

LA CONSTRUCTORA

Sociedad Anónima de Construcciones Civiles

CAPITAL SUSCRITO Bs. 650.000

OPERACIONES DE LA SOCIEDAD—[A]—Construir y reparar por su cuenta ó por contratos especiales, todo género de construcciones civiles, ya sean públicas ó particulares. [B]—Adquirir y enajenar edificios y terrenos. [C]—Implantar todo género de establecimientos y fábricas destinados a proporcionar materiales de construcción. [D]—Emular bienes hipotecarios “al portador” con garantía de los bienes inmuebles que adquiere ó construye. [E]—Negociar dichas obligaciones. [F]—Efectuar préstamos hipotecarios en las condiciones que fijen sus reglamentos y conforme a las respectivas tablas de amortización; sin que lo sea permitido cobrar sobre dichos préstamos un interés mayor de 8% anual, ni más del 1% para gastos de administración. [G]—Llevar a cabo todo género de operaciones que sean compatibles con la naturaleza del negocio.

LAPAZ, JULIO DE 1908

Directorio:

ALEXANDRO SOROZO
Presidente.
José GUERRA GUERRA
Vice presidente.

Vocales Proletarios:

Manuela Saavedra
Julio G. Patiño.

Vocales Similares:

Carlos Flores Quintela.
Jorge Sáenz
Alida Sánchez
Gustavo González
Alfredo Ascariz
Abdón E. Saavedra, Abogado.

ESCRITORIO, COMERCIO N° 18 Casilla correo N° 210

Juan Muñoz Reyes.

Director Gerente

Teléfono 40

THE BOLIVIAN RUBBER & GENERAL ENTERPRISE LIMITED

Industriales-Comisionistas

LONDRES, LA PAZ, PARÍS

Sección telegráfica “BOLIVIA”

Claves: A. B C. 4th, 5th. Edition—Lieber's Code—A. Z. Français

EMPRESA DE LUZ Y FUERZA

EMPRESA DE TELEFONOS

REPRESENTANTES de la casa: Schneider y Compañía del Creusot

Artillería, Munición de Guerra, Puentes, Locomotoras, Vapores pequeños para la navegación fluvial y marítima

Material para instalaciones eléctricas,

y de la casa: Guillet & Fils de Auxerre

Máquinás párá trabajar | mader

A. S. Saavedra

ABOGADO

Asuntos mineros, administrativos
y comerciales.

Estudio: Comercio 10.

Compañía Gallofa

Habiendo resuelto la junta general de accionistas, reunida el 27 del presente mes, que se pida una cuota del 2 por ciento ó sea Bs. 20 por acción, con objeto de destinar el producto que se obtenga a cancelar la deuda al Banco Nacional de Bolivia y restablecer los trabajos de la mina, el directorio, cumpliendo con tal resolución, ha fijado los siguientes plazos para efectuar el pago en tres trámites: La primera de diez bolivianos el primero de julio próximo, la segunda y tercera de cinco bolivianos cada una, en igual fecha de agosto y septiembre respectivamente.

Al ampare de esta cuota se efectuará en la secretaría de la

Compañía el 29 de mayo de 1908.

ZELADA, secretario

EN VENTA se ofrece la casa situada sobre el Parque, Riosino, Caja del Agua, de construcción moderna y todas las comodidades necesarias, agua potable, escurridos etc. también lotes de terreno. Referencias en la misma casa de Nicancor Pinto E. 8 m.Jn.21

CAL Y OTROS MATERIALES de construcción en venta, por mayor y menor, á precios medios, calle Marfil N° 140.

EN VENTA se ofrece una casa sobre el Prado. La casa que forma esquina con el Prado y la calle General Campero, se ofrece en venta. Dirigirse a la señora María Otero de Vélez. 15 v. 3352

Daniel B. Zapata, Notario de 1^a clase, calle Ilumani No. 18, al lado de la Librería de Barceló. Respeto cumplido. horas de oficina: de 7 a.m. á 11 y de 12 m. á 5 p.m.

11

en lou 11

LA PAZ, 4 DE AGOSTO DE 1908

La obra de Montes

En un artículo de prensa, que vive al díía, como una especie de cinematógrafo social, con la impresión fugaz del momento, no sería posible abarcar todo lo que encierra el sencillo epígrafe de estas líneas: La obra de Montes.

Cuando se escriba la historia de esta época todo deberá referirse a él, a ese Presidente modelo, superior á su medio y á su tiempo, que ha iniciado en Bolivia una incomparable labor de nacionalización, acrecentando nuestra rezagada República al concierto de los pueblos modernos, por medio de las vías de comunicación y de la escuela, que empiezan á crear una tierra fecunda y rica, y una generación inteligente y robusta, preparada para vencer en las luchas de mañana.

La obra de Montes que ha abarcado el presente con perfección la comprensión del porvenir, dando práctica realidad al doble concepto económico y moral del progreso, será ante el criterio imparcial de la historia, la brillante revelación de las orfanzas de esta nueva República de Bolivia, que estamos viendo brotar del viejo tronco del pasado, fruto de dolorosas militaciones y de desastres mortales.

Como la Francia del 70, nuestra República ha tenido también su terremoto y liquidación del 79, liquidación de una época de desiertos, obra maestra del caudillo vulgar, que ensangrentó el país y probó su incapacidad vergonzosa para manejar la herencia dejada por los abuelos de la era grande, de esa época heredera de las guerras de la Patria.

Prolongación fatal del 79, fue el Acre..... porque los sobrevivientes del Pacífico no supieron apropiar ciar la lección, y dejar de cometer la obra comenzada por Campero, re entregaron de lleno á las fricciones del poder y á la esmeralda realización de una política simplemente electoral, para asegurar la interminable sucesión de la dinastía del "bielle y del cheque".

Del 84 al 98 hay un parentésis de abeyencia en el país, á pesar de las enseñanzas de la guerra con Chile. En los quince años que comprende ese período, el problema del Litoral empeoró hasta llegar á los límites de lo irreconciliable.....

El ministerio de guerra, durante los gobiernos conservadores, no fué ni centro activo, ni inteligente de la defensa nacional, sino la antecilla del mando supremo, donde el pretendiente debía hacer derroche de favores dando de comer á una clase, y pervertida de "cautistas" y "uniformados-pacifistas", factores esenciales de la política electoral.

Las demás secretarías de Estado siguieron el mismo rumbo y las mismas inspiraciones. Todo el engranaje administrativo no obedió sino á estos dos conceptos fundamentales: afianzar el poder y asegurar la sucesión.

Fuera de este "ideal" práctico y personalmente provechoso, la defensa nacional y el resurgimiento del país para obtener una conveniente solución de las cuestiones pendientes de la guerra, ocuparon un lugar secundario ó fueron considerados como meros accidentes de la "gran política" de la política electoral.

Acre, la única figura saliente de ese período, á quien en breves arigaron su monumento en Oruro, como al precursor de los ferrocarriles bolivianos, pudo y debió hacer algo más que esa caricatura de ferrocarril de Antoagasta y salivar Chuquisaca y Potosí de la postación á que un llegado, por falta de una mano plana que hubiera podido abrir el fácil camino de su prosperidad.

Baptista probó en toda su vida ser un excelente orador, pero un mal gobernante.

Alonso, sin haber probado lo primero, resultó incapaz de conservar la herencia de la oligarquía. Apuesto capitán general, no tuvo ni en la paz ni en la guerra la habilidad, y el primer con que vestía sus uniformes de gala.

¿Qué de extraño, entonces, que el Acre fuera la continuación fatal del 79, puesto que los Daza continuaron en el poder á despecho de los Campero y Camacho, de los Pando y Montes? Los esfuerzos del pueblo boliviano, no evitaron el desastre del Alto de la Alianza. Eso mismo estuvo, brillantemente dirigidos por

los segundos, no alcanzaron tampoco á consolidar el Acre.

La revolución liberal fué la salvación de la patria, y los hechos pruebaan, con su eficacia inconfundible, que hemos roto con el pasado para encumbrar al país por los rumbos del progreso, bajo la doble lirrunda de política económica y de cultura intelectual.

El gobierno del General Pan fué de organización del nuevo orden de cosas y de noción de materiales para la obra del resurgimiento nacional. Al Coro, en Montes le ha cabido la gloria de ser el obrero de esa resurrección, que comienza con todos los caracteres de lo firme y de lo grande. La historia le reserva sus mejores páginas, y el pueblo, con la sencilla espontaneidad de su criterio honrado, impieza á hacerle justicia, comprendiendo, antes de lo que esperábamos, la importancia de la obra realizada por esa voluntad inquebrantable por esa inteligencia vigorosa y dominadora.

Ejercicio, instrucción pública, finanzas, régimen interno y en todos los órdenes de actividad nacional, han recibido, no sólo un fuerte impulso que ha hecho subir en muchos grados el termómetro del progreso del país, sino que han afianzado para siempre nuestra nacionalidad, haciendo resaltar una fe intensa en los destinos de esta pequeña Patria boliviana, llamada á ser grande en, no lejano porvenir, gracias á la entusiasmante y abnegada labor de la hora presente.

La inauguración del ferrocarril Viacha-Oropeza puede considerarse como la síntesis de esa labor immense que abarca el gran conjunto de la vida social, política y económica de la nación. Ese primeros doscientos kilómetros de linea boliviana, representan la base de la prosperidad nacional. Son el primer establecimiento de la cadena de fraternidad boliviana, llamada á remachar al través de los tiempos la estabilidad y la grandeza de la patria.

El pueblo boliviano lo ha comprendido así, sedán penetrado de la inmensa trascendencia que tiene la inauguración de la primera línea nacional, y por eso, sin reservas, en un momento de arranque, que patrótico y generoso, ha hecho la consagración de la obra y la apoteosis del obrero! Estas tienen la doble significación que tienen las evocaciones que el pueblo ha dirigido en Grana y La Paz al Excmo. Señor Alcalde. La manifestación de ayer, realizada en esta ciudad por todas las clases sociales y principalmente por los elementos populares, constituyendo el tributo de justicia que el pueblo le rinde á Montes, el obrero infatigable del progreso nacional.

El clavo de oro que le han ofrecido en Oruro y la medalla que los artesanos de La Paz le han dedicado, son los símbolos de la futura grandeza de Bolivia y de la gratitud del pueblo boliviano al ilustre Presidente Montes.

NOTICIAS TELEGRÁFICAS

Servicio especial y exclusivo para

EL COMERCIO DE BOLIVIA

por las vías Buenos Aires y Galveston

ARGENTINA

El presidente del

Paraguay

Se niega á proporcionar

datos á los reporteros

Pereza administrativa

Viviendas para los obreros

Para la marina

Buenos Aires, 3.—Abordo del vapor Tritón, ha llegado á esta capital el expresidente de la república del Paraguay, general Ferreyra. Se negó á suministrarnos datos á los reporteros, acerca de los sucesos ocurridos últimamente en el país cuya presidencia desempeñaba.

Los diarios denunciaron la paralización del movimiento administrativo, instando los funcionarios públicos, se contrabalan el cumplimiento de sus deberes.

Están discutiéndose en la Cámara de Diputados, dos proyectos importantes para modificar

el que fué presentado en las legislaturas pasadas, sobre las viviendas de obreros.

El ministro de marina ha confeccionado los planos referentes á la construcción de los dos grandes acorazados y 12 de segunda categoría. Estos planos serán sometidos á la consideración del ejecutivo, á fin de que los eleve á conocimiento del Congreso.

ALEMANIA

Recordando á Bismarck

Décimo aniversario de su fallecimiento

Berlín, 3.—Toda la prensa del imperio registran extensos y captivos artículos con motivo del décimo aniversario del fallecimiento del querido hombre público, Bismarck. Se sabe que en diversos ciudades del imperio, se han organizado actos conmemorativos, en los que se pronuncian discursos muy conceptivos, además de la realización de otras manifestaciones igualmente significativas.

ESTADOS UNIDOS

De Pennsylvania

Un negro ahorrado

Entre blancos y negros

Nueva York, 3.—Comunican de Pennsylvania, que por haber sido ahorrado un negro en esa localidad, en cumplimiento de orden superior, se produjo un choque sangriento entre algunos blancos y negros de esa localidad. Resultaron algunos muertos y heridos.

La policía restableció el orden con mucha dificultad.

AUSTRIA HUNGRIA

Inundaciones considerables

Danos, perjuicio y víctimas

Viena, 3.—Se tiene aviso oficial de que en Ynsbruck, se han producido considerables inundaciones, las que han causado numerosas perdidas y numerosas víctimas.

HOLANDA

Un acorazado á las costas

de Venezuela

A proteger á los holandeses

La Haya 3.—El gobierno ha ordenado el envío del acorazado Jacob Hoon Stork, a las costas de Venezuela, con el fin de vigilar y proteger á los subditos holandeses residentes á esa república.

BRASIL

Contra el clericalismo

Por una bandera

En la Cámara de Diputados

Manifestaciones populares

Rio de Janeiro, 3.—La opinión popular continúa preocupada con el conflicto surgido por la auctoridad del cura del templo de Santa Candelaria, que se opone á que una bandera nacional fuera introducida al indicado templo, pretextando que ostentaba una inscripción que no estaba en armonía con los dogmas de la religión católica.

En la cámara de diputados se ha disertado largamente sobre el particular. El representante Barbera Lima, pronunció un extenso discurso protestando contra la intolerancia clerical. Manifestó que esta actitud obediencia á la mala aplicación de los preceptos constitucionales y á las exageradas condescendencias del gobierno, que daban pábulo á pretensiones infundadas de los clérigos. Protestó contra la falsa interpretación que se había dado por el párroco del templo atípico, al tema de orden y progreso que ostentaba el estandarte nacional, que, por ser la insignia de la Patria, debía merecer toda clase de respetos.

La barra aplaudió frenéticamente al orador.

Efectuó de un nuevo meeting organizado por la juventud universitaria. Además, de los jóvenes que encabezaban la manifestación, entraban numerosos obreros, artistas, y varios caballeros de expectable situación social.

Los manifestantes llevaban á la cabeza la bandera que fué ultrajada por un miembro de clero, y el desfile fué imponente. Los

páviles cantaban la Marsellesa, recorriendo calles principales de la ciudad.

CHILE

La escuadrilla

de evoluciones

Arica, 3.—Ha llegado á esta puerto la escuadrilla de evoluciones.

PERU

Los accidentes en

los trabajos

El señor Payán

Lima, 3.—El presidente de la república, el ministro del ramo, y las comisiones, respectivas de las cámaras, trataron del asunto de los accidentes en los trabajos.

Ha llegado á esta capital el señor Payán.

ARGENTINA

La bancarrota en el Brasil

Anunciando la guerra

Buenos Aires, 3.—El diario "La Nación" profetiza que se producirá una gran bancarrota en el Brasil, á causa del legón, mes gastos que ya están haciendo en la adquisición de armamentos y del fracaso del negocio de café.

El ex-ministro de Relaciones Exteriores, señor Esteban Zevallos, en su sensacional artículo que ha publicado, prueba que la República Argentina tendrá una guerra antes de un año, ó se verá obligada á firmar pactos vergonzosos.

CHILE

Rectificación de fronteras

Hundimiento de una mina

Construcción de ferrocarriles

Un teniente atropellado

Santiago, 3.—El Senado Nacional aprueba el proyecto de rectificación de fronteras con la República de Bolivia.

Se sabe de una manera evidente que han perdidio en la mina Colín, á consecuencia del hundimiento de la estructura, numerosas vidas.

La Dirección de Obras Públicas ha elevado al Supremo Gobierno un memorial manifestando que para la prosecución de los trabajos de edificación de la mina, se necesita, por lo menos, tres millones de pesos.

El teniente de ejército, señor Arturo Ross, que fué atropellado por una locomotora, ha interpuesto demanda de indemnización contra la Empresa, cobrando la suma de sesenta mil pesos, para atender á su curación.

FRANCIA

En la frontera con España

El rey Alfonso y don Jaime de Borbón.

Brecha de un Prefecto y los huelguistas.

Paris, 3.—Los diarios traen el anuncio de que en la frontera con España, se encontraron el Rey Alfonso y el Príncipe Jaime de Borbón. Los automóviles en que iban ambos personajes se detuvieron algunos momentos; habiéndose dirigido miradas provocativas.

Comunican del Distrito del Señor que cuando el Prefecto de esa localidad arrengaba á los obreros huelguistas, éstos le arrojaron varias piedras, obligándole á suspender su perorata.

El cuerpo de coraceros se lanzó sobre los huelguistas, quienes opusieron energica resistencia, a aquellos, pero sin ningún resultado.

SUIZA

Las credenciales de Saenz Peña.

Berna, 3.—En audiencia oficial ha sido recibido el Envío Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República Argentina, señor Rojas Saenz Peña.

ITALIA

Construcción de un acorazado.

Roma, 3.—Han comenzado los primeros trabajos al acorazado Víctor Manuel III.

ALEMANIA

Presidencia de la Liga naval.

Berlín, 3.—Por renuncia que ha hecho el almirante Beresford, ha asumido la presidencia de la liga naval, el Almirante Koester.

AUSTRIA-HUNGRIA

Policia en Macedonia.

Viena, 3.—El Ministro Plenipotenciario de la Gran Bretaña, acreditado en esta capital, ha sometido á la consideración de la Cancillería un proyecto referente á la organización de una Policía internacional en Macedonia.

RUSIA

La explotación del petróleo.

Alarma de industriales.

San Petersburgo, 3.—El comercio de esta localidad se manifiesta muy alarmado por las medidas que entran en vigor en la explotación de un trust de capitalistas norteamericanos, para la explotación del petróleo ruso.

CHILE

Delegado japonés

El ferrocarril Arica La Paz Herencia vacante

Santiago, 3.—Ha llegado á esta capital el delegado japonés, que viene con objeto de hacer propaganda en favor de la Exposición Universal que debe llevarse á cabo en la capital Tokio.

Los ingenieros Lamatier y Urzúa han sido contratados para prestar sus servicios al ferrocarril de la frontera sur de Bolivia.

Ante los juzgados de Valparaíso y Santiago se han hecho numerosas denuncias y presentaciones, pidiendo se declare en vacante la herencia dejada por el señor Vargas.

GRAN BRETAÑA

Pensiones á los ancianos

London, 3.—En la cámara de los comunes se ha aprobado el bill referente á las pensiones para los ancianos.

Se ha confirmado el retiro del servicio activo del almirante Beresford.

FRANCIA

Huelga de obreros

Paris, 3.—En revancha de los numerosos obreros muertos directamente, en las diferentes fábricas, la confederación obrera se ha declarado en huelga general.

FERROCARRIL PAN-AMERICANO

Publicamos á continuación el informe que ha elevado el señor Charles M. Peppier, miembro de la comisión permanente del ferrocarril Panamericano, al secretario de Estado en los Estados Unidos, excelentísimo señor Elihu Root, acerca de los trabajos de construcción de dicho ferrocarril en las variadas Repúblicas Sudamericanas.

El informante Charles M. Peppier, miembro de la comisión permanente del ferrocarril Panamericano, ha tenido ocasión de observar personalmente los trabajos de dicha linea, en dos viajes consecutivos que ha realizado á los diferentes países sudamericanos.

El señor H. G. Davis, al elevar el informe que publicamos enseguida, hace notar que "los datos en el contenido—que muestran la importancia de las construcciones que se han hecho, deben fortalecer la fe de los que están haciendo esfuerzos porque se lleve á cabo el ferrocarril Panamericano, tanto por los beneficios comerciales que traerá consigo, como por la influencia que ejercerá estimular y mantener la

Paz entre todas las Repúblicas."

Hé aquí el informe:

Washington, D. C., Mayo 1º de 1908.

Estimado Señor Presidente: Tengo el honor de anunciar el progreso que se ha hecho en la construcción del Ferrocarril Panamericano. Este informe basa en lo que personalmente tuve ocasión de observar el año pasado en los países que desean vivamente unir cada vez más con los Estados Unidos por medio de este gran proyecto internacional. Mientras estuve haciendo investigaciones acerca de las condiciones comerciales y los mercados extranjeros, en representación del Departamento de Comercio y Trabajo, hace cinco años que tuve la oportunidad de visitar por una gran parte del territorio—y me cupo la buena suerte de abreviar—como Comisionado Especial, autorizado por el Congreso y con la cooperación y auxilio de la Comisión Permanente, á la organización de una Policía internacional en Macedonia. Sería para mí grata tarea relatar la constancia con que los varios Gobiernos han procurado estimular las medidas que entonces se describieron. Sin embargo, me limitaré á hacer una breve resumen de los trabajos que realmente se hicieron en los cuatro últimos años y de las operaciones que en la actualidad se están llevando á cabo.

El primero de enero del corriente año las líneas ferroviarias de la República Argentina llegaban á la frontera boliviana en la Quila. Esta resultado se obtuvo mediante la prolongación del ferrocarril Central del Norte, que pertenece al Gobierno, y que se extiende desde Jujuy, por el cañón de Humahuaca, ó sea una distancia de 175 millas. Esta prolongación se comenzó en 1903, á la sazón en que habían muchos obstáculos que vencer desde el punto de vista de la ingeniería. Se ha construido provisionalmente un tramo corto de la línea, en el cual las condiciones topográficas presentaban dificultades especiales, y dicho tramo es susceptible de mejoramiento, á medida que la experiencia demuestra que es necesario. Pero el hecho más notable es que en la actualidad puede irse por ferrocarril ó embarcarse cargo de Buenos Aires hasta la frontera de Bolivia; es decir, una distancia de 1,200 millas. El puerto de Rosario, situado en el río Paraná, cuyos amplios medios como tal hacen posible la entrada de vapores marítimos, queda por lo menos 100 millas más cerca, y, por consiguiente, una gran parte del tráfico se hará por dicha ruta.

El gobierno argentino, al poner en práctica su progresista política relativa á los ferrocarriles y haberlos extendido hasta la frontera de Bolivia, no se propone limitar hasta allí su progreso. Con arreglo á varios convenios celebrados—por medio de tratados—con el gobierno de Bolivia, la República Argentina tendrá derecho á construir las líneas hasta Tupiza, ó sea una distancia de 52 millas, punto que constituye el centro ferroviario natural del norte de Bolivia. Una vez que la línea llegó á la frontera boliviana, el jefe ejecutivo argentino dispuso que se efectuaran los estudios de ingeniería necesarios antes de comenzar la construcción de la prolongación hasta Tupiza, y en Bolivia me dijeron que en la actualidad se está haciendo este estudio y que pronto se dará principio á la construcción de lo que se trata.

Terminado el ferrocarril que se extiende desde el Atlántico hasta la parte norte de Bolivia, los trenes corren en un extenso sistema de la línea principal del sistema de ferrocarriles intercontinentales. La próxima operación será prolongarlo hacia el norte, lo cual puede considerarse como una cosa segura, teniendo en cuenta la política del gobierno de Bolivia y el convenio celebrado con el "Speyer City Bank" de Nueva York. Ya ha comenzado á apreciarse cumplidamente la importancia de esta inversión de capital americano en la construcción de ferrocarriles en el co-

raza—por decirlo así—de la América del Sur. Los detalles del tramo que se han hecho son ya del dominio público, y por tanto, basta hacer constar que la primera operación fue el contrato por virtud del cual el gobierno de Bolivia destinó \$ 30 millones—que incluían los \$ 10 millones que se percibieron como indemnización del gobierno del Brasil para el ajuste de la controversia del territorio productor de guano denominado el Acre—y además los capitalistas americanos suministraron pesos quince millones.

El primer tramo consistió en construir los tramos que faltaban en los establos panamericanos. El primer tramo que había de construirse fué el que se extendía desde Viacha, en la línea ferroviaria corta, que se extiende entre el Lago Titicaca y La Paz hasta la ciudad de Oruro, ó sea una distancia de 128 millas. Boces unos cuantos meses me cupo la satisfacción de viajar por el tramo del ferrocarril que ya estaba construido y tuve ocasión de notar las obras de ingeniería que se estaban haciendo para el resto del tramo. Hilo julio del corriente año se terminó la línea que se extenderá hasta Oruro, donde empalmará con el ferrocarril de Antofagasta y Bolivia. Con arreglo a un convenio provisional que se celebró recientemente con la compañía de Antofagasta, que es una sociedad inglesa, ambas compañías pasarán en común las vías entre Oruro y la población de Uyuni. De Uyuni a Oruro hay una distancia de 195 millas; de Oruro a Viacha, 128 millas; de este último lugar a Grajal, en el Lago Titicaca, 40 millas; y por tanto, puede decirse que dentro de unas cuantas semanas 363 millas de la línea principal del sistema de ferrocarril Panamericano estarán en operación en Bolivia.

Con arreglo a ciertos convenios que no es necesario describir ahora, el "Speyer City Bank Syndicate" podrá emprender la construcción de la línea desde Uyuni hasta Tupiza, más pronto de lo que se esperaba. No se ha ni aun llevado a cabo el proyecto de efectuar el empalme por vía marítima de Uyuni hasta la ciudad minera de Potosí, puesto que con arreglo al convenio celebrado, esta última ciudad se empalmará con la línea principal mediante una línea radial. De Uyuni a Tupiza hay una distancia de 125 millas, y puesto que de Tupiza a la frontera hay 52 millas, puede decirse que, su cuanto atañe al ferrocarril Panamericano en Bolivia, sólo quedan por construir 175 millas. No puedo poner en tela de juicio la certeza de que llevando a cabo el gobierno argentino la prolongación desde la parte sur, y continuando el sindicato americano la construcción desde el norte, los tramos que faltan se construirán dentro de un período de tiempo razonable.

El progreso que Bolivia está efectuando en la construcción de ferrocarriles ofrece muchos rasgos alentadores. Es la fructuosa de una política continua iniciada cuando el general Pando, que al sazon era presidente, formó un sistema de ferrocarriles completo, sirviendo los establos Panamericanos como la línea de base. A su sucesor, el presidente Montes le tocó celebrar el contrato, por virtud del cual se aseguró la construcción que en la actualidad se está haciendo. Al doctor Fernando E. Guachalla, que será el próximo presidente, y que como representante de Bolivia en la conferencia Panamericana que se celebró en México, le prestó su valioso apoyo al proyecto general, lo cabró el desarrollo posterior del expresado sistema y la terminación de los establos Panamericanos.

La relación que Chile tiene con la línea Central Panamericana, dada la situación geográfica del país, se ha descrito como una relación ramal, es decir, el empalme se hará por medio de líneas que atravesarán el muro principal de los Andes, y mediante la prolongación de sus sistemas de líneas que se extienden paralelas a la costa. El hecho de que los Gobiernos sucesivos de Chile han aprobado encarecidamente estos planes y que han logrado la adopción de una política uniforme, ha dado excelentes resultados. La primera medida que se tomó fue obtener el empalme con el sistema de ferrocarril argentino, construyendo un túnel en los Andes por el paso de Uspallata. Desde que se celebró el contrato para llevar a cabo la construcción del túnel, las líneas han avanzado tanto por el lado chileno como por el argentino, y hasta en la actualidad el único tramo que

no está construido se recorre en cuatro horas, en omnibus, en un viaje por ferrocarril, sin interrupción, entre Uspallata ó Santiago y Buenos Aires. A estos horas los trabajos en el gran túnel espiral han llegado a un punto en que es dable asegurar que dentro de año y medio quedará abierta la línea completa, que será la primera línea transversal continental de la América del Sur entre el Pacífico y el Atlántico. Sin embargo, la política nacional chilena no se limita a una sola línea continental transversal. Se han autorizado mediciones más hacia el Norte por los pasos bajos de los Andes en Copiapó, y finalmente, se construirá un ferrocarril que empalme con las líneas argentinas desde Tucumán, y que, por consiguiente, ha de proporcionar conexiones mucho más íntimas con la línea principal panamericana hasta Bolivia.

También debe llamarse la atención hacia la acción del Congreso Chileno, a principios del corriente año, encaminada a preservar la construcción de una línea longitudinal que costaría \$ 27,000,000. Esta autorización del Congreso fué otorgada después de efectuarse extensas mediciones, y con su sanción se han recibido propuestas hechas por sindicatos, bolgias y alemanes para construir el tramo que se extiende entre Puerto Copiapó, y que tiene 500 millas de longitud. Estas ofertas varían desde \$ 19,000,000 hasta \$ 20,400,000, y cada uno de los bidadores ha depositado \$ 250,000. Esta línea longitudinal, que con el tiempo correrá paralela a toda la costa chilena, tiene buenas razones estratégicas. Cuando se llegue a Arica se efectuará un empalme con el ferrocarril que se extiende desde Arica hasta La Paz, en Bolivia, y con arreglo a un tratado celebrado con Bolivia, ha comenzado su construcción. Esta línea de Arica, que se empalmará con la línea longitudinal, constituye otro medio de conectar a Chile con el sistema de Ferrocarril Panamericano estando en operación en Bolivia.

Haciendo referencia, una vez más, a la certeza de la pronta terminación de la línea Central Panamericana de Bolivia, que pondrá a la ciudad de Buenos Aires en comunicación con el Lago Titicaca—es decir, una distancia total de 1,740 millas—se hace necesario tener en consideración lo que el Perú será capaz de efectuar sus conexiones. El proyecto panamericano tiene por objeto construir una línea a lo largo del Río Desaguadero, con el fin de evitar el transporte a través del Lago Titicaca, pero por sobre el establon del lago puede considerarse como un río de 100 millas que no es más largo que algunos de los que usan los ferrocarriles en los Estados Unidos. Desde Puno, por el lado suriano del Lago Titicaca, el ferrocarril existente que va a Mollendo tiene 320 millas de longitud. En Juliaca, a 80 millas de Puno, la línea se divide, y un ramal corre hacia Cuzco. Esta constituye una parte de la línea principal del Ferrocarril Panamericano. Dependiendo de la terminación de la línea naranja hasta Sicuani, de lo cual hace varios años no se han tomado nuevas medidas para su prolongación, pero en la administración del Presidente Pardo, que ha desplegado mucha actividad y procurado adelantar los planes panamericanos, resolvió construir el tramo que se extiende de hasta Cuzco. Esta línea se ha prolongado hasta Checenne, que queda a 150 millas de Puno, y en la actualidad se trabaja activamente en tal tramo entre aquél punto y Cuzco, que está a una distancia de 66 millas. Esta prolongación se terminará dentro de año y medio.

Mientras la línea se prolonga desde la altura Cuzco, también se adelanta algo desde el norte hacia el mismo punto. Al presentar un informe, hace cuatro años, sobre el proyecto intercontinental en general, tuve ocasión de indicar que justamente se acaba de terminar lo que se conoce por el establon que se extiende desde Oroya al norte hacia Cerro de Pasco. Desde entonces acá el Gobierno ha celebrado un contrato con la corporación peruana que dirige los ferrocarriles del Estado y que tiene un largo contrato de arrendamiento, para construir prolongaciones desde Oroya hasta Huancayo. En 1907 se terminó el primer tramo de Oroya a Huari, y comenzaron los trabajos en la prolongación hasta Huancayo, o sea una distancia de 62 millas. Estos trabajos se inaugurarán en el mes de febrero de presente año. El Congreso Peruano ha autorizado la prolongación de la línea desde

Huancayo hasta la ciudad de Arequipa, como el primer tramo del empalme con Cuzco. En la construcción de la linea entre Ayacucho y Cuzco se tropezó con una infinidad de dificultades desde el punto de vista de la ingeniería, pero la immense riqueza mineral que no se ha desarrollado aún y que existe en esta región, constituye una garantía de que con el tiempo se efectuará una prolongación. No me atrevo a preestimar cuando se llevará a cabo, pero de lo que el Gobierno Peruano ha hecho a estas horas, y de lo que está haciendo por llegar a Cuzco desde el sur y desde el norte, puede decirse la certeza de que dicha prolongación se llevará a cabo. Cumple agregar que ésta será una conexión ferroviaria sin interrupción entre Nueva York, otras ciudades y la ciudad de México, pero no es tan conocido el hecho de que mediante la construcción del ferrocarril de Tahuantepé, que ha llevado a efecto el Gobierno Mexicano, se ha proporcionado un establon sin interrupción en el sistema del Ferrocarril Panamericano. En la actualidad el itinerario por ferrocarril es de la ciudad de México al empalme de San Gerónimo, en el Ferrocarril de Tehuantepec, y desde allí casi directamente hacia el sur hasta la frontera de Guatemala. Se me ha dicho que esta línea ahora ha llegado hasta una distancia de 12 millas de la frontera, y que se espera que se termine para mediados de este verano. Entre los ferrocarriles guatemaltecos y la frontera mexicana hay un tramo de 30 millas que aún no se ha construido. Hasta que las líneas mexicanas llegaron a la frontera de Guatemala no se mostró gran empeño en terminar la conexión de que se trata, y los recursos del Gobierno se habían conseguido a la línea transoceánica, que permaneció en comunicación el Pacífico y el Atlántico, en los puertos respectivos de San José y Puerto Barrios. Como quiera que esta línea transoceánica se inauguró en el año de 1905 y que las líneas mexicanas están ya bastante cerca de la frontera, es innegable que se presenta una oportunidad muy favorable para construir el establon panamericano que falta. Una vez que se construya, la capital de Guatemala estará en comunicación ferroviaria sin interrupción con las ciudades de los Estados Unidos, y así se estimulará la nueva prolongación del sistema de ferrocarril del norte y del sur.

En el Ecuador, después de diez años de los trabajos de construcción y del fracaso de muchas empresas que se organizaron con el fin de conectar la costa con la Capital, el ferrocarril que se extiende desde Guayaquil en la actualidad ha llegado a las cercanías de Quito—es decir, de 290 millas, que constituyen la longitud de la línea, 280 millas están ya en operación. Por más que la comunicación de la Capital y el interior con la costa fué el principal objeto de la empresa de Guayaquil y Quito, es un hecho que un tramo muy largo de la línea está situado en la dirección del ferrocarril panamericano. De Huigra a Quito, que hay una distancia de poco más de 260 millas, es sigue la ruta general panamericana. La terminación de este ferrocarril de Guayaquil y Quito hace posible iniciar la construcción de líneas radiales que serán establos indispensables para la línea panamericana. A fin de obtener el tráfico del sur del Ecuador, será necesario construir una línea de un punto cualquiera entre Heligra y Guamote, hasta la ciudad de Cuenca, ó sea una distancia de 92 millas. Línea que se extenderá a lo largo de la ruta panamericana. Ya se han hecho mediciones con este fin, y las medidas que ha tomado el Presidente Alfaro, a cuya energía política se debe la terminación de dicha línea desde la costa hasta la Capital, en la actualidad se encaminarán a suministrar medios para llevar a cabo la prolongación hasta Cuenca. Una vez terminada la sección del sur se harán los esfuerzos debidos para prolongar la línea de Quito a Ibarra, ó sea una distancia de 97 millas hacia el norte, a lo largo de la ruta intercontinental.

La construcción de los establos panamericanos en Colombia depende de la solución del proyecto de ferrocarril general que el Presidente Rivas ha inaugurado y que está progresando. Al comunicarse Bogotá por ferrocarril la parte alta del Río Magdalena en Girardot, se presentará la oportunidad para llevar a cabo otros proyectos hacia el este del expresado río. La actividad de los trabajos asciende desde Fuerabuena en el Río Magdalena hasta la ciudad de Medellín, constituye el primer punto en el plan que ha concebido el Gobierno de consolidar en un solo sistema ferroviario las líneas que facilitan la comunicación desde Buena Ventura, en la costa del Pacífico, hasta la Capital. Con arreglo a este proyecto, Medellín queda en un ramal de la línea Central de Colombia, que se espera que constituya una línea principal de la red de salidas panamericana en el mar Caribe, siguiendo así la recomendación del señor Shunk, jefe de ingenieros de las mediciones intercontinentales. Los capitalistas americanos que tienen esta concesión han comenzado ya los trabajos preliminares en el término por el Mar Caribe, en la boca del Río León, en el Golfo de Urabá, donde se piensa establecer la ciudad y el puerto de Ciudad Vieja. Esta línea pasa por el río Valle de Cauca, y hay fundadas razones para creer que cuando mejore el estado general financiero

se reunirá el capital necesario para continuar la empresa, que cuenta con el decidido apoyo del Gobierno Colombiano.

Habiéndose descrito ya la verdadera construcción que ha puesta a Buenos Aires en comunicación ferroviaria con la frontera boliviana, así como los trabajos que se están llevando a cabo para terminar los establos en la América del Sur entre el Pacífico y el Atlántico. Sin embargo, la política nacional chilena no se limita a una sola línea continental transversal. Se han autorizado mediciones más hacia el Norte por los pasos bajos de los Andes en Copiapó, y finalmente, se construirá un ferrocarril que empalme con las líneas argentinas desde Tucumán, y que, por consiguiente, ha de proporcionar conexiones mucho más íntimas con la línea principal panamericana. Me abstengo de hacer una relación detallada de otra construcción ferroviaria que en la actualidad se lleva a cabo en el Perú, por más que una gran parte de ella se relaciona con el proyecto panamericano como una línea principal. La construcción de algunos de los ramales que actualmente están en vías de construcción, ha de hacer todavía más necesaria la construcción de los establos panamericanos como una línea principal. Puede juzgarse de la permanencia de la política del Perú en cuanto a la construcción de ferrocarriles, teniendo en cuenta el que el presidente, señor A. B. Leguía, ha sido el más decidido campañero de dicha política.

En el Ecuador, después de diez años de los trabajos de construcción y del fracaso de muchas empresas que se organizaron con el fin de conectar la costa con la Capital, el ferrocarril que se extiende desde Guayaquil en la actualidad ha llegado a las cercanías de Quito—es decir, de 290 millas, que constituyen la longitud de la línea, 280 millas están ya en operación. Por más que la comunicación de la Capital y el interior con la costa fué el principal objeto de la empresa de Guayaquil y Quito, es un hecho que un tramo muy largo de la línea está situado en la dirección del ferrocarril panamericano. De Huigra a Quito, que hay una distancia de poco más de 260 millas, es sigue la ruta general panamericana. La terminación de este ferrocarril de Guayaquil y Quito hace posible iniciar la construcción de líneas radiales que serán establos indispensables para la línea panamericana. A fin de obtener el tráfico del sur del Ecuador, será necesario construir una línea de un punto cualquiera entre Heligra y Guamote, hasta la ciudad de Cuenca, ó sea una distancia de 92 millas. Línea que se extenderá a lo largo de la ruta panamericana. Ya se han hecho mediciones con este fin, y las medidas que ha tomado el Presidente Alfaro, a cuya energía política se debe la terminación de dicha línea desde la costa hasta la Capital, en la actualidad se encaminarán a suministrar medios para llevar a cabo la prolongación hasta Cuenca. Una vez terminada la sección del sur se harán los esfuerzos debidos para prolongar la línea de Quito a Ibarra, ó sea una distancia de 97 millas hacia el norte, a lo largo de la ruta intercontinental.

Sólo me ha informado que el Gobierno de Nicaragua en la actualidad está poniendo en práctica proyectos de ferrocarriles que hace mucho tiempo concibió para llegar hasta el Atlántico, y los trabajos verdaderos se están activando mucho. Ya hay una línea del Pacífico en Corinto. No cabe duda de que dentro de un corto tiempo habrá tres líneas transoceánicas en la América Central y, por tanto, los varios países tendrán toda clase de alianzas para unir sus energías y así de construir las líneas panamericanas. La construcción de ferrocarriles en el continente americano que ha de redundar en beneficio de todos ellos, tanto desde el punto de vista comercial como desde el punto de vista político. La actual iniciativa de estas Repúblicas encaminada a formar vínculos más estrechos entre sí, como resultado de la Conferencia que se celebró en Washington en el pasado invierno, encontrará poderosa ayuda en el hecho físico de la línea de ferrocarril panamericano que vendrá a poner término al aislanamiento geográfico de dichas Repúblicas.

Al describir el progreso del sistema de Ferrocarril Panamericano en la América del Sur, me he limitado a la línea principal a lo largo de los Andes. Sin embargo, creo oportuno hacer referencia a un proyecto de índole análoga que, al combinar al transporte fluvial con el ferrocarril, proporciona el medio de utilizar los extensos ríos y desarrollar, desde el punto de vista comercial, la vasta región interior del continente meridional. Una vez que se terminen las líneas bolivianas principales, el Gobierno entenderá la con-

trucción de una línea desde La Paz, por lo que se conoce como Distrito de Yungas, hasta las aguas navegables que parten hacia el Amazonas por el Mamey y el Madeira. El río que se encuentra en el Madeira y que interrumpe considerablemente la navegación, ha demostrado ser un grave obstáculo para el transporte comercial de esta región producida de gran belleza. Varias veces se ha intentado construir un ferrocarril alrededor de dicho río, pero el proyecto fue abandonado.

Con arreglo al tratado con Bolivia, el Gobierno del Brasil convino en suministrar los medios necesarios para construir este ferrocarril, que tendrá 308 millas de longitud. Ha sido celebrado el contrato con una compañía americana, y ya se han comenzado los trabajos preliminares, y en la actualidad la obra se lleva a efecto sobre una base permanente. El crédito y Gobierno brasileños apoyan este proyecto que ha de constituir un paso de avance en la civilización y es en camino a inaugurar el uso de los grandes ríos de la América del Sur.

Al terminar este resumen acerca de la situación de los ferrocarriles, desejo hacer constar que no he pretendido hacer una relación completa de la construcción de ferrocarriles entre varios países, puesto que sólo he procurado bosquejar, por conducto de la Comisión Permanente del Ferrocarril Panamericano, lo que es más indicado para activar el proyecto panamericano.

El más escrito relato de los hechos de construcción cumplida a todos los propósitos que sobre la materia se ha logrado por cuanto dice—los hechos—demuestran el progreso que en los seis años se está efectuado. La ruta panamericana de Nueva York a Buenos Aires tiene 19,400 millas de longitud. De Nueva York a la frontera del sur de México hay una distancia de 3,770 millas, y en la actualidad, todos estos puntos se comunican por ferrocarril. De la frontera meridional de México hasta Buenos Aires hay una distancia de 6,830 millas, de las cuales hay 2,500 millas de ferrocarriles por los cuales corren los trenes, el resto que hay 400 millas en vías de construcción. Las cifras que acabo de citar muestran que sólo quedan un poco más de 8,600 millas por construir. Al hacerse una descripción más detallada se demuestra que los diferentes Gobiernos se han cumplido su promesa, mediante generosas concesiones de terreno, así como mediante numerosas subvenciones en efectivo y en especie, y en tanto prototípico y económicamente energético se han invertido en la construcción de ferrocarriles.

Quedo de opinião, señor Presidente, respondiendo a su pregunta. Charles M. PRITCHER.

Una gran potencia periodística

EODAS DE PLATA

Del "New York World"

El 10 del mes en curso celebró el "New York World" el vigésimo quinto aniversario de la fecha en que esa empresa periodística, que hace un cuarto de siglo, comenzó esencialmente con la impresión de quince mil ejemplares de un periódico de cinco páginas y decenas mil de diarios, a la vez que se imprimían, paginas y hojas y la cuarta en porciones de cincuenta.

En el departamento de composición, que dispone de un espacio de veinte mil pies cuadrados y almacena 350 operarios, hay asiento y casillero lineal. De aquí pasan las galeras a las oficinas de maestranza, en donde diez maestros de carpintería, cada uno con trece asideros para el metal fundido, lanzan entartillas de plomo sobre los moldes y preparan las placas que se adaptan luego a los cilindros de las prensas.

Temprano a la tarde de la misma impresión de la edición matinal, que trece expresa distribuyen por todos los Estados de la Unión Americana, sigue inmediatamente la labor de las ediciones de la tarde, la última de las cuales sale de los talleres a las once de la noche.

A fin de poner de manifiesto la magnitud de la empresa, completaron la celebración de la fecha, a cuyas festividades concursaron representantes de los altos jefes del país, juegues artificiales, algo de lo más soberbio que haya manufacturado la pirotecnia moderna, fuegos que turilaron por escenario la cúpula del edificio, dando solaz a más de medio millón de espectadores, y una edición especial del periódico, preparada, impresa y lista para ser distribuida, mientras los invitados hacían la visita de inspección y recibían los obsequios de los empresarios.

Para que se tenga idea de lo que dice, la impresión representa, bastará decir que cada ejemplar tiene doscientas páginas; que se imprimieron más de 900 mil copias y la demanda superó a la producción, que se superaron 1,552 cilindros de papel transportados de las fábricas a la estación del ferrocarril en 45 vagones de 30 toneladas, y en 141 carrozas de seis toneladas cada uno, para conducirlos de las estaciones al edificio.

Excediendo al papel de esos cilindros, cubrían una distancia de 17,575 millas, ó sea algo más de la mitad de la circunferencia del globo terrestre; y la vez que los rodillos de las prensas se alimentaron con veintidós toneladas de tinta, ó sea 3,200 galones.

Mr. Joseph Pulitzer, la inteligencia y brazo que ha formado esta empresa colossal, perdió la vista hace algunos años. Los días de existencia que le restan,

se han convertido en sombras de una noche sin esperanza de alborada. Y en medio de tan terrible cantáverio, sostiene y alimenta con su espíritu creador la magna obra, sin permitir que escape de sus manos uno solo de los restos del complicado mecanismo.

Sinceridad de propósitos y unidad de acción han sido los elementos que han hecho del "New York World" una de las principales potencias del periodismo americano.

Dario Gutiérrez

OFICINA DE NEGOCIOS, INGAVI 19 Y
Avda. Al Bosque Nacional de Bolivia.
Calle 10, Correo N° 41.
Teléfono N° 172.
Dirección telegráfica, PERSA
COMPRAYVENDE:
Letras Hipotecarias; Acciones de
Bancos y de otras sociedades
anónimas; Bonos del Es-
tado y de Compensa-
ción Militar; Bonos
y valores Municipales
y papeles.

RENDIMOS DURADEROS
A la vista y a plazo, dando en ga-
rantía: Letras hipotecarias 6 ac-
ciones de bancos.

AVANZA FONDOS
con garantía de títulos, industria-
Bonos y Valores Municipales

VENDE

Grosa sobre Línea, Arquilla, Mo-
llendo, Buenos Aires, Santiago,
Valparaíso, Antofagasta.

Agencia general en Bolivia, de
la Compañía Argentina de Segu-
ros sobre la Vida.

LA PREVISORA**EL PODER DEL BELLO SEXO****ESTÁ EN SU BELLEZA**

No hay belleza perfecta sin un
corazón suave, alegre, apacible, sin es-
píritu, maneras o prece, lo que
consegurás con el uso constante
y exclusivo de la

Crema del Harem

compañera indispensable a toda
señora y señorita.

Día Social

Manifestación al señor
Presidente de la Repùblica

ENTREGA DE LA MEDALLA

Un verdadero acontecimiento
social ha revestido la manifesta-
ción preparada ayer en honor de
S.E., el Presidente de la Repùblica
coronel Ismael Montes, con
motivo de la inauguración del
ferrocarril Viacha-Oro.

Todo el pueblo de La Paz se
halló apostado, desde las pri-
meras horas de la tarde, en los
alrededores de la estación de
Cochabamba, para esperar la
llegada del tren que debía con-
ducir al Presidente y al com-
itiva oficial.

A horas 4.30 llegaba á la estación el convoy, y desde ese mo-
mento, en medio de entusiasmos
vivos y burras á Bolivia y al se-
ñor Presidente de la República,
comenzó á moverse una ola hu-
mana, que muy pocas veces ha
visto el pueblo pacífico. En me-
dio de ese delirante entusiasmo el
señor José L. Calderón, pronun-
ció el conceptuoso discurso si-
guiente:

EXCELENTE SIMON PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

Toda vez q' se renueve un kiló-
metro de terreno para implantar
una nueva red, es una nueva fo-
na que se envía para separar al re-
gionalismo, que dijeron en verdad
no sólo es la característica de
nuestro país, dado el ambiente
en que se han educado todas las
naciones sociales, sino de países
más avanzados que el nuestro;
ese regionalismo que eternamente
hace andar en irafrío á una
Nación, por ventajosas que sean
sus condiciones económicas y
abundantes las riquezas que en-
tran en suelo.

Se había hecho un problema
de difícil solución la divergencia
de opiniones en la lucha por la
preponderancia interdepartamen-
tal, que si bien justa y ac-
tuale, jamás ha llegado á los
límites del patriotsimo, ante el
que obligatoriamente deberían
sacrificarse todos las pretensiones
y rendir culto los ciudadanos
nacionales.

Podemos hacer una suma con-
creta de los actos de todos los
gobiernos que han precedido al
del Excmo. Coronel Montes, y
cuanto no se apartó el espíritu
al ver que solo dos los gober-
nos del doctor Arce y del gene-
ral Fando, se han aproximado
a esa insigüia que hoy des-
cubre en todo su plenitud el actual
mandatario, que acaba de inaugurar
202 kilómetros de linea férrea,
vinciendo todos los ob-
stáculos que siempre se oponen al
bien, imponiéndose con talen-
to y energía, que inspiran el
patriotsimo ante los pessimistas
que en su solapado afán de echar
sombbras sobre la claridad de la
justicia, llegan á espeñar con
el candor y la ignorancia; El

desvío dos kilómetros de
Potosí, son doscientos dos
eslabones de oro que por de
pronto unió solidamente los
Departamentos hermanos, li-
gando los sentimientos en un
solo ideal que es la Patria, haciendo
de los cerebros una sola
masa pensante.

No es el sentimentalismo de la
literatura romántica con la que se ha de hacer la
uniación nacional, ni menos el
PATRIOTISMO que germinó en
terreno inculto, ¡no hacen sino
avivar más y más la llama de
las odiosidades del hierro con
lo que se ha de unir á los pue-
blos de Bolivia. Pero, tampoco
es ese hierro destructor, que de-
solando poblaciones, ferrama
torrentes de sangre y deja en la
horfandad y la miseria á miles
de seres. Es ese hierro con-
vertido en elemento de progreso,
ese hierro que con su rugido, y
como muy pacíficamente se ha
dado en llamar, LA CADENA CI-
VILIZADORA que despierta las po-
blaciones de su inertez y por do-
quier que pasa, sienta la ac-
tividad y el trabajo, e invita á
los hombres á sacudir su molle-
z y entrar en la escena de la lucha
por la vida.

Así lo ha comprendido el
Excmo. señor Montes.

Cuán agraciados no estarán
en este momento, esos millares de
seres, los habitantes de las
férreas estepas andinas, al ver
pasar unas tras otras las loco-
motoras que con todo su cortejo
de actividades fulgurantes, les in-
vitán á entrar en el rol social que
debe corresponderles.

Y un orgulloso no estará
la Nación todo, cuando tras de
este ferrocarril que es la ESPINA
ROSAL de la red de ferrocarriles
plantado por el Congreso Pan
Americano, vengán las demás
líneas, abriendo las vías de
respiración para nuestra med-
iterránea patria.

El pueblo de La Paz, y espe-
cialmente la clase obrera, me
encarga condonarios con esta
medalla, no como premio, pues
sería insignificante y pequeño
para el colosal trabajo que ha
hecho emprendido, y con el que ha
bien anquilado el ergolano, sino
como homenaje de gratitud y
respeto. Señor, solo el agrade-
cimiento de los MEJORES Y el
progreso de las generaciones que
han de venir, podrán valorar
esta grande obra.

Inmediatamente procedió á co-
locar en el pecho de S. E., la ar-
tística y significativa medalla,
con que el pueblo de La Paz fa-
ce méritos de la grande labor lle-
vada á término por el doc-
tor Ismael Montes.

El Presidente de la República,
visiblemente emocionado por la
entrega de que era objeto, dirigió
al pueblo en una feliz improvisa-
ción, más o menos la siguiente:

Señoras: Me siento orgulloso al ver en mí, alrededor
en los momentos en que por
mandato constitucional me to-
ca entregar el poder Supremo de
la Nación, al mismo puesto que
me ayudó á subir á tan alto
puesto, y está espléndida mani-
festación, me demuestra á la vez
que hay sanción en las masas
sociales para los que, sin otro
ideal que el bien de la Nación, sa-
ben cumplir honradamente con
los deberes que las leyes y la
Constitución les impone.

Si tal ha sido nuestra labor
durante el período que termina,
espero que los ciudadanos que
son llamados por el pueblo pa-
ra ocupar la futura administra-
ción sepan cumplir con sus de-
beres como lo hemos hecho nos-
otros.

Al agradecer esta significativa
manifestación del pueblo de La
Paz, hago votos porque nuestra
República siga siempre el cam-
ino de su desenvolvimiento, en
medio de una era de paz y de tra-
bajo, para llegar á la meta de
nuestros ideales de grandeza na-
cional.

Después se organizó una colum-
na que ocupaba toda la gran
Avenida Presidente Montes y la
calle del Comercio. Llegaron
la comitiva oficial al Palacio de
Gobierno, en medio de los visto-
res de todo el pueblo, se que lle-
naba las calles y los balcones del
teatro.

El aspecto de la manifestación
de ayer, que ha de grabar en el
corazón del pueblo pacífico y de
su digno mandatario, no era el
que regularmente se presenta en
el ocaso del jefe de la nación que
deja el poder supremo, sino el
que se hace al caudillo que está
por ingresar á ocupar la prima-
ria magistratura de la nación.

El acto de ayer, tiendiendo sig-
nificación social por tratarse de
una espontánea iniciativa de un
pueblo hacia un mandatario,
que apesar de todas las investi-
gaciones de sus enemigos, sabe impo-
nerse y hacer brillar con los reful-
gentes rayos de la luz de la ver-

dad sus obras y sus nobles pro-
pósitos para con la nación que
le depositó en sus manos el
poder supremo y el crecer.

El doctor Montes ha de guar-
dar para recordar el recuerdo de
la manifestación de que ha sido
objeto, como galardón á su fino
y honradez acreditada durante
su período gubernativo.

El señor Benjamin Sibante R.,
que hace poco días se trasla-
dó á otra ciudad, con objeto de
medicinarse, ha dejado de existir,
a consecuencia de una violenta
congestión pulmonar.

El extinto era uno de los más
prestigiosos vecinos de Luribay,
donde fijó su residencia desde ha-
ce muchos años.

La translación de sus restos te-
nía lugar hoy á horas 9 y 30 d.
m.

También ha dejado de existir
el señor Manuel Bustillo de
Elio.

**Los señores Eufonio
Viscarra y Fidel Valdez**

Dos días ayer se encuentran en
esta ciudad, los dos distinguidos
ciudadanos con cuyos nombres
cabizan estos líneas.

El primero ha prestado mas
buenos servicios al país en la
presente administración, como
Prefecto y Comandante del
departamento de Cochabamba,
y se ha distinguido en todo
tiempo como hombre astuto y
decidido servidor de la causa li-
beral. Es literato alemán y pro-
fund pensador.

El segundo ha formado parte
del Tribunal Supremo de Justicia,
y forma en primera línea en
los jurisdicciones del país.

Ambos fueron designados por
el voto popular para formar
parte del Gobierno del doctor
Gutiérrez.

Desgraciadamente, la muerte
de este eminente hombre de Es-
tado, antes de comenzar su pe-
riodo, y cuando aún no había si-
do proclamado en su elevado
cargo, viene á añadir por pro-
pósito constitucional toda la ele-
cción.

Desearnos á los señores Visca-
rra y Valdez muy grata perma-
nencia en esta ciudad.

Representantes que llegan

Los señores: Isaac Aranibar,
Enrique González Duarte, Cons-
tancio Renjel, Benigno Gurman,
Donato Dávalos, Angel Oliva, N.
Herrera, Cortés, Pantoja, Núñez
y Napoleón Vázquez, Benito
Velasco V., Andrés Rossetti y
Nicanor Arze Z., Representantes
Nacionales han llegado en el tren
de ayer.

Ha venido en el mismo tren el
señor Arturo Aparicio, ex-re-
presentante de Oruro.

Hoy deben arribar los señores:
N. Murguía, F. Zambrana y otros.

El señor César Baldívieso, que
venía de Cochabamba con su fa-
milia, se ha retrasado por moti-
vo de enfermedad.

De Tarija

El señor Arturo Molina Cam-
peo, Senador de ese departa-
miento, ha llegado ayer en com-
pañía de su encantadora esposa.

Vine también con el señor
Molina su respetable madre.

Más viajeros

Hoy debe venir de Oruro el pe-
riodista y literato doctor Rodol-
fo S. Galvarro.

Ayer llegó, procedente de Eu-
ropa, el señor Fabián Vaca Cha-
vez, Diputado electo por el Beni.

Natalicio

El domingo fué objeto de mu-
chas manifestaciones de cariño,
el señor Adolfo Benguria, con
motivo de su cumpleaños.

Retreta

La banda del batallón Inde-
pendencia 2.º de linea, ejecutará
en asamblea de revista lo sigue-
nte:

Coronación, marcha de Fabián
Scott, obsequio del señor Aga-
pito Medina.

El artillero, marcha por Mi-
miart.

Es viaje polka marcha de Gian-
Pio Roselli, obsequio del señor
coronel Pedro Salazar.

Santa Bárbara, marcha por
Antonio Malagutti.

NEURALGIA JAQUECA
Dolores de cabeza y de los huesos
desaparecen infailliblemente, to-
mando una 6 dosis

CAPSULAS DE NERVALINA
el remedio más amado en
todas partes del mundo, por su
eficacia y la rapidez con que obra**José Gutiérrez Guerra**
Dirigente Regional: «GROUPENA»
TELÉFONO 97 — CASILLA 282.**62-68 Calle Chirinos****LA PAZ (BOLIVIA)****CAMBIOS DEL DÍA**

Londres	90 d.	17 5/8
París	"	1 1/2
Hamburgo	"	1 4/5
Madrid	"	1 9/10
Nueva York	290	"
Lima	137	"
Arequipa	137	"
Mollendo	137	"
Buenos Aires	15 d.v.	129
Santiago	"	55
Valparaíso	"	55
Antofagasta	"	55
Iquique	"	55

VALORES	Compra	Venta
Banco Nacio- nal	145	135
Banco Indus- trial	135	145
Banco Agrí- cola	85	95
Credito Hipo- tectorio de Boli- via	240	255
Ahorro del Hogar	93 75	"
La Construc- tora	600	—
Bolsa de Val- ores	600	—
Empresa Mon- te Blanco	1	1 80
Cia. Seguros Bolivianos Ltd.	8	9
Credito Hipo- tectorio de Boli- via	101 10/2	102 1/2
"	8	100
"	7	20
Bonos del Estado	8	103
Banco In- terior	3	28
Compagnie Minière	84	90
Banco Mu- nicipal	84	90
" Municipio	10	95
Bol. id.	10	95
Bol. id.	10	98

OFERTAS		
5,000 Letras Hipote- carias del 10 %	103	
80 acciones Com- pañía Seguros Bo- livia	8	
1,000 Letras Hipo- tectorias del 10 %	102 3/4	
200 Bonos Banda Internacional	26	
80 acciones Banco Agrícola	90	
6,000 Bonos Mu- nicipales	90	
100 acciones Banco Industrial	145	
150 acciones Banco Nacional	135	
100 Oro soldado	135 1/2	
50 acciones Cia. Bu- jías	13	

DEMANDAS		
5,000 Letras Hipo- tectorias del 8 1/2 %	101 1/2	
10,000 Letras Hipote- carias del 10 %	102 1/4	
200 Bonos Deuda In- terior	25	
80 acciones Banco Agrícola	87	
6,000 Bonos Mu- nicipales	80	
100 acciones Banco Industrial	141	
60 acciones Cia. Bu- jías	13	

DEMANDAS		
5,000 Letras Hipo- tectorias del 8 1/2 %	101 1/2	
10,000 Letras Hipote- carias del 10 %	102 1/4	
200 Bonos Deuda In- terior	25	
80 acciones Banco Agrícola	87	
6,000 Bonos Mu- nicipales	80	
100 acciones Banco Industrial	141	
60 acciones Cia. Bu- jías	13	

DEMANDAS		
5,000 Letras Hipo- tectorias del 8 1/2 %	101 1/2	
10,000 Letras Hipote- carias del 10 %	102 1/4	
200 Bonos Deuda In- terior	25	
80 acciones Banco Agrícola	87	
6,000 Bonos Mu- nicipales	80	
100 acciones Banco Industrial	141	
60 acciones Cia. Bu- jías	13	

DEMANDAS		
5,000 Letras Hipo- tectorias del 8 1/2 %	101 1/2	
10,000 Letras Hipote- carias del 10 %	102 1/4	
200 Bonos Deuda In- terior	25	
80 acciones Banco Agrícola	87	
6,000 Bonos Mu- nicipales	80	
100 acciones Banco Industrial	141	
60 acciones Cia. Bu- jías	13	

DEMANDAS		
5,000 Letras Hipo- tectorias del 8 1/2 %	101 1/2	
10,000 Letras Hipote- carias del 10 %	102 1/4	
200 Bonos Deuda In- terior	25	
80 acciones Banco Agrícola	87	
6,000 Bonos Mu- nicipales	80	
100 acciones Banco Industrial	141	
60 acciones Cia. Bu- jías	13	

DEMANDAS		
5,000 Letras Hipo- tectorias del 8 1/2 %	101 1/2	
10,000 Letras Hipote- carias del 10 %	102 1/4	
200 Bonos Deuda In- terior	25	
80 acciones Banco Agrícola	87	
6,000 Bonos Mu- nicipales	80	
100 acciones Banco Industrial	141	
60 acciones Cia. Bu- jías	13	

DEMANDAS		
5,000 Letras Hipo- tectorias del 8 1/2 %	101 1/2	
10,000 Letras Hipote- carias del 10 %	102 1/4	
200 Bonos Deuda In- terior	25	
80 acciones Banco Agrícola	87	
6,000 Bonos Mu- nicipales	80	
100 acciones Banco Industrial	141	
60 acciones Cia. Bu- jías	13	

DEMANDAS		
5,000 Letras Hipo- tectorias del 8 1/2 %	101 1/2	
10,000 Letras Hipote- carias del 10 %	102 1/4	
200 Bonos Deuda In- terior	25	
80 acciones Banco Agrícola	87	
6,000 Bonos Mu- nicipales	80	
100 acciones Banco Industrial	141	
60 acciones Cia. Bu- jías	13	

DEMANDAS		
5,000 Letras Hipo- tectorias del 8 1/2 %	101 1/2	
10,000 Letras Hipote- carias del 10 %	102 1/4	
200 Bonos Deuda In- terior	25	
80 acciones Banco Agrícola	87	
6,000 Bonos Mu- nicipales	80	
100 acciones Banco Industrial	141	
60 acciones Cia. Bu- jías	13	

DEMANDAS		
5,000 Letras Hipo		

INSENCIONES

La fragilidad de la vida humana

Cuán cierto es que los buenos ó se mueren ó se van.

La muerte, para darnos á comprobar que en la vida todo es vanidad de vanidades, acaba de arrebatar una víctima ilustre. El doctor Fernando E. Guachalla.

La muerte confundió nuestros juicios, arruinó nuestras esperanzas, pero no muda ni enumera de arrebatar una víctima ilustre. El doctor Fernando E. Guachalla.

La muerte, para darnos á comprender que en la vida todo es vanidad de vanidades, acaba de arrebatar una víctima ilustre. El doctor Fernando E. Guachalla.

La muerte confundió nuestros juicios, arruinó nuestras esperanzas, pero no muda ni enumera de arrebatar una víctima ilustre. Así es que la muerte, lejos de aterrizarnos no es sino un acto de mero espectáculo.

La soberbia engendró el pecado y la muerte con todas sus terribles consecuencias. La muerte, ese implacable enemigo, no cesa de arrebatarlos á los seres más queridos que son nuestro encanto y alegría.

El hombre parece que está dormido, y preciso es que despierte; es por esto tal vez se vale paisano en castigio de esa muerte nuestro orgullo y vanidad. Poco no importa el morir, lo que importa es asegurar la eternidad.

Si tan fugaz es la vida. ¿Quién fina en su existencia? Quién puede asegurarnos el día de mañana? La vida pasa cual fugitiva sombra. Todo en la vida es ensogado, ilusión.....

La alegría que difunde por todo el mundo la noticia de su triunfo, parece añadir laureles á su victoria; y esto mismo es un motivo para que el señor Guachalla no se preocupa del mal que le amenaza.

La naturaleza, misma nos anuncia un no se sé de tristeza y aflicción, pues todos sentimos un amargo pesar, y nadie adivinaba del terrible castigo que nos amenazaba.

Quién hubiera creído que lloramos su muerte al que abrigaba esperanzas tan seductoras, le augurábamos un hermoso porvenir de dichas y felicidad.

Felicitad llamamos á todo lo que anula nuestro corazón. Pero esto no es la verdadera felicidad.

El artículo dice: "que tengo de levantar este mi paño de la pobreza y miseria en que se encuentran sumidas tantas familias, enterrando mi corazón, y llena de lágrimas mis ojos". ¡Ojalá lograra yo ver el cumplimiento de mi autoridad, proporcionar á los pobres los medios de subsistencia; y sea el consuelo del pobre y del affigido. La miseria es muchas veces causa del pecado y de la desesperación. Las grandes dificultades por las que tengo que atravesar, requieren una decisión vigorosa. Y mi propósito voy á cumplir.

Yo sé cuánto me quiere este pueblo, por lo mismo debo corresponderle. Mi gratitud no será otra que mi amor y cariño. Cariño para todos, odio para nadie.

No tengo enemigos. No conozco odio ni rencor porque soy generoso". Estos sentimientos latían en lo íntimo de su corazón.

A todas estas cualidades, que constituyen un hombre de bien, suma la amabilidad, la sagacidad. Su sagacidad conquistó el corazón de todo un pueblo, hasta obtener el triunfo electoral.

No tenía orgullo ni vanidad. No deseaba para él ninguna ambición de riqueza, ni honores; por lo mismo que era pobre. Se humillaba cuanto más se le elogiaba.

Pasados ochenta y cuatro días, y no se oyen aclamaciones de júbilo, sino el lúgubre tañido de muerte, y un intenso pesar se apodera del corazón.

En fin, toda la gloria de un pueblo bien se pararen un sepulcro; donde todas las grandes de humanas las reduce á polvo y ceniza.

No hay duda que los buenos son llorados, y su sentimiento es eterno.

Recibe, señor, el sacrificio de nuestras lágrimas y oraciones que te ofrecemos por tu eterno descanso. Paz, en su tumba. J. CORDEIRO.

COMUNICADOS

Ecos de la veada lírica-literaria

EN COROCORO

Las fiestas patrióticas del 16 de julio, en su conjunto, han pasado, en esta ciudad, con espíritu y entusiasmo partidistas. Mas, en homenaje á la verdad y, para estímulo de la juventud corocorina, queremos dar al público una reseña de la nota sobre

saliente de dichas fiestas: La veada lírica-literaria preparada por el "Liceo de S. Budaventura" con la cooperación de algunas señoritas y caballeros de esta localidad, que tuvo lugar la noche del 14 de julio.

Corocoro siempre se ha singularizado por su afición al arte musical; orquestas improvisadas ejecutaban con primor aires nacionales y en ocasiones piezas de verdadero arte, con que solemnizaban fiestas sociales. Pero, no nos formularíamos idea exacta de la fiesta á que aludimos, si quisieramos medir su importancia por estas antiguas exhibiciones. En la noche del 16 hemos podido ponderar, todos los "amantes" del arte, lo que pude la educación musical de una juventud bien dispuesta, bajo la dirección de un entendido.

El ayudante de esta parroquia, P. López, aunque no es una notabilidad musical, sin embargo, con la suficiente preparación que posee, con el entusiasmo y patriotismo que lo distinguen, ha cohesionado todos los elementos disponibles de nuestra sociedad, formando una Estudiantina, que con sus lecciones y dirección, ha tomado nuevos rumbos, perfeccionando sus aptitudes, encadradas á las reglas del arte musical.

Al festéjase su primer fruto, La Veada del 16. En ella hemos oido ejecutadas todas las piezas de su programa con brillantez. El solo de violín, tocado por el señor Daniel Villafanai, inauguró la fiesta con mucha maestría, ejecutando con toda limpieza tres números de "El Trovador". Igual cosa no cabe decir de la "Serenata de Schnbert", solo de violín, en que la señorita Beulita Cazas, recibió nutridos aplausos, porque en ella demostró poseer dotes musicales nada comunes. El vals "Ciso", tocado á toda orquesta, fué interrumpido por el palomeo general, que arrancó su ejecución; en ella se distinguieron el señor José Gutiérrez, segunda mandolina. En "Fréjoli", las primeras mandolinas señoritas Benita Cazas y Blanca Velasco, fueron las más aclamadas. En el titulado "Vals Corocoro", originado del Cura Eclipse López, se repitieron los aplausos al autor y á toda la orquesta, sobre todo en esta pieza el primer violín. Villafanai y el Clarinete tan bien ejecutado por el señor Enrique Zapata. Las guitarras tocadas por los señores Pablo Lavandén, Cristino y César Palacios, fueron también objeto de particulares ovaciones, principalmente en su parte cantante de "la marcha "Curro", "Uchitos". Nada queremos decir del gusto y sentimiento musical que opera el piano el P. López, que acompaña todos misa pieza.

Sería de no creer si quisieramos seguir particularizando la ejecución de todas las demás piezas, basta con decir que todas ellas han sido admirables y aplaudidas por todo el público concurrente, que, en esa noche y á dia, en la persona de su director, fué objeto de múltiples manifestaciones de felicitación; quedando comprometida la orquesta para regalaranos con otra Velada en las fiestas del 6 de agosto próximamente.

La sección literaria, dirigida por el notable hombre de letras don Luis César Velasco, ha contribuido á dar más real y amplitud á la Velada. El discurso de inauguración, de excelente corte literario, declinado por la señorita Blanca Velasco y todas las demás composiciones, merecieron el espontáneo aplauso de la concurrencia.

Para terminar esta revista, mencionaremos la aplaudida voz del tenor Hernánegido Portero, que en el vals de "La Gran Vía" fué calorosamente felicitado, teniendo que hacer el "vís" la más reiteradas exigencias del público. En este número, así como en los demás de canto, lucieron sus angelicas voces las simpáticas señoritas: Rosa Corrales, Blanca Velasco, Delina Camacho y Nieves Yariza.

Corocoro, 20 de julio de 1908.
UN CONCURRENTE.

AVISOS NUEVOS

REMADE JUDICIAL—El Dr. Manuel Alarcón Muñoz, Juez 2º de Partido de la Capital y su Cercado.

Per auto de 29 del que cursa ha señalado el dia 21 del entrante mes de agosto, hs. 2 p.m., para el remate público de la finca Chocanca, situada en el cantón Chape ó Villa Aspasia de la provincia de Sur Yungas, propia de

Ferrocarril de Guaqui a La Paz

ITINERARIO DE LOS TRENS.—TIEMPO OFICIAL DE LA PAZ

VIGENTE DESDE 15 DE JULIO DE 1908.

Rumbo als.	C 12	TRENES	ITINERARIO N° 3	TRENES	La Paz á Guaqui	Rumbo als.
		3 CARGA	1 MIXTO	2 MIXTO	4 CARGA	
		Capacidad de cambios y desvíos por carros, fuera de la máquina.	Distancias desde Guaqui	Distancias desde La Paz	Capacidad de cambios y desvíos por carros, fuera de la máquina.	
		Tiempo intermedio entre ESTACIONES	No corre miércoles ni DOMINGOS	ESTACIONES	No corre miércoles ni DOMINGOS	Capacidad de cambios y desvíos por carros, fuera de la máquina.
		LLEGA SALE	LLEGA SALE	LLEGA SALE	LLEGA SALE	

AVISO JUDICIAL—El doctor Julio Induburn, Juez de Partido 3º de esta Capital y su Cercado, etc.

Por auto de 14 de julio ha señalado el dia 10 de agosto corriente, á hs. 2 p.m., para el remate voluntario de la casa situada en la calle Tarita de esta ciudad, marcada con el número 30, propiedad de la señora Carmen S. de Viscarra, bajo la base de veinte y ocho mil quinientos sesenta bolivianos (Bs. 24,560), precio de su tasación pericial.

Los interesados pueden ocurrir el dia hora señaladas á la oficina del suscripto.

La Paz, 3 de agosto de 1908.
PENA G.

10 v. 2370

AVISO—El suscripto, tratando ausentarse de esta ciudad, ofrece en venta sus propiedades de la casa llamada "Tambó Quirquincho" y su casita adyacente, situada sobre la plaza de San Sebastián de esta ciudad, la finca llamada "Phinaya" en la comprensión del pueblo de Faica, otra chacarilla llamada la Glorieta, en el cantón Cohoní, dos fincas unidas que se denominan Carmen-pampa y Chovaco, en la provincia Nor Yungas Coroico, de este departamento.

Los interesados pueden verse con el suscripto en la casa calle Evaristo Valle N° 56.

La Paz, 3 de agosto de 1908.
ILDEFONSO OBLITAS.

15 2370

AVISO—Las sociedades, casas comerciales, y empresas que han sido invitadas por esta intendencia para que condecoren el Reclamo, asistirán al desfile que debe tener lugar la noche del 5 del presente mes, se servirán con encierre el mencionado dia, desde la hora en la Estación de Chalapampa, para organizar el desfile y señalarán el lugar que deben ocupar.

La Paz, 3 de agosto de 1908.
EL INTENDENTE.

2 v. 2370

EN VENTA—La preciosísima propiedad "Guignas Centro", la que tiene cinco pisos, un cuarto de villa con 3,600 repas, 7 patios, innumerables de pernas y dormitorios, terrazas de sembradío, almacenes, etc., etc.

Para más pormenores dirigirse al depósito de ligeras del señor Ricardo Grimaldo ó á la señora Flora O. de Tamayo, en la misma propiedad.

Julio de 1908.

5 v. 2367

OJO AL PÚBLICO OJO!—Habiéndose suspendido los remates nocturnos por motivo del duelo, tendrán lugar el jueves 30 del presente y 31 y el 1º y 2º de entrante y noches subsiguientes hasta su inauguración, de excelente corte literario, declarado por la señorita Blanca Velasco y todas las demás composiciones, merecieron el espontáneo aplauso de la concurrencia.

Recomiendo visitar la casa desde la fecha para que se convenza de dicho mensaje en reunión.

ISIDRO REVERDITTO
Martillero público—Teléfono N° 283.

6 v. 2365

BANCO AGRÍCOLA—No habiendo tenido lugar la Junta General convocada para esta fecha, por falta de quorum, se cita nuevamente á los señores Accionistas á la Junta General que deberá celebrarse el dia viernes 14 de agosto próximo, á horas 4 p.m., avisándose que este se llevará a efecto con el número de accionistas que concurren, de conformidad con lo dispuesto por el artículo 35 de los estatutos.

La Paz, 31 de julio de 1908.

CESAR SALINAS,
Director Gerente interino.

10 v. 2369

OJO! OJO!—Se vende muy barato 1 Escritorio, 2 Mesas de noche, 1 Mesa grande, y otros objetos mías.

Para ver y tratar el precio en la Corona de Oro.

H. GUTIERREZ.

3 v. 2367

BANCO INDUSTRIAL—Desde la fecha y hasta nuevo aviso rige en esta oficina la siguiente tarifa de intereses:

Sobre depósitos en cuenta corriente..... 2 ½ % anual

Id. id. á vista..... 3 " "

Id. id. 3 meses plazo 4 " "

Id. id. 6 " " 5 " "

Id. id. 1 año..... 6 " "

La Paz, 19 de agosto de 1908.

GMO. M. MORRIS,
Director Gerente.

10 v. 2368

DEPARTAMENTO Samueblado

Se alquila uno, compuesto de

dormitorio, espacio, salón, comedor, escritorio y cocina, agua

en abundancia y v.v.c.

Se halla situado en la casa del señor Michel.

Para cualquier arreglo dirigirse á la señora Juilleta V. Chirivies, que vive á la salida del Prado, en la casa que ocupó el General Pando.

8 v. 2366

DESPEDIDA—Por la premura de mi viaje, ruego á todas las personas que me honran con su amistad, me disculpen si no haberme despedido personalmente y les suplico me imparten sus órdenes á Mollendo, donde me será grato cumplirlas.

La Paz, 3 de agosto de 1908.

RICARDO PASTOR.

5 v. 2369

LA ELEGANCIA PACENA, Esquina la calle del Comercio, frente al Hotel Americano. Especialidad en sombreras adornadas, capotes y gorras para criaturas. Vestidos de última novedad, enaguas, blusas y gran surtido de adornos y confecciones para vestidos de señora.

Baratura sin igual.

3 v. 2369

MALDONADO E HIJOS Compran las vacías y pagan Bs. 150

160 por docena de grandes y Bs. 1 por docena de medianas boletines.

Retiro N° 15.

3 v. 2371

MAX. CLAUS

Actualmente propietario del Hotel Europa, calle E. Valles

frente á la antigua fábrica de Rey de Castro y Flores.

2 v. 2369

SE ARRIENDA

espacio local con depósito.

Recreo 105, 107, 109.

MANUFACTURA

—DE—

Ornamentos y Parmentones de Iglesia

Luis Villafañ

Comercio de objetos de culto

ofrece toda clase de facilidades para la fabricación de ricos bordados con oro, plata y aplicaciones.

Bordados de Iglesia, Bordados Militares

Este establecimiento no emplea materiales falsos

merced á los ricos materiales y dibujos con que cuenta

Se remiten proyectos, muestras y precios

Asimismo, se ofrece toda clase de facilidades para obtener dorados plateados y barnizados, sobre toda clase de metales,

por precios modicos.

LA PAZ—BOLIVIA

Dirección: calle E. Valles N° 75

1 m. Ag. 2

Capitalistas

Para un negocio de grande trascendencia y se puede decir únicamente en Bolivia, se busca otro capitalista ó se formaría un sindicato.

Se trata de la formación de unas

Grandes fábricas de tabaco

En distintas capitales de la República, con plantaciones propias

bajo la dirección de un competente cultivador de tabacos con

cuarta experiencia en la Habana y México. El suscripto que está

cargo de la fabricación en La Paz y que cuenta con larga práctica en la elaboración de tabacos en el país. (2 años á cargo de la

nominada fábrica de Rey de Castro y Flores, y en otras partes como las Filipinas, Argelia, etc. Pueden dirigirse personas inter-

adas, por correo.

Max. Claus

Actualmente propietario del Hotel Europa, calle E. Valles

frente á la antigua fábrica de Rey de Castro y Flores.

2 v. 2369

CASANOVAS, FREUDENTHAL & PASTOR

Barracas de Madera y Fierro

Fundición, Carpintería, Mueblería, Herrería, Mecánica y Aserradero á Vapor

Almacén y Maestranza: Calle Socabaya 55, 57, 59, 61 y 63. Teléfono No. 79

Nueva Maestranza, Calle Serapio Reyes Ortiz, (Prado). Teléfono N° 135

Estando por terminarse nuestra nueva instalación de Maestranza de la calle Serapio Reyes Ortiz, con la nueva maquinaria que hemos importado expresamente, podremos, dentro de breve tiempo, dar al público grandes ventajas en todo lo que se refiere á obras en general y á precios muy equitativos.

En nuestros almacenes tenemos constantemente en venta los siguientes artículos:

Aceite para muelas
Abridores para juntas
Accesorios para colgar
Aceite para engranajes
Aceite para maquinaria
Aceite para máquinas de coser
Aceite de linaza
Acero de todas clases
Aguarrás
Agujas [Juntas]
Almohadas para pianos
Alambre de fierro, cobre y bronce
Alabdillas
Alluminas
Alicates
Almácates para moler metal
Armellas
Argollas
ARMAS, enorme surtido
Artículos eléctricos
Aparatos para cargar cartuchos
Aparatos para cerrar puertas
Aparatos para limpiar pisos
Aprensadoras para cortinas
Arinazones para sierras
Asentadores para sillas
AzúFRE "Flor" para vinos
Azus para ataduras
Serruchos, Sierras circulares, Sierras de cinta, Sillas, Cincelos, Zuelas para tacos de billar, Tachuelas, Tapas para cristales, Tapas para sopapas, Tijeras, Tiraizones, Tiradores para muebles, Trípticos, Tiza en polvo, Tiza para sastres, Toldos de terciopelo, Terzillos, gran surtido, Terzillos para calzadas, Tesaderos de café, Tesaderos de serruchos, Transparentes, Tubos para lámparas.

GRAN SURTIDO

—DE—

Pianos, Armoniums, Pianistas y Phonolas

DE LAS

MARCAS ACREDITADAS:

Schiedmayer, Stuttgart

Ludwig, Húpfeld, Leipzig

F. Doerner & Sohn, Stuttgart

Uebel & Lechleiter, Heilbronn

F. Weber, Berlin



La Phonola, es el aparato para tocar el piano más perfeccionado que se conoce.

GRAMÓFONOS

—DE—

Todos tamaños

—Y—

Gran surtido de Discos

LA PAZ



SE VENDE

—EN—

La Corona de Oro

—DE—

Schohaus & Compañía.

Y ORURO

Banco Alemán Transatlántico

Deutsche Ueberseeische Bank,
CAPITAL MARCOS 20,000,000

Reservas Marcos 3,000,000.

CASA CENTRAL:

Deutsche Ueberseeische Bank, Berlín. Oficina central de las sucursales chilenas y bolivianas: —Valparaíso, calle Partido 120, 126.

Oficina en La Paz, calle Chirinos No. 84

SUCURSALES

Bolivia, La Paz, Oruro, Argentina: Bahía Blanca, Bel-Ville, Buenos Aires, Córdoba, y Tucumán. Chile: Antofagasta, Concepción, Iquique, Osorno, Puerto Montt, Santiago, Temuco, Valdivia, y Valparaíso.

PERU: Arequipa, Callao, Lima, Trujillo.

URUGUAY: Montevideo ESPAÑA: Barcelona y Madrid

Representado en México, por el Banco Mexicano de Comercio & Industria, México.

Este Banco abre cuentas corrientes, hace préstamos, descuentos, cobranzas, dá cartas de crédito y trasmite giros telegráficos, extiende letras á la vista y á plazo sobre las principales ciudades del mundo, compra y vende letras, moneda extranjera, etc. y hace en general toda clase de operaciones bancarias.

Tarifa de intereses que regirá hasta nuevo aviso:

El Banco abona:	
Sobre Depósitos en Cuenta Corriente y á la vista.....	2 %
á plazo fijo de 1 mes	2 %
" 3 meses	4 %
" 6 "	5 %
" 12 "	6 %
" indefinido, pudiendo retirarse con 3 días de aviso después de 6 meses	6 %
en la cuenta de Caja de Ahorros, conforme al acuerdo respectivo, que ésta disponibilidad del público en las oficinas del Banco	5 %

Fed. G. Eulert

CALLE DEL MERCADO.

Acaba de recibir:

Cueros de charol, cueros chagres negros y de color. Vaquetas charoladas para coches, cueros impermeables. Cueros de gamuza, de colores para talabarteros, marroquines, de colores, cueros de Rusia perfumados, cueros de Cabritill, blancos y de colores, cuero Boxcalf negro, etc. etc. Máquinas de coser D. E. varias marcas para zapatero. Máquinas de coser de varias marcas para sastres, Máquinas de mano y de pie para fauñistas, máquinas de escribir "Hammond" visible y con cinta de 2 colores. Herramientas para mineros, anafas reformados para keros Conservas finas, Champán, legítimo de Veuve Clicquot Poussardin, Moretti, Cherry, Brandy, marca galvanizada, Cigarras legítimo, marras, Wynand, Feekling, Amsterdam.

Y GENERO BLANCO "LOLA" 1 m. My.



CONSULTORIO DENTAL

Doctor J. Luis Cartera

Graduado en las Universidades de Filadelfia, E.E.U.U. de Norte América, y La Paz, Bolivia. Ofrece al público sus servicios profesionales en un nuevo Consultorio Dental en la Calle 25, según la Plaza de La Paz.

Consultas de 3 y ½ hasta 5 p.m.

Teléfono 109 Correos 128

Otro 1º

LA ELEGANCIA ITALIANA

Aviso á mi numerosa y distinguida clientela y al público en general, que se ha trasladado el taller y tienda de modas "La Elegancia Italiana", á la calle Teatro N° 1, casa de la señora Josefina Zuazo de Muñoz, donde encontrarán un gran surtido de vestidos y sombreras para señoras, señoritas y niñas á la última moda.

También hay un rico y elegante surtido de disfraces extrajeros, para los bailes de máscaras en las fiestas nacionales.

Viena S. de Bruzzone.

MODISTA

¡Llegaron! Llegaron!

Los Famosos Sombreros

P. y C. HABIG
DE VIENA

Cuellos Gran Surtido a

La Bota Elegante

Comercio 48 y 50, Correo 222, Teléfono 111.---Cremas y Barnices "Gloria" Para Calzados Por Mayor y Menor.

Wenceslao Sánchez y Ca,

1 m. Jl. 15

MAQUINAS DE COSER

"Reina"

Son las mejores

1 m. Jl. 15

Al distinguido público

Dr. RAFAEL PEÑARANDA R.

8 DE JULIO 1908

LLEGÓ LLEGÓ LLEGÓ

El representante de la Gran Joyería Francesa de Santiago Vendrá solamente desde hoy día 30 de julio hasta el 7 de agosto

Irrevocablemente

á precios sumamente baratos y únicamente vistos en esta plaza.

Brillantes, Relojes de oro, Bastones cache de oro

y un gran surtido de objetos finos, que se realizarán cada día en el

Gran Hotel Gilbert, esquina de la plaza Murillo,

de las 9 á las 11 de la mañana y de 1 á 6 de la tarde

Ver y convencerte

J. JACOB, compra chatañona á buen precio

5 v. 2367

BANCO DE CHILE Y ALEMANIA

Oficina principal: Hamburgo

Sucursal e

Valparaíso-Santiago-Concepción-Temuco

Antofagasta, Valdivia y Victoria

Banco de Chile y Alemania—Sección Boliviana

la Paz-Juana, No. 35, 35, 40 y 42, almacén que ocupa ante el Sr. Carlos E. Flores—Oficina-Palacio

La Plata, esquina Junín.

Efectúa todas las operaciones bancarias, tales como préstamos, depósitos jiro de cambio sobre las plazas principales, libranzas de agentes, comisiones, etc., etc.

Ofertación y tipo de interesos, conforme con las tablas que se dan diariamente en la oficina.

Además en la sección

CAJA DE AHORROS

que está á disposición del público, se reciben depósitos desde la suma de Bs. 10 hasta Bs. 5,000 ganando el interés de cinco por ciento anual, siempre que estos depósitos permanezcan en el Banco, por lo menos 6 meses.

Para acumular sumas menores de Bs. 10 el Banco facilita á sus clientes alcancías de ahorros.

Las condiciones están contenidas en las respectivas libretas.

Banco Nacional de Bolivia

Creado por ley de 17 de Agosto y Decreto Supremo de 1º de Septiembre de 1871.

Oficina principal: Sucre.

Sucursales: La Paz, Cochabamba, Oruro, Potosí, Tarija, Tupiza y Uyuni.

Capital pagado Bs. 5,000,000.—

RESERVAS

Fondo de Reserva Bs. 500,000.—

Previsión 100,000.—

para futuros dividendos 128,790.01 " 728,790.01

Bs. 5,728,790.01

a sas de intereses y comisiones que rigen en la oficina de La Paz, hasta nuevo aviso.

EL BANCO COBRA

INTERESES sobre avances en Cuenta Corriente 8 % anual

Sobre Préstamos 10 %

Derechos de Documentos 10 %

Contratos con Precio de retroventa 8 %

Letras Hipotecarias 8 %

COMISIONES

Sobre cobro de documentos y remisión de fondos al Exterior 1/2 %

Sobre avances de créditos en cuenta corriente 1/2 % semestral

Sobre depósitos en custodia; encargándose el Banco del cobro de cupones y dividendos y de la reunión de fondos á los interesados 1 por mil semestral

Bolsa de Valores

LA PAZ

SOCIEDAD ANÓNIMA

(Decreto Supremo de 19 de diciembre de 1907)

Capital autorizado: Bs. 100,000

Capital suscrito 74,000

Dirección Telegráfica: BOLSALAPAZ

Teléfono No. 61.

Casilla No. 10

Cómico A.B.C. 5º E.R.

Oficina: Socabaya Nos. 38 y 40

1 m. julio 1º

Celebra ruedas diarias de 10 a 11 am.para la compra y venta de giros sobre todas las plazas de mundo, acciones, bonos, letras hipotecarias y toda clase de valores.

Recibe órdenes del interior y exterior de la República para la compra y venta de letras y valores.

Se encarga de la compra y venta de bienes muebles e inmuebles.

Realiza cobranzas de toda especie.

Se encarga de la formación de Sindicatos, para el establecimiento de Sociedades Anónimas, y de la organización de éstas y así mismo de colocar nuevas emisiones de bonos y acciones.

Los intercambios ocurrían el día y hora designados á la oficina del secretario que suscribió.

La Paz, 30 de julio de 1908.

S. PESCA

6 v. 2367

Médico Cirujano

Graduado en las Universidades de Santiago de Chile y La Paz. Ofrece sus servicios profesionales en medicina y cirugía general. Atiende especialmente las enfermedades de garganta, nariz y oídos, enfermedades de señoras y las de riñones urinarios.

Cuenta en su consultorio con un instrumental moderno y completo para toda clase de curaciones y operaciones quirúrgicas.

Hora de consulta: 1 a 4 p.m. Calle Yanacocha 118, casa los señores Méndez

P. Julio 10:

GRAN CASA DE PENSION

Montada con todo esmero, elegancia y confort

Sistema europeo, Cocina extranjera y del país

Se admiten pensionistas

Hay elegantes habitaciones amuebladas para hombres solos.

Alejandro Radbil.

Calle Ballivián N° 19, á media cuadra de la plaza principal. 3 m. Jl. 15

GRATIS

COMO PRIMA y durante 60 días a contar de esta data, la SOCIEDAD ARTÍSTICA DE RETRATOS, hará a cada lector y abonado de este periódico un retrato artístico de un gran valor, acabado al lápiz difuminado, tamaño 40x50 centímetros — ABSOLUTAMENTE POR NADA — con tal que el destinatario de ese hermoso retrato recomienda la Sociedad Artística á sus parientes y amigos. — Rogamos de escribir su nombre y dirección al dorso de su fotografía y enviarla por el correo con el envío á los señores TANQUERAY, director, 23, rue de Hamburg, París (Francia). — Se fotografía lo sera devuelta intacta con el gran retrato.



Copén a desatar y adjuntarlo con el número.

A. TANQUERAY.

Director.

VERDADERA AGUA MINERAL NATURAL DE VICHY BIEN ESPECIFICAR EL NOMBRE

VICHY CÉLESTINS Gotas, Fármacos y Aceites de la Piedra y Aceites de la Vejiga.

VICHY GRANDE-GRILLE Fármacos y Aceites del Hígado.

VICHY HOPITAL Fármacos y Aceites del Estómago.

PASTILLES VICHY-ÉTAT para facilitar la digestión dentro de la comida.

DISPEPSIA, GASTRALGIA, VÓMITOS, NEURASTENIA GÁSTRICA, DIARREA,

en Niños y Adultos.

Dispepsia, Estreñimiento, Úlcera, Acidosis, Anorexia, Anemia y Clorosis con Dispepsia y demás Enfermedades del Estómago e Intestinos, se curan, aunque tengan 30 años de antigüedad, con el

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS que es el mejor Tónico-Digestivo.

Marco "STOMALIX"

Fármacia de R. SAIZ DE CARLOS Martínez, 30, MADRID (España) y en las principales del Mundo.

AGUA SACCAYA es de un empleo fácil. RESULTADOS INFALIBLES.

No marcha el cólico ni la ropa.

E. SACCAYA Perfumista-Aquista 16, rue du Colisée, PARIS

En Fr. EDUARDO SAGARNAGA.

MAQUINAS DE COSER

"Reina"

Deutsche Ueberseeische Bank, Berlín. Oficina central de las sucursales chilenas y bolivianas: —Valparaíso, calle Partido 120, 126.

Oficina en La Paz, calle Chirinos No. 84

SUCURSALES

Bolivia, La Paz, Oruro, Argentina: Bahía Blanca, Bel-Ville, Buenos Aires, Córdoba, y Tucumán. Chile: Antofagasta, Concepción, Iquique, Osorno, Puerto Montt, Santiago, Temuco, Valdivia, y Valparaíso.

PERU: Arequipa, Callao, Lima, Trujillo.

URUGUAY: Montevideo ESPAÑA: Barcelona y Madrid

Representado en México, por el Banco Mexicano de Comercio & Industria, México.

Este Banco abre cuentas corrientes, hace préstamos, descuentos, cobranzas, dá cartas de crédito y trasmite giros telegráficos, extiende letras á la vista y á plazo sobre las principales ciudades del mundo, compra y vende letras, moneda extranjera, etc. y hace en general toda clase de operaciones bancarias.

Tarifa de intereses que regirá hasta nuevo aviso:

El Banco abona:

Sobre Depósitos en Cuenta Corriente y á la vista.....

 á plazo fijo de 1 mes

 " 3 meses

 " 6 "

 " 12 "

 " indefinido, pudiendo retirarse con 3 días de aviso después de 6 meses

en la cuenta de Caja de Ahorros, conforme al acuerdo respectivo, que ésta disponibilidad del público en las oficinas del Banco

5 %

en la cuenta de Caja de Ahorros, conforme al acuerdo respectivo, que ésta disponibilidad del público en las oficinas del Banco

5 %

en la cuenta de Caja de Ahorros, conforme al acuerdo respectivo, que ésta disponibilidad del público en las oficinas del Banco

5 %

en la cuenta de Caja de Ahorros, conforme al acuerdo respectivo, que ésta disponibilidad del público en las oficinas del Banco

5 %

en la cuenta de Caja de Ahorros, conforme al acuerdo respectivo, que ésta disponibilidad del público en las oficinas del Banco

5 %

en la cuenta de Caja de Ahorros, conforme al acuerdo respectivo, que ésta disponibilidad del público en las oficinas del Banco

5 %

en la cuenta de Caja de Ahorros, conforme al acuerdo respectivo, que ésta disponibilidad del público en las oficinas del Banco

5 %

en la cuenta de Caja de Ahorros, conforme al acuerdo respectivo, que ésta disponibilidad del público en las oficinas del Banco

5 %

en la cuenta de Caja de Ahorros, conforme al acuerdo respectivo, que ésta disponibilidad del público en las oficinas del Banco

5 %

en la cuenta de Caja de Ahorros, conforme al acuerdo respectivo, que ésta disponibilidad del público en las oficinas del Banco

5 %

en la cuenta de Caja de Ahorros, conforme al acuerdo respectivo, que ésta disponibilidad del público en las oficinas del Banco

5 %

en la cuenta de Caja de Ahorros, conforme al acuerdo respectivo, que ésta disponibilidad del público en las oficinas del Banco

5 %

en la cuenta de Caja de Ahorros, conforme al acuerdo respectivo, que ésta disponibilidad del público en las oficinas del Banco

5 %

en la cuenta de Caja de Ahorros, conforme al acuerdo respectivo, que ésta disponibilidad del público en las oficinas del Banco

5 %

en la cuenta de Caja de Ahorros, conforme al acuerdo respectivo, que ésta disponibilidad del público en las oficinas del Banco

5 %

</div