

# El Comercio de Bolivia

DIARIO DE LA MAÑANA

Año X

La Paz miércoles 23 de septiembre de 1908

No. 2,410

## LA CONFIANZA

—DE—  
**Paoli y Rotman**

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Calle Ayacucho Nos. 31 y 33. ENTRE MERCADO Y RECREO

Avisamos al distinguido público paceño, que en nuestro local recién establecido vendemos

Artículos á Plazos Semanales. Quincenales y Mensuales

Con precios ventajosísimos

Cualquier familia puede establecerse y vestirse sin dinero en efectivo.

Tenemos juegos de Dormitorio, Comedor y de Sala, un gran surtido en sillas, mesas, catres,

Máquinas y toda clase de muebles

También tenemos un gran surtido de toda clase de géneros, mantos, Mantones, Mantas de seda, Casimires, Frazadas, Colchas, Géneros de lana y algodón para vestidos, Creas para sábanas, Géneros blancos, Mantelos, Carpetas, Sedería, Sombreros y miles de artículos á la vista

Especialidad en Joyas finas

Todos estos artículos se entregan en el acto, pagando Semanal, Quincenal y Mensual

Ver para creer. Ayacucho Nos. 31 y 33

Venta a plazo semanal, quincenal y mensual

### COMERCIAL

Por motivos de salud, se ofrece en venta un importante negocio, bien situado, con poco capital que dá una utilidad líquida del 20 % semestral con el 60 % al contado, se dan facilidades de pago por lo restante con buena garantía.

Aprovecháos de esta ocasión que pocas veces se presentan.  
Los interesados pueden dirigirse por carta, á la casilla 308, indicando su dirección.  
15 v. 2304

**M**atrona—M. Micaela v. de Marañón, calle Indaburu No. 67, casa del señor Roberto Pacheco.  
m. 430.

**P**OR EL ORNAMENTO PÚBLICO  
El Inspector que suscribe, se insinúa con todos las personas amantes de la belleza, tengan á bien obsequiar algunas plantas, para el parque del Cementerio General, á fin de hacer más ameno el 1º de noviembre.

La dirección es, "El Siglo XX", frente al "Hotel Americano", á donde pueden mandar avisar para hacer recoger.  
M. MURILLO A.  
Inspector del Cementerio General.  
Teléfono 38  
8 v. 2402.

### HACIENDA



COTANA

Se reciben en manutención

Día y noche en pesebres espléndidos, en los mismos como espaciosos alfalfares, con el cuidado diario é inmediato del propietario. Además: ofrece especialmente mantequilla, hortalizas y granos puestos en la ciudad.  
Dirección: Casilla Correo [E. Pérou, Presente].  
1 m. 8. 11

### Fe d. G. Eulert

CALLE DEL MERCADO  
Acaba de recibir.

Cueros de charol, cueros chagrios negros y de color, Vaquetas charoladas para cochles, cueros impermeables, Cueros de gamuza, de colores para talabarteros, Martoquins, de colores, cueros de Rusia perfumados, cueros de Cabritill blancos y de colores, cueros Boxeall negros, etc. etc  
Máquinas de coser D. E. varias marcas para zapatero  
Máquinas de coser de varias marcas para sástras,  
Máquinas de mano y de pie para familias, máquinas de escribir "Hammond" visible y con cinta de 2 colores.  
Herramientas para mineros, aúdes reformados para keros  
Conservas finas, Champaña, legítimo de Veuve Clicquot Ponsardin, Morella, Cherry, Brandi, marca garantizada, Uruguayo legítimo, marca Wynn and, Fooking, Amsterdam.

Y GENERO BLANCO "LOLA" 1 m. My.

**A. SAAVEDRA**  
ABOGADO  
Asuntos mineros, administrativos, comerciales y civiles.  
Estudio: Comercio 10, casilla de correo 115.  
d. Mz. 10

En venta una máquina de escribir tabaco, funciona á por y mano, Colón 18.

**CINTAS PARA TODA CLASE**  
de  
Máquinas de Escribir  
y papeles carbónicos  
Acaban de recibir:  
De Notta & Co.  
15 v. 2395

**AVISO**—Desen emplearse una señora con buena recomendación de caje dependienta.  
Se da razón, en esta Imprenta.

**SE ALQUILA**—Un departamento bien amueblado, compuesto de salón con piano, salita, varios dormitorios, comedores, con servicio, cocina etc.  
Para convenir en la misma casa calle Catacora N.º 60.  
6 v. 2406

**EN ALQUILER**—Un departamento independiente, de 11 piezas calle Indaburu N.º 12.  
4 v. 2403

**SE ARRIENDAN**—Una casa con todas las comodidades desahucios, departamentos con ósin muebles y una tienda eléctrica. Referencias: Suñabaya No. 12 ó casilla de correo No. 149.  
15 v. 2396

### Pastillas Purgen

PURGANTE IDEAL

Porque tiene buen sabor

Porque jamas produce dolor

Porque los niños toman con

GUSTO

Porque no es repugnante como los aceites

Porque una vez probado no se usará otro purgante.



**UN JOVEN**—Perito Mercantil, ofrece sus servicios en esta ciudad, como ayudante de contador. Dirección por correo: H. B. La Paz.  
La Paz, Sebpre. 15 de 1908.  
10 v. 2404

**CIGARRILLOS "La Suciense"**  
El suscrito vende por mayor y menor. Atiende pedidos de las provincias, calle Sagárnaga N.º 48.  
RDO. CLAVEL.  
2 m. Jl. 21

**HECTOR BORDA**—Seencarga de gestionar ante las autoridades administrativas, el cobro de toda clase de créditos.  
La Paz, 15 de Sibra. de 1908.  
1. m. 8. 16.

Agentes generales para Bolivia. Sucesores de Castellor Quiroga, Cochabamba. Depósito en ésta: Botica de los Incas, de los señores Sanjinés y Ca. 3 m. Ag. 13.

# THE BOLIVIAN RUBBER & GENERAL ENTERPRISE LIMITED

## Industriales-Comisionistas

### LONDRES, LA PAZ, PARIS

Dirección telegráfica "BOLIVISED"

Claves: A. B. C. 4th, 5th. Edition---Lieber's Code---A. Z. Francais

**EMPRESA DE LUZ Y FUERZA**

**EMPRESA DE TELEFONOS**

REPRESENTANTES de la casa: Schneider y Compañía del Creusot

Artillería, Municion de Guerra, Puentes, Locomotoras, Vapores pequeños para la navegacion fluvial y maritima  
Material para instalaciones electricas,

y de la casa: Guillet & Fils de Auxerre

## Máquinás para trabajar la madera

### ¡¡CUIDADO CON LEER!!

Si quiere usted cuidar de su economía doméstica, compre bujías

Fábrica Nacional, de 4, 5, 6, 8 y 10 en libra  
PERO NO PAGUE MAS QUE POR LOS  
25 paquetes diez bolivianos

El paquete cuarenta y cinco centavos

Y las conseguirá usted en nuestros siguientes depósitos:

Casanovas, Freudental y Pastor, Calle Socabaya

Armando Harburger,  
calle Tintero, puente San Francisco  
Eduardo Pottier, calle Mercado  
Eduardo Pottier, calle Yanacochoa  
Máximo I. Gallardo, calle Bueno

César Bustamante, calle Recreo  
Félix Salvatierra, calle Amén, J  
"La Constancia"  
Victor E. Pioneer, calle Sagárnaga  
VILMENA DE PALACIOS, Nueva Paz, LA LOCOMOTORA

D'Andrés y Cia. Calle Yanacochoa

Y en la fábrica, calle Pichincha No. 45  
Se solicitan representantes en provincias

Precisan Trabajadores y Trabajadoras

Se vende carbón de piedra y sacos vacíos  
Cajones especiales de 50 paquetes para la exportación

1 m. S. 11

## Caramelos Amat

### GRANDES OBSEQUIOS

En vista del favor alcanzado en el poco tiempo de su instalación, la casa Amat, resuelto repartir boletos con opción a los premios que más abajo se detallan. Por cada un boliviano de gasto, se dará un boleto con opción a los siguientes objetos:

- 1º un Fonógrafo marca Victor, con 20 discos de célebres cantantes
- 2º una lámpara de pie, para salón con rica pantalla de fantasía

Por cada 0.50 Bs. de gasto 1 boleto con opción a los siguientes premios:

- 1º Una muñeca Bebe, elegantemente vestida
- 2º Un tintero de piedra Onix, con estatuas de bronce
- 3º Un juego de té miniatura, de hierro enlozado
- 4º Un rico estuche de pinturas
- 5º Un nuevo juego Diávolo.

El sorteo de dichos premios se efectuará en el próximo mes de noviembre, anunciándose anticipadamente por la prensa local, el día de la extracción.

Fijense en los objetos cuando visiten la casa.

Exquisitos caramelos de menta, anís, limón, fresa, plátano, etc.  
Caramelos pectorales de mantequilla, coco, chocolate, almendra, etc.

En nuestro saloncito al modern style, concurrido por las más distinguidas familias, sirven los suavísimos helados a la Crema y el delicado chocolate a la vainilla.

Envases finos y de fantasía a precios módicos.

Vinos y licores de las más acreditadas marcas.  
El establecimiento está abierto hasta las 10 p.m., los días laborables y hasta las 11 p.m., los feriados y días de retreta.

Amat y Cia.

Calle Mercado 172.

## NOE LEVY MICHEL & Co

Acaban de recibir:

Harina Cascadia, Arroz Siam  
Coñac "Raynal"

**CALAMINA**

My. 15

C. Ernesto Chacón J.

CONTADOR.

Se encarga de abrir libros contabilidad, de casas comerciales, industriales, agrícolas, minas, etc. etc. de practicar libros generales, liquidaciones, cuentas corrientes, revisión de facturas y cuentas de venta de Empresas y examen de libros de contabilidad. Precios convencionales.  
Calle Bueno 135.  
3 m. S. 18.

El Comercio de Bolivia

LA PAZ, SEPTIEMBRE 23 DE 1908

Presupuesto

El Ejecutivo ha enviado á la Cámara de Diputados los proyectos de presupuesto para 1909...

Documento tan importante como el que se lo estudie cuidadosamente. La apreciación de los motivos que ha tenido el Gobierno para fijar en tal cuantía los ingresos...

Para reaccionar de esta situación falsa y perjudicial, una sola cosa debemos pedir á los representantes del pueblo: seriedad. Un hombre medianamente serio no puede pretender gastar veinte millones, cuando sólo tiene diez.

Ministerio de Hacienda é Industria.—La Paz, 14 de septiembre de 1908.

Al señor Presidente de la H. Cámara de Diputados.

H. señor:

Remito al conocimiento de esa H. Cámara, por el digno órgano de usted, los proyectos de presupuestos para el ejercicio económico de 1909, que arrojan las siguientes sumas:

Table with 2 columns: Category and Amount. Includes National, Departmental, and Total.

El total de... Bs. 15,709,608,73

es menor en Bs. 5,379,461, á los presupuestos de la gestión en curso. He aquí las razones á que obedece este quebranto y el criterio que ha guiado al Ejecutivo en la fijación de las rentas y en la aprobación de las necesidades.

INGRESOS

La crisis americana ha perturbado la marcha normal de nuestra finanza en el presente año. Se ha retraído la actividad comercial industrial del país, debido á cierto exceso de importación que hubo en 1907 y á la baja de nuestros principales productos de exportación. Muchos saldos atrasados que cubrir y pocos retornos y á bajo precio que ofrecer, han producido lógicamente el desequilibrio actual.

Sin embargo, se nota ya la recuperación, aunque paulatina, de esta anomalía. Todo hace prever que el resto del año acabará por afianzarse la situación económica y financiera de la República.

Una gran parte de los saldos pendientes en Europa, ha sido cubierta por el comercio, lo que quiere decir que la próxima gestión tendrá esa carga menor, y las importaciones no se restringirán por tal motivo, como ha ocurrido en el presente año.

La cotización de nuestros productos de exportación, mejora en los grandes mercados, y es de presumir que en 1909 girará alrededor de un promedio favorable, ya que no existe causa alguna que pudiera mantener la baja ocasionada por la crisis de fines de 1907.

ría guiarse por un optimismo que no tiene razón de ser, ó ren- dirse ante un pesimismo que nada justifica en la hora presente.

En esta virtud, se han calculado provisionalmente los ingresos, en Bs. 13,374,045.50, cuyo 71% corresponde á la renta aduanera y á los impuestos de exportación, y el resto (29%) á diversas contribuciones internas y á algunos servicios nacionales.

La renta aduanera, que por sí sola forma algo más del 54% de nuestros ingresos, ofrece las siguientes particularidades de los proyectos para la próxima gestión:

El rendimiento de la Agencia Aduanera de Antofagasta, se ha calculado en Bs. 3,200,000, contra Bs. 3,800,000 próximamente, que dió en 1907. La reducción se explica por lo arriba expuesto, y es relativamente pequeño el quebranto en atención á que las importantes mejoras que ha recibido aquel puerto de acceso, hacen esperar, fundadamente, que aumentará el tráfico internacional atraído por las nuevas facilidades en el manejo de la carga y, por las seguridades que ofrecen, tanto la administración chilena, como la nuestra, cortando los retardos y robos que antes de ahora, hacían impracticable esa vía.

Las importaciones por Arica, aumentan diariamente. En las circunstancias más apremiantes de la crisis, el tráfico por esa vía se ha mantenido en condiciones favorables. Es de esperar que el año próximo, reciba algo más de impulso; por eso se ha calculado en Bs. 200,000 su rendimiento.

La inauguración del ferrocarril Viacha-Uru, ha abierto una gran corriente comercial por Mollendo, hacia las plazas del interior, de tal manera, que la Aduana de La Paz, ha de aforar, fuera de sus operaciones ordinarias, una buena parte de mercancías destinadas á los Departamentos de Oruro, Cochabamba y Santa Cruz. Otro tanto debe decirse de la Aduana de Oruro, que recibe cada vez, mayor cantidad de carga por las dos vías férreas, con que cuenta y por diversos caminos terrestres del Perú y Chile, que no sienten, ni sentirán por algún tiempo la competencia de los ferrocarriles, especialmente, en el transporte de abarrotos, ferretería y mercadería, y otros artículos de procedencia local. A estas consideraciones obedece el cálculo de los ingresos de La Paz y Oruro.

Sobre el rendimiento de 1907, se ha disminuído á la Aduana de Uyuni, próximamente, un 2% quedando Bs. 320,000.

Tarija y Tupiza, están en pleno desarrollo. La regularización del tráfico por el ferrocarril Central-Norte Argentino, ha abierto una época de actividad comercial, que permite calcular en Bs. 250,000 y Bs. 400,000, respectivamente, el producto de estas importantes aduanas. Contribuirán á asegurar este resultado, la buena organización de Tenencias y Resguardos y el establecimiento de una Agencia Aduanera en el Rosario.

La baja del precio de la goma, ha reducido este año el movimiento comercial del Beni. Con la mejora de las cotizaciones que se nota actualmente, se normalizará la importación en el ejercicio de 1909, siendo fundado esperar, que las Aduanas de Villa Bella, Villa Rica y Cobija, recauden alrededor de Bs. 400 mil, que es la suma calculada en el proyecto. Fuera de la directa influencia que tendrá sobre la importación, la regularización de la industria guifera, ha de contribuir á asegurar el rendimiento previsto, la nueva organización que se ha dado á las Aduanas de Villa Rica y Cobija y la creación de los Resguardos del Rapirrán.

Puerto Suárez y San Matías, adquieren cada día mayor importancia, razón por la cual sus rendimientos no han sido englobados en el nuevo proyecto. La regularización del tráfico por Suárez, y el establecimiento de navegación, hacen prever que el movimiento comercial por esa vía, se mantendrá cuando menos en el promedio de años pasados.

Se ha creado una partida nueva en el párrafo de Aduanas: "Derechos dobles de Aduanas, Bs. 100,000". Según el artículo 405 del Reglamento General del ramo, las multas y los derechos dobles que ocurren frecuentemente en la tramitación de pólizas, corresponden en una mitad al Vista ó descubridor de la falta ó incorrección, y la otra mitad se distribuye entre los demás empleados de la oficina. Cree el Ejecutivo, fundado en razones de equidad y justicia, que no debe adjudicarse íntegramente dicho producto á los empleados. Un 50% correspondiera al Fisco

y el otro 50%, se emplearía conforme al citado artículo. En este concepto se ha inscrito la partida de ingreso de Bs. 100,000 y se le ha dado salida de Bs. 50,000 en la sección de egresos.

Los derechos sobre exportación han sido reducidos con relación al presupuesto vigente, en Bs. 1,400,000, quedando en Bs. 2,307,500.

El rendimiento de los minerales de plata, se ha mantenido en la cifra habitual de Bs. 50,000 por razón de que mejoran los precios del metal blanco.

El estado que es el producto que más ha sufrido en la última crisis, se ha inscrito para 1909 con el rendimiento de bolivianos 1,300,000 contra Bs. 2,500,000 del presupuesto vigente, bolivianos 1,400,000 de la última gestión y Bs. 1,500,000 de la de 1906. Aquel promedio es aceptable si se tiene en cuenta que el año entrante no se desenvolverán en toda su amplitud las fuerzas productoras del país.

Otro tanto cabe decir del cobre, que fuera de la influencia general de los fenómenos económicos, sufrirá la del nuevo impuesto progresivo de cotización que ha dictado el Congreso. El proyecto le señala la suma de Bs. 80,000.

El bismuto es una industria sujeta á monopolio en Europa y fácilmente se sustrae á la influencia de las leyes de la oferta y la demanda. Se ha fijado en Bs. 40,000 su rendimiento, que en 1906 pasó de Bs. 50,000.

La partida de minerales de oro, puede decirse que es "promemoria", puesto que no ha llegado aún para Bolivia el momento de explotar sus grandes riquezas auríferas, que requieren el concurso de gruesos capitales y de fáciles vías de comunicación.

Si el Congreso ha de aprobar el impuesto progresivo que ha proyectado el Gobierno, para seguir con una tasa prudente el valor internacional de la libra esterlina, podrá aumentar la partida de Bs. 1,000 presupuestada sobre exportación de oro sellado.

La mejora en el precio de la goma sería fundamento bastante aceptable para subir la renta que produce su exportación. Sin embargo, el Ejecutivo ha tomado bases de cálculo prudentes y ha fijado cifras relativamente pequeñas.

Villa Bella y Villa Rica [Abun-] han pasado constantemente de Bs. 400,000. La regularización del servicio aduanero en este último punto y el establecimiento de resguardos á que se ha hecho referencia más arriba, hacen esperar fundadamente que se reducirán los contrabandos de goma que en considerable proporción seguían fácilmente por nuestros ríos de la frontera Norte.

Igual fundamento tiene la partida de Cobija (Bahía), que está en vía de ser un importante puerto aduanero con una inmensa y rica zona tributaria.

Por lo demás, nada hace prever una anomalía en el desenvolvimiento de la industria guifera. Pasadas las perturbaciones que trajo consigo el Kriach americano, vuelven á su curso normal todos los órdenes de la actividad industrial. Por ello, las demás partidas sobre gomas, son, con pequeñas diferencias, las que ordinariamente se han recaudado en años pasados.

Las contribuciones directas y los pequeños impuestos internos ofrecen poca variación. Puede decirse que son conocidas y regularmente recaudadas. La única variación digna de ser mencionada, es la siguiente: En el 3º párrafo, se ha subido á la suma redonda de bolivianos 840,000 el producto de los alcóholes y aguardientes, en el cohete y aguardientes, en el concepto de que ha de aumentar esta renta en la nueva licitación que está en virtud de cualquier arreglo que pudiera hacerse con la actual compañía concesionaria, prorrogándole por un año el contrato, á fin de que el gobierno de 1909, exento de compromisos antedichos, tuviera el cumplimiento de criterio y de acción para desenvolver sus propias orientaciones sobre asunto tan importante.

Los demás ítems de los párrafos 3º y 4º, fuera de algunos aumentos en razón del desarrollo de ciertos servicios, son los mismos de gestiones anteriores. El ítem 15 que se refiere al rendimiento del ferrocarril de Gasqui es simplemente "pro memoria", porque se halla afecto á los servicios de amortización é intereses de la deuda á la Peruvian Corporation Limited.

Egresos

Nuestras prácticas hacen que las cosas estén un abiódo inverso á las de otros países más adelantados. Generalmente se averigua en primer término el monto total de las necesidades y se buscan después los recursos para satisfacerlas, votando los impuestos y contribuciones en la proporción correspondiente. Entre nosotros se fijan primero los ingresos, que no sufren variaciones apreciables, y forzosamente se subordinan á ellos la satisfacción de las necesidades.

Conforme á tal procedimiento, el Ejecutivo ha reducido los servicios públicos á la cuantía de los recursos disponibles, quitando numerosas partidas que no tienen carácter de inaplazables y disminuyendo otras que podrían inscribirse en mejores condiciones cuando se normalice por completo la hacienda pública sobre un promedio favorable. Hoy por hoy, es menester reducir á Bs. 13,368,045, el monto de los servicios para 1909, si se ha de votar un presupuesto firme y real, abandonando el defectuoso procedimiento de inscribir partidas abultadas que de antemano se sabe que han de ser puramente nominales.

El Ejecutivo ha querido, pues, al formular los adjuntos proyectos, ponerse en una situación ex-

trictamente cierta, seleccionando los servicios más indispensables á la vida de la Nación para inscribirlos con preferencia, y reduciendo ó postergando, otros que no tienen carácter de urgentes.

La fijación de los Presupuestos Departamentales, ha obedecido al mismo criterio de prudentes economías que se ha seguido en el Presupuesto Nacional. Se han suprimido ó se han reducido tonas aquellas partidas que el Gobierno no reputa urgentes y que su falta no motivará entorpecimientos á la administración pública.

Las subvenciones inscritas para nivelar los presupuestos departamentales, descansan sobre bases completamente reales. Se ha señalado para cada departamento, solo aquello que puede buenamente pagarse por el Tesoro Nacional, dentro de los recursos efectivos de la Nación.

Reitero á usted, con este motivo, mis atentas consideraciones personales.

ISMAEL MONTES.

José S. QUINTERO. Para completar la anterior exposición, insertamos el resumen general de los presupuestos proyectados por el Ejecutivo para el ejercicio económico de 1909:

RESUMEN GENERAL

Table with 2 columns: Servicio Nacional and Amount. Includes Rentas, Gastos, and Superávit.

Table with 3 columns: Servicios Departamentales, Rentas, and Gastos. Lists various departments and their financials.

Es conforme: CASTO ROJAS, Oficial Mayor de Hacienda.

NOTICIAS TELEGRAFICAS

EL COMERCIO DE BOLIVIA por las vías Buenos Aires y Galveston

PERU

La presidencia del gabinete

Ley de amnistía

Transmisión del mando supremo

ITALIA

Congreso de socialistas

Protesta de obreros

Trágico fin de expedicionarios

URUGUAY

La plaga de langostas.

Levantamiento de un censo

Salutación al gobierno

CHILE

Congreso extraordinario

Salutación al gobierno

La senaturía de Valparaíso

Santiago, 22.—En pocos días más se expedirá el decreto de convocatoria á sesiones extraordinarias, del congreso nacional.

La cancelaría ha recibido telegramas de felicitación de los presidentes del Brasil, Argentina y Ecuador, con motivo del aniversario de la Independencia nacional de esta república.

Se ha ofrecido la senaturía de Valparaíso, al señor Marcial Martínez.

Incendio

Maniobras del Ejército y la armada

Río de Janeiro, 22.—El Excelentísimo Presidente de la República, señor Alfonso Penna, inauguró el pabellón de los Estados de Río Grande del Sur, con motivo de la exposición internacional que debe realizarse en pocos días más.

En el local del Teatro "Varietés", se produjo un gran incendio, logrando salvarse milagrosamente, el salón guarda ropas de los artistas.

Comenzaron simultáneamente, con éxito satisfactorio, las maniobras del ejército y de la escuadra.

URUGUAY

La plaga de langostas.

Levantamiento de un censo

Montevideo, 22.—La plaga de

RUSIA

El cólera se propaga

Lazaratos improvisados

San Petersburgo, 22.—La epidemia del cólera se propaga con toda rapidez, ocasionando numerosas víctimas.

En las filas del ejército y en las principales ciudades del imperio, se cuentan millares de enfermos, que no tienen cabida en los hospitales.

La mayor parte de las escuelas han sido convertidas en lazaretos, donde son aislados gran número de enfermos atacados del cólera.

BRASIL

Congreso geográfico

La inmigración japonesa

Río de Janeiro, 22.—El año 1909 se reunirá en esta capital un congreso geográfico. Las sociedades de propaganda geográfica se preparan con todo entusiasmo para que este acto se realice con la solemnidad posible.

Considérase fracasado el proyecto de inmigración japonesa á territorio brasileño, pues, los hacendados que han recibido este elemento, están muy descontentos.

HOLANDA

El conflicto con Venezuela

Congreso de gabinete

La Haya, 22.—El día de ayer se reunió en consejo de Gabinete, los señores Ministros de Estado, bajo la presidencia de la reina Guillermina. Dicho consejo de gabinete se ocupó del conflicto internacional con Venezuela, habiéndose tomado algunos acuerdos sobre los que se guarda completa reserva.

ARGENTINA

La unidad italiana

Construcción de edificios

Informe del Ingeniero

La exposición rural

de Palermo

Conferencia de Zeballos

Buenos Aires, 22.—Los miembros de la numerosa colonia italiana, han celebrado con indescriptible entusiasmo el día 22 de septiembre, aniversario de la unidad italiana. La ciudad permaneció embanderada y hubo una solemne recepción en la legación italiana.

El Ingeniero de la Municipalidad ha elevado un extenso informe al H. Ayuntamiento, manifestando que en la actualidad se están edificando en la ciudad 8,000 casas, cuyo valor se calcula en cincuenta millones de pesos aporte La exposición rural de Palermo ha obtenido un éxito inesperado. Enorme concurrencia accongregó en las avenidas de Palermo, y el jardín zoológico fué visitado por más de 23,000 personas.

El Ex-canciller, señor Estanislao Zeballos, dio una interesante conferencia, sosteniendo la paz armada.

BRASIL

Inauguración de un pabellón

Incendio

Maniobras del Ejército y la armada

Río de Janeiro, 22.—El Excelentísimo Presidente de la República, señor Alfonso Penna, inauguró el pabellón de los Estados de Río Grande del Sur, con motivo de la exposición internacional que debe realizarse en pocos días más.

En el local del Teatro "Varietés", se produjo un gran incendio, logrando salvarse milagrosamente, el salón guarda ropas de los artistas.

URUGUAY

La plaga de langostas.

Levantamiento de un censo

Montevideo, 22.—La plaga de

langostas continúa alarmando a los habitantes del Norte de la República.

Se nota buena voluntad para levantar el censo de la población en todo el territorio de la República. Varias sociedades científicas han ofrecido prestar sus servicios AD HONOREM.

PARAGUAY

Gestiones del Consejo Superior de educación.

Problema económico.

Consecuencias de un duelo.

Anuncio, 22.—El Consejo superior de educación está gestionando ante el H. Ayuntamiento, la anexión de la sección maternal, que está bajo la dependencia de la Municipalidad, a la Facultad de Medicina.

La prensa local se ocupa extensamente de la depreciación que desde hace algún tiempo viene sufriendo la moneda nacional, causando graves entorpecimientos al comercio y al pueblo en general.

El hijo mayor del general Caballero, ha recibido una herida sumamente grave, en un desafío a duelo con un Capitán de ejército.

FRANCIA

El incendio en los teléfonos

Paris, 22.—Después de haberse efectuado todas las gestiones de investigación del incendio ocurrido en la oficina de teléfonos del Estado, se ha comprobado que ascienden a 30 millones de francos las pérdidas causadas con el incendio.

FRANCIA

El servicio policliario

Censuras de la prensa Paris, 22.—Los diarios de esta capital censuran a los agentes de Policía, por el ningún éxito que obtienen en sus pesquisas, con motivo de la serie de crímenes sensacionales que frecuentemente se suceden en esta capital.

ESTADOS UNIDOS

Comunicación inalmábrica

Washington, 22.—Se han comenzado a efectuar los primeros ensayos de comunicación por el teléfono sin hilos, entre esta capital y algunas ciudades europeas, al través del Océano Atlántico.

ESPAÑA

Las islas Canarias

Rumor desmentido

Madrid, 22.—El Supremo Gobierno ha desmentido el rumor que circulaba en días pasados, de haber sido concedidas al Gobierno de Alemania, las islas Canarias, para que en ellas establezca una estación carbonera.

Ferrocarriles

A propósito del último acuerdo ferroviario realizado entre la "Bolivia Railway Company" con la Antofagasta (Chili) and Bolivia Railway Company Limited, creo oportuno publicar un memorándum que en 1902 presentó al ministro de fomento por encargo del general Pando, presidente de la República. En el se verá, que desde entonces se habían hecho ya indicaciones para que se llegarán a las soluciones del acuerdo que hoy se ha hecho entre las compañías mencionadas:

EL DESARROLLO DE UN FERROCARRIL INTERNACIONAL EN BOLIVIA

Es casi un axioma económico que el progreso industrial de un país está en razón directa de la extensión de su red ferroviaria. Los E. E. U. U. en la América del Norte y la República Argentina en la del sur, son ejemplos patentes del principio que hemos enunciado.

La condición excepcionalmente mediterránea de Bolivia, entraña la necesidad de buscar el mayor número posible de salidas. Para conseguir esto, parece pues que lo más racional es seguir en lo posible el curso de las corrientes naturales y ajustar nuestras futuras vías férreas a la conformación topográfica de nuestro territorio.

Si consideramos los ejes de comunicación que recorremos en la actualidad, podemos hacer mentalmente una primera división en tres zonas principales: la del Pacífico, la zona Amazónica (al Atlántico), y la zona Platense (al Atlántico también).

A su vez, la primera zona la subdividiremos en dos, que serán: salidas por vía Molleando y salidas por vía Antofagasta.

SALIDAS POR VÍA MOLLEANDO.—Dependen de esta los siguientes puntos: La Paz [cercado], Ormasuyos, Pacajes, Sicacaca, el S. O. de Muñecas, Larecaja y los Yungas.

SALIDAS POR VÍA ANTOFAGASTA.—Oruro [cercado], Arque, Charata, Carangas, Píria, Cochabamba [cercado], Potosí [cercado], Chacaras, Chayanta, Foreo, Nor-Lipez y el norte de Sud-Lipez.

Se puede decir que en las regiones anotadas anteriormente, tanto la primera vía, como la segunda, han facilitado visiblemente el desarrollo comercial; pero, no todas seguirían después esos caminos, si llega a realizarse el plan de desarrollarnos en el curso de esta exposición.

Ala zona Amazónica concurren: Delegación del Píria, por el río Píria; Delegación del Madre de Dios, por los ríos Madre de Dios, Orton y Beni que afluyen al Madera; Capulicán en sus hoyas del Medío y Tuichi; el norte de Larecaja y de los Yungas.

Del departamento del Beni: las provincias de Sucre y Cercado, por río Mamoré; y la de Magdalena, por el Guaporé, con sus diversos afluentes.

Del departamento de Santa Cruz, mantienen comercio, sin que se pueda decir que es vía de exportación, por el río Guapay, las provincias Velasco, Cercado y Valle-Granda.

Son dependientes de la zona del Plata: del departamento de Santa Cruz: parte de la provincia del Cercado, la de Chiquitos y Cordillera.

De Chuquisaca: Azero, el sud de Tomina y Cinti.

El departamento de Tarija.

De Potosí: Nor-Chichas, Sud-Chichas y parte de Sud-Lipez.

Antes que se construyera el ferrocarril de Antofagasta, eran tanto bien tributarios de esta hoya: Potosí [cercado], Linares, Sucre [cercado] y Yampariz.

La división anterior, podemos expresarla gráficamente, con el croquis esquemático que va en seguida, en el cual se han anotado con flechas, los ejes de las vías actuales, en color negro, y los que serían más convenientes en rojo.

De lo anterior se desprende como idea general, que las futuras vías de comunicación procurarán acercarse por medio de ferrocarriles, desde los puntos poblados hasta los principales ríos navegables, en todo lo que se refiere a las salidas al Atlántico; y acortar lo más posible, tan sólo con vías férreas, las salidas al Pacífico.

Las condiciones económicas de Bolivia no permiten por ahora, desarrollar prácticamente un plan vasto y simultáneo; pero es deber de las generaciones presentes, preparar ó iniciar por lo menos el desarrollo de ese plan. A este fin obedecen los proyectos del supremo gobierno, para procurar la prolongación del Ferrocarril de Guaní hasta Oruro, Cochabamba y el Chimoré, punto en el que se encuentra ya una poderosa arteria fluvial y estudiar la más ventajosa prolongación del Ferrocarril Central Norte Argentino, adelante de Tupiza, punto al que llegará en poco tiempo más, según los estudios definitivos que ya están terminados.

No estamos de acuerdo con aquellos que piensan que lo que determina una ley debe hacerse a todo trance, por mucho que sea malo. Sabemos como se dicta leyes en nuestros parlamentos. El origen de la mayor parte de las que se refieren a construcciones de ferrocarriles, obedece simplemente al deseo de proteger al terruño; pero, sin meditar sobre la posibilidad de llevar a la práctica ese deseo. De otro lado, rarísimas veces ha mediado para su elaboración, siquiera un estudio preliminar de las condiciones económicas y técnicas, que es indispensable dadas a luz para que los capitalistas extranjeros comprometan su dinero entre nosotros. No basta decir que una región es rica y que no existen dificultades para llevarle un ferrocarril; es necesario probar estas afirmaciones con números y con planos. Además, una ley se puede modificar ó suprimirla [con otra ley, cosa que sucede a menudo] cuando se ve la imposibilidad ó la inconveniencia de hacer cumplir la primera; entretanto, los

compromisos que contrae el gobierno, con otro gobierno ó con sindicatos extranjeros, deben ser invariables, y para poderles dar este carácter se necesita hacer estudios comparativos, y investigaciones prolijas sobre los diversos problemas complejos que encierran elección de la zona en que más favorablemente se debe implantar una vía férrea. Nada es tan peligroso como proceder con festinación en contratos ferroviarios, pues, cuando se trata de hacer modificaciones, por falta de estudios preliminares, ó por tenerlas cuesta en general sacrificios pecuniarios en forma de indemnizaciones, ó otras ventajas que no habría sido necesario conceder en un principio.

El factor principal para construir ferrocarriles, es el capital que tenemos que buscarlo en los mercados europeos, asegurando un cierto interés. Este interés, deberá producir la misma explotación de la línea y será tanto mayor, cuanto mejor el grado de explotación de la zona del recorrido que es la que dá vida con los productos de exportación ó importación.

En Bolivia, se garantiza un tanto por ciento de interés sobre el capital que se invierte en la construcción de ferrocarriles aplicando ó ello algunas de las rentas generales de la nación. Mas, al ofrecer esas garantías, siempre se debe tener en mira, que sólo por excepción y durante los primeros años deberán erogarse fondos nacionales para cubrir los intereses garantizados, debiendo por tanto estudiarse cuidadosamente las mejores condiciones de la zona, á fin de que los rendimientos de la línea construída sean remunerativos en el menor tiempo posible.

Trataremos concretamente acerca de la prolongación del Ferrocarril Argentino—Boliviano al norte de Tupiza.

Como los estudios hasta este último punto están ya definitivamente terminados, sería inútil hacer consideraciones de las ventajas que ha ofrecido este trazado, sobre el de Santa Catalina y Esmeralda.

Veamos las dos soluciones que deben estudiarse técnicamente, y sobre las cuales haremos algunas indicaciones que tal vez merezcan tomarse en cuenta.

La primera solución sería, la prolongación de Tupiza á Uyuni [plano No. 2] pasando por toda la región minera productora de plata, estaño y bismuto; es decir, por las jurisdicciones de Porciguale, Choroque y Tassu hasta llegar á Uyuni. En este punto tendría una primera bifurcación á Oruro y Potosí; á Oruro, comprando la actual línea del Ferrocarril de Antofagasta y ensanchando LA TROCHA HASTA UN METRO, sin perjudicar el tráfico actual de 70 centímetros; y á Potosí, siguiendo el trazo del camino carretero que se abre actualmente, pasando por Yura, donde se harán importantes instalaciones eléctricas y sobre todo por el rico mineral de Porco.

La línea á Oruro no sería difícil adquirirla ó entrar en alguna combinación con la compañía inglesa, pues no le convendría á esta empresa sostener competencia con otra vía del Ferrocarril Internacional Argentino—Boliviano. El ensanche á la trocha de un metro no creo que ofrezca dificultades, y si se puede conseguir el doble tráfico con el equipo actual y el futuro de más peso, sería una combinación muy beneficiosa para Oruro, por que evitaría los trasbordos.

La línea á Potosí, tendida por el actual trazo del camino carretero, (Allita, Olleria, Visiaca, Porco, Condoriri, y Potosí), no ofrecería ninguna dificultad en sus obras de arte, y tendría la gran ventaja de proporcionar á aquella ciudad, comunicación ferroviaria al Atlántico y Pacífico.

Concidea como es por todos, la riqueza mineral que encierra el suelo de Porco, salta á primera vista el incremento que tomaría esta región con el auxilio que le proporcionaría el ferrocarril.

La prolongación de Potosí á Sucre, colocaría á la capital de la república, en las mismas condiciones ventajosas de comunicación con el Atlántico y Pacífico.

De Oruro á La Paz y á Cochabamba, y de esta última ciudad al Chimoré, seguirían los trazos conformes á las indicaciones de los croquis que incluyo y para los cuales existen ya propuestas que están en tramitación.

La bifurcación en la Quiaca para Tarija, tendría que ser siempre la misma para cualquiera de las soluciones. No somos

partidarios de esta solución que la vemos sumamente costosa. El ferrocarril á Tupiza tendrá que hacerse buscando la prolongación de algún ferrocarril argentino que cruce el Gran Chaco.

No así el ramal que partiendo de Machacaucama, recorre toda la producción estañífera de Huanuni, Llallagua y Urcía; que de vida á la zona aurífera de Chayanta, é impulse la región aurífera de Colquechaca y Ocuri, que se encuentran en la actualidad agostizantes; es ramal favorecería con sus productos á las líneas del norte y del sud. Tenemos el íntimo convencimiento que esta vía daría un interés súbdito sobre el capital invertido y nos llama la atención como hasta la fecha no la ha construído la empresa del ferrocarril de Antofagasta.

Entremos ahora en el terreno de los cálculos, aproximados naturalmente, del costo y del tiempo que demandaría esta solución. [Cuadro No. 1.]

La segunda solución (plano No. 3.) llevaría la prolongación del Ferrocarril Argentino Boliviano, al norte de Tupiza por Cotagaita, Puna y Bartolo. De este punto partiría un ramal á Sucre.

De Potosí, si se quiere favorecería la zona de Porco, para prolongarlo después hasta Oruro, habiendo que llevar el trazo fuera de la cordillera de los Frailes, ó por regiones sumamente quebradas, que además de ofrecer dificultades de construcción y gran número de obras de arte, encarecería de tal modo su explotación, hasta hacerla económicamente irrealizable.

De otro lado, esta línea llevaría de Potosí hasta Oruro en ese sentido, no vendría á ser otra cosa que una PARALELA A LA DE UYUNI y como su construcción sería muy costosa, sus rendimientos serían menores.

La parte comprendida entre Aneacoto y Huanuni pasando por la quebrada de Antequera, sería la línea de verdadera y positiva importancia.

En el cuadro No. 2 se puede apreciar el costo súbdito de esta línea y el tiempo que aproximadamente se necesitaría para la terminación á los puntos extremos principales. Juzgando con criterio técnico, nos declaramos contrarios á esta solución.

La tercera solución (plano No. 4.) tendría como variante de la anterior, la prolongación de Potosí á Oruro sin tocar á Porco llevando la línea por Yocalla, Lagunillas, Vilcapujio, Aneacoto, Catacari, Huancané, etc. hasta Oruro.

Los inconvenientes principales de esta solución serían los siguientes: [Cuadro No. 3.]

- (a) Costo súbdito de construcción.
(b) Tiempo empleado en la construcción; pues el ferrocarril por llegaría á Potosí hasta 1911 y á Oruro hasta 1917.
(c) No protegería á la zona de Porco.
(d) Sería una línea casi paralela á la de Uyuni á Oruro, estableciéndose por consiguiente la competencia que mataaría á una de las dos empresas. El país todavía no está en condiciones de sostener vías paralelas; á lo que se debe tender es á construir líneas á otras extremidades, pero, procurando formar una sola red.

(e) El ferrocarril llegaría á Sucre solamente en 1915.

Haciendo ahora un ligero estudio comparativo, en vista de los cuadros Nos. [1]; [2] y [3] encontraremos:

I.—Que la extensión de recorrido en la primera solución sería de 2.042 Km; en la segunda de 1.799 Km. y en la tercera de 1.730 Km. Esta superioridad de la primera solución sobre las demás, se explica por el ramal á Colquechaca y por la prolongación de Tupiza á Uyuni de aquí á Potosí.

II.—Sin embargo de ser mayor el kilometraje en la primera solución, su costo sería menor al de la segunda en E. 761.300 y al de la tercera en E. 16.800.

III.—En la primera solución, tanto la época del comienzo de construcción, como el año de su terminación, en cada uno de los puntos extremos de las líneas señaladas en los cuadros, sería mucho más rápida que en las soluciones segunda y tercera. La razón es sencilla: llevando la prolongación del Ferrocarril Argentino—Boliviano de Tupiza á Uyuni, esta última ciudad serviría de centro de construcción en tres direcciones: á Tupiza á Potosí y á Oruro en el ensanche de la línea, sin interrumpirse el tráfico actual.

Si siguiendo el plan anterior, quedarían comunicadas hasta 1907,

por un ferrocarril de la misma trocha, las ciudades de; La Paz Oruro, Potosí, Uyuni y Tupiza. En 1908, Cochabamba y Tarija; y en 1911, Sucre.

Si se lleva la prolongación de Tupiza á Potosí por Cotagaita, no podrá tener aque ciudad ferrocarril hasta 1911, y aun esto mismo, si se encuentran capitales para llevar la construcción por esa zona, que sería más difícil de hallarlos que para la anterior; y Sucre con el exterior hasta 1915 y con las ciudades anteriores hasta el mismo 1917.

Se vé pues como importante será la elección de vía para la prolongación de Tupiza adelante, si se tiene en cuenta el tiempo empleado en la construcción, aparte de otro género de consideraciones.

IV.—En la primera solución hemos considerado, un ramal muy importante, que extendería la red en 157 Km. y es el de Machacaucama á Colquechaca, pasando por Huanuni, Llallagua y Chayanta; y que á pesar de no estar considerado este ramal en las otras soluciones, el costo total es menor en la primera, que en la segunda y tercera.

Las facilidades de construcción ó mejor dicho, las menores dificultades, tienen evidentemente que estar en la primera solución; pues, en cuando todavía no existen planes y estudios meditados, sobre la prolongación de Tupiza al norte, como conocemos los caminos que actualmente se siguen, tanto desde Potosí, como desde Uyuni á aquella ciudad, podemos apreciar ligeramente las ventajas de uno y otro.

Si se lleva la línea de Uyuni á Tupiza, pasando por los minerales del Chorolque y por el establecimiento de Guadalupe, tan sólo se tropezará con algunas dificultades en el descenso á la quebrada de Tupiza, ya sea que este siga por la quebrada de Oplaca ó de Salo.

En cuanto á la prolongación de Uyuni á Potosí, por Porco, el trazo diferiría muy poco del que sigue actualmente el camino carretero que se está abriendo sin tropezar con dificultades mayores.

La prolongación por Cotagaita á Potosí, no creemos que ofrezca muchas dificultades, á no ser, la de surgir el curso de quebradas torrenciales en época de lluvias. Pero la prolongación de Potosí á Oruro, si se quiere unir el sur con el norte, sería la que presente verdaderas dificultades en su ejecución.

VI.—Tomemos ahora en cuenta la importancia productora de las zonas que atravesarían las tres soluciones:

La primera solución, al partir de Tupiza, recogería la producción mineral de Portogalete, Tatasí, Chorolque, San Vicente, Cobrizos, Tassu y Ubinas. Toda la producción que actualmente se exporta de Oruro á Uyuni. Del ramal á Potosí: la producción de Porco, todos los minerales del famoso cerro y de los lavaderos de las quebradas adyacentes, y por fin la explotación de Andacaba.

Por consiguiente, pasados los primeros cincuenta kilómetros al norte de Tupiza, el ferrocarril ya recogería productos de exportación en cantidad crecida, y de llegada á Uyuni, quedaría esa sección alimentada con la producción de minerales de plata, estaño, cobre y bismuto. Como en el cuadro N.º 1 está calculado que en el mismo año, la línea podrá llegar á Potosí, el poder de explotación de todo el recorrido crecería rápidamente en proporción triple.

Las empresas que hoy explotan en esa región, el estaño y bismuto, tienen un poder productor bastante elevado y por sí solas capaces de alimentar la explotación del ferrocarril en esa sección.

Si á las anteriores razones se agrega que el ferrocarril facilitará las instalaciones más económicas en los asentos minerales, es obvio presumir que al cabo de uno ó dos años, la producción se duplicará.

No sucedería lo mismo si la prolongación se hace á Potosí por Cotagaita; en ese caso las primeras secciones de esa vía, no reportarían productos capaces de competir con los de la anterior solución. Potosí, llegaría á exportar sus productos cuatro años más tarde que con la solución anterior.

La aserción anterior queda comprobada sin más que enumerar el paso de la línea por los principales puntos que atraviesa: Cotagaita, Escara, Quirve, Toropalca, Caiza, etc. Es verdad, que con caminos carreteros se podría ligar los minerales de Chorolque y Tatasí, á Cotagaita y Potosí, pero, esta solución no facilitaría del

todo el desarrollo de sus empresas y encarecería y dificultaría sus exportaciones.

Igualmente inconvenientes, y aún mayores, encontraríamos en la prolongación de Potosí á Oruro, ya sea que se haga conforme á la segunda solución ó siguiendo el trayecto de la tercera, es decir, por Tarapaya, Yocalla, Lagunillas, Tolopalca, Vilcapujio, etc.

ALGUNAS CONSIDERACIONES SOBRE LA INDUSTRIA MINERA

Si vacilar mucho podemos asegurar que la única industria propiamente desarrollada en Bolivia, es la minera. Se debe pues tender á toda costa, á protegerla procurando su mayor desarrollo.

En minería, una producción es tanto más económica, cuanto son más poderosos sus elementos de explotación y más extensas sus instalaciones de beneficio ó de concentración.

Las empresas de Oruro, hace tiempo hubieran fracasado, sin las facilidades que les ha prestado el ferrocarril de Antofagasta, á pesar de lo súbdito de sus tarifas.

La ley de riqueza en nuestras formaciones minerales es muy superior á las de las formaciones de los E. E. U. U. y de Europa. El único país que puede competir con el nuestro, en formaciones análogas, tratándose únicamente de las argentíferas, es el Perú. Pero, como nuestra posición mediterránea nos aleja de la costa, los fletes que tenemos que pagar para exportar nuestros productos ó importar maquinarias para nuestras instalaciones, encarecen notablemente el costo de producción y rebaja por tanto las utilidades.

Debemos llevar los ferrocarriles lo más cerca posible de los centros mineralizados, para facilitar la instalación de grandes oficinas de beneficio ó de concentración, de este modo se multiplicaría la producción.

Los minerales de plata que están hoy muy descuidados, por diversos motivos, encontrarían un poderoso auxiliar en el ferrocarril del sur, que proporcionará fletes más baratos para obtener riquezas.

El día que se pueda implantar grandes oficinas de extracción para los minerales piríticos argentíferos y hornos de imitación para las galenas, nuestra riqueza pública crecerá un ciento por ciento, y la plata llegará á exportarse con ventaja. Muchos de los asentos mineros que ahora están de par en par, entrarían en actividad.

El estaño tiene su porvenir asegurado, tan sólo necesita instalaciones de concentración más poderosas que aquellas con que cuenta actualmente. Felizmente para Bolivia, las formaciones estañíferas en su generalidad son tan ricas, que á pesar de lo caro de su explotación, rinden hoy pingües utilidades.

Da lástima observar en muchos de nuestros asentos minerales productores de estaño, el sistema primitivo que se sigue en su concentración, perdiéndose en los lavases desde un 10 hasta un 20 o/o de lo que debería recogerse.

En cuanto á la explotación podemos decir igual cosa. Raras son las minas que están servidas con máquinas á vapor; pocas las que tienen instalaciones completas de Deauville, para el transporte; perforadoras para el ataque se puede decir que no se usan; y la ventilación y laboreo en general, en la mayor parte de los casos no obedece á plan ninguno.

Se puede decir que en la actualidad, salvo raras excepciones, nuestras empresas mineras reportan utilidades, tan sólo debido á la ley de los minerales y no á la perfección de las instalaciones.

De todos modos, es la industria minera la que todavía en muchos años debe preocupar la atención de los poderes públicos y es á su desarrollo á lo que principalmente se debe atender, acercándole los ferrocarriles lo más que se pueda, para que estos á su vez, puedan alimentarse desde un principio sin producir pérdidas.

Hasta aquí lo que escribí en 1902, y que he creído conveniente reproducir porque se relaciona íntimamente con el acuerdo celebrado por las dos compañías de ferrocarriles y que se ha presentado á las cámaras legislativas para su aprobación. Cuando formulé este memorándum para el desarrollo de la red ferroviaria, no se había pensado en que una sola empresa podría haber tomado á su cargo la construcción de todas las vías férreas, es por

esto, que en el curso de lo escrito se notará que las proyecciones se proyectan, más del sur al norte que vice-versa.

Con la combinación propuesta en el día, las condiciones han mejorado notablemente, en lo que se refiere a la construcción, pues, son dos compañías poderosas las que llevarán a cabo la red proyectada.

Es muy posible que al tratar de la línea Uyuni Tupiza, se levanten nuevas protestas por los que prefieren la línea directa Tupiza Potosí; pero también es de esperar que sean ya pocos los que aún no se hayan convencido de la superioridad de la primera solución sobre la segunda. Esta misma divergencia de opiniones se manifestó ya en agosto de 1902, en una petición de informe de un representante de Potosí al ministro de fomento, en esa época el doctor Muñoz. La respuesta del ministro fué muy acertada; hizo depender la elección de la vía de los estudios que debían llevar a cabo un grupo de ingenieros. Han pasado ya seis años, es decir, el tiempo más que suficiente para que el gobierno pueda dar sobre este asunto el resultado de esos estudios y podrá demostrar las ventajas industriales de hacer la línea Uyuni Tupiza.

Al tratarse de la línea Uyuni Potosí, es también posible, que todavía hayan quienes piensen en un trazo de Sevaruyo a Potosí. Si solo se tuviera en cuenta la distancia, como hacen muchos que simplemente miran el mapa, no cabe duda que esta es la más corta; pero, es suficiente un viaje por esas cordilleras para darse cuenta de las dificultades de construcción y de consistente del elevadísimo costo que tendría esta vía. La línea Uyuni Potosí, por la quebrada de Yura y por Porco es la solución que ofrece mayores ventajas para la construcción y para la explotación. De modo que, al sustituir el inciso (e) del contrato, con el que propone la compañía, serviría para encontrar un punto conveniente tal vez al sur de Uyuni, de la línea que vaya a Tupiza; pero, no creo que en ningún caso al norte.

Si la discusión que probablemente se ha de iniciar en las Cámaras, sobre el nuevo acuerdo, se pudiera trasladar a un terro-

no netamente técnico é industrial, la superioridad de las modificaciones propuestas sobre el primitivo contrato de 23 de mayo de 1906, saltaría de inmediato, y por tanto se aprobaría por unanimidad; pero, es posible que otro género de consideraciones ó de prejuicios, desvíe el criterio de algunos representantes, que creyendo abogar en pro de los intereses del departamento de Potosí, trabajen en contra. Me atrevo á adelantar este juicio, por lo que ha pasado en otras ocasiones.

Deslindado el punto de la ubicación de las nuevas líneas lo que debiera preocupar la atención de los representantes es la rebaja de las tarifas de transporte; el tiempo de garantía; y cuando se trate del ensanche de la línea de Oruro á Uyuni, que se haga de tal modo que se eviten los trasbordos, es decir conservar el equipo de 75 cm. además del que se pondrá de 1 m.; sino se toma esta precaución en lugar de favorecer se acabaría de aplastar á los mineros de Oruro.

Antes de terminar, quiero aprovechar esta oportunidad, para recordar los buenos propósitos que tenía el doctor Guachalla á fin de propiciar la combinación que ha propuesto la Bolivia Railway. Bien penetrado de este asunto, y convencido de que las ventajas industriales que reportaría el nuevo trazo de las líneas proyectadas, procuró en varias ocasiones el acercamiento de las dos empresas de ferrocarriles para que lleguen á un acuerdo. Que satisfacción hubiera tenido el doctor Guachalla al ver hoy realizados sus deseos! Tanto en su programa de gobierno, como en varios otros documentos políticos, es fácil comprobar las ideas que á este respecto sostuvo el recordado doctor Guachalla.

La Paz, septiembre de 1908.

JUAN MUÑOZ REYES.

CUADRO N.º 2

PRINCIPALES	Distancia en Km. en línea	Costo total en \$	Costo total en Bs. de 20 d.	Tiempo empleado en su construcción en meses	Año de comienzo
De Viacha á Oruro	235	3,000	9,180,000	36	1904
" Oruro á Cochabamba	264	4,000	9,792,000	48	1904
" Cochabamba al Chimore	210	4,500	11,340,000	50	1908
" La Quiñua á Tupiza	100	4,500	5,400,000	24	1904
" Tupiza á Potosí	313	3,000	1,575,000	66	1911
" Potosí á Oruro	380	6,500	2,750,000	72	1911
" Potosí á Sucre	197	3,000	2,750,000	40	1911
" La Quiñua á Tarija	178	5,000	10,880,000	48	1904
TOTALES	1,739	33,800	104,852,000		

CUADRO N.º 3

PRINCIPALES	Distancia en Km. en línea	Costo total en \$	Costo total en Bs. de 20 d.	Tiempo empleado en su construcción en meses	Año de comienzo
De Viacha á Oruro	235	3,000	9,180,000	36	1904
" Oruro á Cochabamba	264	4,000	9,792,000	48	1904
" Cochabamba al Chimore	210	4,500	11,340,000	50	1908
" La Quiñua á Tupiza	100	4,500	5,400,000	24	1904
" Tupiza á Potosí	313	3,000	1,575,000	66	1911
" Potosí á Oruro	380	6,500	2,750,000	72	1911
" Potosí á Sucre	197	3,000	2,750,000	40	1911
" La Quiñua á Tarija	178	5,000	10,880,000	48	1904
TOTALES	1,739	33,800	104,852,000		

JUAN MUÑOZ REYES.

### Congreso Nacional

#### Cámara de Senadores

Sesión ordinaria del día 22 de septiembre de 1908

PRESIDENCIA DEL H. SEÑOR MACARIO PINILLA

Con la concurrencia de los HH. señores senadores: Collazos, Calderón, Fernández Molina, Gómez, Gutiérrez, Govtía, Molina Campero, Muñoz, Pereira, Salamanca, Trigo Aché, Velasco y Carrasco, secretario, se instaló la sesión á horas 3 p. m.

ACTA

Se aprobó la correspondiente á la sesión de 17 de septiembre.

CORRESPONDENCIA

Orden del día de la Cámara de Diputados

OFICIOS

De la H. Cámara de Diputados reuñiendo para su apro-

ORDEN DEL DIA

ASUNTOS EN MESA

Proyecto de prestación vial

H. señor Presidente.—A pesar de haber sido aprobado el proyecto en grande, se lo volverá á poner en discusión, sujetándonos á lo resultado ulteriormente.

Después de un largo debate en el que se demostró por los señores Calderón, Fernández Molina, y Govtía la necesidad de aprobar el proyecto de sustitución de la comisión del ramo, quedó aprobado en grande.

En seguida se pasó á discutir el proyecto referente á la prohibición de emplear menores de 15 años en los trabajos mineros; habiéndose aprobado en grande.

H. Berrios.—Solicitó ser admitido á la comisión de Hacienda; habiéndose resultado su ingreso.

H. Gutiérrez.—Pidió se insinuó al Ejecutivo, que expida el nombramiento de vocal de la Corte Superior del Distrito, en favor del señor Claudio Q. Barrios.

Se suspendió la sesión á horas 5 p. m.

**EL PODER DEL BELLO SEXO**

ESTÁ EN SU BELLEZA

No hay belleza perfecta sin un cutis suave, ateropelado, sin espinillas, manchas ó pecas, lo que conseguirá con el uso constante y exclusivo de la

**Crema del Harem**

sompiñera indispensable á toda dama y señorita.

**Día Social**

Viajeros

Ha llegado de Oruro el señor Enrique Calvo, director del acreditado diario "El Tribuno" de esa localidad.

**Simpática fiesta**

Anoche se improvisó en la Lección de Chile, una tertulia, á la que concurrieron distinguidas señaladas de nuestra sociedad, que fueron organizadas por el Ministro señor Manuel J. Vega, cuya amabilidad y gentileza son ya proverbiales.

La fiesta, en la que reinó la mayor animación, duró hasta pasada la media noche.

**Enfermos**

La señora Antonia Cisneros de Benavides, se encuentra enferma de suma gravedad.

El señor Rafael Berdini, Presidente de la H. Cámara de Diputados, se halla completamente restablecido de salud, después de algunos días de enfermedad.

Ayer ha concurrido á la Cámara con objeto de resumir su labor, pero no hubo sesión por falta de quorum.

**Biógrafo Kinema**

Por haber tropezado con un inconveniente la empresa del Biógrafo Kinema, la moción anunciada para anoche tuvo que suspenderse, hasta nuevo anuncio.

**EN ALQUILER**—Una casa espaciosa, situada en la calle Bueno, Referencias, calle Chirinos No. 112.

15 v. 2404

**MUEBLES EN VENTA**—Por motivo de viaje se venden cántaros de hierro con muy poco uso y otros varios muebles. Para ver y tratar, calle Murillo No. 155.

10 v. 2402

**SE ALQUILA**—Un departamento cómodo compuesto de 4 habitaciones nuevas y cocina, en la casa calle Colón N.º 90. Para contratar verse con la propietaria en los altos de la misma casa.

La Paz, 14 de agosto de 1908.

**SE ALQUILA**—Una espaciosa casa quinta, situada en el valle de Sopocachi, á dos cuadras del Parque Pando. Tiene agua potable y todas las comodidades necesarias para una familia.

Se dará preferencia en la calle Indabura, N.º 15.

La Paz, Septiembre 15 de 1908

15 v. 2404

**Máquinas de escribir**

**SECOR VISIBLE**

Unicos Importadores

A. G. 27 W. R. GRACE & CO.

**Carlos A. Herrera M.**

DENTISTA

Graduado en las Universidades de Chile y La Paz (Bolivia).

Anuncia al público de Oruro que se trasladará á esa ciudad en el mes de octubre próximo ofreciendo sus servicios profesionales por pocos días.

6 v. 2404

**Bolsa de Valores**

Rueda del día 22 de septiembre de 1908.

OPERACIONES

2,100 Letras Hipotecarias del 10 o/o	105.—
1 acción Banco Agrícola	85.—
35 acciones id id	86.—
10 oro sellado	14.90
35 id id	14.95

OFERTAS

3,000 Bonos Municipales	92.—
500 Soles Cheque sobre Arequipa	148.75
2,000 Bonos Compensación Militar	83.50
3,000 Bonos, Deuda Interna	27.—
3,000 Bonos Municipales	91.80
1,000 Letras Hipotecarias del 8 o/o	102.12
2,000 Soles Cheque sobre Lima	150.—
20 acciones Banco Industrial	136.—

DEMANDAS

2,000 Bonos Compensación Militar	82.—
1,000 Soles sobre Lima	145.—
500 id sobre Arequipa	147.—
20 acciones Banco Industrial	134.25
3,000 Bonos Municipales	89.—

**LA PAZ**

ALMANAQUE

SEPTIEMBRE

PRIMAVERA

Martes 22—Santas Digna Emérita vírgenes.

Miércoles 23—San Jaime, p. stas. Tecla y Poligona, ys.

Jueves 24—Nuestra Señora de las Mercedes y s. Gerardo.

Viernes 25—Santa María de Guadalupe, y s. Lupo.

Sábado 26—Stos. Vitalicio y Nilo, y s. Justino m.

Domingo 27—Stos. Cosme y Damián.

Lunes 28—San Wencelao m. y sta. Eustaquia.

**BOTICA DE TURNO**

Para la Ia. quincena la Botica Americana.

**Del Cantón Cochóni**

Con motivo de algunas denuncias presentadas por vecinos del cantón Cochóni, referentes á la administración política y judicial de esa circunscripción á las que dimos acogida en números anteriores, hemos recibido la visita del señor Corregidor don José Unzaga, quien nos ha manifestado ser apasionado las informaciones anteriores, enseñándonos certificados de personas que merecen fe, las que indican ser el citado Corregidor, un funcionario cumplido y laborioso para su jurisdicción.

También hemos visto un certificado del prosecretario de la Curia Eclesiástica, en el que se demuestra que el Corregidor ha gestionado la provisión del Párroco de que carece ese Cantón.

En justicia, dejamos constancia de los hechos referidos.

**Centenario de julio**

Como lo anunciamos publicamos hoy el informe presentado á la consideración del Ayuntamiento por la comisión ad hoc nombrada para dictaminar en los Proyectos de crear un Comité patriótico para la mejor preparación de las fiestas del Centenario de la Revolución de julio.

El atinado parecer de la comisión informante ha sido ya aprobado en grande y detal con ligerísimas modificaciones y terminada su discusión, será también constituida definitivamente la Junta Patriótica.

**Crédito público**

El tribunal respectivo ha enviado al Consejo Municipal los certificados de inscripción de los créditos que á favor de la cantóna reclaman el Fisco, y que son los siguientes:

Por importa de terrenos pertenecientes a los hospitales de La Paz, Bs. 22,096.50.

Por varias sumas del ramo de Administración general, según partidas: Bs. 49,724.25.

Por los penados El municipio señor Carlos de Villegas, que en 1906 inició el socorro anual con una pequeña suma a los indigentes penados en el día de la Virgen de las Mercedes...

Deudores al Ayuntamiento En la última sesión municipal y por unánime acuerdo de los señores ediles, se ha resuelto proceder sin consideración ni excepción alguna a la cobranza coactiva de todos los que, por diversos motivos, aparecen como deudores a la caja del pueblo.

Coches de plaza Hemos visto con sorpresa que varios coches de plaza, han sido entregados para su conducción a personas que parece tienen poca práctica en el oficio, cosa que es prohibida por los reglamentos del caso.

Mejoras de plaza Se han iniciado las respectivas obras para los barrios de Grueñas, Barrio Vidal y Rodolfo Acuña, ocupando las mayores áreas de la zona de departamentos de La Cruz y el Vent, respectivamente.

Salida Se han iniciado los trabajos de la policía de Seguridad, que durante su salida a las 4 de la tarde, se han dividido en dos partes, el reglamento que ascenden a 20, en la forma siguiente:

Ferrocarril En otra sección publicamos un meditado artículo debido a nuestro colaborador el ingeniero Muñoz Reyes, relacionado con el acuerdo ferrocarrilero celebrado entre la "Bolivian Railway" y la "Antofagasta-Chili and Belvía Railway Co."

Sección "Obreros de la Cruz" Con motivo de haber sido nombrado Presidente honorario de la Sociedad de artesanos "Obreros de la Cruz" el Excmo. señor Presidente de la República doctor Ismael Montes, se cumplieron entre éste y el presidente titular de dicha sociedad los oficios altamente significativos que publicamos a continuación.

Al Excmo. señor Presidente de la República Doctor Ismael Montes. Pte. Excmo. señor: Me cabe la alta honra de ma-

nifestarle por el presente, que por unanimidad de los miembros de la Sociedad Fraternal de Artesanos "Obreros de la Cruz" a la que tengo la honra de presidir, en su última junta general de 1906 de los corrientes y en vista del alto patriotismo y espíritu progresista que le caracteriza, en bien de la clase obrera, ha acordado nombrar a su digno representante Presidente Honorario de la mencionada Sociedad, que por mi órgano tiene a bien invocar del altruismo de usted se digne aceptar este humilde homenaje nacido de la espontaneidad de los obreros que forman la meritoria asociación.

Con este motivo y rogándole ser deferente con la invitación que me es digno incluir, ofrezco al señor Presidente de la República mis altas consideraciones de respeto, suscribiéndome como su obsecuente servidor.

JUAN J. VASQUEZ.

Presidencia de la República.—La Paz, Septiembre 13 de 1908.

Al señor Presidente de la Sociedad de Artesanos "Obreros de la Cruz". Pte. Señor: Su atento oficio fechado el día 12 del actual, al que me es muy grato dar respuesta, ha puesto en mi conocimiento que la importante Sociedad Fraternal de Artesanos "Obreros de la Cruz" tan dignamente presidida por usted; ha acordado en su sesión habida el 10 del presente, nombrarme su Presidente Honorario, honrosa distinción que acepto con el mayor agrado manifestando al mismo tiempo mi reconocimiento por los conceptos honoríficos con los cuales se ha servido honrar a mi persona.

Ofreciendo a usted asistir a la misa que menciona la escuela que ha llegado a mis manos adjunta a su meritorio oficio, tengo el agrado de suscribirme de usted como su atento y seguro servidor.

ISMAEL MONTE.

Bufete de abogado El doctor Samuel Pizarro G., que en otro tiempo desempeñó con laboriosidad y talento la Fiscalía de Partido, ha abierto su estudio de abogado en la calle de Ayacucho.

Mejoras en el correo.—ADHOS. concurrimos a repetir lo que hemos dicho en todas ocasiones en el Comercio de La Paz, jamás podrá prestarse el servicio de correo por vía aérea, sino se aumenta el personal y se le dota de mejores empujantes, y por último que se cese de esta ofensa y se cese de ser jefe Vidal Administrador de esta oficina y se cese de ser jefe de correo personal, las cosas que no se pueden realizar por imposibilidad material.

Inexistencias rectificadas En los tiempos de Paz, correspondiente al 31 de julio, encontramos lo siguiente: "La Legación de Bolivia en París, habiéndose informado de que con motivo de la muerte del Dr. Fernando E. Guschalla, Presidente electo de la República, circulaban rumores insidiosos e interesados, pidió informes oficiales a la ciudad de La Paz y ha obtenido la respuesta de que el señor Guschalla había fallecido en una bronca neumonía, que el país está absolutamente tranquilo y que el Congreso se reunirá como de costumbre el 6 de Agosto".

Si tuviéramos Municipalidad.... Si existiera el H. Ayuntamiento, le pediríamos muchas cosas, pero como hace mucho tiempo que ha dejado de existir, ni siquiera le insinuamos que mande regar a diario la Avenida Presidente Montes; que en lugar de esos miserables jirros con que riegan el Parque Murillo se emplee una manguera, y otras pequeñas cosas que nada cuestan.

Ministerio de Colonización y Agrícola.

Observatorio Meteorológico

Table with 2 columns: Observaciones del día 21 de Septiembre de 1908 and numerical values for atmospheric pressure, temperature, humidity, etc.

La Paz, a 22 Sptbre. de 1908 V. E. MAIRIANT Y. Director.

AVISOS NUEVOS

AVISO DE CORREOS.—Se pone en conocimiento del público, que se ha establecido en la calle del Comercio, contigua a la Botica Central, un Buzón de correos, en el cual se recibe correspondencia al Interior de la República y al Exterior (vías Buenos Ayres y Chile, hasta las 6 a.m. del día de la partida de los trenes al Uruguay). Proviéndose que, dicho Buzón es exclusivo para el Interior de la República y Exterior vías Buenos Ayres y Chile. Toda otra correspondencia que se encuentre en dicho Buzón, será rechazada en la oficina de Oruro. Así mismo, se recibe correo postal para el Exterior de la República vía Montevideo y Guayaquil hasta la misma hora en los buzones de la oficina de correos y en el establecido en la estación de Challa Pampa. EL ADMINISTRADOR. 7 v. 2410

OPORTUNIDAD.—Ofrecemos en venta, por tener que realizarse, toda la existencia de mercaderías pertenecientes a la testamentaria de don Angel Rosendo Calderón, que se hallan en el almacén "La loca", calle Rector N° 55, consistientes en: "cristalería y abarrotos". Para consultar inventarios y forma de arreglo por toda la existencia 6 por lotes, verse con el liquidador y heredero en el mismo almacén. La Paz, Septiembre 19 de 1908. 10 v. 2410

ADVERTENCIA.—El suscrito, Capellán del Cementerio General, tiene a bien advertir a las órdenes Religiosas, que para las funciones fúnebres, no deben cantar ni sacrificios, pues, el Cementerio General los tiene a estos empleados con carácter permanente. La Paz, Sptbre. 22 de 1908. NICANOR SELVA. 3 v. 2410

AVISO AL PUBLICO.—Juan Velazquez, profesor de música y autor de pianos, ofrece sus servicios al público, da lecciones a lo dicho, en: piano, violín, flauta, concertina, mandolina, etc., etc. Asiste en bailes, saraos y banquetes. Precios equitativos y convencionales. Se le encontrará todos los días en su domicilio, calle Chirinos N° 86. 1 m. S. 22.

POSADA DEL "COMERCIO" Oruro.—Este establecimiento, el primero en su clase en esta ciudad, ofrece al público viajero, amplias y cómodas habitaciones de señoras y señores, para su alojamiento amuebladas, para su uso de primera y segunda. Próximamente se instalará una sección de comedores, agua potable en abundancia. Corrales espaciosos para ani-

males, id. con carga para animales a su manutención. Tiene coche en la estación del ferrocarril de La Paz, para trasladar a los pasajeros que deseen alojarse en este establecimiento, precios módicos. Oruro, Septiembre 19 de 1908. 10 v. 2410

SE NECESITA.—Un empleado vendedor, con buenas recomendaciones y garantía. La Corona de Oruro. 3 v. 2409

SE NECESITA.—Una caja de fierro para comprarla. La persona que desee vender, ocurra a esta imprenta. 4 v. 2410

100 BOLIVIANOS Se ofrece en gratificación, a la persona que dé aviso o presente un caballo que ha sido sustraído de la Usina Eléctrica [Purapurá] en la noche del 21 de los corrientes. Las señas son: Color castaño, de trote, con una mancha blanca en la frente y una marca "V B" en el brazo izquierdo. La persona que tenga datos, puede dirigirse a esta imprenta. 3 v. 2410

EN ALQUILER.—Se ofrece una chacarilla situada a dos cuadras de la Plaza de San Pedro. Tiene un departamento cómodo, agua abundante y terrenos para sembradíos. Para convenir del precio, dirigirse a la Litografía Artística del doctor Adolfo del Castillo, calle Ayacucho. 5 v. 2410

RECTIFICACION.—Hacen varios días que se publica en la sección de avisos de "El Diario", uno de carácter anónimo, que dice: Don Alejandro Raddil, no puede disponer ni vender sus muebles, por ser estos de la propietaria. Participo al público que he iniciado juicio contra el autor de dicho aviso, que es completamente falso y mal intencionado. No necesito vnder ningún modo de mi acreditado establecimiento de pensiones y más bien estoy comprando y ensanchando a diario mi casa, como consta al público y comercio en general. ALEJANDRO RADDIL. 10 v. 2409

PREVENCIÓN.—Prévenlo al público en general, que, don María Aparicio V. de Mendoza, no puede vender su casa, ubicada en la calle Ballivián, esquina de Colón, N° 25, por existir una escritura pública de arrendamiento por años forzoso con el infrascripto. En consecuencia, cualquier negociación en ese sentido, sin tomar en cuenta la presente prevención, será nula. ALEJANDRO RADDIL. 10 v. 2409

INSTITUTO NACIONAL DE Veterinaria.—Sección de enfermedades y Marisquería.—Se pone en conocimiento del público, que desde hoy empiezan a funcionar estos dos departamentos, calle Murillo N° 343; de conformidad con las tarifas autorizadas por el Ministerio de Colonización y Agricultura. La Paz, Sptbre 21 de 1908. El director. Dr. JOSÉ TORREGGIANI. 1 m. S. 22

REMATO JUDICIAL.—El Dr. Julio Indaburu, Juez 3º de Partido de esta Capital y su Cercado, etc. Por auto de fecha 16 de los corrientes, ha señalado el día 25 del mes en curso a las 2 p.m., para el remate voluntario del edificio y terrenos del canal, propios de la Empresa Madero de La Paz, en liquidación, bajo la base de su tasación pericial de Bs. 42,220.75. Los que deseen hacer postura, deberán asistir a la oficina del suscrito, Palacio de Justicia, el día y hora indicados. La Paz, 18 de Sptbre. de 1908. SIMÓN PEÑA C. Secretario. 5 v. 2407

UNIÓN GRAFICA NACIONAL. Deseando publicarse la Cuenta General del producto de la corrida de toros, dada a beneficio de la sociedad el 31 de mayo último, se insinúa a los señores, que aún no han abonado el valor de las localidades ocupadas, se sirvan hacerlo en la secretaría de la sociedad, Junín 47, 6 en los Tableros gráficos "La Prensa", entre 17, hasta el 30 del presente mes. La Paz, 20 de Sptbre. de 1908. LOS SECRETARIOS. 6 v. 2403

Venta de terrenos Para Construcciones

Próximamente se venderán en remate público voluntario doce lotes de terreno sobre la Avenida 6 de Agosto, en el local conocido por «Sporting» y pertenecientes a «Ahorro del Hogar». Facilidades para el pago. Planos y pormenores, en la oficina del Ahorro del Hogar. La Paz, Sptbre. 22 de 1908. EL GERENTE. 8 v. 2409

Reconocimiento de la Vista Por el óptico Científico

Jorge Zaifersom DE LAS FACULTADES DE LIMA CHICAGO



Siendo de tanta importancia la higiene para la vista, pues depende de ella su sanidad, a cualquier costo, este importante órgano, que muchas veces por descuido o ignorancia le suceden cosas irremediables.

Los cristales que no son adoptados científicamente perjudican la vista y hacen sufrir el órgano más esencial de la vida, produciendo al mismo tiempo dolores de cabeza, inflamaciones y lágrimas en los ojos, jaquecas, mareos, etc., y hasta hacen progresar la ceguera. Su permanencia será hasta fines de este mes. Tiene su oficina en los bajos del

Hotel Americano

Casa en Construcción

Se ofrece en venta la valiosa, bien situada, de sólidas paredes de cal y piedra, para tres ó cuatro pisos, con vigas de fierro, cerca de la Estación y Aduana, adaptable a fábricas, almacenes, hotel y habitaciones, con cerca de 600 metros cuadrados de superficie, entre la estación y la chacarilla del señor Jorge Machicado. Se da facilidades para el pago. Para tratar, en la casa N° 99, calle Suñer, de 10 a.m. a 12 m. y de 4 a 5 p.m. La Paz, 21 de Septiembre, de 1908. 3 v. 2410

Samel Pizarro G. ABOGADO

Atiende asuntos mineros, administrativos, comerciales y civiles. Escritorio: Ayacucho No. 97, frente al Palacio de Justicia. Casilla de Correo N° 310. S. 22

GRAN CASA DE PENSION

Montada con todo esmero, elegancia y confort Sistema europeo, Cocina extranjera y del país Se admiten pensionistas Hay elegantes habitaciones amuebladas PARA

CABALLEROS SOLOS y departamentos para familias.

Alejandro Raddil. Calle Ballivián N° 25 a una cuadra de la plaza Murillo

AGENTE HOGG. HIGADO FRESCO de CACALAO, Nacional, Mexicana (traza) (Hoggar) De el más recomendable recibido por los Adjudicados de todo el Estado. Único representante: HOGG, 2, Edo. Guaymas, Pinar, y en todas las Ferreterías.



# Ojo! Ojo! Ojo!

**Fábrica de Fideos "La Genovesa"**  
 Aviso á mi distinguida clientela y al público en general, que dentro de pocos días vamos á comenzar con maquinarias de más poder y perfectas nuestra fábrica, calle Recoleta, de los señores L. Taverna y Ca., La Paz.  
 Con estas nuevas maquinarias por su sistema moderno, se podrán trabajar cantidades suficientes para el consumo de La Paz, con prontitud y esmero, siendo elaborados por personas muy competentes en el ramo.  
 Se hacen fideos de todas clases á su gusto más exigente y barato del comprador.  
**Fideos competentes**  
 a los **carneros**  
 Precio: 1.000 carneros, quintal Bs. 24 peso neto.  
 de 1<sup>o</sup> animal Bs. 28, peso neto.  
 Fideos extra, acondicionados para familia Bs. 32 peso neto.  
 Se atiende pedidos de las provincias.  
 L. B. S. I.

# LA VICTORIA

## Freudenthal Hermanos

Esquina Chirinos y Yanacocha, frente a "La Mascota"

Nosotros, ofrecemos a nuestra distinguida clientela los siguientes artículos, á precios sin rival y sin competencia.

### Véanse Placas

Abrigos, Alfombras, Aplicaciones, Azafate, Astracán, Ballenas, Barrederas, Barriles, Batistas, Bengalinas, Blusas, Boas, Bolsitas, Botones, Bramante, Brocado, Cachemira, Cadenas, Calzoncillos, Camisas, Camisetas, Canesú, Capas, Capitas, Carteras, Casimires un gran surtido, á precios sin rival. Casinetes, Cerda, Chales, Cintas, Castimires, Clarín, Colebas, Collares, Corbatas, Cordón, Cordones, Coronas, Corsées, Cortaplumas, Cortes de blusa, Cortinas, Crespón plizado, Corbatas, Cuadros, Cuellos, Diabolo fuerte Diáfano, Dril, Enaguas, Encajes, Entretelas, Escarpines, Escoceses para forro y vestidos Espumilla, Estampas, Faldas plizadas, Felpa, Filoseda, Franelas, Frazadas, Friolar Fustes, Gasas, Género blanco, Género para cortinas, Género para sábanas, Género para transparente, Género para banderas, Gorras, Grecas, Guantes Guzanillo para bordar Hilo para marcar Huevera Jaboncillo Jabones Borax - Jerseys Ligas Macana Mangos de astracán Mantas de lana y de algodón Mantillas Mantitas Mantones Manguitas Medias Mitones Moare Muselinas, Nanzú, Panilla Paño Pañuelos Pa-samanería Penachos Peinadores Peralina Perfumes Piel Piqué Plantas Plumas Ponchos Popelina inmenso surtido, á precios bien bajos, Primavera Puños, Quimones

Razo, Reps para muebles, Ridículos, Ropa blanca.

Salidas del Teatro, Sacos, Satèn, Seda, Sedalina, sobrecorsées,

Sobremesas Sombreros Sombrillas Surás, Tafetaina Ternos para niños Tibies Tijeras Tiras bordadas, blancas y de color Toallas Transparente Tul para velo, vichi para de lantales

Visillos, velos, vestidos,

SE BUSCA UN MUCHACHO O SEA UN EMPLEADO

### STOMALIX

es la marca de fábrica del ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS el mejor

### TÓNICO DIGESTIVO

que recetan los médicos para la curación de los desórdenes digestivos, ya sean producidos por exceso de comer y beber, abusos de toda clase, pasiones deprimen-tes, trabajo y preocupaciones constantes, etc., aun cuando tengan una antigüedad de 10 años y hayan fracasado los demás medicamentos.

### CURA el DOLOR de ESTÓMAGO

accidas, aguas de boca, vómitos, indigestión, dispepsia, estreñimiento, diarreas y disenterias, marcos de mar, dilatación y úlceras del estómago, neurastenia gástrica, hipercloridria y anemia y eferosis con dispepsia.

De venta en las principales farmacias del mundo. B. Saiz, 30, MADRID. Se vende en un frasco de 1/2 y 1 litro.

## Vinos Legítimos

DE OPORTO  
De las mejores bodegas de España, Estrella de Plata, Grande MERU.

ACADEMIA DE RECIBIR  
Rafael Weill.

Calle Comercio Nos. 29, 27.  
1 m. Ag 11

## BANCO DE CHILE Y ALEMANIA

Oficina principal: Hamburgo

Sucursal Valparaíso-Santiago-Concepción-Temuco Antofagasta-Valdivia y Victoria Banco de Chile y Alemania-Esción Boliviana

Efectúa: todas las operaciones bancarias, tales como préstamos, depósitos, giro de letras de cambio sobre las plazas principales, libranzas de pago, comisiones, etc., etc.

CAJA DE AHOROS que está á disposición del público, se reciben depósitos desde la suma de Bs. 10 hasta Bs. 5,000 ganando el interés de cinco por ciento anual, tiempo que estos depósitos permanezcan en el Banco, por lo menos 6 meses.

Para acumular sumas menores de Bs 10 el Banco facilita á sus clientes el plan de ahorros. Las condiciones están contenidas en las respectivas libranzas.

## FABRICA DE AGUAS GASEOSAS

Lévy y M.

Ofrecemos nuestros siguientes productos

Frescos y Jarabes DE Lirita, Frambuesa, Grosella, Naranja, Granadina.

Sifones Ginger Ale

Siendo nuestros productos garantizados, suplicamos á los consumidores exigir siempre nuestra marca:

LEVY Y MASSE

Fábrica de Aguas Gaseosas

STOMALIX

STOMALIX

# Dr. RAFAEL PENARANDA R.

Médico Cirujano

Graduado en las Universidades de Santiago de Chile y La Paz. Ofrece sus servicios profesionales en medicina y cirugía general. Atiende especialmente las enfermedades de garganta, nariz y oídos, enfermedades de señoras y las de vías urinarias. Cuenta en su consultorio con un instrumental moderno y completo para toda clase de curaciones y operaciones quirúrgicas. Horas de consulta: 1 á 4 p.m. Calle Yanacocha 118, casa los señores Méndez P. Julio 10;

## Banco Nacional de Bolivia

Creado por ley de 17 de Agosto y Decreto Supremo de 1<sup>o</sup> de Septiembre de 1871.

Oficina principal: Sucre. Sucursales: La Paz, Cochabamba, Oruro, Potosí, Tarija, Tupiza y Uyuni

Capital pagado Bs. 6.000.000.— RESERVAS: Fondo de Reserva Bs. 600.000.— Previsión 150.000.— para futuros dividendos 122.146.85 " 872.146.85 Bs. 6.872.146.85

tas de intereses y comisiones que rigen en la oficina de La Paz, hasta nuevo aviso.

EL BANCO PAGA Sobre depósitos á la vista y en cuenta corriente, 2 % anual A tres meses plazo 3 " " A seis meses plazo 4 " "

INTERESES: sobre avances en Cuenta Corriente 8 % anual Sobre Préstamos 10 " " Contratos con Pacto de retroventa 9 " " Letras-Hipotecarias 8 " "

COMISIONES Sobre cobro de documentos y remisión de fondos al Exterior 1/2 % Sobre avances de créditos en cuenta corriente 1/2 % Sobre depósitos en custodia, encargándose el Banco del cobro de cupones y dividendos y de la remisión de fondos á los interesados 1 por mil sobre el monto

### Racahout de los Arabes

DELANGRENIER O mejor Alimento para los Niños los débiles, los convalecientes, los ancianos, y todos los que tienen necesidad de fortificantes. 19, Rue des Saints-Pères, PARIS, y Farmacias

### CASA ÉGROT

PARIS NUESTROS APARATOS de DESTILACION E. GUILLAUME Instalación completa de DESTILATORIOS Fábricas de RON, LICORES y CONSERVAS. ENVIO GRATUITO DE LOS CATALOGOS.

### OVO LECITHINE BILLON

Este medicamento es el más agradable y el más recomendado para los niños desde la edad de 6 á 12 años, y particularmente en el momento del brote y durante el período del crecimiento. Facilita mucho la dentición; asegura la buena formación de los huesos, previene y neutraliza los defectos de crecimiento é im-plete á diversos finos fríos en los niños, sobre todo en los países cálidos.

### OVO LECITHINE BILLON

Medicación fortífera que da los mejores resultados en todas las enfermedades que ocasionan una amodelación rápida, tales como: FOSFATURIA - DIABETES ENFERMEZAS DEL PECHO, etc. Experimentada en los hospitales de París y por sus notabilidades médicas, probada en casi todos los casos, siempre ha dado los mejores resultados.

Los OVO LECITHINE BILLON se emplea bajo forma de Granulado, de Capset y de las siguientes Libranzas: F. BILLON Farmacéutico, 46, rue Pavée-Chanson, 94915. Depósitos en La Paz: SAGARNAGA y Ca. en las principales Farmacias

La "FOSFATINA FALGÈRES" es el alimento más agradable y el más recomendado para los niños desde la edad de 6 á 12 años, y particularmente en el momento del brote y durante el período del crecimiento. Facilita mucho la dentición; asegura la buena formación de los huesos, previene y neutraliza los defectos de crecimiento é im-plete á diversos finos fríos en los niños, sobre todo en los países cálidos.

### ELIXIR YVON

DE LA MONTAÑA

### NUEVOS ALAMBICOS

DE LA MONTAÑA

DE LA MONTAÑA

## Casa de Remates y Comisiones

JOSE DE SERVI

El día domingo 20 del corriente, de 9 a m. á 12, en la calle Comercio N.ºs. 105, 107 y 109, (frente al Colegio de los Sagrados), se rematarán sin lance ni defensa alguna lo siguiente:—Muebles de lujo, mercederías, artículos de lujo, alhajas, relojes de varios tamaños y marcas, mesas de varios tamaños, espejos, alfombras, alfombrados, escritorios, casilleros, artículos para escritorio, mostradores, armarillos, sillas, cuadros, floreros esquineros, géneros para cortinas, sobremesas, cortes de casimir, mantas, lámparas, etc., etc.

Rogamos al distinguido público, se sirva pasar á la casa de Remates y Comisiones del señor José de Servi, para convenirse de la buena ejecución y descripción de todos los artículos que se rematarán

¡Ocurrid a la ganga!  
Recreo N.ºs. 105, 107 y 109. 5 v. 2404

AVISO

Se me ha perdido una perla fina, color amarillo. Daré buena gratificación al que me la pueda devolver á la misma casa.

Joseph Ant Sedlmayr.  
6 v. 2404