

El Comercio de Bolivia.

DIARIO DE LA MAÑANA

Año IX

La Paz, sábado 14 de septiembre de 1907

Nº.

E. & W. HARDT

Agentes de la Compañía de Vapores Roland Linie Bremen

Casa principal: "Hardt y C." - Berlin

Con sucursales en: Manchester, Buenos Aires, Montevideo, Asunción, Rosario, Bahía Blanca, Punta Arenas, Valparaíso, Santiago, Concepción, Lima, Callao, Trujillo, Arequipa, Mollendo, Sydney, Adelaide, Melbourne, Nueva Zeland.

ALMACEN POR MAYOR

CON UN CONSTANTE SURTIDO EN géneros de seda, algodón y lana para vestidos de señoras, géneros blancos y creas para sábanas, frazadas, pañolones, medias, calcetines, camisas, camisetas, pañuelos de seda y algodón, toallas, servilletas, manteles, casimires, casinetes, driles, géneros para forros.

Mercería en general y máquinas de coser de la afamada fábrica

"Biesolt & Locke" Meissen Alemania.

PLAZUELA SAN FRANCISCO Y ESQUINA RECREO

W. R. GRACE & Co.

Tienen ya en existencia las famosas máquinas de coser
"REINA"

las cuales poseen las siguientes ventajas sobre todas las otras:

Además del mecanismo interior que es tan bueno ó superior al de otras máquinas, tiene la "REINA" á la vista las siguientes reformas:—
Para aflojar el hilo al sacar la costura, en la máquina "REINA" se hace automáticamente, levantando solamente el pié de costura; en otras máquinas para aflojar el hilo se necesita además de levantar el pié de costura para sacar el género, abrir el resorte de tensión.
En la máquina "REINA" la barra que hace el movimiento de la aguja, está cubierta en su parte superior, de suerte que, al subir y bajar dicha barra no introduce en el mecanismo interior el polvo; en otras máquinas la barra está descubierta, de manera que, en el movimiento introducen en el mecanismo interior el polvo que se prende en la barra.

En la "REINA" para graduar la puntada hay una escala, de manera que, á voluntad, se puede hacer la puntada siempre exactamente igual; en otras máquinas para graduar la puntada solamente hay un tornillo, de suerte que la puntada tiene que graduarse al cálculo.

El devanador de la máquina la "REINA" tiene cubierta la rueda dentada por un disco de acero, impidiendo este disco que los dientes sufran; en otras máquinas la rueda dentada del devanador está al aire, de manera que cualquier contacto la hace sufrir.

El manubrio de la manizuela está en la "REINA" adaptado con una pieza ad-hoc, de acero que se introduce en la rueda del eje en un espacio hecho á propósito; en otras máquinas el manubrio de la manizuela está en la parte que se adapta á la rueda del eje y tiene un cuero que fácilmente se gasta y le dá á la máquina un sonido muy desagradable.

En la máquina V de pié, (Cotálogo página 20) la barra de la aguja no está cubierta.

En la máquina B de pié, hay una combinación que interesa mucho á los sastres y costureras, y es que la rueda de la correa, puede girar en sentido contrario al que gira cuando cose, de suerte que, no hace mover la barra de la aguja, lo que impide que se rompan agujas, en primer lugar, por dicha combinación es muy fácil manejar el devanador.

Otra reforma muy notable y ventajosa en las máquinas "REINA" es la que se observa en la rueda grande de la correa que está montada en cojinetes de balas, lo que impide que no se gaste el eje principal de la rueda que es una de las partes que más trabaja.

En la "REINA" casi todas las máquinas tienen la barra que une la rueda al pedal de acero, mientras que en otras máquinas dicha barra es de madera. En vista está lo ventajosa de esta reforma por la duración de la parte indicada, pues la de madera es fácil su deterioro y rotura.

También tienen en depósito:

Té Ratampuro; Cerveza importada, blanca y negra; Higos secos; Kerosene, "Luz Blanca"; y "Taro"; Arados de disco, y corrientes; cueros finos para calzados; Tocuyos; Driles, etc., etc.

y tiene por llegar:

Escritorios finos de todas clases; Velas de esperanza; Lampas; carretillos de mano; Leds con densado; Pianos; Pianolas; Estaquillas de madera; Mesas para máquinas de coser; Teclados; Pisos de madera pulida "parquet"; Balanzas; cinturas finas y corrientes; Bolas de hierro enlazado y porcelana; calentadores; Montecá; Aceite para coser; Arca de "cock"; la mejor de las aguas minerales: "WHITE ROCK".

y el último triunfo de la invención Americana

MAQUINAS DE ESCRIBIR

El hermoso departamento de Cochabamba, recorda hoy uno de sus más brillantes acontecimientos en la guerra de la emancipación, que fué sostenida con energía, alíxer y titánico esfuerzo por los pueblos que en aquella época formaban el Alto Perú.

Esteban Arce, Francisco Rivero y Melchor Guzmán fueron los ilustres caudillos, que secundando el grito de libertad lanzado en La Paz y Sucre, iniciaron el movimiento revolucionario, apoderándose de Cochabamba el 14 de septiembre de 1810, a la cabeza de un puñado de valientes.

Esa heroica hecho trajo como consecuencia el brillante y primer triunfo de las armas patrióticas alto-peruanas, en los campos de Aroma el 14 de noviembre del mismo año, a los dos meses de haberse proclamado la independencia en la villa de Oropesa.

Son muy conocidos ambos acontecimientos, que dieron honor a Cochabamba, y es por ello que, al recordar este glorioso aniversario, nos concretamos a dejar simple constancia del hecho sin entrar en otro género de consideraciones históricas, que tal vez pecarían de inoportunas.

Pero, cuando llega el momento de recordar acontecimientos que, por su importancia y por los ideales que motivan un acto heroico, merecen ser colocados entre los más notables de la historia de un pueblo, creemos oportuno arrancar de esos hoscas enseñanzas que en las naciones adelantadas aumentan la virtud republicana y fortalecen el espíritu para proseguir el camino, llevando triunfante la enseña que nos legaron nuestros antepasados.

Cochabamba ha sabido mantener latente las heroicas hazañas, que formando la historia de aquella privilegiada región, llevan de gloria nuestra enseña nacional.

No sólo en la época de la revolución emancipadora, sino también en nuestra vida republicana, ha dado siempre nobilísimo ejemplo de activo patriotismo, salvando, en más de una ocasión, las instituciones del pueblo, hoy por hoy por mano aleva.

En la larga época de nuestras disensiones intestinas ha jugado papel de importancia en defensa del honor nacional.

En nuestras guerras externas ha respondido, siempre con dignidad, al llamado de la patria, colocándose a la vanguardia de nuestras huestes.

Todo este pasado glorioso ha que los pueblos hermanos que forman la nacionalidad boliviana recuerden y saluden con inmensa alegría al heroico pueblo de Cochabamba en el aniversario de hoy, deseándole las mayores prosperidades.

Nosotros deseamos que Cochabamba, reconcentrando sus ens en su pasado heroico, abandone el campo estéril de las luchas partidistas en que hoy se debate, deseamos sinceramente que al pensar en el porvenir no deje llevarle las primeras impresiones de la falsa que destruye la realidad de los hechos.

Si ya algún progreso en los departamentos, sírvale este ch de estímulo para seguir el mismo camino, porque sabemos que la emulación es muy noble cuando ella no es movida por la envidia.

En el hermoso departamento de Cochabamba hay que confesar que existen algunos elementos disolventes que explotan la salud y la buena fe, produciendo muchas veces exacerbaciones intestinas, apasionamientos inmorales.

Hace pocos días que una inmensidad enviada desde aquí, una verdadera telefonía, produjo a de esas infundadas alarmas, respecto a la construcción del ferrocarril.

El gobierno que desea vivamente, como uno de los principales tópicos de su programa, la realización de esa obra se apresuró a desvirtuar la falsa alarma, ofreciendo las mayores seguridades acerca de ese trabajo.

Si fuéramos a averiguar el origen de esa alarma, si se conoció en Cochabamba la mano que mueve estas insidias, estamos seguros de que sería general el grito de sus ciudadanos y viva protesta de haber sido villanamente engañados.

Hechen los patriotas ciudadanos de Cochabamba las calumnias de los que pretenden verse a este medio con fines protectores,

teniendo en cuenta que los apasionamientos infundados no hacen otra cosa que traer al país perjuicios considerables.

Unifiquen su acción a la sombra del trabajo, única palanca que los pueblos progresistas, esgrimen hoy día, marchen en pos de sus anhelos e ideales serenos y patrióticamente, con la seguridad de que pronto, muy pronto, el silbato de la locomotora resonará en las faldas del hermoso Tunari, como el himno de paz y de progreso.

El ferrocarril a Cochabamba

Labor patriótica del Supremo Gobierno

El Ministerio de Fomento ha tenido la cortesía de poner en nuestras manos una copia del oficio, con fecha 9 del presente, dirigido a la H. Cámara de Diputados, en contestación a la solicitud de informe de los H. H. Representantes por Cochabamba: Constantino Morales, Ismael Morales y Facundo S. Claure.

La atenta lectura de tan precioso documento, causa en nuestro ánimo la convicción de que el Supremo Gobierno Nacional, en su constante apreciación de los medios aportados para la realización de la obra ferroviaria, acometida desde el 4 de julio del año próximo pasado, trata de acumular mayores elementos y de encausar la corriente de aspiraciones que en un momento como el actual parece desviarse hacia la desconfianza.

Para aquilatar debidamente el proceder del Gobierno, es preciso solamente la reflexión surgida por la lectura de esta información, y que, sencillamente, consiste en el propósito de facilitar a la Empresa, los medios que requiere la realización del plan ferroviario, que las cámaras como el Ejecutivo, persiguen con patriotismo común.

MINISTERIO DE GOBIERNO Y FOMENTO.—La Paz, septiembre 9 de 1907.

Al señor—
Presidente de la H. Cámara de Diputados.

Presente.

Señor:—
Satisfaciendo la petición de los H. H. Representantes por Cochabamba, señores: Constantino Morales, Ismael Morales y Facundo S. Claure, me es grato prestar a continuación el informe que se interesa sobre los trabajos ferroviarios, extensión de la línea Viacha—Oruro, costo de las obras realizadas y proyectos financieros; dando al informe el orden anotado por los mencionados Sres. Representantes; pero cumpla ante todo manifestar a la H. Cámara, que después de haber abuelto en la sesión del 24 de agosto último el informe verbal solicitado por el H. Diputado D. César M. Ochoavez, sobre el mismo asunto ferroviario, el Ministerio de Gobierno, dirigido a los Representantes de Bolivia Railway Company, al día siguiente de abuelto el referido informe, el oficio siguiente:

“Ministerio de Gobierno y Fomento.—La Paz, agosto 25 de 1907.—N.º 570.—señores W. R. Grace y Co., Representantes de Bolivia Railway Company. Presente.—Señores:—En una información pedida al suscrito, Ministro de Gobierno, en la H. Cámara de Diputados, se ha insinuado la necesidad de conocer el resultado del reconocimiento practicado por el ingeniero en jefe de los trabajos ferroviarios, Mr. Johnson, sobre la nueva línea Oruro—Cochabamba y las regiones del Chimoré, Mamoré y Beni; con cuyo motivo, ratificando el oficio de este Ministerio fechado el 1.º del presente mes, y a fin de satisfacer los patrióticos deseos de la Representación Nacional, así como para acordar con oportunidad lo que sea del caso, agradeceré a ustedes se sirvan manifestar si se encuentra ya listo el informe del referido ingeniero, o pedirle en caso contrario una breve exposición respecto de la línea Oruro—Cochabamba, anticipando en esa parte las ideas del informe que prepara.—De ustedes muy atento servidor.—(firmado) Aníbal Capriles.”

El oficio transcrito fué contestado dos días después con el siguiente:—“Bolivia Railway Company.—Oficina Central.—La Paz.—W. R. Grace y Co. Representantes.—La Paz, Bolivia, agosto 27 de 1907.—Señor Ministro de Gobierno y Fomento.—Presente.—Señor Ministro:—En vista de su apreciable comunicación de fecha 25 del corriente, tenemos la honra de manifestar a Ud. que nos aproxi-

mamos al Ingeniero en Jefe de la Bolivia Railway Company Mr. Rankin Johnson, y le pedimos el informe que preparaba sobre el viaje que había practicado desde Oruro por Cochabamba y las regiones del Chimoré, Mamoré y el Beni a fin de transmitirlo a Ud.—Mr. Johnson nos ha manifestado que por las muchas ocupaciones que tiene al presente no le es posible terminar aun ese informe pero que pueda anticipar los siguientes datos:

“Respecto a la línea Oruro—Cochabamba me permito ratificar lo que expuse en diciembre último acerca de la rectificación del trazo, es decir, he notado que este es susceptible de grandes mejoras, tales como acortar la distancia y por consiguiente reducir su costo de construcción. Esta rectificación, naturalmente, depende del estudio que tengo que practicar y que me propongo realizar a la brevedad posible.—En cuanto a las condiciones intrínsecas del ferrocarril Oruro—Cochabamba, está reconocido que esa línea no ofrece perspectivas industriales, pues, aun cuando vá a una región fértil como es el valle de Cochabamba, siendo este valle de un área bien pequeña, considero que no podrá ser susceptible de desarrollar grandes empresas agrícolas, y por consiguiente no podrá promover un porvenir asegurado al ferrocarril, el que en tales condiciones necesitaría de una garantía fiscal de intereses indefinida. Por estas razones pienso que el ferrocarril a Cochabamba no puede considerarse aisladamente sino con su prolongación al Chimoré, medio por el cual este ferrocarril, imprudente hasta Cochabamba, sería productivo en su prolongación al Chimoré, desarrollando allí en vasta escala la industria agrícola. Como esta prolongación no está contemplada en el contrato que ahora se ejecuta, sería oportuno ver un medio de aumentar el capital con el propósito de iniciar el ferrocarril Oruro—Cochabamba, desde su comienzo, con la perspectiva más o menos próxima de llegar al Chimoré.”

(Siguen algunas referencias relativas a construcciones férreas realizadas en México.)

“Estos son los datos que por el momento podemos transmitir a usted, señor Ministro, y nos suscribimos con la más alta consideración—sus seguros servidores—pp. Bolivia Railway Company.—W. R. Grace y Co.—Jorge E. Zalles.—Sub-Gerente.”

Acercá del primer punto del informe que tengo el agrado de abolver, ó sea sobre la distancia kilométrica de la línea Viacha—Oruro, cumplo manifestar lo siguiente:

Dicha línea Viacha—Oruro se desenvolvía en su primer trazo sobre una extensión de doscientos cinco kilómetros; posteriormente se rectificó ese trazo, habiéndose localizado la línea en actual construcción sobre una extensión total de doscientos dos kilómetros, ó sean tres menos del trazo primitivo. Los terrenos de esta línea se hallan completamente terminados en ciento cincuenta y cuatro kilómetros, restando por terminar cuarenta y ocho en actual trabajo. Puntos de rieles se encuentran en el kilómetro cincuenta y siete, debiendo estar el 19 del corriente mes completamente expedita la línea férrea hasta el kilómetro sesenta inclusive, con cuyo motivo, desde el 1.º de octubre próximo se entrará al servicio público entre Viacha y Ayoaya, retirándose a este último punto el servicio de diligencias.

El costo de construcción de los ferrocarriles hasta el 31 de agosto del presente año, asciende a \$ 536,320 incluyendo en este total: 1.º Los gastos de estudio y haberes del personal que trabaja sobre las diversas líneas; 2.º Las \$ 50,000 indemnizadas al Gobierno conforme a la cláusula 24 del contrato de 22 de mayo de 1906; 3.º el costo de terraplenes ya trabajados en la extensión de diez y siete kilómetros, sobre la línea Oruro—Potosí, que importa \$ 21,170; 4.º el costo de los terraplenes ya trabajados en la extensión de diez y seis kilómetros, sobre la línea Oruro—Cochabamba, que importa \$ 11,758; 5.º la totalidad del material fijo para la línea Viacha—Oruro; 6.º la mayor parte del material rodante para la misma línea; 7.º todos los útiles, instrumentos, herramientas, máquinas de trabajo, etc., para las obras en general; 8.º fletes entre Moilendo, Funo, Guayquí y Viacha de todo el equipo de construcción y equipo del ferrocarril Viacha—Oruro, que importa \$ 56,200.

Conforme a lo indicado en el tercer punto de la información pedida, se adjunta copia legalizada de los documentos emanados del Ingeniero en Jefe Mr.

Rankin Johnson sobre la línea Oruro—Cochabamba y se hace presente, que en ninguna ocasión, ni con ningún motivo, ha dirigido el Plenipotenciario de Bolivia en Washington, señor Ignacio Calderón, ninguna nota que manifieste, cual muy gratuitamente suponen los H. H. Representantes peticionarios de este informe, informalidades de la casa Speyer y Co ni tampoco de la Compañía Constructora, y más bien, siempre que el referido señor Calderón ha aludido en su correspondencia oficial a la casa Speyer, lo ha hecho en términos muy honrosos para ella.

Desde el momento mismo de celebrarse el contrato de 22 de mayo de 1906 se previó y tuvo en cuenta que los cinco millones y medio de libras calculadas como costo de los ferrocarriles, serían insuficientes y por eso se estipuló en la cláusula 13a. de dicho contrato, que los concesionarios quedaban autorizados para emitir bonos adicionales de primera hipoteca hasta la cantidad de \$ 2,000,000, con el objeto de completar la construcción y equipo de los ferrocarriles, con lo cual el costo de estos quedó supuesto en \$ 7,500,000, suma que hoy mismo es bastante para construir los ferrocarriles.—Viacha—Oruro: Oruro—Potosí: Potosí—Tupiza: Oruro—Cochabamba: La Paz—Yungas—Puerto Pando, invirtiendo en este último solamente \$ 1,200,000 como está acordado en el contrato de 22 de mayo de 1906 y la Ley ratificatoria de 27 de noviembre del mismo año que le es referente, pues, según cálculos finales hechos con prolijó estudio de las líneas los ferrocarriles enumerados costarán por todo \$ 7,290,600 en esta forma: Viacha—Oruro \$ 800,000, incluyen en este costo el valor de la gran mastranza de primera clase, que ha de instalarse en Oruro para el servicio de toda la red ferroviaria.

Oruro—Potosí \$ 2,108,400
Potosí—Tupiza “ 1,370,800
Oruro—Cochabamba “ 1,311,400
La Paz—Yungas—Puerto Pando “ 1,200,000

Si los dos millones de libras previstas en la cláusula 13 del contrato fueran de inversión obligatoria por las concesionarios, nada restaría por hacer y se tendría desde luego todo el capital necesario para construir los ferrocarriles enumerados; pero como esa inversión es sólo facultativa podría ser que los concesionarios se retragara de aportar dichas libras dos millones adicionales, teniendo en cuenta las últimas observaciones de su Ingeniero en Jefe Mr. Johnson, quien hace notar que la línea Oruro—Cochabamba no tiene perspectivas industriales y que por eso esa línea se debe trabajar con la mira de prolongarla, más o menos próximamente, hasta el Chimoré.

Esta circunstancia, unida a la obligación de cumplir la Ley de 5 de diciembre de 1906, que prescribe la construcción de un ferrocarril a Tarija, desprendiendo el Central Norte Argentino en un punto, sin duda, netamente boliviano entre la frontera y Tupiza, que los estudios se hallan más adecuado y la conveniencia de acrecentar recursos para el ferrocarril a Sucre que, según resolución legislativa, cuenta desde luego con el producto de la venta de la línea de Guayquí, han sugerido al Ejecutivo la siguiente combinación que actualmente se estudia en Nueva York con expectativas favorables: aumentar los dos millones quinientas mil libras de que hoy mismo se dispone para construir ferrocarriles con otros dos millones de libras que aportarían los banqueros americanos, garantizando el Gobierno el interés del cinco por ciento y hacer obligatoria en vez de facultativa la inversión de los otros dos millones de libras referidos en la cláusula 13a del contrato de 22 de mayo de 1906. Es entendido que la nueva garantía que cubra el Gobierno, ó más bien dicho, el total importe que llegue a pagar por ese concepto le será devuelto en las mismas condiciones que menciona la ley de 26 de noviembre de 1906, ratificatoria del contrato de mayo del mismo año.

Para hacer efectiva la nueva garantía sobre los dos millones de libras que deben aumentarse al capital ferroviario, el Ejecutivo piensa, que observando un régimen de prudentes economías, como de su parte lo viene poniendo en práctica desde largo tiempo, se puede dedicar anualmente de los recursos ordinarios un millón de bolivianos, que sin afectar de modo sensible al desenvolvimiento regular de la administración pública, se aplique a dicha garantía, capitalizando de esa manera para el futuro los

ahorros del presente, desde que, cuanto llegue a pagarse por tal garantía ha de ser más tarde devuelto al Estado; más la desnuda enuncian de ahorrarse un millón de bolivianos anualmente apenas significaría una idea que espíritus desconfiados pueden encontrar utópica, si el Ejecutivo no presentara, como ha de hacerlo en su momento, al preferido millón en libras esterlinas, proveniente de ahorros y arbitrios correspondientes a la actual gestión de 1907, con lo cual probará también ante el país y sus Representantes, que en ningún momento ha descuidado de asegurar la ejecución de los ferrocarriles proyectados, entre los que se cuenta el de Oruro a Cochabamba, y que más bien ha rodeado esa ejecución de recursos económicos que la ponen a cubierto de toda emergencia.

Ahora, si el Ejecutivo se preocupa de acrecentar las finanzas para ferrocarriles, no es precisamente porque hoy mismo se necesitan más fondos para las obras férreas, pues que, por grandes que sean los esfuerzos que en ellas se hagan, no se invertirán antes de cuatro años, mínimamente, los recursos disponibles, sino por facilitar la simultaneidad de los trabajos, que acaso no fuera realizable si no se asegura desde el presente los capitales necesarios, dándoles anticipadamente garantías efectivas que convence mucho más que las promesas más halagüeñas.

Al cerrar este informe quiero dejar constancia de que, ninguna consideración ha de ser bastante para inducir al Supremo Gobierno a comprometer la seriedad de la palabra oficial y que por eso debe tenerse cuanto queda anotado como la expresión real de los hechos y de las cosas, agregando, además, que no habrá tampoco ni mañana ni otro día, un esfuerzo mayor ni una labor más constante que el que el Gobierno viene dedicando a las construcciones ferroviarias, sin desatender ninguna de las fases y circunstancias que comprende su conjunto.

Esperando que este informe verídico y minucioso, satisfará los anhelos patrióticos de los H. H. Representantes que lo han pedido, me es honroso repetir de usted, señor Presidente, muy obsecuente servidor.

ANÍBAL CAPRILES.

NOTICIAS TELEGRAFICAS

[Servicio especial y exclusivo para EL COMERCIO DE BOLIVIA por las vías Buenos Aires y Galveston]

CHILE

Traslación del crucero Esmeralda

500,000 pesos perdidos

Servicios aduaneros

Entre conservadores y balmacedistas

Relaciones tirantes

Construcción de obras en Valparaíso

Misa de tedium

Otras noticias

Santiago, 15.—Ordenó la traslación del crucero Esmeralda al puerto de Arica, a fin de que concurra a la celebración de los festejos patrios del día 18.

Calculábase en 500,000 pesos las pérdidas causadas con el derrumbe del puente en Putagá.

S. E. el Presidente de la República, el ministro de Hacienda y el Superintendente de Aduanas, celebraron una extensa conferencia para mejorar los servicios aduaneros.

Están muy tirantes las relaciones entre los balmacedistas y los conservadores.

Se ha recibido una propuesta de un sindicato holandés, para verificar la reconstrucción de los edificios públicos de Valparaíso. Dicha propuesta comprende la reparación de la zona comprendida en el Almirante; piden por estos trabajos la suma de dos millones y medio de libras esterlinas.

El señor ministro del Interior, en respuesta al oficio dirigido al Arzobispo, que el gobierno asistirá de mejor voluntad a la m deum que se celebrará en homenaje al glorioso aniversario de la independencia nacional.

En consejo de Gabinete se ha acordado pagar gratificaciones a los empleados que designa el Congreso Nacional.

Partieron, con dirección al Llanquihue, 500 agentes electorales. El señor Fabres ha manifestado que está dispuesto a invertir la suma de 800,000 pesos para hacer surgir su candidatura por este distrito electoral.

PERU

El nombramiento de

Arzobispo

Disgusto del Ejecutivo

Lima, 13.—Ha producido desagradable impresión en los miembros del Gabinete, el resultado de la votación en el nombramiento de arzobispo de esta diócesis.

ARGENTINA

Revolución en Corrientes

Muertos y heridos

Buenos Aires, 13.—En el choque de las fuerzas revolucionarias de Corrientes, con las tropas enviadas por el gobierno, resultaron varios muertos y heridos.

BRASIL

Organización de la escuadra

Río de Janeiro, 13.—El ministro de marina está preocupado con el proyecto de reorganización de la escuadra.

ESPAÑA

El rey enfermo

Delicada operación

Tropas a Marruecos

Madrid, 13.—El competente cirujano francés, Dr. Moure, realizó una delicada operación en la persona de S. M. el rey Alfonso XIII. Presenciaron esta delicada operación los médicos: Alabara, Castañeda y Freniere.

Por falta de transportes, no se pueden enviar más tropas a Marruecos.

RUSIA

Siguen los incendios

Preocupación del gobierno

San Petersburgo, 13.—En las aldeas de Moshkoff y Solovay, continúan produciéndose incendios considerables. El gobierno está muy preocupado con estos sucesos y ha resuelto enviar 2 regimientos para que castiguen a los criminales.

MARRUECOS

Ataque a los moros

Carga de bayoneta

Árabes aniquilados

Los franceses indemnizados

Tanger, 13.—Las fuerzas francesas que se encuentran comandadas por el general Drude, efectuaron en la mañana de hoy una valiente carga de bayoneta sobre los moros que se encontraban en las proximidades de Casa Blanca.

El socio empuje de las tropas francesas aniquiló completamente a las fuerzas enemigas, que huyeron en desbandada por distintas direcciones.

No sufrieron ninguna baja los soldados del general Drude, quienes regresaron a Casa Blanca con un rico botín de guerra.

HOLANDA

Regreso de delegados

La Haya, 13.—Los delegados Burgeois y Marshall, emprendieron viaje de regreso a París.

RUSIA

Encalladura de un yacht

San Petersburgo, 13.—En la

buña de Hurrell, en el yacaré...
Buenos Aires, 13.—Ha sido denunciada ante el tesoro de la Caja de Conversión la comisión clandestina de bonos del Estado.

ARGENTINA

Emisión clandestina de bonos

Medidas energicas

Buenos Aires, 13.—Ha sido denunciada ante el tesoro de la Caja de Conversión la comisión clandestina de bonos del Estado.

ESPAÑA

Incendio de un vapor

Auxilios del "Zenteno"

Honroso cablegrama

Madrid, 13.—Comunican de Barcelona que en el Cabo San Antonio se incendió un vapor perteneciente a la escuadra española.

Los tripulantes del crucero chileno "Zenteno", trabajaron con toda actividad por apagar el fuego, habiendo recibido, por su patriótico comportamiento, un voto de congratulación de su gobierno.

FRANCIA

Los sucesos de Marruecos

Resolución de Clemenceau

Con el Ministro de la Guerra

Informe de Philibert

Paris, 13.—El canciller Clemenceau ha recibido en su despacho una carta de guerra, en la que se le comunica que el ejército francés ha obtenido una victoria importante en el norte de Marruecos.

Comunicó el general Philibert, que el ejército "Hohl" tomó prisioneros a una columna de los rebeldes.

AUSTRIA-HUNGRIA

Recepción de

marineros japoneses
Viena, 13.—S. M. el Emperador Francisco José, recibió en audiencia pública a los marineros japoneses.

PERU

Elección de arzobispo

Ins... ante mayoría

Descontento general

Nombramiento

Candidaturas vicepresidenciales

Lima, 13.—A pesar de que el Supremo Gobierno había resuelto registrar las ternas que presentó para la elección de arzobispo de esta Diócesis, el congreso ha electo la elección para este elevado cargo, por una pequeña mayoría, en favor de García Valcárcel.

Ha sido firmado el nombramiento de ministro plenipotenciario, con residencia en Chile, en favor del señor Seoane.

El directorio del partido constitucional ha resuelto solicitar de los civilistas las dos vicepresidencias de la República.

INGLATERRA

Lanzamiento de un vapor

El más grande del mundo

Londres, 13.—La gran compañía constructora de vapores "White Star" ha lanzado al agua un gran vapor de colosal dimensiones. Supera el más grande que hasta hoy se ha construido con 480 pies.

Telegramas del interior

ORURO

Viejeros

El patrón de oro

Artículos de réplica

Compañía Florit

La candidatura de Pando

Para explotar el wolfram

Otras noticias

Septiembre, 13.
Partieron con dirección a los señores Atanasio de Urte y Simón Jordán.

El Sr. Jorge Delgado con el Sr. Delgado, un año de artículos refutando al folleto publicado sobre el Patrón de Oro, por el Sr. Arvelino Aruayo.

En la próxima semana se dirigirá a esta ciudad la compañía zarzuela Florit.

"El Industrial" ha publicado artículos de crítica al proyecto del Senador Carrasco, sobre minería.

La candidatura del General Pando, para la futura presidencia de la República, es considerada como la más probable para el período de la próxima elección.

Sábese que en la capital de Chile se ha organizado una sociedad anónima para la explotación y explotación de minas de wolfram. El presidente del directorio es el General Knörer.

Se intensifica la necesidad de convocar a elecciones de municipales para el período de 1908, por ser deficiente el personal electo.

Comenzaron en toda actividad los trabajos de construcción del frontis del Palacio Consistorial.

COCHABAMBA

En honor del 14 de Septiembre

Dos días feriados

El programa de festejos

Entretenimiento popular

Publicóse por bando el programa de festejos que se celebrará en honor del 14 de Septiembre, día de la independencia de la patria. El programa formulado por la comisión respectiva, comprende entre otros puntos, los siguientes: Misas de acción de gracias del Centro Jurídico, fiesta del árbol en la avenida "Arce", funciones de gala por los empresarios del biógrafo, concurso gimnástico por los alumnos del Colegio Sucre, carreras de caballos, distracciones populares en el Prado, retretas de gala, iluminación nocturna, baile en el club Social, match de fútbol, ejercicios militares por los alumnos de las escuelas municipales, y otras diversiones más que han despertado general entusiasmo en todo el pueblo.

El amor y la muerte

Con gran frecuencia ocurren en Madrid los llamados "crímenes de amor".

Relatan los periódicos, casi a diario, sucesos dramáticos, en los cuales hiera la mano impulsiva de los celos; describen suicidios, en los que una vida se suprime fríamente, abandonando las filas humanas por miedo a la sociedad, después de las dulzuras del idilio, y por el desesperado convencimiento de que ya no podrá marchar sintiendo el contacto de la carne amada, roce embriagador que mantiene lo que algunos filósofos llaman "estado de ilusión" y ayuda a soportar la monotonía de la existencia.

El Amor y la Muerte... Nada es tan antitético, tan opuesto, y sin embargo, los dos marchan juntos en estrecho matrimonio, desde los primeros siglos de la humanidad, formando uno del otro como el espíritu y el cuerpo; como el día y la noche, el invierno y la primavera, el dolor y el placer, no pudiendo existir el uno sin el otro.

"Te amo más que a mi vida", dice el jovenzuelo, despreciando su existencia, apenas formula los primeros juramentos de amor. "Morir por ti", murmura el hombre, junto a una orla sonrojada, cuando agotadas las fuerzas de adoración, se esfuerza por conservar en una dulce y eterna memoria el recuerdo de la vida que se ha perdido.

El amor es una fuerza que pone a los hombres en una lucha y que los lleva a grandes cosas. Es una fuerza que los impulsa a la grandeza y a la gloria.

Tal vez reconocen su fragilidad, y admitiendo que poseen desventajas, se esfuerzan por superarlas.

Los poetas presintieron siempre esta fragilidad, y en sus poemas han expresado esta fragilidad.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Yo he visto las ruinas de muchos edificios que han sido destruidos por el tiempo y la guerra.

He visto también las ruinas de muchos edificios que han sido destruidos por el tiempo y la guerra.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

El amor es una fuerza que pone a los hombres en una lucha y que los lleva a grandes cosas.

Tal vez reconocen su fragilidad, y admitiendo que poseen desventajas, se esfuerzan por superarlas.

Los poetas presintieron siempre esta fragilidad, y en sus poemas han expresado esta fragilidad.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Yo he visto las ruinas de muchos edificios que han sido destruidos por el tiempo y la guerra.

He visto también las ruinas de muchos edificios que han sido destruidos por el tiempo y la guerra.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

El amor es una fuerza que pone a los hombres en una lucha y que los lleva a grandes cosas.

Tal vez reconocen su fragilidad, y admitiendo que poseen desventajas, se esfuerzan por superarlas.

Los poetas presintieron siempre esta fragilidad, y en sus poemas han expresado esta fragilidad.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Yo he visto las ruinas de muchos edificios que han sido destruidos por el tiempo y la guerra.

He visto también las ruinas de muchos edificios que han sido destruidos por el tiempo y la guerra.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

El amor es una fuerza que pone a los hombres en una lucha y que los lleva a grandes cosas.

Tal vez reconocen su fragilidad, y admitiendo que poseen desventajas, se esfuerzan por superarlas.

Los poetas presintieron siempre esta fragilidad, y en sus poemas han expresado esta fragilidad.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Yo he visto las ruinas de muchos edificios que han sido destruidos por el tiempo y la guerra.

He visto también las ruinas de muchos edificios que han sido destruidos por el tiempo y la guerra.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

Y es por esto que el amor es una fuerza que nos impulsa a la grandeza y a la gloria.

ACABA DE RECIBIR

LA

Farmacia Central. — Calle del Comercio

ALQUITRAN GUYOT, ACEITE BACALAO AL EUCALIPTOL COGNET

Hemoneurol Cognet, Alcohol, Menta Riglés

Glicero-fosfato Dalloz, Cascarina Leprince, Báberos impermeables, Cascaraloina Dubourg.

Cápsulas metileno, Parque danis Wampole,

Carme, Hierro y Vino de Parke dawls

Vaselina perfumada, Cafeina Huodé, Boliformatos de Couturieux, Esponjas cauchut, Mamaderas

Vino Kola Monavón, Peptonato Robin, Pastillas Nafé, Licor y pastillas de Taka diastasa

Agua y Comprimidos Vichy, Quinium Labarraque, Quina Laroche

Vino Deschiens á la Hemoglobina, Eutimol; Pasta, polvos y elixir para los dientes

Jabón Sunlight.

Crema de pepinos y glicerina; la mejor crema, crema para afeitarse.

Los mejores productos químicos de Europa

PARA RECETAS.

LA NUEVA FERRETERIA

— DE —

José Martorell y Ca.

oooooooooooooooooooooooooooo

*Ofrece al público su gran surtido de ferreteria
á*

Precios sin competencia.

LA CASA SE HA INSTALADO RECIENTEMENTE EN LA
calle del Comercio, á la entrada de la Avenida

"MONJES"

casa de la sociedad de "Artesanos Obreros de la Cruz".

Los artículos están importados directamente y comprados personalmente por uno de los socios en las

fábricas más importantes

Y COMPETENTES DE EUROPA Y NORTE AMERICA.

Le conviene tomar nota!



GRAN ALMACEN DE MUEBLES Y ARTICULOS DE FANTASIA

Manuel de la Oliva y Cia.

Importadores de muebles de Europa, E.E. U.U. de N.A. y el Japon.

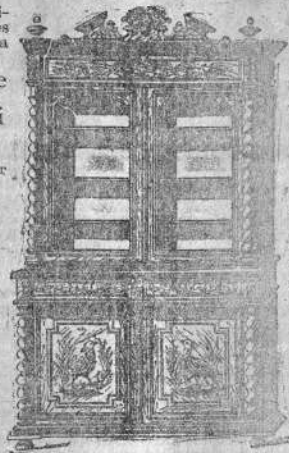
Calle Loayza, Nos. 39, 41 y 43 (al lado del puente)

Juegos completos para
Salones, Comedores, Dormitorios, Escritorios, Vestibulos, Hoteles, Restaurantes y Jardines. Muebles de fantasia y para viajes.

Surtido completo de
Baules, Maletas, Pelainas y Canastos para viajeros.
Gran surtido de canastos para ropa, marcado y escritorio, etc., etc.

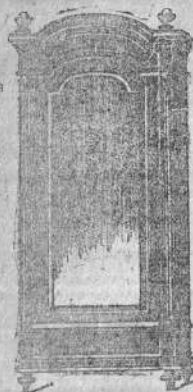
Lamparera completa para salas, escritorios, billares, hoteles y tiendas

Unicos importadores de las conocidas camas de campaña, marca "Oriental" para ingenieros y militares en campaña o viaje.



Auxiliares para comedor
Aparadores
Mesas de comedor
Vitrinas
Plaqueteros
Roveros
Cajas de madera
Cajas de fierro
Id para niños
Lavadores de madera
Id de fierro

Videta y banquetas videta
Escusados portatiles
Candros en alto relieve
Sillones para lectura
Mesas para dormitorio
Mesas articuladas para enfermos
Sillas de campo variadas
Escritorios de mimbres para dormitorios
Necesarios y cartonerias para id
Tapetes y sobre mesas para id
Bambas en tela y bordados para id

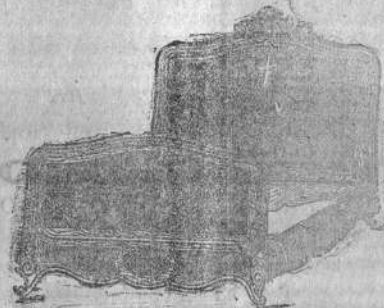


Sillones con tela y otros
Lámparas de pie con pantallas
Vitrinas para salas
Almohadones de tela bordados
Colchones de terciopelo bordados
Mesas auxiliares para té etc. con 4 mesetas
Bastones y paraguas
Escritorios americanos
Id para máquinas de escribir
Id para señoras
Banquetas para prensas de copiar
Banquetas para documentación

Sombrillas y adornos para salas japonesas
Mesas articuladas para lectura
Muebles bordados japoneses para salas
Bambas id en seda y otros bordados y pintados
Jarrones y tarjeteros de porcelana
Estatuas de bronce y terracota
Id para luz eléctrica
Banquetas tapizadas
Sillas doradas y lacadas
Clasificadores para música
Pilestras y mechas de niquel
Máquinas y chifones
Mesas con nacar, nogal y otros



Mesas para rocamor y de centro
Estantes giratorios
Id fijos con vidriera
Sillones giratorios de cuero
Id id con esterilla
Id para descanso
Juegos de tinteros y útiles de escritorio
Sofas de fierro con resortes
Id con toldos de doblar
Sillas y sillones id de id
Mesas de fierro, cuadradas
Id " " con toldo



Columnas escaleras para jardines
Sillones y mesedoras de mimbres
Cochesitos de mimbres con sombrillas
Sillones de doblar para niños
Id convertibles en cochesitos
Juguetes mecánicos de cuerda
Pantallas para decorar salas de armas
Escaleras de tijeras, americanas y mil otros artículos que sería largo el numerar

Constantemente recibimos muchos surtidos de muebles, garantizamos que los precios son sin

COMPETENCIA

Para nuestras ventas al Interior, garantizamos el embalaje y la pronta ejecución de los pedidos.

No es por demás hacernos una visita.--Calle Loayza, 39, 41, 43.--Casilla de correo No. 290.

Dr. William H. Dolman

Dentista Norte Americano

Profesor en el trabajo de coronas y puentes del colegio dental de Filadelfia, durante seis años.

Se ha trasladado a la calle de Chirinos No. 128, casa de la señora v. de Mariaca.

Unica hora de consulta para trabajo dentístico, y para la extracción de dientes, de 10 y 1/2 hasta 11 y 1/2.

Las demás horas, las dedica al trabajo de su clientela.

HOTEL ESPAÑOL

Carbonell y Vives

LA PAZ

Calle del Teatro, No. 40 y 42, Teléfono 144.

Esta casa, recién establecida, ofrece un servicio esmerado.

Precios módicos

Limpieza en las comidas. Cuartos amueblados para pasar.

Se sirve a la carta y se toman pensionistas.

Banco Nacional de Bolivia

Creado por ley de 17 de Agosto y Decreto Supremo de 1º de Septiembre de 1871.

Oficina principal: Sucre.

Agencias: La Paz, Cochabamba, Oruro, Potosí, Tarija, Tupiza Uyuni y Santa Cruz

Capital Efectivo..... Bs. 300,000..... Bs. 4,000,000.

Fondo de Reserva..... Bs. 18,599.55

« Previsión..... 56,995.05 375,294.60

« para futuros dividendos.....

Tasas de interés y comisión que rigen en esta oficina, hasta nuevo aviso.

EL BANCO COBRA:

Sobre avances en Cuenta Corriente..... 8 %

y además comisión sobre el total del crédito

Sobre Préstamos..... 10 %

« Descuentos de Documentos..... 9 %

En Contratos de retroventa a L. L.

hipotecarias y ac. del Banco Industrial..... 9 %

COMISIONES

Sobre cobro de documentos y remisión de fondos 1 %

Sobre depósitos en custodia 1 por mil semestral; ensergándose del cobro de cupones y dividendos y de la remisión de los interesados

NECESITO

casa cómoda, central, para establecer tienda de Joyería y Fotografía, calle Colón 90.

José DE SERVI 1 m. A. 15.

LOS LUBITZ PIANOS

Son los más perfectos bajo todo punto de vista: Son los mejores que disfrutan en todas partes una gran reputación universal.

Son los Pianos Lubitz, Organos, Armonios, Aeolus de la universal y acreditada fábrica H. Lubitz, Berlín (Alemania).

Son los precios relativamente módicos a su política, durabilidad y construcción de facto.

Catálogos y prospectos Calle Morillo, No 54 altos casa del señor Máximo Calderón frente a la inscripción "Joyería".

Unico introductor. — La Paz Bolivia

Luis Villafán.

1 Ag. 7 m.

Perfumería Houbigant

Perfumes. Polvos de Arroz

Perfumería Lubin, Pinaud y River.

POLVOS DE ARROZ "CARON"

360 Jabones Peares

ACABAN DE RECIBIR:

De Notta y Ca.

15 v. 2087

SE NECESITAN ARRIEROS

para conducir un mil (1.000)

quintales de carga desde Viacha para Oruro y Cochabamba, las cargas son cómodas para mulas y burros. Se paga buen precio. Ocurrir W. H. Foulkes. Plazuela San Francisco, La Paz. 1 m. J. 128

César A. Cardozo

ABOGADO

Gestiones judiciales y administrativas

ATENCION PREFERENTE PARA ASUNTOS DE MINERIA

Escritorio: calle Comercio, No. 10—Correo, casilla 25—Teléfono N. 241

Dr. Carlos Sáenz

Cirujano Dentista

Graduado en las Universidades de Filadelfia E.E.U.U. de N.A. y de LA PAZ-BOLIVIA

Con nuevo instrumental, servicio rápido y esmerado

Consultas: de 8 a 11 a.m. y de 1 a 5 p.m. Mercado, 141

p. Agto 1º

BANCO AGRICOLA

TASA DE INTERESES, DESCUENTOS Y COMISIONES.

El Banco cobra:

S. Depósitos a la vista y en cuenta corriente..... 2 0/0 anual

S. Depósitos a 3 meses plazo..... 3 0/0 "

S. Depósitos a 6 meses plazo..... 4 0/0 "

Depósitos a 12 meses plazo..... 5 0/0 "

El Banco cobra:

Préstamos..... 10 0/0 "

os cuento de documentos..... 9 0/0 "

Avances en cuenta corriente..... 8 0/0 "

Pactos de retroventa..... 9 0/0 "

Comisiones:

Créditos en cuenta corriente..... 1 0/0 "

S. Cobro de documentos..... 1 0/0 "

La Paz, 5 de febrero de 190

BANCO DE CHILE Y ALEMANIA

Oficina principal: Hamburgo

Sucursales

Valparaíso-Santiago-Concepción-Temuco

Antofagasta, Valdivia y Victoria

Banco de Chile y Alemania—Sección Boliviana

La Paz—Hamburgo, Nos. 39, 40 y 42, alacenas que ocupan antes el Dr. Carlos Sáenz—Frente—Calle La Plaza, esquina Junta.

Efectúa todas las operaciones bancarias, tales como préstamos, depósitos, giro de letra de cambio sobre las plazas principales, libranzas de pago, comisiones, etc., etc.

Colocaciones y tipo de intereses, conforme con las tabillas que se dan diariamente en la oficina.

Además en la sección

CAJA DE AHORROS

que está a disposición del público, se reciben depósitos desde la suma de Bs. 10 hasta Bs. 5,000 ganando el interés del cinco por ciento anual, siempre que estos depósitos permanezcan en el Banco, por lo menos 60 días.

Para acumular sumas menores de Bs 10 el Banco facilita a sus clientes alcancías de ahorros.

Las condiciones están contenidas en las respectivas libretas.

SALUD FUERZA ENERGIA

ELIXIR DE SAN VICENTE DE PAUL