Speyer, etc. Company y el National City Bank de New York, pasen en iguales condiciones y para los mismos objetos determinados en el contrato de 22 de mayo de 1906, a los banqueros J. Henry Schroder etc. Company de Londres.

Además advierten que "Bolivia Railway Company" se hace responsable del cambio de trucha a un metro del ferrocarril Oruro-Uyuni, sin que por eso se comprometan en esa obra los fondos del Gobierno; pues, cuando se tiene expresado antes, se hará todo en esa parte, a costa de The Antofagasta (Chili) etc. Bolivia Railway Company Limited."

Lo que se estipuló en contrato fue:

1.ª—Primera—El inciso (e) dice: De Oruro a Potosí.

2.ª—Segunda—Inciso (d)—De Potosí a Tupiza por Cutza y Cotagaita.

3.ª—Tercera—Inciso (a)—De Uyuni a Potosí.

4.ª—Cuarta—El párrafo primero de la cláusula tercera determina: "3.ª—Los concesionarios se están obligados a "construir y terminar" la construcción de los ferrocarriles enumerados seguidamente, dentro del plazo de 10 años a partir de esta fecha, en que se ha propuesto, sea aceptada por el Supremo Gobierno salvo cambios fortuitos ó de fuerza mayor."

5.ª—De Viacha ó Oruro con ramal al río Desaguadero, para amplanar con la línea férrea de Arica.

6.ª—De Oruro a Cochabamba, etc., etc. (transcritos anteriormente).

7.ª—De La Paz a Puerto Pando.

8.ª—Quinta—La cláusula 4.ª acuerda: Dichos ferrocarriles tendrán la trucha de un metro con excepción del de Uyuni a Potosí y el de La Paz a Puerto Pando, que podrán ser de 75 centímetros ó de cualquier otro que los concesionarios, quedando facultados para concluir doble línea en todos ó en algunos de dichos ferrocarriles, sin que el costo de la 2.ª línea sea comprendido en la garantía otorgada por el Supremo Gobierno.

6.ª—Para el cumplimiento de las obligaciones contratadas en este contrato por el Supremo Gobierno, y para la compra de bonos de 2a. hipoteca (Income Bonds) el Supremo Gobierno de Bolivia se obliga a "deponer en poder de los banqueros" hasta el 15 de enero de 1907 la suma de £ 2,400,000 minimum que ganarán el interés del 3% anual capitalizable anualmente. Dichos intereses se acumularán hasta el 31 de diciembre de 1907 al capital [depositedo en poder de los banqueros para la compra de los bonos de 2a. hipoteca (Income Bonds) y se aplicarán íntegramente desde el 1.º de enero de 1907 al servicio de la garantía del Gobierno de los bonos de la hipoteca. El Gobierno se obliga a depositar oportunamente en poder de los banqueros, el saldo que pudiera faltar para el completo de la suma de £ 2,500,000 destinada a la compra de los bonos de 2a. hipoteca [Income Bonds] a medida que lo requieran las construcciones y en la proporción señalada en la cláusula octava."

7.ª—He ahí las cláusulas estipuladas y las modificaciones propuestas.

8.ª—Obrando con prudencia y racional criterio, convendría aceptar las modificaciones propuestas, introduciendo por parte de Bolivia las que apuntamos en seguida y que juzgamos serían aceptadas también por los concesionarios.

9.ª—Debería pedirse que al hacerse el cambio de trucha de la línea de Uyuni a Oruro, se conservase el equipo de 75 centímetros para tener el doble tráfico con el de mayor peso, a fin de beneficiar a Oruro y Potosí evitando el estorbado en Uyuni. Con poca diferencia de costo, esta combinación facilitaría también la inmediata construcción de la línea Uyuni-Potosí, sin esperar la trucha doble que partirá na-

NOVIEMBRE-1908

Enrique Koster & Co.

Agentes del Lloyd Alemán

MOLLENDO, GUAQUI, PUERTO PEREZ (1904) (1907) (1907)

RHEINISCH WESTFALISCHER LLOYD

MOVIMIENTO MARITIMO EN MOLLENDO

Table with columns: DIAS, FECHAS, VAPORES, CAPITANES, PROCEDENCIA, DESTINO, NOTAS. Lists shipping schedules for various companies like Oak Branc, Pentaur, California, etc.

Llamamos la atención de los señores comerciantes, viajeros, etc., hacia la nueva ruta para Europa, por lo vía Salina Cruz (México), y de ahí a las ciudades de México y Nueva York por ferrocarril.

Edo. RODE

SUCESOR

BIGGEMANN Y C

Pone en conocimiento del comercio y el público en general, en especial a la extinta firma Biggemann y C, que habiéndose hecho cargo de las existencias de la antigua casa, ofrece un variado surtido de:

Alhajas y joyas finísimas, Relojes de todo precio Las marcas más acreditadas, todas con tarjeta de garantía

Instrumentos ópticos, matemáticos y fotográficos

Artículos de fantasía de estilo más moderno

CIGARROS Y CIGARRILLOS LEGITIMOS DE HABANA

Artículos para fumadores

JUGUETES A VAPOR Y CUERDA

Precios sin competencia.

1 m. O. 21

Terrenos para Construcciones

El Directorio de «El Aborro del Hogar», ha resuelto postergar el remate de terrenos en el «Sporting», hasta el próximo semestre, limitándose por ahora a poner en venta algunos lotes.

Se da facilidades para el pago. La Paz, 12 de Octubre de 1908.

A. Sanjinés, Director Gerente.

1 m. O. 12

ESTUCO—De primera calidad se vende a precios equitativos. Calle Indaburu No. 81. 15 v. 2420

AL GRAN BARATILLO—Calle de la Paz 20 y 31, casa del señor Manuel Dignata. «La Elegancia Pateña» Estas tiendas, especializadas en toda clase de adornos para confección de vestidos, se encuentran de venta bonitos y elegantes los vestidos de novedad, para señoras, boñeros, capas, blusas, etc., etc., y por llegar para las próximas fiestas costosas y capnas para señoras, calzados para hombres y niños, chalecos de fantasía, corbatas, ropa para niños, camisas, corsets, un variadísimo surtido de cintas en colores y guisos y muchos otros artículos que ruego pasen a verlos y comprarlos como siempre muy barato. Estaban Gómez Sánchez. 12 v. 2432

REMATE JUDICIAL—El Dr. Julio Indaburu, Juez 3º de Partido de esta Capital y su Cercado, etc. Por auto de fecha 14 del corriente, ha señalado el día 28 del mes de octubre, las 3 p.m., para el remate voluntario del edificio y terrenos del matadero, propios de la Empresa Matadero de La Paz, en liquidación, bajo la base de su tasación pericial, descontados los primeros y segundos decimales según Bs. 24,189. Los que deseen hacer postura y pueden ocurrir a la oficina del suscrito, Palacio de Justicia, el día y hora indicados. La Paz, 17 de octubre de 1908. Simón Pizarro, Secretario. 5 v. 2432

PARA CABALLEROS Toda clase de artículos de cuero como billeteras, guantes, etc., para señores y necesarios de bolsillo. Una verdadera novedad. Sucesor Félix Eguino, Calle Socabaya. Casa del doctor Luis Viala. 10 v. 2431

CASA EN VENTA—Se ofrece una de reciente construcción, espaciosa y de situación céntrica. Quien desee datos y pormenores, diríjase por carta al abogado de su estudio No. 252, ciudad. La Paz, 25 de Octubre de 1908. 15 v. 2429

BUJOSOS Catorce de edad y cerca de muy hermosos colores para Señoras y Señoritas, ofrezco a mi distinguida clientela. Sucesor de Félix Eguino, Calle Socabaya. Casa del doctor Luis Viala. 10 v. 2431

REMATE JUDICIAL—El Dr. Fermín Salas, Juez 4º de Partido de la Capital y su Cercado, etc. Por auto de fecha 12 de los corrientes, ha señalado el día 22 del presente, las 2 p.m., para el remate voluntario de una casa, situada en el valle de Sopocachi de esta ciudad, por la suma de veinte y un mil trescientos noventa y un bolívianos ochenta centavos (Bs. 21,391.80), base de su tasación pericial y propia del señor César S. Barrota. Los interesados en dicho remate pueden ocurrir el día y hora citados a la oficina del suscrito secretario. La Paz, Octubre 14 de 1908. M. R. Mendoza. 6 v. 2430

SE ALQUILA un departamento cómodo, calle América No. 5. Referencias, en la misma casa. 5 v. 2434

INVITACION RELIGIOSA Ernesto Alcázar Llano, y Felicitación de Méndez, hermanos de la que fué señorita María Ángela Méndez Llano. rruegan a las personas que les honran con su amistad, se digan concurrir al quinario y misas, que se celebrarán en el templo de San Francisco, desde el 29 del presente, a las 7.30 a.m. La Paz, Octubre 19 de 1908. 3 v. 2433

CABALLOS—De tiro y de silla, vende Ricardo Clavel, calle Sagárnaga N.º 48. 10 v. 2429

INVITACION RELIGIOSA Julián Cisneros, esposo y los hijos de la que fué señora Encarnación Cisneros. rruegan a sus amigos y personas piadosas, se digan concurrir al quinario y misas, que se han de celebrar en sufragio del alma de la e x t i n t a, en el templo de San Francisco, desde el 24 del presente, a las 7.30 a.m. La Paz, 21 de Octubre de 1908. 3 v. 2435

CACHEMI Y POPELINA negra, a precio en su competencia. Llegó 111. Vestidos para niñas, niñas, inglesas, corbatas para amarrar, negras y de color, canezúas, bolsos de metal, blancas y negras, mitones largos y cortos de seda. «La Victoria» Frondeth y Hermanos. 10 v. 2435

EN EL LOCAL OCUPADO por la Sastreía del señor Manuel Lagos, a rruegan de recibir, Arenas hermosas, un hermoso surtido de artículos de confección: Vestidos para niñas. Vestidos para señoras, Abrigos elegantes para señoras y sombreros adornados, allí una novedad. Precios equitativos. 5 v. 2434

EN ARRENDADO—Se ofrece la casa situada en el edificio del Colegio Militar, a rruegan del chist del señor Leal y Montes. Es de estilo moderno, muy bien decorada, con servicio de aguas corrientes, Waterclosets, cuarto de baño, etc. Después de visitarla, dirigirse a la oficina del propietario, el doctor Elías Bagariaga, en los altos de la Botica de las Incas. 15 v. 2433

AVISO DE REMATE—El Dr. Manuel Alarcón Muñoz, Juez 2º de Partido, en su suplencia del 17. Por auto de la fecha, ha señalado el día 28 del presente mes, las 2 de la tarde, para el remate de la finca «Sanapeta», situada en la comarca de Cochani de la provincia del Cercado, bajo la base de 20,081 Bs. 60 cts., de su tasación judicial, en virtud de la autorización que el Ministerio del Comenciamiento para su venta. Los interesados pueden ocurrir a la oficina del suscrito, en el Palacio de Justicia, donde tendrá lugar el remate indicado. La Paz, Octubre 17 de 1908. ANIBAL S. ALVAREZ. Nota:—Hubo que señalar nuevo día, a causa de haberse suspendido el despacho de los autos el día 15 que era el designado, por motivo de deficiencia nacional. 6 v. 2433

LA FIRMADA BIGGEMANN Y C.—Habíase acordado entre los acreedores de la casa Biggemann y Cº después de la muerte de don José Biggemann, quien fué el único propietario de dicha casa, entrar en una liquidación extrajudicial, transigiéndose todo el activo al señor Fernando Rodas según escritura pública. Por la presente se llama a todos los acreedores, presentando sus créditos dentro de diez días al día de la escritura, Sr. R. C. Schmitt, en la misma casa del finca, arreglándose con interés hasta el día 23 de julio pasado, fecha de la muerte del señor Biggemann. Todos los créditos serán examinados por una comisión de los acreedores y sometidos a una junta de los acreedores para su definitiva aprobación. Los deudores de la casa Biggemann y Cº, se sirvan cancelar sus cuentas con el señor Eduardo Roda. 3 v. 2433

In memoriam M. S. S. Tercer aniversario del que fué Sr. Moisés S. Sagárnaga (Q. D. D. G.) Mercedes C. de Sagárnaga e hijos, aplican a sus amigos y personas piadosas, se digan concurrir al quinario y misas, que se celebrarán en el templo de San Francisco, desde el día 27 de los corrientes, a las 8. Favor que comprometerá su profundagratitud. La Paz, Octubre 19 de 1908. 5 v. 2434

EN VENTA—Varios lotes de terrenos en la Avenida Montes y próximos a la estación del ferrocarril. Referencias: calle Santa Cruz 13. 5 v. 2434

Sra. Cristina Oporto y de Ayrota.—Hago saber a usted que en el juicio ejecutivo iniciado por el Crédito Hipotecario de Bolivia de esta ciudad, cobrándole cantidad de pesos, se ha expedido el auto que sigue.—La Paz, septiembre 25 de 1908.—Viato: la escritura testimonial de préstamo que se acompaña, el adjunto pieggo de cargo y el precedente escrito de demanda, de conformidad con el artículo 47 del Supremo Decreto de 22 de julio de 1869, procediase al embargo y remate de las fincas Cunari y Calvario, situadas en el cantón Urupana provincia de San Yungas de este Departamento, y propios de los señores Adolfo González, Mercedes Tapia de González y Cristina Oporto y de Ayrota, bajo la base de cuatro mil seiscientos treinta y un bolívianos veinte centavos (Bs. 4,631.20), suma adeudada al Crédito Hipotecario de Bolivia, señalándose para el remate el día 29 del próximo mes de octubre, las 2 p.m., previos los tres pregones preventivos que debiéndose de 9 en 9 días, publicación del presente auto por la prensa, fijación de carteles en los lugares designados y sin perjuicio de notificarse a los demandados ó a sus representantes y en su defecto al Ministerio Público.—Tómese razón.—Manuel Alarcón M.—Ante mí—Ángel C. Montes. Lo que transcribo a usted para los fines de ley. La Paz, 28 de Septiembre de 1908. ANGEL C. MONTES. 2 v. 2434

Hacienda Chivisiv Bestias a manutención En la hacienda Chivisiv, se reciben bestias a manutención. Cuenta con grandes alfalfares, pesebres, cuidado esmerado. Precios relativamente módicos. Referencias en la Bodega de Mácanas, calle Comercio. 1 m. O. 10.

INVITACION RELIGIOSA—La esposa e hijos del que fué Sr. Eliodoro Muñoz (Q. D. D. G.) rruegan a sus amistades, parientes y personas piadosas, se digan concurrir al quinario y misas, que se celebrarán en el templo de la Merced, a las 9 a.m. Este favor comprometerá la gratitud de la familia. 5 v. 2433 La Paz, Octubre 20 de 1908.

LOS CONTRATISTAS EN Construcciones—La Junta Municipal de Inquisivi, llama a propuestas para la construcción del surtidor de agua a la Capital. Para informes, dirigirse por cartas a Inquisivi al suscrito secretario. Vicente Baldivieso Atina. 3 v. 2434

COMPRO - Finca de pura. Franz Tamayo, Alameda, casa Durandean. 15 v. 2427

PRENSA AMERICANA - sin uso alguno, para aprensar pasto (heno, alfalfa). Franz Tamayo, Alameda, casa Durandean. 15 v. 2427

Casasnovas Freudenthal y Pastor - Acaban de recibir - Calamina, Keroseno, Tripes, Discos Legitimos, Idiazabal, Hules para pisos, etc. Calle Sucre 20 22-24-26 y 28. 1 m. 8 24.

SEVERO V. ACHABAL - SASTRE CORTADOR - Pongo en conocimiento de mi distinguida clientela y del publico en general, que he trasladado mi taller denominado NUEVA SASTRERIA PACHA, a la casa del señor Luis Morales, entre las calles Cochabamba y Marileo, N° 218, donde tendré el agrado de servirles como siempre, con puntualidad, esmero y elegancia, en confeccionar vestidos dentro y fuera de la ciudad. La Paz, 25 de Septiembre de 1908. 30 v. 2421

EDUARDO ROTTIER - Calle Manacocha 48, 50, 52, 54, 56, 58 y 60, Calle Mercado 104 y 106. Acaba de recibir multitud de todo precio Flores y maceteros para nichos Articulos de Metal bilanco para obsequios gran surtido de cuadros finos, oleografias sueltas para artistas. Precios fijos. 18 v. 2425

SE ALQUILA - Un departamento cómodo compuesto de 4 habitaciones nuevas y cocina, en la casa calle Colon N° 00. Para contratar verse con la propietaria en los altos de la misma casa. La Paz, 14 de Agosto de 1908. 3 m. 8 19

LOS CIGARRILLOS de "LA SUCRENSE" son los mejores, y que gozan de más crédito en el país. Unicos y exclusivos de estos cigarrillos para esta ciudad y provincias. Calle Saucabana N° 48, casa del señor Ricardo Clavel. 3 m. 0. 1°

AVISO AL PUBLICO - Juan C. Zalazar, profesor de música y afinador de pianos, ofrece sus servicios al publico, da lecciones a domicilio, ensena piano, violín, flauta, concertino, mandolín, etc., etc. Asiste en bailes, sarnos y banquetes. Precios equitativos y convencionales. Se le encontrará todos los días en su domicilio, calle Chirinos N° 86. 1 m. 8. 23.

Nemesio Iturry Nuñez - ABOGADO - Defiendo asuntos administrativos, judiciales de comercio y minas. Estudio, casa del señor I. Vila, calle Chirinos N° 118, calle Recoleta Nos. 6 y 27. 3 m. 8 19

César A. Cardozo - ABOGADO - Ha trasladado su escritorio a la calle Inca No. 21, frente al BANCO NACIONAL. 1 m. 0. 0

Compañía Gallofa - El directorio, en cumplimiento de lo prescrito por el artículo 14 de los estatutos sociales, ha señalado el día 15 de los meses de octubre, noviembre y diciembre próximos, para efectuar el remate de las acciones que resulten de las 1ª, 2ª y 3ª fracción, respectivamente, correspondientes a la 13ª cuota del 2% vencida el 1º del mes en curs.

La subasta tendrá lugar en la oficina de la compañía, a las 2 p.m., de los días indicados. Sucre, 8 de septiembre de 1908. Germán Zelada, Secretario. 8 m. S. G.

Ojo! Ojo! Ojo!

Gran realización de la Joyería de Benjamín Chavarría. Un collar de perlas, un prendedor para mantón, de perla neta, id una marqueza con brillantes, un par de orejeras con brillantes, por Bs. 2.500 el terno, a fin de realizar se rebaja el cinco por ciento. Oro Tipuani en venta, 140 onzas, a precio módico. Calle Lanza N° 50. La Paz, 18 de Octubre, de 1908. 10 v. 2432

SE ALQUILA - Un departamento cómodo, de nitos, con ventanas sobre la calle, calle E. Valle No. 3. Para convenir de precio, en la misma casa. 6 v. 2431

C. Ernesto Chacón J. CONTADOR - Se encarga de abrir libros de contabilidad, de casas comerciales, industriales, agrícolas, mineras, etc., etc., de practica balances generales, liquidaciones, cuentas corrientes, revisión de facturas y cuentas de venta de Europa y exámen de libros de contabilidad. Precios convencionales. Calle Bueno 185. 3 m. S. 18.

PARA EL BAILE - Zapatillas, Sallidas de baile, Guantes de pre-ville largos, Mitones de seda, Corbatas, Cuellos, Puños, Pañuelos, etc., etc. "LA VICTORIA" - Fraternal Hermanos, calle Chirinos 40 y 42. 5 v. 2422

REMATE JUDICIAL - El Dr. Francisco Viscarrera, H Juez 1º de Partido de esta Capital y su Cercado, etc. Por auto de fecha treinta de septiembre último, ha señalado el día 22 del que rije, las 2 de la tarde, para el remate voluntario de la casa tambo N° 42, situada en la calle Potosí (antes Chocata), bajo la base de treinta y dos mil ciento quince bolivianos sesenta centavos (Bs. 32,115 60 cts.) rebajada la primera décima de su tasación, por vía de compra de los señores Pastor M. Vázquez, Gerardo Santalla y demás compañeros, por no admitir cómoda división. Los interesados pueden concurrir el día y hora designados a la oficina del suscrito. La Paz, Octubre 10 de 1908. ANGEL S. ALVAREZ. 6 v. 2430

OJO! OJO! OJO! TODAS LAS SEÑORAS Y SEÑORITAS Elegantes que tienen buen gusto para vestirse Dignense visitar el grande y afamado taller de modas "La Elegancia Italiana"

Calle Teatro, esquina calle Comercio Nos. 63, 65 y 67. Donde encontrarán un gran surtido de vestidos confeccionados a la última moda, para las fiestas de Todos Santos. También tiene un hermoso surtido de gorritas y batas de todos tamaños para niñas, sombreros para señoras y señoritas, a la última moda de París y Londres. El precio de cada artículo será muy módico, que ninguna de las muy distinguidas visitantes saldrán de dicho taller sin hacer sus respectivas compras.

Viena S. de Bruzone MEDISTA. 1 m. 0. 10 Bautista Saavedra - ABOGADO - Bufete Calle Chirinos 62.

MAESTRANZA ARNOLD Calle Recro, No. 139 - Se instala toda clase de maquinaria para minas y fincas, de fuerza y luz eléctrica, aparatos de calefacción, telégrafos, teléfonos, etc., etc. Se hace toda clase de construcciones de fierro. Se compone diámetros y motores eléctricos, de gas, benzina, parafina, y vapor. Automóviles y bicicletas. Máquinas de imprenta, escribir y copiar. Aparatos telegráficos y telefónicos. Fondos y granjerías y toda clase de máquinas romanas y aparatos de minas. Todo trabajo se hace con puntualidad y esmero, a precios módicos. 1 m. 1º 0.

BANCO DE CHILE Y ALEMANIA Oficina principal: Hamburgo Sucursal Valparaíso - Santiago - Concepción - Temuco - Magaña, Valdivia y Victoria. Sucursal de Chile y Alemania - Sección Boliviana - La Paz - Sucre - Cochabamba - Potosí - Tarija - Oruro - Yacuiba - La Plata, esquina Junín. Efectúa todas las operaciones bancarias, tales como préstamos, depósitos fijos de letras de cambio sobre las plazas principales, libranzas de depósitos, comisiones, etc., etc. Colocaciones y tipo de intereses, conforme con las tabillas que se publican diariamente en la oficina. Además en la sección CAJA DE AHORROS que está a disposición del publico, se reciben depósitos desde la suma de Bs. 10 hasta Bs. 5,000 ganando el interés de cinco por ciento anual, siempre que estos depósitos permanezcan en el Banco por lo menos 6 meses. Para acumular sumas menores de Bs. 10 el Banco facilita a sus clientes el ahorro de ahorros. Las condiciones están contenidas en sus respectivas libretas.

FABRICA DE AGUAS GASEOSAS Lévy y Massé - A la entrada del Malecón de Challapampa OFRECEN NUESTROS SIGUIENTES PRODUCTOS Frescos y Jarabes DE Limón, Frambuesa, Grosella, Naranja, Granadina, Sifones Ginger Ale Siendo nuestros productos garantizados, suplicamos a los consumidores exigir siempre nuestra marca: LEVY Y MASSE Fábrica de Aguas Gaseosas - Atendemos todos los pedidos por correo postal. 10 v. 2432

Bernardino Alvarez Daza ABOGADO - Defiende toda clase de asuntos judiciales y administrativos, con puntualidad y esmero. Bufete: calle Chirinos 139, casa del doctor Claudio O. Barrios. Domicilio: E. Valle 12. Horas de trabajo, de 8 a 11 a.m. y de 1 a 5 p.m. Teléfono 89

AVISO - Se ofrecen Bs. 50 a la persona que da noticias sobre el paradero de dos caballos, robados de la Chacabamba San Jorge, en la noche del 14 de octubre, uno de los caballos es lobuno, gordo, era encañado, enverdurado peruano, de trota, el otro es rosado, largo, esta encañado, sin herradura. Dirigirse a Jorge Chinel hijo, en la misma chacabamba. 10 v. 2430

Dr. RAFAEL PENARANDA Médico Cirujano Graduado en las Universidades de Santiago de Chile y La Paz. Ofrece sus servicios profesionales en medicina y cirugía general. Atiende especialmente las enfermedades de garganta, nariz y oídos. Enfermedades de señoras y las vías urinarias. Cuenta en su consultorio con un instrumental moderno y completo para toda clase de curaciones y operaciones quirúrgicas. Hora de consulta: 1 a 4 p.m. Calle Comercio 78, casa de la señora Zúñiga. P. Julio 10

Banco Nacional de Bolivia Creado por ley de 17 de Agosto y Decreto Supremo de 1º de Septiembre de 1871. Oficina principal: Sucre. Sucursales: La Paz, Cochabamba, Oruro, Potosí, Tarija, Tupiza y Uyuni. Capital pagado... RESERVAS: Ba. 6.000.000. Fondo de Reserva... Ba. 600.000. Provisión... Ba. 150.000. para futuros dividendos... Ba. 872.146.85 Ba. 6872.146.85

EL BANCO PAGA Sobre depósitos a la vista y en cuenta corriente, 3% anual. A tres meses plazo... 4% " " A seis meses plazo... 5% " " EL BANCO COBRA INTERESES: sobre avances en Cuenta Corriente 6% anual Sobre Préstamos... 10% " " Documentos... 10% " " Contratos con Pacto de retroventa sobre Letras Hipotecarias... 8% " " COMISIONES Sobre cobro de documentos y remisión de fondos al Exterior... 1% " " Sobre avances de créditos en cuenta corriente... 1% " " Sobre depósitos en custodia, encargándose el Banco del cobro de cupones y dividendos y de la remisión de fondos a los interesados... 1 por mil sobre el monto de los depósitos.

NUEVA MEDICACION DEL ESTREÑIMIENTO - Es de todas las enfermedades que resultan de este... PILLOLAS de APHODINE DAVID - preparado a base de Bourdaine (fréguis) no drástico, no teniendo los inconvenientes de los purgantes salinos, acibar, esesomón, etc., etc. La APHODINE DAVID no produce ni náuseas, ni cólicos. Puede prolongarse sin inconveniente su uso a base que se recomienda para las funciones.

Racahou de los Arabes DELANGRENIER O mejor Alimento para los Niños los débiles, los convalecientes, los ancianos, y todos los que tienen necesidad de fortificantes. 19, Rue des Saints-Pères, PARIS, y Farmacias

DISPEPSIA, GASTRALGIA, VÓMITOS, NEURASTENIA GASTRICA, DIARREA, en Niños y Adultos. Disenteria, Estreñimiento, Haces Digestivas, Ulcera del Estómago, Acidosis, Anemia, Anemia y Clorosis con Dispepsia y demás enfermedades del Estómago y Intestino que se curan, aunque tengan su origen en la infancia, con el ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS que es el mejor Tónico-Digestivo. MARCA "STOMALIN"

INSOMNIOS, EPILIPSIA, NEURASTENIA, ENFERMEDADES DE LOS NERVIOS. CARMINE. Del mismo Autor: ERGOTINA

ASMA y CATARRO - Causado por el CUMULO de ESPIC... ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS que es el mejor Tónico-Digestivo. MARCA "STOMALIN"

VINO QUINA - TÓNICO ALERGIJO. RECOMENDADO A LOS CONVALECENTES y a todos aquellos que estén atacados de ANEMIA, CLOROSIS, NEURASTENIA, FIEBRES, VERTIGOS ESTOMACALES, ATONIA DE LAS VIAS DIGESTIVAS. EL RABOT Y DAVID. FARMACIA DE LA COMPAGNIE des PARIS.