

El Comercio de Bolivia

DIARIO DE LA MAÑANA

Año X

La Paz martes 4 de agosto de 1908

No. 2,370

EN VENTA O ALQUILER—La elegante y confortable casa que ocupó la Legación de los Estados Unidos de Norte América. Tiene un servicio completo de aguas, jardín, cuarto de baño, etc. Se halla situada en la calle Marillo.
Para tratar, verse con la propietaria que vive en la casa de la señora Estévez y de Nuñez del Prado, calle Indaburu.
1 m. J. 4

ALQUILER—En la casa N° 22 de la calle Bolívar, se vende muebles, ventanas, balaustrades, etc. usados. Para tratar del precio, verse con don José Turigas, en la misma casa que se encuentra en actual trabajo.

COMPANIA MOROCOCCALA EN LIQUIDACION—Por acuerdo de una gran mayoría de interesados se convoca a los señores accionistas de la Compañía Morococcala a una junta general extraordinaria que tendrá lugar el día 17 de agosto del presente año, a las 2 p.m., en la ciudad de Oruro, en la oficina del mandatorio general y liquidador de la Compañía, con los fines siguientes:

1° Tomar los acuerdos que fueren necesarios para facilitar el pago a los acreedores de la Compañía.
2° Tomar los acuerdos que fueren necesarios para acelerar y finalizar la liquidación de la Compañía.
ANTONIO MARCÓ

EN VENTA, casa N° 153 en la calle Marillo, paraisito al Prado, con vista a él y a todo el N y N O de la ciudad, de construcción sólida, moderna y elegante, con todos los comodidades, precios y servicios de agua de Tumbulí, y a un hora de especial construcción para panadería francesa, 6 pastelería, clima templado y en calle por donde deben transitar los tranvías. Segurar la renta de Bs. 300 mensuales, así como la legalidad de los títulos. Resaca la finca hipotecada de Bs. 20,000. 6 intereses al Banco Industrial, que será pagado con parte del precio; más, habiendo sacado en "remate público" el actual propietario en 20 de junio último, no tiene óbice inconveniente alguno para celebrarse por ella el contrato de compra venta.

Para tratar, en la misma casa, en la casa N° 68 calle Ayacucho, ofreciéndose facilidades para la forma de pago, mediante combinaciones legales.
La Paz, 4 de julio de 1908.
1 m. J. 5

OJO! OJO!—Se atiende de la mesa en la calle Sucre No. 54, dos cuadros arriba de la plaza, se garantiza por la buena atención y comida inmejorable por Bs. 50 mensual.
15 v. 2353

Muebles en venta—Por motivo de viaje se realizan los del secretario de la Legación de Bélgica, señor Hadler. Para tratar dirigirse a la casa del Alorro del Hogar, Avenida "6 de Agosto".
8 v. 2365

EN VENTA—Un lote de terreno frente al Sporting del señor José María Ortiz, valle de Sopocachi. Los interesados pueden verse con el Teniente Coronel Amadeo Saldaña, que vive al lado del lote 6 con el Mayor Juan Franco.
15 v. 2367

MUEBLES—Por motivo de viaje se venden muebles y útiles de casa. Figueroa 21, altos.
8 v. 2365

LECHONES GORDOS—Se venden corderos capones grandes y gordos por partidas, 6 sueltos, a precios módicos.
Calle Mercado N° 386.
Teléfono 65.
1 m. J. 22

EN ARRIENDO un departamento cómodo, recién construido, independiente para familia corta, calle Bolívar No. 23.
10 v. 2367

En venta una máquina de escribir tabaco, funciona a por y mano. Colón 18.

ALQUILER—Habitaciones amuebladas para caballeros solos, con 6 sin pensión. La pensión es de Bs. 50.
Calle Yanacocha N° 37.
1 m. J. 9

A. S. AAVEDRA ABOGADO
Asuntos mineros, administrativos, comerciales y civiles.
Estudio: Comercio 10, casilla de correo 115.
p. Mz. 10

Matrona—M. Micaela v. de Marañón, calle Indaburu No. 67, casa del señor Roberto Pacheco.
3 m. J. A30

FOSFOROS DE BENGALA—Por mayor y menor se encuentran en la Provedora de Babilonia, calle América N° 16. Los únicos vistos hasta hoy, el verde, amarillo y colorado, que hacen el compuesto de nuestra hermosa tricolor.
Ocurrid con tiempo, que se aproximan las fiestas del 16 de Julio y 6 de Agosto.
1 m. J. 10

BANCO NACIONAL DE BOLIVIA—Nueva tasa de intereses que rige desde la fecha en esta oficina, sobre depósitos:
A la vista 2% anual
A 3 meses de plazo 3% anual
A 6 meses de plazo 4% anual
La Paz, 17 de julio de 1908.
15 v. 2359

José M. de Achá, compra y vende acciones de Banco, Letras Hipotecarias, acciones de corvecerías, de minas, etc., etc. Diríjase a Cochabamba.
1 m. J. 8

AGUSTIN IZQUIERDA—Abogado—Ha trasladado su domicilio a la calle Colón N° 70.
Ofrece sus servicios profesionales, en asuntos judiciales y administrativos.
La Paz, 30 de junio de 1908.
80 v. 2345

LA CONSTRUCTORA—Hoy en día, con el edificio N° 1 de los estatutos, se convoca a junta general de accionistas para el martes 28 del presente, a las 1 p.m., calle Comercio No. 18.
La Paz, 10 de julio de 1908.
El Director Gerente.
15 v. 2356

EN VENTA—Se ofrece en venta una espaciosa cabaña situada en el valle de Sopocachi y a corta distancia de la plaza "General Pando", con agua en abundancia, una completa y bien montada instalación de elaboración y procesamiento.
Para todo convenio, en la misma cabaña, propia de la señora Sara R. v. de Lemmerich.
15 v. 2358

DIRECCIÓN—A. L. Don, suplente a las personas que tengan negocios con él, se dirigen sus comunicaciones: Hacienda Porejón, Santiago de Guita, por correo de cada viernes.
8 v. 2366

EL AHORRO DEL HOGAR—Dividendo—Desde esta fecha se paga en esta oficina el dividendo ordinario de Bs. 5 por acción, correspondiente al sustrato pasado.
La Paz, 1° de agosto de 1908.
A. SANJINES.
Director Gerente.
5 v. 2369

"EL AHORRO DEL HOGAR"
Intereses que paga esta institución sobre depósitos.
A la vista 3%
" 3 meses 5%
" 6 meses 6%
" 1 año 8%
La Paz, 1° de agosto de 1908.
A. SANJINES.
Director Gerente.
3 m. Ag. 2

A LOS HACENDADOS Y CAMPESINOS—Se ofrece constantemente esta ciudad, ganado lanar y vacuno de pura raza y de matanza.
Verso con Ricardo Ruiz, en su casa, calle Linares No. 41.
3 m. Jn. 21

AL comercio de esta plaza—Autorización—Doy poder al Sr. Lorenzo Taverna, para que nos represente en la República de Bolivia, Perú y Chile, para la venta de máquinas de nuestro acreditado establecimiento de Milano, de Baroni y Ca., como son: molinos de harina, molinos para hacer fideos, para esmines, papel, panadería y otros.
Para precios y demás datos, ocúrrase a la calle de la Recoleta, al dicho señor Taverna.
Se garantiza la calidad y duración de las máquinas.
Precios módicos.
1 m. J. 12

SE Necesita dos habitaciones para el 1° de agosto próximo. Diríjase a la Litografía Boliviana por carta.
15 v. 2358

COMPANIA MINERA DE MONTE BLANCO—Junta General de Accionistas. Se convoca a todos los accionistas de la Empresa Minera de Monte Blanco, a la junta general ordinaria que se llevará a efecto en la ciudad de Santiago de Chile el día 30 del presente mes de julio.
El SECRETARIO.
15 v. 2358

Habiendo tenido conocimiento el señor gerente de la Boston y Bolivia Rubber Comp., que ciertas personas pretenden a comprar chactas a los empleados indígenas de la compañía, que las poseen sobre terreno de la compañía, con especial permiso de ésta, notifica a cualesquier persona que tiene estas intenciones que sin permiso por escrito de la gerencia nada tiene derecho a esto ni a comprar o ocupar tales terrenos o sus plantaciones, siendo éstos permisos dados intransferibles. Cualquier individuo que sea encontrado ocupando terreno de la Boston y Bolivia Rubber Comp., sin tener permiso especial para este efecto, será obligado a desocuparlo, además de la persecución respectiva judicial.
Por orden de la Boston y Bolivia Rubber Co.
15 v. 2365

CIGARRILLOS "La Socrate"—El suscrito vende por mayor y menor. Atiende pedidos de las provincias, calle Sagarnaga N° 43.
RDO. CLAYEL.
2 m. J. 21

AVISO—Ponemos en conocimiento de nuestros concurrentes y del comercio en general que el señor don Enrique Segundo Kóster ha dejado de ser empleado de nuestra firma desde el 24 del presente mes. En consecuencia, no tiene derecho de hacer cobros ni operaciones de ninguna clase por nuestra cuenta. Tampoco la firma reconoce deudas del citado señor.
Enrique Kóster y Co.
5 v. 2369

INVITACION RELIGIOSA
Regina v. de Ibañez 6 hijos del que fué
Donato Ibañez T.
[E.R.P.]
ruera a sus parientes y amigos de los señores al quinario de cabo de año, que en sufragio del extinto se celebrará en el Sagrario del templo de San Agustín, desde el día 7 del presente, a las 8 y 1/2 a.m.
La Paz, 2 de agosto de 1908.
3 v. 2369

AVISO—Se pone en conocimiento del público y en especial de los viajeros por la carretera de la Paz a Achacachi, que desde la fecha el abajo suscrito, vecino y residente en esta última parte, pone a disposición de todos los que cómodamente quieran transportarse de Achacachi a Sorata, animales de silla y carga por fletes bastante módicos, así como para los viajeros a Aconcamas y otros puntos.
Calle Marillo No. 10.
Achacachi, 20 de julio de 1908.
Pedro T. Mendoza.
5 v. 2367

REMATE JUDICIAL—El Dr. J. Enrique Calderón, Juez de Partido de la Provincia de Nor Yungas, etc.

Por auto de 7 del mes en curso ha señalado el día 10 de agosto, a las 2 p.m., para el remate voluntario de la chacarilla denominada "Copantana", situada en las falldas del Uchumachi de esta jurisdicción, por la base de Bs. 724.50 de su tasación pericial, propia de la señora Esther España, viuda de Birbuet y Coloma y su hijo menor Elías, previas diligencias de utilidad y necesidad que se han corrido.
Las personas interesadas pueden ocurrir el día y hora señalados a la oficina del suscrito. Correo, 20 de julio de 1908.
P. O. del Sr. J. de P. Luis C. PINELLI.
Secretario.
8 v. 2364

REMATE JUDICIAL—El doctor Teobaldo Velasco, Juez Instuctor 3° de la Capital La Paz y su Cercado, etc.

Por auto de la fecha 21 del que rije ha señalado el día 12 de agosto próximo, horas 2 p.m., para el remate de la casa N° 18, calle Chirinos de esta ciudad, propia de los herederos de la finca Candalaria y de Ortega; por la base de cincuenta y un mil ochocientos ochenta y cinco bolivianos en renta y tres centavos Bs. 51.885.43, valor de tasación pericial y por no admitir cómoda división entre los coherederos.
Los interesados pueden ocurrir el día y hora señalados a la oficina del suscrito.
La Paz, 25 de julio de 1908.
CLAUDIO LLANO V.
h. 12 Ag.

VIACHA—Agencia de cargas, Manuel I. Gutiérrez y José C. Montalvo, ofrecen al comercio en general, una agencia de cargas en la ciudad de Viacha, contando con espaciosos almacenes. Se prefiere las cargas a mercaderías con dirección a Coroico, puerto Guayaquil y Oruro.
El establecimiento establecerán también una caballería para comodidad de los pasajeros y a precios módicos.
1 m. J. 23

AVISO—Han sido robados más de cien animales mulars, de sechen escurridos, pertenecientes todos a la Boston y Bolivia Rubber Comp. En la oficina del señor Intendente de la Policía de Seguridad de esta ciudad hay a disposición del público una bien detallada lista de los animales referidos que indica marca, color, sexo, etc., etc., de ellos.
La compañía ofrece por cada uno de estos animales que sea entregado en la oficina de la compañía, en Sorata 6 en la oficina de la Andes Trading Co., de esta ciudad, la suma de 20 bolivianos.
Además, ofrece la Cía. dar a la persona que pueda suministrar datos seguros sobre el 6 los autores de estos robos la suma de 100 bolivianos, siempre que sea aprobado y sentenciado el robo y el ladrón a disposición de la autoridad a cumplir la pena impuesta por el Juez respectivo.
Por orden de la Boston y Bolivia Rubber Co.
15 v. 2365

EN ARRIENDO se necesita una casa sola 6 un departamento con tienda a la calle y agua. Referencias en esta imprenta.
10 v. 2366

Se alquilan habitaciones amuebladas para hombres solos, a las dos cuartos de la plaza principal, calle Lohya N° 80.
4 v. 2368

INVITACION RELIGIOSA—Es-tér. Q. v. de Nuñez del Prado, suplica a sus parientes, amigos y personas piadosas, se dignen asistir al quinario de misas, que se celebrarán en el templo de la Compañía de Jesús, altar del Calvario, desde el 2 de agosto próximo, a las 7 y 1/2 a.m., en sufragio del alma de su esposo
Manuel Nuñez del Prado
[E.R.P.]
Favor al que quedará profundamente agradecida.
8 v. 2367

Alerta señores H. Senadores y Diputados

Se alquilan piezas en distintos lugares de la ciudad con muebles nuevos y modernos
Referencias: calle del Recreo N° 105, 107 y 109, frente a los Sagrados Corazones, Mueblería de José de Servi.
15 v. 2355

W. R. Grace & Co.

Acaba de recibir nuevos lotes de máquinas de escribir

"SECOR"



Última invención norteamericana

15 v. 2356

FABRICA DE AGUAS GASEOSAS

Lévy y Massé

A la entrada del Malecón de Challapampa

OFRECEMOS NUESTROS SIGUIETES PRODUCTOS

Frescos y Jarabes

DE

Limón, Frambuesa, Grosella, Naranja, Granadina.

Sifones Ginger Ale

Siendo nuestros productos garantizados, suplicamos a los consumidores exigir siempre nuestra marca:

LEVY Y MASSE

Fábrica de Aguas Gaseosas

Atendemos todos los pedidos para las provincias.
Jn. 20

NOE LEVY MICHEL & Co.

Acaban de recibir:

Harina Cascadia, Arroiz Siam,

Cofiac "Raynal"

CALAMINA

My. 15

Julio Eyzaguirre

(* ABOGADO *)

Ha trasladado su estudio a la casa Nos. 79 y 81,

Teléfono 30—Casita de correj 17

CALLE LOAYZA

1 m. My. 23

LA CONSTRUCTORA

Sociedad Anónima de Construcciones Civiles

CAPITAL SUSCRITO Bs. 650.000

OPERACIONES DE LA SOCIEDAD—[A]—Construir y reparar por su cuenta ó por contratos especiales, todo género de construcciones civiles, ya sean públicas ó particulares. [B]—Adquirir y enajenar edificios y terrenos. [C]—Implantar todo género de establecimientos y fábricas destinados á proporcionar materiales de construcción. [D]—Emplear bienes hipotecarios "al portador" con garantía de los bienes inmuebles que adquiera ó construya. [E]—Negociar dichas obligaciones. [F]—Efectuar préstamos hipotecarios en las condiciones que fijen sus reglamentos y conformen á las respectivas tablas de amortización, sin que le sea permitido cobrar sobre dichos préstamos un interés mayor de 8% anual, ni más del 1% para gastos de administración. [G]—Llevar á cabo todo género de operaciones que sean compatibles con la naturaleza del negocio.

LAPAZ, JULIO DE 1908

Directorio:—
ALEJANDRO SANCHEZ
Presidente.
JOSE GUERRA
Vice presidente.

Vocales Propietarios:—
MARTIN SAavedra
Julio C. Patiño.

Vocales Suplementarios:—
CARLOS FLORES Quintana.
Jorge Sáenz.
Adán Sánchez.
Gustavo González.
Alfredo Azevedo.
Abdón E. Saavedra, Abogado.

ESCRITORIO, COMERCIO N° 18 Casilla correo N° 210

Teléfono 40

Juan Muñoz Reyes.

Director Gerente

THE BOLIVIAN RUBBER & GENERAL ENTERPRISE LIMITED

Industriales-Comisionistas

LONDRES, LA PAZ, PARIS

Excepción telegráfica "BOLIVIAN" "BOLIVIAN"

Claves: A. B. C. 4th, 5th. Edition—Lieber's Code—A. Z. Francis

EMPRESA DE LUZ Y FUERZA

EMPRESA DE TELEFONOS

REPRESENTANTES de la casa: Schneider y Compañía del Creusot

Armería, Munición de Guerra, Puentes, Locomotoras, Vapores pequeños para la navegación fluvial y marítima

Material para instalaciones electricas,

y de la casa: Guillet & Fils de Auxerre

Máquinas para trabajar mader

A. S. Saavedra

ABOGADO

Asuntos mineros, administrativos y comerciales.

Estudio: Comercio 10.

Compañía Gallota

Habiendo reunido la junta general de accionistas, reunida el 27 del presente mes, que se pide una cuota del 2 por ciento ó sea Bs. 20 por acción, con objeto de destinar el producto que se obtenga á cancelar la deuda al Banco Nacional de Bolivia y restablecer los trabajos de la mina, el directorio, cumpliendo con tal resolución ha fijado los siguientes plazos para efectuar el pago en tres fracciones: La primera de diez bolivianos el primero de julio próximo, la segunda y tercera de cinco bolivianos cada una, en igual fecha de agosto y septiembre respectivamente.

El pago de esta cuota se efectuará en la secretaría de la Compañía, el día 11 de mayo de 1908.

ZELADA, secretario

En venta se ofrece la casa situada sobre el Parque Rosillo, Caja del Agua, de construcción moderna y todas las comodidades necesarias, agua potable, escusados etc. tambien lotes de terreno. Referencias en la misma casa de Nicanor Pinto E. 8 m. Jn. 21

CAL Y OTROS MATERIALES de construcción en venta, por mayor y menor, á precios módicos, calle Marillo N° 140. m. Jn. 11

En venta se ofrece una casa sobre el Prado. La casa que forma esquina con el Prado y la calle General Campero, se ofrece en venta. Dirigirse á la señora Maria Otero de Velez. 15 v. 2352

Daniel B. Zapata, Notario de 1° clase, calle Illimani No. 18, al lado de la Librería de Parcella. Despacho cumplido, horas de oficina: de 7 a.m. á 11 y de 12 m. á 5 p.m.

"El Comercio de Bolivia"

LA PAZ, 4 DE AGOSTO DE 1908

La obra de Montes

En un artículo de prensa, que vive al día, como una especie de cinematógrafo social, con la impresión fugaz del momento, no sería posible abarcar todo lo que encierra el sencillo epígrafe de estas líneas: La obra de Montes.

Cuando se escriba la historia de esta época todo deberá referirse a él, a ese Presidente modelo, superior a su medio y a su tiempo, que ha iniciado en Bolivia una incomparable labor de nacionalización, acrecentando nuestra renegada República al concierto de los pueblos modernos, por medio de las vías de comunicación y de la escuela, que empiezan a crear una tierra fecunda y rica, y una generación inteligente y robusta, preparada para vencer en las luchas de mañana.

La obra de Montes que ha abarcado el presente con perfecta comprensión del porvenir, dando práctica realidad al doble concepto económico y moral del progreso, será ante el criterio imparcial de la historia, la brillante revelación de los orígenes de esta nueva República de Bolivia, que estamos viendo brotar del viejo tronco del pasado, a raíz de dolorosas militaciones y de desastres mortales.

Como la Francia del 79, nuestra República ha tenido también su terrible liquidación del 73, liquidación de una época de deshechos, obra nuestra, del caudillaje vulgar, que menguando el país y probó su incapacidad vergonzosa para manejar la herencia dejada por los abuelos de la era grande, de esa época heroica de las guerras de la Patria.

La prolongación fatal del 79, fué el Acre..... porque los sobrevivientes del Pácullo no supieron aprovechar la lección, y lejos de continuar la obra comenzada por Campero, se entregaron de lleno a las fricciones del poder y a la estéril realización de una política simplemente electoral, para asegurar la interminable sucesión de la dinastía del "billete y del cheque".

Del 84 al 98 hay un paréntesis de abyección en el país, a pesar de las enseñanzas de la guerra con Chile. En los quince años que comprende ese período, el problema del Litoral empujó hasta llegar a los lindes de lo irreductible.....

El ministerio de guerra, durante los gobiernos conservadores, no fué el centro activo e inteligente de la defensa nacional, sino la antecámara del maudo supremo, donde el pretendiente de la línea de derecho de favores dando de comer a una clase pervertida de "cuartistas" y "militares pascuales", factores esenciales de la política electoral.

Las demás secretarías de Estado siguieron el mismo rumbo y las mismas inspiraciones. Todo el organismo administrativo no obedecía sino a estos dos conceptos fundamentales: afianzar el poder y asegurar la sucesión.

Fuera de este "ideal" práctico y personalmente provechoso, la defensa nacional y el resurgimiento del país para obtener una conveniente solución de las cuestiones pendientes de la guerra, ocuparon un lugar secundario o fueron considerados como meras accesorias de la "gran política" de la política electoral.

Acre, la única figura saliente de ese período, a quien en breve se erigirá un monumento en Oruro, como al precursor de los ferrocarriles bolivianos, pudo, y debió hacer algo más que ostentarse y salvar Chuquisaca y Potosí de la postrocción a que han llegado, por falta de una mano piadosa que hubiera podido abrir el fácil camino de su prosperidad.

Baptista probó en toda su vida ser un excelente orador, pero en mal gobernante. Alfonso, sin haber probado lo primero, resultó incapaz de conservar la herencia de la oligarquía. Apuesto capitán general, no tuvo ni en la paz ni en la guerra la habilidad y el primor con que vestía sus uniformes de gala.

¿Qué de extraño, entonces, que el Acre fuera la continuación fatal del 79, puesto que los Daza continuaron en el poder a despecho de los Campero y Canacheo de los Pando y Montes? Los ejércitos del pueblo boliviano, sintetizados en los primeros, no evitaron el desastre del Alto de la Alhambra. Esos mismos ejércitos, brillantemente dirigidos por

los segundos, no alcanzaron tampoco a consolidar el Acre. La revolución liberal fué la salvación de la patria, y los hechos prueban, con su elocuencia incontestable, que hemos roto con el pasado para encontrar al país por los rumbos del progreso, bajo la doble brújula de política económica y de cultura intelectual.

El gobierno del General Pando fué de organización del nuevo orden de cosas y de acopio de materiales para la obra del resurgimiento nacional. Al Coronel Montes le ha cabido la gloria de ser el obrero de esa resurrección, que comienza con todos los caracteres de lo firme y de lo grande. La historia le reserva sus mejores páginas, y el pueblo, con la sencilla espontaneidad de su criterio honrado, empieza a hacerle justicia, comprendiendo, antes de lo que esperamos, la importancia de la obra realizada por esa voluntad inquebrantable y por esa inteligencia vigorosa y dominadora.

Ejército, instrucción pública, finanzas, régimen interno y en fin todas las órdenes de actividad nacional, han recibido no sólo un fuerte impulso que ha hecho subir en muchos grados el termómetro del progreso del país, sino que han afianzado para siempre nuestra nacionalidad, haciendo renacer una fe intensa en los destinos de esta pequeña Patria boliviana, llamada a ser grande en no lejano porvenir, gracias a la entusiasmo y almeja labor de la hora presente.

La inauguración del ferrocarril Viacha-Oruro puede considerarse como la síntesis de esa labor inmensa que abarca el gran conjunto de la vida social, política y económica de la nación. Esos primeros cincuenta kilómetros de línea boliviana, representan la base de la prosperidad nacional. Son el primer eslabón de la cadena de fraternidad boliviana, llamada a remachar al través de los tiempos la estabilidad y la grandeza de la patria.

El pueblo boliviano lo ha comprendido así, se ha penetrado de la inmensa trascendencia que tiene la inauguración de la primera línea nacional, y por eso, sin reservas, en un momento de entusiasmo patriótico y generoso, ha hecho la consagración de la obra y la apostrofa del obrero.

Esta es la doble significación que tienen las oraciones que el pueblo ha dirigido. Oramos a La Paz al Excmo. señor Alcalde, la manifestación de ayer, realizada en esta ciudad por todas las clases sociales y principalmente por los elementos populares, constituyendo el tributo de justicia que el pueblo le rinde al Montés, el obrero infatigable del progreso nacional.

El clavo de oro que le han ofrecido en Oruro y la medalla que los artesanos de La Paz le han dedicado, son los símbolos de la futura grandeza de Bolivia y de la gratitud del pueblo boliviano al ilustre Presidente Montes.

NOTICIAS TELEGRAFICAS

[Servicio especial y exclusivo para

EL COMERCIO DE BOLIVIA

por las vías Buenos

Aires y Galveston

ARGENTINA

El expresidente del

Paraguay

Se niega a proporcionar

datos a los reporters

Pereza administrativa

Viviendas para los obreros

Para la marina

Buenos Aires, 3.—Abordo del vapor Tritón, ha llegado a esta capital el expresidente de la república del Paraguay, general Freyreya. Se negó a suministrar datos a los reporters, acerca de los sucesos ocurridos últimamente en el país cuya presidencia desempeñaba.

Los diarios denuncian la paralización del movimiento administrativo, intentando los funcionarios públicos, el contrabando al cumplimiento de sus deberes.

Están discutiéndose en la Cámara de Diputados, dos proyectos importantes para modificar

el que fué presentado en la sesión pasada, sobre las viviendas de obreros.

El ministro de marina ha condecorado los planos referentes a la construcción de los grandes acorazados y 12 de segunda categoría. Estos planos serán sometidos a la consideración del ejecutivo, a fin de que los eleva al conocimiento del Congreso.

ALEMANIA

Recordando a Bismark

Décimo aniversario de su fallecimiento

Berlín, 3.—Toda la prensa del imperio registra extensos y conmovedores artículos con motivo del décimo aniversario del fallecimiento del que fué notable hombre público, Bismark. Se sabe que en diversas ciudades del imperio, se han organizado actos conmemorativos, en los que se pronunciaron discursos muy conceptuosos, además de la realización de otras manifestaciones igualmente significativas.

ESTADOS UNIDOS

De Pensylvania

Un negro ahorcado

Entre blancos y negros

Nueva York, 3.—Comunican de Pensylvania, que por haber sido ahorcado un negro en esa localidad, en cumplimiento de orden superior, se produjo un choque sangriento entre algunos blancos y negros de esa localidad. Resultaron algunos muertos y heridos.

La policía restableció el orden con mucha dificultad.

AUSTRIA HUNGRIA

Fundaciones considerables

Daños, pericia y víctimas

Viena, 3.—Se tiene aviso oficial de que en Ynsbruck, se han producido considerables inundaciones, las que han ocasionado grandes pérdidas y numerosas víctimas.

HOLANDA

Un acorazado a las costas

de Venezuela

A proteger a los holandeses

La Haya, 3.—El gobierno ha ordenado el envío del acorazado Jacob Haentjens, a las costas de Venezuela, con el encargo especial de proteger a los súbditos holandeses residentes en esa república.

BRASIL

Contra el clericalismo

Por una bandera

En la Cámara de Diputados

Manifestaciones populares

Río de Janeiro, 3.—La opinión pública continúa preocupada por el conflicto surgido por la actitud del cura del templo de Santa Candelaria, que se opuso a que una bandera nacional fuera introducida al indicado templo, pretextando que ostentaba una inscripción que no estaba en armonía con los dogmas de la religión católica.

En la cámara de diputados se ha discutido largamente sobre el particular. El representante Barbosa Lima, pronunció un extenso discurso protestando contra la intolerancia clerical. Manifestó que esta actitud obedecía a la mala aplicación de los preceptos constitucionales y a las exageradas condescendencias del gobierno, que daban pábulo a pretensiones infundadas de los clérigos. Protestó contra la falsa interpretación que se había dado por el párroco del templo aludido, al lema de orden y progreso que ostentaba el estandarte nacional, que, por ser la insignia de la Patria, debía merecer toda clase de respetos.

La barra aplaudió francamente al orador.

Electos de un nuevo meeting organizado por la juventud universitaria. Además de los jóvenes que encabezaban la manifestación, encontrábase numerosos obreros, artistas y varios caballeros de respetable situación social.

Los manifestantes llevaban a la cabeza la bandera, que fué ululada por un miembro del clero, y el desfile fué imponente. Los

representantes de la Marsellesa, recorriendo calles principales de la ciudad.

CHILE

La escuadrilla

de evoluciones

Arica, 3.—Ha llegado a este puerto la escuadrilla de evoluciones.

PERU

Los accidentes en

los trabajos

El señor Payán

Lima, 3.—El presidente de la república, el ministro del ramo, y las comisiones, respectivas de las cámaras, trataron el asunto de los accidentes en los trabajos.

Ha llegado a esta capital el señor Payán.

ARGENTINA

La bancarrota en el Brasil

Anunciando la guerra

Buenos Aires, 3.—El diario "La Nación" profetiza que se producirá una gran bancarrota en el Brasil, a causa de los enormes gastos que va haciendo en la adquisición de armamentos y del fracaso del negocio de café.

El ex-ministro de Relaciones Exteriores, señor Estanislao Zeballos, en un sensacional artículo que ha publicado, prueba que la República Argentina tendrá una guerra antes de un año, o se verá obligada a firmar pactos vergonzosos.

CHILE

Rectificación de fronteras

Hundimiento de una mina

Construcción de edificios

Un teniente atropellado

Santiago, 3.—El diario "La Nación" ha publicado un proyecto de rectificación de límites con la República de Bolivia.

Se sabe de una manera evidente que han perecido en la mina Colla, a consecuencia del hundimiento ocurrido, algunos mineros.

La Dirección de Obras Públicas ha elevado al Supremo Gobierno un memorial manifestando que para la prosecución de los trabajos de edificación de obras públicas, se necesitan, por lo menos, tres millones de pesos.

El teniente de ejército, señor Arturo Rosa, que fué atropellado por una locomotora, ha interpuesto demanda de indemnización contra la Empresa, cobrando la suma de sesenta mil pesos, para atender a su curación.

FRANCIA

En la frontera con España

El rey Alfonso y don Jaime de Borbón

Huelga de un Prefecto y

los huelguistas.

París, 3.—Los diarios franceses dicen que en la frontera con España, se encontraron el Rey Alfonso y el Príncipe Jaime de Borbón. Los automóviles en que iban ambos personajes se detuvieron algunos momentos; habiéndose dirigido miradas provocativas.

Comunican del Distrito del Sena que cuando el Prefecto de esa localidad arregaba a los obreros huelguistas, éstos le arrojaron varias piedras, obligándole a suspender su peroración.

El cuerpo de caracoles se lanzó sobre los huelguistas, quienes opusieron energía resistencia a aquellos, pero sin ningún resultado.

SUIZA

Las credenciales de Saenz Peña.

Berna, 3.—En audiencia oficial ha sido recibido el Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República Argentina, señor Roque Saenz Peña.

ITALIA

Construcción de un acorazado.

Roma, 3.—Han comenzado los primeros trabajos al acorazado Víctor Manuel III.

ALEMANIA

Presidencia de la liga naval.

Berlín, 3.—Por renuncia que ha hecho el almirante Beresford, ha asumido la presidencia de la liga naval, el Almirante Kooster.

AUSTRIA-HUNGRIA

Policia en Macedonia.

Viena, 3.—El Ministro Plenipotenciario de la Gran Bretaña, acreditado en esta capital, ha sometido a la consideración de la Cancillería un proyecto referente a la organización de una Policía internacional en Macedonia.

RUSIA

La explotación del petróleo

Alarma de industriales

San Petersburgo, 3.—El comercio de esta localidad se manifiesta muy alarmado por la organización de un trust de capitalistas norteamericanos, para la explotación del petróleo ruso.

CHILE

Delegado japonés

El ferrocarril Arica La Paz

Herencia vacante

Santiago, 3.—Ha llegado a esta capital el delegado japonés, que viene con objeto de hacer propaganda en favor de la Exposición Universal que debe llevar a cabo en la capital Tokio.

Los ingenieros Lamart y Uribe, han sido contratados para hacer los estudios de un ferrocarril entre Arica y La Paz.

Ante los pasajeros de Valparaíso y Santiago se han hecho numerosas denuncias y presentaciones pidiendo se declare en vacancia la herencia dejada por el señor don Varela.

GRAN BRETAÑA

Pensiones a los ancianos

El ministro de Hacienda

Londres, 3.—En la cámara de los comunes se ha aprobado el bill referente a las pensiones para los ancianos.

Se ha confirmado el retiro del servicio activo del almirante Beresford.

FRANCIA

Huelga de obreros

París, 3.—En revancha de los numerosos obreros muertos últimamente, en las diferentes fabricas, la confederación obrera se ha declarado en huelga general.

Ferrocaril

Pan-Americano

Publicamos a continuación el informe que ha elevado el señor el Charles M. Pepper, por intermedio del señor H. G. Davis, presidente de la comisión permanente del ferrocarril Pan-Americano, al secretario de Estado en los Estados Unidos, excelentísimo señor Elihu Root, acerca de los trabajos de construcción de dicho ferrocarril en las varias Repúblicas Sudamericanas.

El informante Charles M. Pepper, miembro de la comisión permanente del ferrocarril Pan-Americano, ha tenido ocasión de observar personalmente los trabajos de dicha línea, en dos viajes consecutivos que ha realizado a los diferentes países sudamericanos.

El señor H. G. Davis, al elevar el informe que publicamos en seguida, hace notar que "los datos en el contenido—que muestran la importancia de las construcciones que se han hecho, deben fortalecer la fe de los que están haciendo esfuerzos porque se lleve a cabo el ferrocarril Pan-Americano, tanto por los beneficios comerciales que traerá consigo, como por la influencia que ejercerá en estimular y mantener la

Paz entre todas las Repúblicas.

H: aquí el informe:

Washington, D. C., Mayo 1º de 1908.

Estimado Señor Presidente: Tengo el honor de anunciar el progreso que se ha hecho en la construcción del Ferrocarril Pan-Americano. Este informe se basa en lo que personalmente tuve ocasión de observar el año pasado en los países que desean vivamente entre cada vez más con los Estados Unidos por medio de este gran proyecto internacional. Mientras estuvo haciendo investigaciones acerca de las condiciones comerciales y los mercados extranjeros, en representación del Departamento de Comercio y Trabajo, hace cinco años que tuve la oportunidad de viajar por una gran parte del territorio y me cupo la buena suerte de viajar como Comisionado Especial, autorizado por el Congreso y con la cooperación y auxilio de la comisión Permanente, a fin de presentar un informe sobre la posibilidad de construir la línea panamericana y de las medidas que las diferentes Repúblicas estaban tomando para llevar a cabo la empresa.

Sería para mí grata tarea relatar la constancia con que los varios Gobiernos han procurado estimular las medidas que entonces se describieron. Sin embargo, me limitaré a hacer un breve resumen de los trabajos que realmente se hicieron en los cuatro últimos años y de las operaciones que en la actualidad se están llevando a cabo, dejando para más adelante el hacer una descripción más detallada de la situación de los ferrocarriles en los países latinoamericanos y el desarrollo general que es necesario a la Línea Principal o Panamericana, así como una completa exposición de la política de los Gobiernos y sus métodos de cooperación para llevar a feliz término la empresa común.

El primero de enero del corriente año las líneas ferroviarias de la República Argentina, llegaron a la frontera boliviana en la Quiaca. Este resultado se obtuvo mediante la prolongación del ferrocarril Central del Norte, que pertenecía al gobierno, y que se extendió desde Jujuy, por el cañón de Huanabaca, a una distancia de 175 millas. Esta prolongación se comenzó en 1903, a la sazón habían muchos obstáculos que vencer desde el punto de vista de la ingeniería. Se ha construido provisionalmente un tramo corto de la línea, en el cual las condiciones topográficas presentaban dificultades especiales, y dicho tramo es susceptible de mejoramiento, a medida que la experiencia demuestre que es necesario. Pero el hecho más notable es que en la actualidad puede irse por ferrocarril o embarcar carga de Buenos Aires hasta la frontera de Bolivia; es decir, una distancia de 1,200 millas. El puerto de Rosario, situado en el río Paraná, cuyos amplios muelles como tal hacen posible la entrada de vapores marítimos, queda por lo menos 100 millas más cerca, y por consiguiente, una gran parte del tráfico se hará por dicha ruta.

El gobierno argentino, al poner en práctica su progresista política relativa a los ferrocarriles y haberlos extendido hasta la frontera de Bolivia, no se propone limitar hasta allí su progreso. Con arreglo a varios convenios celebrados—por medio de tratados—con el gobierno de Bolivia, la República Argentina tendrá derecho a construir las líneas hasta Tupiza, a una distancia de 32 millas, punto que constituye el centro ferroviario natural del norte de Bolivia. Una vez que la línea llegó a la frontera boliviana, el jefe ejecutivo argentino expidió las órdenes debidas para que se electuaran los estudios de ingeniería necesarios antes de comenzar la construcción de la prolongación hasta Tupiza, y en Bolivia me dijeron que en la actualidad se está haciendo este estudio y que pronto se dará principio a la construcción de que se trata.

Terminado el ferrocarril que se extiende desde el Atlántico hasta la parte norte de Bolivia, los trenes corren en un extenso eslabón de la línea principal del sistema de ferrocarril intercontinental. La próxima operación será prolongarlo hacia el norte, lo cual puede considerarse como una cosa segura, teniendo en cuenta la política del gobierno de Bolivia y el convenio celebrado con el "Spayer City Bank" de Nueva York. Ya ha comenzado a apreciarse cumplidamente la importancia de esta inversión de capital americano en la construcción de ferrocarriles en el co-

razón—por decirlo así—de la América del Sur. Los detalles de este proyecto que se han hecho son ya del dominio público, y por tanto, basta hacer constar que la primera operación fue el contrato por virtud del cual el Gobierno de Bolivia destinó \$ 20 millones—que incluían los \$ diez millones que se percibieron como indemnización del Gobierno del Brasil para el ajuste de la controversia del territorio productivo de goma denominado el Acre—y además los capitales necesarios suministraron pesos quinientos millones.

El primer trabajo consistió en construir los tramos que faltaban en los eslabones panamericanos. El primer tramo, que había de construirse fue el que se extendía desde Yacucho, en la línea ferroviaria corta, que se extiende entre el Lago Titicaca y La Paz hasta la ciudad de Oruro, a una distancia de 128 millas. Hace unos cuantos meses me cupo la satisfacción de viajar por el tramo del ferrocarril que ya estaba construido, y tuve ocasión de notar las obras de ingeniería que se estaban haciendo para el resto del tramo. En julio del corriente año se terminará la línea que se extenderá hasta Oruro, donde empalmará con el ferrocarril de Antofagasta y Bolivia. Con arreglo a un convenio provisional que se celebró recientemente con la compañía de Antofagasta, que es una sociedad inglesa, ambas compañías harán en común las vías entre Oruro y La Paz, población de Uyuni. De Uyuni a Oruro hay una distancia de 195 millas; de Oruro a Yacucho, 128 millas; de este último lugar a Oruro, en el Lago Titicaca, 40 millas; y por tanto, puede decirse que dentro de unas cuantas semanas 363 millas de la línea principal del sistema de ferrocarril Panamericano estarán en operación en Bolivia.

Con arreglo a ciertos convenios que no es necesario describir ahora, el "Speyer City Bank Syndicate" podrá emprender la construcción de la línea desde Uyuni hasta Tupiza, más pronto de lo que se esperaba. No será necesario llevar a cabo el proyecto de efectuar el empalme por la vía más larga de Tupiza hasta la ciudad minera de Potosí, puesto que con arreglo al convenio celebrado, esta última ciudad se empalmará con la línea principal mediante una línea ramal. De Uyuni a Tupiza hay una distancia de 125 millas, y puesto que de Tupiza a la frontera hay 52 millas, puede decirse que en cuanto atañe al ferrocarril Panamericano en Bolivia, sólo quedan por construir 175 millas. No puede ponerse en la mente la certeza de que llevando a cabo el Gobierno argentino la prolongación desde la parte sur, y continuando el sindicato americano la construcción desde el norte, los tramos que faltan se construirán dentro de un período de tiempo razonable.

El progreso que Bolivia está efectuando en la construcción de ferrocarriles ofrece muchos rasgos alentadores. Es la intención de una política continua iniciada cuando el general Pando, que a la sazón era presidente, formó un sistema de ferrocarril completo, sirviendo los eslabones Panamericanos como la línea de base. A su sucesor, el presidente Montes le tocó celebrar el contrato, por virtud del cual se aseguró la construcción que en la actualidad se está haciendo. Al doctor Fernando E. Guachalla, que será el próximo presidente, y que como representante de Bolivia en la conferencia Panamericana que se celebró en México, le prestó su valioso apoyo al proyecto general, le cabrá la honra de elevar el desarrollo posterior del expando sistema y la terminación de los eslabones Panamericanos.

La relación que Chile tiene con la línea Central Panamericana, dada la situación geográfica del país, se ha descrito como una relación ramal, es decir, el empalme se hará por medio de líneas que atravésarán el muro principal de los Andes, y mediante la prolongación de los sistemas de líneas que se extienden paralelas a la costa. El hecho de que los Gobiernos sucesivos de Chile han aprobado entusiastamente estos planes y que han logrado la adopción de una política uniforme, ha dado excelentes resultados. La primera medida que se tomó fue obtener el empalme con el sistema de ferrocarril argentino, construyendo un túnel en los Andes por el paso de Uspallata. Desde que se celebró el contrato para llevar a cabo la construcción de aquel, las líneas han avanzado tanto por el castaño chileno como por el argentino, y hasta en la actualidad el único tramo que

no está construido se recorre en cuatro horas, en ómnibus, en un viaje por ferrocarril, sin interrupción, entre Valparaíso y Santiago y Buenos Aires. A estas horas los trabajos en el gran túnel capital han llegado a un punto en que es dable asegurar que dentro de año y medio quedará abierta la línea completa, que será la primera línea transversal continental de la América del Sur entre el Pacífico y el Atlántico. Sin embargo, la política nacional chilena no se limita a una sola línea continental transversal. Se han autorizado mediciones más hacia el norte por los pasos bajos de los Andes en Copiapó, y finalmente, se construirá un ferrocarril que empalme con las líneas argentinas desde Tucumán, y que, por consiguiente, ha de proporcionar conexiones mucho más fáciles con la línea principal panamericana hasta Bolivia.

También debe llamarse la atención hacia la acción del Congreso Chileno, a principios del corriente año, encaminada a prescribir la construcción de una línea longitudinal que costará \$ 87,000,000. Esta autorización del Congreso fue otorgada después de extensas extensas mediciones, y con su sanción se han recibido propuestas hechas por ciudadanos bogas y alemanes para construir el tramo que se extiende entre Copiapó y Coquimbo, que tiene 500 millas de longitud. Estas ofertas varían desde \$ 18,000,000 hasta \$ 20,400,000, y cada uno de los licitadores ha depositado \$ 250,000. Esta línea longitudinal, que con el tiempo correrá paralela a toda la costa chilena, tiene por base razones estratégicas. Cuando se llegue a Arica se efectuará un empalme con el ferrocarril que se extiende desde Arica hasta La Paz, en Bolivia, que el Gobierno Chileno, con arreglo a un tratado celebrado con Bolivia, ha convenido en construir. Esta línea de Arica, que empalmará con la línea longitudinal, constituirá otro medio de conectar a Chile con el sistema de ferrocarril Panamericano.

Haciendo referencia, una vez más, a la certeza de la pronta terminación de la línea Central Panamericana de Bolivia, que pondrá a la ciudad de Buenos Aires en comunicación con el Lago Titicaca—es decir, una distancia total de 1,740 millas—se hace necesario tener en consideración lo que el Perú está haciendo para efectuar sus conexiones. El proyecto panamericano tiene por objeto construir una línea a lo largo del Río Desaguadero, con el fin de evitar el transporte a través del Lago Titicaca, pero por ahora el eslabón del lago puede considerarse como un río de 100 millas que no es más largo que algunos de los que usan los ferrocarriles en los Estados Unidos. Desde Puno, por el lado peruano del Lago Titicaca, el ferrocarril existente que va a Mollendo tiene 330 millas de longitud. En Juliaca, a 80 millas de Puno, la línea se divide, y un ramal corre hacia Cuzco. Esta constituye una parte de la línea principal del Ferrocarril Panamericano. Después de la terminación de la línea ramal hasta Sicani, de lo cual hace varios años no se han tomado nuevas medidas para su prolongación, pero la administración del Presidente Pando, que ha desplegado mucha actividad y procurado adelantar los planes panamericanos, resolvió construir el tramo que se extiende desde Cuzco. Esta línea se ha prolongado hasta Chequeneque, que queda a 180 millas de Puno, y en la actualidad se trabaja activamente en el tramo entre aquel punto y Cuzco, que está a una distancia de 66 millas. Esta prolongación se terminará dentro de año y medio.

Mientras la línea se prolonga desde el sur hacia Cuzco, también se adelanta algo desde el norte hacia el mismo punto. Al presentar un informe, hace cuatro años, sobre el proyecto intercontinental en general, tuve ocasión de indicar que justamente se acababa de terminar lo que se conoce por el eslabón que se extiende desde Oroya al norte hacia Cerro de Pasco. Desde entonces el Gobierno ha celebrado un contrato con la corporación peruana que dirige los ferrocarriles del Estado y que tiene un largo contrato de arrendamiento, para construir prolongaciones desde Oroya hasta Huanuco. En 1907 se terminó el primer tramo de Oroya a Huanuco, y comenzaron los trabajos en la prolongación hasta Huanuco, a una distancia de 83 millas. Estos trabajos se inauguraron en el mes de febrero de presente año. El Congreso Peruano ha autorizado la prolongación de la línea desde

Huanuco hasta la ciudad de Ayacucho, como el primer tramo del empalme con Cuzco. En la construcción de la línea entre Ayacucho y Cuzco se ha tropezado con una infinidad de dificultades desde el punto de vista de la ingeniería, pero la inmensa riqueza mineral que no se ha desarrollado aún y que existe en esta región, constituye una garantía de que con el tiempo se efectuará dicha prolongación. No me atrevo a pronosticar cuando se llevará a cabo, pero de lo que el Gobierno Peruano ha hecho a estas horas, y de lo que está haciendo por llegar a Cuzco desde el sur y desde el norte, puede decirse la certeza de que dicha prolongación se llevará a cabo. Cumplo agregar que ésta será uno de los eslabones más importantes de la línea panamericana.

Me abstengo de hacer una relación detallada de otra construcción ferroviaria que en la actualidad se lleva a cabo en el Perú, por más que una gran parte de ella se relaciona con el proyecto panamericano como una línea principal. La construcción de algunos de los ramales desde la costa, y otros ramales que actualmente están en vías de construcción, ha de hacer todavía más necesaria la construcción de los eslabones panamericanos como una línea principal. Puede juzgarse de la importancia de la política del Perú, en cuanto a la construcción de ferrocarriles, teniendo en cuenta que el presunto presidente, señor A. B. Leguía, ha sido el más decidido campeón de dicha política.

En el Ecuador, después de diez años de los trabajos de construcción y del fracaso de muchas compañías, que se organizaron con el fin de conectar la costa con la Capital, el ferrocarril que se extiende desde Guayaquil en la actualidad ha llegado a la cerrocería de Quito—es decir, a 290 millas, que constituyen la longitud de la línea, 280 millas están ya en operación. Por más que la comunicación de la Capital y el interior con la costa fue el principal objeto de la empresa de Guayaquil y Quito, es un hecho que un tramo muy largo de la línea está situado en la dirección del ferrocarril panamericano. De Ibarra a Quito, que hay una distancia de poco más de 200 millas, se sigue la ruta general panamericana. La terminación de este ferrocarril de Guayaquil y Quito hace posible iniciar la construcción de líneas ramales, que serán eslabones indispensables para la línea panamericana. A fin de obtener el tráfico del sur del Ecuador, será un asunto construir una línea de un punto cualquiera entre Haigra y Guanoate, hasta la ciudad de Cuenca, a una distancia de 92 millas, línea que se extenderá a lo largo de la ruta panamericana. Ya se han hecho mediciones con este fin, y las medidas que ha tomado el Presidente Alfaro, a cuya energía política se debe la terminación de dicha línea desde la costa hasta la Capital, en la actualidad se encaminarán a suministrar medios para llevar a cabo la prolongación hasta Cuenca. Una vez terminada la sección del sur se harán los esfuerzos debidos para prolongar la línea de Quito a Ibarra, a una distancia de 97 millas hacia el norte, a lo largo de la ruta intercontinental.

La construcción de los eslabones panamericanos en Colombia, depende de la solución del proyecto de ferrocarril general que el Presidente Reyes ha inaugurado y que está progresando. Al comunicarse Bogotá por ferrocarril con la parte alta del Río Magdalena en Girardot, se presentará la oportunidad para llevar a cabo otros proyectos hacia el este del expresado río. La actividad de los trabajos de la línea desde Puerto Barrio en el Río Magdalena, hasta la ciudad de Medellín, constituye el primer punto en el plan que ha concebido el Gobierno de consolidar en un solo sistema ferroviario las líneas que facilitarán la comunicación desde Bogotá, en la costa del Pacífico, hasta la Capital. Con arreglo a este proyecto, Medellín quedará en un ramal de la línea Central de Colombia, que se espera que constituya una línea principal de la red de salida panamericana en el mar Caribe, siguiendo así la recomendación del señor SUNK, jefe de ingenieros de las mediciones intercontinentales. Los capitalistas americanos que tienen esta concepción han comenzado ya los trabajos preliminares en el término por el Mar Caribe, en la boca del Río León, en el Golfo de Urabá, donde se piensan establecer la ciudad y el puerto de Ciudad Reyes. Esta línea pasa por el río Valle de Cauca, y hay fundadas razones para creer que cuando mejore el estado general financiero

se reunirá el capital necesario para continuar la empresa, que cuenta con el decidido apoyo del Gobierno Colombiano.

Habiéndose descrito ya la verdadera construcción que ha puesto a Buenos Aires en comunicación ferroviaria con la frontera boliviana, así como los trabajos que se están llevando a cabo para terminar los eslabones en la América del Sur, es natural que lo que se está haciendo en el extremo norte despierta interés. Sabido es que en la actualidad hay una conexión ferroviaria sin interrupción entre Nueva York, otras ciudades y la ciudad de México, pero no se han conocido el hecho de que mediante la construcción del ferrocarril de Tehuantepec, que ha llevado a efecto el Gobierno Mexicano, se ha proporcionado un eslabón sin interrupción en el sistema del Ferrocarril Panamericano. En la actualidad el itinerario por ferrocarril es de la ciudad de México al empalme de San Gerónimo, en el Ferrocarril de Tehuantepec, y desde allí casi directamente hacia el sur hasta la frontera de Guatemala. Se me ha dicho que esta línea ahora ha llegado hasta una distancia de 12 millas de la frontera, y que se espera que se termine para mediados de este verano. Entre los ferrocarriles guatemaltecos y la frontera mexicana hay un tramo de 30 millas que aún no se ha construido. Hasta que las líneas mexicanas lleguen a la frontera de Guatemala no se mostrará gran empeño en terminar la conexión de que se trata, y los recursos del Gobierno se habían consagrado a la línea transoceánica, que por ne en comunicación al Pacífico y el Atlántico, en los puertos respectivos de San José y Puerto Barrios. Como quiera que esta línea transoceánica se inauguró en enero del corriente año, y que las líneas mexicanas están ya tan cerca de la frontera, es innegable que se presenta una oportunidad muy favorable para construir el eslabón panamericano que falta. Una vez que se construya, la Capital de Guatemala estará en comunicación ferroviaria en interacción con las ciudades de los Estados Unidos, y así se estimulará la nueva prolongación del sistema de ferrocarril del norte y del sur.

En informes anteriores expliqué el hecho de que la topografía de la América Central se presta a la construcción de ferrocarriles transversales o transoceánicos y que, una vez que éstos se terminen, será necesaria la línea longitudinal al fin americano, para que ambos tengan una línea principal. Por consiguiente, importa saber que la progresiva República de Costa Rica en la actualidad está construyendo el tramo del lado del Pacífico, habiendo adoptado la ruta que conduce a Puntarenas. Con la pronta terminación de esta prolongación, Costa Rica tendrá, además, una línea que pasa por San José, capital de la República, desde Puerto Limón, por el Atlántico, hasta Trivies en el Pacífico. Cumplo agregar que la prolongación a Trivies está en la ruta directa panamericana.

Se me ha informado que el Gobierno de Nicaragua en la actualidad está poniendo en práctica proyectos de ferrocarriles que han mucho tiempo concebido para llegar hasta el Atlántico, y los trabajos verdaderos se están activando mucho. Ya hay un litón del Pacífico en Corinto. No cabe duda de que dentro de un corto tiempo habrá tres líneas transoceánicas en la América Central, y por tanto, los varios países tendrán todas las ventajas para unir sus mercancías a fin de construir la línea panamericana. Una línea longitudinal americana y una línea longitudinal que ha de reducir al beneficio de todos ellos, tanto desde el punto de vista comercial como desde el punto de vista político. La actual iniciativa de estas Repúblicas encaminada a formar vínculos más estrechos entre sí, como resultado de la Conferencia que se celebró en Washington en el pasado invierno, encontrará poderosa ayuda en el hecho físico de la línea de ferrocarril panamericana, que vendrá a poner término al aislamiento geográfico de dichas Repúblicas.

Al describir el progreso del sistema de Ferrocarril Panamericano en la América del Sur, me he limitado a la línea principal a lo largo de los Andes. Sin embargo, creo oportuno hacer referencia a un proyecto de índole análogo que, al combinar al transporte fluvial con el ferroviario, proporciona el medio de utilizar los extensos ríos y desarrollar, desde el punto de vista comercial, la vasta región interior del continente meridional. Una vez que se terminen las líneas bolivianas principales, el Gobierno emprenderá la cons-

trucción de una nueva línea de La Paz, por lo que se conoce como Distrito de Yungas, hasta las aguas navegables del Río Madre de Dios, cuyas aguas fluyen hasta el Amazonas por el Mamoré y el Madeira. El río Beni que se encuentra en el Madeira y que interrumpe considerablemente la navegación, ha demostrado ser un grave obstáculo para el transporte comercial de esta región productora de goma. Varias veces se ha intentado construir un ferrocarril alrededor de dicho río, pero el proyecto fue abandonado. Con arreglo al tratado con Bolivia, el Gobierno del Brasil convino en suministrar los medios necesarios para construir este ferrocarril, que tendrá 308 millas de longitud. Se ha celebrado el contrato con una compañía americana, y ya se han comenzado los trabajos preliminares, y en la actualidad la obra se lleva a efecto sobre una base permanente. El crédito y Gobierno brasileños apoyan este proyecto que ha de constituir un paso de avance en la civilización y se encamina a inaugurar el uso de los grandes ríos de la América del Sur.

Al terminar este resumen acerca de la situación de los ferrocarriles, deseo hacer constar que no he pretendido hacer una relación completa de la construcción de ferrocarriles en los varios países, puesto que sólo he procurado bosquejar, por conducto de la Comisión Permanente del Ferrocarril Panamericano, lo que a está haciendo para activar y proyectar panamericanos. El más reciente de los hechos de la construcción cumplida a todas las promesas que sobre la materia se hacen por cuanto ellos—los hechos—demuestran el progreso que en los caminos se está efectuando. La ruta panamericana de Nueva York a Buenos Aires tiene 10,460 millas de longitud. De Nueva York a la frontera del sur de México hay una distancia de 3,770 millas, y en la actualidad, todos estos puntos se comunican por ferrocarril. Desde la frontera mexicana de México hasta Buenos Aires hay una distancia de 6,630 millas, de las cuales hay 4,509 millas de ferrocarril, por lo que los trenes, al ir y al volver, hacen 400 millas de viaje de construcción. Las cifras que acaban de darse muestran que sólo quedan un poco más de 6,600 millas por construir. Al hacer una descripción más detallada de los proyectos que los Gobiernos de los Estados Unidos están cumpliendo en sus promesas, mediante generosas contribuciones de dinero, así como mediante sus acciones en el extranjero, se apreciará mejor el progreso y el entusiasmo que están produciendo y estimulando el crecimiento del ferrocarril extranjero que está invertido en la construcción de ferrocarriles.

Quedo de usted, señor Presidente, muy respetuoso servidor.

CHARLES M. PULITZER.

Una gran potencia periodística

El 10 del mes en curso celebró el "New York World" el vigésimo quinto aniversario de la fecha en que esa empresa periodística, que hace un cuarto de siglo, existía, se celebró una gran fiesta de aniversario, en la que se celebró una gran fiesta de aniversario, en la que se celebró una gran fiesta de aniversario.

El 10 del mes en curso celebró el "New York World" el vigésimo quinto aniversario de la fecha en que esa empresa periodística, que hace un cuarto de siglo, existía, se celebró una gran fiesta de aniversario, en la que se celebró una gran fiesta de aniversario.

El 10 del mes en curso celebró el "New York World" el vigésimo quinto aniversario de la fecha en que esa empresa periodística, que hace un cuarto de siglo, existía, se celebró una gran fiesta de aniversario, en la que se celebró una gran fiesta de aniversario.

El 10 del mes en curso celebró el "New York World" el vigésimo quinto aniversario de la fecha en que esa empresa periodística, que hace un cuarto de siglo, existía, se celebró una gran fiesta de aniversario, en la que se celebró una gran fiesta de aniversario.

El 10 del mes en curso celebró el "New York World" el vigésimo quinto aniversario de la fecha en que esa empresa periodística, que hace un cuarto de siglo, existía, se celebró una gran fiesta de aniversario, en la que se celebró una gran fiesta de aniversario.

El 10 del mes en curso celebró el "New York World" el vigésimo quinto aniversario de la fecha en que esa empresa periodística, que hace un cuarto de siglo, existía, se celebró una gran fiesta de aniversario, en la que se celebró una gran fiesta de aniversario.

El 10 del mes en curso celebró el "New York World" el vigésimo quinto aniversario de la fecha en que esa empresa periodística, que hace un cuarto de siglo, existía, se celebró una gran fiesta de aniversario, en la que se celebró una gran fiesta de aniversario.

El 10 del mes en curso celebró el "New York World" el vigésimo quinto aniversario de la fecha en que esa empresa periodística, que hace un cuarto de siglo, existía, se celebró una gran fiesta de aniversario, en la que se celebró una gran fiesta de aniversario.

El 10 del mes en curso celebró el "New York World" el vigésimo quinto aniversario de la fecha en que esa empresa periodística, que hace un cuarto de siglo, existía, se celebró una gran fiesta de aniversario, en la que se celebró una gran fiesta de aniversario.

El 10 del mes en curso celebró el "New York World" el vigésimo quinto aniversario de la fecha en que esa empresa periodística, que hace un cuarto de siglo, existía, se celebró una gran fiesta de aniversario, en la que se celebró una gran fiesta de aniversario.

El 10 del mes en curso celebró el "New York World" el vigésimo quinto aniversario de la fecha en que esa empresa periodística, que hace un cuarto de siglo, existía, se celebró una gran fiesta de aniversario, en la que se celebró una gran fiesta de aniversario.

El 10 del mes en curso celebró el "New York World" el vigésimo quinto aniversario de la fecha en que esa empresa periodística, que hace un cuarto de siglo, existía, se celebró una gran fiesta de aniversario, en la que se celebró una gran fiesta de aniversario.

El 10 del mes en curso celebró el "New York World" el vigésimo quinto aniversario de la fecha en que esa empresa periodística, que hace un cuarto de siglo, existía, se celebró una gran fiesta de aniversario, en la que se celebró una gran fiesta de aniversario.

El 10 del mes en curso celebró el "New York World" el vigésimo quinto aniversario de la fecha en que esa empresa periodística, que hace un cuarto de siglo, existía, se celebró una gran fiesta de aniversario, en la que se celebró una gran fiesta de aniversario.

El 10 del mes en curso celebró el "New York World" el vigésimo quinto aniversario de la fecha en que esa empresa periodística, que hace un cuarto de siglo, existía, se celebró una gran fiesta de aniversario, en la que se celebró una gran fiesta de aniversario.

El 10 del mes en curso celebró el "New York World" el vigésimo quinto aniversario de la fecha en que esa empresa periodística, que hace un cuarto de siglo, existía, se celebró una gran fiesta de aniversario, en la que se celebró una gran fiesta de aniversario.

El 10 del mes en curso celebró el "New York World" el vigésimo quinto aniversario de la fecha en que esa empresa periodística, que hace un cuarto de siglo, existía, se celebró una gran fiesta de aniversario, en la que se celebró una gran fiesta de aniversario.

El 10 del mes en curso celebró el "New York World" el vigésimo quinto aniversario de la fecha en que esa empresa periodística, que hace un cuarto de siglo, existía, se celebró una gran fiesta de aniversario, en la que se celebró una gran fiesta de aniversario.

El 10 del mes en curso celebró el "New York World" el vigésimo quinto aniversario de la fecha en que esa empresa periodística, que hace un cuarto de siglo, existía, se celebró una gran fiesta de aniversario, en la que se celebró una gran fiesta de aniversario.

El 10 del mes en curso celebró el "New York World" el vigésimo quinto aniversario de la fecha en que esa empresa periodística, que hace un cuarto de siglo, existía, se celebró una gran fiesta de aniversario, en la que se celebró una gran fiesta de aniversario.

El 10 del mes en curso celebró el "New York World" el vigésimo quinto aniversario de la fecha en que esa empresa periodística, que hace un cuarto de siglo, existía, se celebró una gran fiesta de aniversario, en la que se celebró una gran fiesta de aniversario.

El 10 del mes en curso celebró el "New York World" el vigésimo quinto aniversario de la fecha en que esa empresa periodística, que hace un cuarto de siglo, existía, se celebró una gran fiesta de aniversario, en la que se celebró una gran fiesta de aniversario.

El doctor Montes ha de guardar imperecedero el recuerdo de la manifestación de que ha sido objeto, como galardón a su tino y honradez acrisolada durante su período gubernativo.

Defunción

El señor Benjamín Sibante II, que había pocos días se trasladó a esta ciudad, con objeto de medicarse, ha dejado de existir como consecuencia de una violenta congestión pulmonar.

El extinto era uno de los más prestigiosos vedinos de Luribay donde fijó su residencia desde hace muchos años.

La traslación de sus restos tendrá lugar hoy a horas 9 y 30 a. m.

Desde ayer se encuentran en esta ciudad, los dos distinguidos ciudadanos con cuyos nombres encabezamos estas líneas.

El primero ha prestado muchos servicios al país en la presente administración, como Prefecto y Comandante General del departamento de Cochabamba, y se ha distinguido en todo tiempo como hombre austero, decidido servidor de la causa liberal. Es literato acaudado y profundo pensador.

Desgraciadamente, la muerte de este eminente hombre de Estado, antes de comenzar su período y cuando aún no había sido proclamado en su elevado cargo, viene a anular por procedimiento constitucional toda la elección.

Representantes que lle-

Los señores: Isaac Araniba, Enrique González Duarte, Constante Renjel, Benigno Guzmán, Donato Valence, Antel Oliva, Herrera, Cortés, Pantoja, Nolasco, Napoleón Yáñez, Benito Villegas, V. J. Andrés, José Nicanor Arze, J. Representantes Nacionales, han llegado a la ciudad ayer.

Ha venido en el mismo tren señor Atlilano Aparicio, ex-
tante de

El señor César Baldivieso, venia de Cochabamba con su familia, se ha retrasado por motivo de enfermedad.

El señor Arturo Molina, de
peo. Senador de ese departa-
mento, ha llegado ayer en co-
pañía de su encantadora esposa.
Viene también con el se-
ñor Molina, su respetable madre.

Hoy debe venir de Oruro el periodista y literato doctor Rolfo S. Galvarro.
—Ayer llegó, procedente de Europa, el señor Fabián Vaca, vos. Dintado electo por el P.

El domingo fué objeto de muchas manifestaciones de cariño al señor Adolfo Benguria, motivo de su cumpleaños.

La banda del batallón I
pendencia 2.º de línea, ejecut
en asamblea de revista lo sig
te:
Coronación, marcha de Fa

En viaje, polka marcha de Pío Roselli, obsequio del coronel Pedro Salazar.

NEURALGIA, JAQUE
Dolores de cabeza y de los nervios desaparecen infaliblemente con el mando una ó dos

al remedio más llamado en
todas partes del mundo, por su
eficacia y la rapidez con que obra.

Dirección Telefónica: «GUGUENEA»
 TELÉFONO 97 — CASILLA 282.
 62-68 Calle Chirinos

CAMBIOS DEL DÍA			
8.	Londres	90 d/v	17 5/8
	Paris	" f.	1 84
	Hamburgo.....	" m.	1 145
	Madrid	" p.	1 90
10	New York.....	a/v	200
10	Buenos Aires.....	"	129
10	Lima	"	137
10	Arequipa.....	"	137
11	Mollendo.....	"	137
	Id.	15 d/v	136 1/2
1	Santiago.....	a/v	55
	Valparaiso.....	"	55
	Antofagasta.....	"	55
	Iquique.....	"	55

VALORES		Compra Venta
" Banco Nacio- nal de Bolivia	145 — 158	
" Banco Indus- trial	135 — 145	
" Banco Agri- cola	85 — 95	
" Credito. Hipo- teria de Bol- ivia	240 — 255	
" Ahorro del Hogar		
" La Construc- tora		93 7
" Bolsa de Va- lores		— 600
" Empresa Mon- te Blanco	1 — 18	
" Cia. Seguros Bolivia en Liq.	8 — 9	
" Credito. Hipo- teria. Bolivia	100 1/2 105	
" " " "	8 " 100 103	
" " " "	7 " 9	
" Bonos del Estado	8 " 103	
" Benda In- terna	5 " 28 2	
" Compu- tacion Mil.	8 " 80 0	
" " " "	10 " 85 0	
" " " "	10 " 85 0	
" " " "	10 " 85 0	

L. Paz, 29 de Julio de 1906

Bolsa de Valores	
1,000 Bonos Compen-	86.

5,000 Letras Hipotecarias del 10%	103.
80 acciones Compañía Seguros Boliviana	8.
1,000 Letras Hipotecarias del 10%	102
200 Bonos Deuda Interna	26.
80 acciones Banco Agrícola	90.
6,000 Bonos Municipales	90.
100 acciones Banco Industrial	145
150 acciones Banco Nacional	135
100 Oro sellado	13
80 acciones Ca. Buñinas	16

nu- ño, son	5,000 Letras Ape- teciarias del 8 o/o	101
	10,000 Letrashipote- ciarias del 10 %	10
	200 Bonos Deuda In- terna	25
sta	80 acciones Banco Agrícola	87
nde- rá, jen	6,000 Bonos Muni- cipes	80
	100 acciones Banco Industrial	141
án ga-	60 acciones C. a. Bu- jías	13

LA PAZ

Certamen de Tiro al blanco

En el certamen de tiro al blanco, realizado por la Sociedad General Campero, el domingo, se ha obtenido el siguiente resultado:

La distancia fue de 300 m y se produjo empate entre señores Fernández y Antezano, habiendo sido el resultado final el siguiente:

El Palacio Legislativo
Se trabaja con todo empuje para la reedificación del Palacio.

Con los últimos trabajos se están realizando, parec mansión de los Padres de tria, quedará magnífica.

del cuerpo docente municipal
yos haberes correspondien
mes de junio no han sido

del cuerpo de Profesores múltiples necesidades que cer, y que están bajo la de cia del Concejo Municipal haber que les reconoce el

afilié al Ayuntamiento de
esté en la situación que
mostrando la demora en
go de sueldos. Parece q
son los preferidos con g
cimiento de los que n

que dice el pueblo, llegar
conclusiones un tanto
dables, que es mejor no
lle. (Roberto Ortiz al
en el CDR)

mente para la expedición de recepción de correspondencia de los Estados del Interior de la República, suponemos que ha sido un efecto, una vez que se entregó al tráfico por ferrocarril de Viacha a Lima, pues el tal itinerario, que es provisional, no está a la disposición del público.

contestar a los cartaganes del interior de la República y el aumento consiguiente del ferrocarril que puede inaugurarse oficialmente de correo del interior, que ofrecen mayores facilidades al público.

De otra manera llega la conclusión de que el ferrocarril era más adecuado al transporte de correo.

primero número de la
sintético. Serán oñe
discursos de Nuestra S
La Paz. Aparece como
de esta publicación el f
guor Roberto N. Corra
as El precepto que
en primera parte, es

de ley se publicará
ter notamente oficial,
ne dar á conocer la
la administración di
proporcional al V. Cl
secular como regular,
cimiento de todas las
statutos, decretos y res
que la autoridad Dio
viere á bien dictar, p
por gobierno de la Dio
Parroquias, y los de
de capital importancia
de justicia.

y otros actos de la S. que sean de interés la Iglesia, o de interés las de esta Diócesis; los y resoluciones de las Congregaciones particularmente las de las Congregaciones Obispos y Regulares, elio, de Ritos e Indu del Indico.

El "Boletín Eclesiástico" recomendado por los Concilio Plenario de 1964, celebrado en Roma, vi una de las necesidades

pr su naturaleza y
mado á acrecentar
la adhesión, la un
ción y comunicaci
Prado y sus coop
son todos los señ
tes de esta import
tada Diócesis de M
ra de La Paz, de
ralmente resultará
bien para los pue

El "Boletín Eclesiástico" se propone, mediante la gracia divina, la acertada y sabia dirección del Dignísimo Prelado R. Nicolás Armentia, que hoy se halla a la cabeza de la Iglesia pacena y la cooperación decidida de todo el V. Clero de la Diócesis, realizar en lo posible este programa, que no es sino el resumen de lo que más importa al Clero en la aplicación práctica de los principios de las ciencias eclesiásticas.

época de maravillas y nos hemos acostumbrado tanto a él bairba de cosas sorprendentes y estupendas, que ya las tenemos como cosas corrientes. Sin embargo, debemos admitir que Mr. Cleveland Moffett, en su artículo que aparece en el número de julio de América, revista mensual ilustrada que vé la luz en la ciudad de Buffalo, N. Y., E. U. A., nos ha maravillado una vez más. El describe el nuevo tren mono-rail, inventado por Mr. Brennan, en forma siguiente:

cosse avançar em linha re-
de detrás dos árboles, um ob-
to pequeno y extraño que se di-
liza rápida y suavemente en di-
ción á nosotros. No produce ru-
do; ne exhala humo ni vapor;
choce con nada ni se inclina; ma-
cha sencillamente á lo largo de
pequeña vía sobre la hierba, mu-
suavemente y fulgurando á fav-
de los rayos solares. ¡Es al "gu-
car" sobre su "mano-rail"!

ros copios [en el mundo] gran-
tes giroscopios están compo-
nentes silenciosos. En el
tránsito de la conciencia
del mundo en proporción
al mundo. Sugiere la idea de
acicalado vaporito de río, y
entramado distinto de
los cochecho terracarril. Au-
la vía se tuerce en curvas m-
pronunciadas hacia la derec-
el carro y vesuelas con la ma-
facilidad y se inclina ligerame-
hacia el lado interior de la cur-
luego la vía cambia otra vez
carro deslindado o en un ven-
puede detrás de los arbores-
Surgiendo fuera por el lado opo-
to, penetra valientemente e
pente coligante, ó sea, una, o
de alambre tendida sobre
hondopado, en medio de dos
guapas colinas, se trata de
de más de cuatro y tiene
recorrido el pequeño tramo. C-
de lado izquierdo sin olvidar
dearriba, largo, sin aludido
ro, ó largo, sin aludido
mancha, hasta el medio de
cuenda, donde es detenido,
manejando allí perfectame-
quisto y seguro, mientras los
ros copios lo sostienen. Esto
algo nunca visto en el mundo
una masa inanimada, de
igual al de un hombre, ba-
ceándose sin ayuda alguna
un alambre.

Ministerio de Colonización
Agricultura.

Observaciones del día 31 de
de 1908.

particu- los de de la Sa- dominas, provie- ciones de el S. Con- rencia y	Presión atmosférica re- ducida a 0°, media en mm.....	49
	Presión atmosférica re- ducida a 0°, máxima en mm.....	51
	Presión atmosférica re- ducida a 0°, mínima en mm.....	43
	Temperatura media en C.....	1
	Temperatura máxima en C.....	1
	Temperatura mínima en C.....	
	Humedad relativa, en centésimos, media.....	
	Tensión del vapor de agua en mm. media.....	
	Nebulosidad en 0 a 10.....	
	Evaporación en mm.....	
	Dirección dominante del viento superior.....	
	Dirección dominante del viento inferior.....	
	Velocidad horaria del viento en Kms.....	
	Velocidad total del vien- to en las 24 horas.....	
	Kms.....	

La Paz, á 1° de julio de 1908.

V. E. MAHONEY
Director

